

北のエントランス（仮称）日進北部土地区画整理事業（旧称：日進東口論議）

◆事業概要

当地区は、日進市都市マスタープラン（H23.3策定）において北のエントランス（玄関口）拠点として位置づけられており、東部丘陵線（リニモ）長久手古戦場駅・芸大通駅および名古屋瀬戸道路長久手インターチェンジに近接するといった地理的優位性等を活かし、多様な都市機能が立地する拠点の形成を図る地区と位置づけられています。このような拠点地区の形成を図るにあたり、地権者により構成される「日進北部土地区画整理事業発起人会」と協働し、土地区画整理の事業認可に向けて検討を行っています。

◆最近の取り組みと現状

これまで活動してきた「準備委員会」から、設立認可を目的として活動する「発起人会」に組織を改めるとともに、本地区の事業名称を「日進北部土地区画整理事業」に決定しました。また、平成29年4月には土地区画整理事業に対する仮同意率が85%に到達しました。

平成30年度の市街化区域編入に向けての協議を継続し、平成31年度の土地区画整理組合設立認可を目指します。なお、設立後安定した組合運営が出来るよう業務代行方式の採用を具体的に検討していきます。

◆これまでの主な活動一覧（平成26年2月～平成29年7月末まで）

平成26年	2月	○第34回世話人会 ・仮同意書の収集状況報告 ・世話人会たよりの発行について 【仮同意率 地権者 81.2% 面積 83.8%】
	8月	○第35回世話人会 ・仮同意収集状況報告 ・地区界および現況測量の実施について 【仮同意率 地権者 81.2% 面積 83.8%】
	11月	○第36回世話人会 ・地区界測量にともなう境界立会について 【仮同意率 地権者 81.2% 面積 83.8%】
平成27年	3月	○第37回世話人会 ・計画協議の状況報告 ・世話人会たよりの発行について
平成28年	3月	○第1回準備委員会 ・事業計画書について
	5月	○第2回準備委員会 ・設計図、土地利用計画について 【仮同意率 地権者 83.2% 面積 85.3% 平成28年8月12日現在】

平成28年	10月	○第1回発起人会 ・発起人会規約について ・地権者説明会の開催について ・仮同意収集について
	12月	○第2回発起人会 ・事業名の選定について ・事業推進上の課題の確認 ・業務代行方式について
平成29年	1月	○第3回発起人会 ・地権者説明会について ・農業継続意向調査の実施について ・業務代行方式のヒアリングについて
	2月	○（仮称）日進北部土地区画整理事業説明会 ・これまでの経緯 ・設立発起人の紹介 ・事業計画の概要 【出席状況】出席：82名（全地権者数217名）
	3月	○第4回発起人会 ・地権者説明会の開催報告 ・農地継続意向調査の中間報告 ・計画図（案）の見直しについて
	6月	○第5回発起人会 ・仮同意収集状況について ・視察研修について ・農地継続意向調査の結果報告 ・業務代行者に対するヒアリングについて 【仮同意率 地権者 85.2% 面積 87.2%】
	7月	○視察研修会開催 ・豊田四郷駅周辺土地区画整理事業（豊田市） ・東郷中央土地区画整理事業（東郷町）

<施行予定地区と周辺>



<本地区におけるまちづくりのイメージパース>



日進市資料

日進市内巡回バス（くるりんばす）再編事業

◆事業概要

平成 27 年 4 月に策定した「日進市地域公共交通網形成計画」に基づき、市内公共交通の役割分担を明確化し、地域における公共交通の面的ネットワークの強化を目指して、現行のコミュニティバス及び民間バス路線の再編を実施するもの。
現在長久手古戦場駅に乗り入れている 2 路線のうち、1 路線を民間路線化する。

◆平成 28 年度の取り組みと現状

平成 28 年度については、平成 29 年 4 月の再編に向けた準備として、再編実施計画の取りまとめや時刻表路線図や新設バス停の設置等を行った。
現在、再編実施計画に基づき平成 29 年 4 月から再編路線として運行を実施している。また、長久手古戦場駅に乗り入れを行っていた、中央線を民間路線とし、最終便を 22 時発とするなど、利用者利便性の向上に努めている。

◆再編路線図

Map of Ni-shi City showing bus routes and schedules. Includes sections for 'くるりんばす' (Circular Bus) details, '赤池線' (Akai Line) routes, '名鉄バス 日進中央線' (Meitetsu Bus Ni-shi Central Line) routes, and '五色園線' (Irokiyama Line) routes. Also includes various inset maps and contact information for bus operators.