

あいち エコ モビリティライフ 県民の集い

環境に配慮した持続可能な交通社会（EST）の実現と 県民の役割



2008年10月7日

環境カウンセラー 消費生活研究所研究員

浅野智恵美

省エネ共和国

地球温暖化防止のために、省エネや環境への取組みを推進する地域活動を、自らのプランに基づいて実践する人々の集まり

(財)省エネルギーセンターが推進 : 全国に173カ国

☆ 2005年10月17日 建国承認

☆ 国民(メンバー) 43名
環境講座の受講生が中心となり建国。
環境問題や省エネに関心のある市民に、輪を広げている。

☆ コージェネレーション(熱電併給システム)ミニ講座: 東邦ガス環境部長



「エコドライブをとり入れよう！」出前講座

交通政策課と共同開催（第7次総合計画）

前半→省エネ共和国

ストップ温暖化に向けたエコドライブの意義とポイントを紹介

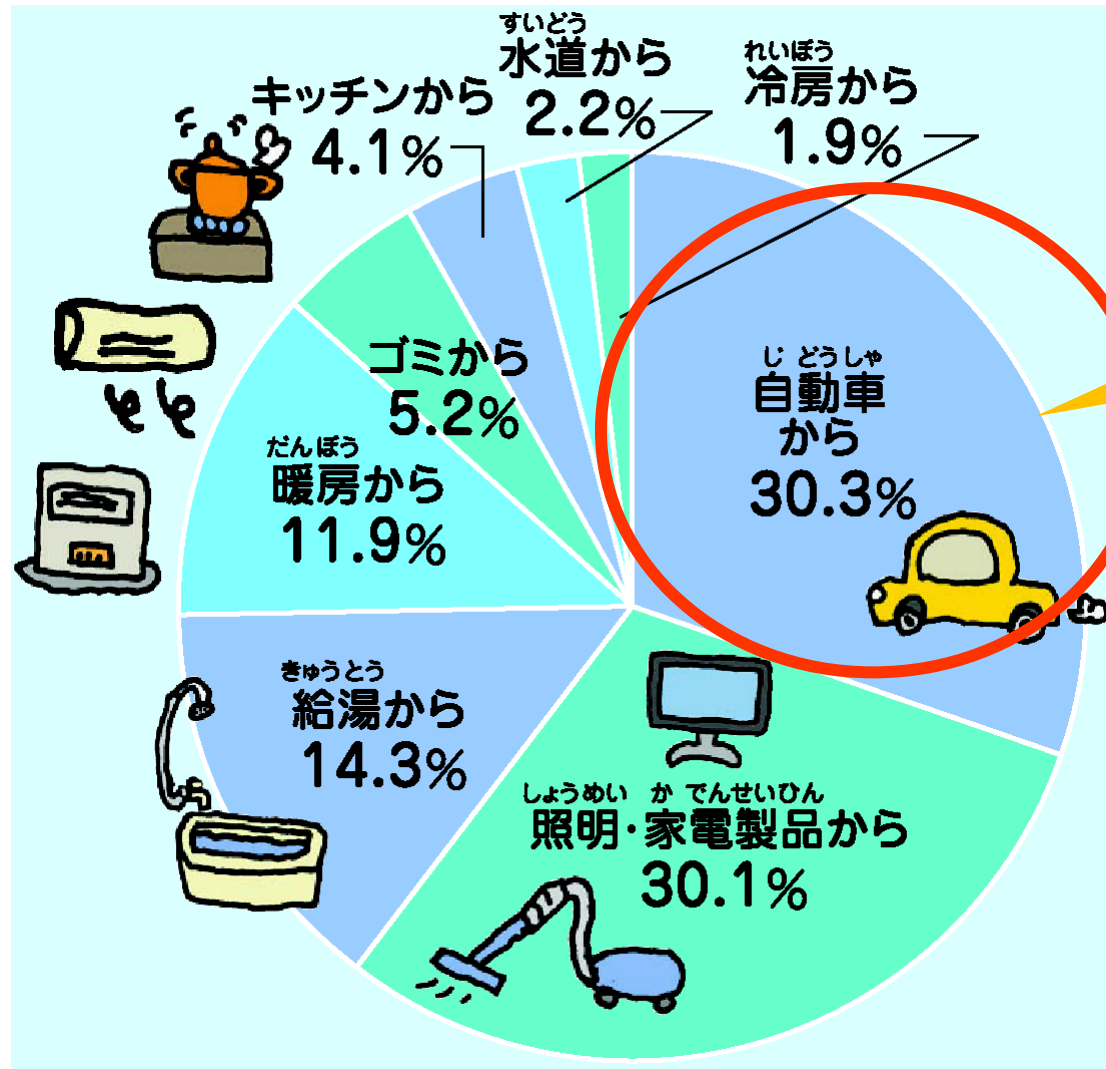
後半→豊田市役所交通政策課

エコドライブマネージャーを搭載した車を使い、体験試乗を実施
参加者のエコドライブ度を一人ひとり診断



シートベルトとエンジン、どちらが先？

家庭からのCO2排出量



1番多いのは
自動車

家庭から排出される
CO2の **1/3**は車から

CO2をたくさん減らせるのはどっち？



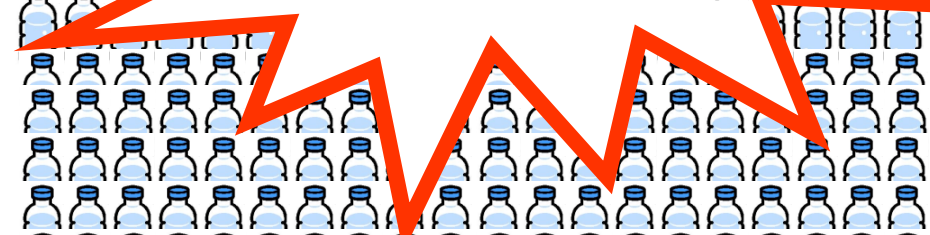
2Lペットボトル **45** 本分



使っていない電気製品の
コンセントをぬく
(1日分)

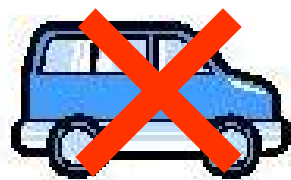


2Lペットボトル **418** 本分

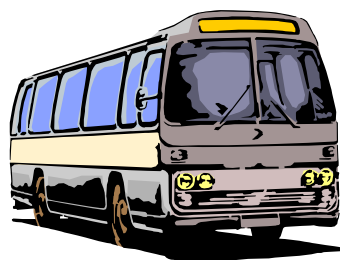
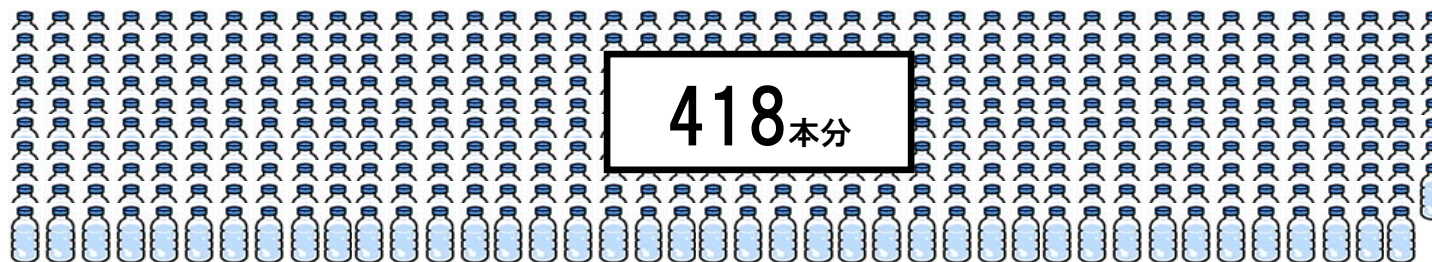


マイカーに乗る時間を
10分へらす
(1回分)

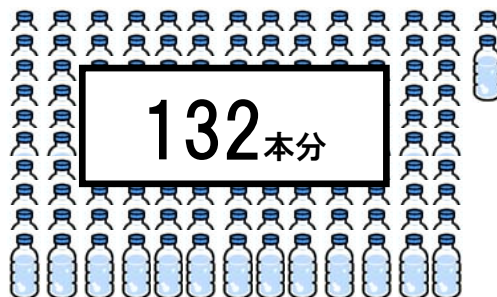
乗り物によってこんなに違う！



マイカー

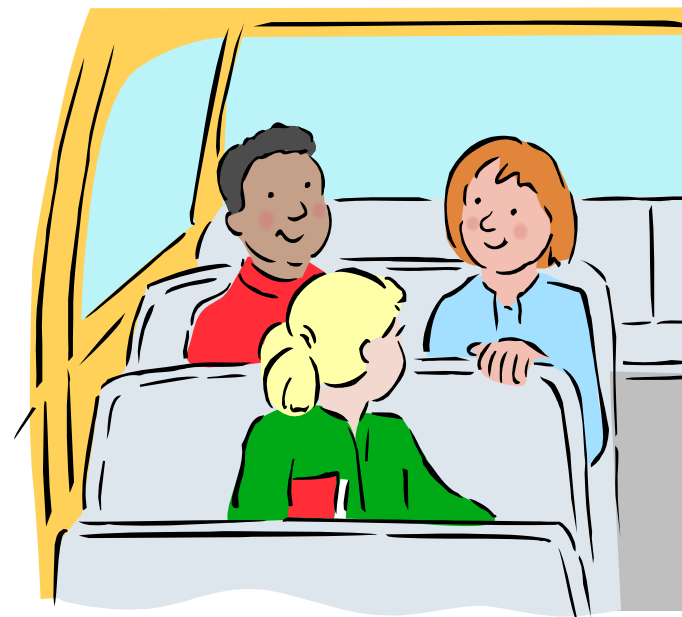
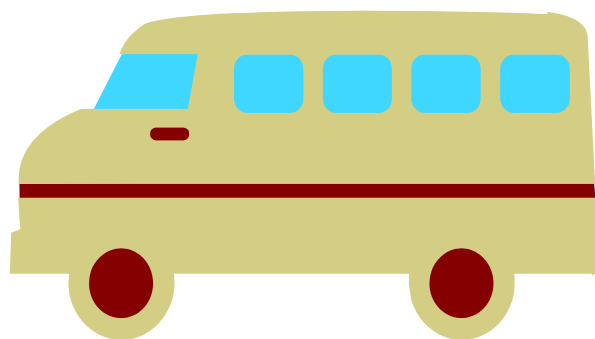


バス

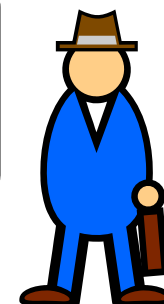


マイカーに乗るより
地球のために電車やバスに乗ろう！

運行されている電車やバスに乗ればCO2をゼロにできる！



の少ない乗り物を選ぼう！



エコドライブは一石四鳥

(河北地域エコドライブ推進研究会)

- **燃費が向上し、ガソリン代が削減できる
(20%)**
- **CO2をへらすことができ、環境にやさしい**
- **安全運転**
- **地球や家族の事を考えるドライバーとして、
こどもたちに誇れる**



エコドライブ マネージャー

(独)環境再生保全機構

エコドライブ
診断システム

ECO MANAGER

回転4825rpm
車速 70km/h

環境再生保全機構

TOPページ	エコドライブとは	エコドライブ診断とは	ドライバー認証
エコマネージャ	関連リンク	サイトマップ	

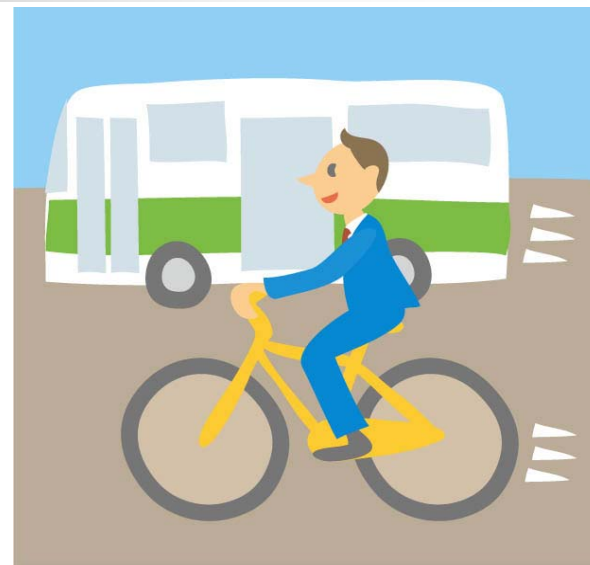
クルマとわたしの e関係

- 近くは、徒歩か自転車
- 相乗り
- お出かけルートは、計画的に



人と地球(CO2)のダイエット

あなたもエコドライブ宣言をしましょう。

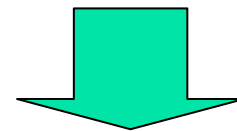


とよたおいでんバス

ローカル地域の公共交通

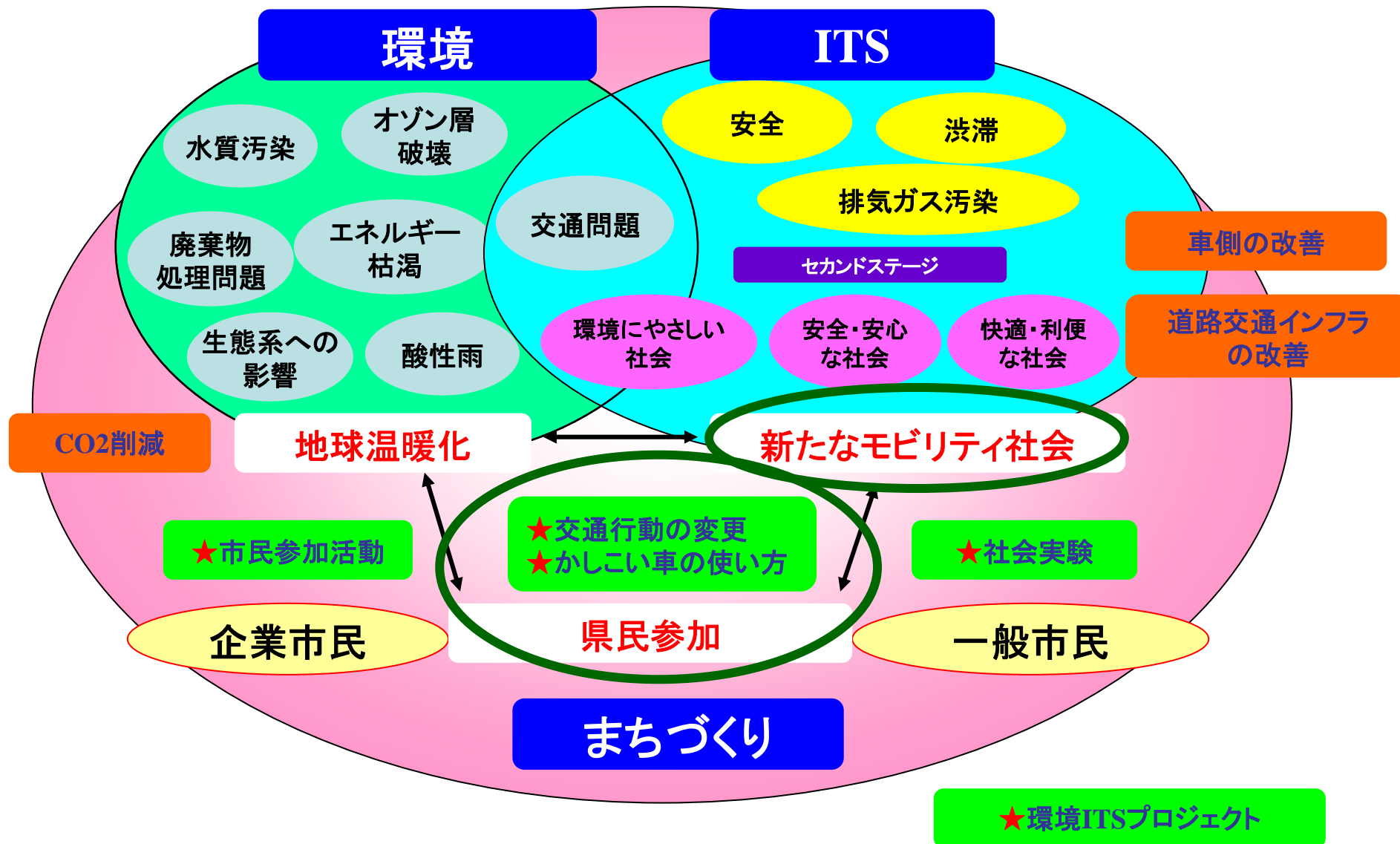


- 高校を通過後、乗客は1人…。
- 「毎朝ここからは空気を乗せて、CO2を吐き出しています。」
- 「一生懸命に働いているが、むなしさを感じます。」
- 郊外のシニア男性は、自分で運転することが元気なステイタス。
→ プライドからバスを利用しない。
- 高校生は卒業したら車を運転。→ カッコイイ車でバスを追い抜いていく。
- バスは1台、約2,500~3,000万円。
- 償却時にバスの利用率が低ければ、更新されない。→ **廃止**



公共交通の充実を望むのであれば、
それを支える覚悟が住民に必要

環境に配慮した持続可能なまちづくり





目標はわかった！



では、県民は動き出しているか？

- 無関心層をどのように巻き込むか？



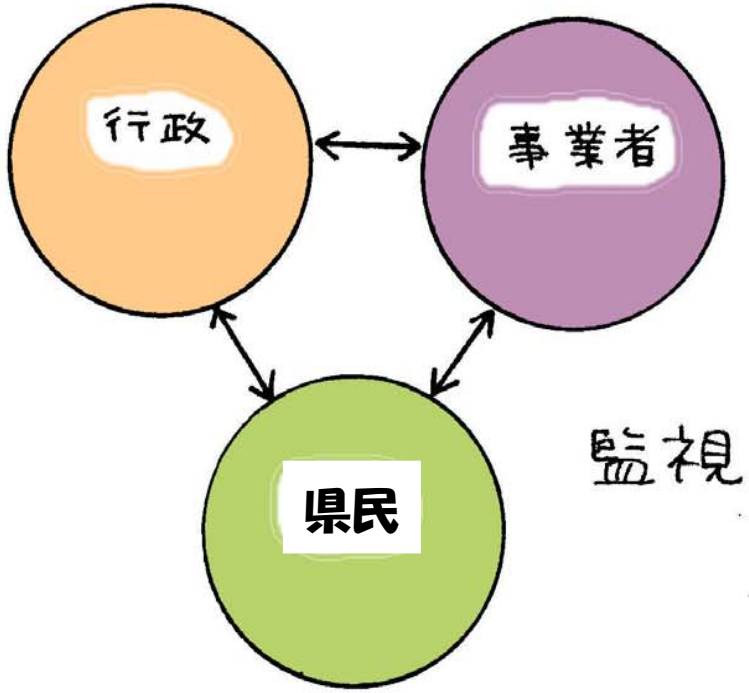
計画を絵に描いた餅にしてはいけない

未来に向けた交通まちづくりにみんなが関心を持ち、関わることが重要

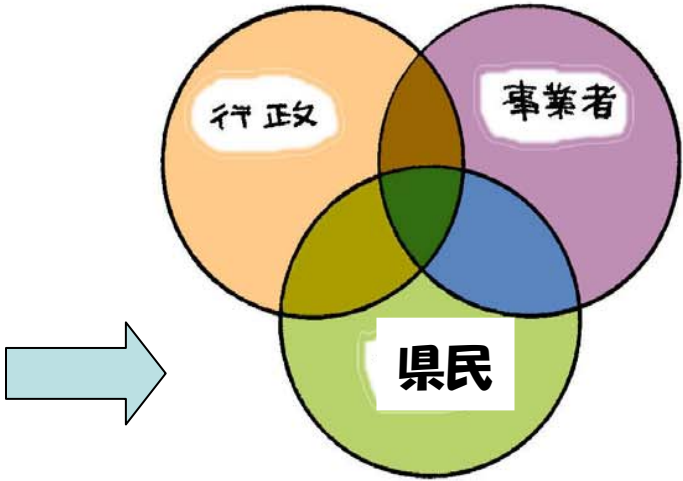
- 政策目標が入り口とすれば、実効性は出口にあたる。

各セクターの積極的な関与と、目標達成に全力を尽くし、
もし達成できない場合は、責任を明確にするコミットメントが重要

以前の関係



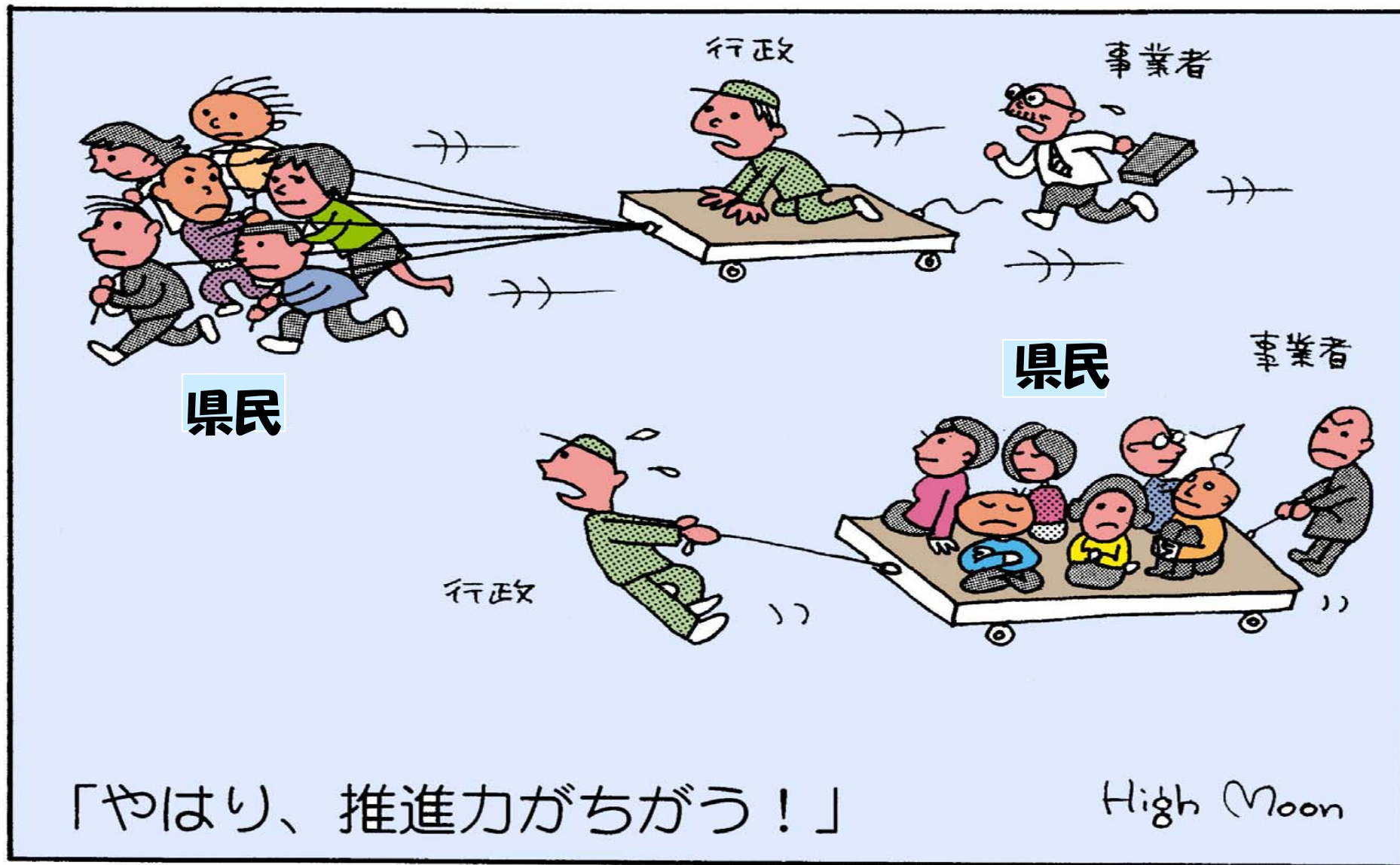
今後の関係



共働

パートナーシップ

エコモビリティライフの推進は、県民が主役



パーク&ライドのかしこい利用

車を鉄道駅やバス停の近くに駐車(パーク)し、そこから鉄道やバスに乗車(ライド)して目的地まで移動すること。

- 移動時間短縮

渋滞による時間のムダをなくし移動時間を短縮できる。

- 移動時間が正確

鉄道は時刻表に沿って運行するので、スケジュールが立てやすい。

- 地球環境にやさしい

CO2を削減しストップ温暖化に貢献。排気ガスでまちを汚さない。

- 経済的

ガソリン代や高速道路料金をカット！

- 移動が快適

渋滞のイライラから開放される。

ただし、駐車場が満車だったら困る・・・



WEB情報を活用

http://www.michinavitoyota.jp/main/ParkRideSearch?michiRouteParam=top_tex

電車沿線駐車場（パーク&ライド駐車場） | マイカー

パーク&ライド駐車場情報

リストまたは路線図の駅名をクリックすると、駅周辺のパーク&ライド駐車場の詳しい情報がご覧になれます。

[パーク&ライドとは？](#)

名鉄三河線

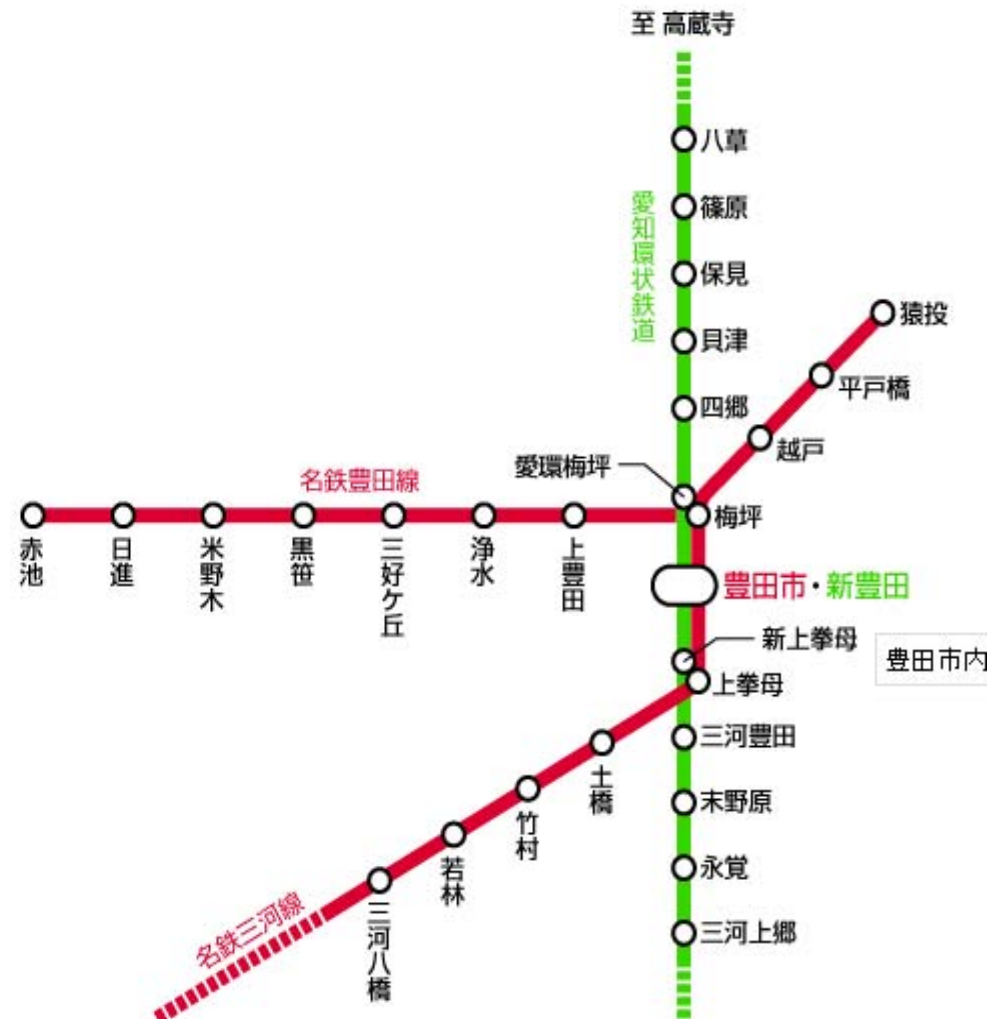
駅名	月極	日・時間貸ほか
三河八橋	1	0
若林	1	0
竹村	1	0
土橋	0	0
平戸橋	1	0
猿投	0	0

名鉄豊田線

駅名	月極	日・時間貸ほか
上豊田	1	2
浄水	2	1

愛知環状鉄道

駅名	月極	日・時間貸ほか
三河上郷	3	1
永覚	0	0
土野原	0	1
四郷	0	1
貝津	0	1
保見	1	2
篠原	1	1
八草	0	1



車のかしこい利用



- 車を手放すことはできない……
- 環境に配慮し、かしこく利用することはできる！
- 車に乗らない日を設ける
- チャレンジエコ通勤 → クルマと私のダイエット。健康にいい
- 低燃費車に買替 → ハイブリッドカー: 1/4にガソリン使用量削減に成功
- エコドライブの実践と公共交通利用 → 私の車: 1/2にガソリン使用量削減
- 複数台あるときは、燃費のよい車を優先利用
- パーク&ライドのかしこい利用と公共交通の組み合わせ
- トランパス、ドニチエコ切符、トイカ、バスカードなどを積極活用
- **エコモビリティの重要性に気付いたら**



みんなに伝え
仲間を増やそう！



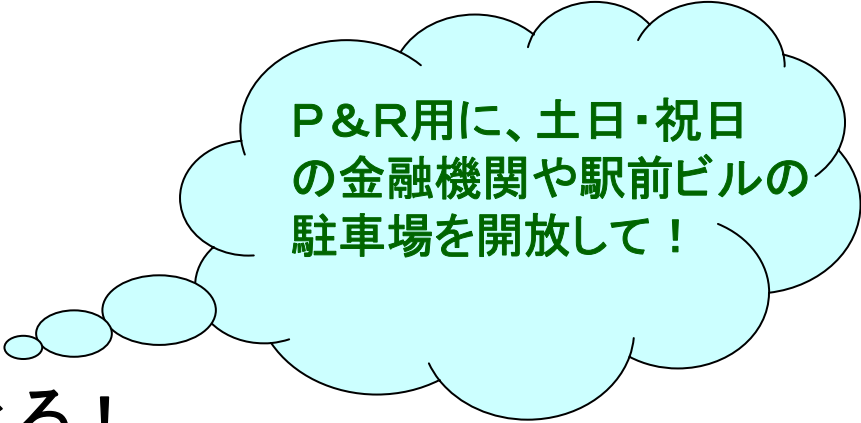
今後に向けて

「知っている」から地球環境問題を自らのことと「気づき」、
普段の生活に照らし合わせて環境配慮行動を実行する人が
増えることが大切。



県民の積極的な関与が重要

県民の声と行動がまちを変える！



P&R用に、土日・祝日
の金融機関や駅前ビルの
駐車場を開放して！



無料の駐輪場





消費生活研究論文

ESTの実現と消費者のはたす役割

— 豊田市を事例として —

(2007年度)

低炭素社会に向けて環境ITSとESTの目指すもの

— 消費者の視点から —

(2008年度)

Environmentally Sustainable Transport

環境に配慮した持続可能な交通

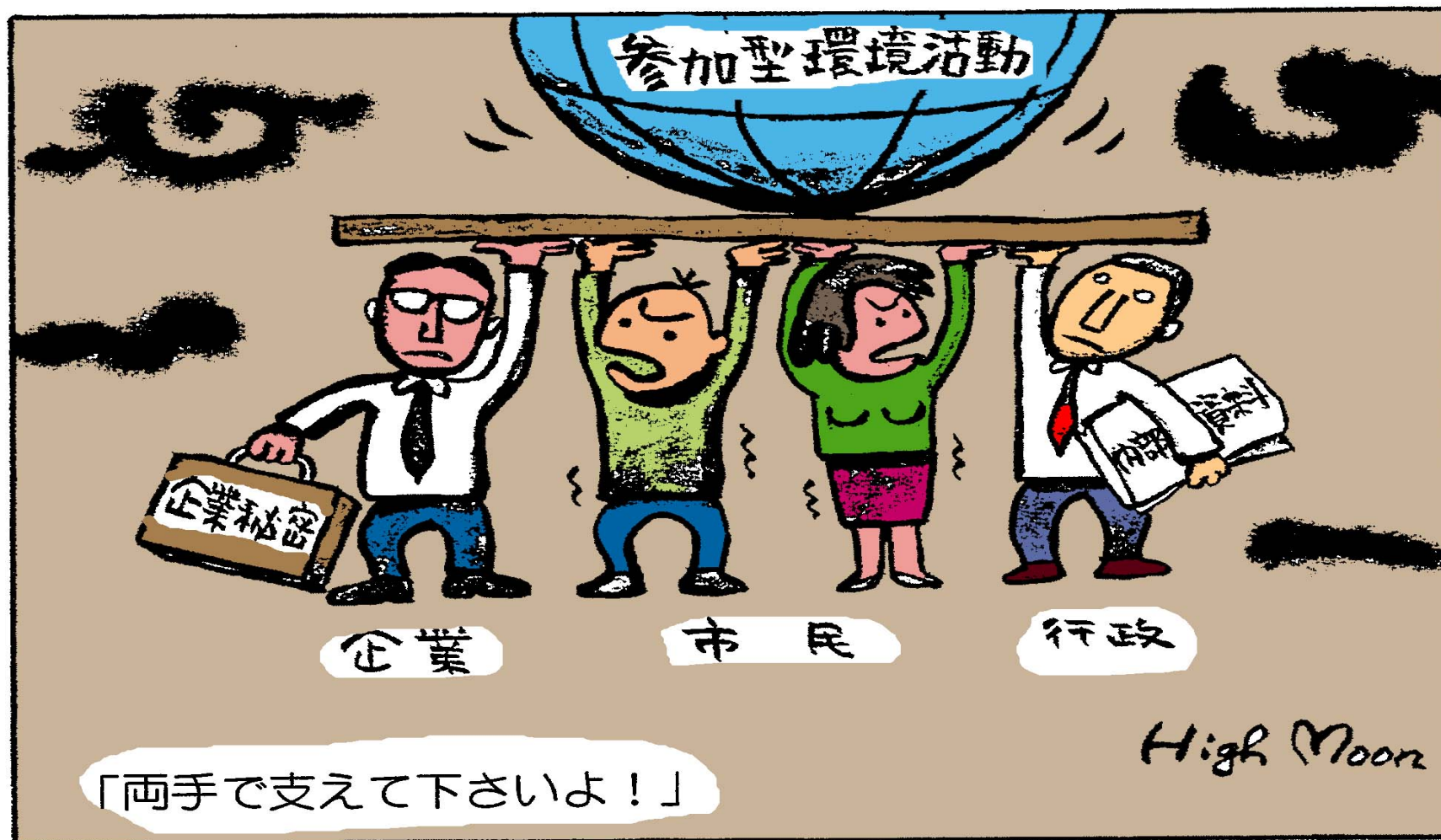


明日からでは間に合わない(NHK)

- ・ 成功にかかるコストは、失敗にかかるコストより安い。
- ・ 行動を促し、引き起こし、支援していく取組みと、一人ひとりの環境配慮行動の実践が鍵をにぎる。
- ・ **政策も社会も変わらなければならない。**

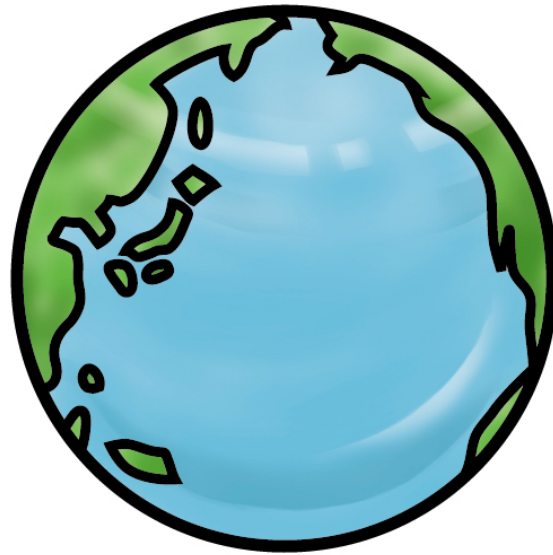
時間との闘いが始まっている。
ライフスタイルを、大きく変えなければならない
ターニングポイントに、私たちは今、立たされている。

電気の省エネや水の省資源にとりこんでいる人は多い。
今度は自動車！ エコモビリティライフを積極的にとりいれましょう。



作者注：情報公開なしにパートナーシップを組むことはおずかしい。

(漫画ゴミック「廃貴物」2000.7)



ご清聴ありがとうございました



あいちエコチャレンジ21

みんなで止めよう温暖化

チーム・マイナス6%