









愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について

| | 目 次 | ページ |
|---|---|-------------|
|  | 利用上の注意 | 2 |
|  | 総括表 | 3 |
|  | 市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行) | 4~16 |
|  | 市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行) | 17~19 |
|  | 市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外) | 20~21 |
|  | 市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの | 22~25 |
|  | 乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの | 26~31 |
|  | 隣接市町村に乗り入れているもの | 32 |

[平成26年5月調査]

愛知県地域振興部交通対策課

【利用上の注意】

◆ この資料は、原則として、市町村の報告に基づいて作成したものです。

◆ 注意事項

- 1 「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記載しています(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
- 2 循環系統の場合は、「経由」欄に【循環】と記載しています。
- 3 「運行の態様」欄に記載された番号の意味は、下記のとおりです。
 - ①：路線定期運行(定時定路線の運行)
 - ②：路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
 - ③：デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
- 4 「1日運行回数」欄は、基本的には往復を1回と数えて記載しています(循環系統の場合は、一回りで1回)。
- 5 名古屋市交通局が運行する路線バスは、原則、調査対象外としています。

◆ 道路運送法関係条文

(種類)

第3条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
- イ 一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約によりロの国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- 二 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業)

(一般旅客自動車運送事業の許可)

第4条 一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

- 2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別(前条第一号イからハマまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。)について行う。

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次の掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

- 一 災害のため緊急を要するとき。
- 二 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。
- 三 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

(登録)

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

- 〔 [参考] 旧第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者は、次の場合を除き、乗合旅客の運送をしてはならない。 〕
- 一 災害その他緊急を要するとき。
 - 二 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、国土交通大臣の許可を受けたとき。

市町村自主運行バス等の運行状況（総括表）

平成26年5月現在

| | 自主運行バス種別 | | | 市町村が 特定の施設への 送迎目的で運行 を行っているもの | 乗合バス事業者 の営業路線に 対して市町村が 補助しているもの | 隣接市町村に乗 り入れているもの | 地域公共交 通会議 の設置状況 | (参考) 法定協議会の 設置状況 | (参考) 地域公共交 通総合連携計画 の策定状況 |
|------|--|-------------------|--|--|--|---------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | 市町村が主体と なって乗合事業者 に運行委託して いるもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む)) | 乗合事業者と の契約期間 | 市町村が自ら 有償運送を 行っているもの (道路運送法79条登 録) (旧80条許可) | | | | | | |
| 名古屋市 | ○ | 5年 | | ○ | | | | | |
| 豊橋市 | ○ | 1年 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 岡崎市 | ○ | 1年 | | | ○ | | ○ | ○ | |
| 一宮市 | ○ | 5年(ただし、毎年契約更新を行う) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 瀬戸市 | ○ | 1年 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 半田市 | | | | | ○ | | | | |
| 春日井市 | ○ | 5年 | | | | | ○ | | |
| 豊川市 | ○ | 1年 | | ○ | | | ○ | ○ | ○ |
| 津島市 | ○ | 1年 | | | | | ○ | | |
| 碧南市 | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| 刈谷市 | | | | ○ | ○ | | | | |
| 豊田市 | ○ | 5年(ただし、毎年契約更新を行う) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 安城市 | ○ | 5年 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 西尾市 | ○ | 1年 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 蒲郡市 | | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 犬山市 | ○ | 5年 | | | | | ○ | ○ | |
| 常滑市 | | | | ○ | | | | | |
| 江南市 | | | | | ○ | | ○ | | |
| 小牧市 | ○ | 1年 | | | ○ | | ○ | | |
| 稲沢市 | ○ | 1年 | | | | | ○ | | |
| 新城市 | ○ | 1年 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 東海市 | ○ | 1年 | | ○ | | | ○ | ○ | ○ |
| 大府市 | ○ | 1年 | | | | ○ | ○ | | |
| 知多市 | ○ | 1年 | | ○ | ○ | | ○ | | |
| 知立市 | ○ | 3年 | | ○ | | ○ | ○ | | |
| 尾張旭市 | ○ | 5年 | | | | ○ | ○ | | |
| 高浜市 | ○ | 1年 | | | | ○ | ○ | | |
| 岩倉市 | ○ | 1年 | | | | | ○ | | |
| 豊明市 | ○ | 1年 | | | | ○ | ○ | | |

| | 自主運行バス種別 | | | 市町村が 特定の施設への 送迎目的で運行 を行っているもの | 乗合バス事業者 の営業路線に 対して市町村が 補助しているもの | 隣接市町村に乗 り入れているもの | 地域公共交 通会議 の設置状況 | (参考) 法定協議会の 設置状況 | (参考) 地域公共交 通総合連携計画 の策定 |
|-------|--|---------------|--|--|--|---------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|
| | 市町村が主体と なって乗合事業者 に運行委託して いるもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む)) | 事業者との 契約期間 | 市町村が自ら 有償運送を 行っているもの (道路運送法79条登 録) (旧80条許可) | | | | | | |
| 日進市 | ○ | 1年 | | | | ○ | ○ | ○ | |
| 田原市 | ○ | 3年 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 愛西市 | | | | ○ | | | | | |
| 清須市 | ○ | 1年 | | | | | ○ | ○ | ○ |
| 北名古屋市 | ○ | 1年 | | | ○ | | ○ | | |
| 弥富市 | ○ | 1年 | | | | | ○ | ○ | ○ |
| みよし市 | ○ | 1年 | | | | ○ | ○ | | |
| あま市 | | | | | | | ○ | | |
| 長久手市 | ○ | 1年 | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 東郷町 | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 豊山町 | ○ | 1年 | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 大口町 | ○ | 1年 | | | ○ | | ○ | | |
| 扶桑町 | | | | | | | | | |
| 大治町 | | | | ○ | | | | | |
| 蟹江町 | | | | ○ | | ○ | | | |
| 飛鳥村 | ○ | 1年 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 阿久比町 | | | | ○ | ○ | | | | |
| 東浦町 | ○ | 5年 | | | | ○ | ○ | ○ | |
| 南知多町 | ○ | 3年 | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 美浜町 | | | | ○ | ○ | | | | |
| 武豊町 | ○ | 3年 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 幸田町 | | | | ○ | | | | | |
| 設楽町 | ○ | 1年 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 東栄町 | ○ | 3年 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 豊根村 | | | ○ | | | ○ | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 市町村計 | 38市町村 | 6市町村 | 11市町村 | 20市町村 | 19市町村 | 22市町村 | 40会議 | 23会議 | 18計画 |
| | 49市町村 | | | | | | 42市町村 | 25市町村 | 20市町村 |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|---------|---------------------|--|-----------|------------------------|----------|--------------|----------|----------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|----------|----------------------|----------|-------------------|-------------------------------|-------|--------|--------|----------|----------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 名古屋市 | メーグル | 市内の観光施設等を周遊するバスを運行し、観光アクセスの向上や新たな観光魅力の創出を図るため。 | 名古屋市交通局 | なごや観光ルートバス | 名古屋駅 | 【循環】 | 名古屋駅 | 19.2 | ① | 平成19年7月 | 中型バス(51人乗)・4台 大型バス(68人乗)・1台 | 市 | 火曜～日曜(年末年始を除く) | 13～18 | 大人1回200円、小児1回100円 | 一日乗車券有 市発行の福祉乗車券(敬老バス等)乗車可 | 事業者 | 53,087 | 46,429 | 6,658 | 312,624 | 66.4 | | |
| 豊橋市 | やまびこ号 | 公共交通空白地域における移動手段の確保 | 東海交通(株) | 東部東山線 | 二川フランチ館 | 二川駅・豊橋医療センター | 運動公園 | 8.9 | ① | 平成20年7月 | ジャンボタクシー(9人乗り)1台 | 事業者 | 月～金曜日の平日 | 5.5 | 200円均一 | 回数券等。子供は半額。乳幼児は無料 | 事業者 | 5,865 | 1,116 | 4,749 | 6,673 | 2.5 | | |
| | 柿の里バス | 公共交通空白地域における移動手段の確保 | 豊鉄タクシー(株) | 北部石巻西川・賀茂線 北部下条・森岡線 | 豊橋医療センター | 和田辻東天王公会堂 | 石巻中山 | 34.9 | ① | 平成22年10月 | ジャンボタクシー(9人乗り)2台 | 事業者 | 月～金曜日の平日 | 3.5 | 200～500円 | 回数券等。子供は半額。乳幼児は無料 | 事業者 | 11,075 | 1,322 | 9,753 | 6,363 | 3.7 | | |
| | | | | | 石巻中山 | 和田辻東天王公会堂 | 豊橋医療センター | 35.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 石巻中山 | 和田辻東 | 豊橋医療センター | 28.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | こびき | 和田辻東天王公会堂 | 豊橋医療センター | 21.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 愛のりくん | 公共交通空白地域における移動手段の確保 | 東海交通(株) | 細谷二川系統 | - | - | - | - | ③ | 平成25年10月(試行) | 中型タクシー(5人乗り) | 事業者 | 各系統月～金曜日の平日のうち週2日～4日 | 予約状況による | 300～500円 | 回数券等。子供は半額。乳幼児は無料 | 事業者 | 1,277 | 127 | 1,150 | 322 | 1.4 | | |
| | | | | 細谷イオン系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 小沢二川系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 小沢イオン系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 豊鉄タクシー(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高根芦原系統 | |
| 豊南大清水系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| しおかぜバス | 公共交通空白地域における移動手段の確保 | 東海交通(株) | 梅藪前芝線 | 梅藪 | 前芝 | 西駅前 | 9.9 | ① | 平成25年10月(試行) | ジャンボタクシー(9人乗り)1台 | 事業者 | 月～金曜日の平日 | 5.5 | 200～400円 | 回数券等。子供は半額。乳幼児は無料 | 事業者 | 3,250 | 1,257 | 1,993 | 4,688 | 3.6 | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|----------|---------------|---------------------------|------------------|------------|-------|-------------|------------|----------|-----------------------------------|--------------|----------------------|-------|-----------------------|---------|---|------|------------------------|--|-------|----------|----------|-------------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 岡崎市 | まちバス | 中心市街地へのアクセス 利便性や回遊性の向上 | 名鉄バス(株) 岡崎営業所 | 東西ルート | 中岡崎 | 市役所 | 岡崎 げんき館 | 4.0 | ① | 平成19年 7月 | 小型バス(30人 乗)・2台 | 事業者 | 毎日 (年始を除く) | 15 | ～ | 20.5 | 200円均一 | 乗り継ぎ券の提示で1日乗り放題 未就学児無料 小学生・障がい者は半額に割引 | 事業者 | 67,321 | 8,355 | 58,966 | 71,276 | 5.3 |
| | | | | 南北ルート | シビコ北 | 六供 | 市役所 | 5.7 | | | 小型バス(30人 乗)・2台 | | | 16 | ～ | 19.5 | | | | | | | 58,313 | 4.4 |
| | 額田支所市民 病院線 | 交通空白・不便地域での 移動手段の確保 | 名鉄バス(株) 岡崎営業所 | 平日ルート | 額田支所 | ちせい台公園 | 市民病院 | 13.8 | ① | 平成20年 11月 | 小型バス(30人 乗)・1台 | 事業者 | 毎日 | 5.5～6 | | | 初乗り160 円(対キロ 運賃) | こども・障がい者(身体・知的)は半 額、幼児は同伴する大人・こども1人 につき2人まで無料、乳児無料 | 事業者 | 16,367 | 2,072 | 11,197 (3,098) | 8,445 | 2.0 |
| | | | | 休日ルート | 額田支所 | ちせい台公園 | 中央 総合公園 | 15.9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ささゆりバス | 交通空白・不便地域での 移動手段の確保 | 豊栄交通(株) | 月・火・金曜日ルート | 北部診療所 | 市民病院 | 岡崎 げんき館 | 31.5 | ① | 平成21年 3月 | 小型バス(35人 乗)・1台 | 事業者 | 月・火・金 | 4 | | | 200円 300円 500円 | 小学生以上 高校生以下半額 未就学児無料 | 事業者 | 11,273 | 1,107 | 7,907 (2,259) | 4,665 | 2.7 |
| | | | | 水・木曜日ルート | 桃ヶ久保 | 市民病院 | 岡崎 げんき館 | 25.9 | | | 水・木 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| | のってこバス | 交通空白・不便地域での 移動手段の確保 | (株)西三交通 | 千万町ルート | 宮崎小学校 | 木下公民館 | 宮崎小学校 | 22.2 | ① | 平成21年 12月 | ジャンボタクシー (9人乗)・1台 | 事業者 | 週5日(月～金) (年末年始を除く) | 2～2.5 | | | 300円均一 | 小学生以下無料 中学生以上 高校生以下半額 | 事業者 | 14,550 | 169 | 12,715 (1,666) | 3,364 | 2.0 |
| | | | | 大雨河ルート | 宮崎小学校 | ナカシバ 電工前 | 宮崎小学校 | 24.1 | | | 小型バス(43人 乗)・1台 | | | 2～2.5 | | | | | | | | | 5,085 | 4.4 |
| | 乙川バス | 交通空白・不便地域での 移動手段の確保 | 岡東運輸(株) | 南大須・鍛埜ルート | 北部診療所 | 須渕橋 | 北部診療所 | 22.5 | ① | 平成21年 11月 | ジャンボタクシー (9人乗)・1台 | 事業者 | 月・火・木・金 | 2 | | | 300円均一 | 小学生以上 高校生以下半額 未就学児無料 | 事業者 | 5,354 | 282 | 4,383 (689) | 1,157 | 0.8 |
| | | | | 切山・小久田ルート | 上一色平 | 赤田和公民館 | 北部診療所 | 15.9 | | | | | 月・水・木 | 1～1.5 | | | | | | | | | | |
| | | | | 毛呂・井沢ルート | 北部診療所 | 本郷 | 北部診療所 | 15.1 | | | | | 火・水・金 | 2～3 | | | | | | | | | | |
| | ほたるバス | 交通空白・不便地域での 移動手段の確保 | 岡東運輸(株) | 鳥川ルート | 星野医院 | 豊富小学校 | 市道 | 11.2 | ① | 平成22年 3月 | ジャンボタクシー (9人乗)・1台 | 事業者 | 月～金 | 1.5～2.5 | | | 300円均一 | 小学生以下無料 中学生以上 高校生以下半額 | 事業者 | 3,855 | 149 | 3,293 (413) | 1,665 | 1.6 |
| 夏山・鳥川ルート | | | | 星野医院 | 寺野 | 市道 | 39.0 | 火 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者^①に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | | | | | |
|---|-------------|---|------------|------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------------------------------|-----------------|---------------|-------|----------------|------------------|----------------|---|------|--------|----------------|----------|---------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) | | | | |
| 一宮市 | iーバス | 都市拠点と市役所、市民病院、商業施設等をつ結び、まちなかの活性化を目的とする 最寄りの鉄道駅、幹線及び準幹線へ連絡することによる公共交通不便地域の解消や、副次的都市拠点等へのアクセス手段の確保 | 名鉄バス(株) | 一宮コース | 木曾川庁舎 | 名鉄一宮駅 | 市民病院 | 11.3 | ① | 平成13年4月 | 中型バス(56人乗)・2台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 10.5 | 200円 小人100円 | 未就学児無料 | 事業者 | 35,073 | 15,410 | 19,663 | 121,495 | 16.9 | | | | | | |
| | | | | 尾西北コース | エコハウス138 | 【循環】 | エコハウス138 | 18.1 | | 平成19年7月 | 中型バス(56人乗)・1台 | | | 10 | 100円均一 | | | 19,485 | 2,784 | 16,701 | 29,736 | 8.3 | | | | | | |
| | | | | 尾西南コース | 萩原駅 | 往復及び循環 | 萩原駅 | 22.5 | | マイクロバス(25人乗)・1台 | 8 | | | 17,282 | | | | 2,190 | 15,092 | 22,364 | 7.8 | | | | | | | |
| | | | | 木曾川・北方コース | 木曾川庁舎 | 【循環】 | 木曾川庁舎 | 15.9 | | マイクロバス(25人乗)・1台 | 10 | | | 17,649 | 2,006 | | | 15,643 | 20,921 | 5.8 | | | | | | | | |
| | 生活交通バス | 交通空白地区の解消 | スイトラベル(株) | 千秋ふれあいバス | 一宮駅 | | 千秋病院 | 26.6 | ① | 平成19年11月 | 小型バス(37人乗)・1台 | 市 | 毎日(年末年始を除く) | 7 | 200円 小人100円 | 未就学児無料 | 事業者 | 13,772 | 7,117 | 6,655 | 38,807 | 15.4 | | | | | | |
| | | | | ニコニコふれあいバス | 一宮駅 | | 萩の里 | 18.6 | | | 小型バス(37人乗)・1台 | | | 10 | | | | 14,597 | 9,053 | 5,544 | 50,031 | 13.9 | | | | | | |
| 注)iーバス一宮コースの実績値には、平成25年4月～9月に運行していた(一宮コース左回りコース・右回りコース)の数値を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀬戸市 | 瀬戸市コミュニティバス | 交通空白地区の解消 | 瀬戸自動車運送(株) | 下半田川線 | 妻之神 | 中水野駅 | イオン瀬戸みずの店 | 12.1 | ① | 平成20年4月(試行) | ジャンボタクシー(9人乗) | 事業者 | 火・木・土(年末年始を除く) | 3.5 | 100円均一 | 1歳未満児無料 1歳以上6歳未満児は6歳以上に同伴される場合無料(2名まで) 障害者は半額 身体障害者手帳第1種、療育手帳第1種、精神障害者保健福祉手帳の所持者は、付添いも半額 | 事業者 | 26,716 | 2,777 (227) | 23,712 | 4,138 | 2.2 | | | | | | |
| | | | | | 妻之神 | 中水野駅 | 水野支所 | 15.3 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 妻之神 | 中水野駅 | 新瀬戸駅 | 13.9 | | | | | | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 曾野線 | しなのバスセンター | 中水野駅 | イオン瀬戸みずの店 | 8.7 | | | | | | 月・水・金・日(年末年始を除く) | | | | | | | 5.5 | | | | | | | |
| | | | | | しなのバスセンター | 中水野駅 | 新瀬戸駅 | 10.5 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | | | | | | | |
| | | | | 上半田川線 | 上半田川転回場 | 広之田集会所 | パロー品野店 | 6.0 | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 片草線 | 片草町民会館 | 品野台小学校 | パロー品野店 | 6.0 | | | | | | 毎日(年末年始を除く) | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | 岩屋堂線 | しなのバスセンター | 【循環】 | しなのバスセンター | 7.7 | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 本地線 | 愛知医大 | パロー瀬戸西店 | 瀬戸口駅北口 | 9.6 | | | | | | 月・火・木・土(年末年始を除く) | | | | | | | 5.5 | | | | | | | |
| | | | | | 愛知医大 | 瀬戸口駅北口 | 陶生病院 | 13.0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | | | | | | | |
| | | | | 上之山線 | 八草駅 | 瀬戸口駅北口 | 瀬戸駅前 | 11.9 | | | | | | 毎日(年末年始を除く) | | | | | | | 6 | | | | | | | |
| | | | | | 八草駅 | 宝ヶ丘町 | 瀬戸駅前 | 7.4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| | | | | こうはん線 | イオン瀬戸みずの店 | やすらぎ会館 | 新瀬戸駅 | 8.6 | | | | | | 平成23年4月(試行) | | | | | | | ジャンボタクシー(9人乗) | 毎日(年末年始を除く) | 6 | 12,365 | 2,618 (202) | 9,545 | 28,230 | 6.6 |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | | | |
|---------|--------------------|---|------------|--------------------|------------------|--------|----------|--|-----------------------------------|----------|-----------------------------|-------|------------------|----------------------------------|-----------|--|--------|--|-------|--------------|--|-------------|-----------|--------------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) | | |
| 春日井市 | かすがいシティバスはあとふるライナー | 市内の公共交通空白地域の解消及び昼間帯の移動手段の確保による日常生活の利便性向上のため | 名鉄バス㈱ | 東環状線 | 高蔵寺駅 | 【循環】 | 高蔵寺駅 | 37.0(福祉の里経由) | ① | 平成21年10月 | バス(56人乗)・2台 バス(33人乗)・各1台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 15 | ～ | 18.5 | 200円均一 | 小人、運転免許自主返納者カード、高齢者カード所持者100円 未就学児、障がい者無料 | 事業者 | 175,257 | 34,628 | 140,736 | 182,612 | 27.5 | | |
| | | | | 西環状線 | 二子山公園 | | 二子山公園 | 32.2(福祉の里経由なし) | | | | | | 9.5 | ～ | 12 | | | | | | | 56,293 | 13.1 | | |
| | | | | 北部線 | 市役所 | | 市民病院 | 市役所 | | | | | | 12.8 | 3.5 | ～ | | | | | | | 5 | 14,976 | 4.2 | |
| | | | | 南部線 | 市民病院 | | 市役所 | 市民病院 | | | | | | 13.1 | 3.5 | ～ | | | | | | | 5 | 32,730 | 9.1 | |
| 豊川市 | 豊川市コミュニティバス | 移動制約者の日常生活における移動確保 | 豊鉄バス㈱ | 豊川国府線 | ゆうあいの里 | 豊川市役所 | 豊川駅 | 15.6 | ① | 平成23年11月 | 小型バス(40人乗)・1台 | 事業者 | 毎日(年始を除く) | 6 | 200円～300円 | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 事業者 | 18,970 | 1,411 | 8,888(8,670) | 8,807 | 2.0 | | | | |
| | | | 豊鉄タクシー㈱ | 千両三上線 | 上千両集会所 | 豊川駅 | 三上地区市民館 | 11.3 | | | | | | ジャンボタクシー(10人乗)1台 | 7 | 200円均一 | | | | | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 12,332 | 1,761 | 6,054(4,517) | 10,251 | 2.0 |
| | | | 豊鉄タクシー㈱ | ゆうあいの里小坂井線 | ゆうあいの里 | 豊川市役所 | 西小坂井駅 | 21.0 | | | | | | ジャンボタクシー(10人乗)1台 | 5 | 200円～300円 | | | | | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 12,837 | 1,450 | 5,949(5,437) | 8,573 | 2.3 |
| | | | 豊鉄バス㈱ | 一宮線 | 本宮の湯 | 一宮総合支所 | 豊川駅 | 9.3 | | | | | | 中(60人乗)・大型(72人乗) 時間帯により車両が異なる | 4 | 200円均一 | | | | | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 9,182 | 1,209 | 7,972 | 10,106 | 3.5 |
| | | | 豊鉄タクシー㈱ | 音羽線 | グリーンヒル音羽 | 音羽支所 | 国府駅(市役所) | 10.1(19.4) | | | | | | ジャンボタクシー(10人乗り)1台 | 5 | 200円～300円 | | | | | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 11,840 | 1,157 | 7,291(3,391) | 7,503 | 2.3 |
| | | | 豊鉄タクシー㈱ | 御津線 | あかね児童館 | 御津支所 | 国府駅(市役所) | 5.8(15.2) | | | | | | ジャンボタクシー(10人乗)1台 | 8 | 200円～300円 | | | | | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 13,603 | 1,201 | 7,940(4,461) | 7,326 | 1.3 |
| | | | 豊鉄タクシー㈱ | 音羽地区地域路線(つつじバス) | 赤坂台上 | 音羽支所 | 大林 | 12.5 | | | | | | ジャンボタクシー(10人乗)1台 | 7 | 200円均一 | | | | | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 11,900 | 1,496 | 10,404 | 8,790 | 1.7 |
| | | | 豊鉄タクシー㈱ | 御津地区地域路線(ハートフル号) | 愛知御津駅前 | 愛知御津駅前 | 45.3 | ジャンボタクシー(10人乗)1台 | | | | | | 6 | 100円均一 | 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | | | | | 8,976 | 405 | 8,571 | 4,560 | 1.1 | |
| | | | 豊鉄タクシー㈱ | 一宮地区地域路線(本宮線のんほい号) | いかまい館 | 【循環】 | いかまい館 | 50.2 | | | | | | ジャンボタクシー(10人乗)1台 | 4 | 100円均一 | | | | | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 7,343 | 687 | 3,705(2,950) | 7,985 | 3.3 |
| 豊鉄タクシー㈱ | 御油地区地域路線(ごゆりんバス) | 国府駅 | 国府駅 | 8.6 | ジャンボタクシー(10人乗)1台 | 8 | 200円均一 | 小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料 | 9,129 | 558 | 8,570 | 3,347 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 津島市 | ふれあいバス | 市民、利用者の活動支援及び公共交通施設利用の利便性を図る。 | 名鉄バス㈱津島営業所 | Aコース(公共施設巡回コース) | 津島駅 | 【循環】 | 津島駅 | 11.0 | ① | 平成13年10月 | バス(38人乗)・2台 | 事業者 | 月～土(年末年始を除く) | 8 | 100円均一 | 津島駅にて乗継可 小学生以下無料 | 事業者 | 28,994 | 4,848 | 24,087(59) | 22,789 | 9.2 | | | | |
| | | | | Bコース(神島田コース) | 津島駅 | | 津島駅 | 17.3 | | | | | 月・水・金・土(年末年始を除く) | 5 | | | | | | | 10,157 | 9.9 | | | | |
| | | | | Cコース(神守北周りコース) | 津島駅 | | 津島駅 | 19.1 | | | | | 月・火・木・土(年末年始を除く) | 5 | | | | | | | 12,832 | 12.5 | | | | |
| | | | | Dコース(神守南周りコース) | 津島駅 | | 津島駅 | 17.7 | | | | | 火・水・木・金(年末年始を除く) | 5 | | | | | | | 9,563 | 9.4 | | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | | | |
|-----------|--|---------------------------------------|-----------|---------------|---------|---------|-----------|----------|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------------|-------|--------|------|--------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------|----------|-------------------|--------------------|-------------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) | | |
| とよたおいでんバス | | ①公共交通ネットワーク整備(基幹バス整備) ②公共交通空白地区の解消 | 名鉄バス㈱ | 旭・豊田線 | 豊田市 | 広瀬 | 小渡 | 31.1 | ① | 平成19年11月 | 中型バス(59人乗)・4台 小型バス(36人乗)・1台 | 市 | 毎日 | | 10 | ～ | 12.5 | 距離制による運賃体系を適用 | 小人・障がい者は半額 未就学児は無料 | 事業者 | 78,639 | 44,638 | 13,678 (20,323) | 83,247 | 10.1 | |
| | | | | 豊田・渋谷線 | 豊田市 | 南山 | 自然観察の森 | 11.5 | | 平成19年11月 | 中型バス(59人乗)・4台 小型バス(36人乗)・1台 | 市 | 毎日 | | 15.5 | ～ | 19 | | | | 32,282 | 21,193 | 11,089 | 167,833 | 12.2 | |
| | | | | 保見・豊田線 | 豊田市 | 浄水駅 | 保見団地・南緑苑 | 16.1 | | 平成20年4月 | 中型バス(59人乗)・3台 | 市 | 毎日 | | 17 | ～ | 19.5 | | | | 71,788 | 51,930 | 19,858 | 325,072 | 14.4 | |
| | | | | 小原・豊田線 | 豊田市 | 西中山 | 上仁木 | 31.2 | | 平成20年4月 | 大型バス(75人乗)・5台 | 市 | 毎日 | | 10 | ～ | 12.5 | | | | 89,902 | 49,947 | 20,313 (19,642) | 181,725 | 22.0 | |
| | | | | 藤岡・豊田線(西中山経由) | 豊田市 | 西中山 | 藤岡中学校前 | 21.0 | | 平成20年4月 | 中型バス(59人乗)・2台 | 市 | 毎日 | | 6 | ～ | 8 | | | | 40,704 | 23,484 | 9,672 (7,548) | 120,010 | 20.6 | |
| | | | | 豊田東環状線 | 豊田市 | トヨタ記念病院 | 三河豊田駅前 | 16.4 | | 平成22年10月 | 大型バス(75人乗)・8台 | 事業者 | 毎日 | | 28 | ～ | 43.5 | | | | 183,079 | 84,505 | 98,574 | 436,735 | 15.4 | |
| | | | 豊栄交通㈱ | 藤岡・豊田線(加納経由) | 豊田市 | 加納 | 藤岡支所 | 17.7 | | 平成20年4月 | 中型バス(59人乗)・3台 | 市 | 毎日 | | 10 | ～ | 12 | | | | 39,404 | 19,264 | 14,305 (5,835) | 99,490 | 11.1 | |
| | | | | 下山・豊田線 | 豊田市 | 神池町 | 大沼 | 23.1 | | 平成20年4月 | 大型バス(75人乗)・2台、中型バス(59人乗)・2台 | 市 | 毎日 | | 10 | ～ | 12.5 | | | | 56,555 | 41,336 | 7,405 (7,814) | 145,911 | 17.2 | |
| | | | | 中心市街地玄関口バス | 豊田市駅西口 | 市役所 | 豊田市福祉センター | 2.5 | | 平成14年6月 | 小型バス(36人乗)・1台 | 市 | 毎日 | | 22 | ～ | 25 | | | | 12,822 | 5,516 | 7,306 | 63,863 | 3.9 | |
| | | | | 土橋・トヨタ記念病院線 | 土橋駅 | 三河豊田駅前 | トヨタ記念病院 | 5.3 | | 平成22年10月 | 小型バス(36人乗)・3台、小型バス(35人乗)・2台 | 事業者 | 毎日 | | 27.5 | ～ | 42 | | | | 80,141 | 35,349 | 44,792 | 236,228 | 8.7 | |
| | | | | さなげ・足助線 | 豊田厚生病院 | 広瀬 | 百年草 | 25.1 | | 平成20年1月 | 小型バス(36人乗)・6台、小型バス(37人乗)・1台 | 市、事業者 | 毎日 | | 15 | ～ | 22 | | | | 87,936 | 47,755 | 21,549 (18,632) | 193,885 | 13.5 | |
| | | | | 稲武・足助線 | 足助病院 | 新盛 | どんぐりの湯前 | 28.9 | | 平成19年11月 | 大型バス(79人乗)・1台、中型バス(59人乗)・2台 | 市 | 毎日 | | 9 | ～ | 11 | | | | 55,705 | 8,027 | 44,183 (3,495) | 40,100 | 5.3 | |
| | | | | ㈱オーワ | 旭・足助線 | 足助病院 | 新盛 | 小渡 | | 19.1 | 平成19年11月 | 小型バス(36人乗)・1台 | 市 | 毎日 | | 6 | ～ | | | | 8 | 19,368 | 2,386 | 16,982 | 16,137 | 3.2 |
| | | | | | 上郷・若林線 | 若林駅 | 南豊田病院前 | 三河上郷駅 | | 7.5 | 平成23年10月 | 小型バス(36人乗)・1台 | 市 | 毎日 | | 5 | ～ | | | | 6 | 12,911 | 1,335 | 11,576 | 7,508 | 1.8 |
| 松平ともえ号 | 交通空白地区の解消 | 松平ともえ号運行共同体 | 日明ジュリナ線 | 日明上 | | 松平コミセン | 22.2 | ① | 平成10年7月 | 中型タクシー(6人乗)・1台 | 事業者 | 火曜日(年末年始を除く) | 0 | ～ | 1 | 100円均一 | 小人・障がい者は半額 未就学児は無料 | 事業者 | 12,179 | 1,022 | 11,157 | 1,448 | - | | | |
| | | | 松平東照宮そだめ線 | 松平東照宮 | 【循環】 | 松平コミセン | 29.6 | ① | | | | 木曜日(年末年始を除く) | 0 | ～ | 1 | 100円均一 | | | | | | | | | | |
| | | | 滝脇Aコープ線 | 滝脇 | | Aコープ | 8.6 | ① | | | | 金曜日(年末年始を除く) | 0 | ～ | 1 | 100円均一 | | | | | | | | | | |
| | | | デマンド便 | | | | | ③ | | | | 平日(年末年始を除く) | | | | 200円均一 | | | | | | | | | | |
| 高岡ふれあいバス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | 高岡ふれあいバス運行共同企業体 | 路線① | 明知下公民館 | 高岡公園 | 若林駅西 | 22.05 | ① | 平成12年9月 | バス(36人乗)・2台 | 市 | 毎日 | | 9 | ～ | 15 | 200円均一 | 小人は半額 未就学児は無料 乗継自由 | 事業者 | 79,634 | 27,324 | 46,441 (5,869) | 41,541 | 8.5 | | |
| | | | 路線② | 上丘町 | 高岡公園 | 知立駅 | 16.10 | ① | 平成12年7月 | バス(57人乗)・3台 | 事業者 | 毎日 | | 9 | ～ | 16 | 200円均一 | | | | | | 118,772 | | | |
| 水源東バス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | ㈱西三交通 | | 門立 | トヨタ記念病院 | 御立 | 23.2 | ① | 平成19年9月 | ジャンボタクシー(10人乗)・1台 | 事業者 | 月・水 | | 3 | | 100円均一 | 小人・障がい者は半額 未就学児は無料 | 事業者 | 3,435 | 158 | 3,277 | 1,686 | 2.7 | | | |
| 保見地域バス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | ㈱西三交通 | 田初・篠原コース | 篠原一色 | 保見塚原 | 浄水駅 | 11.2 | ① | 平成19年9月 | ジャンボタクシー(10人乗)・1台 | 事業者 | 火・金 | | 6 | | 100円均一 | 小人・障がい者は半額 未就学児は無料 | 事業者 | 3,428 | 186 | 3,242 | 2,001 | 1.6 | | | |
| | | | 広幡・八草コース | 大畑公民館 | 保見交流館 | 浄水駅 | 15.1 | ① | 平成19年9月 | ジャンボタクシー(10人乗)・1台 | 事業者 | 火・金 | | 6 | | 100円均一 | | | | | | | | | | |
| つくばねバス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | ㈱オーワ | | 千鳥寺 | 名鉄平戸橋駅 | ハローフーズ | 14.7 | ①③ | 平成14年7月 | ジャンボタクシー(10人乗)・1台 | 事業者 | 火・木 | | 3 | | 100円均一 | 小人・障がい者は半額 未就学児は無料 | 事業者 | 5,038 | 117 | 4,921 | 984 | - | | | |
| 鞍ヶ池バス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | | | 山中町公民館前 | 矢並小学校 | 鞍ヶ池公園前 | 5.4 | ①③ | 平成14年7月 | ジャンボタクシー(10人乗)・1台 | | 火・木 | | 1 | | 100円均一 | | | | | | 258 | | | | |
| 福祉バス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | ㈱オーワ | 石野交流館コース | 広瀬 | 【循環】 | 広瀬 | 13.5 | ① | 平成14年7月 | ジャンボタクシー(10人乗)・1台 | 事業者 | 水・金 | | 8 | | 100円均一 | 小人・障がい者は半額 未就学児は無料 | 事業者 | 4,246 | 179 | 4,067 | 886 | 1.1 | | | |
| | | | ささゆりコース | 広瀬 | 【循環】 | 広瀬 | 12.0 | ① | 平成14年7月 | ジャンボタクシー(10人乗)・1台 | 事業者 | 水・金 | | 6 | | 100円均一 | | | | | | 710 | | 1.2 | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|--------------|------------------------------|--------------|---------|----------|-----------------------------------|-----------------|--|--------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---|-------|--------|-------|--------------------|----------|-------------|-----------|----------------|--------------|-----|------------|---------------|--------|---------------------------------|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) | | | | | | | | | | | | |
| 安城市 | ふじバス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | 豊栄交通(株) | 三箇線 | 大平 | 藤岡支所 | メグリア藤岡店 | 17.5 | ① | 平成20年4月 | 小型バス(36人乗り)・2台 | 市 | 毎日(年末年始を除く) | 4～7 | 200円均一 | 小人、障がい者等は半額、未就学児は無料 小・中学生の通学困難者の定期は1000円/月 | 事業者 | 45,250 | 5,236 | 21,622 (18,392) | 32,803 | 3.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 西市野々線 | 西市野々生活改善センター | 藤岡支所 | メグリア藤岡店 | 18.4 | ① | 平成24年4月 | 小型バス(26人乗り)・1台 | | 平日 | 8 | | | | | | | 6,420 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 川口・飯野線 | 藤岡支所 | 加茂丘高校 | 加茂橋下 | 17.7 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | しもやまバス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | (株)西三交通 | 阿蔵大沼線 | 阿蔵 | 三河湖口 | 下山支所 | 16.0 | ① | 平成17年10月 | マイクロバス(29人乗)・3台 | 市 | 毎日 | 6～7 | 200円均一 | 障がい者・小学生半額 未就学児、車椅子等障がい者の介助者無料 | 事業者 | 21,630 | 268 | 20,622 | 2,425 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 田平沢線 | 大田 | 下山支所 | 香恋の館 | 25.0 | | | | | 月(年末年始・祝日を除く) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 大沼花山線 | 大伏 | 下山支所 | 香恋の館 | 21.5 | | | | | 火(年末年始・祝日を除く) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 阿蔵野原線 | 高野 | 下山支所 | Aコープ | 23.8 | | | | | 木(年末年始・祝日を除く) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 和合三巴線 | 小松野 | 下山支所 | 香恋の館 | 24.9 | | | | | 金(年末年始・祝日を除く) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | デマンド | | | | | ③ | 平成25年10月 | ワゴン車(10人乗)・2台 | 市 | 月～金(年末年始・祝日を除く) | — | 200円均一 | 障がい者・小学生半額 | 事業者 | 740 | 3,530 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | どんぐりバス | 名鉄バスの路線廃止に伴う、児童生徒の通学及び高齢者の通院等、地域住民の輸送の確保を図るため。 | 豊栄交通(株) | 根羽線 | どんぐりの湯前 | 稲武 | 根羽 | 17.7 | ① | 平成11年10月 | 小型バス(36人乗り)・2台 マイクロバス(12人乗り)・1台 ジャンボタクシー(10人乗り)・1台 | 市 | 毎日 | 3～7 | 200円均一 | 小人、障がい者等は半額、未就学児は無料 小中学生の通学無料 | 事業者 | 39,901 | 4,699 | 34,477 (725) | 10,751 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 押山線 | 稲武 | どんぐりの湯前 | 押山 | 9.6 | ① | 平成20年9月 | | | 毎日 | 3～7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 大桑線 | どんぐりの湯前 | どんぐりの湯前 | 63.2 | ① | 金 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 河上瀬線 | どんぐりの湯前 | 【循環】 | どんぐりの湯前 | 62.0 | ① | | | | 火 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 川入線 | どんぐりの湯前 | どんぐりの湯前 | 23.2 | ① | 水 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | デマンド | | | | | ③ | 平成23年4月 | | 市 | 月～金 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| おばら桜バス | 公共交通空白地域において、だれでも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | 豊栄・小原・豊田中央共同企業体 | デマンド方式による区域運行のため、路線、起終点、系統キロなし(区域内にバス停:157か所) | | | | | | ③ | 平成21年4月 | 中型タクシー(5人乗)・2台 | 事業者 | 月・火・水・木・金(年末年始祝日を除く) | 予約状況による(最大回数50回程度) | 200円均一 | 小人、障がい者半額 未就学児無料 | 事業者 | 18,644 | 1,432 | 17,212 | 6,138 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| にこにこバス | 公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。 | 上郷地域バス運行共同企業体 | 上郷線 | 上郷コミュニティセンター | 【循環】 | 上郷コミュニティセンター | 22.0 | ① | 平成26年1月 | マイクロバス(11人乗)・2台 | 市 | 水・金(年末年始を除く) | 12(左右回り合計) | 100円均一 | 小人・障がい者は半額 未就学児は無料 | 事業者 | 3,119 | 206 | 2,913 | 228 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 末野原線 | 上郷コミュニティセンター | 【循環】 | 上郷コミュニティセンター | 21.3 | ① | 火・木(年末年始を除く) | 12(左右回り合計) | | 1,159 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安城市 | あんくるバス | ①移動制約者の社会参加の促進 ②中心市街地の活性化・商店街の振興 ③公共施設の利便性の向上 ④交通空白地区の解消 ⑤環境負荷の低減 | 東伸運輸(株) | 市街地線(1・7便) | 川島 | JR安城駅 | 川島 | 21.3 | ① | 平成12年10月 | バス(36人乗)・1台 | 事業者 | 毎日 | 2 | 100円均一 | 未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料・あんくるタクシー乗継無料 | 事業者 | 13,079 | 1,901 | 8,936 (2,242) | 29,496 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 市街地線(2～6便) | 川島 | 安祥福祉センター | 川島 | 22.0 | | 平成24年4月 | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 南部線 | 東端 | 安城更生病院 | 東端 | 31.6 | | 平成14年10月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 高棚線 | 高棚 | 安城更生病院 | 高棚 | 26.4 | | 平成12年10月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 桜井西線 | 南桜井駅 | 安城更生病院 | 南桜井駅 | 31.8 | | 平成21年10月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 北部線 | 橋目 | 新安城駅 | 橋目 | 23.0 | | 平成13年10月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 桜井線 | 南桜井駅 | 安城更生病院 | 南桜井駅 | 27.9 | | 平成14年10月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 東部線 | 東別所 | JR安城駅 | 東別所 | 27.0 | | 平成16年10月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 西部線 | 新安城駅 | JR安城駅 | 新安城駅 | 22.9 | | 平成15年4月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 作野線 | 新安城駅 | JR安城駅 | 新安城駅 | 22.8 | | 平成21年10月 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 循環線 | 安城更生病院 | JR安城駅 | 安城更生病院 | 7.2 | | 平成21年10月 | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | あんくるタクシー | ①交通空白地区の解消 ②移動制約者の社会参加の促進 | 大興タクシー(株) | 区域運行 | 北部福祉センター | | | | | | | | | | | | | 里町 | | ③ | 平成24年11月(実証実験) | 中型タクシー(5人乗り) | 事業者 | 毎日(需要に応じて) | 需要に応じて(最大4往復) | 100円均一 | 未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料・あんくるバス乗継無料 | 事業者 | 248 | 9 | 239 | 121 | 2.1 |
| | | | | | | | | 東栄町東 | | | | | | | | | | | | | 高棚・箕輪町 | | | | | | | | | | | | | | 853 | 22 |
| 箕輪町内会 | | | | | | | | | 1,144 | 36 | 1,108 | 470 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西部福祉センター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|--------|-------------|------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------|----------|-----------------------------------|--------------|-----------------|-------|-------------|-----------------------|---------------------------------|--|------|--------|--------|----------|----------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 西尾市 | 六万石くるりんバス | 交通空白地区の解消及び高齢者等の社会参加促進 | 東伸運輸(株) | 市街地線 | 西尾駅 | 市民病院 | 西尾駅 | 12.3 | ① | 平成18年12月 | バス(32人乗)・1台 | 市 | 毎日(年末年始を除く) | 10 | 100円均一 | 小学生以下、障害者手帳所持者、75歳以上の運転免許証自主返納者無料、他路線への乗り継ぎは1回に限り無料、いこまいカーからの乗り継ぎは無料 | 事業者 | 41,695 | 6,171 | 35,524 | 35,155 | 9.8 | | |
| | | | | 東廻り線 | 西尾駅 | つくしが丘 | 西尾駅 | 18.0 | | 平成21年7月 | マイクロバス(19人乗)・1台 | | | 10 | | | | | | | 31,075 | 8.7 | | |
| | | | | 西廻り線 | 西尾駅 | 憩の農園 | 西尾駅 | 19.5 | | 平成21年7月 | バス(28人乗)・1台 | | | 10 | | | | | | | 37,794 | 10.5 | | |
| | いこまいカー | 交通空白地区の解消 | 名鉄東部交通(株) | 市内コース | 利用者自宅(自宅がある小学校区内の最寄の駅又はバス停) | 自宅がある小学校区内の最寄の駅又はバス停(利用者自宅) | | | ③ | 平成24年10月 | タクシー・必要台数 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 300円均一 | 小学生未満無料、六万石くるりんバスからの乗り継ぎは100円割引 | 事業者 | 711 | 256 | 455 | 922 | 1.2 | | | |
| 犬山市 | 犬山市コミュニティバス | 交通空白地に居住する市民の交通手段の確保と日常生活の支援 | あおい交通(株) | Aコース | 栗栖 | 犬山駅東口 | 犬山中央病院 | 8.1 | ① | 平成19年1月 | バス(29人乗)・2台 | 事業者 | 火木金(年末年始除く) | 4 | 大人1日200円 小学生1日100円 | 無料(※障害者手帳所持者と付添い1名、幼児) ※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、被爆者手帳、戦傷病者手帳 | 事業者 | 10,941 | 1,886 | 9,054 | 19,286 | 4.3 | | |
| | | | | Bコース | 上野新町 | 犬山駅西口 | 犬山中央病院 | 7.4 | | | | | 月水金(年末年始除く) | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | Cコース | 四ツ家 | 犬山中央病院 | 犬山駅西口 | 11.6 | | | | | 月水金(年末年始除く) | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | Dコース | 高根 | 犬山中央病院 | 犬山駅東口 | 12.6 | | | | | 月水木(年末年始除く) | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | Eコース | 西楽田団地南 | 犬山中央病院 | 犬山駅東口 | 13.4 | | | | | 火木金(年末年始除く) | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | Fコース | つつじが丘団地 | 犬山中央病院 | 犬山駅東口 | 12.4 | | | | | 火木金(年末年始除く) | 3 | | | | | | | | | | |
| | | | | Gコース | 善師野台北 | 犬山駅東口 | 犬山中央病院 | 10.7 | | | | | 月水(年末年始除く) | 3 | | | | | | | | | | |
| | | | | 栗栖線 | 栗栖北 | 犬山駅東口 | 総合犬山中央病院 | 10.3 | | 月火金(年末年始除く) | 6 | | 平成25年11月 | バス(29人乗)・2台、(33人乗)・3台 | | | | 事業者 | 24,990 | 2,707 | 22,282 | 26,773 | 4.3 | |
| | | | | 内田線 | 犬山駅西口 | 犬山遊園駅 | 総合犬山中央病院 | 10.6 | | 火木(年末年始除く) | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 善師野線 | 善師野台北 | 市民健康館 | 総合犬山中央病院 | 12.4 | | 火水木金(年末年始除く) | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 上野線 | 上野南 | 犬山駅西口 | 総合犬山中央病院 | 9.2 | | 月水金(年末年始除く) | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 池野・長者町線 | 高根 | 総合犬山中央病院 | 犬山駅東口 | 15.6 | | 月水木(年末年始除く) | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 楽田・東部線 | つつじが丘団地 | 総合犬山中央病院 | 犬山駅東口 | 14.5 | | 月水木(年末年始除く) | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 楽田・西部線 | さくら総合病院 | 楽田駅東 | 総合犬山中央病院 | 15.0 | | 月火金(年末年始除く) | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 今井・前原線 | 四ツ家 | 総合犬山中央病院 | 犬山駅東口 | 15.6 | 火水木金(年末年始除く) | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|-----------|-------------|---|---|------------------|---------------|------------|---------|----------------------|-----------------------------------|----------|---------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|--|----------|---------|--------|----------------|----------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 小牧市 | こまき巡回バス | ①交通空白地区の解消 ②公共施設の利用促進 | あおい交通㈱ | 三ッ淵・村中コース | 小牧駅 | 【循環】 | 小牧駅 | 左14.3右15.0 | ① | 平成17年4月 | バス(36人乗)・8台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 10 | 200円均一/日 | 乗継自由 小学生半額 幼児(小学生未満)無料 65歳以上無料 ※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の所持者は、手帳を提示すれば付添1名とともに無料。 ※ピーチバス(小牧駅-桃花台間路線バス)、名鉄バス(小牧市内を起終点とする区間)の定期券所持者は、その定期券を提示すれば無料。 | 市 | 139,923 | 13,366 | 126,557 | 49,590 | 13.8 | | |
| | | | | 藤島・小木コース | 小牧駅 | 藤島 | 小針の郷 | 往13.7復13.5 | | 平成19年11月 | | | | 8 | | | | | | | 46,263 | 14.3 | | |
| | | | | パークアリア小牧・横内コース | 小牧駅 | | 小牧駅 | 17.6 | | 平成17年4月 | | | | 9 | | | | | | | 44,162 | 13.7 | | |
| | | | | 小牧・味岡循環右まわりコース | 味岡駅 | 【循環】 | 味岡駅 | 20.4 | | 平成22年4月 | | | | 8.5 | | | | | | | 55,903 | 17.3 | | |
| | | | | 小牧・味岡循環左まわりコース | 味岡駅 | | 味岡駅 | 18.8 | | 平成22年4月 | | | | 8 | | | | | | | 55,539 | 17.2 | | |
| | | | | 春日寺・市之久田コース | 小牧駅 | 間内駅 | 春日寺 | 13.0 | | 平成19年11月 | | | | 7 | | | | | | | 48,350 | 19.2 | | |
| | | | | 東部小牧・味岡コース | 小牧駅 | 桃花台センター | 味岡駅 | 26.8 | | 平成19年11月 | | | | 4.5 | | | | | | | 56,168 | 17.4 | | |
| | | | | 東部味岡・小牧コース | 味岡駅 | 桃花台センター | 小牧駅 | 27.8 | | 平成19年11月 | | | | 4.5 | | | | | | | 59,823 | 18.5 | | |
| 稲沢市 | 稲沢市コミュニティバス | ①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進 | 名鉄西部交通㈱ | 祖父江・下津線(ふれあい)の延長 | 祖父江口 | リーフウォーク稲沢 | アピタ稲沢 | 24.7 | ① | 平成22年7月 | ワゴンタイプ(14人乗)1台 | 事業者 | 月～土曜日(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く) | 3～4 | 200円均一 | ・同日乗継は1乗車1回まで無料 ・小学生100円均一 ・未就学児無料 | 事業者 | 50,301 | 12,556 | 37,745 | 22,021 | 9.4 | | |
| | | | | 祖父江・下津線(地泉院系統) | 国府宮駅 | リーフウォーク稲沢 | 地泉院前 | 27.3 | | | | | | 3～4 | | | | | | | 19,985 | 9.7 | | |
| | | | | 平和・千代田線 | 平和支所・らくらくプラザ | 市民会館・中央図書館 | ヨシツヤ平和店 | 17.6 | | | | | | 4 | | | | | | | 7,691 | 6.6 | | |
| | | | | 大里循環線 | アピタ稲沢 | 【循環】 | アピタ稲沢 | 27.3 | | | | | | 6 | | | | | | | 15,801 | 9.0 | | |
| | 稲沢市 | 稲沢市コミュニティタクシー | ①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進 | 名鉄西部交通㈱ | バス接続区間短距離 | 山崎 | — | 祖父江支所(コミュニティバス接続停留所) | (概ね2km以内) | ② | 平成22年7月 | タクシー(4人乗) | 事業者 | 月～土曜日(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く) | 電話予約(バス利用2時間前)による | 100円均一 | 5 | 2 | 3 | 19 | — | | | |
| | | | | | | 富士美ヶ丘 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 野田北 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 大牧 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 二俣 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 島本 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ナピタウン | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バス接続区間長距離 | 広口 | — | (概ね2km以上) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 馬飼 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西鶴之本 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新城市 | 北部線 | 遠距離通学児童の輸送と車を持たない高齢者らの通院・買い物等、生活の足の確保 | 豊鉄タクシー(株) | 北部線 | 緑が丘 | 新城市民病院 | 新城郵便局 | 21.9 | ① | 平成15年10月 | ジャンボタクシー(9人乗)・1台 | 事業者 | 月～金(年末年始を除く) | 5 | 200円均一 | 未就学児、身障者(3級以上)、療育手帳A又はB、その介護人、精神1・2級、介護人、戦傷病者 等半額 | 事業者 | 8,568 | 865 | 7,703 | 9,665 | 3.8 | | |
| 東海市 | らんらんバス | 朝夕の通勤・通学者等の足の確保及び昼間時間帯における交通空白地の解消、高齢者等の交通手段及び公共施設への移動手段の確保 | 知多乗合株式会社 | 北ルート① | 荒尾住宅 | 【循環】 | 荒尾住宅 | 24.2 | ① | 平成24年3月 | 小型ノンステップバス(35人乗)・1台 | 事業者 | 毎日 | 5～7 | 100円均一 | 小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者手帳及び特別乗車証交付者は無料 | 知多乗合株式会社 | 126,178 | 19,583 | 95,294(11,301) | 308,876 | 21.3 | | |
| | | | | 北ルート② | | | | 24.2 | | | | | | 5～7 | | | | | | | | | | |
| | | | | 中ルート③ | 加木屋車庫 | | | 24.2 | | | | | | 6～8 | | | | | | | | | | |
| | | | | 中ルート④ | | | | 24.2 | | | | | | 6～8 | | | | | | | | | | |
| | | | | 南ルート⑤ | 加木屋デイサービスセンター | | | 22.9 | | | | | | 5～7 | | | | | | | | | | |
| | | | | 南ルート⑥ | | | | 22.4 | | | | | | 5～7 | | | | | | | | | | |
| 大府市 | ふれあいバス | 高齢者・障がい者等の交通弱者の利便性を高め、広く市民の地域社会参加の促進に寄与するとともに、公共施設への利便性を高める。 | 知多乗合㈱ | 東コース | 大府市役所 | 【循環】 | 大府市役所 | 19.5 | ① | 平成12年11月 | バス(26人乗)・1台 | 事業者 | 毎日(1/1～1/3を除く) | 7 | 100円均一 | ・小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者福祉手帳・ふれあいバス70を運転手に提示したとき無料 ・市役所にて乗継券発行 | 事業者 | 51,735 | 3,999 | 47,736 | 32,250 | 12.7 | | |
| | | | | 中央東コース | | | | | 13.4 | ① | 平成12年11月 | | バス(26人乗)・1台 | 毎日(1/1～1/3を除く) | | | | | | | 7 | 28,395 | 11.2 | |
| | | | | 中央西コース | | | | | 24.5 | ① | 平成12年11月 | | バス(26人乗)・1台 | 毎日(1/1～1/3を除く) | | | | | | | 7 | 37,990 | 15.0 | |
| | | | | 西コース | | | | | 24.6 | ① | 平成12年11月 | | バス(26人乗)・1台 | 毎日(1/1～1/3を除く) | | | | | | | 7 | 34,405 | 13.6 | |
| | | | | 中央コース | | | | | 11.9 | ① | 平成26年6月 | | バス(32人乗)・1台 | 毎日(1/1～1/3を除く) | | | | | | | 10 | — | — | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条 (=みなし4条) 許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | | | | | | |
|------|-------------------------|---|-------------------|---------|---------|------|------|----------|-----------------------------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|--------|--|-----------------------------|--|----------|--------------------|-------------|-------------------|-----------------------------|--------|--------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) | | | | | |
| 知多市 | あいあいバス | 高齢者、障がい者等の移動困難者の利便性を高め、広く市民の社会参加を促進する。また、既存路線バスとの接続により、既存路線バスの活性化を促進する。 | 知多乗合(株) | 東部コース | 八幡台中央 | | 市民病院 | 朝倉駅 | 13.7 | ① | 平成15年10月 | バス(44人乗)・1台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 4 | ～ | 5 | 200円均一 | 小学校100円 未就学児、障がい者の方とその介助者1名は無料。 | 事業者 | 34,862 | 8,809 | 26,053 | 28,029 | 8.4 | | | | |
| | | | | 南部コース | 新舞子駅 | | 市民病院 | 朝倉駅 | 16.0 | | 平成15年10月 | バス(57人乗)・1台 | | | 4 | ～ | 5 | | | | | | | 39,422 | 11.8 | | | | |
| 知立市 | ミニバス | ①公共施設への利便性向上 ②交通弱者の社会参加促進 ③交通空白地区の解消 ④環境負荷の軽減 | 大興タクシー(株) | 1コース | | | | | 14.8 | ① | 平成12年6月 | バス(37人乗)1台 | 市 | 毎日(年始を除く) | 6 | ～ | 10 | 1乗車100円 | 乗継自由 次の方は無料 ・小学生以下の方 ・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者と付き添いの方1名 ・運転免許証自主返納者(所定の手続き必要) | 事業者 | 33,043 | 2,849 | 18,790 (4,810) | 49,591 | 13.7 | | | | |
| | | | | 2コース | | | | | 15.8 | | | 平成12年6月 | | | バス(31人乗)1台 | 6 | ～ | | | | | | | 10 | 2,275 | 41,103 | 11.4 | | |
| | | | | 3コース | 知立駅 | 【循環】 | 知立駅 | 13.4 | 平成12年6月 | | | バス(31人乗)1台 | | | 7 | ～ | 11 | | | | | | | 4,319 | 67,258 | 16.9 | | | |
| | | | | 4コース | | | | 15.1 | 平成12年6月 | | | バス(36人乗)1台 | | | 7 | ～ | 11 | | | | | | | 1,773 | 31,695 | 7.9 | | | |
| | | | | 5コース | | | | 13.8 | 平成23年10月 | | | バス(36人乗)1台 | | | 8 | ～ | 12 | | | | | | | 4,417 | 72,072 | 16.6 | | | |
| 尾張旭市 | あさび一号 | 交通空白地区の解消 | 豊栄交通(株) | 東ルート | | | 市役所 | 【循環】 | 市役所 | 24.2 | ① | 平成20年10月 | マイクロバス(26人乗)・2台 | 市 | 月～土曜日(ただし年末年始、祝日を除く) | 6 | 100円均一 | 障がい者本人及びその付添人1名無料 未就学児無料 | 事業者 | 53,615 | 11,919 | 41,696 | 81,738 | 23.1 | | | | | |
| | | | | 西ルート | | | 市役所 | 23.9 | 平成20年10月 | マイクロバス(22人乗)・2台 | | | 71,815 | | | | | | | | | | 20.2 | | | | | | |
| 高浜市 | いきいきバス | 交通弱者である高齢者等の移動の足を確保し、交通の利便性を高め、公共施設利用及び商店の活性化を推進する。 | カネ久タクシー(株) | 市内コース | | | 市役所 | | 38.3 | ① | 平成10年5月 | ワゴン(10人乗)2台 | 事業者 | 月曜日～金曜日(日曜・祝日・12月29～1月3日運休) | 7 | 100円均一 | 乗継自由 未就学児無料 利用券は1回50円 | 事業者 | 15,212 | 158 | 15,054 | 18,706 | 5.5 | | | | | | |
| | | | 知多乗合(株) | 刈谷市コース | | 市役所 | 【循環】 | 市役所 | 18.2 | | 平成23年7月 | ワゴン(15人乗)1台 | | | | | | | | | | 9 | 100円均一 | 未就学児無料 | 8,769 | 802 | 7,967 | 8,021 | 3.7 |
| | | | カネ久タクシー(株) | 土曜日コース | | 市役所 | | 市役所 | 38.3 | | 平成11年4月 | ワゴン(10人乗)1台 | | | | | | | | | | 12 | 100円均一 | 乗継自由 未就学児無料 利用券は1回50円 | 1,398 | 6 | 1,392 | 564 | 0.9 |
| 岩倉市 | 岩倉市デマンド型乗合タクシー(のり愛い～わ号) | 高齢者、障害及び子育て世代の社会参加の促進 | あおい交通(株) | 区域運行 | | | | | | ③ | 平成25年10月 | ハイエース(8人定員)・2台 | 事業者 | 平日(祝・年末年始を除く) | | 300円均一 | 就学前児童無料 | 事業者 | 9,326 | 746 | 8,580 | 4,186 | — | | | | | | |
| 豊明市 | ひまわりバス | ①交通弱者の社会参加促進 ②公共施設への利便性の向上 ③交通空白地区の解消 | 名鉄バス(株) | 1号A | 前後駅 | | 前後駅 | | 18.5 | ① | 平成25年1月 | バス(31人乗)・1台 | 市 | 毎日(年末年始を除く) | 4 | 100円均一 | 市内在住で中学生以下・身体障害者手帳・療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添いの方1名無料 | 事業者 | 18,238 | 2,970 | 15,268 | 24,515 | 17.1 | | | | | | |
| | | | | 1号B | 前後駅 | | 前後駅 | 23.7 | 3 | | | 32,927 | | | 30.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2号A | 前後駅 | | 前後駅 | 17.4 | 3 | | | 21,034 | | | 19.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2号B | 前後駅 | 【循環】 | 前後駅 | 25.3 | 4 | | | 44,196 | | | 30.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3号A | 文化会館 | | 文化会館 | 16.2 | 4.5 | | | 10,103 | | | 6.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3号B | 文化会館 | | 文化会館 | 15.1 | 5 | | | 11,817 | | | 6.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3号C | 文化会館 | | 文化会館 | 5.2 | 2 | | | 1,044 | | | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 日進市 | くるりんばす | 公共交通空白地域の解消 市民の社会参加・交流の促進 | 名鉄バス(株) 名古屋営業所 | 東コース | 市役所 | | 市役所 | | 20.3 | ① | 平成11年4月 | バス(55人乗)・1台 | 市 | 毎日(年末年始を除く) | 11 | 100円均一 | 市役所バス停で他のコースへ当日乗り継ぐ場合、1回のみ100円割引。 【無料対象者】 市内在住の中学生以下の子ども。身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳保持者、介護保険法による介護認定を受けている者及び付き添い1名。運転免許自主返納者(3ヶ月間) | 事業者 | 170,910 | 36,612 | 125,310 (8,988) | 67,125 | 16.9 | | | | | | |
| | | | | 西コース | 市役所 | | 市役所 | 17.1 | 平成11年4月 | | バス(31人乗)・1台 | 11 | | | 62,922 | | | | | | | 15.8 | | | | | | | |
| | | | | 南コース | 市役所 | | 市役所 | 14.8 | 平成11年4月 | | バス(55人乗)・1台 | 11 | | | 81,656 | | | | | | | 20.6 | | | | | | | |
| | | | | 北コース | 市役所 | 【循環】 | 市役所 | 21.0 | 平成11年4月 | | バス(31人乗)・1台 | 11 | | | 48,960 | | | | | | | 12.3 | | | | | | | |
| | | | | 中コース | 市役所 | | 市役所 | 17.8 | 平成13年5月 | | バス(36人乗)・1台 | 11 | | | 59,259 | | | | | | | 14.9 | | | | | | | |
| | | | | 東南コース | 市役所 | | 市役所 | 21.4 | 平成17年4月 | | バス(36人乗)・1台 | 11 | | | 53,908 | | | | | | | 13.6 | | | | | | | |
| | | | | 南西コース | 市役所 | | 市役所 | 16.0 | 平成17年4月 | | バス(31人乗)・1台 | 11 | | | 59,149 | | | | | | | 14.9 | | | | | | | |
| | | | | 中央線 | 長久手古戦場駅 | 市役所 | 赤池駅 | 8.8 | 平成21年4月 | | バス(56人乗)・1台 | 事業者 | | | 毎日(年末年始を除く) | | | | | | | 20 | 200円均一 | 71,903 | 18.1 | | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|------|--------------|--|-----------|--------------|------------|--------|------------|----------|-----------------------------------|----------|---|-------|-------------------------|---------|--------|--|------|---------|--------|--------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 田原市 | ぐるりんバス | ①公共交通空白地帯の解消 ②中心市街地の活性化 ③交通弱者の足の確保 | 豊鉄ミデイ(株) | 童浦線 | 渥美病院 | 図書館 | 片西 | 13.5 | ① | 平成14年7月 | 小型(35人乗)5台、大型(67人乗)1台、ミニバス(20人乗)1台、中型(47人乗)2台 | 市 | 毎日 | 7 | 100円均一 | 小学生以下無料 | 事業者 | 106,095 | 16,959 | 89,136 | 187,205 | 7.5 | | |
| | | | | 西部線 | 福祉センター | 図書館 | サンテパルク | 21.1 | | 平成14年7月 | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | | | 表浜線 | 図書館 | 久美原 | 図書館 | 26.0 | | 平成14年7月 | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| | | | | 中央線 | 志田 | 図書館 | 希望が丘 | 13.4 | | 平成14年7月 | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| | | | | 大久保線 | 図書館 | 加治 | サンテパルク | 12.1 | | 平成15年7月 | | | | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | 赤羽根線 | サンテパルク | | 赤羽根支所 | 4.0 | | 平成15年10月 | | | | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | 高松線 | 図書館 | 高松 | 図書館 | 9.4 | | 平成16年7月 | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| | | | | 中山線 | 渥美支所 | ライフランド | 渥美支所 | 15.5 | | 平成19年7月 | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| 清須市 | きやす あしがるバス | 市民が市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段とするため。また、高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため。 | つばめ自動車(株) | オレンジルート(西行き) | 西枇杷島庁舎 | 市役所本庁舎 | 春日支所 | 21.1 | ① | 平成18年10月 | ジャンボタクシー(12人乗)・2台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 3 | 100円均一 | 乗継自由 未就学児無料 | 事業者 | 39,900 | 3,795 | 25,970 (10,135) | 9,827 | 4.6 | | |
| | | | | オレンジルート(東行き) | 春日支所 | 市役所本庁舎 | 西枇杷島庁舎 | 21.4 | | | | | | 平成21年9月 | | | | | | | バス(29人乗)・1台 | 14,062 | 3.9 | |
| | | | | グリーンルート(西行き) | 豊公橋北 | 市役所本庁舎 | 清洲総合福祉センター | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| | | | | グリーンルート(東行き) | 清洲総合福祉センター | 市役所本庁舎 | 豊公橋北 | 16.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | サクラルート(西行き) | 西枇杷島庁舎 | 市役所本庁舎 | 春日公民館 | 15.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | サクラルート(東行き) | 春日公民館 | 市役所本庁舎 | 西枇杷島庁舎 | 15.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北名古屋 | 市内循環バス(きたバス) | 通勤・通学者と高齢者等の交通弱者に対する市内の移動の足を確保するため | あおい交通(株) | もえの丘線(朝) | レモン橋 | — | 西春駅東口 | 5.0 | ① | 平成19年7月 | バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(36人乗)・1台 バス(36人乗)・1台 ワゴン(13人乗)1台 ワゴン(13人乗)1台 バス(36人乗)・1台 バス(36人乗)・1台 ワゴン(13人乗)1台 ワゴン(13人乗)1台 バス(36人乗)・1台 バス(36人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 バス(31人乗)・1台 ワゴン(13人乗)1台 ワゴン(13人乗)1台 | 事業者 | 月曜日～土曜日 (祝日、年末年始を除く) | 3.5 | 100円均一 | ①中学生以下の方 ②身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者福祉手帳のいずれかをお持ちの方で、運転手に手帳を提示された方 ③②の付き添いの方1名 上記①②③の方は無料 | 事業者 | 64,220 | 12,938 | 51,282 | 18,364 | 10.4 | | |
| | | | | 中之郷線(朝) | 中之郷出荷場 | — | 西春駅西口 | 5.1 | | | | | | 10,889 | | | | | | | 6.3 | | | |
| | | | | 鍛冶ヶ色線(朝) | 法成寺西 | — | 西春駅西口 | 5.0 | | | | | | 9,623 | | | | | | | 5.3 | | | |
| | | | | 六ツ師道毛線(朝) | 六ツ師道毛 | — | 西春駅東口 | 4.2 | | | | | | 11,427 | | | | | | | 6.8 | | | |
| | | | | 沖村線(朝) | 沖村保育園東 | — | 西春駅西口 | 3.0 | | | | | | 811 | | | | | | | 2.1 | | | |
| | | | | 片場線(朝) | 松尾整形外科南 | — | 西春駅東口 | 5.0 | | | | | | 2,974 | | | | | | | 0.9 | | | |
| | | | | 東西循環線(昼) | 西春駅東口 | 健康ドーム | 西春駅東口 | 17.7 | | | | | | 12,287 | | | | | | | 8.3 | | | |
| | | | | 健康ドーム | 西春駅東口 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 西循環1号線(昼) | 西春駅東口 | 健康ドーム | 西春駅東口 | 16.3 | | | | | | 12,754 | | | | | | | 7.0 | | | |
| | | | | 健康ドーム | 西春駅東口 | 16.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 西循環2号線(昼) | 西春駅東口 | 健康ドーム | 西春駅東口 | 15.8 | | | | | | 17,305 | | | | | | | 9.4 | | | |
| | | | | 健康ドーム | 西春駅東口 | 15.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 東循環1号線(昼) | 西春駅東口 | 健康ドーム | 西春駅東口 | 14.9 | | | | | | 22,290 | | | | | | | 12.5 | | | |
| | | | | 健康ドーム | 西春駅東口 | 14.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 東循環2号線(昼) | 西春駅東口 | 健康ドーム | 西春駅東口 | 14.4 | | | | | | 18,966 | | | | | | | 10.4 | | | |
| | | | | 健康ドーム | 西春駅東口 | 14.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | もえの丘線(夕方便) | 西春駅東口 | — | レモン橋 | 5.0 | | | | | | 12,803 | | | | | | | 6.2 | | | |
| | | | | 中之郷線(夕方便) | 西春駅西口 | — | 中之郷出荷場 | 5.1 | | | | | | 7,808 | | | | | | | 4.4 | | | |
| | | | | 鍛冶ヶ色線(夕方便) | 西春駅西口 | — | 法成寺西 | 5.0 | | | | | | 5,949 | | | | | | | 3.2 | | | |
| | | | | 六ツ師道毛線(夕方便) | 西春駅東口 | — | 六ツ師道毛 | 4.2 | | | | | | 8,359 | | | | | | | 4.2 | | | |
| | | | | 沖村線(夕方便) | 西春駅西口 | — | 沖村保育園東 | 3.0 | | | | | | 506 | | | | | | | 0.4 | | | |
| | | | | 片場線(夕方便) | 西春駅東口 | — | 松尾整形外科南 | 5.0 | | | | | | 1,515 | | | | | | | 1.8 | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|------|----------|--|------------|------------|-----------|-------|--------------------|-------------|--|-----------------------|----------------------|----------|----------------|------------------|--------------------|--|------|---------|--------|--------------------|----------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 弥富市 | きんちゃんバス | ①市民生活の移動手段の確保 ②公共交通空白地域の解消 | 三重交通(株) | 北部ルート | 総合福祉センター | 【循環】 | 総合福祉センター | 22.8 | ① | 平成22年6月(試行) | バス(27人乗)・2台 | 事業者 | 毎日(日・祝・年末年始除く) | 11 | 200円・100円均一 | 乗継無料 75歳以上無料 未就学児無料 | 事業者 | 96,605 | 4,697 | 78,426 (13,482) | 22,066 | 5.9 | | |
| | | | | 南部ルート | 総合福祉センター | | 44.7 | バス(59人乗)・2台 | | | 8～11 | | | 38,246 | | | | | | | 9.2 | | | |
| | | | | 東部ルート | 総合福祉センター | | 31.9 | バス(27人乗)・1台 | | | 4～5 | | | 9,545 | | | | | | | 6.7 | | | |
| みよし市 | さんさんバス | ①交通空白地域の解消 ②交通弱者の社会参加支援 ③地域間の交流促進 | 愛知つばめ交通(株) | 交流路線 | 黒笹駅 | 新屋 | 明知下公民館 | 26.6 | ① | 平成11年10月 | バス(35人乗)・1台 | 市 | 毎日(年中無休) | 12.5 | 100円均一 | 未就学児及び障がい者などの介助者無料 | 事業者 | 104,919 | 23,118 | 55,729 (26,072) | 252,528 | 13.8 | | |
| | | | | 生活路線 | 黒笹駅 | 東山台 | 福田児童館 | 26.9 | | | バス(36人乗)・2台 | | | 12.5 | | | | | | | | | | |
| | | | | 乗合タクシー | 黒笹駅 | - | 黒笹地区 | ② | 平成16年10月(ただし、やすらぎ霊園は平成21年4月より、助生地区2及び打越地区1・2・3は平成24年4月より、根浦地区3・4は平成25年10月から) | 中型タクシー(5人乗り)空きタクシーを利用 | 事業者 | 毎日(年中無休) | 0～25 | 100円均一(バスとの乗継含む) | 未就学児及び障がい者などの介助者無料 | 事業者 | 433 | 30 | 403 | 1,686 | 1.1 | | | |
| | | | | | ベイスシア三好店 | - | 根浦地区1・2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ベイスシア三好店 | - | 根浦地区3・4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 福谷 | - | 助生地区1・2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | しおみの丘 | - | 高嶺地区 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | アイモール・イオン | - | 平池地区 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | みよし市役所 | - | 三好西口地区 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | みよし市民病院 | - | 明知地区1・2 打越地区1・2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 三好池東 | - | 打越地区3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 明知下公民館 | - | 明知下地区 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | わらび福祉園 | - | 塩田地区 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 福田児童館 | - | 福田南地区 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 旭4丁目 | - | やすらぎ霊園 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長久手市 | N-バス | ①交通空白地域の解消 ②公共施設への利便性向上 ③交通弱者の社会参加促進 ④子育て支援 ⑤通勤・通学の朝夕の利便性の向上 | 名鉄バス株 | 中央循環線(右回り) | 市役所 | 【循環】 | 市役所 | 10.2 | ① | 平成21年9月 | 小型(29人乗り)1台(31人乗り)4台 | 市 | 毎日(年末年始を除く) | 11 | 100円均一 | 乗車無料対象 ・中学生以下 ・市発行「あつた かあど」携帯者(高齢者・障害者用) ・就学前の児童1人につき同伴の保護者1人 ・妊婦 ・身体障害者手帳所持者と付添者1人 ・療育手帳所持者と付添者1人 ・被爆者保健手帳所持者と付添者1人 ・精神障害者保健福祉手帳所持者と付添者1人 | 事業者 | 98,000 | 4,207 | 84,393 (9,400) | 215,788 | 8.4 | | |
| | | | | 中央循環線(左回り) | 市役所 | | 市役所 | 10.2 | | 平成21年9月 | | | | 12 | | | | | | | | 8.6 | | |
| | | | | 福祉の家線 | 市役所 | | 市役所 | 2.6 | | 平成21年9月 | | | | 16 | | | | | | | | 4.1 | | |
| | | | | 西部線 | 市役所 | 市役所 | 8.7 | 平成21年9月 | | 7 | | | | 6.0 | | | | | | | | | | |
| | | | | 南部線(右回り) | 秋ヶ池公園駅北口 | 片平 | 秋ヶ池公園駅南口 | 8.8 | | 平成23年4月 | | | | 7 | | | | | | | | 16.5 | | |
| | | | | 南部線(左回り) | 秋ヶ池公園駅南口 | 片平 | 秋ヶ池公園駅北口 | 8.5 | | 平成21年9月 | | | | 8 | | | | | | | | 5.6 | | |
| | | | | 藤が丘線 | 市役所 | 市役所 | 8.2 | 平成21年9月 | | 7 | | | | 5.8 | | | | | | | | | | |
| | | | | 東部線 | 市役所 | 【循環】 | 市役所 | 9.7 | | 平成21年9月 | | | | 6 | | | | | | | | 2.5 | | |
| | | | | 三ヶ峯線 | 市役所 | 市役所 | 15.2 | 平成21年9月 | | 7 | | | | 10.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | (三ヶ峯線早朝便) | ライスセンター | 芸大通駅 | 福祉の家 | 4.6 | | 平成23年4月 | | | | 1 | | | | | | | | - | | |
| 豊山町 | とよまタウンバス | 交通空白地域の解消 | あおい交通株 | 北ルート | 北部市場東 | 豊山町役場 | 小牧市役所 | 10.8 | ① | 平成18年9月 | タウンエース(9人乗り)・1台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 6～10 | 100円～300円 | 小学生、障害者及び付き添い1名は半額。未就学児は無料。 | 事業者 | 46,414 | 18,642 | 26,901 (871) | 10,802 | 1.7 | | |
| | | | | 南ルート | 航空館boon | 豊山町役場 | 名古屋栄 | 14.1 | | 平成18年9月 | バス(28人乗り・20人乗り)・各1台 | | | 8～15 | 100円～500円 | | | | | | 64,188 | 7.0 | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|---------------|----------------------------|---------------|-----------|--------------|---------------|--------------------------|----------|------------|-----------------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|--------------|--------------------|--|---------|--------|--------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 大口町 | 大口町コミュニティバス | 交通空白地区の解消 | あおい交通(株) | 基幹ルート | 大口町役場 | | 柏森駅 | 3.7 | ① | 平成15年3月 | ワゴン(13人乗)・1台 | 事業者 | 月から金曜日(祝日・年末年始を除く) | 9 | 100円均一 | 小学生以下無料 | 事業者 | 55,707 | 14,378 | 40,753(576) | 11,720 | 2.6 | | |
| | | | | 北部ルート | 萩島集会場 | 【循環】 | 柏森駅 | 11.1 | | 平成15年12月 | バス(37人乗)・1台 | 事業者 | | 8.5 | | | | | | | 17,631 | 4.1 | | |
| | | | | 中部ルート | パロマ工業前 | | 江南駅 | 5.8 | | 平成15年12月 | バス(37人乗)・1台 | 事業者 | | 2.5 | | | | | | | 22,774 | 18.3 | | |
| | | | | 南部ルート | 布袋駅 | 【循環】 | 布袋駅 | 8.6 | | 平成15年12月 | バス(37人乗)・1台 | 町 | | 4.5 | | | | | | | 21,355 | 9.5 | | |
| | | | | 基幹ルート | さくら総合病院前 | アピタ前 | 柏森駅 | 3.7 | | 平成15年3月 | バス(37人乗)・1台 | 町 | | 8.5 | | | | | | | 18,136 | 2.9 | | |
| | | | | 北部ルート | 健康文化センター | 【循環】 | 柏森駅 | 11.7 | | 平成15年3月 | バス(37人乗)・1台 | 事業者 | | 4.5 | | | | | | | 22,480 | 6.9 | | |
| | | | | 中部ルート | パロー前 | アピタ前 | 江南駅 | 15.1 | | 平成15年6月 | バス(37人乗)・1台 | 事業者 | | 4 | | | | | | | 10,704 | 3.7 | | |
| | | | | 南部ルート | 外坪松山 | ヨシヅヤ前 | 布袋駅 | 14.2 | | 平成15年6月 | ワゴン(13人乗)・1台 | 事業者 | | 4.5 | | | | | | | 7,254 | 2.2 | | |
| | | | | 飛島村 | 飛島公共交通バス(名港線) | 臨海地帯企業従業員の公共交通確保及び利便性の向上 | 三重交通(株) | 系統1 | | 名古屋港 | | 名古屋港 | | 35.7 | | | | | | | ① | 平成21年4月 | バス(58人乗)・6台 | 事業者 |
| 系統2 | 名古屋港 | 【循環】 | 名古屋港 | | | | | 29.0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系統3 | 名古屋港 | | 名古屋港 | | | | | 30.0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系統4 | 名古屋港 | 税関前 | 公民館分館 | | | | | 19.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系統5 | 名古屋港 | 東海鋼材前 | 公民館分館 | | | | | 25.0 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系統6 | 名古屋港 | 【循環】 | 名古屋港 | | | | | 36.0 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系統7 | 木場一丁目南 | 東海鋼材前 | 名古屋港 | | | | | 17.9 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系統8 | 公民館分館 | 税関前 | 名古屋港 | | | | | 23.7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系統9 | 名古屋港 | 税関前 | 名古屋港 | | | | | 23.5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛島公共交通バス(蟹江線) | 地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上 | 三重交通(株) | 系統1 | | 蟹江駅 | 善光寺前 | 公民館分館 | 11.6 | ① | 平成21年4月 | バス(55人乗)・2台 バス(23人乗)・1台 | 事業者 | 毎日 | 1 | 200円又は400円均一 | 未就学児無料 小児・身障者半額 | 事業者 | 110,710 | 7.9 | | | | | |
| | | | | | 系統2 | 蟹江駅 | 税関前 | 公民館分館 | | | | | | 22.8 | | | | | | 0.5 | | | | |
| | | | | | 系統3 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 公民館分館 | | | | | | 12.9 | | | | | | 14 | | | | |
| | | | | | 系統4 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 新政成神社 | | | | | | 10.3 | | | | | | 2 | | | | |
| | | | | | 系統5 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 新政成神社 | | | | | | 10.3 | | | | | | 3.5 | | | | |
| | | | | | 系統6 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 公民館分館 | | | | | | 14.5 | | | | | | 13 | | | | |
| | | | | | 系統7 | 公民館分館 | 税関前 | 蟹江駅 | | | | | | 25.7 | | | | | | 0.5 | | | | |
| | | | | | 系統8 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 梅之郷東ノ割 | | | | | | 16.9 | | | | | | 0.5 | | | | |
| | | | | | 系統9 | 公民館分館 | 飛島村役場 | 蟹江駅 | | | | | | 16.0 | | | | | | 0.5 | | | | |
| 飛島コミュニティバス | 交通空白地帯の住民等の公共交通の確保及び利便性の向上 | 三重交通(株) | 系統1 | | 飛島村役場 | 大宝寺 | 蟹江駅 | 18.0 | ① | 平成21年4月 | バス(23人乗)・1台 | 事業者 | 毎日(日・祝・年末年始除く) | 2 | 200円均一 | 未就学児無料 小児・身障者半額 | 事業者 | 10,584 | 321 | 3,911(6,352) | 1,603 | 0.7 | | |
| | | | | | 系統2 | 蟹江駅 | 大宝寺 | 飛島村役場 | | | | | | 18.0 | | | | | | | | | 2 | |
| 飛島乗合タクシー | 海南病院通院者の支援 | 名古屋近鉄タクシー(株) | 区域運行 | | 飛島村 | | 海南病院 | | ③ | 平成21年10月 | | 事業者 | デマンド制 | 0～5 | 500円均一 | | 事業者 | 1,650 | 327 | 1,323 | 653 | 1.2 | | |
| 東浦町 | う・ら・ら | 移動制約者の生活交通の確保 | 大興タクシー(株) | | 刈谷線 | 緒川駅東口 | 刈谷豊田総合病院 | 刈谷駅南口 | 5.5 | ① | 平成13年10月 | バス(59人乗)・3台 バス(29人乗)・1台 | 事業者 | 毎日(12/31,1/1を除く) | 7.5 | 100円均一 | 次のいずれかに該当する方は、無料。 (1) 6歳未満の未就学児 (2) 身体障害者手帳所持者並びに1級又は2級の身体障害者手帳所持者の付添者1名 (3) 療育手帳所持者並びにA判定又はB判定の療育手帳所持者の付添者1名 (4) 精神障害者保健福祉手帳所持者及び精神障害者保健福祉手帳所持者の付添者1名 (5) 前各号のほか、町長が認めた者 | 事業者 | 79,442 | 16,508 | 55,079(7,855) | 258,674 | 17.3 | |
| | | | | | 長寿線 | 緒川駅東口 | 森岡中町 | 長寿医療研究センター | 8.2 | | | | | | 8.5 | | | | | | | 9.1 | | |
| | | | | | 長寿線 | 緒川駅東口 | 森岡中町 | 自然公園 | 3.2 | | | | | | 0.5 | | | | | | | - | | |
| | | | | 東ヶ丘線 | 緒川駅東口 | 東浦町役場 | 東ヶ丘マルス | 11.2 | 9.5 | | | | | | 17.3 | | | | | | | | | |
| | | | | 東ヶ丘線 | 緒川小学校南 | 相生の丘 | 相生の松 | 3.2 | 0.5 | | | | | | - | | | | | | | | | |
| | | | | 平池台線(体育館経由) | 緒川駅東口 | 体育館 | 平池台 | 11.2 | 5 | | | | | | 20.7 | | | | | | | | | |
| | | | | 平池台線(ふじが丘経由) | 緒川駅東口 | ふじが丘 | 平池台 | 14.3 | 4 | | | | | | 22.4 | | | | | | | | | |

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両保有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | | | 運賃 | | | 25年度実績 | | | | |
|------|------------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------------|----------|----------|-----------------------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|--------|-----------------|---|------|--------|--------|--------------------|----------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 最小 | ～ | 最大 | 基本運賃 | 運賃特例 | 運賃収入先 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| 南知多町 | 海っ子バス | 日常生活交通の確保 | 知多乗合(株) | 豊浜線A系統 | 河和駅 | 南知多町役場前 | 豊浜魚ひろば | 10.6 | ① | 平成22年10月 | バス(59人乗)・2台 | 町・事業者 | 毎日 | 0.5 | 160円・300円のゾーン運賃 | 乗り継ぎあり 1日乗車券 未就学児無料 身体障害者半額 | 事業者 | 55,935 | 21,149 | 16,103 (18,683) | 38,617 | 6.6 | | |
| | | | | 豊浜線B系統 | 河和駅 | 南知多町役場前 | 師崎港 | 14.5 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | | | 豊浜線C系統 | 河和駅 | 運動公園 知多厚生病院 | 師崎港 | 18.8 | | | | | | 8.5 | | | | | | | | | | |
| | | | | 豊浜線D系統 | 河和駅 | 内海高校前 知多厚生病院 | 師崎港 | 19.2 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | | | | 西海岸線A系統 | 内海駅 | 岩屋寺前・豊浜 | 豊浜魚ひろば | 13.9 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| | | | | 西海岸線B系統 | 河和駅 | 知多厚生病院・内海駅 | 豊浜魚ひろば | 23.5 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | レスクル(株) | 豊浜線A系統 | 河和駅 | 中河和 | 16.4 | 6.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 豊浜線B系統 | 河和駅 | 知多厚生病院前 | 18.8 | 9.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 西海岸線A系統 | 内海駅 | 岩屋寺前 | 17.8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 西海岸線B系統 | 河和駅 | 知多厚生病院前 | 22.4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 武豊町 | 武豊町コミュニティバス | 交通空白地区の解消 | 知多乗合(株) | 基幹緑ルート(右廻り) | 武豊町役場 | 【循環】 | 武豊町役場 | 8.4 | ① | 平成22年7月 | バス(27人乗)・2台 | 町 | 毎日(年末年始を除く) | 6 | 100円均一 | 乗継自由・未就学児・障害者介助者無料・免許証自主返納者2年間無料 | 町 | 14,738 | 2,797 | 4,423 (7,518) | 34,818 | 4.4 | | |
| | | | | 南部青ルート | 武豊町役場 | | 武豊町役場 | 8.9 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 基幹緑ルート(左廻り) | 武豊町役場 | | 武豊町役場 | 8.0 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 北部赤ルート | 武豊町役場 | | 武豊町役場 | 8.7 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 武豊町事前予約制バス(タクシー) | 交通空白地区の解消 | 安全タクシー(株) | 老町田・梨子ノ木ルート | 梨子ノ木北 | 梨子ノ木 | 老町田 | 1.8 | ③ | 平成23年9月 | タクシー・必要台数 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | - | 100円均一 | 乗継自由・未就学児・障害者介助者無料・免許証自主返納者2年間無料 | 町 | 355 | 25 | 330 | 616 | 1.1 | | |
| | | | | 上山ルート | 北中根 | 緑台六丁目 | 上山一丁目 | 1.0 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | やすらぎ墓園・原田ルート | 武豊高校東 | 原田 | やすらぎ墓園 | 2.0 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 市原・西側ルート | 子育て支援施設わくわく前 | 西側 | 市原 | 1.6 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 笠松・新田ルート | 子育て支援施設わくわく前 | 新田 | 笠松 | 1.4 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 二ヶ崎・上ヶ駅ルート | 平井畑 | 上ヶ駅北 | ちゅうや整形外科 | 1.0 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 桜ヶ丘・中根ルート | 長尾児童館 | 緑区区民館 | 六貫山郵便局 | 0.9 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 長峰・大屋敷ルート | ピアゴ西 | 奥村医院 | 長峰 | 1.2 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 砂水ルート | 富貴駅東 | | 砂水 | 0.6 | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 設楽町 | おでかけ北設 | 交通空白地区の解消 | 豊鉄バス(株) | 津具線 | | | 田口 | | | 八橋 | | | | | | | | | 下津具 | 16.7 |
| 東栄町 | 予約バス | 交通空白地区の解消 | 東栄タクシー(株) | 菫目線 | | | | | ③ | 平成22年5月 | ジャンボタクシー(10人乗り)・2台 | 町:1台、事業者:1台 | 隔日運行 | 2.5～3 | 予約バス停留所乗車300円 | 中学生以下無料。身体障害者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳所持者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めたものは割引引く。 | 事業者 | 6,265 | 37 | 6,009 | 373 | 1.5 | | |
| | | | | 御園線 | | | | 平成22年8月 | | 2.5～3 | | | | 138 | 639 | | | | 2.0 | | | | | |
| | | | | 振草線 | | | | 平成23年1月 | | 2 | | | | 6 | 46 | | | | 1.5 | | | | | |
| | | | | 三ツ組・三輪線 | | | | 平成23年1月 | | 2.5 | | | | 73 | 254 | | | | 1.9 | | | | | |
| | | | | 東栄設楽線 | | | | 平成25年5月 | | バス(29人乗)・1台 | | | | 町 | 土曜日 | | | | 2 | | ～ | 4 | 100円均一 | 2 |

注1：平成26年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。
 注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。
 注3：「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記入(循環系統の場合は、一回りのキロ程を記入)。
 注4：「運行の様相」の区分
 ①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
 注5：「1日運行回数」欄は、基本的に往復を1回として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数。

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)
 自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
 ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 運賃 | | 25年度実績 | | | | | | |
|------|------------------------|---|--------------|---------|--------|--|--------|----------|-----------------------------------|----------|-------------------------------------|---------------------|---------|-------------|-----------------------------------|----------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 基本運賃 | 運賃特例 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 他団体からの補助 団体名 | 補助額(千円) | 市町村 実負担額(千円) | 年間 利用者数(人) | 1便当り 利用者数(人) |
| 豊田市 | 旭地域バス | 交通空白地区の解消 | (株)オーフ | 生駒線 | 小渡中央広場 | 閑羅瀬 | 小渡中央広場 | 40.0 | ① | 平成19年10月 | マイクロバス(15人乗)・1台、(26人乗)・1台、(29人乗)・2台 | 毎週火・木曜日 | 2 | 1乗車 200円 | 小学生以下100円 障害者等50%減額 | 10,273 | 1,133 | - | - | 9,140 | 6,521 | - |
| | | | | 笹戸浅野線 | 小渡中央広場 | 笹戸 | 小渡中央広場 | 32.9 | | | | 毎週水・金曜日 | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | 築羽線 | 小渡中央広場 | 築羽会館 | 小渡中央広場 | 50.9 | | | | 毎週火・木曜日 | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | 敷島線 | 小渡中央広場 | 杉本 | 小渡中央広場 | 44.5 | | | | 毎週水・金曜日 | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | デマンド | - | - | - | - | | | | ③ | 平成23年5月 | | | | | | | | | |
| | 巡回バス (足助地域バス あいま〜る) | 交通空白地区の解消 | (株)オーフ | Aコース | 足助支所 | 足助病院 足助支所 商工会 郵便局 とよしん足助支店 JA バスセンター | 百年草 | 34.3 | ① | 平成12年4月 | マイクロバス(29人乗)・2台) ハイエース(15人乗)・1台) | 毎週月曜日(年末年始を除く) | 2 | 200円均一 | 小学生以下100円 障害者等50%減額 未就学児は無料 | 7,615 | 1,409 | - | - | 6,206 | 7,786 | 4.0 |
| | | | | Bコース | | | | 31.5 | | | | 毎週火曜日(年末年始を除く) | | | | | | | | | | |
| | | | | Dコース | | | | 27.9 | | | | 毎週水曜日(年末年始を除く) | | | | | | | | | | |
| | | | | Eコース | | | | 21.5 | | | | 毎週木曜日(年末年始を除く) | | | | | | | | | | |
| | | | | Fコース | | | | 46.9 | | | | 毎週金曜日(年末年始を除く) | | | | | | | | | | |
| | | | | Gコース | | | | 45.4 | | | | 月～金(年末年始は運休)の毎日3回運行 | | | | | | | | | | |
| | | | | Hコース | | | | 39.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Iコース | | | | 19.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Jコース | | | | 24.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Kコース | | | | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lコース | 30.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mコース | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 町内巡回 | 足助病院 | 足助支所 商工会 郵便局 とよしん足助支店 JA 鈴木歯科 旧保健所 百年草 名鉄バスセンター | 足助病院 | 7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)
 自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
 ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 運賃 | | 25年度実績 | | | | | | |
|-----|----------|-------------------|--------------|----------|-------|--------|---------|----------|-----------------------------------|----------|---------------------|-------------------|--------|------------|--|----------|----------|----------|---------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 基本運賃 | 運賃特例 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 新城市 | 布里田峯線 | 廃止路線対策 | ㈱西三交通 | 布里田峯線 | 玖老勢 | 小島 | 稲目トンネル口 | 17.5 | ① | 昭和60年4月 | バス(29人乗)・1台 | 月～土(日曜・祝日・年末年始運休) | 1.5～5 | 200円均一 | 【半額】 身体障害者(1～3級)、養護施設で保護を受けている者、知的障害者(A・B)、精神障害者(1・2級)、以上の者の介護者、戦傷病者、小学生以下の者 【無料】 未就学児(条件付) | 5,619 | 682 | 県 | 580 | 4,357 | 3,376 | 3.3 |
| | 秋葉七滝線 | 廃止路線対策 | | 秋葉七滝線 | 本長篠 | 細川、阿寺 | 本長篠 | 33.5 | ① | 昭和62年2月 | バス(58人乗)・1台 | 月～土(日曜・祝日・年末年始運休) | 5～7 | 200円均一 | | 8,730 | 1,510 | 県 | 3,114 | 4,106 | 12,177 | 6.5 |
| | 長篠山吉田線 | 廃止路線対策及び交通空白地区の解消 | | 長篠山吉田線 | 本長篠 | 郷ヶ平・田沢 | 本長篠 | 37.9 | ① | 平成16年3月 | バス(58人乗)・1台 | 月～土(日曜・祝日・年末年始運休) | 6 | 200円均一 | | 8,106 | 2,795 | - | 0 | 5,311 | 15,710 | 9.0 |
| | 塩瀬線 | 廃止路線対策 | | 塩瀬線 | 上島田 | 小島 | 大海駅 | 22.3 | ① | 平成20年10月 | バス(15人乗)・1台 | 月～土(日曜・祝日・年末年始運休) | 1～6 | 200円均一 | | 7,885 | 849 | 国 | 2,619 | 4,417 | 5,702 | 3.9 |
| | 守義線 | 廃止路線対策 | | 守義線 | 総合支所 | 高里 | 鳴沢橋 | 20.1 | ① | 昭和60年4月 | バス(38人乗)・1台 | 月～土(祝日、年末年始運休) | 4.5～5 | 200円均一 | 未就学児、身体障害者(3級以上)、療育手帳(A・B)、その介護人、精神(1級・2級)、介護人、戦傷病者等半額 未就学児(条件付)は無料 | 9,142 | 982 | 県 | 1,681 | 6,479 | 4,043 | 1.2 |
| | つくであしがる線 | 交通空白地区の解消 | | つくであしがる線 | 総合支所 | 【循環】 | 総合支所 | 25.9 | ① | 平成20年4月 | バス(15人乗)・1台 | 月～土(祝日、年末年始運休) | 4 | 200円均一 | | 7,147 | 292 | 国、県 | 2,617 | 4,238 | 1,459 | 1.0 |
| 東郷町 | じゅんかい君 | 交通空白地区の解消 | 豊栄交通㈱ | 西コース | いこまい館 | 旭ヶ丘団地 | いこまい館 | 13.7 | ① | 平成12年4月 | バス(36人・37人)各2台 合計4台 | 毎日(年末年始は運休) | 9～12 | 100円均一 | 障がい者と付き添い1人、中学生以下の子ども、65歳以上無料 | 55,620 | 4,096 | 国、県 | 5,815 | 45,709 | 164,171 | 12.5 |
| | | | | 南北コース | いこまい館 | 日進駅 | いこまい館 | 20.0 | ① | | | | 7～9 | | | | | | | | | |
| | | | | 北コース左回り | いこまい館 | 日進駅 | いこまい館 | 21.4 | ① | | | | 7～9 | | | | | | | | | |
| | | | | 北コース右回り | いこまい館 | 日進駅 | いこまい館 | 20.3 | ① | | | | 6～9 | | | | | | | | | |
| 設楽町 | 町営バス | 交通空白地区の解消 | 日本総合サービス㈱ | 東栄設楽線 | 田口 | 神田 | 本郷 | 22.9 | ① | 平成13年7月 | バス(29人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 3～5 | 100円～300円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 5,377 | 1,935 | 県 | 459 | 2,983 | 7,548 | 7.7 |
| | | | | 稲武線 | 田口 | 川向 | どんぐりの湯 | 24.9 | ① | 平成11年4月 | バス(54人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 8 | 100円～500円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 12,553 | 4,317 | 県、豊田市 | 1,317 | 6,919 | 12,854 | 10.9 |
| | | | | 宇連長江線 | 宇連 | 田口 | 天堤 | 15.9 | ① | 昭和63年4月 | バス(15人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 3 | 100円～300円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 4,118 | 287 | 県 | 665 | 3,166 | 1,043 | 1.1 |
| | | | | 宇連長江線 | 宇連 | 田口 | 天堤 | 75.9 | ② | 平成22年5月 | バス(15人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 0～2 | 200円～400円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 379 | 44 | 県 | 176 | 159 | 253 | 1.6 |
| | | | | 三都橋豊邦線 | 田口 | 栗島 | 桑平 | 24.2 | ① | 平成2年4月 | バス(29人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 3 | 100円～500円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 6,548 | 502 | 県 | 416 | 5,630 | 4,827 | 8.2 |
| | | | | 三都橋豊邦線 | 田口 | 栗島 | 桑平 | 110.1 | ② | 平成22年7月 | バス(10人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 0～2 | 200円～600円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 602 | 110 | 県 | 408 | 84 | 678 | 2.8 |
| | | | | 東栄設楽線 | 田口 | 平山 | 神田 | 15.1 | ② | 平成23年1月 | バス(29人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 0～2 | 200円～400円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 494 | 19 | 県 | 463 | 12 | 55 | 9.2 |
| | | | | 稲武線 | 田口 | 市ノ瀬 | どんぐりの湯 | 28.9 | ② | 平成23年1月 | バス(29人乗)1台 | 月～金(年末年始除く) | 1 | 200円～500円 | 小学生以下・身体障害者半額 | 1,154 | 184 | 県 | 340 | 630 | 1,987 | 3.4 |
| 東栄町 | 東栄町営バス | 交通空白地区の解消 | 東栄タクシー㈱ | 東栄線 | 東栄駅前 | 本郷 | とうえい温泉 | 9.8 | ① | 平成13年4月 | バス(33人乗り)1台 | 毎日(元日を除く) | 7～8 | 100円均一 | 中学生以下無料。 身体障害者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳所持者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。 町長が認めたものは割引引く。 | 9,231 | 1,381 | 国、県 | 4,070 | 3,780 | 21,091 | 7.3 |
| | | | | 豊根東栄線 | 石堂 | 布川 | 東栄駅前 | 44.2 | | 平成17年4月 | バス(29人乗り)1台 | 月～土(祝日・年末年始を除く) | 2～5 | 東栄町内100円均一 | | 9,004 | 598 | 国、県 | 2,448 | 5,958 | 11,920 | 8.1 |
| | | | | 東栄設楽線 | 本郷 | 神田 | 田口 | 22.9 | | 平成13年4月 | バス(29人乗り)1台 | 月～金(祝日・年末年始を除く) | 3 | 東栄町内100円均一 | | 8,197 | 819 | 国、県 | 1,324 | 6,054 | 6,854 | 9.4 |
| | | | | 東菌目線 | 本郷 | 平岩 | 長泉寺前 | 14.2 | | 昭和63年4月 | バス(29人乗り)1台 | 月～金(祝日・年末年始を除く) | 3 | 100円均一 | | 4,828 | 91 | 県 | 652 | 4,085 | 5,865 | 8.0 |
| | | | | 御園線 | 本郷 | 足込 | 御園天文台 | 25.8 | | 平成2年4月 | バス(26人乗り)1台 | | 3 | 100円均一 | | 5,466 | 139 | 県 | 754 | 4,573 | 2,196 | 3.0 |

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)
 自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
 ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 運賃 | | 25年度実績 | | | | | | |
|-----|-----------------|-----------|--------------|---------|--------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---------|-------------|-------------|----------------|-------------|------------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | 基本運賃 | 運賃特例 | 運行経費(千円) | 運賃収入(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 豊根村 | 豊根村村営バス(おでかけ北設) | 交通空白地区の解消 | なし | 坂宇場線 | 石堂 | 豊根小学校前 | 豊根中村 | 往14.3 復15.9 | ① | 昭和60年4月 | バス(56人乗)・1台 | 月～金(年末年始除く) | 1 | 1乗車 200円 | 小児半額、障害者・65歳以上・生活保護者無料 | 43,469 | 国、県 | 26,303 | 18,861 | 9.7 | | |
| | | | | | 石堂 | 豊根小学校前 | 豊根中村 | 往22.3 復14.3 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | 石堂 | 豊根小学校前 | 豊根中村 | 往15.1 復14.3 | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | 三沢線 | 石堂 | 豊根小学校前・豊根村診療所前 | 山内 | | | | | 往13.6 復26.2 | | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | 石堂 | 豊根村診療所前 | 山内 | | | | | 往25.4 復13.6 | | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | 石堂 | 豊根小学校前 | 山内 | | | | | 往24.4 復13.6 | | | | | | | | 2 | |
| | | | | | 富山線 | 漆島 | | 大嵐駅 | | | | | 5.7 | | | | | | | | 5 | |
| | | | | | | 支所前 | | 漆島 | | | | | 4.4 | | | | | | | | 2 | |
| | | | | | | 大嵐駅 | | 支所前 | | | | | 1.3 | | | | | | | | 2 | |
| | | | | 豊根設楽線 | 石堂 | | 下津具 | 13.3 | | | | | 2.5 | | | | | | | | | |
| | | | | | 下津具 | 石堂 | 大立 | 25.2 | | | | | 1.5 | | | | | | | | | |
| | | | | | 大立 | 下津具 | 田口高校前 | 42.4 | | | | | 0.5 | | | | | | | | | |
| | | | | | 田口高校前 | つぐ診療所前 | 石堂 | 30.5 | | | | | 0.5 | | | | | | | | | |
| | | | | | 石堂 | 豊根村診療所前 | つぐ診療所前 | 16.3 | | | | | 0.5 | | | | | | | | | |
| | | | | | つぐ診療所前 | 豊根村診療所前 | 大立 | 28.2 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | つぐ診療所前 | 下津具 | 石堂 | 15.5 | | | | | 0.5 | | | | | | | | | |
| | | | | 豊根東栄線 | 石堂 | 倉平・豊根村診療所・小学校 | 布川 | 往13.7 復19.7 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | 石堂 | どうえい温泉前 | 東栄駅前 | 往26.4 復27.4 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | 石堂 | 豊根小学校・倉平・杉橋 | 布川 | 往18.9 復13.7 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | 石堂 | 小学校・杉橋・どうえい温泉前 | 東栄駅前 | 往32.4 復30.4 | | | | | 1 | | | | | | | | | |

注1：平成26年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設（学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など）への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程（循環系統の場合は、一回りのキロ程）。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両所有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 25年度実績 | | | | | |
|------------|--------------|--|--------------|-----------|-------------|-----------------|------------|----------|-----------------------------------|---------|------------------|-------|-----------------|--------|----------|----------|---------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | 運行経費(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 碧南市 | くるくるバス | 名鉄バス路線廃止に伴う交通弱者の足の確保 | 名鉄知多タクシー(株) | オレンジコース | 市役所 | 【循環】 | 市役所 | 19.1 | ① | 平成10年4月 | マイクロバス(23人乗り)4台 | 市 | 毎日(年末年始を除く) | 8 | 31,500 | | | 31,500 | 40,999 | 14.3 |
| | | | | パープルコース | | | | 平成13年4月 | | 4 | | | | 11,945 | | | | | 8.3 | |
| | | | | みどりコース | | | | 平成10年4月 | | 5 | | | | 43,707 | | | | | 24.4 | |
| | | | | あおコース | | | | 平成10年4月 | | 5 | | | | 40,665 | | | | | 22.7 | |
| 刈谷市 | 刈谷市公共施設連絡バス | 公共施設利用の利便性を図るとともに、一般市民、交通弱者の社会参加を促進し、市の活性化に資する | 東伸運輸(株) | 西境線 | 洲原温水プール | 市役所 | ひまわり | 24.6 | ① | 平成9年12月 | 中型バス(56人乗)・1台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 4 | 18,648 | | | 18,648 | 142,800 | 24.9 |
| | | | フジキュー整備(株) | | | | | | | 平成21年2月 | | | | 4 | | | | 22,978 | | |
| | | | 名鉄バス(株)知立営業所 | 東境線 | 刈谷ハイウェイオアシス | 市役所 | ひまわり | 18.7 | ① | 平成9年12月 | 中型バス(56人乗)・1台 | | | 4 | 21,841 | 21,841 | 131,850 | 23.0 | | |
| | | | フジキュー整備(株) | | | | | | | 平成21年2月 | | | | 4 | 22,147 | 22,147 | | | | |
| | | | フジキュー整備(株) | 一ツ木線 | 総合運動公園 | ひまわり | 市役所 | 11.5 | ① | 平成24年3月 | 中型バス(56人乗)・1台 | | | 5 | 15,174 | 15,174 | 49,349 | 13.7 | | |
| | | | 大興タクシー(株) | 東刈谷線 | 半城土町大原 | 市役所 | 生きがいセンター | 17.5 | ① | 平成9年12月 | 中型バス(56人乗)・1台 | | | 4 | 20,401 | 20,401 | 115,748 | 20.2 | | |
| | | | フジキュー整備(株) | | | | | | | 平成21年2月 | | | | 4 | 22,035 | 22,035 | | | | |
| | | | 東伸運輸(株) | 小垣江線 | 小垣江駅東口 | 市役所 | 逢妻駅南口 | 21.2 | ① | 平成9年12月 | 中型バス(56人乗)・1台 | | | 4 | 18,287 | 18,287 | 159,480 | 27.8 | | |
| | | | フジキュー整備(株) | | | | | | | 平成21年2月 | | | | 4 | 22,518 | 22,518 | | | | |
| | | | フジキュー整備(株) | 依佐美線 | 東刈谷駅北口 | 市役所 | 小垣江駅西口 | 15.5 | ① | 平成24年3月 | 中型バス(56人乗)・1台 | | | 5 | 15,347 | 15,347 | 53,606 | 14.9 | | |
| 常滑市 | 北部バス | 公共施設利用の便宜を図るため | 市 | 北部コース | 市役所 | 矢田 | 市役所 | 10.0 | ① | 昭和55年4月 | マイクロバス(29人乗り)・1台 | 市 | 土日祝、年末年始除く | 1.5 | 2,010 | | | 2,010 | 1,881 | 2.6 |
| 新城市 | 鳳来西小学校スクールバス | 鳳来西小学校への送迎 | (株)西三交通 | 布里田峯線 | 玖老勢 | 小島 | 田峯 | 17.5 | ① | 昭和53年4月 | バス(29人乗)・1台 | 市 | 授業のある日 | 2~2.5 | 1,962 | | | 1,962 | 2,357 | 4.8 |
| 愛西市 | 愛西市巡回バス | 交通弱者の生活の足の確保 | 大新東(株) | 佐屋ルート1コース | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | 41.7 | ① | 平成4年4月 | バス(29人乗)・3台 | 市 | 月~土(祝日、年末年始を除く) | 4 | 44,100 | | | 44,100 | 77,587 | 18.9 |
| | | | | 市江・佐屋北廻り | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | | | | | | | 2~3 | | | | | | |
| | | | | 佐屋ルート2コース | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | | | | | | | 4 | | | | | | |
| | | | | 市江・佐屋北廻り | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | | | | | | | 2~3 | | | | | | |
| | | | | 佐屋ルート3コース | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | 58.6 | | 平成19年9月 | ワゴン車(15人乗)・1台 | | | 2~3 | | | | | 5,280 | 3.6 |
| | | | | 佐屋・南廻り | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | | | | | | | 2 | | | | | | |
| | | | | 佐屋ルート4コース | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | 57.0 | | 平成19年9月 | ワゴン車(15人乗)・1台 | | | 2 | | | | | 8,779 | 6.0 |
| | | | | 佐屋・南廻り | 市役所本庁舎 | 佐屋老人福祉センター | 市役所本庁舎 | | | | | | | 2~3 | | | | | | |
| | | | | 立田ルート1コース | 立田庁舎 | 市役所本庁舎 | 立田庁舎 | 42.3 | | 平成5年12月 | バス(29人乗)・1台 | | | 3 | | | | | 16,301 | 18.5 |
| | | | | 立田ルート2コース | 立田庁舎 | 市役所本庁舎 | 立田庁舎 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| | | | | 八開ルート1コース | 八開庁舎 | 佐織庁舎 | 八開庁舎 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| | | | | 八開ルート2コース | 八開庁舎 | 佐織庁舎 | 八開庁舎 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| | | | | 佐織ルート1コース | 佐織総合福祉センター | 淵高駅 | 佐織総合福祉センター | 36.5 | | 平成21年9月 | バス(24人乗)・1台 | | | 3 | | | | | 4,282 | 7.3 |
| | | | | 西川端廻り | 佐織総合福祉センター | 町方駅 | 佐織総合福祉センター | | | | | | | 2 | | | | | | |
| 佐織ルート2コース | 佐織総合福祉センター | 草平廻り | 佐織総合福祉センター | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐織ルート3コース | 佐織総合福祉センター | 北河田廻り | 佐織総合福祉センター | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐織ルート4コース | 佐織総合福祉センター | 藤浪駅 | 佐織総合福祉センター | 12.0 | 平成5年 | ワンボックス(15人乗)・1台 | 4 | 3,141 | 5,237 | | | | | | | | | | | |
| 勝幡廻り | 佐織総合福祉センター | 勝幡駅 | 佐織総合福祉センター | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 庁舎間ルート1コース | 市役所本庁舎 | 八開庁舎 | 市役所本庁舎 | 12.0 | 平成7年 | | 4 | | 5,771 | 6.0 | | | | | | | | | | |

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 路線(系統)名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ(km) | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 車両所有者 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 25年度実績 | | | | | |
|------|---|---|---------------|------------|--------|----------------|---------------|----------|-----------------------------------|---------------|-------------------|-------|-----------------|--------|----------|----------|---------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | 運行経費(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 蟹江町 | お散歩バス | 公共施設等への交通手段の確保 | 町 | グリーンコース | 福祉センター | 役場 | 福祉センター | 18.5 | ① | 平成22年4月 | バス(29人乗)・1台 | 町 | 月～土(祝日・年末年始を除く) | 6 | 9,274 | | | 9,274 | 16,682 | 9.1 |
| | | | | オレンジコース | 福祉センター | 役場 | 福祉センター | 17.5 | | 平成22年4月 | バス(29人乗)・1台 | | 月～土(祝日・年末年始を除く) | 6 | | | | | 20,976 | 11.4 |
| | | | | 日曜コース | 福祉センター | 役場 | 福祉センター | 24.6 | | 平成24・25年7～12月 | バス(29人乗)・1台 | | 日曜(年末年始を除く) | 4 | | | | | 1,526 | 15.9 |
| 阿久比町 | 阿久比町循環バス「アグビー号」 | 町民の生活の足の確保 | 大興タクシー(株) | 1号車ブルーライン | 阿久比駅前 | 東ヶ丘、南部小学校 | 阿久比駅前 | 20.4 | ① | 平成23年10月 | ワゴン車(15人乗)・1台 | 事業者 | 毎日(年末年始を除く) | 6 | 21,719 | | 21,719 | 42,588 | 16.9 | |
| | | | | 2号車オレンジライン | 阿久比駅前 | 草木公民館、ハーブ内科皮膚科 | 阿久比駅前 | 22.4 | | | ワゴン車(15人乗)・1台 | | | 6 | | | | 39,197 | 15.6 | |
| 美浜町 | 行ってきバス | 支所、出張所の廃止に伴う代替措置 | (有)てるみや | 東部コース | 図書館 | 【循環】 | 図書館 | 48.0 | ① | 平成14年4月 | ワゴン(14人乗り) | 町 | 毎日(年末年始を除く) | 5 | 12,953 | | 12,953 | 19,243 | 10.8 | |
| | | | | 西部コース | 役場 | | 役場 | 60.0 | | | ワゴン(14人乗り) | | | 5 | | | | 19,854 | 11.2 | |
| 幸田町 | ※えこたんバス | 町民その他来町者の交通手段を確保するとともに、町民の外出機会の増加及び社会参加の促進を図る | 町 | 北ルート | 役場 | 相見駅 | 役場 | 23.1 | ① | 平成24年3月 | マイクロバス(29人) | 町 | 土日、年末年始除く | 6 | 24,073 | 県 | 576 | 23,497 | 12,777 | 8.3 |
| | | | | 中ルート | 役場 | 町民会館 | 役場 | 21.4 | | | マイクロバス(29人) | | | 6 | | | | | 10,525 | 6.8 |
| | | | | 東西ルート | 役場 | 幸田駅 | 役場 | 23.9 | | | マイクロバス(29人) | | | 6 | | | | | 15,409 | 10.0 |
| | | | | 南ルート | 役場 | 三ヶ根駅 | 役場 | 23.5 | | | マイクロバス(22人+車イス2台) | | | 6 | | | | | 15,474 | 10.0 |
| | 【備考】 ※ スクールタイム えこたんバスを運行するなかで5便と6便の間の時間帯(1便:15時から16時)を小学生(1年生～3年生)を対象としたスクールタイムとして複合利用を図っています。 ◆ルート設定については通常ルートではなく教育委員会との協議において設定しています。 ◆対象は町内5小学校(坂崎小、幸田小、荻谷小、深溝小、豊坂小)とつどいの家作業所である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設楽町 | 移送サービス | 高齢者、身体障がい者等の医療機関への送迎 | 設楽町シルバー人材センター | | 役場 | | 診療機関 | | ③ | 平成20年10月 | 5人乗・1台 | 町 | 平日(年末年始除く) | 1 | 3,778 | | 3,778 | 398 | 1.0 | |
| | 福祉タクシー | | 設楽町社会福祉協議会 | | 津具総合支所 | | 診療機関・長寿のバス停留所 | | ③ | 平成20年10月 | 5人乗・1台 | | | 1 | | | | 863 | 863 | 575 |

注1：平成26年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。

注4：「運行の態様」の区分

- ①路線定期運行(定時定路線の運行)
- ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
- ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 運賃 | 一般住民の混乗の有無 | 25年度実績 | | | | | |
|------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------|--|------------------|---------|-------------|-------------|----------|----------|---------|---------------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | 運行経費(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 名古屋市 | サンサン号 | 障害者スポーツセンターへの送迎 | (社福)名古屋市身体障害者福祉連合会 | ① | 昭和56年5月 | マイクロバス(17人乗)・1台 | 水以外 | 7 | 無料 | なし | 5,109 | | 5,109 | 8,604 | 4.2 | |
| | 名古屋市わかさ学園通園バス | 通園児童の輸送 | なし | | 昭和47年5月 | バス(48人乗)・1台 | 月～金 | 2～3 | | | 793 | 793 | 3,762 | 9.5 | | |
| | 名古屋市みどり学園通園バス | 通園児童の輸送 | 中川タクシー(株) | | 昭和49年4月 | バス(49人乗)・1台 | 月～金 | 2～3 | | | 2,721 | 2,721 | 4,507 | 10.4 | | |
| | 名古屋市西部地域療育センターきらら号 | 通園児童の輸送 | 中川タクシー(株) | | 平成5年4月 | バス(45人乗)・1台 | 月～金 | 2～4 | | | 2,454 | 2,454 | 5,078 | 14.6 | | |
| | 名古屋市西部地域療育センター親子通園バス | 通園児童及び保護者の輸送 | 愛知バス(株) | | 平成5年4月 | バス(28人乗)・1台 | 水 | 2 | | | 832 | 832 | 325 | 3.9 | | |
| | 名古屋市北部地域療育センター通園バス | 通園児童の輸送 | 中川タクシー(株) | | 平成15年4月 | バス(45人乗)・1台 | 月～金 | 2～4 | | | 2,454 | 2,454 | 7,044 | 11.0 | | |
| | 名古屋市北部地域療育センター親子借上げバス | 通園児童・保護者の輸送 | ワークシステム(株) | | 平成15年4月 | バス(28人乗)・1台 | 水 | 1 | | | 832 | 832 | 756 | 8.8 | | |
| | 特別支援学校スクールバス | 特別支援学校(4校)への送迎 | 名阪近鉄バス(株) | | ② | 昭和48年4月 | バス(60人乗)・1日最大12台 | 授業のある日 | | | 1 | 169,533 | 169,533 | 76,179 | 31.6 | |
| 瀬戸市 | 福祉センター送迎バス | 福祉センターへの送迎 | 社会福祉協議会 | ① | 平成18年4月 | バス(32人乗)・1台 | 月～金 | 1 | 無料 | なし 登録者のみ | 568 | | 568 | 3,943 | 21.0 | |
| | スクールタクシー | 水野小学校、品野台小学校への送迎 | 名古屋タクシー協会 瀬戸旭タクシー部会 | ② | 平成15年10月 | タクシー(4人乗)・6台 | 授業のある日 | 0.5～1.5 | 無料 | なし 登録者14人のみ | 1,738 | | 1,738 | - | 1～4 | |
| | のぞみ号 | のぞみ学園への送迎 | (株)セネック中日本 | ① | 昭和57年4月 | バス(40人乗)・1台 | 学園の開園日 | 2 | 無料 | なし | 3,211 | | 3,211 | 2,000 | 12.0 | |
| 豊川市 | ふれあいセンター等送迎バス | 老人クラブのふれあいセンター、御津福祉保健センター、いかまい館への送迎 | 豊鉄バス(株) | ③ | 平成8年4月 | バス2台(44人・27人) | 火～土の内、利用希望日 | 1～4 | 無料 | なし | 7,644 | | 7,644 | 8,242 | 18.0 | |
| | 旭地区中学校スクールバス(生駒線) | 旭中学校への送迎 | (株)オーワ | ① | 平成6年10月 | マイクロバス(15人乗)・1台 | 月～金 | 2 | 無料 | あり | 12,027 | | | 12,027 | 1,832 | 8.0 |
| | マイクロバス(29人乗)・1台 | | | | | 2 | | 3,893 | | | | | | | 17.0 | |
| | マイクロバス(29人乗)・1台 | | | | | 2 | | 2,290 | | | | | | | 10.0 | |
| | マイクロバス(26人乗)・1台 | | | | | 2 | | 2,290 | | | | | | | 10.0 | |
| | 足助地区スクールバス | 足助中学校への送迎 | (株)オーワ | ① | 昭和46年4月 | 中型バス(57人)・1台 マイクロバス(29人)・7台 | 月～金、授業のある日 | 2～3 | 高校生以上1回200円 | あり | 37,490 | 県 | 79 | 37,071 (運賃収入340) | 48,682 | 7.1 |
| | | 足助中学校・足助小学校への送迎 | (株)オーワ | ① | 昭和46年4月 | マイクロバス(29人)・1台 ハイエース(15人)・1台 ハイエース(14人)・1台 | 月～金、授業のある日 | 2～5 | 高校生以上1回200円 | あり | | | | | | |
| | | 明和小学校への送迎 | (株)オーワ | ① | 昭和62年4月 | ハイエース(14人)・1台 | 月～金、授業のある日 | 2～3 | 無料 | なし | | | | | | |
| | | 大蔵小学校への送迎 | (株)オーワ | ① | 平成9年4月 | ハイエース(15人)・1台 | 月～金、授業のある日 | 2～3 | 無料 | なし | | | | | | |

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 運賃 | 一般住民の混乗の有無 | 25年度実績 | | | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------|--------|--------|----|------------|----------|----------|---------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | 運行経費(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 豊田市 | 小原地区スクールバス 1号車(西コース) | 小原中学校への送迎 | (株)オーフ | ① | 昭和48年 | バス(29人乗)・1台 | 授業のある日 | 1 | 無料 | なし | 19,702 | 県 | 80 | 19,622 | 16,191 | 18.0 |
| | 小原地区スクールバス 2号車(北コース) | 小原中学校・小原中部小学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 1~3 | | | | | | | | 24.0 |
| | 小原地区スクールバス 3号車(東コース) | 小原中学校・小原中部小学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 1~3 | | | | | | | | 13.0 |
| | 小原地区スクールバス 4号車(南コース) | 小原中学校・本城小学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 1~3 | | | | | | | | 19.0 |
| | 下山地区スクールバス 1号車(三巴和合1線) | 巴ヶ丘小学校への送迎 | (株)西三交通 | ① | 平成18年4月 | バス(29人乗)・1台 | 授業のある日 | 1 | 無料 | なし | 16,940 | 県 | 160 | 16,780 | 12,483 | 8.0 |
| | 下山地区スクールバス 2号車(三巴和合2線) | 下山中学校・巴ヶ丘小学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 1~2 | | | | | | | | 20.0 |
| | 下山地区スクールバス 3号車(田平沢線) | 下山中学校・巴ヶ丘小学校への送迎 | | | | バス(15人乗)・1台 | | 1~2 | | | | | | | | 7.0 |
| | 下山地区スクールバス 4号車(阿蔵線) | 下山中学校・巴ヶ丘小学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 1~2 | | | | | | | | 12.0 |
| | 下山地区スクールバス 5号車(三巴和合線) | 下山中学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 0.5~1 | | | | | | | | 15.0 |
| | 下山地区スクールバス 6号車(田平沢線) | 下山中学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 0.5~1 | | | | | | | | 2.0 |
| | 下山地区スクールバス 7号車(阿蔵線) | 下山中学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 0.5~1 | | | | | | | | 12.0 |
| | 旭地区スクールバス(小渡小学校 西コース) | 小渡小学校への送迎 | (株)オーフ | ① | 平成11年11月 | バス(29人乗)・1台 | 授業のある日 | 1~2 | 無料 | なし | 8,226 | | | 8,226 | 5,302 | 25.0 |
| | 旭地区スクールバス(小渡小学校 東コース) | 小渡小学校への送迎 | | | 平成24年4月 | バス(29人乗)・1台 | | 1~2 | | | | | | | | 1.0 |
| | 旭地区スクールバス(敷島小学校) | 敷島小学校への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 1~2 | | | | | | | | 27.0 |
| 石野地区スクールバス | 石野中学校・東広瀬小学校への送迎 | (株)オーフ | ① | 平成22年4月 | バス(29人乗)・1台 | 授業のある日 | 1~2 | 無料 | なし | 3,584 | | | 3,584 | 2,704 | 13.0 | |
| 松平地区スクールバス | 松平中学校への送迎 | (株)西三交通 | ① | 平成26年4月 | バス(15人乗)・1台 | 授業のある日 | 1 | 無料 | なし | | | | | | | |
| 豊田養護学校スクールバス(1~4の4コース) | 豊田養護学校への送迎 | 豊栄交通(株) | ① | 平成6年4月 | 大型バス(32人乗)・4台(身障者用特別仕様) | 授業のある日 | 2 | 無料 | なし | 16,548 | | | 16,548 | 15,068 | 16.2 | |
| 岡崎特別支援学校スクールバス | 岡崎特別支援学校への送迎 | 名鉄バス(株) | ① | 昭和50年4月 | 中型バス(40人乗)・1台 | 授業のある日 | 2 | 無料 | なし | 4,576 | | | 4,576 | 2,780 | 13.9 | |
| 蒲郡市 | ふれあい入浴バス(西部2コース) | 蒲郡市老人福祉センターへの送迎 | 蒲郡運送(株) | ① | 平成12年4月 | 大型バス(55人乗)・1台 | 水曜日 | 2 | 無料 | なし | 1,995 | | | 1,995 | 2,944 | 29.4 |
| | ふれあい入浴バス(山間、東部コース) | 蒲郡市老人福祉センターへの送迎 | 名鉄バス東部(株) | | 平成12年4月 | 中型バス(27人乗)・1台 | | 2 | | | 2,100 | | | 2,100 | 1,531 | 15.3 |

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 運賃 | 一般住民の混乗の有無 | 25年度実績 | | | | | |
|-------|----------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------|--------|------------------|------------|----------|----------|---------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | 運行経費(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 常滑市 | 小鈴谷小学校スクールバス | 小鈴谷小学校への送迎 | なし | ① | 昭和38年4月 | バス(40人乗)・1台 | 授業のある日 | 4 ~ 5 | 無料 | なし | 544 | | 544 | 24,600 | 30.0 | |
| 新城市 | 作手小学校北校舎スクールバス | 作手小学校北校舎へ送迎 | なし | ② | 昭和45年4月 | バス(26人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台 | 授業のある日 | 1 ~ 2 | 無料 | なし | 7,163 | 県 | 60 | 7,103 | 6,000 | 30.0 |
| | 作手小学校南校舎スクールバス | 作手小学校南校舎へ送迎 | | | 昭和36年8月 | バス(29人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台 | 授業のある日 | 1 ~ 2 | | | 1,418 | 県 | 60 | 1,358 | 3,200 | 16.0 |
| | 黄柳川小学校スクールバス | 黄柳川小学校への送迎 | | | 平成25年4月 | バス(29人乗)・1台 | 授業のある日 | 1 ~ 2 | | | 2,016 | 県 | 60 | 1,956 | 3,400 | 17.0 |
| | 作手中学校スクールバス | 作手中学校へ送迎 | | | 昭和49年4月 | バス(29人乗)・1台 | 授業・部活のある日 | 1 ~ 2 | | | 5,723 | 県 | 60 | 5,663 | 1,000 | 5.0 |
| 東海市 | 病院連絡バス | 東海市民病院と知多市民病院間の移動困難な患者の利便性を図る | 株式会社セン名古屋支社 | ① | 平成25年6月 | マイクロバス(15人乗)2台 | 月～金 | 8 | 無料 | なし | 10,128 | | 10,128 | 9,580 | 3.0 | |
| 知多市 | なし | 老人福祉センターへの送迎 | 社会福祉協議会 | ① | 昭和58年4月 | バス(55人乗)・1台 | 火及び木 | 1 | 無料 | なし | 5,664 | | 5,664 | 2,518 | 14.6 | |
| | なし | 老人福祉センターへの送迎 | 社会福祉協議会 | ③ | 昭和58年5月 | バス(55人乗)・1台 | 臨時(団体) | 1 ~ 2 | 20,000円/台 | なし | 1,041 | | 1,041 | 687 | 28.6 | |
| 知立市 | ヘルシー号 | 老人及び障害者デイサービス利用者送迎 | なし | ③ | 平成2年5月 | バス(20人乗)・1台 | 火～土 | 1 ~ 2 | 無料 | なし | 1,198 | | 1,198 | 1,966 | 13.0 | |
| 田原市 | スクールバス | 童浦小学校への送迎 | 東神観光バス(株) | ① | 昭和44年5月 | 小型車1台 | 授業のある日 | 2 ~ 5 | 無料 | なし | 2,141 | | 2,141 | 3,582 | 9.0 | |
| | 渥美ライフランド巡回バス | 市内60歳以上で「あつみライフランド」を利用する方のために運行 | 市 | | 平成12年11月 | 中型車1台 | 月～土曜(休日:祝・日曜) | 2 ~ 3 | | | 3,737 | | 3,737 | 3,896 | 4.4 | |
| 北名古屋市 | 庁舎間シャトルワゴン | 市役所西庁舎と東庁舎の往復 | 市 | ① | 平成21年4月 | ワゴン(11人乗)・1台 | 月～金(祝日・年末年始除く) | 18 | 無料 | あり | 879 | | 879 | 12,005 | 2.2 | |
| 大口町 | 大口町コミュニティバス | 町内小学校への送迎 | あおい交通(株) | ① | 平成16年4月 | バス(29人乗)・4台 | 水・金 | 1 ~ 2 | 無料 | なし | 2,980 | | 2,980 | 8,989 | 32.1 | |
| 飛島村 | 巡回バス | 敬老センター利用の利便性向上を図るため | なし | ① | 平成12年4月 | バス(29人乗)・1台 | 月・木 | 2 | 無料 | なし | | | | 1,221 | 13.0 | |
| 阿久比町 | ほくぶ幼稚園送迎バス | 町立ほくぶ幼稚園への送迎 | 大興タクシー(株) | ① | 昭和50年～(受託運行平成18年4月～) | バス(39人乗)・1台 | 月～金 | 2 ~ 3 | 協力金 1人あたり月3,500円 | なし | 2,173 | | 2,173 | 25,440 | 30.0 | |
| 南知多町 | スクールバス | 内海小学校への送迎 | (有)てるみや | ① | 平成21年4月 | マイクロバス(29人)2台 | 月～金、授業のある日 | 2 ~ 3 | 無料 | なし | 8,743 | | 8,743 | 14,784 | 11.0 | |
| | | 豊浜小学校への送迎 | | | 平成20年4月 | マイクロバス(29人)2台 | | 2 ~ 3 | | | | | | 26,448 | 19.3 | |

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

| 市町村 | バス等の愛称 | 運行目的 | 運転・管理等委託事業者名 | 運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド | 運行開始年月 | 使用車両・台数 | 基本運行日 | 1日運行回数 | 運賃 | 一般住民の混乗の有無 | 25年度実績 | | | | | |
|-----|--------------|-------------------|--------------|-----------------------------------|---------|-----------------|-----------|--------|----|------------|----------|----------|---------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | | | 運行経費(千円) | 他団体からの補助 | | 市町村実負担額(千円) | 年間利用者数(人) | 1便当り利用者数(人) |
| | | | | | | | | | | | | 団体名 | 補助額(千円) | | | |
| 美浜町 | スクールバス | 野間小学校への送迎 | (有)てるみや | ② | 平成6年10月 | ワゴン(11人乗)・1台 | 学校のある日 | 3 ~ 7 | 無料 | なし | 2,294 | | 2,294 | 5,814 | - | |
| 武豊町 | 老人福祉センター送迎バス | 老人福祉センターへの送迎 | 知多バス(株) | ① | 昭和54年4月 | バス(29人乗)・1台 | 月・水～土 | 2 | 無料 | なし | 6,323 | | 6,323 | 7,040 | 7.3 | |
| | | | | ② | 昭和54年4月 | バス(29人乗)・1台 | 火 | 1 ~ 2 | | | | | | 766 | 27.4 | |
| 設楽町 | スクールバス田峯線 | 田峯小・設楽中への送迎 | 日本総合サービス | ② | 平成13年4月 | バス(15人乗)・1台 | 授業のある日 | 2 ~ 3 | 無料 | なし | 2,960 | 県 | 40 | 2,920 | 5,080 | 9.4 |
| | スクールバス小塩線 | 清嶺小・設楽中への送迎 | | | | ワゴン(10人乗)・1台 | | 2 ~ 3 | | | 2,837 | | | 2,837 | 1,962 | 3.4 |
| | スクールバス平山荒尾線 | 田口小・設楽中への送迎 | | | | ワゴン(10人乗)・1台 | | 2 ~ 3 | | | 2,886 | | | 2,886 | 3,369 | 4.9 |
| | スクールバス名倉線 | 設楽中への送迎 | | | | バス(29人乗)・1台 | | 2 ~ 3 | | | 3,454 | | | 3,454 | 12,052 | 22.6 |
| | スクールバス沖駒線(中) | 設楽中への送迎 | | | | バス(15人乗)・1台 | | 2 ~ 3 | | | 3,971 | | | 3,971 | 5,946 | 11.0 |
| | スクールバス裏谷線 | 田口小・設楽中への送迎 | | | | 小型乗用(5人乗)・1台 | | 2 ~ 3 | | | 2,600 | 県 | 39 | 2,561 | 471 | 1.7 |
| 東栄町 | 学輸バス | 東栄小学校、東栄中学校への送迎など | 東栄町教育委員会 | ① | 平成19年4月 | バス(14人、27人乗)各1台 | 授業・講座のある日 | 1 ~ 2 | 無料 | なし | 1,908 | | 1,908 | 5,188 | 7.8 | |
| | なし | 水中教室 | なし | ③ | 平成14年 | ワゴン(10人乗)1台 | 教室のある日 | 1 ~ 2 | | | 940 | | 940 | 1,126 | 4.1 | |

注1：平成26年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注3：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

| 市町村 | 事業者名 | 系統名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統 キロ (km) | 1日運行回数 | 補助を始めた理由 | 補助の内容 | 補助開始 年月 | 25年度実績 | | | |
|-------|---------|--------------------|------|-----------|--------------|------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|--------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | 補助対象運行期間 | 補助額 (千円) | 年間 利用者数 (人) | 1便当り 利用者数 (人) |
| 豊橋市 | 豊鉄バス(株) | 吉田方スポーツ公園 | 豊橋駅前 | 吉田方小 | 総合スポーツ公園 | 8.3 | 2 ~ 2.5 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額 | 平成18年10月 | 24.10~25.9 | 54,031 | 16,522 | 9.8 |
| | | 天伯団地 | 豊橋駅前 | 台町 | 天伯団地 | 8.5 | 10 ~ 13 | | | 平成18年10月 | | | 93,031 | 11.7 |
| | | サイエンスコア天伯団地 | 豊橋駅前 | 台町サイエンスコア | 天伯団地 | 8.7 | 4 | | | 平成18年10月 | | | 21,958 | 11.6 |
| | | 豊橋一里山 | 豊橋駅前 | 高師原口 | 一里山 | 14.8 | 1.5 | | | 平成18年10月 | | | 12,667 | 19.3 |
| | | 豊橋シンフォニア | 豊橋駅前 | 高師原口 | シンフォニアテクノロジー | 10.8 | 14 | | | 平成21年10月 | | | 149,073 | 14.7 |
| | | 豊橋二川 | 豊橋駅前 | 高師原口 | 二川駅 | 8.2 | 2.5 ~ 3 | | | 平成18年10月 | | | 11,288 | 5.5 |
| | | 中浜大崎デンソー | 豊橋駅前 | ユタカ自動車 | デンソー前 | 12.3 | 13 ~ 17 | | | 平成21年10月 | | | 121,916 | 12.9 |
| | | 中浜大崎トピー工業 | 豊橋駅前 | ユタカ自動車 | トピー工業 | 9.4 | 2 ~ 16.5 | | | 平成21年10月 | | | 26,159 | 8.3 |
| | | 中浜大崎ハートセンター | 豊橋駅前 | ユタカ自動車 | ハートセンター | 7.0 | 11.5 | | | 平成21年10月 | | | 79,093 | 9.8 |
| | | 三本木西高師 | 豊橋駅前 | 北山 | 西高師 | 14.8 | 13 ~ 15 | | | 平成18年10月 | | | 72,264 | 7.0 |
| | | 青陵嵩山 | 豊橋駅前 | 青陵中学校 | 嵩山 | 11.9 | 4.5 ~ 5 | | | 平成18年10月 | | | 31,853 | 9.5 |
| | | 正門嵩山 | 豊橋駅前 | 豊橋創造大学正門 | 嵩山 | 11.9 | 1.5 | | | 平成18年10月 | | | 13,875 | 21.1 |
| | | 青陵四ツ谷 | 豊橋駅前 | 青陵中学校 | 四ツ谷 | 14.7 | 4 ~ 5 | | | 平成18年10月 | | | 54,324 | 17.3 |
| | | 正門四ツ谷 | 豊橋駅前 | 豊橋創造大学正門 | 四ツ谷 | 14.7 | 1 | | | 平成18年10月 | | | 9,653 | 22.0 |
| | | 青陵和田辻東 | 豊橋駅前 | 青陵中学校 | 和田辻東 | 8.4 | 9 ~ 17 | | | 平成18年10月 | | | 112,411 | 13.3 |
| | | 正門和田辻東 | 豊橋駅前 | 豊橋創造大学正門 | 和田辻東 | 8.4 | 8 | | | 平成18年10月 | | | 70,398 | 18.2 |
| | | りすば | 豊橋駅前 | 技科大前 | りすば | 9.0 | 9.5 ~ 11 | | | 平成20年10月 | | | 91,770 | 12.7 |
| | | りすば福祉村 | 豊橋駅前 | りすば | 福祉村 | 11.5 | 1 | | | 平成18年10月 | | | 11,288 | 17.2 |
| | | レイクタウン線(駅ヒルズ小西駅口) | 大清水駅 | ヒルズレイク | ロータリー | 8.3 | 3 ~ 3.5 | | | 平成23年11月 | | | 22,367 | 4.6 |
| | | レイクタウン線(駅小西ヒルズ駅口) | 大清水駅 | レイクヒルズ | ロータリー | 8.3 | 3 ~ 4 | | | 平成23年11月 | | | 19,216 | 3.6 |
| | | レイクタウン線(駅ヒルズ小西南ブ) | 大清水駅 | ヒルズレイク | 南プラザ | 9.3 | 0.5 | | | 平成23年11月 | | | 3,371 | 5.1 |
| | | レイクタウン線(南ブ小西ヒルズ南ブ) | 南プラザ | レイクヒルズ | 南プラザ | 10.4 | 2 | | | 平成23年11月 | | | 13,022 | 4.5 |
| | | レイクタウン線(南ブヒルズ小西南ブ) | 南プラザ | ヒルズレイク | 南プラザ | 10.4 | 2 | | | 平成23年11月 | | | 9,075 | 3.1 |
| | | レイクタウン線(南ブ小西ヒルズ駅口) | 南プラザ | レイクヒルズ | ロータリー | 9.4 | 0.5 | | | 平成23年11月 | | | 2,836 | 3.9 |
| 神野ふ頭 | 西駅前 | ライブポート | 西ふ頭北 | 10.4 | 9.5 ~ 10 | 平成18年10月 | 66,654 | 9.2 | | | | | | |
| | 岩中 | 東岡崎 | 岩中 | 東岡崎 | 19.7 | 2 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 | 経常費用×1.05-経常収益 | 平成10年4月 | 4,413 | 8,358 | 3.8 | | |
| | | 岩中 | | 東岡崎 | 10.5 | 1 | | | | 1,044 | | | | |
| | | 常磐田口 | | 東岡崎 | 12.4 | 1 | | | | 1,036 | | | | |
| | 岡崎・坂戸 | 東岡崎 | 矢作橋駅 | 坂戸 | 7.8 | 2 | | | | 1,766 | | | | |
| | | 西岡崎駅 | 矢作橋駅 | 東岡崎 | 6.5 | 2 | | | | 1,396 | | | | |
| | | 東岡崎 | 矢作橋駅 | 西岡崎駅 | 6.7 | 2 | | | | 1,407 | | | | |
| | 川向 | 東岡崎 | | 川向 | 17.2 | 4 | | | | 6,620 | | | 17,647 | 12.1 |
| | 岡崎市内 | 岩津 | | 三河上郷 | 4.1 | 10~11 | | | | 地域住民の生活交通の確保 | | | 経常費用-経常収益 | 平成14年4月 |
| 岡崎・安城 | 東岡崎 | 矢作橋 | 安城駅前 | 8.9 | 26~30 | | | 平成16年4月 | 14,959 | 51,494 | 4.9 | | | |
| 岡崎・幸田 | 東岡崎 | 岡崎駅前 | ソニー | 8.1 | 0~16 | | | | 4,051 | 53,610 | 13.8 | | | |

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

| 市町村 | 事業者名 | 系統名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統 キロ (km) | 1日運行回数 | 補助を始めた理由 | 補助の内容 | 補助開始 年月 | 25年度実績 | | | | |
|-----------|--------------|---------|--------|------------|------------|------------------|---------|-------------------------------|----------------|------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|------|
| | | | | | | | | | | | 補助対象運行期間 | 補助額 (千円) | 年間 利用者数 (人) | 1便当り 利用者数 (人) | |
| 岡崎市 | 名鉄バス(株)岡崎営業所 | 大沼(米河内) | 東岡崎 | 岡崎北高 | 上米河内 | 10.0 | 11 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 | 経常費用×1.05-経常収益 | 平成10年4月 | 24.10~25.9 | 9,288 | 28,003 | 7.0 | |
| | | 上郷(矢作橋) | 東岡崎 | 矢作橋駅 | 東岡崎 | 17.8 | 2 | | | | | 3,940 | 13,867 | 6.7 | |
| | | | 榊塚東町 | 矢作橋駅 | 東岡崎 | 9.3 | 1~2 | | | | | 1,325 | | | |
| | | | 東岡崎 | 矢作橋駅 | 北野北口 | 9.6 | 2 | | | | | 1,612 | | | |
| | | 中之郷 | 東岡崎 | | 岡崎駅西口 | 7.8 | 25~33 | | | | | 17,758 | 89,093 | 8.1 | |
| | | 岡崎 | 東岡崎 | | フタバ産業 | 7.9 | 10 | | | | | 平成20年4月 | 4,175 | 25,988 | 7.1 |
| | | 桜形 | 東岡崎 | | 桜形 | 25.1 | 8 | | | | | 平成13年4月 | 17,148 | 40,658 | 13.9 |
| | | 大沼 | 東岡崎 | | 大沼 | 27.1 | 10~12 | | | | | 10,996 | 45,239 | 10.9 | |
| | | 大沼(大樹寺) | 東岡崎 | | 大沼(大樹寺) | 26.6 | 2 | | | | | 3,100 | 9,314 | 12.8 | |
| | | 本宿・額田 | 本宿 | | 本宿 | 2.6 | 2 | | | | | 平成18年1月 | 672 | 4,928 | 3.1 |
| | | | 本宿 | | 豊興工業 | 1.4 | 0~2 | 0 | | | | | | | |
| | | | 本宿 | 山綱町2丁目 | 本宿(山綱町2丁目) | 3.2 | 1 | 366 | | | | | | | |
| | | 矢作循環 | 西岡崎駅 | 北野北口 | 西岡崎駅 | 16.6 | 0~1 | 事業者との協議に基づく 新規路線の対応 | 平成20年11月 | 1,447 | 3,604 | 2.7 | | | |
| | | | 西岡崎駅 | アピタ | 西岡崎駅 | 25.6 | 1 | | | 3,463 | | | | | |
| | | | 矢作橋駅 | | 西岡崎駅 | 3.1 | 1 | | | 198 | | | | | |
| | | | 西岡崎駅 | | 矢作橋駅 | 2.9 | 1 | | | 136 | | | | | |
| | | 美合 | 東岡崎 | 美合 | 羽栗 | 13.0 | 1 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 | 平成10年4月 | 27 | 30,996 | 10.2 | | | |
| | | | 美合 | | 羽栗 | 5.9 | 2 | | | 1,630 | | | | | |
| | | | 市民病院 | 富田病院 | 本宿 | 16.3 | 0~1 | | | 1,008 | | | | | |
| | | | 市民病院 | 東部地域福祉センター | 本宿 | 15.9 | 0~1 | | | 1,387 | | | | | |
| | | | 美合 | 東部地域福祉センター | 市民病院 | 16.9 | 0~1 | | | 751 | | | | | |
| | | | 美合 | 東部地域福祉センター | 本宿 | 12.0 | 0~2 | | | 2,003 | | | | | |
| | | | 本宿 | 東部地域福祉センター | 美合 | 12.6 | 0~3 | | | 3,916 | | | | | |
| | | | 市民病院 | | 本宿 | 15.7 | 0~1 | | | 441 | | | | | |
| | | | 美合 | | 本宿 | 11.8 | 0~2 | | | 609 | | | | | |
| | | | 本宿 | | 美合 | 12.4 | 0~3 | | | 963 | | | | | |
| | | | 東部支所口 | | 市民病院 | 11.4 | 0~1 | | | 629 | | | | | |
| 東部支所口 | | 美合 | 7.1 | 0~1 | 338 | | | | | | | | | | |
| くらがり | 本宿 | 額田支所 | くらがり溪谷 | 17.6 | 6 | 平成18年1月 | 7,264 | 18,571 | 4.5 | | | | | | |
| くらがり(石原) | 本宿 | 額田支所 | 石原 | 15.0 | 4~6 | | 0 | 4,126 | 1.5 | | | | | | |
| 本宿・額田(支所) | 本宿 | | 額田支所 | 4.9 | 7~8 | | 2,325 | 116,674 | 16.0 | | | | | | |
| 岡崎・足助 | 東岡崎 | | 足助 | 29.7 | 20 | 経常費用×11/20-経常収益 | 平成13年4月 | 4,498 | 62,240 | 6.2 | | | | | |
| 美合・病院 | 美合 | | 市民病院 | 4.4 | 2~7 | 経常費用×1.05-経常収益 | 平成11年4月 | 12,204 | | | | | | | |
| | 岡崎駅前 | | 市民病院 | 10.0 | 16~19 | | | | | | | | | | |

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

| 市町村 | 事業者名 | 系統名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統 キロ (km) | 1日運行回数 | 補助を始めた理由 | 補助の内容 | 補助開始 年月 | 25年度実績 | | | | |
|-----------|------------|---------|-----------|-----------|--------|------------------|-------------------------------|---|----------------|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|------|
| | | | | | | | | | | | 補助対象運行期間 | 補助額 (千円) | 年間 利用者数 (人) | 1便当り 利用者数 (人) | |
| | | 大樹寺・病院 | 大樹寺 | | 市民病院 | 5.9 | 2～10 | 地域住民の生活交通の確保 | 経常費用-経常収益 | 平成20年11月 | 24.4～25.3 | 3,183 | 47,514 | 3.9 | |
| | | 大門・市民病院 | 大門 | | 市民病院 | 7.7 | 12～29 | | | | | 18,666 | | | |
| | | | 大門 | | 中央総合公園 | 9.8 | 0～8 | | | | | 5,166 | 227,562 | 25.2 | |
| | | 南市内 | 市民病院 | | 中央総合公園 | 2.1 | 24～26 | 事業者との協議に基づく 新規路線の対応 | 経常費用-経常収益 | 平成11年4月 | | 10,223 | 101,103 | 12.0 | |
| | | 岡崎駅市民病院 | 岡崎駅前 | | 市民病院 | 11.0 | 0～23 | | | | | 平成22年4月 | 10,223 | 101,103 | 12.0 |
| | | | 岡崎駅前 | | 中央総合公園 | 12.7 | 0～21 | | | | | | | | |
| | | | 岡崎駅前 | | 市民病院 | 10.6 | 0～2 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 事業者との協議に基づく 新規路線の対応 | 経常費用×1.05-経常収益 | 平成23年4月 | | 20,925 | 34,942 | 10.6 | |
| | | 矢作・病院 | 市民病院 | | 市民病院 | 35.4 | 0～3 | | | | | | | | |
| | | | 矢作橋駅 | | 市民病院 | 18.5 | 0～1 | | | | | | | | |
| | | | 北野大沢 | | 市民病院 | 14.2 | 0～1 | | | | | | | | |
| | | | 市民病院 | | 坂戸 | 12.3 | 0～2 | | | | | | | | |
| 坂戸 | | | 市民病院 | 12.1 | 0～2 | | | | | | | | | | |
| 中央総合公園 | | | 中央総合公園 | 38.8 | 0～3 | | | | | | | | | | |
| 矢作橋駅 | | | 中央総合公園 | 20.2 | 0～1 | | | | | | | | | | |
| 北野大沢 | | | 中央総合公園 | 15.9 | 0～1 | | | | | | | | | | |
| 中央総合公園 | | | 坂戸 | 14.0 | 0～2 | | | | | | | | | | |
| 坂戸 | | 中央総合公園 | 13.8 | 0～2 | | | | | | | | | | | |
| 名鉄東部交通(株) | 岡崎・西尾 | 岡崎駅西口 | 高須 | 西尾 | 13.9 | 18～20 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 | | 平成10年4月 | 24.10～25.9 | 1,975 | 73,717 | 8.6 | | |
| 一宮市 | 名鉄バス(株) | 光明寺線 | 名鉄一宮駅 | 西島町 | 山郷西 | 7.6 | 4 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 | 経常費用×1.05-経常収益 | 平成17年4月 | 24.10～25.9 | 5,422 | - | - | |
| | | | 名鉄一宮駅 | 一宮市総合体育館 | 名鉄一宮駅 | 16.1 | 13 | | | | | | | | |
| | | | 名鉄一宮駅 | 一宮市総合体育館 | 山郷西 | 9.1 | 2 | | | | | | | | |
| | 一宮・イオン木曾川線 | 名鉄一宮駅 | 木曾川庁舎 | イオンモール木曾川 | 7.1 | 11 ～ 13 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額 | 平成25年4月 | 25.4～26.3 | 7,719 | 40,260 | 4.7 | | |
| 瀬戸市 | 名鉄バス(株) | 赤津線 | 赤津 | 古瀬戸 | 瀬戸駅前 | 4.1 | 5 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額 | 平成20年4月 | 25.4～26.3 | 12,070 (5,916) | 62,512 | 4.5 | |
| | | | 赤津 | 一里塚 | 瀬戸駅前 | 5.5 | 12 ～ 15 | | | | | | | | |
| | | 瀬戸北線 | 上品野 | しなのバスセンター | 新瀬戸駅 | 9.5 | 8 ～ 9 | | | 平成21年10月 | 25.4～26.3 | 54,088 (771) | 279,865 | 11.9 | |
| | | | しなのバスセンター | 古瀬戸 | 新瀬戸駅 | 7.1 | 15 ～ 19 | | | | | | | | |
| | | | 上品野 | しなのバスセンター | 瀬戸駅前 | 7.0 | 1 ～ 3 | | | | | | | | |
| | | | しなのバスセンター | 古瀬戸 | 瀬戸駅前 | 4.6 | 2 ～ 8 | | | | | | | | |
| | | 水野循環線 | 新瀬戸駅 | 中水野駅 | 新瀬戸駅 | 8.3 | 8 ～ 12 | | | 平成21年10月 | 25.4～26.3 | 29,448 | 85,743 | 11.4 | |
| | | みずの坂線 | 新瀬戸駅 | みずの坂3丁目 | 中水野駅 | 5.2 | 14 ～ 15 | | | 平成23年4月 | 25.4～26.3 | | 75,823 | 7.1 | |

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

| 市町村 | 事業者名 | 系統名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統 キロ (km) | 1日運行回数 | 補助を始めた理由 | 補助の内容 | 補助開始 年月 | 25年度実績 | | | |
|----------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|--------|------------------|------------|--|------------|---|------------|-------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | 補助対象運行期間 | 補助額 (千円) | 年間 利用者数 (人) | 1便当り 利用者数 (人) |
| 半田市 | 知多乗合(株) | 上池線 | 知多半田駅 | 一ノ草病院前 | 緑ヶ丘 | 9.2/9.3 | 8 ~ 10 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額(予算内) | 平成6年4月 | 24.4~25.3 | 8,200 | 66,161 | 9.7 |
| | | 有脇線 | 知多半田駅 | 大池町 | 東浦駅 | 9.8/9.9 | 5 ~ 6 | | | 平成20年10月 | | 2,938 | 34,654 | 8.4 |
| | | 亀崎線 | 知多半田駅 | 乙川栄町 | 県社前 | 8.1/8.0 | 6 | | | 平成12年10月 | | 6,100 | 23,399 | 4.9 |
| | | 花園線 | 青山駅 | 富士ヶ丘 | 君ヶ橋住宅西 | 3.4 | 4 ~ 6 | | | 平成12年10月 | | 2,930 | 3,771 | 1.0 |
| | | 鴉根線 | 半田駅 | 青山駅・市役所前 | 君ヶ橋住宅西 | 11.7/11.8 | 2 ~ 5 | | | 平成12年10月 | | 6,832 | 14,593 | 5.0 |
| 碧南市 | 名鉄バス東部(株) ※碧南市・西尾市分をまとめて記載 | ふれんどバスC線 | 吉良高校 | 吉良吉田駅 | 大宝橋 | 6.5 | 0 ~ 0.5 | 名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市(碧南市・西尾市)の主要駅等を連結 | 欠損額全額 | 平成16年4月 | 24.10~25.9 | 1,173 | 3,984 | 8.2 |
| | | ふれんどバスD線 | 大宝橋 | 平坂港前 | 碧南駅 | 10.6 | 0 ~ 0.5 | | | | | | | |
| 刈谷市 | 名鉄バス(株) | 刈谷・愛教大線 | 刈谷駅 | 富士松駅 | 愛知教育大前 | 9.9 | 9 ~ 12 | 刈谷市に誘致した愛教大の学生の足を確保するとともに、北部地域と刈谷駅周辺の移動の利便性を向上させるため。 | 欠損額全額 | 平成19年4月 | 24.10~25.9 | 16,383 | 50,981 | 6.4 |
| 豊田市 | 名鉄バス(株) | 豊田西市内線 | 豊田市 | | 聖心寮前 | 7.3 | 4 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額 | 平成17年10月 | 24.10~25.9 | 2,945 | 23,337 | 8.0 |
| | | 岡崎市内線 | 福岡町 | 大樹寺 | 三河上郷駅 | 4.1 | 5~5.5 | | | 平成18年11月 | | 3,330 | 12,227 | 3.2 |
| | | 豊田・渋谷線 | 豊田市 | 渋谷町1丁目 | 東山町5丁目 | 3.4 | 21~25.5 | | | 平成19年6月 | | 11,088 | 166,944 | 9.5 |
| | | 矢並線(増便) | 豊田市 | 矢並公民館前 | 足助 | 21.0 | 6~8 | | | 平成20年4月 | | 14,024 | 53,866 | 10.1 |
| | | 大沼線(北高)(H23より国補助) | 東岡崎 | 岡崎北高前 | 大沼 | 27.1 | 5~6 | | | 平成16年10月 | | 8,354 | 48,377 | 11.6 |
| | | 大沼線(大樹寺経由) | 東岡崎 | 大樹寺 | 大沼 | 26.6 | 1 | | | 平成21年10月~平成22年9月 平成24年10月 | | 478 | 8,510 | 11.6 |
| | | 岡崎・足助線 | 東岡崎 | 大樹寺 | 足助 | 29.8 | 10 | | | 経常収益が経常費用の11/20に満たない金額分のみを補助 | | 3,679 | 115,099 | 15.8 |
| 安城市 | 名鉄バス | 安城線 | 新安城駅 | 安城駅前 | 安城更生病院 | 6.5 | 27 ~ 32 | 事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 | 欠損および必要経費 | 平成20年4月 | 25.4~26.3 | 13,990 | 272,404 | 11.5 |
| 西尾市 | 名鉄東部交通(株) | 平坂・中畑線 | 西尾市民病院 | 西尾駅 | 平坂・中畑 | 14.9 | 14 ~ 15 | 通勤・通学等の交通手段及び高齢者等交通弱者の医療施設・公共施設・商業施設・主要鉄道駅等への交通手段の確保 | 欠損額全額 | 平成18年12月 ※名鉄バスより営業譲渡による。路線補助の当初年月はH13年4月 | 24.10~25.9 | 25,933 | 51,053 | 9.5 |
| | | 寺津線 | 西尾市民病院 | 西尾駅 | 刈宿 | 17.1 | 9.5 ~ 10.5 | | | | | | 41,325 | 10.0 |
| | | 一色線 | 西尾市民病院 | 西尾駅 | さかな広場 | 14.5 | 14 ~ 16.5 | | | | | | 94,119 | 8.2 |
| | 名鉄バス東部(株) ※碧南市・西尾市分をまとめて記載 | ふれんどバスC線 | 吉良高校 | 吉良吉田駅 | 大宝橋 | 6.5 | 0 ~ 0.5 | 名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市(碧南市・西尾市)の主要駅等を連結 | 欠損額全額 | 平成16年4月 | 24.10~25.9 | 1,173 | 3,984 | 8.2 |
| ふれんどバスD線 | | 大宝橋 | 平坂港前 | 碧南駅 | 10.6 | 0 ~ 0.5 | | | | | | | | |

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

| 市町村 | 事業者名 | 系統名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統 キロ (km) | 1日運行回数 | 補助を始めた理由 | 補助の内容 | 補助開始 年月 | 25年度実績 | | | | | |
|-------------|-----------|----------------|------------|---------|-----------|---|----------------|---|--|------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|---------|-----------|
| | | | | | | | | | | | 補助対象運行期間 | 補助額 (千円) | 年間 利用者数 (人) | 1便当り 利用者数 (人) | | |
| 蒲 郡 市 | 名鉄バス東部(株) | 西浦温泉前・市民病院循環 | 西浦温泉前 | 蒲郡市民病院前 | 西浦温泉前 | 13.9 | 15 ~ 18 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額補助(予算内) | 平成9年10月 | 25.4~26.3 | 26,341 | 177,325 | 29.0 | | |
| | | 西浦温泉前・市民病院前 | 西浦温泉前 | 蒲郡駅前 | 蒲郡市民病院前 | 14.1 | 2 ~ 4 | | | | | 261 | 15,453 | 13.0 | | |
| | | 市民病院前・丸山住宅 | 丸山住宅 | 蒲郡駅前 | 蒲郡市民病院前 | 13.0 | 0 ~ 1 | | | | | 4,702 | 2,750 | 11.0 | | |
| | | 蒲郡駅前・丸山住宅 | 蒲郡駅前 | | 丸山住宅 | 9.5 | 6 ~ 7 | | | | | 2,887 | 14,239 | 6.0 | | |
| | | 保健医療センター前・蒲郡駅前 | 蒲郡駅前 | | 蒲郡保健センター前 | 1.4 | 0 ~ 2 | | | | | 29 | 1,808 | 4.0 | | |
| 江 南 市 | 名鉄バス(株) | 江南・病院 | 布袋駅 | | 江南厚生病院 | 5.8 | 14 ~ 29 | 江南厚生病院への公共交通手段の確保を図るため | 経常費用×1.05－経常収益 | 平成20年4月 | 24.10~25.3 | 6,724 | 171,773 | 9.1 | | |
| | | | 布袋駅 | | 江南厚生病院 | 5.8 | 10.5 ~ 13.5 | 住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため | | | | | | | 平成25年4月 | 25.4~25.9 |
| | | | 江南 | | 江南厚生病院 | 3.3 | 1 | | | | | | | | | |
| | | | 江南 | | すいとびあ江南 | 5.8 | 6 ~ 10.5 | | | | | | | | | |
| | | | 布袋駅 | | すいとびあ江南 | 8.3 | 4 ~ 4.5 | | | | | | | | | |
| | | 木曾川 | 江南 | | 江南団地 | 4.1 | 2 | 住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため | 経常費用×1.05－経常収益 | 平成25年4月 | 25.4~25.9 | 406 | 97,017 | 8.2 | | |
| | | 江南団地(A) | 江南 | 古知野高校前 | 江南団地 | 4.1 | 26 ~ 32.5 | 住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため | 経常費用×1.05－経常収益 | 平成25年4月 | 25.4~25.9 | | | | | |
| | | 江南団地(D) | 江南 | ヴィアモール前 | 江南団地 | 4.9 | 18.5 ~ 25 | 住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため | 経常費用×1.05－経常収益 | 平成25年4月 | 25.4~25.9 | 11,024 | | | 72,035 | 8.6 |
| 江南団地(E) | 江南 | ヴィアモール前 | 江南厚生病院 | 7.5 | 10 | 住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため | 経常費用×1.05－経常収益 | 平成25年4月 | 25.4~25.9 | 22,919 | 6.3 | | | | | |
| 小 牧 市 | あおい交通(株) | 光ヶ丘2丁目・小牧駅前線 | 光ヶ丘2丁目 | 小牧原駅前 | 小牧駅前 | 12.4 | 33 ~ 46 | 市民の日常生活に必要な交通手段の確保 | 欠損額補助(予算内) ※但し、経常費用の上限は、実車走行距離に地域キロ当たり標準経常費用を乗じた値 | 平成24年4月 | 25.4~26.3 | 10,401 | 367,782 | 10.4 | | |
| | | 光ヶ丘2丁目・小牧市役所前線 | 光ヶ丘2丁目 | 小牧駅前 | 小牧市役所前 | 14.2 | 10 | | | | | | | | | |
| | | 小牧駅前・桃ヶ丘1丁目線 | 小牧駅前 | 小牧原駅前 | 桃ヶ丘1丁目 | 11.9 | 33 ~ 44 | | | | | | | | | |
| | | 小牧市役所前・桃ヶ丘1丁目線 | 小牧市役所前 | 小牧駅前 | 桃ヶ丘1丁目 | 13.6 | 11 | | | | | | | | | |
| | | 光ヶ丘2丁目・桃ヶ丘1丁目線 | 光ヶ丘2丁目 | 大城 | 桃ヶ丘1丁目 | 3.9 | 2 | | | | | | | | | |
| 新 城 市 | 豊鉄バス(株) | 吉川市川線 | 新城市民病院 | 舟着小学校 | 吉川 | 23.8 | 4 | 豊鉄バス路線の廃止に伴う、住民の足の確保及び学校の統廃合による遠距離通学者の登校手段とするため | 欠損額全額 | 昭和62年4月 | 25.4~26.3 | 7,106 | 10,128 | 10.4 | | |
| | | 中宇利線 | 新城東高校 | 八名小学校 | 小畑 | 24.1 | 4 | | | 昭和62年4月 | 25.4~26.3 | 10,577 | 48,943 | 25.1 | | |
| | | 本長篠海老線 | 本長篠バスターミナル | 鳳来寺 | 海老 | 12.1 | 3.5 | | | 平成13年10月 | 25.4~26.3 | 4,123 | 6,565 | 5.7 | | |

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

| 市町村 | 事業者名 | 系統名 | 起点 | 経由 | 終点 | 系統 キロ (km) | 1日運行回数 | 補助を始めた理由 | 補助の内容 | 補助開始 年月 | 25年度実績 | | | | |
|-------|---------------------|-----------------|--------------|-----------|--------------|------------------|---------|-----------------------|--|-----------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | 補助対象運行期間 | 補助額 (千円) | 年間 利用者数 (人) | 1便当り 利用者数 (人) | |
| 知多市 | 知多乗合(株) | 岡田線A | 朝倉駅前 | 古見 | 東岡田 | 5.8 | 17 ~ 22 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額 | 昭和58年4月 | 25.4~26.3 | 13,776 | 58,611 | 1.8 | |
| | | 岡田線B | 朝倉駅前 | イトーヨーカドー前 | 東岡田 | 5.8 | 17 | | | | | | | | |
| | | 佐布里線 | 朝倉駅前 | 佐布里 | 朝倉駅前 | 8.9 | 15 ~ 17 | | | | | | | | |
| | | | 朝倉駅前 | | 佐布里保育園 | 5.2 | 2 | | | | | | | | |
| | | | 梅が丘二丁目 | | 朝倉駅前 | 4.9 | 1 | | | | | | | | |
| | | 日長団地線 | 新舞子駅前 | 旭公園 | 新舞子駅前 | 6.4 | 17 ~ 18 | | | | | | | | |
| 新舞子駅前 | 旭公園 | | 日長団地西 | 3.5 | 1 | | | | | | | | | | |
| 田原市 | 豊鉄バス(株) | 伊良湖支線(福祉C堀切) | 渥美病院 | 福祉センター堀切 | 保美 | 29.0 | 4.0 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額 | 平成18年10月 | 24.10~25.9 | 19,621 | 63,092 | 11.8 | |
| | | 伊良湖本線(渥美病福祉C明神) | 渥美病院 | 福祉センター明神前 | 伊良湖岬 | 29.1 | 6.5 | | | | | | 40,542 | 16.3 | |
| | | 伊良湖本線(渥美病院保美) | 渥美病院 | 福祉センター | 保美 | 20.4 | 12.0 | | | | | | 78,319 | 9.0 | |
| | | 伊良湖本線(福江保美) | 福江 | | 保美 | 1.0 | 0.5 | | | | | | 180 | 0.8 | |
| | 豊鉄タクシー(株) | 八王子線 | 八王子東(火・水・土曜) | 渥美支所 | ライフランド | | 10.4 | 1.5 | 地域住民の生活交通の確保 | 運行費用の一部負担(基準費用の90%以内) | 平成25年4月 | 25.4~26.3 | 2,583 | 2,495 | 3.5 |
| | | | 泉市民館(月・金曜) | サンテパルク | 田原駅 | | 18.4 | 0.5 | | | | | | | |
| | | | 泉市民館(月・金曜) | | サンテパルク | | 8.5 | 3.5 | | | | | | | |
| | | | 泉市民館(火・水・土曜) | | サンテパルク | | 8.5 | 1.5 | | | | | | | |
| 東郷町 | 名鉄バス(株) | 星ヶ丘・豊田線 | 赤池駅 | 御岳 | イオン三好店アイモール前 | 9.9 | 6.5 | 地域住民の生活交通の確保 | 欠損額全額 | 平成24年2月 | 24.10~25.9 | 8,192 | 31,166 | 6.5 | |
| 蟹江町 | 飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会 | 飛島バス(蟹江線)系統1 | 蟹江駅 | 善光寺前 | 公民館分館 | 11.6 | 1 | 地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上 | 運行費用の一部負担 | 平成21年4月 | 25.4~26.3 | 1,000 | 110,710 | 7.9 | |
| | | 系統2 | 蟹江駅 | 税関前 | 公民館分館 | 22.8 | 0.5 | | | | | | | | |
| | | 系統3 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 公民館分館 | 12.9 | 14 | | | | | | | | |
| | | 系統4 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 新政成神社 | 10.3 | 2 | | | | | | | | |
| | | 系統5 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 新政成神社 | 10.3 | 3.5 | | | | | | | | |
| | | 系統6 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 公民館分館 | 14.5 | 13 | | | | | | | | |
| | | 系統7 | 公民館分館 | 税関前 | 蟹江駅 | 25.7 | 0.5 | | | | | | | | |
| | | 系統8 | 蟹江駅 | 飛島村役場 | 梅之郷東ノ割 | 16.9 | 0.5 | | | | | | | | |
| | | 系統9 | 公民館分館 | 飛島村役場 | 蟹江駅 | 16.0 | 0.5 | | | | | | | | |
| 設楽町 | 豊鉄バス(株) | 新城病院上平井田口線 | 田口 | 本長篠 | 新城市民病院 | 35.6 | 8 ~ 9 | 地域住民の公共交通の確保の必要性から | 収益が11/20を下回る部分を新城市と距離按分乗車密度5人未満の国庫補助カット分 | 平成19年1月 平成22年1月 | 24.10~25.9 | 3,761 | 60,609 | 3.0 | |

隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧表

平成26年5月

| 市町村名 | バス愛称 | 路線名 | 乗入れ市町村 | 乗入れ場所(バス停名) | 運賃 | 駅接続 | 病院接続 | 他市町村コミュニティバス接 | 系統キロ(km) | 備考 |
|------|----------------|-----------------|------------|----------------------------------|--------------------------|-----|------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 瀬戸市 | 瀬戸市コミュニティバス | 上之山線 | 豊田市 | リニモ・愛環八草駅 | 100円均一 | ○ | | ○ | 11.9(瀬戸口駅北口経由) 7.4(宝ヶ丘経由) | |
| | | 本地線 | 長久手市 | 愛知医大 | 100円均一 | | ○ | ○ | 9.6(瀬戸口駅北口終点) 13.0(陶生病院終点) | |
| 碧南市 | くるくるバス | あおコース みどりコース | 安城市 | 安城榎前 | 無料 | | | ○ | 54 | 平成21年7月1日～実施 2路線とする |
| 豊田市 | 高岡ふれあいバス | 路線① | みよし市 | 明知下公民館 | 200円均一 | | | ○ | 22.05 | |
| | | 路線② | 知立市 | 名鉄知立駅 | 200円均一 | ○ | | ○ | 16.1 | |
| | 稲武地域バス(どんぐりバス) | 根羽線 | 根羽村(長野県) | 根羽 | 200円均一 | | | ○ | 17.7 | |
| | 水源東バス | | 岡崎市 | 門立 | 100円均一 | | | ○ | 23.2 | 名鉄バスと接続 |
| | 旭地域バス | 生駒線 | 恵那市 | 土場、川ヶ度、大築、美濃 関羅瀬、矢作ダム | 200円均一 | | | ○ | 40.0 | 恵那市自主運行バスと接続 |
| 安城市 | あんくるバス | 西部線 | 刈谷市 | 東刈谷駅 | 100円均一 | ○ | ○ | ○ | 22.9 | |
| | | 作野線 | | | | | | | 22.8 | |
| 新城市 | 新城市営バス | 長篠山吉田線 | 浜松市(静岡県) | 竹平・田沢 | 200円均一 | ○ | | ○ | 37.9 | 遠鉄バス(渋川線)と接続 |
| | | 布里田峯線 | 設楽町 | 田峯 | 200円均一 | | | ○ | 17.5 | 豊鉄バス(田口新城線)と接続、設楽町営バス(三都橋豊邦線)と接続 |
| 大府市 | ふれあいバス | 中央西コース | 東浦町 | 健康プラザ | 100円均一 | ○ | ○ | ○ | 24.5 | |
| 知立市 | ミニバス | 2コース | 豊田市 | 名鉄三河八橋駅 | 100円均一 | ○ | | ○ | 15.8 | |
| | | 3コース | 刈谷市 | JR東刈谷駅 | 100円均一 | ○ | | ○ | 13.4 | |
| | | 4コース | 刈谷市 | JR野田新町駅 | 100円均一 | ○ | | ○ | 15.1 | |
| 尾張旭市 | あさび一号 | 東ルート | 長久手市 | 愛知医大 | 100円均一 | | ○ | ○ | 24.2 | |
| | | | 瀬戸市 | 西本地橋 ※バロー内 | 100円均一 | | | ○ | | |
| 高浜市 | いきいき号 | 市内コース 土曜日コース | 碧南市 | サンビレッジ衣浦 | 100円均一 | | | ○ | 9.2 | ※港コース(市内コース、土曜日コース)の系統キロを記載 |
| | | 刈谷コース | 刈谷市 | 刈谷豊田総合病院 | 100円均一 | | | ○ | 18.2 | |
| 豊明市 | ひまわりバス | 3号Aコース | 東郷町 | 三ツ池 | 100円均一 | | | ○ | 11.1 | |
| 日進市 | くるりんばす | 西コース | 名古屋市 | 東名古屋病院 | 100円均一 | ○ | ○ | | 17.1 | |
| | | 北コース | 長久手市 | リニモ長久手古戦場駅 | 100円均一 | ○ | | ○ | 19.9 | |
| | | 中央線 | 長久手市 | リニモ長久手古戦場駅 | 200円均一 | ○ | | ○ | 8.8 | |
| みよし市 | さんさんバス | 交流路線 生活路線 | 豊田市 | 豊田厚生病院 | 100円均一 | | ○ | ○ | 29 | |
| 長久手市 | N-バス | 藤が丘線 | 名古屋市 | 藤が丘駅(藤が丘) | 100円均一 | ○ | | | 8.2 | |
| 東郷町 | じゅんかい君 | 北コース左回り | 日進市 | 名鉄米野木駅 名鉄日進駅 | 100円均一 | ○ | | ○ | 21.4 | |
| | | 北コース右回り | 日進市 | 名鉄日進駅 名鉄米野木駅 | 100円均一 | ○ | | ○ | 20.3 | |
| | | 南北コース | 日進市 豊明市 | 名鉄日進駅 藪田 | 100円均一 | | | ○ | 20 | |
| 豊山町 | とよやまタウンバス | 北ルート | 小牧市 | 小牧市役所前 小牧市民病院 小牧市武道館北 | 100～500円 | | | ○ | 10.8 | |
| | | 南ルート | 名古屋市 | 黒川・県庁・栄 | 100～500円 | ○ | ○ | | 14.1 | |
| 大口町 | 大口町コミュニティバス | 基幹ルート | 扶桑町 | 名鉄柏森駅 | 100円均一 | ○ | ○ | | 3.7 | |
| | | 北部ルート | 扶桑町 | 〃 | 100円均一 | ○ | ○ | | 11.7 | |
| | | 中部ルート | 江南市 | 名鉄江南駅 | 100円均一 | ○ | ○ | | 15.1 | |
| | | 南部ルート | 江南市 | 名鉄布袋駅 | 100円均一 | ○ | ○ | | 14.2 | |
| 飛島村 | 飛島公共交通バス | 名港線 | 名古屋市 | あおなみ線稲永駅 地下鉄築地口駅 名古屋港 他1箇所 | 500円 (飛島埠頭～名古屋港) | ○ | | | 36.0 | |
| | | 蟹江線 | 蟹江町 弥富市 | 近鉄蟹江駅他9箇所 善太橋西他2箇所 | 200円又は400円 (飛島埠頭～蟹江駅) | ○ | | ○ | 25.7 | |
| 東浦町 | う・ら・ら | 刈谷線 | 刈谷市 | 刈谷豊田総合病院 JR・名鉄刈谷駅 | 100円均一 | ○ | ○ | ○ | 5.5 | |
| | | 長寿線 | 大府市 | げんきの郷 長寿医療研究センター | 100円均一 | | ○ | ○ | 8.2 | |
| 南知多町 | 海っ子バス | 豊浜線A系統 | 美浜町 | 河和駅ほか7箇所 | 160円・300円のゾーン運賃 | ○ | | ○ | 16.4 | |
| | | 豊浜線B系統 | | 河和駅ほか6箇所 | | ○ | ○ | ○ | 18.8 | |
| | | 西海岸線B系統 | | 河和駅ほか3箇所 | | ○ | ○ | ○ | 22.4 | |
| 設楽町 | 設楽町営バス | 稲武線 | 豊田市 | 稲武 | 100円～500円 | | ○ | ○ | 24.9 | |
| | | 東栄設楽線 | 東栄町 | 本郷 | 100円～300円 | | | ○ | 22.9 | |
| | | 三都橋豊邦線 | 新城市 | 鳴沢橋 | 100円～400円 | | | ○ | 24.2 | |
| 東栄町 | 東栄町営バス | 東栄設楽線 | 設楽町 | 神田、田口 | 100円～300円 | | | ○ | 22.9 | |
| | | 豊根東栄線 | 豊根村 | 石堂 | 100円～300円 | | | ○ | 44.2 | |
| 豊根村 | 豊根村営バス | 豊根設楽線 | 設楽町 | 下津具、つぐ診療所、田口 高校前 | 100円～500円 | | ○ | ○ | 42.4 | |
| | | 豊根東栄線 | 東栄町 | 東栄駅、布川 | 100円～300円 | ○ | ○ | ○ | 44.2 | |
| | | 富山線 | 浜松市(静岡県) | 大嵐駅 | 200円均一 | ○ | | | 5.7 | |