令　和　6　年　2　月　22　日
小　　牧　　警　　察　　署

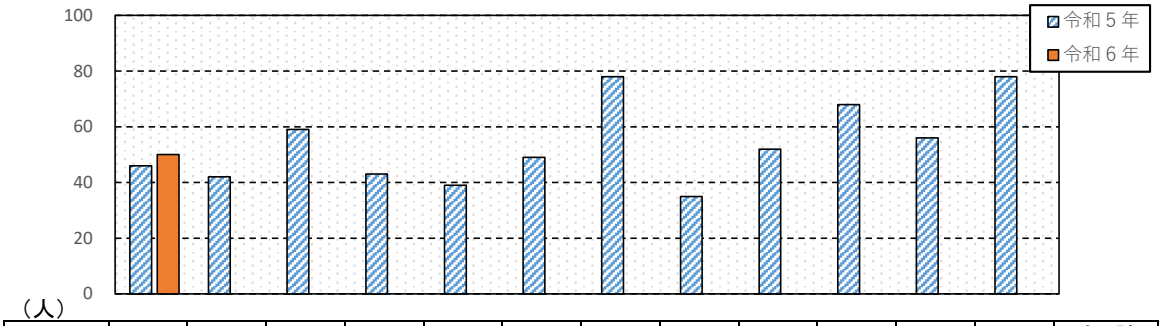
小牧市内　人身交通事故発生状況

（　令和6年　　1　　月末確定数　）

1　令和6年　1　月末現在の人身交通事故

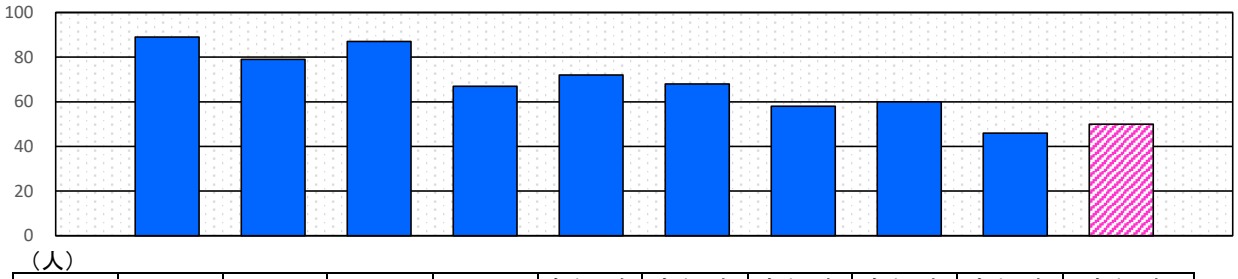
期間 / 区分	愛知県内			小牧市内		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,847	18	1.0	46	8	21.1
物損事故件数	17,361	1,398	8.8	412	−4	−1.0
死者数	10	4	66.7	0	0	―
負傷者数	2,196	28	1.3	50	4	8.7

2 月別死傷者数



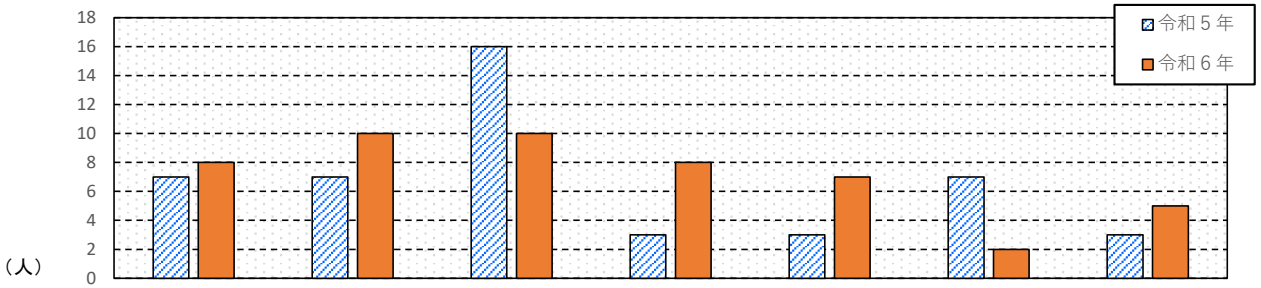
年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和5年	46	42	59	43	39	49	78	35	52	68	56	78	645
令和6年	50												50
増減数	4												4
増減率	8.7												8.7

3 死傷者数の年別推移



1　月末	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
死傷者数	89	79	87	67	72	68	58	60	46	50

4　交番区別死傷者数

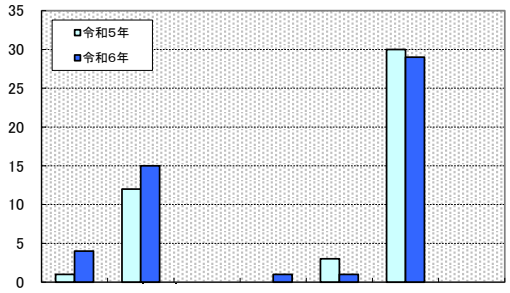


交番名	小牧交番	岩崎交番	三ツ渕交番	小針交番	東田中交番	桃花台交番	応時交番
令和5年	7	7	16	3	3	7	3
令和6年	8	10	10	8	7	2	5
昨年比	1	3	−6	5	4	−5	2

注：各表は、高速道路等の発生を除く。
　　表3の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

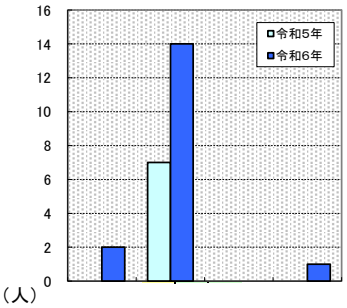
5 人身事故の特徴

(1) 当事者別



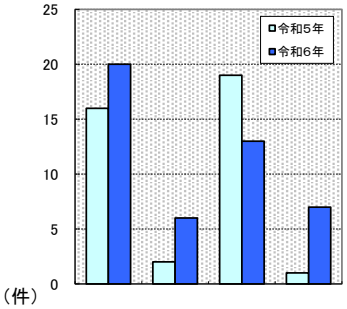
(人)	歩行者	自転車	特定小型付原	一般原付	自動二輪	自動車	その他
死傷者数	4	15	0	1	1	29	0
構成率	8.0	30.0	0.0	2.0	2.0	58.0	0.0
増減数	3	3	0	1	−2	−1	0
増減率	300.0	25.0	—	—	−66.7	−3.3	—

(2) 主な事故類型別



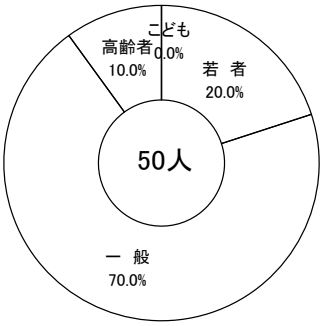
(人) 4類型合計 17(+10)	横断中	出合頭	車両単独	正面
死傷者数	2	14	0	1
構成率	4.0	28.0	0.0	2.0
増減数	2	7	0	1
増減率	—	100.0	—	—

(3) 道路形状別



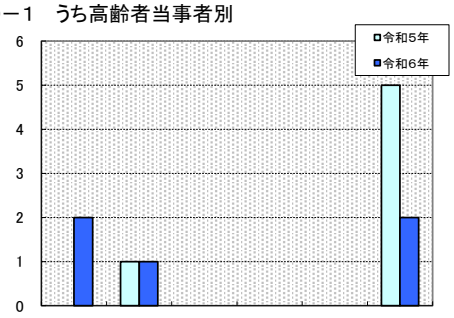
(件)	交差点内	交差点付近	単路	その他
人身件数	20	6	13	7
構成率	43.5	13.0	28.3	15.2
前年対比	4	4	−6	6
増減率	25.0	200.0	−31.6	600.0

(4) 年齢層別



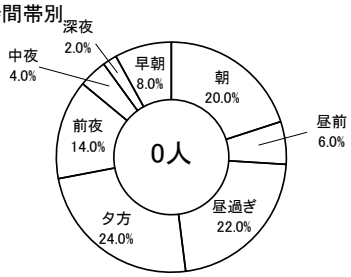
区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども	0	0.0	−1	−100.0
若 者	10	20.0	−3	−23.1
一 般	35	70.0	9	34.6
高齢者	5	10.0	−1	−16.7

(4)−1 うち高齢者当事者別



(人)	歩行者	自転車	特定小型付原	一般原付	自動二輪	自動車
死傷者数	2	1	0	0	0	2
構成率	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0
増減数	2	0	0	0	0	−3
増減率	—	0.0	—	—	—	—

(5) 時間帯別



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6〜A9)	10	20.0	−6	−37.5	3.3
昼前 (A9〜P0)	3	6.0	−2	−40.0	1.0
昼過ぎ (P0〜P4)	11	22.0	6	120.0	2.8
夕方 (P4〜P6)	12	24.0	3	33.3	6.0
前夜 (P6〜P10)	7	14.0	−4	−36.4	1.8
中夜 (P10〜A0)	2	4.0	2	—	1.0
深夜 (A0〜A4)	1	2.0	1	—	0.3
早朝 (A4〜A6)	4	8.0	4	—	2.0

(6) 法令違反別(第1原因)

区 分			件 数	構成率	増減数	増減率
総 数			46	100.0	5	12.2
計			44	95.7	10	29.4
一般原付以上	小 計		11	23.9	11	−
	重点5態様	信号無視	3	6.5	3	−
		最高速度	0	0.0	0	−
		歩行者妨害等	2	4.3	2	−
		一時不停止	6	13.0	6	−
		酒 酔 い	0	0.0	0	−
	前 方 等		31	67.4	−3	−8.8
	そ の 他		2	4.3	2	−
特定小型付原	計		0	2.2	0	−
	信 号 無 視		0	0.0	0	−
	一時不停止		0	0.0	0	−
	そ の 他		0	2.2	0	−
自転車	計		1	2.2	−3	−75.0
	信 号 無 視		0	0.0	0	−
	一時不停止		0	0.0	−1	−100.0
	そ の 他		1	2.2	−2	−66.7
歩行者等	計		0	0.0	−3	−100.0
	信 号 無 視		0	0.0	0	−
	横 断 等		0	0.0	0	−
	そ の 他		0	0.0	0	−
その他・不明			1	2.2	1	−

夕方の午後５時から午後７時は

交通死亡事故が多発する「魔の時間」