

# プローブ情報活用ワーキンググループについて

## 1. 設置趣旨

第1回自動車安全技術PT会議の結果に基づき、県内の自動車メーカーが保有するプローブ情報について、交通事故の防止、事故数減少に資する交通安全施設の設置等の交通安全対策への活用を検討する。

## 2. 構成メンバー

**民間企業・団体** トヨタ自動車㈱

**行政** 愛知県建設部道路維持課、産業労働部次世代産業室、  
愛知県警交通総務課、交通規制課

## 3. 検討事項

- (1) プローブ情報の交通安全対策への有効性の確認
- (2) プローブ情報の交通安全対策への活用
- (3) プローブ情報活用により実施した交通安全対策の効果検証
- (4) その他プローブ情報活用に資すること

## 4. 活動の現状と今後の検討

- 7月5日に「プローブ情報活用ワーキンググループ」を立ち上げ、これまでに3回開催。
- 安全対策に資する取得可能なプローブ情報について検討。
- トヨタ自動車保有するプローブ情報（ABS、TRC作動箇所）と愛知県警の事故発生データ、県建設部の、平成28年度までに対策を行う県管理道路における事故危険箇所のデータをもとに、事故発生の危険性が高い場所を特定。
- 特定された場所については、現地での原因調査を行う。
- 3月を目途に、解析結果を踏まえた対応策、次年度の取組内容を検討。

参考

【平成24年事故発生データ】(イメージ)

発生年月日	時・分・曜日	事故類型	道路形状	緯度経度
〇.〇.〇	×時×分(水)	出会頭	交差点	△度△分△秒 ◆度◆分◆秒
〇.〇.〇	×時×分(木)	追突	短路	△度△分△秒 ◆度◆分◆秒
〇.〇.〇	×時×分(金)	正面衝突	カーブ	△度△分△秒 ◆度◆分◆秒
〇.〇.〇	×時×分(土)	出会頭	交差点	△度△分△秒 ◆度◆分◆秒

【事故危険箇所データ】(イメージ)

市町村名	単路/交差点	箇所名	起点(緯度)	起点(経度)
碧南市	単路	〇〇町1丁目	34度52分59.8秒	137度0分7.75秒
春日井市	交差点	××町1111番地	35度13分49.2秒	136度58分50.3秒
江南市	交差点	△△町1番	35度19分54.5秒	136度50分53.7秒
蒲郡市	交差点	□□町11番	34度49分51.2秒	137度15分0.5秒

【プローブ情報分析システム】

**Tプローブ交通分析システム**

交通情報

- Tプローブ  On  Off
- 車両位置  On  Off
- 通れた道  条件
- 表示(過去24時間)  On  Off
- 車両情報(2013年1月~)
- ABS  On  Off
- 発生日時 2013-01-01 00:00 ~ 2013-05-31 00:00
- TRC  On  Off
- VSC  On  Off
- 愛知県交通事故(2011年3月~2012年12月)
- 重点ポイント  On  Off
- 事故発生箇所  On  Off
- 期間 2012-04-01 ~ 2013-03-31
- 曜日 月火水木金土日
- 指定無し
- 事故タイプ 指定無し
- 天気 晴 曇 雨 霧 雪
- 道路形状 一般交通の場所(交差点・交差点付近・単路(小・中・大)) 単路(大) 単路(小) 単路(カーブ) 単路(カーブ) 単路(その他) 環状(第一種) 環状(第二種)