

(様式第7)

社会資本総合整備計画

平成28年3月28日

計画の名称	1 円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備		
計画の期間	H26～H28 (3年間)	交付団体	愛知県
計画の目標			

元気な愛知県の地域活力を維持し、発展させるため、また魅力ある活力に満ちた地域社会の実現および県民生活の向上を目指し、①渋滞による経済損失の減少、②物流の拠点施設となる中部国際空港・重要港湾へのアクセス性の強化、③救急医療における搬送時間の短縮、④集客施設へのアクセス強化し利便性の向上を図る。

計画の成果目標 (アウトカム指標)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 県内における幹線道路の渋滞損失時間の減少 ■ 空港、主要港湾への60分アクセスカバー圏の拡大 ■ 救急医療施設への30分到達カバー圏の拡大 ■ 県内における観光利用者数の増加
-------------------	--

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
道路整備により短縮された走行時間の割合を算出 (現況渋滞損失時間－整備後渋滞損失時間) / 現況渋滞損失時間	0%		6% 削減	・衣浦定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：1-A13, 1-A50, 1-A76, 1-A80, 1-A82, 1-A222 ・西尾市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：1-A227, 1-A229, 1-A232
道路整備前後における主要施設(港湾・空港)からの60分以内の到達面積を算出し、現況の面積からの増加率を求める。 〔(評価時点の到達距離(=旅行速度×60分)によるアクセスカバー面積)－整備前面積] / 整備前面積	0%		空港 : 2%増加 重要港湾: 4%増加	
道路整備前後における第3次医療施設からの30分以内の到達面積を算出し、現況の面積からの増加率を求める。 〔(評価時点の到達距離(=旅行速度×30分)によるアクセスカバー面積)－整備前面積] / 整備前面積	0%		2% 増加	
観光施設の年間利用者数を調査する。 (観光施設の利用者増加割合) = (評価時点の利用者数－H26当初の利用者数) / (H26当初の利用者数)	0%		2% 増加	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	67041百万円	A	66771百万円	B	0百万円	C	70百万円	D	200百万円	効果促進事業費の割合	0%
-------	--------------	----------	---	----------	---	------	---	-------	---	--------	------------	----

交付対象事業														A 地方道路整備事業				全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
												H26	H27	H28					
1-A1	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)248号(瀬戸東バイパス)	バイパス L=3.5km	瀬戸市					1,000			
1-A2	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)363号(瀬戸バイパス)	バイパス L=1.4km	瀬戸市					600			
1-A3	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)155号(春日井バイパス)	バイパス L=2.7km	小牧市～春日井市					100			
1-A4	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)247号(常滑美浜バイパス)	バイパス L=2.2km	常滑市					800			
1-A5	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)247号(成岩6号踏切)	現道拡幅 L=0.5km	半田市					3,129			
1-A6	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)301号(額田拡幅)	現道拡幅 L=0.8km	岡崎市					250			
1-A7	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)301号(額田北拡幅)	現道拡幅 L=1.4km	岡崎市					300			
1-A8	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)301号(根引拡幅)	現道拡幅 L=0.6km	豊田市					100			
1-A9	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)420号(足助バイパス)	バイパス L=3.4km	豊田市					500			
1-A10	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)419号(四郷上原拡幅)	現道拡幅 L=1.4km	豊田市					100			
1-A11	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)473号(和合工区)	現道拡幅 L=2.3km	豊田市					600			
1-A11-2	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)473号(黒坂工区)	現道拡幅 L=0.3km	豊田市					300			
1-A12	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)151号(一宮バイパス)	バイパス L=7.9km	豊川市					1,800			
1-A13	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)247号(衣浦大橋)	現道拡幅 L=0.3km	高浜市					400			
1-A14	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)473号(月バイパス)	バイパス L=3.4km	設楽町～東栄町					600			
1-A15	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)301号(野見山拡幅)	現道拡幅 L=1.3km	豊田市					800			
1-A17	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)257号(田口川向バイパス)	バイパス L=2.8km	設楽町					320			
1-A18	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)420号(豊邦東拡幅)	現道拡幅 L=3.0km	設楽町～新城市					800			
1-A19	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)473号(設楽バイパス)	バイパス L=4.4km	設楽町					40			
1-A20	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)247号(中央バイパス)	バイパス L=5.7km	蒲郡市					1,180			
1-A21	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)259号(植田拡幅)	現道拡幅 L=5.3km	豊橋市					250			
1-A22	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)155号(布袋拡幅)	現道拡幅 L=4.8km	小牧市～江南市					1,500			
1-A23	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)473号(岡崎額田バイパス)	バイパス L=3.60km	岡崎市					330			
1-A24	道路	一般	愛知県	直接		国道	改築	0.55	(国)257号(清崎工区)	バイパス L=0.99km	設楽町					300			

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	備考
												H26	H27	H28			
1-A36	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)瀬戸大府東海線	ハバース L= 2.20km	長久手町					960	
1-A38	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)瀬戸設楽線	ハバース L= 1.60km	瀬戸市					600	
1-A39	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋岡崎線	ハバース L= 0.40km	豊明市					500	
1-A41	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)春日井各務原線	ハバース L= 0.79km	春日井市					500	
1-A45	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)小牧春日井線	ハバース L= 0.70km	春日井市					300	
1-A46	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)岩作諸輪線	ハバース L= 1.50km	日進市					300	
1-A47	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋岡崎線	ハバース L= 2.30km	豊明市					50	
1-A49	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)瀬戸大府東海線	ハバース L= 2.80km	長久手町～瀬戸市					100	
1-A51	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)春日井各務原線	現道拡幅 L= 0.10km	小牧市					10	
1-A52	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)羽島稲沢線	ハバース L= 2.40km	新濃尾大橋					3,600	
1-A53	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)善師野西北野線	ハバース L= 0.93km	大山市					600	
1-A54	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋江南線	現道拡幅 L= 1.64km	岩倉市～一宮市					500	
1-A55	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)小口岩倉線	ハバース L= 0.76km	大口町					400	
1-A56	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)稲沢祖父江線	ハバース L= 0.90km	稲沢市					900	
1-A58	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)給父稲沢線	ハバース L= 0.80km	稲沢市					600	
1-A59	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岐阜稲沢線(刈安賀)	踏切除却 L= 1.50km	一宮市					720	
1-A60	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)小淵江南線	ハバース L= 1.20km	扶桑町					200	
1-A61	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)名古屋豊山稲沢線	ハバース L= 0.70km	一宮市					300	
1-A62	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋津島線	ハバース L= 0.44km	大治町～あま市					600	
1-A65	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)平和蟹江線	ハバース L= 1.70km	蟹江町					2,150	
1-A69	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋津島線	ハバース L= 0.80km	津島市					200	
1-A71	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)新政成弥富線	ハバース L= 0.30km	弥富市					350	
1-A72	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)弥富名古屋線	ハバース L= 0.50km	弥富市					650	
1-A75	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)瀬戸大府東海線	現道拡幅 L= 1.70km	豊明市～大府市					600	
1-A76	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)刈谷大府線	ハバース L= 0.84km	刈谷市～東浦町					470	
1-A77	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)奥内福寺南知多線	ハバース L= 1.90km	南知多町～美浜町					380	
1-A80	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋半田線	ハバース L= 2.40km	東浦町～阿久比町					100	
1-A81	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)知多東浦線	ハバース L= 1.00km	知多市					70	
1-A82	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋碧南線	現道拡幅 L= 0.10km	東浦町					50	
1-A84	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)武豊小鈴谷線	ハバース L= 1.00km	武豊町					200	
1-A86	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岡崎碧南線	ハバース L= 1.59km	岡崎市					1,000	
1-A88	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)西尾幡豆線	ハバース L= 3.20km	西尾市					600	
1-A91	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)須美福岡線	ハバース L= 2.10km	岡崎市～幸田町					500	
1-A93	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岡崎足助線	ハバース L= 0.90km	岡崎市					500	
1-A94	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)東大見岡崎線	現道拡幅 L= 1.20km	岡崎市					250	
1-A96	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岡崎西尾線	ハバース L= 2.70km	岡崎市					50	
1-A98	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)豊川片寄線	現道拡幅 L= 0.17km	岡崎市					20	
1-A100	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊田安城線	ハバース L= 0.70km	安城市					700	
1-A101	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋岡崎線(豊田・安城工区)	ハバース L= 2.40km	豊田市～安城市					1,300	
1-A101-2	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋岡崎線(吉原・里町工区)	ハバース L= 0.40km	豊田市～安城市					200	
1-A105	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊田知立線(福谷東工区)	ハバース L= 0.80km	みよし市					300	
1-A105-2	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊田知立線(福谷西工区)	ハバース L= 1.00km	みよし市					300	
1-A109	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)花沢桑原線	現道拡幅 L= 1.00km	豊田市					350	
1-A110	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)松平志賀中金線	現道拡幅 L= 0.60km	豊田市					300	
1-A111	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)広久手八草線	ハバース L= 2.00km	豊田市～瀬戸市					1,100	
1-A113	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)西中山越戸停車場線	ハバース L= 1.00km	豊田市					300	
1-A114	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)坂上大内線	現道拡幅 L= 0.32km	豊田市					300	
1-A115	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)長篠東栄線	ハバース L= 1.99km	新城市海老					1,500	
1-A116	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)富岡大海線	ハバース L= 1.20km	新城市有海					650	
1-A117	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)設楽根羽線	ハバース L= 4.79km	設楽町					280	
1-A119	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊橋乗本線(今水橋)	ハバース L= 0.44km	新城市					10	
1-A120	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊川新城線	ハバース L= 0.84km	新城市					260	
1-A121	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)作手清岳新城線	現道拡幅 L= 0.70km	新城市					150	
1-A122	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)瀬戸設楽線	ハバース L= 4.26km	設楽町					950	
1-A123	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)茶臼山線	現道拡幅 L= 0.88km	豊根村					800	

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	備考
												H26	H27	H28			
1-A124	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)八橋中設楽線	ハイス L= 1.40km	東栄町					200	
1-A125	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊川新城線	ハイス L= 2.00km	新城市豊栄					50	
1-A128	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)城下老津線	ハイス L= 0.47km	老津高架橋					300	
1-A129	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)芦谷蒲郡線	ハイス L= 0.46km	蒲郡市					20	
1-A130	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)前芝国府停車場線	ハイス L= 0.67km	豊川市伊奈町					400	
1-A132	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊橋渥美線	ハイス L= 0.46km	田原市					760	
1-A134	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)東三河環状線	ハイス L= 1.10km	豊橋市					2,100	
1-A135	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)前芝国府停車場線	現道拡幅 L= 0.70km	豊川市					40	
1-A138	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)豊川蒲郡線(金野西工区)	ハイス L= 1.50km	豊川市					400	
1-A140	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)東三河環状線	ハイス L= 2.40km	豊橋市～豊川市					50	
1-A202	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)足助下山線	現道拡幅 L= 0.95km	豊田市					300	
1-A203	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)小口岩倉線(大口・江南工区)	ハイス L= 0.50km	江南市～大口町					400	
1-A204	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋十四山線	現道拡幅 L= 0.58km	弥富市					300	
1-A205	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊田一色線	現道拡幅 L= 0.56km	西尾市					300	
1-A206	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)大塚国府線	ハイス L= 1.02km	豊川市					500	
1-A207	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)大谷富貴線	現道拡幅 L= 0.55km	武豊町					420	
1-A213	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)振草三河川合停車場線	現道拡幅 L= 1.50km	東栄町振草					270	
1-A214	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)内海美浜線	現道拡幅 L= 1.20km	美浜町					240	
1-A215	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)坂上花沢線	現道拡幅 L= 1.20km	豊田市					150	
1-A216	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)花沢桑原線	ハイス L= 0.60km	豊田市					300	
1-A217	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)津島稻沢線	ハイス L= 0.20km	稲沢市					200	
1-A218	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)境政成新田蟹江線	ハイス L= 2.40km	弥富市					973	
1-A219	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)加茂川志賀線	現道拡幅 L= 1.10km	豊田市					300	
1-A220	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋祖父江線(正楽橋)	現道拡幅 L= 0.40km	稲沢市					200	
1-A221	街路	一般	愛知県	直接		S街路	改築	0.55	(都)名古屋津島線(七宝工区)	ハイス L= 1.0km	あま市					3,817	
1-A222	街路	一般	愛知県	直接		S街路	改築	0.55	(都)名古屋半田線(東海東浦工区)	ハイス L= 1.0km	東海市・東浦町					400	
1-A223	街路	一般	愛知県	直接		S街路	改築	0.55	(都)名古屋半田線(南加木屋工区)	ハイス L= 0.6km	東海市					1,940	
1-A224	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)平和蟹江線 JR関西線	バイパス L= 0.8km	蟹江町					200	
1-A225	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)東海緑線 大府市	現道拡幅 L= 1.04km	大府市					500	
1-A226	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)板山金山線 半田市	現道拡幅 L= 0.3km	半田市					400	
1-A227	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)芦谷蒲郡線 芦谷工区	現道拡幅 L= 0.4km	幸田町					400	
1-A228	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)蒲郡碧南線 城山橋	現道拡幅 L= 0.04km	西尾市					462	
1-A229	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)蒲郡碧南線 上六栗工区	現道拡幅 L= 0.6km	幸田町					300	
1-A230	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)生平幸田線	バイパス L= 0.2km	岡崎市					150	
1-A231	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)萩原巨海線 市子工区	バイパス L= 0.7km	西尾市					200	
1-A232	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)三ヶ根停車場拾石線	バイパス L= 1.08km	幸田町					400	
1-A233	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)名古屋岡崎線 豊明・刈谷工区	バイパス L= 1.1km	豊明市 刈谷市					500	
1-A234	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)豊田明智線 浅谷・須渕工区	バイパス L= 1.2km	豊田市					500	
1-A235	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)阿南東栄線 下黒川線	バイパス L= 0.2km	豊根村					300	
1-A236	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岡崎設楽線	バイパス L= 0.6km	新城市					600	
1-A237	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岡崎碧南線	現道拡幅 L= 2.9km	岡崎市 西尾市					400	
1-A238	道路	一般	愛知県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岡崎設楽線	現道拡幅 L= 1.1 km	岡崎市					400	
合計															66,771		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	備考
											H26	H27	H28			
合計															0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
												H26	H27	H28					
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種		率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
												H26	H27	H28					
1-C1	計画・調査	一般	愛知県	直接		調査		0.55	道路整備計画の作成	最終目標の達成度調査および次期計画の作成								40	
1-C2	計画調査	一般	愛知県	直接		調査		0.55	道路整備に関する広報事業	利用促進のための広報事業(P.R.パンフレット作成等)								30	
合計																	70		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
1-C1	計画路線の整備による交通形態の変化を分析し、次期道路整備計画に反映させることにより、効果的な道路整備を行う。																		
1-C2	地方道路整備事業の内容・効果を広く周知するための広報活動を行うことで、事業完了後にバイパス等の利用を促進し、渋滞緩和に貢献する。																		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考				
									H28	H29	H30	H31	H32						
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
その他関連する事業																			
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
										H26	H27	H28							

A'	0 百万円	B'	0 百万円	C'	0 百万円	効果促進事業費の割合 (C+C') / (A+A') + (B+B') + (C+C')	0.1%
----	----------	----	----------	----	----------	---	------

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	備考
												H26	H27	H28			

「計画の名称」の欄は、計画の番号と計画の名称を記入。計画の番号は、都道府県内全ての計画（政令市の計画は除く）の通し番号とする。

「計画の期間」の欄は、本計画の期間（おおむね3～5年）を記入。

「交付団体」の欄は、交付金の交付を受けようとする全ての地方公共団体名を記入。

「計画の目標」の欄は、計画の期間内に達成すべき本計画の目標を簡潔に記入。

- 「計画の成果目標（アウトカム指標）」の欄は、定量的指標により適切に数値化し、交付対象事業の目的を適切に表現したアウトカム指標を記入。

「アウトカム指標」とは、「道路の整備延長」などのアウトプット指標ではなく、渋滞緩和という成果（アウトカム：渋滞がどの程度緩和されたか）を測るための、例えば「都市部のラッシュ時における平均走行速度」などのこと。

「アウトカム指標の定義及び算定式」の欄は、アウトカム指標がどのように算出されるのかが分かるように記入。

- 「当初現況値」の欄は、計画着手時のアウトカム指標の現況値を記入。
- 「中間目標値」の欄は、交付期間の中間年度において評価を行う場合は、中間年度末のアウトカム指標の目標値を記入。（中間評価をしない場合は『-』を記入。）
- 「最終目標値」の欄は、交付期間の完了年度末におけるアウトカム指標の目標値を記入。
- 「備考」の欄は、必要に応じて、費用便益比を記入することも可能。
- 全体事業費の「合計」の欄は、『A 地方道路整備事業』、『B 関連社会資本整備事業』、『C 効果促進事業』それぞれの全体事業費の合計が自動計算される。
- 要素事業の位置関係が分かるように、参考図面（別紙様式8）を添付すること。

【交付対象事業】

◇全事業共通

- 交付対象事業を構成する全ての要素事業について記載すること。必要であれば適宜行を追加すること。灰色のセルは自動計算される部分を表しているため、手を加えないこと。
- 「番号」の欄は、『（計画の番号）-AO』『（計画の番号）-BO』『（計画の番号）-CO』と記入。
- 「地域種別」の欄は、『沖縄、奄美、北海道、離島、雪寒、一般』のいずれかを記入。
- 「交付団体」の欄は、交付金の交付を受けようとする地方公共団体名を記入。
- 「直接/間接」の欄は、事業主体が地方公共団体の場合は『直接』、事業主体が組合や特定非営利活動法人等の場合は『間接』を記入。
- 「事業主体」の欄は、間接補助の場合のみ事業の交付金事業者名を記入（「〇〇組合」等の実際の事業実施者名を記入）。なお、「直接/間接」の欄が『直接』の場合は、空欄となる。
- 「率(基本)」の欄は、「地域活力基盤創造交付金について」第7の α 、 β 、 γ の基本となる率を記入すること。（地方公共団体毎の引上率は毎年度異なるため、引上率を考慮しない国費率（引上率を1とした場合の国費率）を記入すること。）
- 「市町村名」の欄は、事業が実施される箇所が存する市町村名を記入。
- 「事業実施期間」の欄は、事業実施年度を横棒にて表示すること。
- 「全体事業費」の欄は、計画期間内に行う事業費の合計を記入すること。

◇地方道路整備事業

- 「事業種別」の欄は、『道路、街路』のいずれかを記入。
- 「地域種別」の欄は、『沖縄、奄美、北海道、離島、雪寒、一般』のいずれかを記入。
- 「道路種別」の欄は、「事業種別」が『道路』の場合は『国道、都道府県道、市町村道』のいずれかを記入。『街路』の場合は、『S街路、区画、再開発』のいずれかを記入。
- 「省略工種」の欄は、『改築、修繕、雪寒、除雪、除雪(機械)、降灰除去、交安、特改等』のいずれかを記入。
- 「要素事業名」の欄は、例えば道路なら路線名、工区名、土地区画整理事業なら地区名など、事業にふさわしい語句を記入。
- 「事業内容(延長・面積等)」の欄は、例えば道路なら延長、土地区画整理事業なら面積など、事業にふさわしい単位で記入。なお、省略工種が「除雪」、「降灰除去」の場合は、活力計画を提出する当初は、全体事業費を『0』とすること（降雪・降灰の状況を踏まえ、事業を実施する場合に事業費を記入。）。

◇関連社会資本整備事業

- 「事業種別」の欄は、社会資本整備重点計画法第2条第2項第2号から第13号までに掲げる事業について、『交安施設』『公園』等のように簡潔に記入すること。
- 「省略工種」の欄は、『新築』、『改良』、『保全』、『修繕』等のふさわしい語句を記入。
- 「一体的に実施することにより期待される効果」の欄は、関連社会資本整備事業を地方道路整備事業と一体的に実施することにより期待される効果について簡潔に記入。
- 「備考」の欄は、国費率の根拠法令、補助要綱等の名称を記入。

◇効果促進事業

- 「事業種別」の欄は、『施設整備』、『社会実験』、『公共交通』、『計画・調査』等のふさわしい語句を記入。
- 「省略工種」の欄は、「事業種別」の内容が明確に分かるように、『船舶購入』や『パリアフリー』等のふさわしい語句を記入。
- 「一体的に実施することにより期待される効果」の欄は、効果促進事業を地方道路整備事業と一体的に実施することにより期待される効果について簡潔に記入。
- 「備考」の欄は、負担率又は補助率の根拠法令、補助要綱等の名称を記入。

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

