

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月15日

計画の名称	成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備												
計画の期間	令和04年度～令和08年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	愛知県												
計画の目標	港湾、IC及び工業団地等の民間投資と連携してアクセス道路を整備することにより、物流の信頼性・効率性を高め、日本経済を牽引するモノづくり愛知の産業基盤の強化を図り、成長による富の創出につながる交通基盤を構築することを目標とする。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	14,290	A	14,290	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R4当初)	中間目標値	最終目標値 (R8末)
1	IC等から拠点施設(港湾・工業団地等)までのアクセスに要する時間の短縮 IC等から拠点施設等へのアクセス時間の短縮割合を求める。 (評価時点のアクセス時間-整備前アクセス時間)/整備前アクセス時間 (整備計画期間内に完了する事業のみ)	0%	%	15%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	--	---------------

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)301号（松平バイパス ）	ハイス L=3.1km	豊田市	■					2,000	1.3	—	
			R5よりP43からP69へ移行																	
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)419号（四郷拡幅）	現道拡幅 L=1.4km	豊田市	■	■	■	■	■		2,500	1.5	—
			R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行																	
A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)瀬戸大府東海線 瀬戸工区	現道拡幅 L=0.1km	瀬戸市	■						200		—	
A01-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎 オア シス橋工区	現道拡幅 L=1.0km	刈谷市	■	■	■	■			990		—	
A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線 豊明 刈谷工区	ハイス L=1.1km	豊明市 刈谷市	■	■	■	■			2,040	5.6	—	
A01-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)瀬戸大府東海線 長 久手工区	ハイス L=1.5km	長久手市	■	■	■	■	■		3,650	3.9	—	
		R4補正時にP43からP3に移行し、R5よりP43へ移行																		
A01-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線 豊明 東工区	現道拡幅 L=1.0km	豊明市	■	■	■	■			500		—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 豊橋渥美線 浦片 工区	バイパス L=1.3km	田原市		■	■	■	■	2,410	3.5	—
		R5よりP69からP43へ移行																	
											小計						14,290		
											合計						14,290		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業塾度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○