

社会資本総合整備計画

平成29年3月27日

計画の名称	43 成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備										重点配分対象の該当	○		
計画の期間	平成29年度 ～ 平成33年度 (5年間)					交付対象	愛知県							
計画の目標	港湾、I C及び工業団地の造成等の民間投資と連携してアクセス道路を整備することにより、物流の信頼性・効率性を高め、日本経済を牽引するモノづくり愛知の産業基盤の強化を図り、成長による富の創出につながる交通基盤を構築することを目標とする。													
計画の成果目標 (定量的指標)	・ I C等から拠点施設 (港湾・工業団地等) までのアクセスに要する時間の短縮													
定量的指標の定義及び算定式	I C等から拠点施設等へのアクセス時間の短縮割合を求める。 (評価時点のアクセス時間-整備前アクセス時間) / 整備前アクセス時間													
										定量的指標の現況値及び目標値			備考	
										当初現況値 (H29当初)	中間目標値	最終目標値 (H33末)	・ 衣浦定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：1-A1、1-A2、1-A6、1-A7、1-A9 ・ 刈谷市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：1-A16	
										0%		8%		
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	43,977.百万円	A	43,977.百万円	B	.百万円	C	.百万円	D	.百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%		

交付対象事業

A1 道路事業														事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	要素となる事業名	事業内容	市町村名	H29	H30	H31	H32	H33								
43-A1	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)419号 (刈谷高浜拡幅)	現道拡幅 2.9km	高浜市						650	-	-					
43-A2	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)419号 (高浜立体)	現道拡幅 1.6km	高浜市						750	-	-					
43-A3	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)301号 (松平バイパス)	バイパス 3.1km	豊田市						6,200	-	-					
43-A4	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)151号 (新城バイパス)	バイパス 8.7km	新城市						1,429	-	-					
43-A5	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)247 (中央バイパス)	バイパス 5.7km	蒲郡市						310	-	-					
43-A6	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)419号 (高浜拡幅)	現道拡幅 1.6km	高浜市						2,800	5.2	-					
43-A7	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)247 (碧南高浜拡幅)	現道拡幅 2.7km	碧南市						4,000	14.4	-					
43-A8	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)151号 (一宮バイパス)	バイパス 7.9km	豊川市 新城市						7,500	-	-					
43-A9	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)247号 (衣浦大橋)	現道拡幅 0.7km	半田市 高浜市						3,000	-	-					
43-A10	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)151号 (宮下立体)	バイパス 1.3km	豊川市						2,550	1.6	-					
43-A11	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(国)419号 (四郷上原拡幅)	現道拡幅 1.3km	豊田市						2,000	-	-					
43-A12	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(主)岐阜稲沢線 (西尾張I C)	アップ整備 0.7km	一宮市						3,518	-	-					
43-A13	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(一)東大見岡崎線	現道拡幅 1.2km	岡崎市						1,070	-	-					
43-A15	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(主)名古屋岡崎線 豊田・安城工区	バイパス 2.4km	豊田市 安城市						1,200	-	-					
43-A16	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(主)名古屋岡崎線 豊明・刈谷工区	バイパス 1.1km	豊明市 刈谷市						3,300	-	-					
43-A17	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(主)瀬戸大府東海線 長久手工区	バイパス 2.3km	長久手市						1,500	-	-					
43-A18	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	-	(一)西中山越戸停車場線 越戸花本工区	バイパス 1.1km	豊田市						2,200	-	-					
										小計 (道路事業)					43,977							

B 関連社会資本整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H29	H30	H31	H32	H33		
										合計						

C 効果促進事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H29	H30	H31	H32	H33			
										合計							
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

D 社会資本整+A62:Z70備円滑化地籍整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H29	H30	H31	H32			H33	
										合計							
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

社会資本総合整備計画

平成29年3月27日

計画の名称	43 成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備	重点配分対象の該当	○
計画の期間	平成29年度 ～ 平成33年度 (5年間)	交付対象	愛知県
計画の目標	港湾、IC及び工業団地の造成等の民間投資と連携してアクセス道路を整備することにより、物流の信頼性・効率性を高め、日本経済を牽引するモノづくり愛知の産業基盤の強化を図り、成長による富の創出につながる交通基盤を構築することを目標とする。		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	H32
配分額 (a)					
計画別流用 増△減額 (b)					
交付額 (c=a+b)					
前年度からの繰越額 (d)					
支払済額 (e)					
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))					
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由					

※ 平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

