

平成18年10月1日付け廃止申し出路線 一覧

(平成17年8月申し出)

事業者名	番号	系統名	運行区間			系統 キロ程 (km)	左記系統廃止に伴い、申し出事業者のバス路線がなくなる区間		運行回数 (平均回数/日)	平均乗車密度 (人)	関係市町村	対応
			起点	経由	終点		廃止区間	廃止区間 キロ程 (km)				
豊橋鉄道(株)	1	新豊 (新城車庫)	豊橋バス ターミナル	新城栄町	新城車庫 前	29.0	金屋～ 曙町	1.6	7.8	5.3	豊橋市、 豊川市、 新城市	運行系統を見直し(金屋～曙町間の路線がなくなる)、国庫補助対象路線新豊(豊川新城車庫)線として維持する。
	2	新豊 (本長篠駅前)	豊橋バス ターミナル	新城車庫 前	本長篠駅 前	34.0	金屋～ 曙町	1.6	4.8	5.5	豊橋市、 豊川市、 新城市	国庫補助対象路線として維持する新豊(豊川新城車庫)線へ統合する。
	3	金沢	豊橋バス ターミナル	金沢	江島下	16.6	和田辻～ 江島下	8.0	4.0	5.0	豊橋市、 豊川市	<廃止やむなし>路線がなくなる和田辻～江島下間は利用が少なく、また残りの区間(豊橋バスターミナル～和田辻)は他の系統により生活交通が確保されるため。
	4	伊良湖支線 (浜辺)	渥美病院	浜辺	保美	33.6 (33.5)	堀切海岸 ～浜辺	2.0	7.1	5.0	田原市	<廃止やむなし>路線がなくなる堀切海岸～浜辺間は利用が少なく、また残りの区間(渥美病院～堀切海岸)は他の系統により生活交通が確保されるため。
	5	富岡	豊橋バス ターミナル	富岡	新城車庫 前	29.6	四ツ谷～ 大原	1.3	8.0	5.0	豊橋市、 新城市	<廃止やむなし>広域系統を豊橋市内系統と新城市内系統に分割して維持する。
	6	伊良湖本線 (豊橋休暇村)	豊橋駅前	休暇村	伊良湖岬	46.6 (46.8)	柳生橋～ 高師口	0.5	8.0	5.9	豊橋市、 田原市	運行系統を見直し(柳生橋～高師口、南栄～松井町及び植田車庫前～植田間の路線がなくなる)、国庫補助対象路線伊良湖本線(豊橋休暇村明神)として維持する。
						南栄～ 松井町	2.4					
						植田車庫前 ～植田	0.4					
	7	吉川卸団地	豊橋バス ターミナル	吉川	卸団地	7.4	該当なし	-	3.3	5.0	豊橋市	廃止申し出が取り下げられた。(豊橋市単独補助路線として継続される。)
	8	表浜伊古部	豊橋駅前	三本木	伊古部	16.6	野依～ 伊古部	7.9	4.5	5.0	豊橋市	<廃止やむなし>路線がなくなる伊古部～野依間は利用が少なく、また残りの区間(豊橋駅前～野依)は他の系統により生活交通が確保されるため。
	9	高山	豊橋バス ターミナル	札木	高山	12.3	該当なし	-	6.0	5.0	豊橋市	廃止申し出が取り下げられた。(豊橋市単独補助路線として継続される。)
10	細谷東	豊橋駅前	北山 技科大	細谷東	16.2	技科大前 ～細谷東	7.5	9.0	5.2	豊橋市	<廃止やむなし>路線がなくなる技科大前～細谷東間は利用が少なく、また残りの区間(豊橋駅前～技科大前)は他の系統により生活交通が確保されるため。	
11	二川一里山	豊橋駅前	二川駅	一里山	14.8	該当なし	-	1.6	5.3	豊橋市	廃止申し出が取り下げられた。(豊橋市単独補助路線として継続される。)	
合計 (1事業者)	11系統									4市		

「運行区間」には複数の系統が運行されている場合があり、申し出の系統が廃止されても別系統によりバス路線が維持されることがあるが、「バス路線がなくなる区間」は、別系統の路線がない区間である。