

平成23年度緊急雇用創出事業基金事業

パーク&ライド普及拡大モデル調査
報告書

概要版

平成24年3月

愛知県

目 次

序章 はじめに.....	1
序-1 調査の目的	1
序-2 調査の全体構成	1
第1章 鉄軌道駅周辺地域の類型化.....	3
1-1 鉄軌道駅周辺の類型化に関する考え方の整理	3
1-2 鉄軌道駅周辺の類型化	4
第2章 パーク&ライド利用実態の把握.....	11
2-1 利用実態調査の概要	11
2-2 駐車場利用者のパーク&ライドの利用実態	13
2-3 駐車場管理者のパーク&ライド施策に対する意向	19
2-4 調査結果のまとめとパーク&ライド普及拡大のための課題	21
第3章 モデル地区における調査.....	23
3-1 モデル地区における調査の実施方針.....	23
3-2 モデル地区の選定.....	24
3-3 モデル地区における調査	26
3-3-1 モデル地区における調査の概要	26
3-3-2 モデル地区における調査の実施結果	28
3-3-3 調査結果のまとめとパーク&ライド普及拡大のための課題	33
第4章 今後の展開方策.....	35

序章 はじめに

序章 はじめに

序－1 調査の目的

愛知県は、県民の移動に係るクルマ（自家用車）の利用割合が7割超と東京圏・大阪圏に比べて高く、クルマに依存した交通体系になっており、クルマへの過度な依存は地球規模で早急な対応が求められている環境への負荷をはじめ、交通事故や渋滞、中心市街地の空洞化など様々な問題の一因ともなっている。

こうした問題を解決するとともに、少子・高齢社会における交通弱者の移動手段の確保や地域住民の健康づくり、活力のある地域づくりなどを実現していくためには、クルマと公共交通、自転車、徒歩などをかきこく使い分ける「エコ モビリティ ライフ」（エコモビ）の普及・定着が不可欠である。

こうした中で、クルマと電車・バスなどの公共交通を乗り継ぐパーク＆ライド（以下、P&R）は、公共交通の利用促進、地球温暖化の防止、渋滞の緩和などの効果が期待でき、自動車保有台数が多い本県にふさわしい「エコモビ」推進の重要な施策の一つである。

本調査では、P&Rの普及拡大を図る観点から、主な鉄軌道駅周辺地域における駐車場の利用実態を把握するとともに、P&Rのモデル地区を設定して、モビリティ・マネジメントの手法を活用した地域住民へのP&R実践の働きかけなどの調査を実施し、県内における効果的なP&R普及拡大の展開方策を検討することを目的とする（本調査は、名古屋市内を除く愛知県内を対象として実施）。

序－2 調査の全体構成

本調査の業務フローは右図のとおりとし、平成22年度に実施した「愛知県鉄軌道駅周辺駐車場実態調査」結果等を踏まえて実施する。

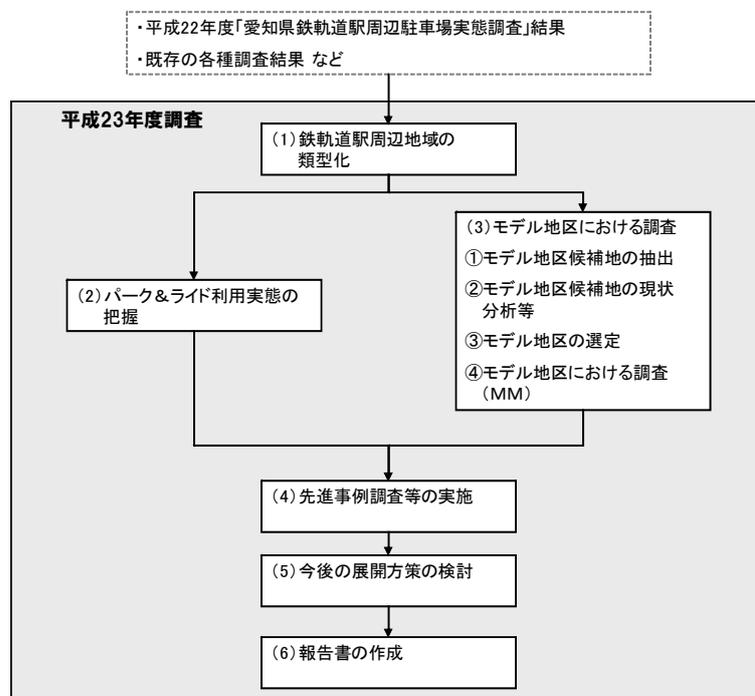


図 調査の全体構成

第1章 鉄軌道駅周辺地域の類型化

第1章 鉄軌道駅周辺地域の類型化

1-1 鉄軌道駅周辺の類型化に関する考え方の整理

鉄軌道駅周辺地域の類型化については、P&R施策推進の優先度や、施策導入効果の大小等を判断するため、潜在需要量と供給量（駐車場空き容量）から鉄軌道駅を以下の4パターンに類型化することとした。

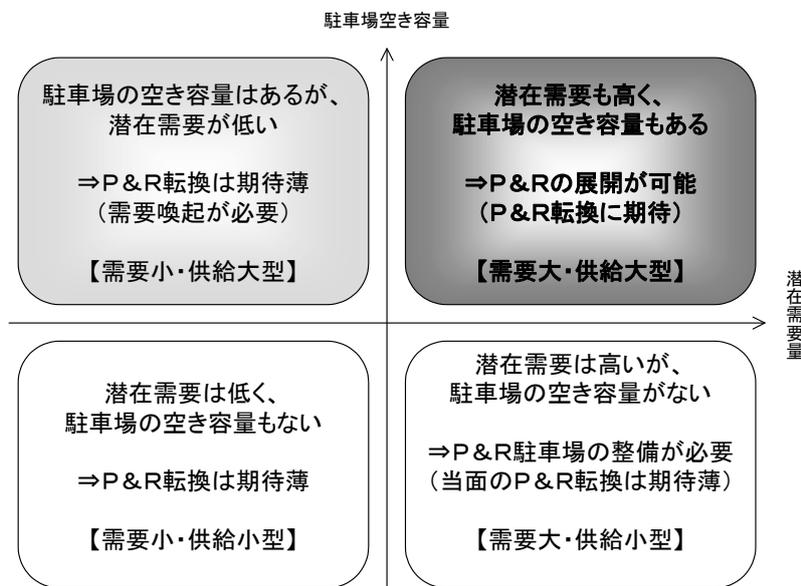


図 需要と供給からみた類型化

表 類型化を行うための指標と算出方法

指標	算出方法	判断
潜在需要量	P & R利用の潜在需要量は、第4回パーソントリップ調査結果を基に試算した結果から整理。	平均以上の鉄軌道駅は「潜在需要量が大きい」と判断
供給量 (駐車場空き容量)	駐車場の供給量は、平成22年度の「愛知県鉄軌道駅周辺駐車場実態調査」結果をもとに、駐車マス数、調査時の駐車台数が判明している駐車場について、空き容量(=駐車マス数-調査時の駐車台数)を算出。	空き容量が平均以上の鉄道駅は「供給量が大きい」と判断
	周辺に下記に示す一定規模以上の駐車場が立地している鉄軌道駅(調査時の駐車台数が不明の駐車場があるため)	左記駐車場が立地している場合「供給量が大きい」と判断

表 一定規模以上の駐車場の定義

駐車種別	駐車場の条件	データ
公共駐車場 連携型	駅周辺にP & R利用可能な公共駐車場が立地している	愛知県ホームページ H20年度愛知県調査結果 H22年度愛知県調査結果
民間駐車場 連携型	周辺に、駐車マス数が40*台以上の時間貸し駐車場・月極め駐車場が立地している	H22年度愛知県調査結果
店舗駐車場 活用型	周辺に、駐車場の駐車マス数が200台以上の大型店舗が立地している	H22年度愛知県調査結果

※届出駐車場の基準(500m²以上)を目安に設定

1-2 鉄軌道駅周辺の類型化

愛知県内の鉄軌道駅（対象 314 駅）について、前述のデータ及び鉄軌道のサービス水準、主要駐車場の立地状況を整理した上で、類型化を行った。その結果は以下のとおりであり、P & Rの潜在需要量が大きく、かつ駐車場の供給量も多い鉄軌道駅は 55 駅であった。

表 類型化結果（需要大・供給大型）[55 駅]

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別			駐車場 空き容量	P&R 潜在需要量	備考
				公共	民間	店舗			
JR東海道本線	木曾川	一宮市	×				172	975	
JR東海道本線	安城	安城市	●	●	●		426	1,566	
JR東海道本線	西岡崎	岡崎市	×				195	1,026	
JR東海道本線	岡崎	岡崎市	●	●	●		533	1,639	JR・愛知環状鉄道両駅の周辺地域
JR東海道本線	蒲郡	蒲郡市	●	●	●	●	444	1,079	JR・名鉄両駅の周辺地域
JR東海道本線	三河三谷	蒲郡市	×	●			68	846	
JR 中央線	勝川	春日井市	●	●	●			935	JR・城北線両駅の周辺地域
JR 中央線	神領	春日井市	×		●			926	
JR武豊線	緒川	東浦町	×		●		316	1,946	
JR武豊線	亀崎	半田市	●				267	931	
JR武豊線	乙川	半田市	×		●		89	931	
JR武豊線・名鉄河和線	武豊・上ヶ・知多武豊	武豊町	●	●	●		597	1,991	JR・名鉄両駅の周辺地域
JR飯田線	新城	新城市	×	●	●		370	893	
名鉄名古屋本線	黒田	一宮市	×		●		599	975	
名鉄名古屋本線	新木曾川	一宮市	●				306	975	
名鉄名古屋本線	前後	豊明市	×	●				862	
名鉄名古屋本線	宇頭	岡崎市	×				265	1,026	
名鉄名古屋本線	矢作橋	岡崎市	×	●	●		469	1,026	
名鉄名古屋本線	東岡崎	岡崎市	●	●	●		510	1,319	
名鉄名古屋本線	男川	岡崎市	×				225	1,639	
名鉄名古屋本線	美合	岡崎市	×		●		613	1,051	
名鉄名古屋本線	本宿	岡崎市	×		●		294	1,051	
名鉄豊川線	諏訪町	豊川市	●	●			315	1,740	
名鉄西尾線	北安城	安城市	×				175	1,566	
名鉄西尾線	南安城	安城市	●		●		550	1,566	
名鉄西尾線	碧海古井	安城市	×		●		131	1,566	
名鉄三河線	猿投	豊田市	△				219	1,871	
名鉄三河線	三河高浜	高浜市	△	●			27	1,229	
名鉄三河線	北新川	碧南市	△	●			83	2,253	
名鉄三河線	新川町	碧南市	△	●			150	2,253	
名鉄三河線	碧南中央	碧南市	△	●			246	1,157	
名鉄三河線	碧南	碧南市	△	●			159	1,157	
名鉄豊田線	赤池	日進市	△		●		417	1,493	名鉄・地下鉄両駅の周辺地域
名鉄豊田線	日進	日進市	△		●		146	1,493	
名鉄豊田線	米野木	日進市	△		●		12	1,574	
名鉄豊田線	浄水	豊田市	△		●		188	1,320	
名鉄豊田線	上豊田	豊田市	△		●		55	1,871	
名鉄常滑線	朝倉	知多市	●	●				2,534	
名鉄常滑線	新舞子	知多市	●		●		183	1,346	
名鉄常滑線	大野町	常滑市	×				352	907	
名鉄河和線	阿久比	阿久比町	●		●		101	938	
名鉄河和線	植大	阿久比町	×			●	53	938	
名鉄河和線	半田口	半田市	×				236	3,217	
名鉄河和線	住吉町	半田市	●		●		305	3,217	
名鉄犬山線	西春	北名古屋	×			●		915	
名鉄犬山線	徳重・名古屋芸大	北名古屋市	×			●	797	915	
名鉄犬山線	岩倉	岩倉市	●		●			1,367	
名鉄小牧線	味美(小牧線)	春日井市	△				288	1,378	
名鉄瀬戸線	印場	尾張旭市	×				222	1,194	
名鉄瀬戸線	旭前	尾張旭市	×				331	1,194	
東部丘陵線	杖ヶ池公園	長久手町	△			●	393	1,362	
愛知環状鉄道	六名	岡崎市	△				347	1,639	
愛知環状鉄道	四郷	豊田市	△	●			10	1,871	
愛知環状鉄道	瀬戸口	瀬戸市	△	●			181	974	
東海交通事業 城北線	味美(城北線)	春日井市	△				249	1,378	

表 類型化結果（需要小・供給大型）[97 駅]

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別			駐車場 空き容量	P&R 潜在需要量	備考
				公共	民間	店舗			
JR東海道本線	共和	太府市	●		●			340	
JR東海道本線	大府	太府市	●	●				626	
JR東海道本線	刈谷	刈谷市	●	●	●			82	JR・名鉄両駅の周辺地域
JR東海道本線	三河安城	安城市	×	●			568	539	
JR東海道本線	幸田	幸田町	●	●			386	706	
JR東海道本線	三ヶ根	幸田町	×				220	706	
JR東海道本線	愛知御津	豊川市	×				346	37	
JR東海道本線	西小坂井	豊川市	×	●			179	441	
JR東海道本線	豊橋	豊橋市	●	●	●		590	273	JR・名鉄・豊橋鉄道駅の周辺地域
JR東海道本線	二川	豊橋市	×				98	335	
JR関西本線	JR蟹江	蟹江町	●		●			610	
JR中央線	高蔵寺	春日井市	●				630	73	JR・愛知環状鉄道両駅の周辺地域
JR関西本線	弥富	弥富市	●		●		638	521	JR・名鉄両駅の周辺地域
JR東海道本線	半田・知多半田	半田市	●	●			1,159	560	JR・名鉄両駅の周辺地域
JR飯田線	小坂井	豊川市	●				202	441	
JR飯田線	豊川	豊川市	●	●			348	463	JR・名鉄両駅の周辺地域
名鉄名古屋本線	石刀	一宮市	×				173	679	
名鉄名古屋本線	今伊勢	一宮市	×				325	679	
名鉄名古屋本線	新一宮	一宮市	●	●				536	JR・名鉄両駅の周辺地域
名鉄名古屋本線	妙興寺	一宮市	×		●		417	550	
名鉄名古屋本線	国府宮	稲沢市	●		●			510	
名鉄名古屋本線	新清洲	清須市	●		●			610	
名鉄名古屋本線	新川橋	清須市	×				202	529	
名鉄名古屋本線	二ツ杵	清須市	×				274	400	
名鉄名古屋本線	西枇杷島	清須市	×				441	400	
名鉄名古屋本線	豊明	豊明市	×	●			14	348	
名鉄名古屋本線	知立	知立市	●	●	●			648	
名鉄名古屋本線	新安城	安城市	●	●		●	502	677	
名鉄名古屋本線	岡崎公園前	岡崎市	×				215	222	名鉄・愛知環状鉄道両駅の周辺地域
名鉄名古屋本線	御油	豊川市	×				231	610	
名鉄名古屋本線	国府	豊川市	●	●	●		569	610	
名鉄名古屋本線	伊奈	豊川市	×				358	441	
名鉄豊川線	稲荷口	豊川市	●				198	757	
名鉄西尾線	桜井	安城市	●		●	●	308	494	
名鉄西尾線	米津	西尾市	×		●		55	382	
名鉄西尾線	桜町前	西尾市	×	●			163	382	
名鉄西尾線	西尾口	西尾市	×				202	382	
名鉄西尾線	西尾	西尾市	●	●			512	382	
名鉄蒲郡線	形原	蒲郡市	△				185	450	
名鉄三河線	梅坪	豊田市	△		●		393	318	
名鉄三河線・愛知環状鉄道	豊田市・新豊田	豊田市	△	●			891	342	名鉄・愛知環状鉄道駅の周辺地域
名鉄三河線・愛知環状鉄道	上拳母・新上拳母	豊田市	△				215	119	名鉄・愛知環状鉄道駅の周辺地域
名鉄三河線	土橋	豊田市	△		●		25	382	
名鉄三河線	刈谷市	刈谷市	△	●			0	468	
名鉄豊田線	黒笹	みよし市	△				221	364	
名鉄豊田線	三好ヶ丘	みよし市	△		●		212	364	
名鉄常滑線	太田川	東海市	●		●			324	
名鉄常滑線	尾張横須賀	東海市	●		●			324	
名鉄常滑線	常滑	常滑市	●	●			335	390	
名鉄空港線	中部国際空港	常滑市	●	●			0		
名鉄河和線	成岩	半田市	●				361	560	
名鉄河和線	青山	半田市	●				413	560	
名鉄尾西線	奥町	一宮市	△				379	679	
名鉄尾西線	西一宮	一宮市	△				546	536	
名鉄尾西線	観音寺	一宮市	△				211	550	
名鉄尾西線	萩原	一宮市	△				186	774	
名鉄尾西線	六輪	稲沢市	△			●	61	220	
名鉄尾西線	町方	愛西市	△				252	731	
名鉄犬山線	下小田井	清須市	×			●	237	400	
名鉄犬山線	江南	江南市	●		●		725	62	
名鉄犬山線	柏森	扶桑町	●				389	451	
名鉄犬山線	扶桑	扶桑町	●				225	451	
名鉄犬山線	木津用水	扶桑町	×			●	85	451	

表 類型化結果（需要小・供給大型）[97 駅] つづき

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別			駐車場 空き容量	P&R 潜在需要量	備考
				公共	民間	店舗			
名鉄犬山線	犬山口	犬山市	×	●	●	●	110	533	
名鉄犬山線	犬山	犬山市	●	●	●	●	643	533	
名鉄小牧線	羽黒	犬山市	△				295	315	
名鉄小牧線	小牧原	小牧市	△				181	290	
名鉄小牧線	小牧	小牧市	△	●		●		491	
名鉄小牧線	小牧口	小牧市	△				177	491	
名鉄瀬戸線	尾張旭	尾張旭市	●	●	●		373	658	
名鉄瀬戸線	三郷	尾張旭市	●	●	●	●	607	658	
名鉄瀬戸線	水野	瀬戸市	●				199	629	
名鉄瀬戸線	新瀬戸	瀬戸市	●	●	●		435	629	名鉄・愛知環状鉄道両駅の周辺地域
名鉄瀬戸線	尾張瀬戸	瀬戸市	●	●		●	246	629	
近鉄名古屋線	蟹江	蟹江町	●		●			610	
愛知環状鉄道	末野原	豊田市	△	●			145	735	
愛知環状鉄道	三河豊田	豊田市	△				235	131	
愛知環状鉄道	愛環梅坪	豊田市	△				179	318	
豊橋鉄道 渥美線	柳生橋	豊橋市	△				277	254	
豊橋鉄道 渥美線	小池	豊橋市	△				286	254	
豊橋鉄道 渥美線	南栄	豊橋市	△	●			385	254	
豊橋鉄道 渥美線	高師	豊橋市	△		●		175	476	
豊橋鉄道 渥美線	大清水	豊橋市	△				175	451	
豊橋鉄道 渥美線	三河田原	田原市	△	●			232	230	
豊橋鉄道 東田本線	駅前大通	豊橋市	△				282	273	
豊橋鉄道 東田本線	新川	豊橋市	△				188	273	
豊橋鉄道 東田本線	札木	豊橋市	△				193	273	
豊橋鉄道 東田本線	市役所前	豊橋市	△				240	273	
豊橋鉄道 東田本線	豊橋公園前	豊橋市	△				211	273	
豊橋鉄道 東田本線	東八町	豊橋市	△				200	273	
豊橋鉄道 東田本線	前畑	豊橋市	△				190	560	
豊橋鉄道 東田本線	東田坂上	豊橋市	△	●			116	560	
豊橋鉄道 東田本線	東田	豊橋市	△				212	560	
豊橋鉄道 東田本線	競輪場前	豊橋市	△				314	560	
豊橋鉄道 東田本線	井原	豊橋市	△				262	336	
豊橋鉄道 東田本線	赤岩口	豊橋市	△				385	336	
東海交通事業 城北線	尾張星の宮	清須市	△				172	529	

表 類型化結果（需要大・供給小型）[58 駅]

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別			駐車場 空き容量	P&R 潜在需要量	備考
				公共	民間	店舗			
JR東海道本線	三河塩津	蒲郡市	×				114	1,079	JR・名鉄両駅の周辺地域
JR東海道本線	三河大塚	蒲郡市	×				96	846	
JR武豊線	尾張森岡	東浦町	×				4	1,946	
JR武豊線	石浜	東浦町	×				11	1,946	
JR武豊線	東浦	東浦町	●				68	1,946	
JR飯田線	野田城	新城市	●				12	893	
JR飯田線	東新町	新城市	●				120	1,349	
JR飯田線	茶臼山	新城市	●				31	1,349	
JR飯田線	三河東郷	新城市	●				10	1,349	
JR飯田線	大海	新城市	●				14	1,349	
JR飯田線	鳥居	新城市	●				0	1,349	
名鉄名古屋本線	島氏永	稲沢市	×				49	1,372	
名鉄名古屋本線	富士松	刈谷市	×				74	825	
名鉄名古屋本線	牛田	知立市	×				0	1,326	
名鉄名古屋本線	藤川	岡崎市	×				16	1,051	
名鉄名古屋本線	名電山中	岡崎市	×				104	1,051	
名鉄名古屋本線	小田淵	豊川市	×				11	1,740	
名鉄蒲郡線	三河鹿島	蒲郡市	△				9	1,079	
名鉄三河線	平戸橋	豊田市	△				106	1,871	
名鉄三河線	越戸	豊田市	△				133	1,871	
名鉄三河線	小垣江	刈谷市	△				21	1,030	
名鉄三河線	吉浜	高浜市	△				3	1,229	
名鉄三河線	高浜港	高浜市	△				0	1,229	
名鉄常滑線	聚楽園	東海市	×				60	1,406	
名鉄常滑線	古見	知多市	×				145	2,534	
名鉄常滑線	長浦	知多市	×				30	1,346	
名鉄常滑線	日長	知多市	×				4	1,346	
名鉄常滑線	西ノ口	常滑市	×				31	907	
名鉄常滑線	蒲池	常滑市	×				12	907	
名鉄常滑線	榎戸	常滑市	×				99	907	
名鉄河和線	八幡新田	東海市	×				111	1,048	
名鉄河和線	白沢	阿久比町	×				28	938	
名鉄河和線	坂部	阿久比町	×				0	938	
名鉄河和線	富貴	武豊町	●				94	1,991	
名鉄河和線	河和口	美浜町	●				12	1,098	
名鉄河和線	河和	美浜町	●				130	1,098	
名鉄知多新線	上野間	美浜町	●				52	1,098	
名鉄知多新線	美浜緑苑	美浜町	●				8	1,098	
名鉄知多新線	知多奥田	美浜町	●				59	1,098	
名鉄知多新線	野間	美浜町	●				89	1,098	
名鉄知多新線	内海	南知多町	●				23	1,642	
名鉄尾西線	玉ノ井	一宮市	△				125	975	
名鉄尾西線	開明	一宮市	△				37	946	
名鉄犬山線	大山寺	岩倉市	×				152	1,367	
名鉄小牧線	間内	春日井市	△				71	970	
名鉄小牧線	牛山	春日井市	△				34	970	
東部丘陵線	はなみずき通	長久手町	△				163	1,362	
東部丘陵線	長久手古戦場	長久手町	△				76	1,362	
東部丘陵線	芸大通	長久手町	△				0	1,362	
東部丘陵線	公園西	長久手町	△				0	1,362	
東部丘陵線	愛・地球博記念公園	長久手町	△				0	1,362	
東部丘陵線	陶磁資料館南	豊田市	△				0	1,320	
東部丘陵線	八草	豊田市	△				0	1,320	
愛知環状鉄道	北野柵塚	岡崎市	△				147	1,026	
愛知環状鉄道	貝津	豊田市	△				17	1,320	
愛知環状鉄道	保見	豊田市	△				0	1,320	
愛知環状鉄道	篠原	豊田市	△				0	1,320	
愛知環状鉄道	山口	瀬戸市	△				101	870	

表 類型化結果（需要小・供給小型）[77 駅]

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別			駐車場 空き容量	P&R 潜在需要量	備考
				公共	民間	店舗			
JR 中央線	定光寺	春日井市	×				0	73	
JR 武豊線	東成岩	半田市	●				115	49	
JR 飯田線	船町	豊橋市	×				119	123	
JR 飯田線	下地	豊橋市	×				14	514	
JR 飯田線	牛久保	豊川市	●				159	757	
JR 飯田線	三河一宮	豊川市	●				32	32	
JR 飯田線	長山	豊川市	●				27	32	
JR 飯田線	江島	豊川市	●				7	32	
JR 飯田線	東上	豊川市	●				11	32	
JR 飯田線	長篠城	新城市	●				0		
JR 飯田線	本長篠	新城市	●				10		
JR 飯田線	三河大野	新城市	●				17		
JR 飯田線	湯谷温泉	新城市	●				19		
JR 飯田線	三河横原	新城市	●				0		
JR 飯田線	柿平	新城市	●				0		
JR 飯田線	三河川合	新城市	●				0		
JR 飯田線	池場	新城市	●				0		
JR 飯田線	東栄	東栄町	●				0		
名鉄名古屋本線	木曾川堤	一宮市	×				0	623	
名鉄名古屋本線	奥田	稲沢市	×				0	568	
名鉄名古屋本線	丸ノ内	清須市	×				126	610	
名鉄名古屋本線	一ツ木	刈谷市	×				0	782	
名鉄名古屋本線	名電長沢	豊川市	×				8	435	
名鉄名古屋本線	名電赤坂	豊川市	×				62	435	
名鉄豊川線	八幡	豊川市	●				94	610	
名鉄西尾線	堀内公園	安城市	×				21	494	
名鉄西尾線	南桜井	安城市	×				0	494	
名鉄西尾線	福地	西尾市	×				17	109	
名鉄西尾線	上横須賀	吉良町	×				140	133	
名鉄西尾線	吉良吉田	吉良町	×				171	133	
名鉄蒲郡線	三河鳥羽	幡豆町	△				43	111	
名鉄蒲郡線	西幡豆	幡豆町	△				56	111	
名鉄蒲郡線	東幡豆	幡豆町	△				126	111	
名鉄蒲郡線	こどもの国	幡豆町	△				5	111	
名鉄蒲郡線	西浦	蒲郡市	△				84	450	
名鉄三河線	竹村	豊田市	△				28	408	
名鉄三河線	若林	豊田市	△				7	408	
名鉄三河線	三河八橋	豊田市	△				27	755	
名鉄三河線	三河知立	知立市	△				75	648	
名鉄三河線	重原	知立市	△				18	648	
名鉄常滑線	新日鉄前	東海市	×				151	14	
名鉄常滑線	多屋	常滑市	×				67	390	
名鉄空港線	りんくう常滑	常滑市	×				0		
名鉄河和線	高横須賀	東海市	×				126	324	
名鉄津島線	七宝	あま市	×				166	407	
名鉄尾西線	刈安賀	一宮市	△				52	774	
名鉄尾西線	三子	一宮市	△				39	774	
名鉄尾西線	玉野	一宮市	△				0	428	
名鉄尾西線	山崎	稲沢市	△				38	786	
名鉄尾西線	森上	稲沢市	△				112	786	
名鉄尾西線	上丸渕	稲沢市	△				22	786	
名鉄尾西線	丸渕	稲沢市	△				78	786	
名鉄尾西線	淵高	愛西市	△				16	731	
名鉄尾西線	五ノ三	弥富市	△				0	521	
名鉄犬山線	犬山遊園	犬山市	●				171	533	
名鉄広見線	富岡前	犬山市	×				18	533	
名鉄広見線	善師野	犬山市	×				3	275	
名鉄小牧線	桑田	犬山市	△				116	176	
名鉄小牧線	田泉神社前	小牧市	△				136	290	
名鉄小牧線	味岡	小牧市	△				150	290	
名鉄小牧線	春日井	春日井市	△				152	172	
名鉄瀬戸線	瀬戸市役所前	瀬戸市	●				79	629	
愛知環状鉄道	北岡崎	岡崎市	△				88	403	
愛知環状鉄道	大門	岡崎市	△				103	324	
愛知環状鉄道	三河上郷	豊田市	△				19	735	
愛知環状鉄道	永覚	豊田市	△				0	735	
愛知環状鉄道	中水野	瀬戸市	△				41	352	
豊橋鉄道 渥美線	愛知大学前	豊橋市	△				140	254	
豊橋鉄道 渥美線	芦原	豊橋市	△				60	779	
豊橋鉄道 渥美線	植田(豊橋)	豊橋市	△				34	451	

表 類型化結果（需要小・供給小型）[77 駅] つづき

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別			駐車場 空き容量	P&R 潜在需要量	備考
				公共	民間	店舗			
豊橋鉄道 渥美線	向ヶ丘	豊橋市	△				117	451	
豊橋鉄道 渥美線	老津	豊橋市	△				29	451	
豊橋鉄道 渥美線	杉山	豊橋市	△				20	673	
豊橋鉄道 渥美線	やぐま台	田原市	△				40	230	
豊橋鉄道 渥美線	豊島	田原市	△				0	230	
豊橋鉄道 渥美線	神戸	田原市	△				39	230	
豊橋鉄道 東田本線	運動公園前	豊橋市	△				109	336	

表 類型化結果（その他）[27 駅]

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別			駐車場 空き容量	P&R 潜在需要量	備考
				公共	民間	店舗			
JR東海道本線	稲沢	稲沢市	×				1,372		
JR東海道本線	清洲	稲沢市	×				568		
JR東海道本線	枇杷島	清須市	×				400	JR・城北線両駅の周辺地域	
JR東海道本線	逢妻	刈谷市	×				782		
JR東海道本線	野田新町	刈谷市	×				1,190		
JR東海道本線	東刈谷	刈谷市	×				1,190		
JR 中央線	春日井(JR)	春日井市	●				172		
JR関西本線	永和	愛西市	×				938		
名鉄名古屋本線	大里	稲沢市	×				568		
名鉄名古屋本線	須ヶ口	清須市	●				529		
名鉄常滑線	名和	東海市	×				1,406		
名鉄常滑線	寺本	知多市	×				2,534		
名鉄河和線	南加木屋	東海市	●				1,048		
名鉄河和線	巽ヶ丘	知多市	●				2,534		
名鉄津島線	甚目寺	あま市	●				1,323		
名鉄津島線	木田	あま市	●				963		
名鉄津島線	青塚	津島市	×				545		
名鉄津島線	勝幡	愛西市	●				731		
名鉄津島線	藤浪	愛西市	×				731		
名鉄津島線	津島	津島市	●				299		
名鉄尾西線	日比野	愛西市	●				938		
名鉄尾西線	佐屋	愛西市	●				938		
名鉄犬山線	石仏	岩倉市	×				1,367		
名鉄犬山線	布袋	江南市	●				604		
近鉄名古屋線	富吉	蟹江町	×				610		
近鉄名古屋線	佐古木	弥富市	×				521		
近鉄名古屋線	近鉄弥富	弥富市	●				521		

※「その他」は駐車場の空き容量が算定できず、類型化が行えなかった駅

※「優等列車」欄 ●：優等列車停車、△：設定なし、×：普通のみ

※「駐車場の種別」欄 ●：条件に合致する駐車場が立地している場合

※「駐車場空き容量」欄 当該鉄軌道駅周辺の駐車場の空き容量

※「P & R 潜在需要量」欄 当該鉄軌道駅が立地するゾーンの P & R 潜在需要（第 4 回 P T 調査結果をもとに推計）。なお、第 4 回 P T 調査の対象地域外に立地する鉄軌道駅、第 4 回 P T 調査以降に整備された中部国際空港駅は潜在需要量の算定ができないため、ブランクとしている。

第2章 パーク&ライド利用実態の把握

第2章 パーク&ライド利用実態の把握

2-1 利用実態調査の概要

(1) 調査の目的

鉄軌道駅周辺の主要駐車場において、P&R利用実態や、P&R利用拡大方策を検討するための基礎情報を把握することを目的として、「パーク&ライド利用実態調査」を実施した。

(2) 調査内容

駐車場利用者に対しては、駐車場において調査員（緊急雇用者）が調査票を配布し、後日郵送回収する方式とした。一方、駐車場管理者に対しては、郵送配布・郵送回収（あわせて、メールによる配布・回収も実施）とした。

	駐車場利用者	駐車場管理者
調査方法	・ 駐車場で調査員（緊急雇用者）が調査票を配布・後日郵送回収	・ 郵送配布・郵送回収（あわせて、メールによる配布・回収も実施）
調査項目	(全員) ・ 主な利用目的と駐車後の移動先 ・ 個人属性 (P&R利用者) ・ P&R利用実態 ・ P&R利用理由 ・ P&R利用を増やすための方策 (P&R利用以外) ・ P&R利用可能性とその条件 ・ P&Rを利用しない理由	・ 駐車場の管理・運営方法、種類、駐車マス数等 ・ 駐車場の利用状況 ・ P&R利用者を拡大するための課題 ・ 利用者を増やすために実施しているサービスや有効と考える施策 ・ 今後のP&R利用促進に対する意向 ・ 回答者について
調査時期	・ 10月中旬から12月下旬の期間 ・ 駐車場1箇所あたりの調査日を平日2日間、休日1日設定し、80箇所の駐車場において順次調査を実施	・ 11月

(3) 調査対象駐車場

調査対象駐車場は愛知県内（名古屋市内を除く）の駅から近い公共駐車場（300m以内）を中心に80箇所の駐車場を選定し、調査した（80箇所の駐車場の内訳：公共駐車場55箇所、民間駐車場25箇所（一覧は次頁参照））。

(4) 調査票の配布・回収状況

調査票の回収率は、駐車場利用者の調査が35%、駐車場管理者の調査が89%となった。

	配布数	回収数	回収率
駐車場利用者	8,425	2,946	35%
駐車場管理者	80	71	89%

表 調査対象駐車場一覧

SEQ	駐車場名	管理者	駐車マス数	最寄り駅	SEQ	駐車場名	管理者	駐車マス数	最寄り駅
1	東横山駐車場	瀬戸市	42	愛環瀬戸市駅・名鉄新瀬戸駅	41	ギャザパーキング	豊田市都市整備公社	225	名鉄三河線 豊田市駅
2	瀬戸口駅北駐車場	瀬戸市	127	愛知環状鉄道 瀬戸口駅	42	TM若宮パーキング	豊田まちづくり(株)	480	名鉄三河線 豊田市駅
3	バルティセと駐車場	瀬戸市	100	名鉄瀬戸線 尾張瀬戸駅	43	コモパーキング	豊田市都市整備公社	250	名鉄三河線 豊田市駅
4	瀬戸蔵駐車場	瀬戸市	189	名鉄瀬戸線 尾張瀬戸駅	44	駅前大通第2駐車場	豊橋市	144	JR東海道本線 豊橋駅
5	春日井市勝川駅前地下駐車場	春日井市	201	JR中央本線 勝川駅	45	豊橋ビル駐車場	豊橋ステーションビル(株)	216	JR東海道本線 豊橋駅
6	勝川駅南口立体駐車場	春日井市	73	JR中央本線 勝川駅	46	もぐらパーク西	愛知県	223	JR東海道本線 豊橋駅
7	小牧駅地下駐車場	小牧市	316	名鉄小牧線 小牧駅	47	豊川市諏訪第二公共駐車場	豊川市	339	名鉄豊川線 諏訪町駅
8	小牧駅西駐車場	小牧市	130	名鉄小牧線 小牧駅	48	豊川市豊川駅東駐車場	豊川市	521	JR豊川線・名鉄豊川稲荷駅
9	ラビオ地下駐車場	小牧市	475	名鉄小牧線 小牧駅	49	豊川市追分駐車場	豊川市	63	名鉄名古屋本線 国府駅
10	一宮市栄自動車整理場	一宮市	63	JR東海道本線 尾張一宮駅	50	小坂井町公共駐車場	豊川市	53	JR東海道本線 西小坂井駅
11	一宮市銀座通公共駐車場	一宮市	104	JR東海道本線 尾張一宮駅	51	蒲郡北駅前公共駐車場	蒲郡市	33	JR・名鉄蒲郡駅
12	一宮駅東地下駐車場	一宮市	150	JR東海道本線 尾張一宮駅	52	蒲郡南公共駐車場	蒲郡市	179	JR・名鉄蒲郡駅
13	半田市知多半田駅前再開発ビル駐車場	半田市	160	名鉄河和線 知多半田駅	53	末野原駅前駐車場	豊田市	147	愛知環状鉄道 末野原駅
14	大府駅西駐車場	大府市	255	JR東海道本線 大府駅	54	四郎駅前駐車場	豊田市	155	愛知環状鉄道 四郎駅
15	大府駅東駐車場	大府市	65	JR東海道本線 大府駅	55	桜町駅前広場駐車場	西尾市	55	名鉄西尾線 桜町前駅
16	朝倉駅前駐車場	知多市	282	名鉄常滑線 朝倉駅	56	常滑駅前駐車場	常滑市	70	名鉄常滑線 常滑駅
17	西尾駅東広場駐車場	西尾市	59	名鉄西尾線 西尾駅	57	犬山市公共駐車場	犬山市	156	名鉄犬山線 犬山駅
18	幸田駅西第一駐車場	幸田町	214	JR東海道線 幸田駅	58	田原駅南公共駐車場	田原市	380	豊橋鉄道 三河田原駅
19	三高駅西駐車場	高浜市	220	名鉄三河線 三河高浜駅	59	武豊町公共駐車場	武豊町	40	JR武豊線(上ヶ、知多武豊駅)
20	知立市駅前駐車場	知立市	262	名鉄名古屋本線 知立駅	60	名鉄協商パーキング 勝川駅南	名鉄協商	92	JR中央線 勝川駅
21	安城駅東駐車場	安城市	131	JR東海道本線 安城駅	61	名鉄協商パーキング 国府宮駅前	名鉄協商	380	名鉄名古屋本線 国府宮駅
22	安城駅西駐車場	安城市	230	JR東海道本線 安城駅	62	名鉄協商パーキング日進	名鉄協商	167	名鉄豊田線 日進駅
23	安城駅西駐車場(東棟)	安城市	391	JR東海道本線 安城駅	63	名鉄協商パーキング名鉄犬山西	名鉄協商	130	名鉄犬山線 犬山駅
24	三河安城駐車場(MAパーク駐車場)	三河安城駐車場(株)	614	東海道新幹線 三河安城駅	64	名鉄協商パーキング犬山東	名鉄協商	250	名鉄犬山線 犬山駅
25	安城駅西駐車場(屋外)	安城市	63	JR東海道本線 安城駅	65	名鉄協商パーキング蒲郡駅東	名鉄協商	63	JR・名鉄蒲郡駅
26	御幸駐車場	刈谷市	79	名鉄三河線 刈谷市駅	66	名鉄協商パーキング国府	名鉄協商	140	名鉄名古屋本線 国府駅
27	相生駐車場	刈谷市	511	JR・名鉄 刈谷駅	67	名鉄協商一宮P・B	名鉄協商	600	名鉄名古屋本線 名鉄一宮駅
28	碧南中央駅公共駐車場	碧南市	89	名鉄三河線 碧南中央駅	68	名鉄協商パーキングJR岡崎駅前	名鉄協商	274	JR・愛環 岡崎駅
29	新川駅西駐車場	碧南市	68	名鉄三河線 新川町駅	69	JR岡崎駅東第3	名鉄協商	135	JR・愛環 岡崎駅
30	市役所前駐車場	豊田市	132	名鉄三河線 豊田市駅	70	名鉄協商パーキング三好ヶ丘	名鉄協商	58	名鉄豊田線 三好ヶ丘駅
31	新豊田駅西駐車場	豊田市	56	愛知環状鉄道 新豊田駅	71	名鉄協商月極パーキングCブロック	名鉄協商	72	名鉄西尾線 南安城駅
32	新豊田駅地下駐車場	愛知県道路公社	170	愛知環状鉄道 新豊田駅	72	名鉄協商パーキング架線下(月極)	名鉄協商	96	名鉄西尾線 南安城駅
33	第1駐車場	豊田まちづくり(株)	317	名鉄三河線 豊田市駅	73	名鉄協商 太田川	名鉄協商	99	名鉄常滑線 太田川駅
34	ヴィッツ駐車場	カシマビルディング(株)	531	名鉄三河線 豊田市駅	74	名鉄協商パーキング豊橋西	名鉄協商	293	名鉄名古屋本線 豊橋駅
35	若宮駐車場	豊田まちづくり(株)	490	愛知環状鉄道 新豊田駅	75	名鉄協商パーキング 神領駅前	名鉄協商	91	JR中央本線 神領駅
36	産業文化センター駐車場	豊田市	289	愛知環状鉄道 新豊田駅	76	名鉄協商パーキング 神領駅前第4	名鉄協商	61	JR中央本線 神領駅
37	昭和町駐車場	豊田まちづくり(株)	221	名鉄三河線 豊田市駅	77	名鉄協商パーキング赤池	名鉄協商	300	名鉄豊田線 赤池駅
38	喜多町駐車場	豊田市都市整備公社	524	名鉄三河線 豊田市駅	78	リパーク米野木駅前駐車場	三井不動産販売	80	名鉄豊田線 米野木駅
39	豊田参合館	豊田市都市整備公社	111	名鉄三河線 豊田市駅	79	名鉄協商パーキング太田川駅北	名鉄協商	241	名鉄常滑線 太田川駅
40	西町丸太パーキング	(有)井上興産	142	名鉄三河線 豊田市駅	80	豊鉄パーキング高師	豊橋鉄道	46	豊橋鉄道 高師駅

2-2 駐車場利用者のパーク&ライドの利用実態

①駐車場の利用状況

【駐車場の利用目的は、平日は通勤、休日は買い物・食事目的が多い】

- 平日は「通勤」が最も多く、全体の半数を占めている。次いで、「その他」の目的（業務目的や通院目的など）、「買い物・食事」が続く。
- 休日は、「買い物・食事」が最も多く、その割合は4割を超える。次いで、「その他」の目的（旅行やレジャー、通院など）、「通勤」となる。

【P&R利用者の半数が通勤目的で利用】

- 平日、休日とも回答者の約半数が駐車後に最寄駅に移動（P&R利用）している。
- P&R利用者の目的は、「通勤」目的が半数以上を占める。

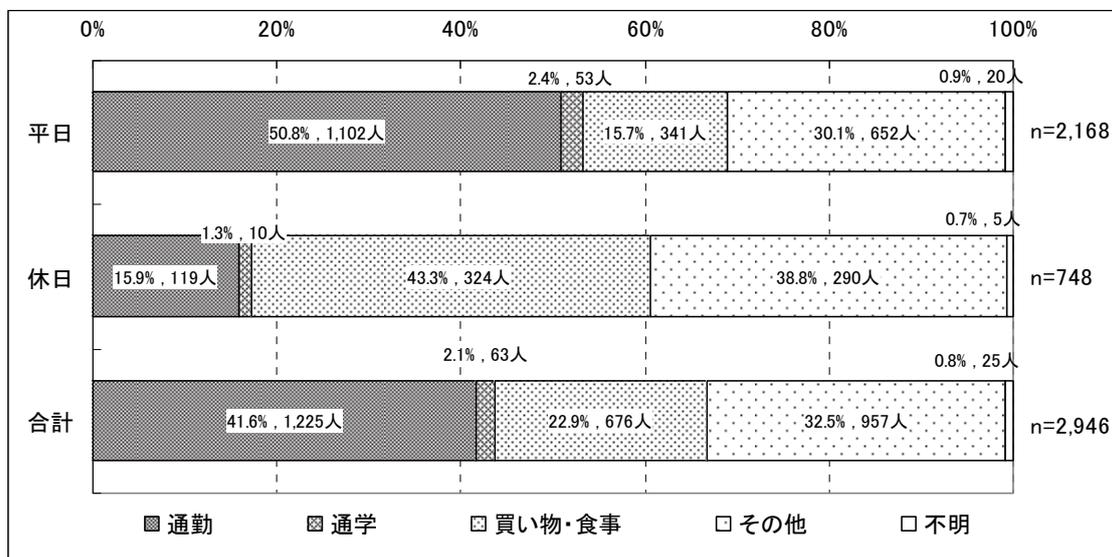


図 駐車場の利用目的

※四捨五入の関係で構成比の合計値は100%にならない場合がある（以下同じ）

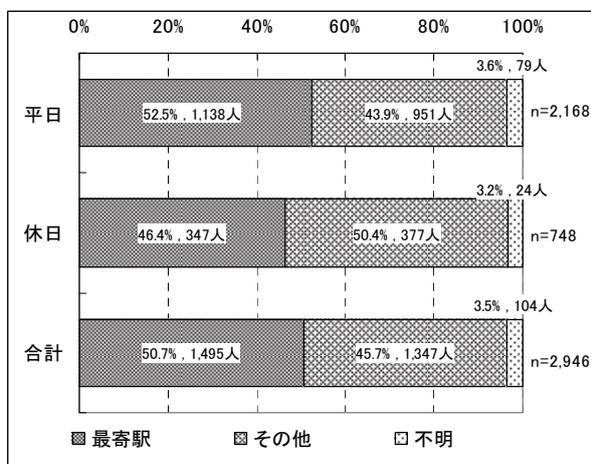


図 駐車後の移動先(目的地)

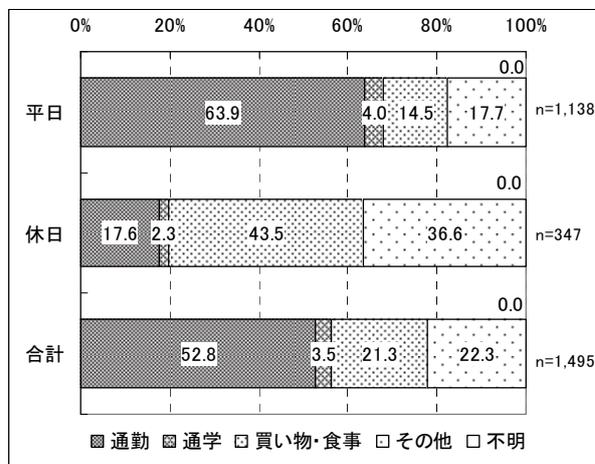


図 パーク&ライド利用者の目的

※駐車後の移動先が「最寄駅」をP&R利用者とする（「その他」はP&R利用以外の利用者）（以下同じ）

②パーク＆ライド利用者の利用実態

【頻度は週5回以上、平均駐車料金は約6,800円/月・800円/日、駅までは15分】

- 平日利用者の利用頻度をみると、「週5回以上」が約半数を占め、次いで、「月に数回」「それ以下（月に数回以下）」が多い。一方、休日利用者では、「それ以下（月に数回以下）」が36%と最も多く、「月に数回」が続く。
- 平均駐車料金をみると、月極駐車場は約6,800円/月、時間貸駐車場は約800円/日程度となり、平日利用者のほうが金額が高い。
- P&R利用者の移動時間をみると、自宅から乗車駅までの所要時間は約15分であり、わずかに休日利用者の方が所要時間が長い傾向にある。

【鉄道料金は「通勤」目的で利用しているP&R利用者の9割が会社から支給、ただし駐車代の支給割合は2割程度】

- 通勤時の各種手当の支給状況をみると、駐車代（駐車料金）を支給されている割合（18%）は他の交通費に比べ低い。

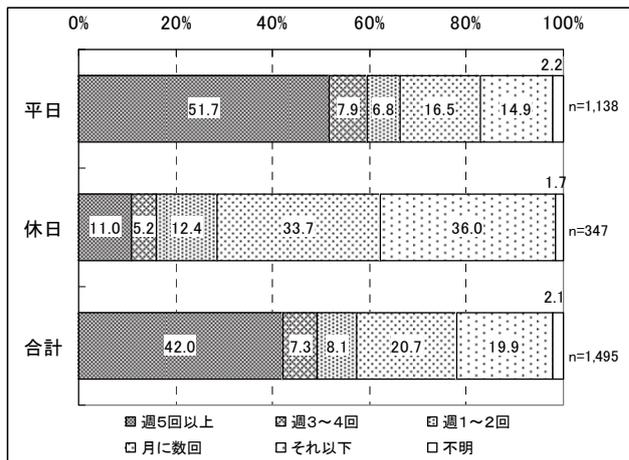


図 パーク＆ライド利用者の利用頻度

表 パーク＆ライド利用者の平均駐車料金

	平日	休日	合計
月極(円/月)	6,905	6,164	6,832
時間(円/日)	767	740	756

表 パーク＆ライド利用者の移動にかかる平均所要時間

	平日	休日	合計
自宅～乗車駅	14.6分	15.8分	14.9分
乗車駅～降車駅	33.0分	35.0分	33.6分
降車駅～目的地	12.2分	16.4分	13.1分

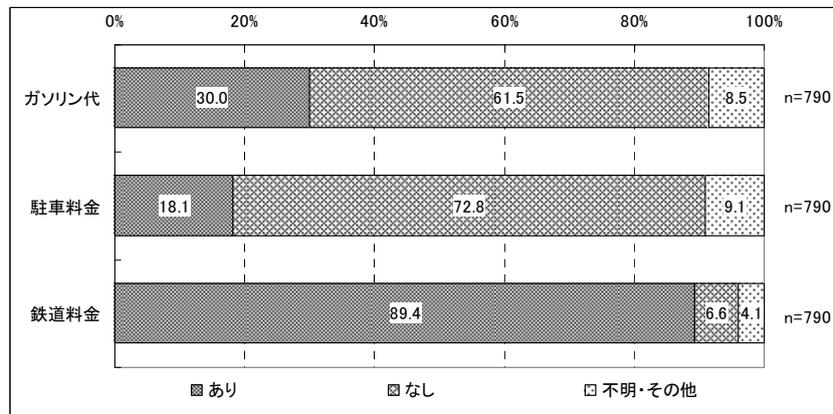


図 通勤時の各種手当の支給の有無

※「通勤」目的で利用しているP&R利用者の回答

※「②パーク＆ライド利用者の利用実態」から「④パーク＆ライド利用を増やすための施策」はP&R利用者（駐車後の移動先を「最寄駅」と回答した人1,495人）を対象とした設問

③パーク＆ライドの利用理由

【駅までの不便さ以外の理由としては「トータルで早く行ける」「駅に近い駐車場がある」が多い】

- P&Rの利用理由としては、「駅までの交通手段がない、または利便性が良くないから」という回答が最も多く、次いで「トータルで時間が早く行けるから」「駅に近い駐車場があるから」という理由が多い。
- 通勤や通学目的での利用理由としては、「駅までの交通手段がない、または利便性が良くないから」という回答が最も多く、次いで「トータルで時間が早く行けるから」「クルマは渋滞で遅れる心配があるから」「駅に近い駐車場があるから」という理由が多い。
- 買い物・食事目的でも同様の理由が多いが、他の目的と比べ「目的地での駐車料金が安いから」という回答が多い。

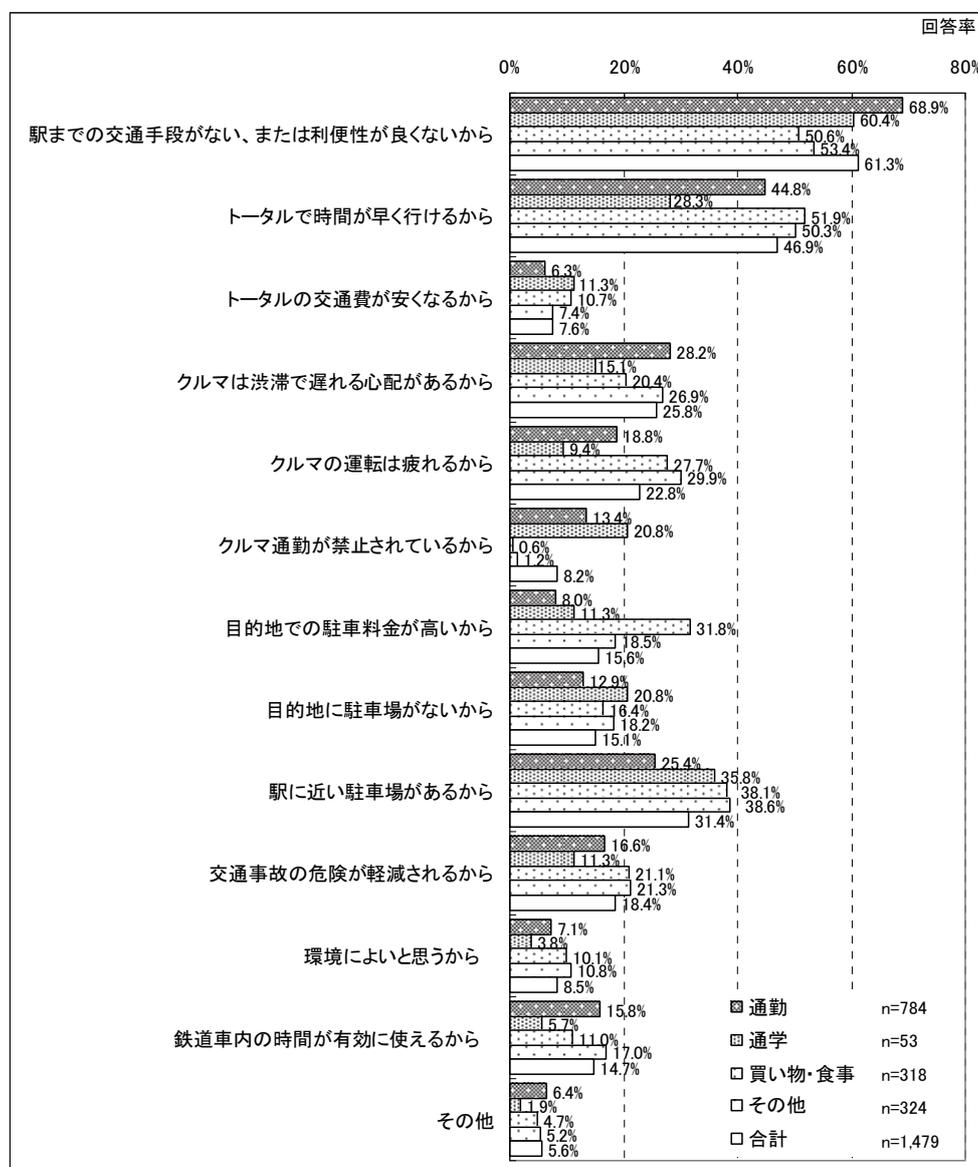


図 目的別パーク＆ライドの利用理由（複数回答）

※ P&Rの利用理由を回答した人を母数として、回答率を算出

④パーク＆ライド利用を増やすための施策

【利用者は利用促進策として、駅への近さ、料金の安さを指摘】

- P＆R利用を増やすための施策としては、回答者の6割が「駅に近い場所への駐車場の整備」を挙げた。次いで、「鉄道やバスの乗り継ぎによる料金の割引」「ICカード利用等による駐車料金割引制度の導入」など料金の割引施策を挙げる回答者が多い。
- 目的別にみると、通勤や通学目的の場合、他の目的に比べ「鉄道運行本数の増加」「鉄道運行時間の延長」を挙げる回答者の割合が高い。

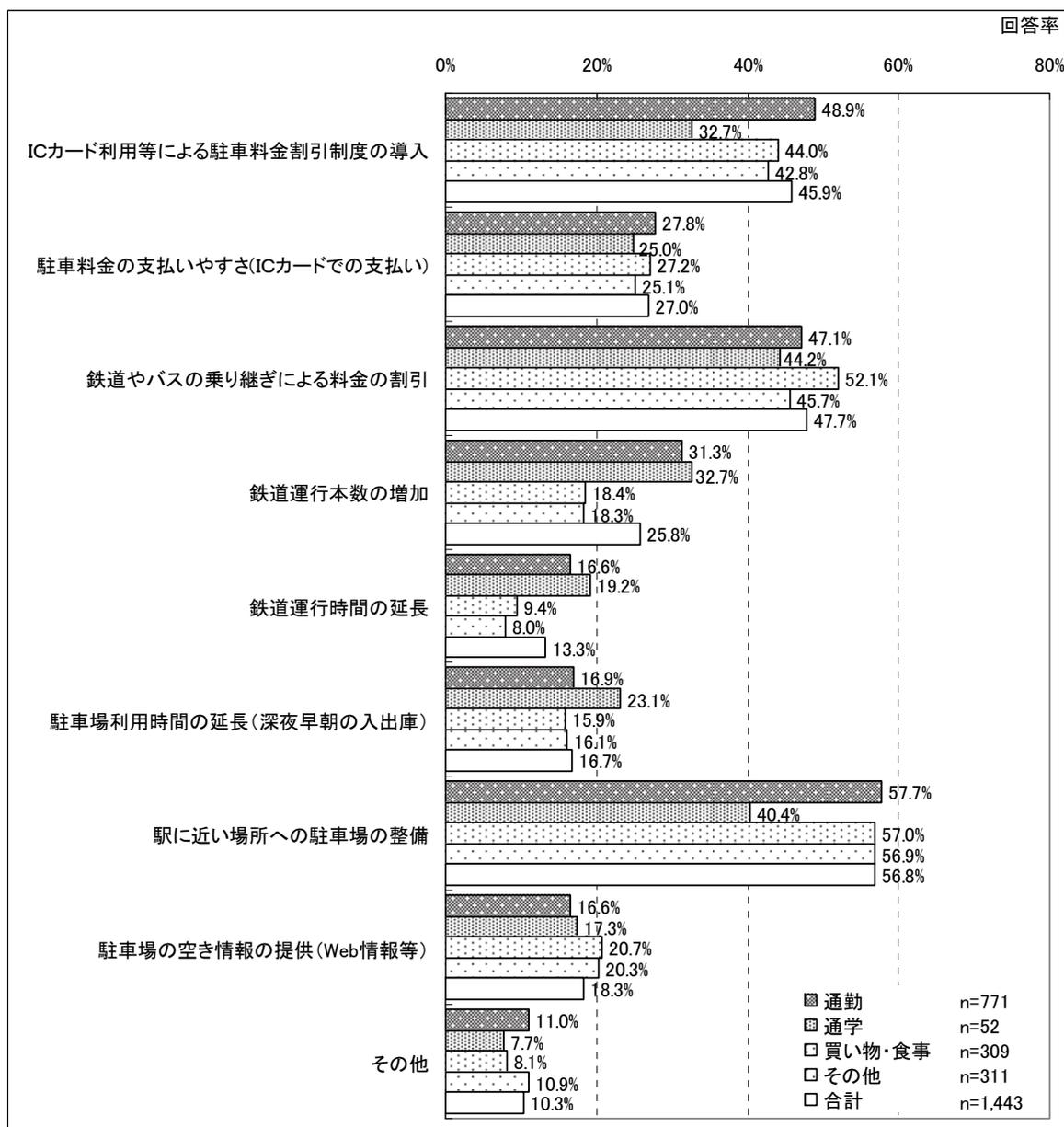


図 目的別パーク＆ライド利用を増やすための施策（複数回答）

※P＆R利用を増やすための施策を回答した人を母数として、回答率を算出

⑤パーク＆ライドを行う可能性と利用するための条件

【今後P＆Rを利用する可能性があるのは回答者の約4割であり、目的としては買い物・レジャーが多い】

- P＆Rを利用していない人の約4割が今後P＆Rを利用する可能性があると回答した。
- 利用目的としては、買い物・レジャー目的が多い。
- 利用するための条件としては、回答者の7割以上が「駅に近い場所への駐車場の整備」と指摘した。

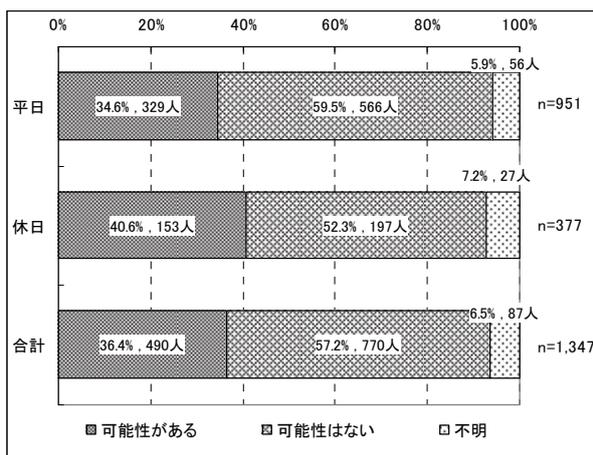


図 パーク＆ライドを行う可能性

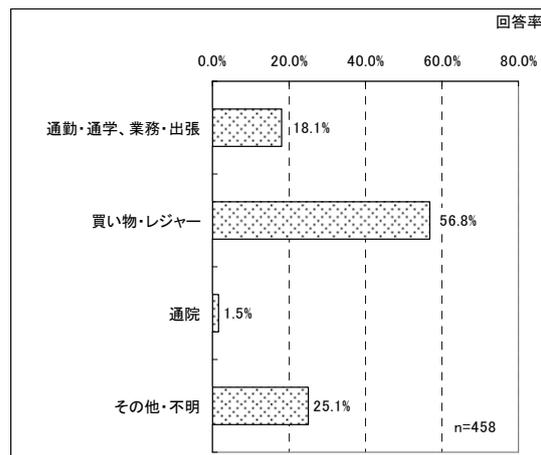


図 利用する場合の目的（複数回答）

※「P＆Rを行う可能性がある」と回答した人のうち、目的を回答した人を母数として、回答率を算出

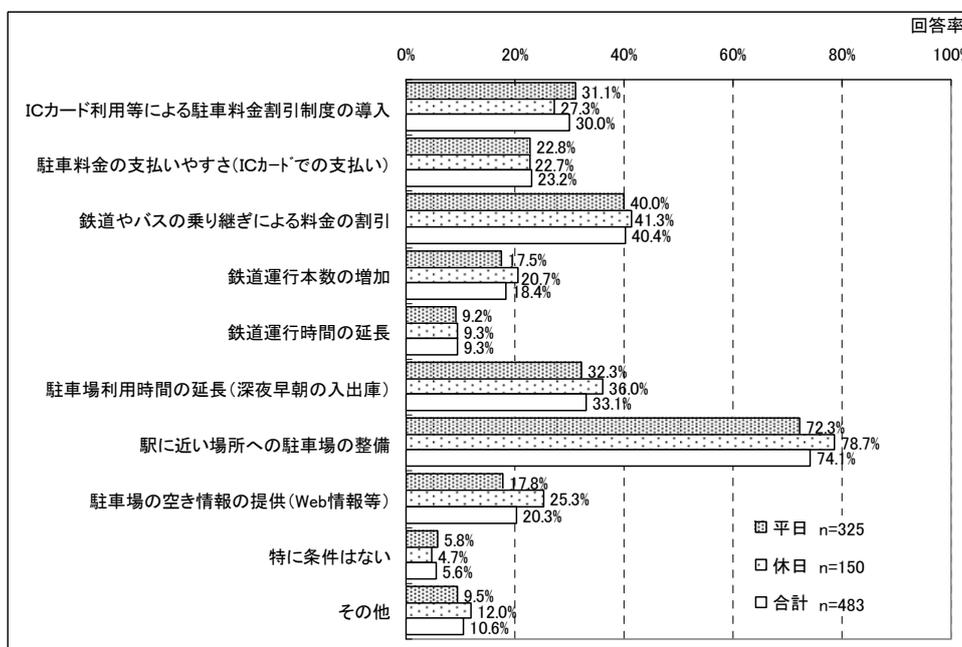


図 パーク＆ライドを利用するための条件（複数回答）

※「P＆Rを行う可能性がある」と回答した人のうち、P＆Rを利用するための条件を回答した人を母数として、回答率を算出

※「⑤パーク＆ライドを行う可能性と利用するための条件」「⑥パーク＆ライドを実施しない理由」はP＆Rを利用していない人（駐車後の移動先を「その他」と回答した1,347人）を対象とした設問

⑥パーク＆ライドを実施しない理由

【P＆Rを実施しない理由としては、自動車の便利さを指摘する回答が多い】

- P＆Rを実施しない理由としては、「移動するにはクルマが便利」という理由が最も多く、「目的地が、公共交通を利用する必要がない」が続く。
- ただし、利用しない理由のうち、転換がほぼ困難と考えられる「仕事など移動先でクルマを利用するため」「目的地が、公共交通を利用する必要がない」との回答は合計で約4割に過ぎない。

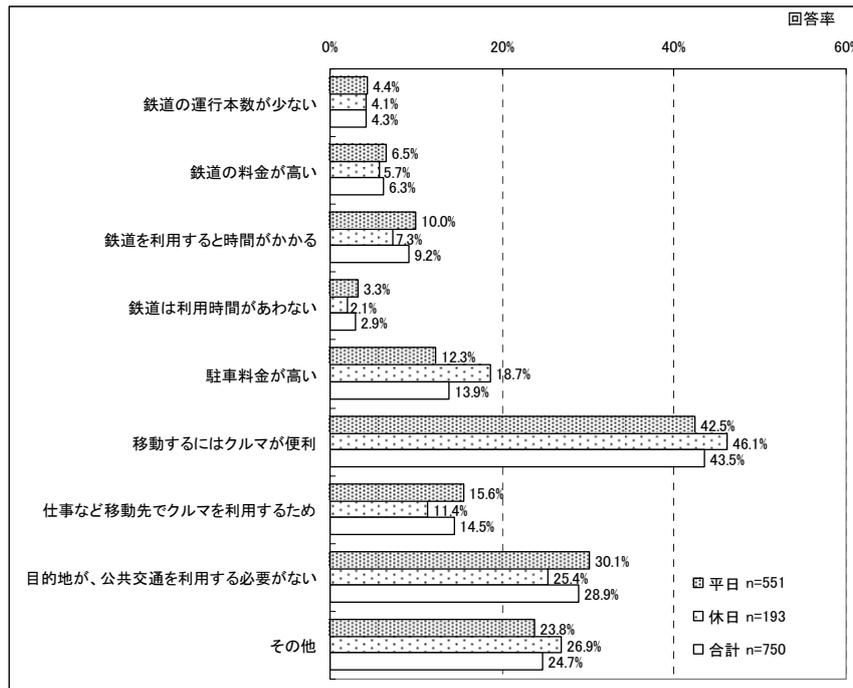


図 パーク＆ライドを実施しない理由（複数回答）

※P＆Rを実施しない理由を回答した人を母数として、回答率を算出

⑦交通情報の入手方法

【P＆R利用者は、携帯電話・スマートフォンから情報を入手する割合が高い】

- 交通情報の入手方法としては、「パソコン」と回答した割合が6割と最も多い。
- 「携帯電話・スマートフォン」の利用割合は、P＆R利用者のほうが高い傾向にある。

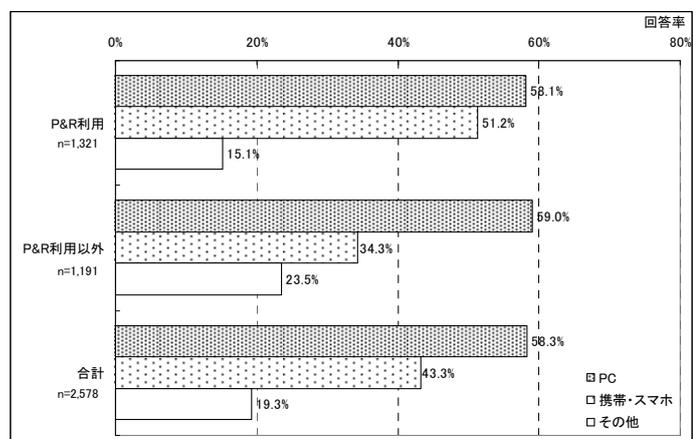


図 パーク＆ライド利用有無別の交通情報の入手方法（複数回答）

※交通情報の入手方法を回答した人を母数として、回答率を算出

2-3 駐車場管理者のパーク＆ライド施策に対する意向

①駐車場の利用状況

【管理者の6割がP&R利用者がいると回答】

□ P&R利用者の有無としては、管理者の6割が「P&R利用者がいる」と回答している。民間駐車場では、管理者の9割が「P&R利用者がいる」と回答している。

【民間駐車場管理者の8割が今後P&R利用が増加すると回答】

□ 今後のP&R利用者の見込みをみると、公共駐車場では1割、民間駐車場では8割が「増加する」と回答している。

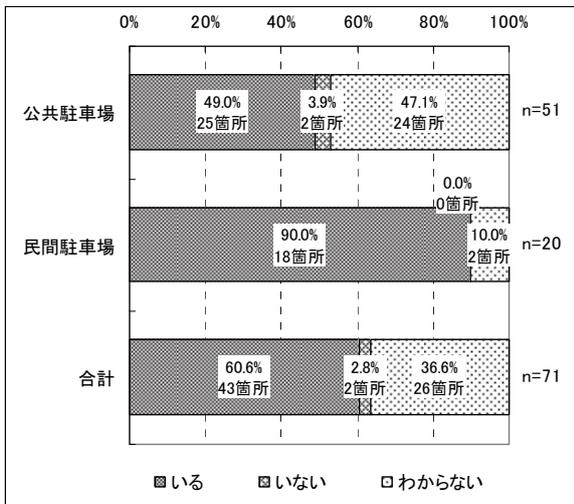


図 パーク＆ライド利用者の有無

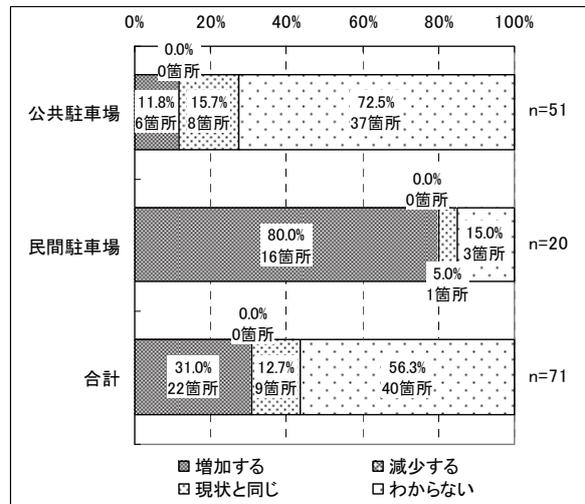


図 今後のパーク＆ライド利用者の見込み

(参考) ICカードの利用可否

- 料金の精算におけるICカードの利用可否をみると、公共駐車場では、「manaca」が利用可能な駐車場が1箇所、「Edy」が利用可能な駐車場が1箇所で見られる（その他、もう1箇所の駐車場で平成24年2月頃より「manaca」が利用可能となった）。
- 一方、民間駐車場では調査対象駐車場の2割の駐車場において「manaca」が利用可能である。

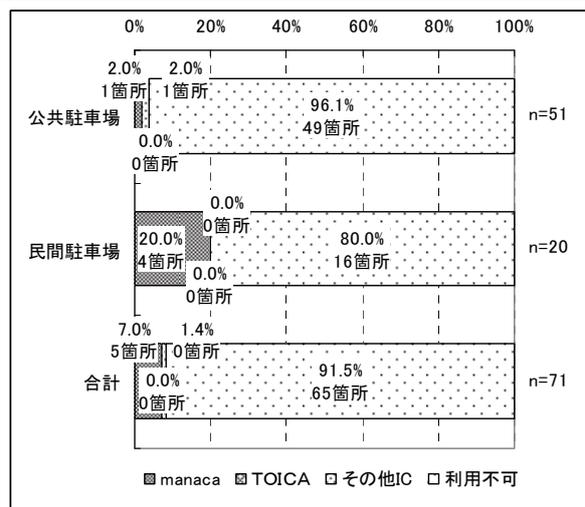


図 現在のICカードの利用可否

※第3セクター、公社・まちづくり会社が管理・運営する駐車場は「公共駐車場」としている（以下同じ）

②パーク＆ライド利用者を拡大するための課題

【公共駐車場は柔軟な料金施策の実施、民間駐車場は効果的なPRを課題として指摘】

- 公共駐車場の管理者は、「制度上、料金体系を柔軟に変更出来ない」「料金など公共駐車場のみ優位とすることが困難」など、料金施策について柔軟に対応出来ないことを課題として挙げている。
- 一方、民間駐車場の管理者は、「利用者（住民）への効果的なPRが出来ない」点を課題として挙げている。

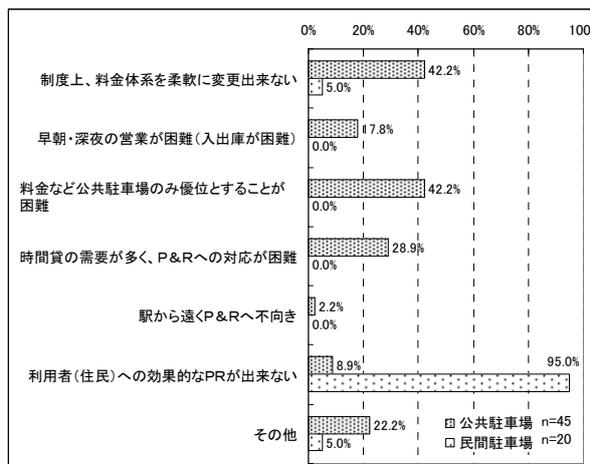


図 パーク＆ライド利用者を拡大するための課題（複数回答）

③利用者を増やすために実施しているサービス等

【民間駐車場は料金施策の実施割合が高い】

- 公共駐車場では、「駐車料金の割引」「WEBによる積極的な駐車場のPR」「営業時間の拡大（早朝・深夜）」を実施していると回答している管理者が多い。
- 一方、民間駐車場では、「駐車料金の割引」「WEBによる積極的な駐車場のPR」「支払へのICカードの導入」を実施していると回答している管理者が多い。

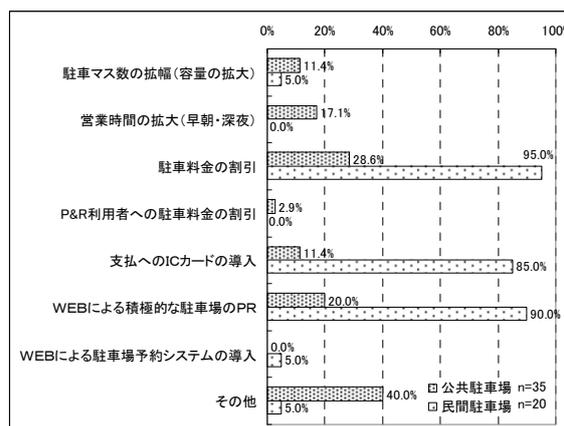


図 利用者を増やすために実施しているサービス等（複数回答）

④パーク＆ライド利用者を増やすために有効と考える施策

【公共駐車場、民間駐車場とも料金施策、駅までの距離の短縮を有効と考えている】

- P&R利用者を増やすために有効と考える施策としては、公共駐車場、民間駐車場の管理者とも「P&R利用者への駐車料金の割引」「支払へのICカードの導入」「駅近くの遊休地の駐車場としての活用」といった、料金施策、駐車場から駅への距離の短縮を有効と考える事業者が多い。

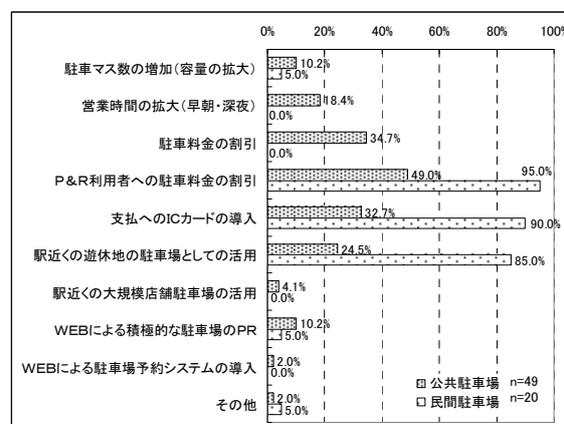


図 パーク＆ライド利用者を増やすために有効と考える施策（複数回答）

※複数回答の設問は、それぞれの設問に回答した管理者を母数として、回答率を算出

2-4 調査結果のまとめとパーク＆ライド普及拡大のための課題

利用実態調査のまとめと、P&R普及拡大のための課題等は次のとおりである。

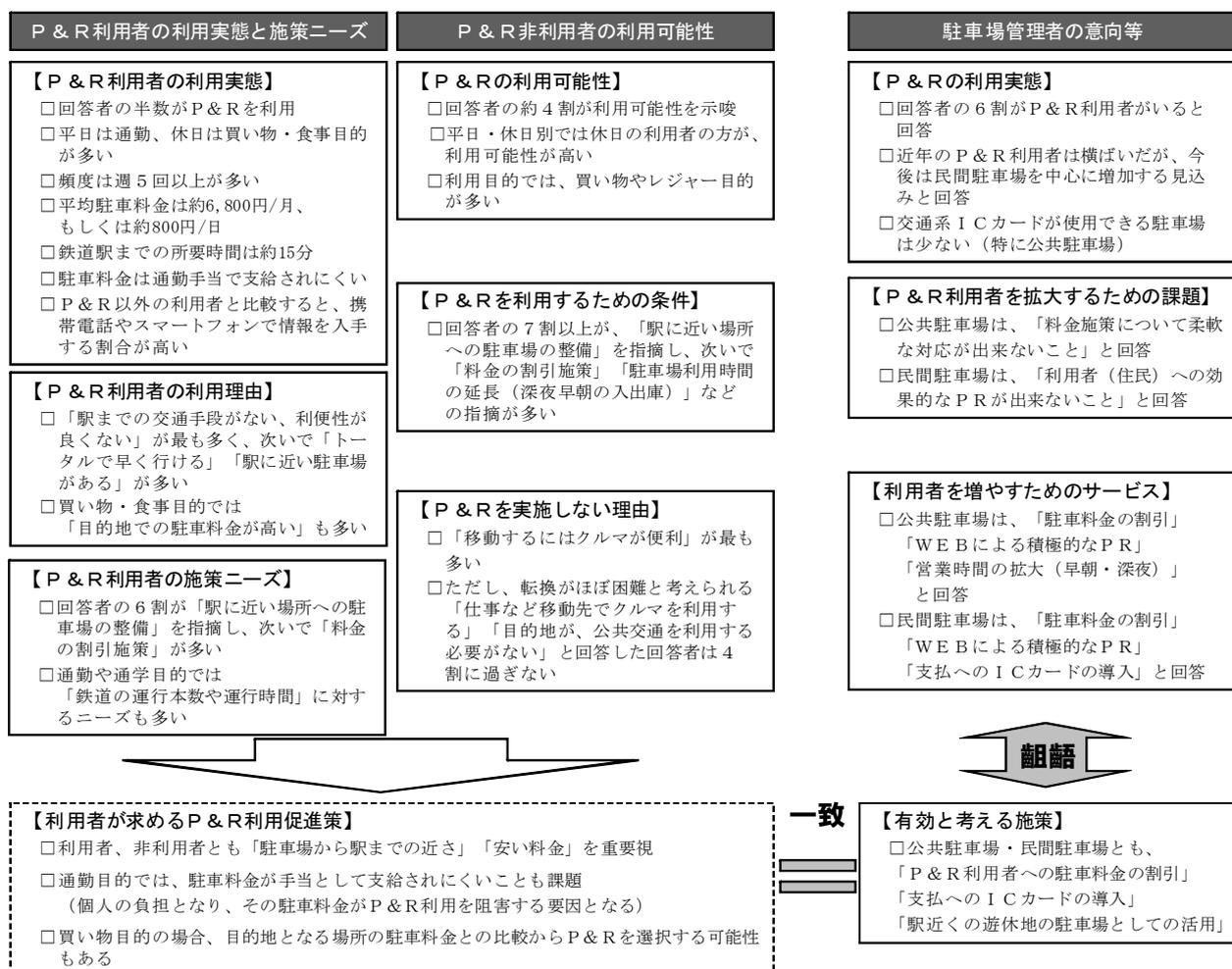
P&R利用者のニーズや、現在はP&Rを実施していないが、今後利用可能性がある人の利用条件をみると、「駐車場から駅までの近さ」「料金の安さ」に対するニーズが大きい。

また、駐車場管理者が、P&Rの利用拡大のために有効と考える施策も同様に「料金の割引」「駅近くの遊休地の駐車場としての活用」であり、利用者のニーズと一致している。

しかし、実際に駐車場管理者が実施しているサービスの内容をみると、公共駐車場は料金施策に対するニーズに合ったサービスが出来ていない。これは、公共性の確保や料金が条例によって定められていることに起因している。

一方、民間駐車場はP&R割引などを実施している駐車場業者もみられるが、そのサービス内容がP&R利用の対象者にPR出来ていないと考えている。

P&Rは駅から一定の距離にある地域が対象となり、その対象地域は広範囲となる。そのエリアから、P&Rの導入が効果的、もしくは他の公共交通手段のサービス水準から導入が望ましいエリアを選定し、そのエリアでPRを行うことが重要となる。また、P&R利用者の自宅から乗車駅までの所要時間は約15分であり、距離にすると5～7km程度となる(時速20～30km/hとする)。そのような場合、駅が所在するエリアとP&Rの対象エリアが異なる市町村となり、効率的・効果的なPRが難しくなる。



第3章 モデル地区における調査

第3章 モデル地区における調査

3-1 モデル地区における調査の実施方針

(1) 基本的な考え方

公共交通の維持・活性化や渋滞緩和、地球温暖化対策等は、名古屋市周辺だけではなく、愛知県全域における問題といえる。したがって、P&R施策についても、愛知県全域での導入が望ましく、その前段階のモデル調査も、愛知県内全域において実施することが望ましい。

そこで、モデル調査に当たっては、愛知県全域において、地域性などが異なる複数の駅をモデル地区として選定した。

(2) 地域区分

平成17年の国勢調査結果を用い、愛知県内の通勤・通学圏を整理し、地域の核となり、交通圏を形成している名古屋市交通圏、豊橋市交通圏、豊田市交通圏、岡崎市交通圏ごとに、それぞれモデル地区を選定した。

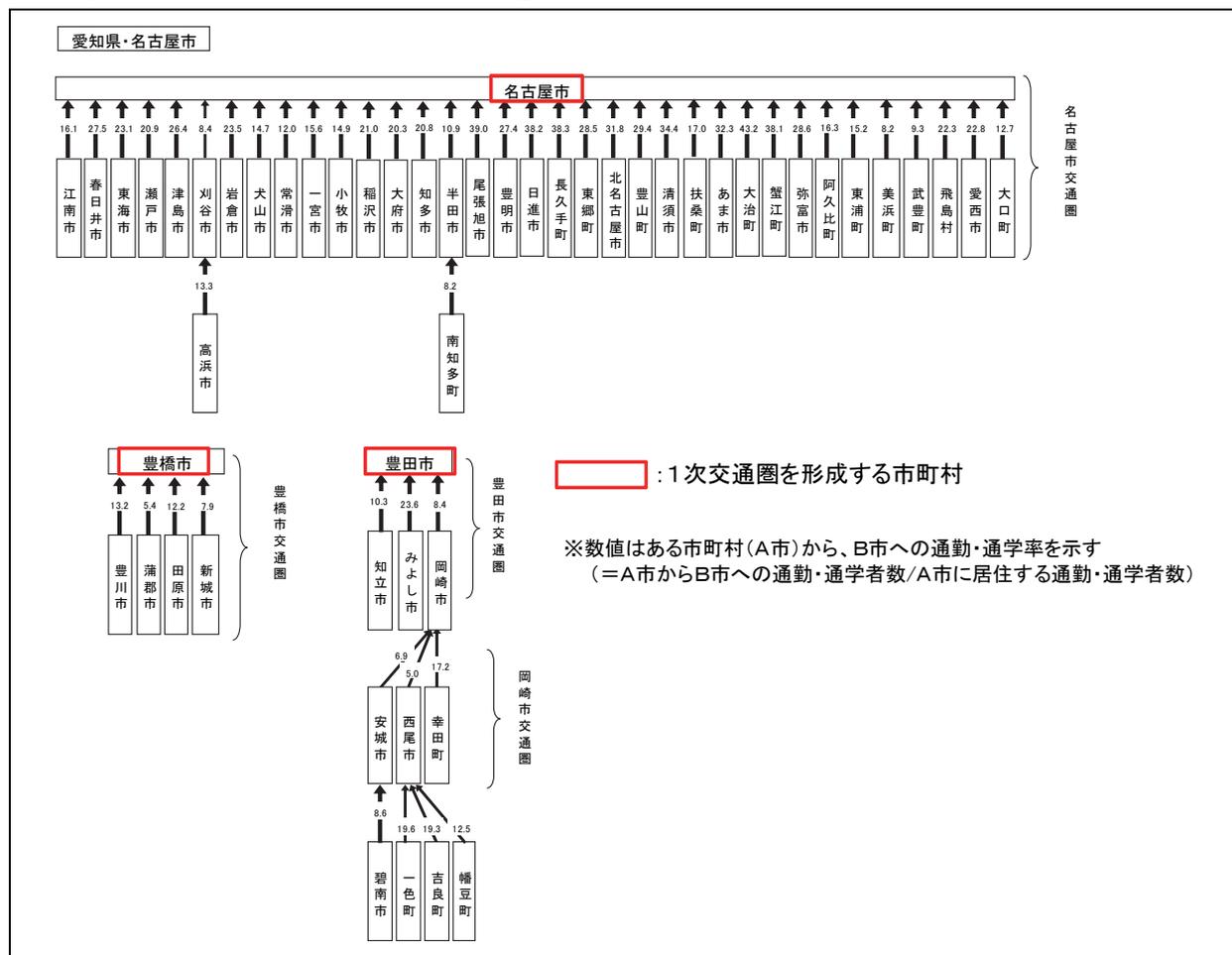


図 愛知県における交通圏の形成状況

3-2 モデル地区の選定

モデル地区の選定は、以下のとおり行った。

- ①鉄軌道駅周辺の類型化結果をもとに、「需要大・供給大型」「需要小・供給大型」の鉄軌道駅を抽出
- ②上記①で抽出した鉄軌道駅を対象に、潜在需要量、供給量（駐車場空き容量）に加え、P&R利用のしやすさとして「鉄軌道駅から主要駐車場までの距離」「駐車場料金の安さ」、鉄道のサービス水準の良さとして「優等列車の停車状況」等のデータを整理してモデル地区候補地を選定（26 駅）
- ③それら 26 駅を対象に、モデル地区候補地を選定した際の条件に加え、駅周辺人口の変化の状況や、当該市町既存計画等での P&R 施策の位置付け、駅勢圏の広がり、当該駅への路線バス等の運行状況、地域バランスなどを考慮し、関係市町との協議の上、モデル地区として、名鉄国府宮駅（稲沢市）、J R刈谷駅・東刈谷駅*（刈谷市）、J R・愛環岡崎駅（岡崎市）、J R岡崎駅・相見駅（岡崎市・幸田町）*、豊鉄三河田原駅（田原市）の 5 駅を選定した。

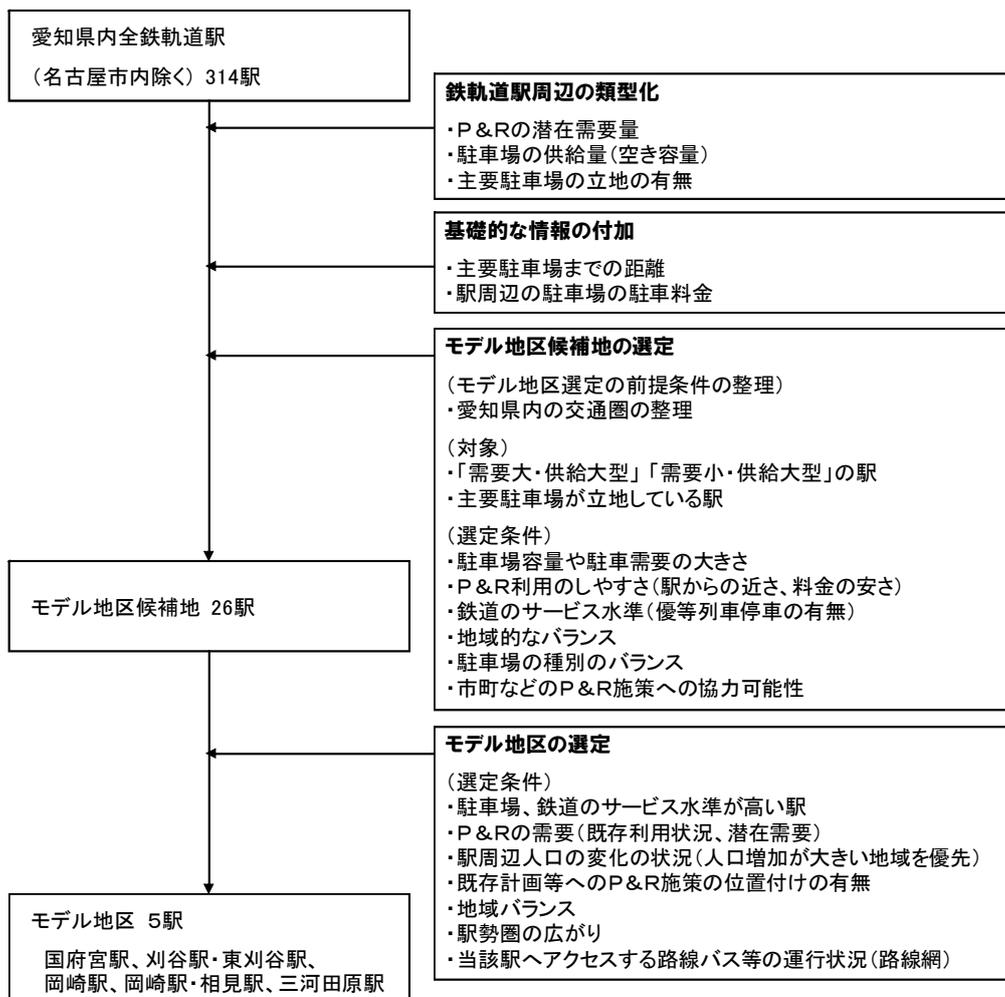


図 モデル地区の選定プロセス

※ J R刈谷駅を想定していたが、市の担当者との協議の結果、J R刈谷駅・東刈谷駅を対象とした。また、同様に J R幸田駅を想定していたが、町の担当者との協議の結果、J R岡崎駅・相見駅（新駅）を対象とした。

表 モデル地区候補地一覧（※赤枠がモデル地区）

名古屋市交通圏内駅（13箇所）

方面	路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別 公共・民間・店舗	駐車場までの距離(km)	主要駐車場の駐車マス数	駐車料金 時間貸(円/分)・月賃(円/月)	駐車場の空き容量	P&R 潜在需要量	需給タイプ	特徴(選定理由)
春日井・犬山方面	JR中央線	勝川	春日井市	●	●	0.10	516	182 11,000	630	935	需要大・供給大型	地域バランスや駅までの距離が比較的近いため
	JR中央線	神領	春日井市	×	●	0.23	152	89 3,500	73	926	需要大・供給大型	料金の安さと上位10駅
	JR中央線	高蔵寺	春日井市	●	●	-	-	124 9,000	630	73	需要小・供給大型	空き上位10駅
	名鉄犬山線	犬山	犬山市	●	●	0.14	580	190 -	643	533	需要小・供給大型	供給量が多く、複数の主要駐車場が立地しているため
瀬戸・日進方面	名鉄豊田線	赤池	日進市	△	●	0.25	375	152 -	417	1,493	需要大・供給大型	需要上位10駅
	名鉄豊田線	日進	日進市	△	●	0.03	167	150 -	146	1,493	需要大・供給大型	需要が多く、駅までの距離が近い
	名鉄豊田線	米野木	日進市	△	●	0.04	80	200 -	12	1,574	需要大・供給大型	需要上位10駅・距離上位10駅
	名鉄瀬戸線	新瀬戸	瀬戸市	●	●	0.11	143	120 7,700	435	629	需要小・供給大型	地域的なバランスとターミナル駅であることを考慮
一宮方面	名鉄名古屋本線	国府宮	稲沢市	●	●	0.06	380	150 6,000	-	510	需要小・供給大型	駅までの距離が近い
知多方面	JR東海道本線	武豊	武豊町	●	●	0.30	850	100 -	597	1,991	需要大・供給大型	需要と供給量が多い
	名鉄常滑線	太田川	東海市	●	●	0.22	241	100 5,000	-	324	需要小・供給大型	ターミナル駅(常滑線と河和線の合流地点)であることを考慮
	名鉄常滑線	朝倉	知多市	●	●	0.09	228	100 6,500	-	2,534	需要大・供給大型	需要が多い
刈谷方面	JR東海道本線	刈谷	刈谷市	●	●	0.19	2,183	186 10,168	-	82	需要小・供給大型	複数の駐車場があり、駐車マスが多い

方面	駅名	市町村名	最寄主要駐車場までの距離		鉄道本数		都心までの所要時間		対象駅周辺人口の増減			P&R利用(H13)		計画での位置付け	路線バスの接続	
			最寄主要駐車場名	距離(m)	ピーク	うち優等列車	鉄道(分)	自動車(分)	鉄道/自動車	H12(万人)	H17(万人)	H17/H12	P&R利用者		P&R利用率	民バス
春日井・犬山方面	勝川	春日井市	春日井市勝川駅前地下駐車場	50	28	8	16	26	0.62	30.1	30.8	1.02	1,045	11.4%	○	○
	神領	春日井市	名鉄協商パーキング 神領駅前	220	20	20	20	26	0.58	15.3	16.0	1.04	504	16.7%	○	○
	高蔵寺	春日井市	-	31	12	29	48	0.80	11.8	12.3	1.04	1,474	10.6%	○	○	
	犬山	犬山市	名鉄協商パーキング 犬山東	128	31	9	45	63	0.71	9.7	9.8	1.01	782	17.1%	△	○
瀬戸・日進方面	赤池	日進市	名鉄協商パーキング 赤池	290	38	-	28	34	0.82	28.3	28.1	1.07	1,252	24.3%	○	○
	日進	日進市	名鉄協商パーキング 日進	75	17	-	39	43	0.91	12.2	13.4	1.10	72	2.9%	○	○
	米野木	日進市	リパーク 米野木駅前駐車場	77	17	-	41	46	0.89	9.1	10.1	1.11	92	17.8%	○	○
	新瀬戸	瀬戸市	東横山駐車場	42	23	-	31	33	0.58	11.8	12.0	1.01	400	12.3%	○	○
一宮方面	国府宮	稲沢市	名鉄協商パーキング 国府宮駅前	120	30	23	29	42	0.69	11.5	11.8	1.03	1,674	24.3%	△	○
知多方面	武豊	武豊町	ピアゴ武豊店	294	14	8	63	97	0.65	4.8	5.1	1.06	147	11.7%	○	○
	太田川	東海市	名鉄協商パーキング 太田川駅北	134	27	12	31	49	0.63	9.1	9.5	1.04	201	8.0%	△	○
	朝倉	知多市	朝倉駅前駐車場	70	12	5	49	53	0.92	6.1	6.3	1.04	280	16.9%	○	○
刈谷方面	刈谷	刈谷市	名鉄協商刈谷南口	140	26	16	26	39	0.67	15.9	17.2	1.08	514	14.6%	△	○

豊橋市交通圏内駅（5箇所）

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別 公共・民間・店舗	駐車場までの距離(km)	主要駐車場の駐車マス数	駐車料金 時間貸(円/分)・月賃(円/月)	駐車場の空き容量	P&R 潜在需要量	需給タイプ	特徴(選定理由)
JR東海道本線	蒲郡	蒲郡市	●	●	0.14	1,075	150 10,500	444	1,079	需要大・供給大型	需要量、供給量が多く、また駅まで近い
名鉄名古屋本線	国府	豊川市	●	●	0.18	203	183 -	569	610	需要小・供給大型	供給量が多いため
豊橋鉄道 渥美線	高師	豊橋市	△	●	0.13	46	100 5,250	175	476	需要小・供給大型	距離上位5駅
豊橋鉄道 渥美線	大清水	豊橋市	△	-	-	-	4,000	175	451	需要小・供給大型	料金の安さと上位5駅
豊橋鉄道 渥美線	三河田原	田原市	△	●	0.15	380	100 4,667	232	230	需要小・供給大型	駅までの距離が比較的近く、料金も比較的安い

駅名	市町村名	最寄主要駐車場までの距離		鉄道本数		都心までの所要時間		対象駅周辺人口の増減			P&R利用(H13)		計画での位置付け	路線バスの接続		
		最寄主要駐車場名	距離(m)	ピーク	うち優等列車	鉄道(分)	自動車(分)	鉄道/自動車	H12(万人)	H17(万人)	H17/H12	P&R利用者		P&R利用率	民バス	コバス
蒲郡	蒲郡市	蒲郡北駅前公共駐車場	50	18	9	16	42	0.38	4.3	4.3	1.00	89	3.7%	○	○	
国府	豊川市	名鉄協商パーキング 国府	45	16	12	10	22	0.45	6.5	6.6	1.03	260	12.4%	○	○	
高師	豊橋市	豊鉄パーキング 高師	85	12	-	15	12	1.25	15.7	16.1	1.02	42	9.3%	○	○	
大清水	豊橋市	-	-	-	11	-	23	24	0.96	4.7	5.0	1.07	159	20.9%	○	○
三河田原	田原市	田原駅前公共駐車場	210	12	-	38	42	0.90	1.8	1.9	1.06	165	22.5%	○	○	

豊田市交通圏内駅（5箇所）

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別 公共・民間・店舗	駐車場までの距離(km)	主要駐車場の駐車マス数	駐車料金 時間貸(円/分)・月賃(円/月)	駐車場の空き容量	P&R 潜在需要量	需給タイプ	特徴(選定理由)	
JR東海道本線	岡崎	岡崎市	●	●	0.29	523	175 8,000	533	1,639	需要大・供給大型	需要と供給量が多い	
名鉄豊田線	黒笹	みよし市	△	-	-	-	100 4,000	221	364	需要小・供給大型	料金の安さと上位5駅	
名鉄豊田線	三好ヶ丘	みよし市	△	●	0.04	58	100 4,200	212	364	需要小・供給大型	駅までの距離が近く、料金も安い	
愛知環状鉄道	末野原	豊田市	△	●	0.07	147	-	-	145	735	需要小・供給大型	駅までの距離が近い
愛知環状鉄道	四郷	豊田市	△	●	0.20	155	-	-	10	1,871	需要大・供給大型	需要上位5駅

駅名	市町村名	最寄主要駐車場までの距離		鉄道本数		都心までの所要時間		対象駅周辺人口の増減			P&R利用(H13)		計画での位置付け	路線バスの接続	
		最寄主要駐車場名	距離(m)	ピーク	うち優等列車	鉄道(分)	自動車(分)	鉄道/自動車	H12(万人)	H17(万人)	H17/H12	P&R利用者		P&R利用率	民バス
岡崎	岡崎市	JR岡崎駅東第3	215	10	-	29	49	0.59	15.0	15.6	1.04	720	10.6%	○	○
黒笹	みよし市	-	-	16	-	12	25	0.48	7.0	7.6	1.09	482	66.7%	○	○
三好ヶ丘	みよし市	名鉄協商パーキング 三好ヶ丘	36	16	-	10	20	0.50	5.0	5.5	1.10	166	7.6%	○	○
末野原	豊田市	末野原駅前駐車場	75	10	-	8	16	0.50	10.6	11.0	1.04	73	19.1%	○	○
四郷	豊田市	四郷駅前駐車場	100	12	-	5	13	0.38	10.2	10.9	1.07	78	19.3%	○	○

岡崎市交通圏内駅（3箇所）

路線名	駅名	市町村名	優等列車	駐車場の種別 公共・民間・店舗	駐車場までの距離(km)	主要駐車場の駐車マス数	駐車料金 時間貸(円/分)・月賃(円/月)	駐車場の空き容量	P&R 潜在需要量	需給タイプ	特徴(選定理由)	
JR東海道本線	幸田	幸田市	●	●	0.05	214	-	3,333	386	706	需要小・供給大型	駅までの距離が近く、料金も安い
名鉄西尾線	南安城	安城市	●	●	0.24	680	-	5,400	550	1,566	需要大・供給大型	需要と供給量が多い
名鉄西尾線	桜井	安城市	●	●	0.18	1,377	-	4,250	308	494	需要小・供給大型	主要駐車場の駐車マス数が多い

駅名	市町村名	最寄主要駐車場までの距離		鉄道本数		都心までの所要時間		対象駅周辺人口の増減			P&R利用(H13)		計画での位置付け	路線バスの接続	
		最寄主要駐車場名	距離(m)	ピーク	うち優等列車	鉄道(分)	自動車(分)	鉄道/自動車	H12(万人)	H17(万人)	H17/H12	P&R利用者		P&R利用率	民バス
幸田	幸田市	幸田駅第一駐車場	70	10	1	39	27	1.44	2.1	2.3	1.08	319	19.1%	○	○
南安城	安城市	名鉄協商パーキング 榮地下(月賃)	170	16	1	20	23	0.87	11.6	12.5	1.07	0	0.0%	△	○
桜井	安城市	名鉄協商パーキング	45	15	1	27	27	1.00	6.6	7.0	1.07	41	4.3%	△	○

3-3 モデル地区における調査

3-3-1 モデル地区における調査の概要

(1) 調査目的

選定したモデル地区（5地区：国府宮駅、刈谷駅・東刈谷駅、岡崎駅、岡崎駅・相見駅、三河田原駅）において、対象駅から一定の距離にある地域に居住する住民に対して、P&R向け駐車場の情報及び鉄道情報（時刻表）や、「エコモビ」に関する動機付け資料を提供し、P&R利用及び「エコモビ」を考えるきっかけづくりを行うとともに、P&Rの今後の展開方策の検討に資するための調査を実施した。

(2) 調査内容

調査内容は、以下のとおりとした。

表 調査内容

調査票の配布	<ul style="list-style-type: none">・ 1地区あたり 1,000世帯に配布・ 調査対象世帯は調査員が現地において無作為に設定
調査方式	<ul style="list-style-type: none">・ ワンショットTFP（トラベル・フィードバック・プログラム）・ 個別的なコミュニケーションを図るため、モデル地区ごとにカスタマイズした「動機付け資料」「パーク&ライド手帳」を作成し、配布
配布資料	<ul style="list-style-type: none">・ 封入用封筒・ 愛知県からのお願い・ パーク&ライドに関するアンケート調査票（ワンショットTFPアンケート）・ 「エコモビリティライフ」の話（動機付け資料）・ パーク&ライド手帳・ 返信用封筒・ 粗品
調査時期	2月上旬に調査票を配布（約2週間）

(3) 調査対象エリア

調査対象エリア（調査票の配布エリア）は、「対象駅から一定の距離にある地域」「人口が増加している地域」「路線バス等のサービス水準があまりよくない地域」などの観点から、対象市町担当者と協議の上、選定した。具体的な町字は以下のとおりである。

①国府宮駅（稲沢市）

配布エリア：西町、朝府町、船橋町、小寺町、平野町、千代、千代町

②刈谷駅・東刈谷駅（刈谷市）

配布エリア：半城土町、野田南（場割町2丁目、南沖野町、沖野町）、高須町

③岡崎駅（岡崎市）

配布エリア：福岡町、上地町

④岡崎駅・相見駅（岡崎市・幸田町）

配布エリア：中島町、正名町（岡崎市）、永野町（幸田町）

⑤三河田原駅（田原市）

配布エリア：野田町、宇津江町、江比間町、夕陽が浜、石神町、赤羽根町

(4) 調査表の配布・回収状況

調査票は、各地区1,000通ずつ、合計5,000通配布した。

そのうち、回収数は1,484通であり、回収率は全地区合計で29.7%である。

表 調査票の配布・回収状況

	調査票		回収率
	配布数	回収数	
国府宮	1,000	243	24.3%
刈谷・東刈谷	1,000	266	26.6%
岡崎	1,000	325	32.5%
岡崎・相見	1,000	351	35.1%
三河田原	1,000	299	29.9%
合計	5,000	1,484	29.7%

3-3-2 モデル地区における調査の実施結果

①クルマ利用に関する意識

【クルマばかり使うのは、「健康」「環境」に良くないとする回答者が多数】

- クルマと個人や社会の関わりに対する意識をみると、クルマばかり使うのは、「健康」「環境」に良くないとする回答者がそれぞれ7割を超える。
- しかし、それでも、クルマは個人や社会に不可欠であるとする回答者がほとんどである。

【クルマ利用を控えるべきだと考えていても、実際に行動につなげていない人が多い】

- 回答者の4割が、クルマ利用を控えるべき、クルマ利用を控えようと考えている。
- しかし、「クルマの利用を実際に控えていると思う」回答者は2割程度に低下する。

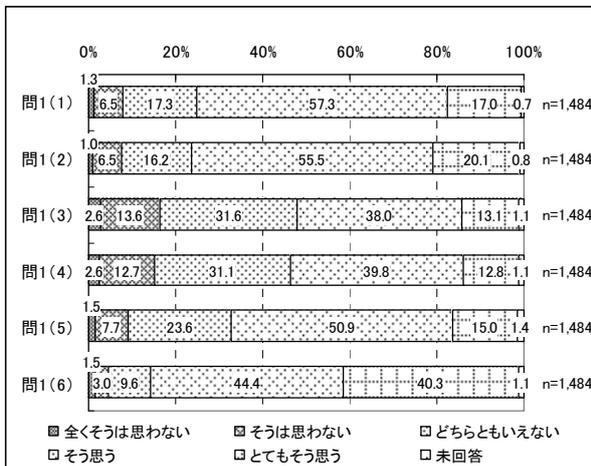


図 クルマと個人や社会の関わりに対する意識

(設問内容)

- (1)クルマばかり使うのは、あまり「環境」によくない
- (2)クルマばかり使うのは、あまり「健康」によくない
- (3)クルマばかり使うのは、あまり「経済的」によくない
- (4)クルマばかり使うのは、あまり「交通安全」によくない
- (5)クルマばかり使うと、「渋滞」がひどくなるのでよくない
- (6)クルマは個人や社会に不可欠である

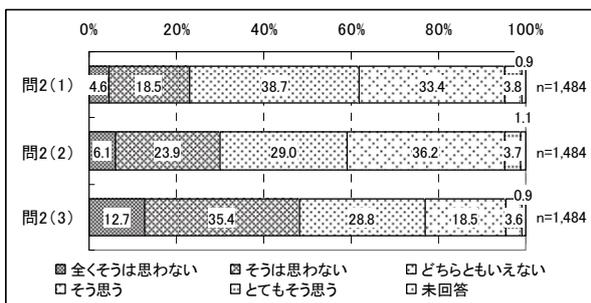


図 クルマの利用に対する意識

(設問内容)

- (1)クルマの利用は控えるべきだと思いますか
- (2)あなたはクルマの利用をできるだけ控えようと思いますか
- (3)あなたはクルマの利用を実際に控えていると思いますか

※四捨五入の関係で構成比の合計値は100%にならない場合がある(以下同じ)

②パーク＆ライドの認知状況

【回答者の約6割が今回初めてP&Rを知った】

- 回答者の約6割が今回の調査で初めてP&Rを知ったと回答した。
- 一方、既に「実施したことがある」と回答した回答者は1割程度であり、地区別にみると、岡崎・相見地区がわずかに高い傾向にある。

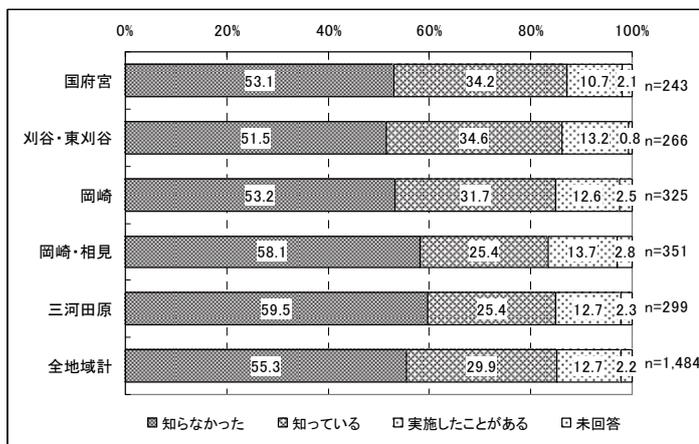


図 パーク＆ライドの認知状況

③パーク＆ライドの利用可能性とその目的

【回答者の約6割がP&Rを「利用できる」と回答（目的はレジャー、買い物が多い）】

- 回答者の約6割が、P&Rを「利用できる」、「利用できるかもしれない」と回答した。
- 地区別にみると、国府宮、岡崎地区において、その割合が高い。
- その際の目的をみると、通勤・通学より、レジャー、買い物目的で「利用できる」と回答した割合が高い。
- 地区別に見ると、国府宮、岡崎・相見地区では他の地区に比べて通勤・通学と買い物の割合が高く、三河田原、刈谷・東刈谷、岡崎地区では他の地区に比べてレジャーの割合が高くなっている。

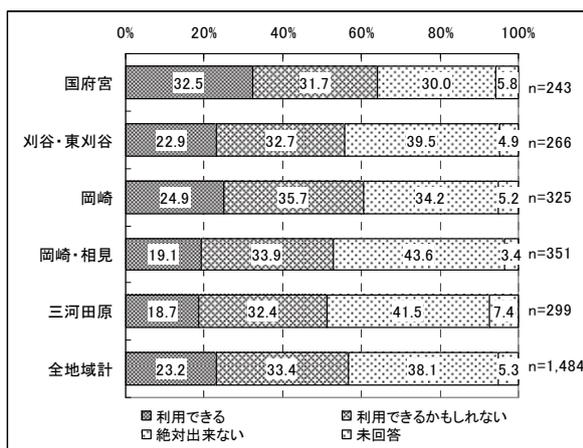


図 パーク＆ライドの利用可能性

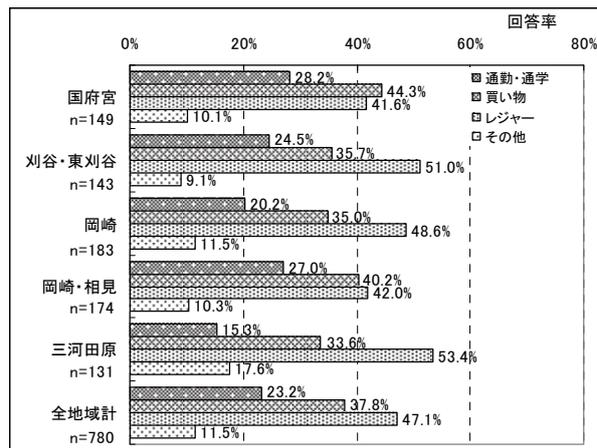


図 パーク＆ライドの利用目的（複数回答）

※「パーク＆ライドの利用目的」は、パーク＆ライドの利用可能性について「利用できる」「利用できるかもしれない」と回答した人のうち、利用目的を回答した人を母数として回答率を算出

④今後のパーク&ライドの利用意向

【今後P&Rを「是非やりたい」「やりたい」と回答した割合は2割】

- 今後のP&R利用意向が強い、「是非やりたい」「やりたい」と思うと回答した割合は2割程度となる。
- 地区別にみると、国府宮地区において、その意向が比較的強い。

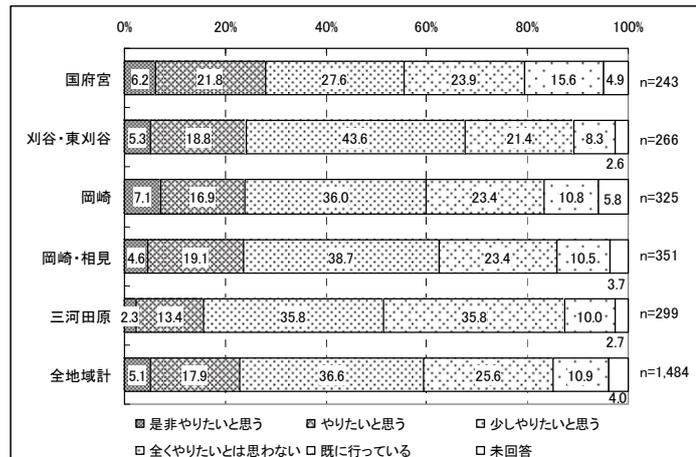


図 今後のパーク&ライドの利用意向

⑤パーク&ライドを利用するための条件

【P&Rを利用するための条件としては、料金の割引、駐車場の駅への近さが重要】

- 今後P&Rを利用するための条件としては、「鉄道への乗り継ぎによる料金の割引」「駅に近い場所への駐車場の整備」を挙げる回答者が、いずれの地区でも多い。
- 地区別にみると、岡崎・相見、三河田原地区では、「鉄道運行本数の増加」と回答した割合が他の地区より高い。

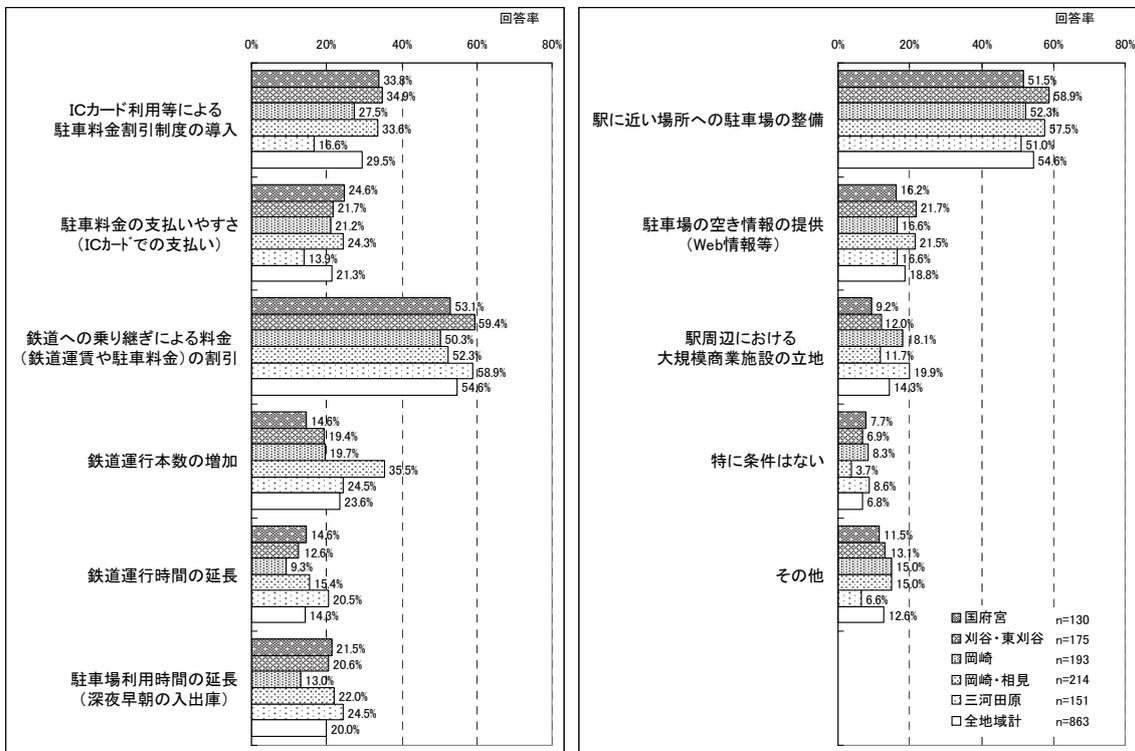


図 パーク&ライドを利用するための条件 (複数回答)

※今後のパーク&ライドの利用意向について「是非やりたいと思う」「やりたいと思う」「少しやりたいと思う」と回答した人のうち、利用するための条件を回答した人を母数として回答率を算出

【条件面をみると、料金の面で実際の水準と乖離が大きい】

- P&Rを利用しても良いと思う条件をみると、料金面で実際の水準との乖離が大きく、特に、月あたりの料金でその傾向が強い。
- しかし、日あたりの料金については、刈谷駅・東刈谷駅以外は乖離が小さいため、日単位の利用（休日の買い物目的や、ノーマイカー通勤など日常的ではない通勤）では、駐車料金が大きな抵抗にはならないと考えられる。
- 一方、駐車場までの距離については、今回のモデル地区では、いずれの地区でも条件を満たす駐車場が立地している（現在の水準の方が高い）。
- また、目的地までの所要時間増加の許容範囲の平均は1.4倍であり、ある程度時間がかかっても許容範囲であると考えられている。
- 求める料金、駐車場までの距離の水準は、地区ごとに大きな差はみられない。

表 パーク&ライドを利用しても良い条件と現在のサービス水準の平均

	月あたりの料金		日あたりの料金		駐車場までの距離		所要時間増の許容範囲	
	回答	現在の水準	回答	現在の水準	回答	現在の水準	回答	現在の水準
国府宮	3,993円	16,000円	500円	800円	5.5分	1.5分	1.2倍	-
刈谷・東刈谷	3,505円	13,000円	443円	1,200円	6.6分	1.8分	1.6倍	-
岡崎	3,253円	12,000円	499円	600円	5.9分	2.7分	1.4倍	-
岡崎・相見	3,364円	4,000円	461円	500円	5.5分	3.0分	1.4倍	-
三河田原	3,040円	5,000円	497円	500円	5.6分	2.6分	1.3倍	-
全地域計	3,393円	-	477円	-	5.8分	-	1.4倍	-

※「回答」は回答者数の平均値

※「現在の水準」は各地区の主要駐車場のうち、駅から最も近い駐車場の実績値

※回答者の平均と現在の水準を比較し、より条件が良い方を網掛けで表示（例 料金が安い方を網掛け）

※「月あたりの料金」の現在の水準について、月極料金が設定されていない場合は、日あたりの料金×20日分を「月あたりの料金」とした

※「駐車場までの距離」の現在の水準は、歩行速度80m/分で算定

⑥ 今回の調査による「クルマの使い方」の変化について

【回答者の半数が、「随分、変わらと思う」「少しなら、変わらと思う」と回答】

□ 「随分、変わらと思う」「少しなら、変わらと思う」と回答した割合は合わせて、約5割であり、地区別で見ると、三河田原地区がやや低い傾向にある。

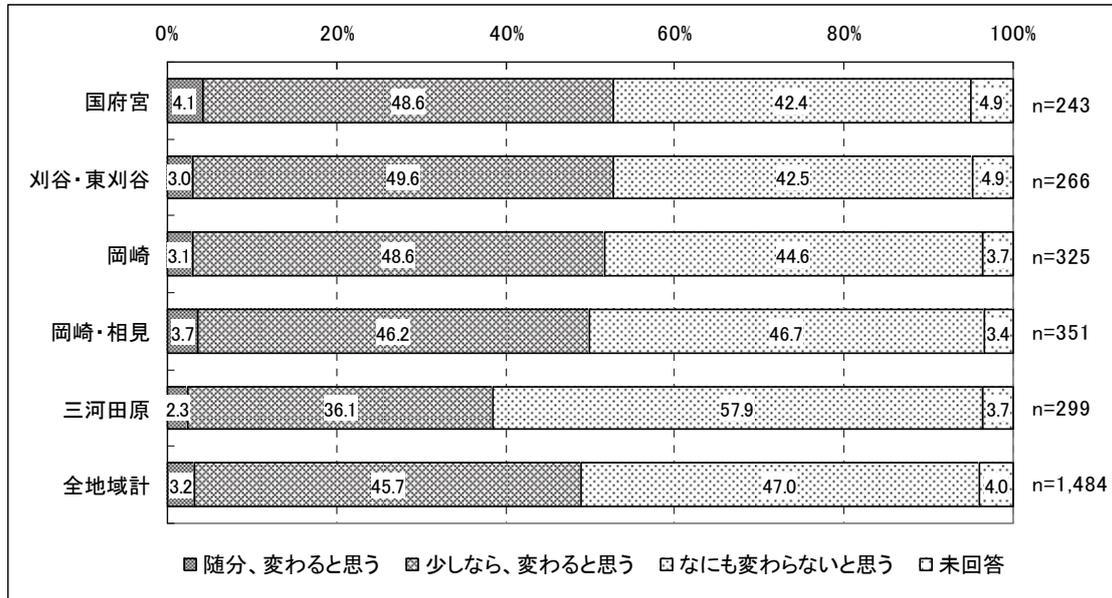


図 「クルマの使い方」の変化について

⑦ 調査票に同封した資料への評価

【回答者の6割が参考になったと回答】

□ 回答者の6割が、『「エコ モビリティ ライフ」の話』『パーク&ライド手帳』が参考になったと回答した。

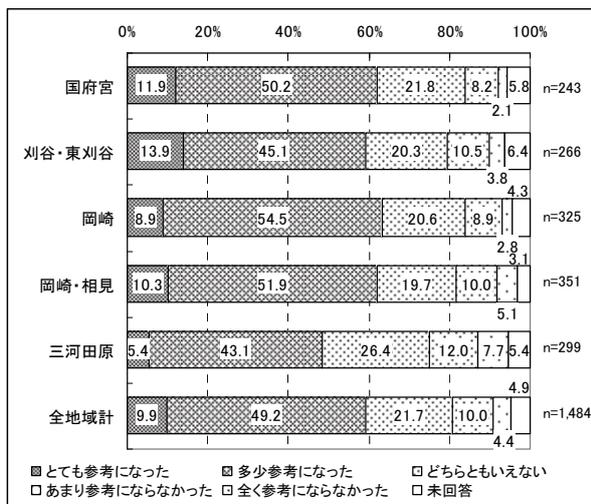


図 資料「エコ モビリティ ライフ」に対する評価

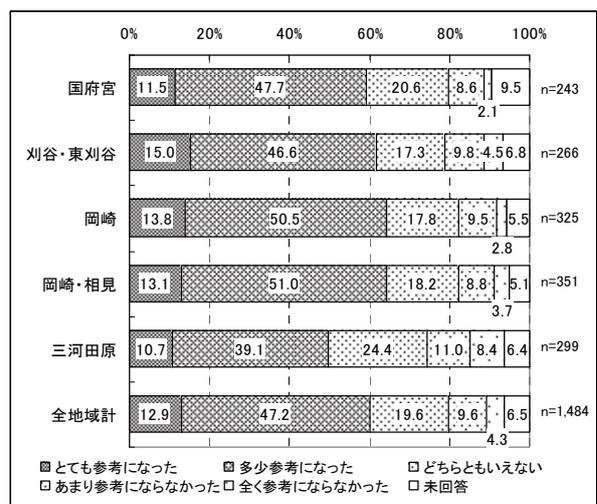
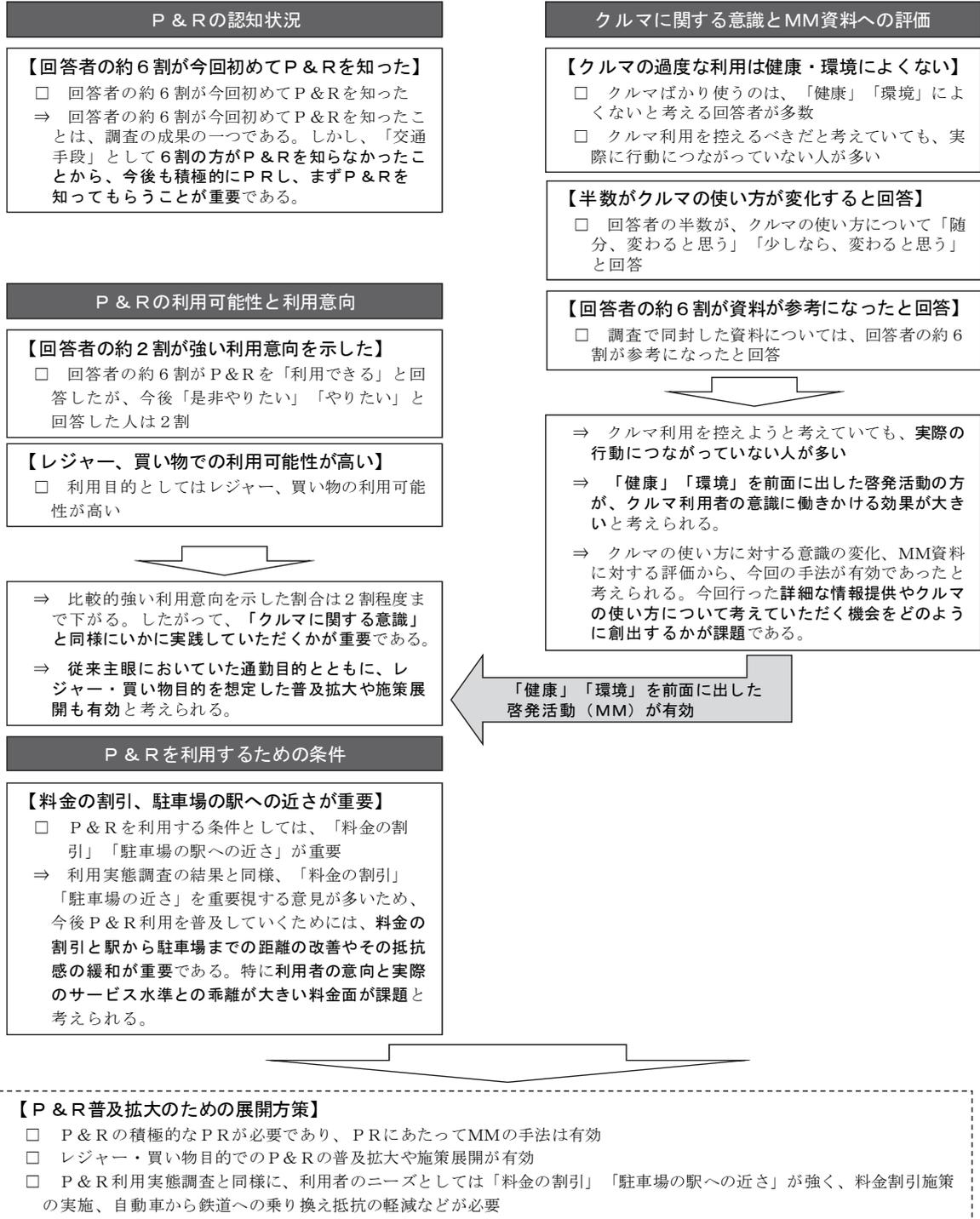


図 資料「パーク&ライド手帳」に対する評価

3-3-3 調査結果のまとめとパーク＆ライド普及拡大のための課題

モデル調査の結果をみると、今回のMMについては、P & Rの実践には至っていないが、P & Rの周知及び自動車利用者への行動変容の呼びかけとしては一定の効果が得られた。

今後、P & Rの実践に向けては、買い物・レジャー目的でのP & Rの普及拡大や、施策展開が有効であると考えられる。ただし、P & R利用実態調査でも明らかになったように、利用者のニーズとしては「料金の割引」「駐車場の駅への近さ」が強く、それらの施策を合わせて検討することが必要である。



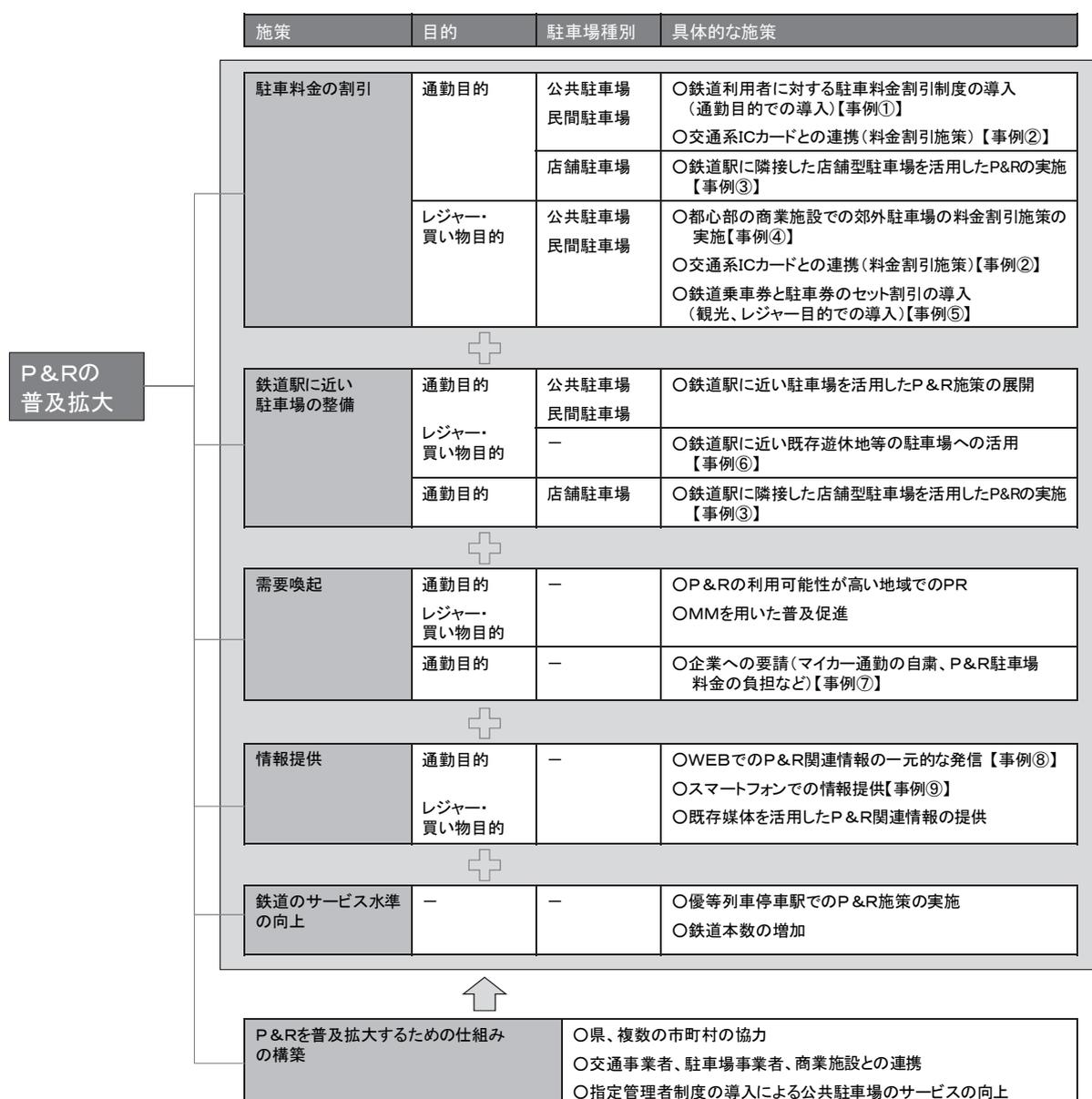
第4章 今後の展開方策

第4章 今後の展開方策

パーク＆ライドの普及拡大に向けては、供給面と需要面の両面から施策を展開することが重要である。

供給面では、利用者は「料金の安さ」「駐車場から駅までの近さ」を重要視していることから、駐車料金の割引や鉄道駅に近い駐車場の整備などの取組を進めていく必要がある。

一方、需要面ではP&R利用可能性が高い地域でのPRやMMを用いた普及促進などを行いながら需要を喚起していくとともに、P&R関連情報の一元的な提供など情報発信の強化が重要である。さらに、公共交通の利便性の向上や複数の市町村との連携、鉄道事業者や交通事業者等との連携など、需要と供給それぞれの取組を促進するとともに、それらの橋渡しとなる環境整備や仕組みづくりも重要である。



(参考) P & R施策に関する先進事例

<p>【事例①】 鉄道利用者に対する駐車料金割引制度の導入（通勤目的での導入）</p>	<p>【富山県高岡市の事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ J R利用者を対象とした市営駐車場の料金割引（2割引）を3箇所の駐車場で実施（高岡中央駐車場、高岡駅南駐車場、高岡駐車場） ・ 割引については、高岡市営駐車場条例、高岡市営駐車場条例施行規則で規定 ・ 利用者は、J R降車後に、高岡駅北口改札付近（ホーム側）に設置してある認証機に駐車券を通した後、駐車場内の料金精算機で精算すると普通駐車料金が2割引となる
<p>【事例②】 交通系 I Cカードとの連携（料金割引施策）</p>	<p>【愛知県内での事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道駅近隣の駐車場において、交通系 I Cカード利用者を対象とした料金割引を実施 ・ 愛知県内では、パーク 24(株)（タイムズ枇杷島駅前）と名鉄協商(株)（名鉄協商パーキング「豊橋西」）が実施 ・ 駐車料金の精算時に、I Cカードの鉄道利用履歴より、一定額駐車料金を割引
<p>【事例③】 鉄道駅に隣接した店舗型駐車場を活用した P & R の実施</p>	<p>【愛知県内の商業施設などでの事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 店舗駐車場に駐車し鉄道に乗り換え、通勤・通学する人が対象となり、平日に限り利用可能（店舗によって平日でも利用不可日がある場合がある） ・ 店舗の商品券の購入が駐車場の利用条件となる ・ 利用者は駐車料金の代わりに、商品券を購入するため、利用者の金銭的な負担は実質ゼロ ・ 商業施設にとっても「企業イメージの向上」「売り上げ増加」「平日の空き駐車場の有効活用」などメリット多数
<p>【事例④】 都心部の商業施設での郊外駐車場の料金割引施策の実施</p>	<p>【京都高島屋（滋賀県草津市・大津市、京都府長岡京市）の事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 京都高島屋（京都市下京区）は河原町通の渋滞緩和に向け、草津市公共駐車場、大津市公共駐車場、長岡京市公共駐車場と連携した P & R を実施 ・ 駐車当日に同店で5千円以上買い物すると、レシートと引き換えに終日駐車無料券を渡す ・ 駐車無料券は、デパートが市から購入（愛知県内では一部の名鉄協商(株)の駐車場で同様の取組を実施）
<p>【事例⑤】 鉄道乗車券と駐車券のセット割引の導入（観光、レジャー目的での導入）</p>	<p>【滋賀県大津市の事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 京阪電車浜大津駅において、指定乗車券を購入し、P & R を実施する場合、1日駐車サービス券を販売（500円） ・ 利用者は、指定の駐車場（大津市浜大津公共駐車場、明日都浜大津公共駐車場）に駐車 ・ 京阪電車浜大津駅構内の定期券売り場において、入場時に発行された駐車券と指定乗車券を提示すると、1日駐車サービス券が500円で購入できる（通常の駐車料金は30分ごと150円（最初の30分は無料）） ・ 上記の割引は「大津市自動車駐車場の管理運営に関する規則」の第9条2で規定
<p>【事例⑥】 鉄道駅に近い既存遊休地等の駐車場への活用</p>	<p>【福岡県八女市、西日本鉄道(株)の事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駐車場は高速道路の高架下を活用 ・ 市は市有地など1,759㎡を無償提供し、西日本鉄道(株)が駐車場を建設・管理 ・ 建設費約3,000万円のうち1,500万円を市が補助 ・ 高速バス利用者は駐車場を24時間100円で利用（降車時に渡されるサービス券が必要） ・ また、天神・博多までの高速バス定期券利用者は駐車場を無料で利用 ・ 八女インターバス停から天神・博多間の1か月定期を割安な価格で販売
<p>【事例⑦】 企業への要請（マイカー通勤の自粛、P & R 駐車場料金の負担など）</p>	<p>【企業の P & R 利用促進策の事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 通勤時に P & R を実施する社員に対し、通常の交通費以外に駐車場料金を支給し、公共交通機関での通勤を促進（アヴェシス(株)（長野県上田市）） <p>【自治体による企業に対する P & R 利用促進策の例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「岐阜県自動車通勤環境配慮指針」の中で P & R を奨励（岐阜県）
<p>【事例⑧】 WEB での P & R 関連情報の一元的な発信</p>	<p>【宮城県、香川県の事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 宮城県では、P & R の概要、メリットなどの説明を P R するとともに、利用者の募集を実施 http://www.pref.miyagi.jp/tosikei/TDM/P&R_P&BR_C&BR/toshiken_boshuu.htm ・ 香川県の「香川の乗り物ナビ」では、P & R の概要やその効果を掲載するとともに、交通事業者や駐車場の情報を一元的に発信 http://www.pref.kagawa.jp/kotsu/park.html
<p>【事例⑨】 スマートフォンでの情報提供</p>	<p>【京都市交通局の事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 京都市交通局では、市バスの接近情報が確認できる「ポケロケ（ポケット・バスロケ）」のスマートフォン向けのサービス（ポケロケスマートフォン）を平成23年10月に開始