

## 「これからの愛知のみちについてのアンケート」の結果について

これからの愛知のみちについて、平成19年10月22日(月)から平成19年12月20日(木)まで愛知県ホームページのEアンケートおよび県民生活プラザ等で配布したはがき付きアンケートを実施したところ、下記のとおり435名の方のご参加をいただきました。ありがとうございました。

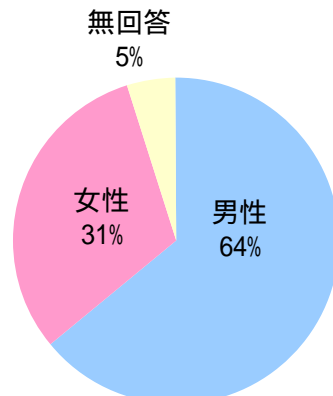
### 1 アンケート期間

平成19年10月22日(月)～12月20日(木)

### 2 アンケートを寄せられた方の内訳

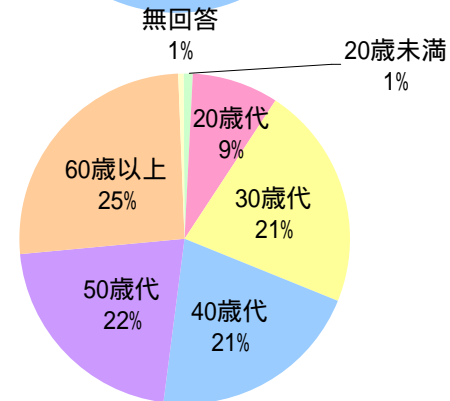
#### (1)性別

		人数
1	男性	278
2	女性	136
3	無回答	21
合計		435



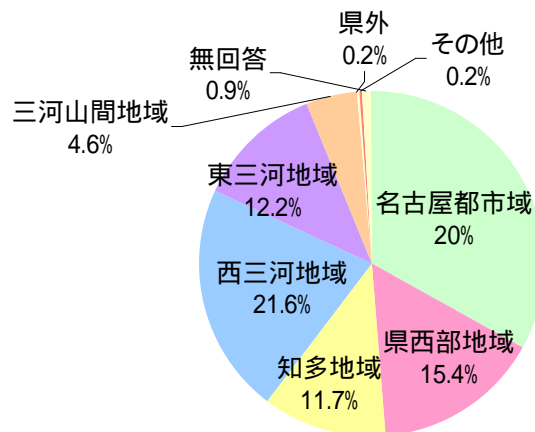
#### (2)年齢

		人数
1	20歳未満	3
2	20歳代	39
3	30歳代	93
4	40歳代	90
5	50歳代	94
6	60歳代以上	113
7	無回答	3
合計		435



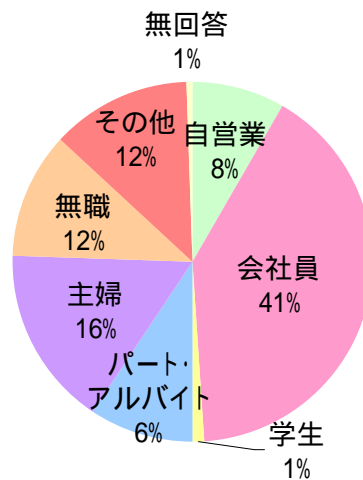
#### (3)居住地域

		人数
1	名古屋都市地域	144
2	県西部地域	67
3	知多地域	51
4	西三河地域	94
5	東三河地域	53
6	三河山間地域	20
7	県外	1
8	その他	1
9	無回答	4
合計		435



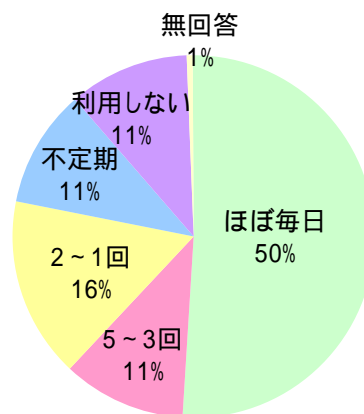
(4) ご職業

	人数
1 自営業	36
2 会社員	175
3 学生	6
4 パート・アルバイト	41
5 主婦	69
6 無職	51
7 その他	54
8 無回答	3
合計	435



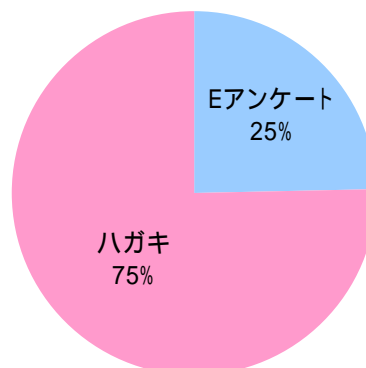
(5) 自動車の利用頻度

	人数
1 ほぼ毎日	221
2 5~3回	48
3 2~1回	70
4 不定期	46
5 利用しない	47
6 無回答	3
合計	435



(6) 回収数

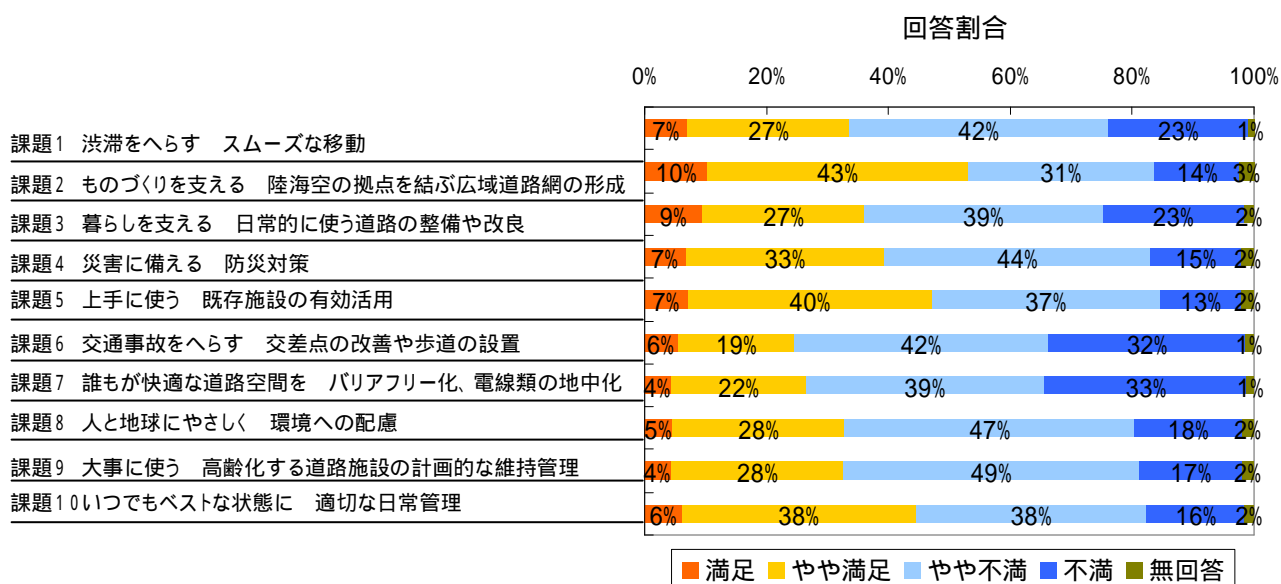
	回収数
1 Eアンケート	107
2 ハガキ	328
合計	435



### 3 集計結果

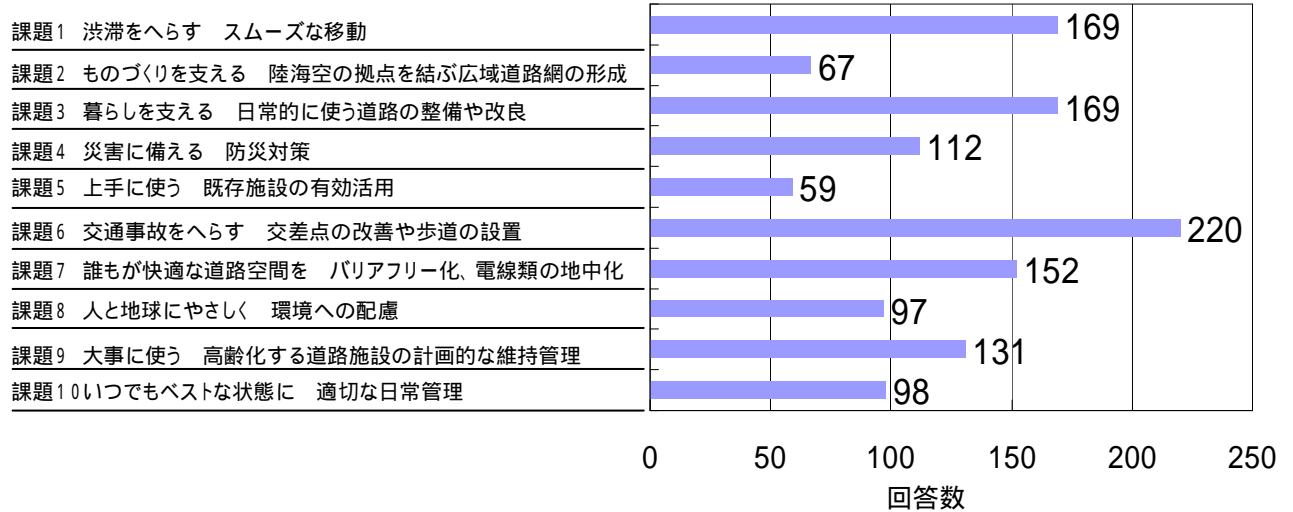
【問1】 愛知県のみちに関する次の10項目の課題について「満足度(現状への評価)」を4段階で評価し、それぞれ該当する評価を1つだけ選んでください。

		人数					合計
		満足	やや満足	やや不満	不満	無回答	
1	渋滞をへらす スムーズな移動	30	115	183	100	4	435
2	ものづくりを支える 陸海空の拠点を結ぶ広域道路網の形成	45	186	133	60	11	435
3	暮らしを支える 日常的に使う道路の整備や改良	41	116	170	101	7	435
4	災害に備える 防災対策	29	142	190	65	9	435
5	上手に使う 既存施設の有効活用	31	174	163	58	9	435
6	交通事故をへらす 交差点の改善や歩道の設置	24	83	181	141	6	435
7	誰もが快適な道路空間を バリアフリー化、電線類の地中化	19	96	170	145	5	435
8	人と地球にやさしく 環境への配慮	20	123	206	78	8	435
9	大事に使う 高齢化する道路施設の計画的な維持管理	19	123	211	74	8	435
10	いつでもベストな状態に 適切な日常管理	27	166	165	70	7	435



【問2】 今後優先的に取り組むべき課題について、課題1～10の中から4つまで選んでください。  
(複数回答可能)

	回答数
1 渋滞をへらす スムーズな移動	169
2 ものづくりを支える 陸海空の拠点を結ぶ広域道路網の形成	67
3暮らしを支える 日常的に使う道路の整備や改良	169
4 災害に備える 防災対策	112
5 上手に使う 既存施設の有効活用	59
6 交通事故をへらす 交差点の改善や歩道の設置	220
7 誰もが快適な道路空間を バリアフリー化、電線類の地中化	152
8 人と地球にやさしく 環境への配慮	97
9 大事に使う 高齢化する道路施設の計画的な維持管理	131
10 いつでもベストな状態に 適切な日常管理	98



【問3】 問2で選択した課題について、具体的に取り組むべきことがあれば、内容をご自由にお書きください。

課題	主な意見
課題1 渋滞を減らす - スムーズな移動 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 朝夕の交通渋滞の解消。</li> <li>・ 道路工事が多すぎる。これで渋滞が多い。</li> <li>・ 渋滞解消は慢性的であることから、道路幅の拡張。</li> <li>・ 信号間隔の適正化。</li> </ul>
課題2 ものづくりを支える - 陸海空の拠点を結ぶ 広域道路網の整備 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 計画されている広域道路網の早期整備。</li> <li>・ 空港へのアクセス拡充(複数ルート化)。</li> <li>・ 名古屋港周辺の高速度道路等の道路網の整備が早急に必要である。臨海部の交通渋滞は深刻であり渋滞解消を早急に進めるべき。物流コンテナ車を中心とした渋滞は、経済活動の停滞であって、国際的な物流基地を争う日本一の名古屋港として日本の経済発展への影響が大きい。</li> <li>・ 高速度道路へのアクセス道路の早急な整備。</li> </ul>
課題3 暮らしを支える - 日常的に使う道路の 整備や改良 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山間部の道路は道はばもせまく、くねくねしていて非常に走りづらい。トンネル・橋等で改良をお願いしたい。</li> <li>・ 生活道は道路の見直しからいつも外れている気がする。細くて対向車とぶつかりそうになるので交通量の把握をして必要ならば広げて欲しい。</li> </ul>
課題4 災害に備える - 防災対策 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 少し大雨が降ると車が通れなくなる道路。</li> <li>・ 橋梁の耐震化を急いで欲しい。</li> <li>・ どの道路がどのような災害に対応しているのか事前に情報が欲しい。また、道路自体を災害に強くすることも大切ですが、災害時にどのルートが生きているのか、わかるよう県道など各地に情報板を設置するなどし、利用する側がその情報により選択を出来るように欲しい。</li> </ul>
課題5 上手に使う - 既存施設の有効活用 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路の立体的な利用はもっとできないのでしょうか。</li> <li>・ ボトルネックが解消されていない。</li> <li>・ 新たなボトルネックをつくらぬような道路改良。</li> </ul>

課題	主な意見
課題6 交通事故を減らす - 交差点の改善や歩道の設置 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交差点の立体化。</li> <li>・ 直角に交わっていない道路の鈍角の曲がり角は、車が減速せずに通過する。かなり危険な場所が、地方の細かい道ほど多い気がする。</li> <li>・ 交通事故が多いので、子どもたちが安心して歩ける道にしていきたいです。</li> <li>・ 歩道と自転車走行路の明確な区分。</li> </ul>
課題7 誰もが快適な道路空間を - バリアフリー化、電線類地中化 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路の改良は、歩行者ならびに自転車走行車・電動車椅子利用者のことを第一義に考えて行うべきである。</li> <li>・ 車椅子利用者、視覚障害者誰にとってもバリアフリーな歩道形成を！</li> <li>・ 電線地中化。景観を優先。</li> </ul>
課題8 人と地球に優しく - 環境への配慮 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 渋滞によって CO2 が増え空気が汚れるのはよくない。</li> <li>・ 騒音が改善されていない箇所があります。</li> </ul>
課題9 大事に使う - 高齢化する道路施設の計画的な維持 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高齢化した橋梁は定期点検をする。</li> <li>・ 橋梁・舗装等の長寿命化に力を入れて欲しい。</li> <li>・ 日頃からの手入れは何事にも欠かせません。長く使いこなし国民の負担を少しでも軽減して行くことは誰も反対しません。将来の維持管理負担を軽減できるよう建設時からその手立てを組み込んでおく、そのような設計思想を持っていただきたい。</li> </ul>
課題10 いつでもベストな状態に - 適切な日常管理 -	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 沿道のゴミ処理対策。</li> <li>・ 雑草の繁殖で視界が妨げられドライバーにとって交通安全上危険である。</li> <li>・ 愛・道路パートナーシップ事業の推進(住民参加)。</li> </ul>

【問4】 課題1～10以外にも、あなたが日頃感じている愛知県の道路の課題があれば、お書きください。

#### 路上工事について

主な意見
・ 路上工事について、年度末に集中しないでほしい。
・ 前もって近所にれんらくのない工事による道路のへいさ！！ チラシを配布するなど、前もって知らせるべき！
・ 道路下地中の水道光熱等配管工事は、企業間、道路管理事業所が、調整して、一度に実施し、工事期間、箇所を少なくしてほしい。同じ箇所を短期間に掘りおこなない事。

#### 情報開示について

主な意見
・ 「みち」のことをもっと県民に知ってもらおう。
・ 税金が有効に使われているか、情報開示してほしい。
・ 道路工事事業の開通目標時期や用地買収完了目標時期のHPなどでの公開が必要であると感じる。例えばずいぶんまえから計画のあった圏央道も近年、開通目標がHPなどで明確に示されたことにより事業が推進していることを知ることができた。公開により、道路整備への期待・不安など多くの議論が促進されるものと考える。

#### ドライバーへの指導について

主な意見
・ ドライバーの交通事故への意識改革をしてほしい。
・ トラックなど荷物は、夜間の幹線道路を主として利用する。(指導する)。

#### 自治体間の連携について

主な意見
・ 国道・県道・市道一括管理システム確立を。
・ 同じような道路でも国や県や市が別々で管理しているので、同一の地域でも一方はキレイに整備されているのに、もう一方は、手もつけられないことが多い。国・県・市町村が連携して、今年はこの地域の道を補修するなどの打合せがあるといいんじゃないですか？

#### 道路整備の地域格差について

主な意見
・ 愛知県の道路網のレイアウトは名古屋～豊田間ばかり優先されている。知多半島にもっと予算を使うべきだ。
・ 山間へき地ほど道路の整備が遅れている。とても不公平に思う。同じ村内を一時間車で走っても隣接する町へ行けない。何とかして欲しい。
・ 「東三河地域も含めた」県全体の発展を見据えた道路整備計画をお願いしたい。
・ なかなか山間地の道は広くならない。なのに都市部ではとてもよい。地域によって格差がある。奥三河ではぜんぜん進んでいない。山間地にこそ、お金をかけるべきである。

#### 道路利用者のモラルについて

主な意見
・ 市民、県民のモラルの向上
・ 車や歩行者の「吸いガラ捨て」など、マナーが悪い！！
・ いまだに喫煙者が手にたばこに火をつけたまま歩行しふり歩くので危険。また高齢者がたんを道路にはいたりする。汚れと不快感あり。