

交通騒音・振動調査結果について

1 自動車騒音・道路交通振動

(1) 自動車騒音（参考資料 2 1～5 頁、14～36 頁）

ア 環境基準達成状況

2017 年度から 2019 年度までの 3 年間に本県及び県内各市が調査を実施した、自動車騒音に係る環境基準達成状況は、表 1 のとおりです。

表 1 最近 3 年間の自動車騒音に係る環境基準達成状況

年 度	愛知県			(参考) 全国		
	評価区間内 全戸数	評価区間数	環境基準 達成率	評価区間内 全戸数	評価区間数	環境基準 達成率
2017年度	463,559戸	1,087区間	95.8%	8,721.4千戸	39,628区間	93.9%
2018年度	465,810戸	1,105区間	96.7%	8,916.0千戸	41,110区間	94.3%
2019年度	468,389戸	1,124区間	96.8%	—	—	—

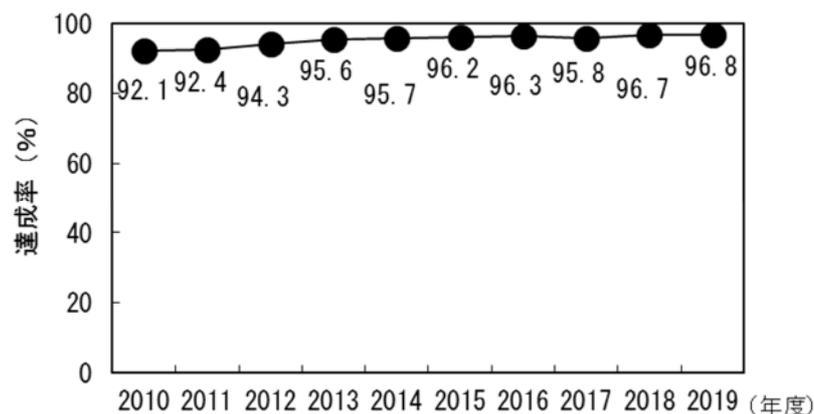


図 1 自動車騒音に係る環境基準達成率の経年変化

また、2019 年度の本県における道路種別ごとの自動車騒音に係る環境基準達成状況は、表 2 のとおりです。

表 2 2019 年度の道路種別ごとの自動車騒音に係る環境基準達成状況（愛知県）

道路種別	評価区間延長	評価区間内 全戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
高速自動車国道	116.0km	11,162 戸	10,655 戸	95.5%
一般国道	653.2km	106,904 戸	100,368 戸	93.9%
県道	1,331.7km	263,688 戸	256,346 戸	97.2%
4車線以上の市道	199.2km	110,767 戸	108,623 戸	98.1%
合 計	2,300.1km	注)468,389 戸	注)453,270 戸	96.8%

注) 交差点に位置し複数の道路に面している住居等はそれぞれの道路種に計上されるため、合計戸数は表の合計と合わない

イ 要請限度超過状況

2017年度から2019年度までの3年間に本県及び関係市町村が調査を実施した、自動車騒音に係る要請限度超過状況は、表3のとおりです。

表3 最近3年間の自動車騒音に係る要請限度超過状況（愛知県）

年 度	調査地点数	要請限度超過地点数	要請限度を超過した割合
2017年度	126	6	4.8%
2018年度	127	6	4.7%
2019年度	131	9	6.9%

また、2019年度の本県における道路種別ごとの自動車騒音に係る要請限度超過状況は、表4のとおりです。

表4 2019年度の道路種別ごとの自動車騒音に係る要請限度超過状況（愛知県）

道路種別	調査地点数	要請限度超過地点数	要請限度を超過した割合
高速自動車国道	4	0	0%
一般国道	64	9	14.1%
県 道	55	0	0%
市 道	8	0	0%
合 計	131	注) 9	6.9%

注) 9地点の内訳は、一般国道1号2地点、一般国道22号1地点、一般国道23号4地点、一般国道41号1地点、一般国道247号1地点である。

(2) 道路交通振動（参考資料2 6～7頁、37～38頁）

ア 要請限度超過状況

2017年度から2019年度までの3年間に本県及び関係市町村が調査を実施した、道路交通振動に係る要請限度超過状況は、表5のとおりです。

2019年度において道路交通振動に係る要請限度を超過した地点はありません。

表5 最近3年間の道路交通振動に係る要請限度超過状況（愛知県）

年 度	調査地点数	要請限度超過地点数	要請限度を超過した割合
2017年度	52	0	0%
2018年度	58	0	0%
2019年度	54	0	0%

(3) 今後の対応

県及び市町村は引き続き、監視を行い、環境基準の達成状況及び要請限度の超過状況を把握していきます。

また、自動車騒音の環境基準達成に向けて、国、県等の機関がそれぞれの役割のもとに、自動車からの騒音を低減させる発生源対策、低騒音舗装や環境施設帯の整備等の道路構造対策など、総合的な自動車環境対策を進めていきます。

2 新幹線鉄道騒音・振動（参考資料2 8～10頁、39～40頁）

（1）新幹線鉄道騒音に係る環境基準達成状況

2017年度から2019年度までの3年間の3年間に本県及び関係市が調査を実施した、新幹線騒音に係る環境基準達成率は、表6のとおりです。

表6 最近3年間の新幹線鉄道騒音に係る環境基準達成状況

年度	調査地点数	環境基準達成地点数	環境基準達成率	25m地点			50m地点		
				調査地点数	環境基準達成地点数	環境基準達成率	調査地点数	環境基準達成地点数	環境基準達成率
2017年度	77	52	67.5%	42	24	57.1%	35	28	80.0%
2018年度	74	52	70.3%	40	21	52.5%	34	31	91.1%
2019年度	72	52	72.2%	39	23	59.0%	33	29	87.8%

（2）新幹線鉄道振動に係る指針値達成状況

2017年度から2019年度までの3年間に本県及び関係市が調査を実施した、新幹線鉄道振動に係る指針値達成率は、表7のとおりです。

表7 最近3年間の新幹線鉄道振動に係る指針値達成状況

年度	調査地点数	指針値達成地点数	指針値達成率
2017年度	29	29	100%
2018年度	26	26	100%
2019年度	28	28	100%

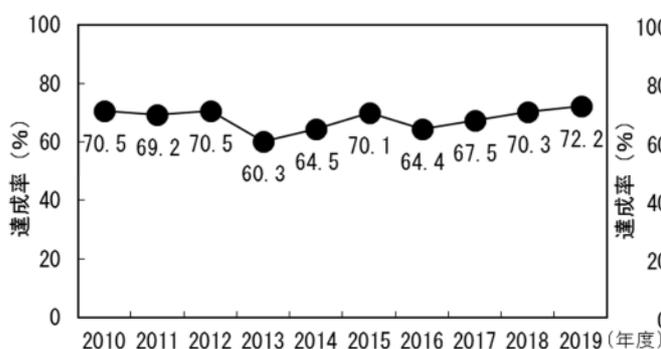


図2 新幹線鉄道騒音に係る環境基準達成率の経年変化

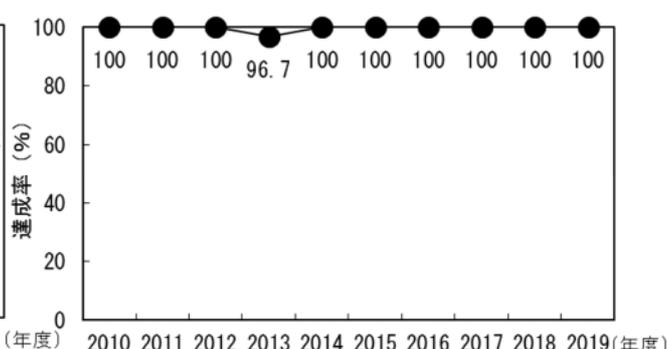


図3 新幹線鉄道振動に係る指針値達成率の経年変化

（3）今後の対応

県及び関係市は引き続き、監視を行い、騒音に係る環境基準及び振動に係る指針値の達成状況を把握していきます。また、県は毎年度、新幹線鉄道事業者に対し騒音対策の実施を要望しており、事業者は引き続き、車両対策や防音壁設置、レール削正等の地上対策を進めていくこととしております。

3 航空機騒音（参考資料 2 11～13 頁、41～42 頁）

（1）県営名古屋空港の航空機騒音に係る環境基準達成状況

2017 年度から 2019 年度までの 3 年間に本県及び関係市が調査を実施した、県営名古屋空港の航空機騒音に係る環境基準達成状況は、表 8 のとおりです。

表 8 県営名古屋空港における環境基準達成状況

年度	調査地点数	環境基準達成地点数
2017年度	16 地点	10 地点
2018年度	16 地点	9 地点
2019年度	16 地点	8 地点

（2）中部国際空港の航空機騒音に係る環境基準達成状況

2017 年度から 2019 年度までの 3 年間に本県及び関係市が調査を実施した、中部国際空港の航空機騒音に係る環境基準達成状況は、表 9 のとおりです。

表 9 中部国際空港における環境基準達成状況

年度	地域類型指定地域		指定地域外	
	調査地点数	環境基準達成地点数	調査地点数	環境基準達成地点数
2017年度	5 地点	5 地点	2 地点	2 地点
2018年度	5 地点	5 地点	2 地点	2 地点
2019年度	5 地点	5 地点	2 地点	2 地点

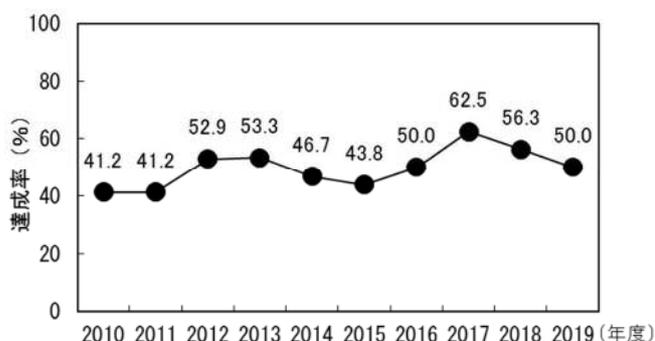


図 4 県営名古屋空港の航空機騒音に係る環境基準達成率の経年変化

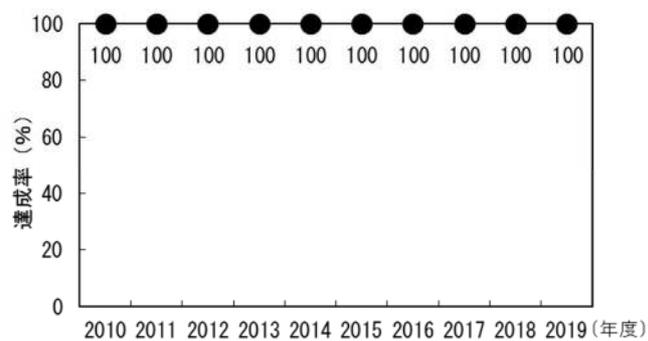


図 5 中部国際空港の航空機騒音に係る環境基準達成率の経年変化

（3）今後の対応

県及び関係市は引き続き監視を行い、環境基準の達成状況を把握していきます。

また、県営名古屋空港では、引き続き、運用時間（午前 7 時～午後 10 時）外の利用禁止、騒音に配慮した運航方式の徹底等の発生源対策とともに、住宅防音工事等の周辺環境対策事業を実施していきます。