

稲沢ハーモニーランド

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

テナントの入退店に伴い、駐輪場、荷さばき施設及び廃棄物保管施設を増設する。また開店時刻を午前10時から午前9時に繰上げるとともに、閉店時刻を午後8時から午後9時に繰下げる。これに伴い、来客駐車場利用時間帯を午前8時30分から午後9時30分までとする。(法第附則5条第1項)

2 届出の内容

| | | | | |
|--------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 届出年月日 | 平成29年1月31日 | | | |
| 店舗 | 店舗名称 | 稲沢ハーモニーランド | | |
| | 店舗所在地 | 稲沢市稲島五丁目2番外2筆 | | |
| 設置者 | 名称 | 株式会社フィールホールディングス | | |
| | 代表者 | 代表取締役 蟹江 義雄 | | |
| | 住所 | 名古屋市昭和区鶴舞二丁目21番6号 | | |
| | その他 | なし | | |
| 小売業者 | 名称 | 株式会社フィールコーポレーション | | |
| | 代表者 | 代表取締役 蟹江 義雄 | | |
| | 住所 | 名古屋市昭和区鶴舞二丁目21番6号 | | |
| | その他 | ほか5名 | | |
| | | 変更前 | 変更後 | |
| 店舗面積 | | 15,724 m ² | 変更前に同じ | |
| 施設の配置 | 駐車場 | 位置 | 別紙図面のとおり | 同 |
| | | 台数 | 676 台 (指針台数: 1059 台) | 同 |
| | 駐輪場 | 位置 | 別紙図面のとおり | 縦覧による |
| | | 台数 | 68 台 | 124 台 |
| | 荷捌施設 | 位置 | 別紙図面のとおり | 縦覧による |
| | | 面積 | 426 m ² | 672 m ² |
| | 廃棄物保管施設 | 位置 | 別紙図面のとおり | 縦覧による |
| | | 容量 | 94.35 m ³ | 146.1 m ³ |
| 施設の運営 | 営業時間 | 開店 | 午前10時 | 午前9時 |
| | | 閉店 | 午後8時 | 午後9時 |
| | 駐車場利用時間帯 | 午前9時30分から午後8時30分まで | 午前8時30分から午後9時30分まで | |
| | 駐車場出入口 | 数 | 3箇所 | 変更前に同じ |
| | | 位置 | 別紙図面のとおり | 同 |
| 荷捌時間帯 | 午前6時から午後10時まで | 同 | | |
| 変更する理由 | テナントの入退店のため | | | |
| 変更する日 | 平成29年10月1日 | | | |

3 参考事項

| | | |
|------|-----------------------|--------|
| | 変更前 | 変更後 |
| 敷地面積 | 47,883 m ² | 変更前に同じ |
| 建築面積 | 20,048 m ² | 同 |
| 延床面積 | 19,624 m ² | 同 |
| 業態 | 総合店 | |
| 用途地域 | 市街化調整区域 | — |
| 備考 | 平成10年 開店 | |

稲沢ハーモニーランド

4 基本的配慮事項

| 配慮事項 | 記述事項 |
|----------------|---|
| (1) まちづくり計画の検討 | 都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する |
| (2) 深夜営業の対応 | 深夜営業は行わない |
| (3) 住民説明会の開催 | 地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知 |
| (4) テナントの履行確保 | 設置者と小売業者は資本系列の企業で遵守がされる。その他テナントは契約条項に記載 |
| (5) 責任者の任命 | 店長を責任者として任命 |
| (6) 予測乖離時の措置 | 再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施 |
| (7) 通年の臨時措置 | なし |
| (8) 開店時の臨時措置 | 交通整理員を配置 |

5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

| 行政人口 | 店舗面積S | 日來客数 原単位A (人/千㎡) | ピーク率B | 駅からの距離 (商業系地域 の場合) | 自動車分担率C | 平均乗車 人員D | ピーク1hの 来台車数F $S/1000 \times A \times B \times C/D$ | 平均駐車 時間係数G | 必要駐車台数 F×G |
|----------|----------|------------------------|--------|--------------------------|---------|-------------|--|---------------|---------------|
| 138,019人 | 15,724 ㎡ | 950 | 14.40% | | 70.00% | 2.29 人 | 659 台 | 1.61 | 1,059 台 |

| | | | | | | |
|-------|----------|---------|----------|----------|---------|----|
| 総駐車台数 | 従業員等駐車台数 | 業務用駐車台数 | 搬出入用駐車台数 | 併設施設駐車台数 | 来客用駐車台数 | 評価 |
| 766 台 | 90 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 676 台 | △ |

b 指針によらない「特別な事情」による算出

①必要駐車台数 676台

②必要駐車台数算出根拠

既存店であり、駐車場収容台数676台で運用していますが、不足は生じておりません。

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

| 併設施設 の面積 | 併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積) | 必要駐車台数 |
|-------------|--------------------------|---------|
| 497 ㎡ | 3.2% | 1,059 台 |

| | | | | | |
|-------|----------|---------|----------|---------|----|
| 総駐車台数 | 従業員等駐車台数 | 業務用駐車台数 | 搬出入用駐車台数 | 来客用駐車台数 | 評価 |
| 766 台 | 90 台 | 0 台 | 0 台 | 676 台 | △ |

イ 駐車場の位置及び構造等

| 1平面自走オペレーター:無 | 2平面自走オペレーター:有 | 3機械式駐車場 | 共用駐車台数 | ピーク1hの来台車数 |
|---------------|---------------|---------|--------|------------|
| 1箇所 | 0箇所 | 0箇所 | 0箇所 | 659 台 |

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

| 敷地内 駐車場 | 種別 | 1 | 収容台数 | 676 台 | 歩行者動線 | 分離 | 騒音配慮 | 駐車場の平面化 | 排ガス配慮 | アイドリングストップ | |
|------------|------|------|------|-------|-------|---------|--------|---------|-------|------------|----|
| | 出入口数 | 道路種別 | 道路幅員 | 歩道 | 交差点距離 | 駐車待スペース | 予測来台車数 | 道路形態 | 入出庫方法 | 整理員 | 評価 |
| 東 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 西 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 南 | 3箇所 | 市町村道 | 10m | あり | 5.01m | 0m | - | 双方向 | 右左折混合 | なし | - |
| 北 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 交通整理員等の配置 | なし | | | | | | | | | | |

| 評価 | 駐車場法の基準 | 駐車場出入口の数・位置 | 駐車待スペース | 駐車場の分散確保 | 出入口における交通整理 |
|----|---------|-------------|---------|----------|-------------|
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

稲沢ハーモニーランド

エ 周辺交通状況の把握

| | | | |
|-------|-------------|----------|---------|
| 交通量調査 | 来客車両等の方向別予測 | 店舗周辺状況調査 | 交通流動の予測 |
| 未実施 | 未実施 | 実施 | 未実施 |

オ 駐輪場等の確保等

| | |
|-------------|--|
| 駐輪場の位置及び箇所数 | A棟付近に2箇所、B棟付近に3箇所、E棟付近に1箇所、H棟付近に1箇所、I棟付近に1箇所 |
| 駐輪場の収容台数 | 124台 |
| 標準収容台数 | 449台 |
| 収容台数根拠 | 既存店であり、収容台数68台で運用しておりますが、不足は生じておりません。 |

| | |
|------|------|
| 位置評価 | 台数評価 |
| ○ | △ |

カ 自動二輪車の駐車場の確保

| | | | |
|-------------|--------|------|---|
| 自動二輪車駐車場の確保 | なし | 収容台数 | — |
| 位置及び箇所 | 駐車場と共用 | | |

| | |
|------|------|
| 位置評価 | 台数評価 |
| — | — |

キ 荷捌施設の整備等

(ア) 荷捌施設の整備

| | | | | | | | |
|------|----------|------|----------|--------|----------|---------|------|
| 停車位置 | 専用出入口・通路 | 面積 | 営業時間外の搬入 | 平均処理時間 | 同時処理可能台数 | ピーク時車両数 | 処理能力 |
| 敷地内 | 隔離 | 426㎡ | あり | 10分 | 12台 | 10台 | ○ |

(イ) 計画的な搬入

| | | | | | | |
|------------|-----|---------|---------|-----------|---------|----|
| 搬入ピーク | 台数 | 道路混雑ピーク | 道路余裕時間帯 | 施設運営計画の有無 | 荷捌待スペース | 評価 |
| 9:00~10:00 | 10台 | - | - | なし | なし | ○ |

ク 経路の設定等

(ア) 車両関係

a 来客車関係

| | | | | | | |
|---------|----------|------|---------|--------|----------|------|
| 案内表示の設置 | 交通整理員の配置 | 情報提供 | 生活道路の回避 | 通学路の回避 | 療養施設等の回避 | 右折経路 |
| なし | 配置なし | なし | 非回避 | 通学路なし | 療養施設等なし | あり |

b 搬出入車両関係

| | | |
|---------|----------|-------------|
| 通学路との交錯 | 登下校時間の運行 | 登下校時間の交通整理員 |
| なし | — | — |

※非配備の場合等の対応

c バス・タクシー等交通機関関係

| |
|----------------|
| 駐車場の確保 |
| バス・タクシー等の停留所なし |

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

| |
|------------------|
| パークアンドライド事業等への協力 |
| 事業なし |

| |
|----|
| 評価 |
| ○ |

(イ) 歩行者通行関係

| | | |
|-------------|--------|-------------|
| 通り抜け可能通路の保持 | 通行妨害施設 | 閉店後の夜間照明の設置 |
| 必要なし | なし | 必要なし |

| |
|----|
| 評価 |
| ○ |

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

| | |
|----------|-------------|
| 廃棄物減量化計画 | リサイクル活動推進計画 |
| 実施 | 実施 |

| |
|----|
| 評価 |
| ○ |

稲沢ハーモニーランド

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

| | | |
|---------|---------|-----|
| 避難場所の提供 | 物資の緊急提供 | その他 |
| 締結可能 | 締結可能 | |

b 防犯への協力

| | | |
|---------|---------|-----|
| 夜間照明の配置 | 警備員等の巡回 | その他 |
| - | あり | |

| |
|----|
| 評価 |
| ○ |

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

| | 住居(距離) | 高層住居(距離) | 騒音発生源 | 遮音壁(高さ) | 緑地帯 | その他の対策 |
|-----|--------|----------|----------------|---------|-----|--------|
| 東方向 | なし | なし | 荷さばき車両・廃棄物収集車両 | なし | なし | - |
| 西方向 | 30 m | なし | 荷さばき車両・廃棄物収集車両 | なし | なし | - |
| 南方向 | 15 m | なし | 来客車両 | なし | なし | - |
| 北方向 | なし | なし | 荷さばき車両・廃棄物収集車両 | なし | なし | - |

| | |
|--------|---------|
| 遮音壁の影響 | 遮音壁設置なし |
|--------|---------|

(イ) 営業活動の騒音対策

| | |
|---------------|------------------------------------|
| 早朝・深夜荷捌きの有無 | なし |
| 荷捌施設建築計画面での配慮 | 荷さばき作業スペースを十分に確保し、作業時間を短縮 |
| 荷捌作業運営面での配慮 | 早朝、夜間の作業禁止、アイドリング禁止、作業員への騒音抑制意識を周知 |
| 放送設備使用面での配慮 | 屋外放送なし |

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

| | |
|-----------------|------------------------------|
| 冷却塔、室外機等からの騒音配慮 | 低騒音型機器を設置 |
| 給排気口等からの騒音配慮 | 低騒音型機器を設置 |
| 駐車場からの騒音配慮 | 路面や排水蓋等による段差をなくす |
| 廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮 | 早朝夜間収集作業を禁止、作業員への騒音抑制意識を周知徹底 |
| 経年劣化等の事後対策 | 機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新 |

(エ) 併設施設における騒音対策

| | |
|----------|------------------------|
| 施設面の騒音配慮 | 既存住宅に影響が少ない場所に設備機器を設置 |
| 運営面の騒音配慮 | 吹出し、吸込み口の形状検討、ダクトの吸音対策 |

イ 騒音の予測評価

| 予測対象騒音 | 定常騒音 | 空調機室外機 | 94 | 冷却塔 | | 給排気口 | 50 | 変電施設 | | 浄化槽 | | ポンプ | |
|-----------|--------|------------------|---------|--------|------|------|-----|------|-------|-----|--|-----|--|
| | | 冷凍機室外機 | 8 | キュービクル | 3 | | | | | | | | |
| 変動騒音 | 自動車走行 | ○ | 後進警報ブザー | ○ | 台車走行 | ○ | BGM | | アナウンス | | | | |
| | ゴミ収集作業 | ○ | アイドリング | ○ | | | | | | | | | |
| 衝撃騒音 | 荷降し音 | ○ | 台車走行 | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 建物の構造(高さ) | | 鉄骨造平屋建(5.0~6.0m) | | | | | | | | | | | |

(ア) 等価騒音レベル予測

| | | 南(A) | 北(B) | 西(C1) | 西(C2) |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 用途地域 | | 市街化調整区域 | 市街化調整区域 | 市街化調整区域 | 市街化調整区域 |
| 昼間基準値 | | 55 dB | 55 dB | 55 dB | 55 dB |
| 夜間基準値 | | 45 dB | 45 dB | 45 dB | 45 dB |
| 設置者 | 昼間等価騒音レベル | 51.4 dB | 59.1 dB | 55.7 dB | 48.0 dB |
| | 評価 | ○ | △ | △ | ○ |
| 県 | 夜間等価騒音レベル | 26.4 dB | 25.7 dB | 25.0 dB | - |
| | 評価 | ○ | ○ | ○ | - |
| 昼間等価騒音レベル検証 | | 妥当 | 妥当 | 妥当 | 妥当 |
| 夜間等価騒音レベル検証 | | 妥当 | 妥当 | 妥当 | - |

※基準値を超えた場合の対応等

予測地点B・C1において環境基準値を超過するが、両地点は工場敷地であり住居は立地していないため、直近の住居敷地であるC2において予測を行った結果、環境基準値を下回った。今後、住居が立地し、建物から発生する騒音に対して苦情等があった場合は遮音壁の設置等防音対策を講じます。なお、その他騒音に対して苦情等あった場合は、真摯に対応します。

稲沢ハーモニーランド

(イ)夜間における騒音ごとの予測

| | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無 | | 無 | |
| B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か | | 無 | |
| 上記A・Bの具体的内容 | | | |
| | | 南(a) | 西(b) |
| 用途地域 | | 市街化調整区域 | 市街化調整区域 |
| 基準値を5dB減ずる要因 | | なし | なし |
| 基準値 | | 50dB | 50dB |
| 設置者 | 定常騒音の騒音レベル | 26.2dB | 22dB |
| | 評価 | ○ | ○ |
| | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値 | - | - |
| 県 | 定常騒音の騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 |
| | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証 | - | - |

※基準値を超えた場合の対応等

基準値は下回っておりますが、周辺住民から苦情等があった場合は真摯に対応します。

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

| | |
|----------|------|
| 悪臭問題関係配慮 | 特になし |
| 衛生問題関係配慮 | 特になし |

(ア)小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

| 取扱品目 | 届出容量 | 保管日数 | 日排出量 | 見かけ比重 | 必要保管容量 | 見かけ比重の変更 | 評価 |
|--------------|-----------------------|------|---------|-----------------------|----------------------|----------|----|
| 紙廃棄物用 | 66.90 m ³ | 1日 | 1.355 t | 0.10 t/m ³ | 13.55 m ³ | 変更なし | ○ |
| 金属製廃棄物用 | 45.00 m ³ | 1日 | 0.071 t | 0.10 t/m ³ | 0.71 m ³ | 変更なし | ○ |
| ガラス製廃棄物用 | 9.00 m ³ | 1日 | 0.055 t | 0.10 t/m ³ | 0.55 m ³ | 変更なし | ○ |
| プラスチック製廃棄物用 | 15.00 m ³ | 1日 | 0.149 t | 0.01 t/m ³ | 14.92 m ³ | 変更なし | ○ |
| 生ごみ用 | 6.00 m ³ | 1日 | 1.208 t | 0.55 t/m ³ | 2.20 m ³ | 変更なし | ○ |
| その他可燃性廃棄物用 | 4.20 m ³ | 1日 | 0.849 t | 0.38 t/m ³ | 2.23 m ³ | 変更なし | ○ |
| 合計 | 146.10 m ³ | - | - | - | 34.16 m ³ | - | ○ |
| 保管日数の設定根拠 | 既存の実績に基づく | | | | | | |
| 見かけ比重変更の理由 | 変更なし | | | | | | |
| 指針と異なる算定式の使用 | 変更なし | | | | | | |

(イ)小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等

なし

稲沢ハーモニーランド

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

| 廃棄物排出量を減少させる要因 | | 廃棄物排出量を増加させる要因 | |
|----------------|----|-------------------|----|
| レジ袋削減の実施 | あり | 空缶・空き瓶の回収箱設置 | あり |
| ダンボール不使用納品の実施 | あり | 食品トレーの回収箱設置 | あり |
| 生ゴミ堆肥化施設の使用 | なし | ペットボトルの回収箱設置 | あり |
| 廃棄物等圧縮機の使用 | なし | 食品加工場の設置 | あり |
| 脱水装置の使用 | なし | 物販店以外の施設との保管施設の共有 | なし |
| その他 | なし | その他 | なし |

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

- ・買物袋持参運動を推進する。
- ・魚のアラを専門業者に処理委託し、肥料・飼料として再利用する。

(エ)廃棄物保管施設の位置・構造

| 位置・構造 | 種類・処理方法ごとの分別の実施 | 分別廃棄を実施 |
|-------|------------------|-----------------------------|
| | 搬出作業の利便性の確保 | 特になし |
| | 搬出作業の騒音・悪臭対策の確保 | 荷さばき作業スペースを十分に確保し、作業時間を短縮する |
| | 生ゴミ保管施設の温度管理等の実施 | あり |
| | 生ゴミ保管施設の密閉性の確保 | あり |

イ 廃棄物等の運搬や処理について

| | |
|-------------------|---------------------|
| 十分な搬送頻度の確保 | 毎日搬送 |
| 繁忙期の特別な措置 | 搬出回数を増便 |
| 運搬(予定)業者(免許番号) | 株式会社金光 (2320082663) |
| 運搬業者・処理業者に対する情報提供 | 特になし |
| 敷地内処理の配慮 | すべて敷地外処理 |
| 廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定 | なし |

ウ その他廃棄物関連対応策について

| | |
|-----------------|------------|
| 食品加工場等からの悪臭防止対策 | グリストラップの設置 |
| 併設施設からの悪臭防止対策 | なし |

評価

○

(3) 街づくり等への配慮

| | | |
|---------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 街並みづくり等への配慮 | 外観・色彩等 | ・周辺と調和のとれた外観とします。 |
| | 環境美化活動 | ○ 従業員により定期的に店舗敷地内及び周辺の清掃を行う。 |
| 市町村等の公的計画への協力 | 協力要請があれば検討する | |
| 照明等の配慮 | 機器の配光を駐車場通路に向け、隣接地が直接光で照射されないように配置する | |
| 敷地内の緑地計画 | 駐車場周囲に424㎡(0.9%)を設置 | |

評価

○

| | |
|----------|----|
| 市町村の意見概要 | 対応 |
| 意見なし | - |

| | |
|-----------|----|
| 住民等の意見の概要 | 対応 |
| 意見なし | - |

| | |
|-------|--|
| 県の意見案 | |
| 意見なし | |