

reservation page

aichi eco-mobility life kenminno-tudo presentation 2008.10.07

Toyohashi Railroad.co.,Ltd. Director Masahiro Toda

LRV導入を契機とした

地域活性化の推進

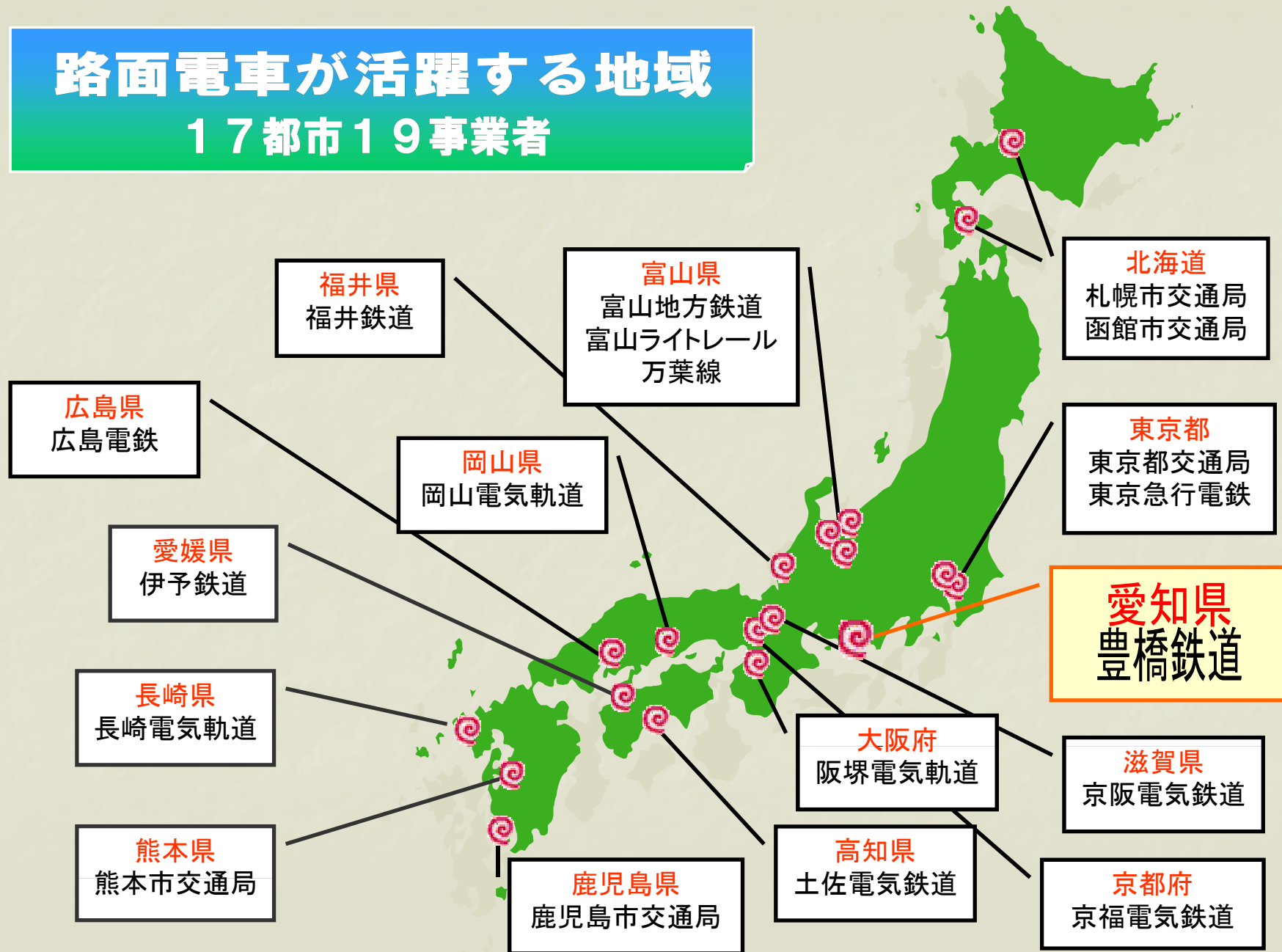


豊橋鉄道株式会社

鉄道部 運輸営業課長 戸田 昌裕

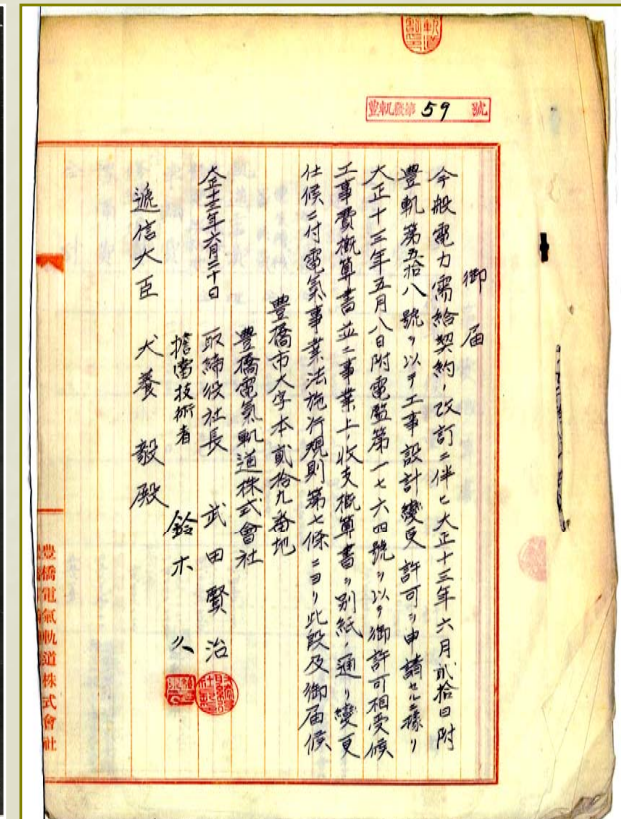
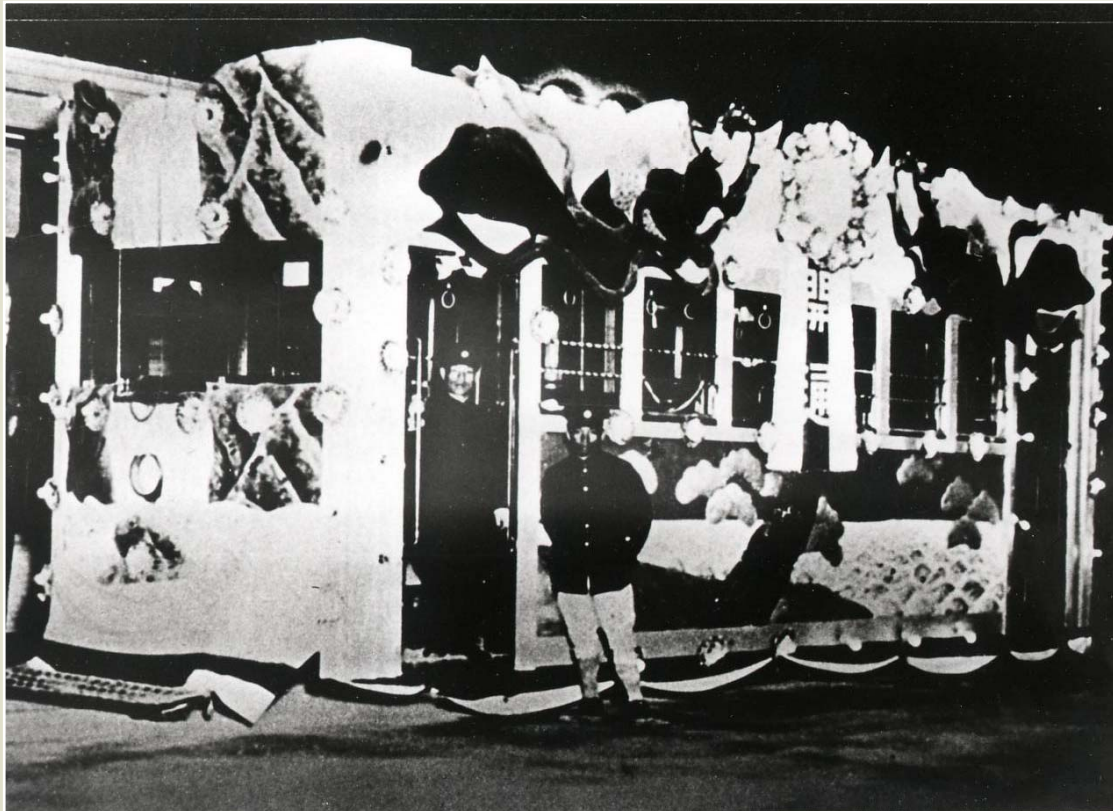
路面電車が活躍する地域

17都市19事業者

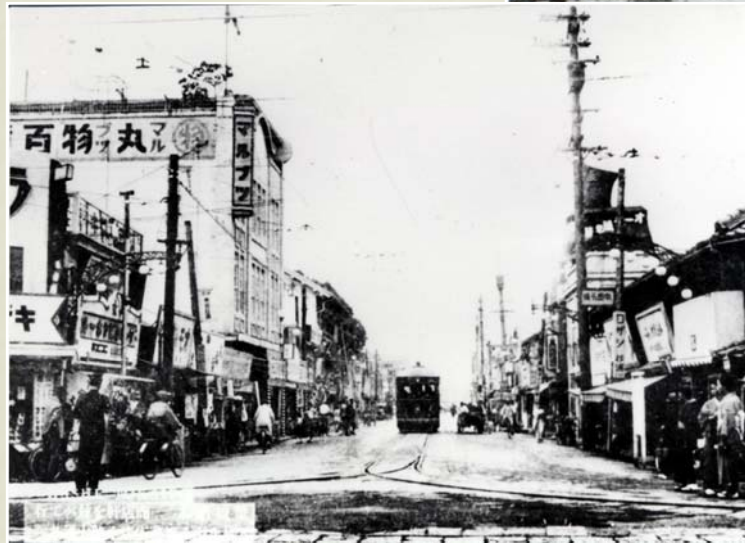


豊橋市の路面電車の歴史

- 大正10年11月9日 武田賢治ほか6名により豊橋市内軌道敷設特許出願
大正13年3月17日 豊橋電気軌道(株) 会社創立
大正14年7月14日 駅前～神明～札木十字路間(0.8Km)
及び神明～柳生橋間(1.1Km) 開通



豊橋市の路面電車の歴史



広小路付近 昭和初期～10年頃



- | | | |
|-------------|---------------|--------------|
| 昭和24年 9月 1日 | 豊橋乗合自動車(株)と合併 | 豊橋交通(株)へ名称変更 |
| 昭和26年 7月30日 | 東八町～前畑間を複線化 | |
| 昭和29年 7月22日 | 豊橋鉄道(株)へ名称変更 | |

豊橋市の路面電車の歴史



昭和32年頃の城海津交差点付近



昭和45年頃

昭和35年12月8日 柳生橋支線ワンマン運行開始

昭和44年5月15日 駅前～市民病院前間休止 昭和48年3月廃止(左写真区間)

昭和46年8月28日 東田本線ワンマン運行開始

豊橋市の路面電車の歴史

- 昭和51年 3月 7日 柳生橋支線 新川～柳生橋間運輸事業廃止
昭和57年 7月31日 井原～運動公園前間(0.6Km)運輸営業開始(左写真)
平成 2年11月22日 「とよはし市電を愛する会」発足



井原～運動公園前開通式



とよはし市電を愛する会「4月10日市電の日イベント」

豊橋市の路面電車の歴史

- 平成 2年 ~ 8年 センターポール化事業(左写真)
(駅前大通・国道1号線・国道259号線区間)
- 平成10年2月19日 駅前停留場150m移設(延伸) 豊橋駅への乗り入れ
- 平成17年3月31日 「駅前大通停留場」新設(右写真)



センターポール 国道1号「豊橋公園前付近」



駅前大通電停完成

豊橋市の路面電車の歴史

- 平成17年 8月 2日 部分低床車800形(×1両)、780形(×7両)車両順次導入
(旧名鉄 岐阜市内線・美濃町線車両)
- 平成19年 3月20日 競輪場前停留場安全島完成(左写真)
- 平成20年 3月20日 停留場のバリアフリー化工事竣工
札木・市役所前(右写真)・豊橋公園前・運動公園前
- 平成20年 12月 LRV T1000形 導入



競輪場前電停安全島新設

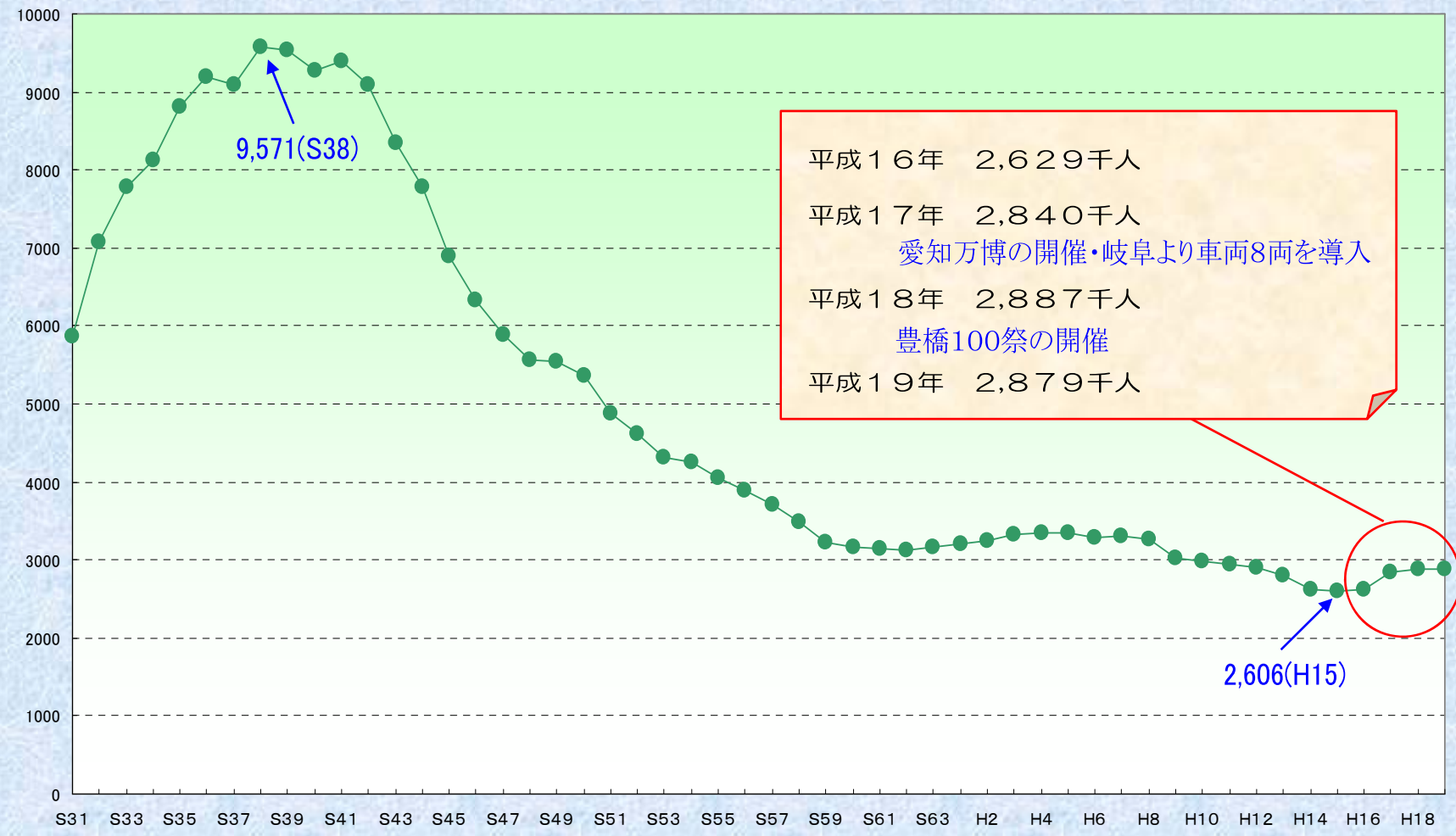


市役所前電停バリアフリー化

豊橋市の路面電車の歴史

利用人員の推移

(単位;千人)

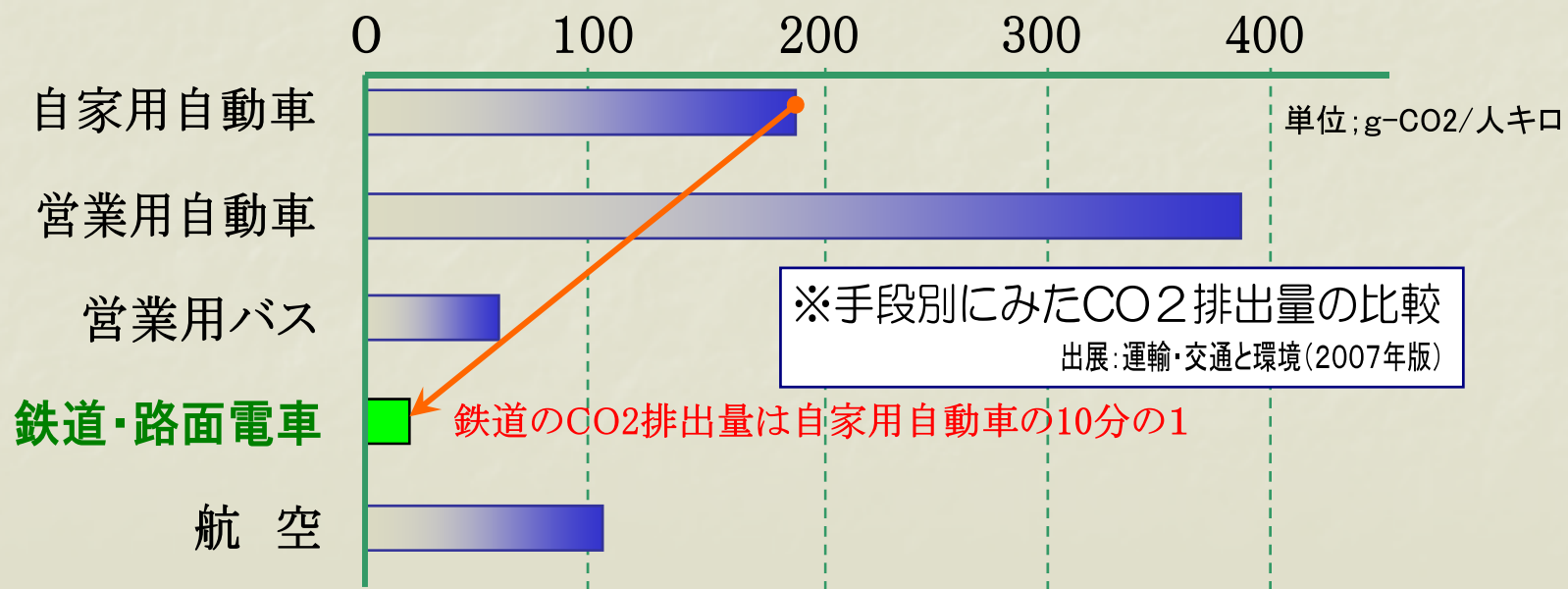


豊橋鉄道が推進するLRT計画

I. 過度に自動車交通に依存しない都市体系の構築を目指す

- 豊橋市都市交通ビジョン(平成16年3月策定) -

- 誰もが多様な交通手段を利活用できるまち
- 自然環境に対する負荷軽減



豊橋鉄道が推進するLRT計画

II. 路面電車の安全性・快適性を高め、バリアフリー化を促進

● 公共交通機関には、誰もが利用しやすい環境が求められる

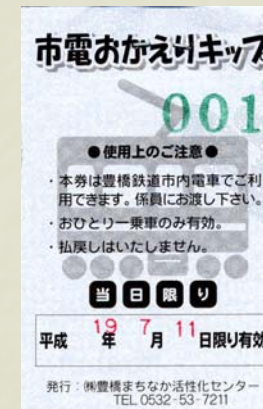
- * 電停安全島の整備(バリアフリー化等)・低床電車の導入
- * 1日フリー乗車券・昼間割引回数券の販売、最終電車の延長
- * 「おかえりキップサービス」地域・事業者・行政が一体となって実施



競輪場前電停整備の新旧比較



昼間割引回数券



おかえりキップサービス

豊橋鉄道が推進するLRT計画

Ⅲ. シンボル性を高め、まちの顔にふさわしい公共交通機関に

- “路面電車の走るまち” として特色ある都市景観と観光資源、話題性を提供



「ビール電車」
夏の風物詩として定着



「おでんしゃ」
(電車+おでん)



IV. 基幹的な公共交通として、まちの活性化につなげる

- まちづくりや都市機能において公共交通機関の継続性は必要
- 厳しい経営環境の中、路線維持には地域との相互協力意識を今以上に高め、路面電車をまちの移動装置へ

サイクル&ライド パーク&ライド



運動公園駐輪場(運動公園前) 赤岩口駐車場



国道1号線を走る路面電車

豊橋鉄道が推進するLRT計画

全低床式車両 **L**ight **R**ail **V**ehicle



2008. 12. Debut

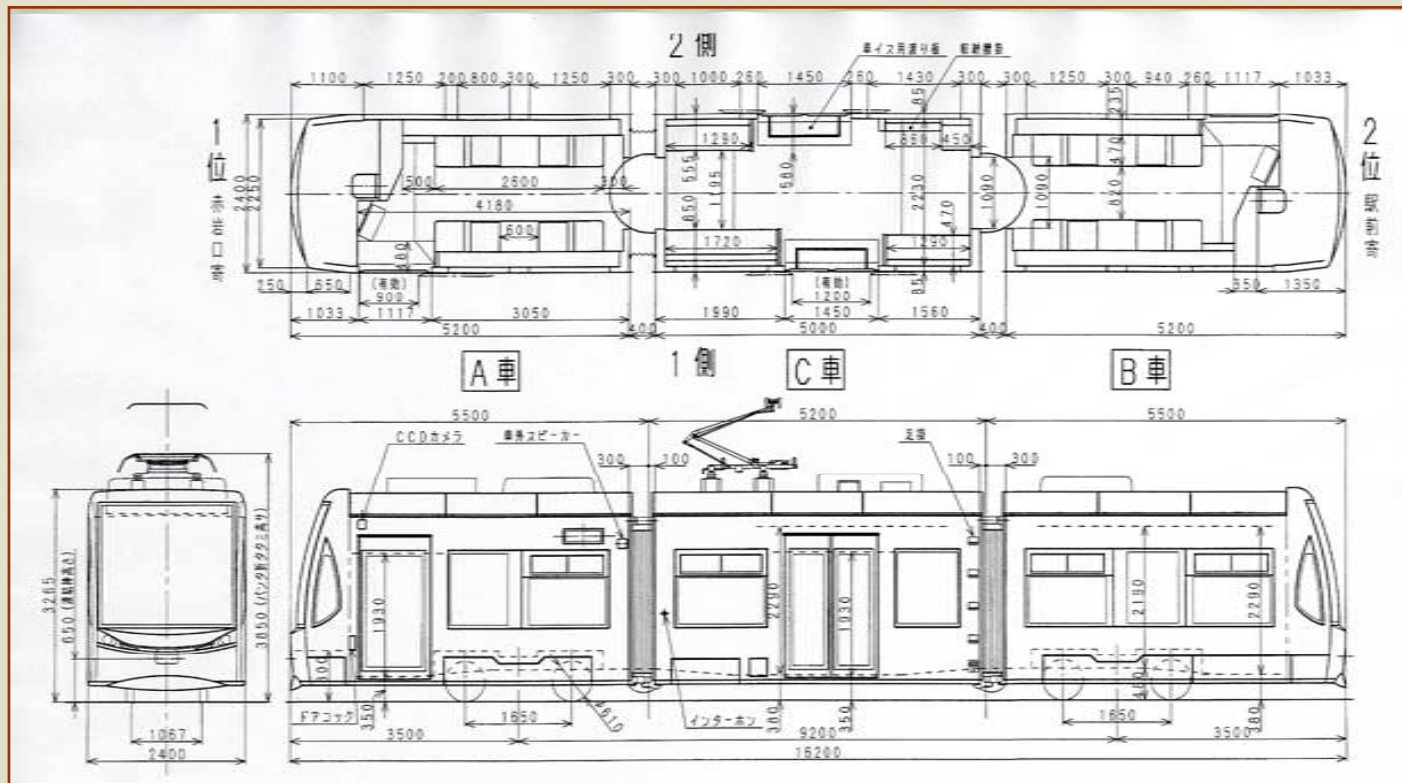


車両内装イメージ



豊橋鉄道が推進するLRT計画

- 形式 T1000形
- 車両仕様 全面低床式バリアフリー車両
 - ・ 3車体連接電動客車
 - ・ 長さ16.2m 幅2.4m 高さ3.8m 重さ23t 定員74名





ご清聴有難うございました

※画像はイメージです。

