

| ページ番号       | 現 行   | 改 正  | 備 考    |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
|-------------|---|------|--------|-------|--|--------|---|-----------|---|-----------|---|----------|--|-------------|--|--------|--|---------|---|----------|--|---|------|--------|-------|--|--------|---|-----------|--|-----------|--|----------|--|-------------|--|--------|---|---------|---|--|
| I-2-②-14    | <p>(5) 重建設機械分解・組立</p> <p>1) 適用範囲</p> <p>本資料は、工事現場に搬入搬出する標準的な重建設機械の分解・組立及び輸送に適用し、適用する建設機械は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表2.4 適用建設機械</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機械区分</th> <th style="text-align: center;">適用建設機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td>ブルドーザ(リッパ装置付を含む)<br/>普通 21t級以上～63t級以下<br/>湿地 20t級以上～28t級以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">バックホウ系</td> <td>バックホウ(超ロングアーム型は除く)<br/>山積1.0m<sup>3</sup>以上～2.1m<sup>3</sup>以下<br/>(平積0.7m<sup>3</sup>以上～1.5m<sup>3</sup>以下)<br/>油圧クラムシェル・テレスコピック<br/>平積0.4m<sup>3</sup>以上～0.6m<sup>3</sup>以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">クローラクレーン系</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br/>機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕<br/>吊能力 16t以上～300t以下<br/>クラムシェル〔油圧ロープ式・機械ロープ式〕<br/>平積0.6m<sup>3</sup>以上～3.0m<sup>3</sup>以下<br/>パイプロハンマ<br/>〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・50～55t吊〕</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">トラッククレーン系</td> <td>トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br/>オールテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br/>吊能力 80t以上～550t以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">クローラ式杭打機</td> <td>ディーゼルハンマ<br/>油圧ハンマ<br/>アースオーガ(二軸同軸式を含む)<br/>ディーゼルハンマ・アースオーガ併用<br/>モンケン・アースオーガ併用<br/>鋼管ソールセメント杭打機<br/>アースオーガ併用圧入杭打機<br/>アースオーガ中掘式<br/>機械質量 20t以上～150t以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">オールケーシング掘削機</td> <td>オールケーシング掘削機〔クローラ式〕<br/>掘削径 2,000mm以下<br/>オールケーシング掘削機〔スキッド式〕<br/>掘削径 2,000mm以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機<br/>機械質量20t以上～120t以下<br/>サンドパイル打機<br/>粉体噴射攪拌機(付属機器除く)<br/>深層混合処理機<br/>ペーパードレーン打機<br/>機械質量 20t以上～180t以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">トンネル用機械</td> <td>自由断面トンネル掘削機<br/>ドリルジャンボ<br/>コンクリート吹付機<br/>機械質量 20t以上～60t以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">連続地中壁用機械</td> <td>地下連続壁施工機(回転水平多軸・クローラ式)<br/>壁厚 650～1,500mm<br/>壁厚 1,200～2,400mm</td> </tr> </tbody> </table> | 機械区分 | 適用建設機械 | ブルドーザ | ブルドーザ(リッパ装置付を含む)<br>普通 21t級以上～63t級以下<br>湿地 20t級以上～28t級以下 | バックホウ系 | バックホウ(超ロングアーム型は除く)<br>山積1.0m <sup>3</sup> 以上～2.1m <sup>3</sup> 以下<br>(平積0.7m <sup>3</sup> 以上～1.5m <sup>3</sup> 以下)<br>油圧クラムシェル・テレスコピック<br>平積0.4m <sup>3</sup> 以上～0.6m <sup>3</sup> 以下 | クローラクレーン系 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br>機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕<br>吊能力 16t以上～300t以下<br>クラムシェル〔油圧ロープ式・機械ロープ式〕<br>平積0.6m <sup>3</sup> 以上～3.0m <sup>3</sup> 以下<br>パイプロハンマ<br>〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・50～55t吊〕 | トラッククレーン系 | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>オールテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>吊能力 80t以上～550t以下 | クローラ式杭打機 | ディーゼルハンマ<br>油圧ハンマ<br>アースオーガ(二軸同軸式を含む)<br>ディーゼルハンマ・アースオーガ併用<br>モンケン・アースオーガ併用<br>鋼管ソールセメント杭打機<br>アースオーガ併用圧入杭打機<br>アースオーガ中掘式<br>機械質量 20t以上～150t以下 | オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕<br>掘削径 2,000mm以下<br>オールケーシング掘削機〔スキッド式〕<br>掘削径 2,000mm以下 | 地盤改良機械 | 中層混合処理機<br>機械質量20t以上～120t以下<br>サンドパイル打機<br>粉体噴射攪拌機(付属機器除く)<br>深層混合処理機<br>ペーパードレーン打機<br>機械質量 20t以上～180t以下 | トンネル用機械 | 自由断面トンネル掘削機<br>ドリルジャンボ<br>コンクリート吹付機<br>機械質量 20t以上～60t以下 | 連続地中壁用機械 | 地下連続壁施工機(回転水平多軸・クローラ式)<br>壁厚 650～1,500mm<br>壁厚 1,200～2,400mm | <p>(5) 重建設機械分解・組立</p> <p>1) 適用範囲</p> <p>本資料は、工事現場に搬入搬出する標準的な重建設機械の分解・組立及び輸送に適用し、適用する建設機械は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表2.4 適用建設機械</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機械区分</th> <th style="text-align: center;">適用建設機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td>ブルドーザ(リッパ装置付を含む)<br/>普通 21t級以上～44t級以下<br/>湿地 20t級以上～28t級以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">バックホウ系</td> <td>バックホウ(超ロングアーム型は除く)<br/>山積1.0m<sup>3</sup>以上～2.1m<sup>3</sup>以下<br/>(平積0.7m<sup>3</sup>以上～1.5m<sup>3</sup>以下)<br/>油圧クラムシェル・テレスコピック<br/>平積0.4m<sup>3</sup>以上～0.6m<sup>3</sup>以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">クローラクレーン系</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br/>機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕<br/>吊能力 16t以上～300t以下<br/>クラムシェル〔油圧ロープ式〕<br/>平積0.6m<sup>3</sup>以上～3.0m<sup>3</sup>以下<br/>パイプロハンマ<br/>〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・50～55t吊〕</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">トラッククレーン系</td> <td>トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br/>オールテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br/>吊能力 100t以上～550t以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">クローラ式杭打機</td> <td>ディーゼルハンマ<br/>油圧ハンマ<br/>アースオーガ(二軸同軸式を含む)<br/>ディーゼルハンマ・アースオーガ併用<br/>モンケン・アースオーガ併用<br/>鋼管ソールセメント杭打機<br/>アースオーガ併用圧入杭打機<br/>アースオーガ中掘式<br/>機械質量 20t以上～150t以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">オールケーシング掘削機</td> <td>オールケーシング掘削機〔クローラ式〕<br/>掘削径 2,000mm以下<br/>オールケーシング掘削機〔スキッド式〕<br/>掘削径 2,000mm以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機<br/>機械質量20t以上～120t以下<br/>サンドパイル打機<br/>粉体噴射攪拌機(付属機器除く)<br/>深層混合処理機<br/>プレファブリケイティッドパーチカルドレーン打機<br/>機械質量 20t以上～180t以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">トンネル用機械</td> <td>自由断面トンネル掘削機<br/>ドリルジャンボ<br/>コンクリート吹付機<br/>機械質量 20t以上～60t以下</td> </tr> </tbody> </table> | 機械区分 | 適用建設機械 | ブルドーザ | ブルドーザ(リッパ装置付を含む)<br>普通 21t級以上～44t級以下<br>湿地 20t級以上～28t級以下 | バックホウ系 | バックホウ(超ロングアーム型は除く)<br>山積1.0m <sup>3</sup> 以上～2.1m <sup>3</sup> 以下<br>(平積0.7m <sup>3</sup> 以上～1.5m <sup>3</sup> 以下)<br>油圧クラムシェル・テレスコピック<br>平積0.4m <sup>3</sup> 以上～0.6m <sup>3</sup> 以下 | クローラクレーン系 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br>機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕<br>吊能力 16t以上～300t以下<br>クラムシェル〔油圧ロープ式〕<br>平積0.6m <sup>3</sup> 以上～3.0m <sup>3</sup> 以下<br>パイプロハンマ<br>〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・50～55t吊〕 | トラッククレーン系 | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>オールテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>吊能力 100t以上～550t以下 | クローラ式杭打機 | ディーゼルハンマ<br>油圧ハンマ<br>アースオーガ(二軸同軸式を含む)<br>ディーゼルハンマ・アースオーガ併用<br>モンケン・アースオーガ併用<br>鋼管ソールセメント杭打機<br>アースオーガ併用圧入杭打機<br>アースオーガ中掘式<br>機械質量 20t以上～150t以下 | オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕<br>掘削径 2,000mm以下<br>オールケーシング掘削機〔スキッド式〕<br>掘削径 2,000mm以下 | 地盤改良機械 | 中層混合処理機<br>機械質量20t以上～120t以下<br>サンドパイル打機<br>粉体噴射攪拌機(付属機器除く)<br>深層混合処理機<br>プレファブリケイティッドパーチカルドレーン打機<br>機械質量 20t以上～180t以下 | トンネル用機械 | 自由断面トンネル掘削機<br>ドリルジャンボ<br>コンクリート吹付機<br>機械質量 20t以上～60t以下 |  |
| 機械区分        | 適用建設機械  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| ブルドーザ       | ブルドーザ(リッパ装置付を含む)<br>普通 21t級以上～63t級以下<br>湿地 20t級以上～28t級以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| バックホウ系      | バックホウ(超ロングアーム型は除く)<br>山積1.0m <sup>3</sup> 以上～2.1m <sup>3</sup> 以下<br>(平積0.7m <sup>3</sup> 以上～1.5m <sup>3</sup> 以下)<br>油圧クラムシェル・テレスコピック<br>平積0.4m <sup>3</sup> 以上～0.6m <sup>3</sup> 以下   |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| クローラクレーン系   | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br>機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕<br>吊能力 16t以上～300t以下<br>クラムシェル〔油圧ロープ式・機械ロープ式〕<br>平積0.6m <sup>3</sup> 以上～3.0m <sup>3</sup> 以下<br>パイプロハンマ<br>〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・50～55t吊〕   |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| トラッククレーン系   | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>オールテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>吊能力 80t以上～550t以下   |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| クローラ式杭打機    | ディーゼルハンマ<br>油圧ハンマ<br>アースオーガ(二軸同軸式を含む)<br>ディーゼルハンマ・アースオーガ併用<br>モンケン・アースオーガ併用<br>鋼管ソールセメント杭打機<br>アースオーガ併用圧入杭打機<br>アースオーガ中掘式<br>機械質量 20t以上～150t以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕<br>掘削径 2,000mm以下<br>オールケーシング掘削機〔スキッド式〕<br>掘削径 2,000mm以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| 地盤改良機械      | 中層混合処理機<br>機械質量20t以上～120t以下<br>サンドパイル打機<br>粉体噴射攪拌機(付属機器除く)<br>深層混合処理機<br>ペーパードレーン打機<br>機械質量 20t以上～180t以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| トンネル用機械     | 自由断面トンネル掘削機<br>ドリルジャンボ<br>コンクリート吹付機<br>機械質量 20t以上～60t以下   |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| 連続地中壁用機械    | 地下連続壁施工機(回転水平多軸・クローラ式)<br>壁厚 650～1,500mm<br>壁厚 1,200～2,400mm  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| 機械区分        | 適用建設機械  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| ブルドーザ       | ブルドーザ(リッパ装置付を含む)<br>普通 21t級以上～44t級以下<br>湿地 20t級以上～28t級以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| バックホウ系      | バックホウ(超ロングアーム型は除く)<br>山積1.0m <sup>3</sup> 以上～2.1m <sup>3</sup> 以下<br>(平積0.7m <sup>3</sup> 以上～1.5m <sup>3</sup> 以下)<br>油圧クラムシェル・テレスコピック<br>平積0.4m <sup>3</sup> 以上～0.6m <sup>3</sup> 以下   |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| クローラクレーン系   | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br>機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕<br>吊能力 16t以上～300t以下<br>クラムシェル〔油圧ロープ式〕<br>平積0.6m <sup>3</sup> 以上～3.0m <sup>3</sup> 以下<br>パイプロハンマ<br>〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・50～55t吊〕  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| トラッククレーン系   | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>オールテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕<br>吊能力 100t以上～550t以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| クローラ式杭打機    | ディーゼルハンマ<br>油圧ハンマ<br>アースオーガ(二軸同軸式を含む)<br>ディーゼルハンマ・アースオーガ併用<br>モンケン・アースオーガ併用<br>鋼管ソールセメント杭打機<br>アースオーガ併用圧入杭打機<br>アースオーガ中掘式<br>機械質量 20t以上～150t以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕<br>掘削径 2,000mm以下<br>オールケーシング掘削機〔スキッド式〕<br>掘削径 2,000mm以下  |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| 地盤改良機械      | 中層混合処理機<br>機械質量20t以上～120t以下<br>サンドパイル打機<br>粉体噴射攪拌機(付属機器除く)<br>深層混合処理機<br>プレファブリケイティッドパーチカルドレーン打機<br>機械質量 20t以上～180t以下   |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |
| トンネル用機械     | 自由断面トンネル掘削機<br>ドリルジャンボ<br>コンクリート吹付機<br>機械質量 20t以上～60t以下   |      |        |       |  |        |   |           |   |           |   |          |  |             |  |        |  |         |   |          |  |   |      |        |       |  |        |   |           |  |           |  |          |  |             |  |        |   |         |   |  |

| ページ番号                                       | 現 行  | 改 正   | 備 考                 |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|---|--|---|---------------------|-----------|--|-------|-----|---|---------|--|------|-------|--------|--|------|--------|------|--------|------|------------|---------|--|---------------------|----------|------|---------|-----------------------|-----------|--|--|------|--|------|---|---------|-----------|---------|--|------|----------|---------|--|------|----------------------|------------------------|---------|---|---------|---|--|------|--|--|-------|---|---|------------------------|---------|-------------------------|------|--|------|-----|-----------|--|-------|-----|---|---------|--|------|-------|--------|--|------|--------|------|------------|---------|--|---------------------|----------|------|---------|------------------------------------|-----------|--|--|------|--|------|---|---------|-----------|---------|--|------|----------------------------|--------------|-----|----------|---------|--|------|----------------------|------------------------|---------|---|---------|---|--|------|--|--|-------|---|---|--|
| I-2-②-15                                    | <p>2) 施工歩掛<br/>(イ) 使用機械の規格選定<br/>分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.5 クレーンの規格選定</p> <table border="1" data-bbox="291 343 1003 1316"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械区分</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ系<br/>オールケーシング掘削機<br/>〔クローラ式〕<br/>トンネル用機械</td> <td>表2.4 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ブルドーザ</td> <td>21t級以下</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td>63t級以下</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良<br/>機械</td> <td>中層混合処理機</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>質量60t以下<br/>質量120t以下</td> </tr> <tr> <td>サンドパイル打機</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>粉体噴射攪拌機</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機<br/>ペーパードレーン打機</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン系</td> <td>35t吊以下<br/>(クラムシエル平積0.6m<sup>3</sup>含む)</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>80t吊以下<br/>(クラムシエル平積2.0m<sup>3</sup>以下含む)</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>150t吊以下<br/>(クラムシエル平積3.0m<sup>3</sup>以下含む)</td> </tr> <tr> <td>300t吊以下</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン系</td> <td>表2.4 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラ式杭打機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td rowspan="2">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量100t以下<br/>質量150t以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">オールケーシング掘削機<br/>〔スキッド式〕</td> <td>表2.4 参照</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)〕</td> <td>60～65t吊</td> </tr> <tr> <td>表2.4 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕70t吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)〕</td> <td>70t吊</td> </tr> <tr> <td>表2.4 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)〕</td> <td rowspan="2">100t吊</td> </tr> <tr> <td>表2.4 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(2011年規制)〕</td> </tr> <tr> <td>連続地中壁用機械<br/>(地下連続壁施工機)</td> <td>表2.4 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型〕</td> <td>45t吊</td> </tr> </tbody> </table> | 機械区分  | 規 格                 | 分解組立用クレーン |  | 機 械 名 | 規 格 | バックホウ系<br>オールケーシング掘削機<br>〔クローラ式〕<br>トンネル用機械 | 表2.4 参照 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 25t吊 | ブルドーザ | 21t級以下 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 25t吊 | 44t級以下 | 50t吊 | 63t級以下 | 50t吊 | 地盤改良<br>機械 | 中層混合処理機 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 質量60t以下<br>質量120t以下 | サンドパイル打機 | 50t吊 | 粉体噴射攪拌機 | 深層混合処理機<br>ペーパードレーン打機 | クローラクレーン系 | 35t吊以下<br>(クラムシエル平積0.6m <sup>3</sup> 含む) | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 25t吊 | 80t吊以下<br>(クラムシエル平積2.0m <sup>3</sup> 以下含む) | 50t吊 | 150t吊以下<br>(クラムシエル平積3.0m <sup>3</sup> 以下含む) | 300t吊以下 | トラッククレーン系 | 表2.4 参照 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 50t吊 | クローラ式杭打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 50t吊 | 質量100t以下<br>質量150t以下 | オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 | 表2.4 参照 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)〕 | 60～65t吊 | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕70t吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕 | 70t吊 | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕 | 100t吊 | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕 | 連続地中壁用機械<br>(地下連続壁施工機) | 表2.4 参照 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型〕 | 45t吊 | <p>2) 施工歩掛<br/>(イ) 使用機械の規格選定<br/>分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.5 クレーンの規格選定</p> <table border="1" data-bbox="1142 343 1854 1332"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械区分</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ系<br/>オールケーシング掘削機<br/>〔クローラ式〕<br/>トンネル用機械</td> <td>表2.4 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ブルドーザ</td> <td>21t級以下</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良<br/>機械</td> <td>中層混合処理機</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>質量60t以下<br/>質量120t以下</td> </tr> <tr> <td>サンドパイル打機</td> <td rowspan="3">60t吊</td> </tr> <tr> <td>粉体噴射攪拌機</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機<br/>プレファブリケート<br/>パースカドレーン打機</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン系</td> <td>35t吊以下<br/>(クラムシエル平積0.6m<sup>3</sup>含む)</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>80t吊以下<br/>(クラムシエル平積2.0m<sup>3</sup>以下含む)</td> <td rowspan="3">60t吊</td> </tr> <tr> <td>150t吊以下<br/>(クラムシエル平積3.0m<sup>3</sup>以下含む)</td> </tr> <tr> <td>300t吊以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">トラッククレーン系</td> <td>表2.4 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td>70t吊</td> </tr> <tr> <td>200t吊以上 360t吊以下<br/>550t吊以下</td> <td>リフター〔せり上げ能力〕</td> <td>50t</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラ式杭打機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン<br/>〔油圧伸縮ジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)〕</td> <td rowspan="2">60t吊</td> </tr> <tr> <td>質量100t以下<br/>質量150t以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">オールケーシング掘削機<br/>〔スキッド式〕</td> <td>表2.4 参照</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)〕</td> <td>60～65t吊</td> </tr> <tr> <td>表2.4 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕70t吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)〕</td> <td>70t吊</td> </tr> <tr> <td>表2.4 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)〕</td> <td rowspan="2">100t吊</td> </tr> <tr> <td>表2.4 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(2011年規制)〕</td> </tr> </tbody> </table> | 機械区分 | 規 格 | 分解組立用クレーン |  | 機 械 名 | 規 格 | バックホウ系<br>オールケーシング掘削機<br>〔クローラ式〕<br>トンネル用機械 | 表2.4 参照 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 25t吊 | ブルドーザ | 21t級以下 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 25t吊 | 44t級以下 | 25t吊 | 地盤改良<br>機械 | 中層混合処理機 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 質量60t以下<br>質量120t以下 | サンドパイル打機 | 60t吊 | 粉体噴射攪拌機 | 深層混合処理機<br>プレファブリケート<br>パースカドレーン打機 | クローラクレーン系 | 35t吊以下<br>(クラムシエル平積0.6m <sup>3</sup> 含む) | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 25t吊 | 80t吊以下<br>(クラムシエル平積2.0m <sup>3</sup> 以下含む) | 60t吊 | 150t吊以下<br>(クラムシエル平積3.0m <sup>3</sup> 以下含む) | 300t吊以下 | トラッククレーン系 | 表2.4 参照 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 70t吊 | 200t吊以上 360t吊以下<br>550t吊以下 | リフター〔せり上げ能力〕 | 50t | クローラ式杭打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕 | 60t吊 | 質量100t以下<br>質量150t以下 | オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 | 表2.4 参照 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)〕 | 60～65t吊 | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕70t吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕 | 70t吊 | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕 | 100t吊 | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕 |  |
| 機械区分  | 規 格  |   |                     | 分解組立用クレーン |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   |  | 機 械 名   | 規 格                 |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| バックホウ系<br>オールケーシング掘削機<br>〔クローラ式〕<br>トンネル用機械 | 表2.4 参照  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 25t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| ブルドーザ                                       | 21t級以下   | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 25t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 44t級以下   |   | 50t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 63t級以下   |   | 50t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| 地盤改良<br>機械                                  | 中層混合処理機  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 質量60t以下<br>質量120t以下 |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | サンドパイル打機   |   | 50t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 粉体噴射攪拌機  |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 深層混合処理機<br>ペーパードレーン打機  |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| クローラクレーン系                                   | 35t吊以下<br>(クラムシエル平積0.6m <sup>3</sup> 含む)   | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 25t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 80t吊以下<br>(クラムシエル平積2.0m <sup>3</sup> 以下含む)   |   | 50t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 150t吊以下<br>(クラムシエル平積3.0m <sup>3</sup> 以下含む)  |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 300t吊以下  |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| トラッククレーン系                                   | 表2.4 参照  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 50t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| クローラ式杭打機                                    | 質量60t以下  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 50t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 質量100t以下<br>質量150t以下   |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕                      | 表2.4 参照  | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)〕   | 60～65t吊             |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕70t吊を使用する場合〕  | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕  | 70t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合〕   | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕  | 100t吊               |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合〕  | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕 |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| 連続地中壁用機械<br>(地下連続壁施工機)                      | 表2.4 参照  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型〕                                     | 45t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| 機械区分  | 規 格  | 分解組立用クレーン   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   |  | 機 械 名   | 規 格                 |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| バックホウ系<br>オールケーシング掘削機<br>〔クローラ式〕<br>トンネル用機械 | 表2.4 参照  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 25t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| ブルドーザ                                       | 21t級以下   | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 25t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 44t級以下   |   | 25t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| 地盤改良<br>機械                                  | 中層混合処理機  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 質量60t以下<br>質量120t以下 |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | サンドパイル打機   |   | 60t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 粉体噴射攪拌機  |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 深層混合処理機<br>プレファブリケート<br>パースカドレーン打機   |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| クローラクレーン系                                   | 35t吊以下<br>(クラムシエル平積0.6m <sup>3</sup> 含む)   | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 25t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 80t吊以下<br>(クラムシエル平積2.0m <sup>3</sup> 以下含む)   |   | 60t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 150t吊以下<br>(クラムシエル平積3.0m <sup>3</sup> 以下含む)  |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 300t吊以下  |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| トラッククレーン系                                   | 表2.4 参照  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 70t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 200t吊以上 360t吊以下<br>550t吊以下   | リフター〔せり上げ能力〕  | 50t                 |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| クローラ式杭打機                                    | 質量60t以下  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)〕              | 60t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 質量100t以下<br>質量150t以下   |   |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕                      | 表2.4 参照  | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)〕   | 60～65t吊             |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕70t吊を使用する場合〕  | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕  | 70t吊                |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合〕   | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)〕  | 100t吊               |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |
|   | 表2.4 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合〕  | クローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕 |                     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                       |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |                        |         |                         |      |  |      |     |           |  |       |     |   |         |  |      |       |        |  |      |        |      |            |         |  |                     |          |      |         |                                    |           |  |  |      |  |      |   |         |           |         |  |      |                            |              |     |          |         |  |      |                      |                        |         |   |         |   |  |      |  |  |       |   |   |  |

ページ番号  
I-2-②-16

現 行

(注) 1. ラフテレーンクレーン、クローラークレーンは、賃料とする。  
ただし、オールケーシング掘削機〔スキッド式〕の分解組立用クローラークレーンは、損料とする。  
2. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。

(ロ) 歩掛  
分解・組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。

表2.6 分解・組立1台1回当り歩掛

| 機 械 区 分                | 規 格  | 機械質量<br>区 分 | 労務歩掛<br>特殊作業員<br>(人)<br>〔分解+組立〕 | クレーン<br>運転歩掛<br>(日)<br>〔分解+組立〕 | 運搬費<br>等 率<br>(%) | 諸 雑<br>費 率<br>(%) |
|------------------------|--|-------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| ブルドーザ                  | 21t級以下   | —           | 2.8                             | 2.1                            | 134               | 21                |
|                        | 44t級以下   | —           | 4.6                             | 3.4                            | 132               | 21                |
|                        | 63t級以下   | —           | 8.4                             | 6.2                            | 90                | 14                |
| バックホウ系                 | 山積1.4m <sup>3</sup> 以下<br>(油圧クラムシエル<br>・テレスコピック<br>0.4m <sup>3</sup> 以上<br>0.6m <sup>3</sup> 以下含む) | —           | 2.7                             | 1.4                            | 216               | 24                |
|                        | 山積2.1m <sup>3</sup> 以下   | —           | 4.5                             | 2.3                            | 221               | 25                |
| クローラークレーン系             | 35t吊以下<br>(クラムシエル<br>平積0.6m <sup>3</sup> 含む)   | —           | 3.0                             | 0.8                            | 384               | 22                |
|                        | 80t吊以下<br>(クラムシエル<br>平積2.0m <sup>3</sup> 以下含む)   | —           | 5.5                             | 1.5                            | 375               | 21                |
|                        | 150t吊以下<br>(クラムシエル<br>平積3.0m <sup>3</sup> 以下含む)  | —           | 11.3                            | 3.1                            | 287               | 16                |
|                        | 300t吊以下  | —           | 20.5                            | 5.7                            | 286               | 16                |
| トラッククレーン系              | 120t吊以下  | —           | 4.3                             | 1.5                            | 439               | 97                |
|                        | 160t吊以下  | —           | 5.7                             | 1.9                            | 454               | 100               |
|                        | 360t吊以下  | —           | 11.7                            | 4.0                            | 443               | 97                |
|                        | 550t吊以下  | —           | 20.9                            | 7.1                            | 446               | 98                |
| クローラ式杭打機               | —  | 60t以下       | 8.6                             | 2.1                            | 148               | 2                 |
|                        | —  | 100 "       | 15.5                            | 3.7                            | 149               | 2                 |
|                        | —  | 150 "       | 23.5                            | 5.6                            | 148               | 2                 |
| オールケーシング掘削機<br>〔クローラ式〕 | —  | —           | 3.9                             | 3.4                            | 515               | 5                 |

改 正

(注) 1. ラフテレーンクレーン、リフターは、賃料とし、クローラークレーンは損料とする。  
なお、リフター(せり上げ能力50t)の併用1日あたり賃料は224,000円を標準とする。  
(オペレーター、燃料油脂費を含み、回送、運搬費は含まない。)  
2. 現道土および高架下等のラフテレーンクレーンによる分解組立作業が困難な場合は、リフターを使用する事ができる。  
3. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。

(ロ) 歩掛  
分解・組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。

表2.6 分解・組立1台1回当り歩掛

| 機 械 区 分                | 規 格  | 労務歩掛<br>特殊作業員<br>(人)<br>〔分解+組立〕 | クレーン<br>運転歩掛<br>(日)<br>〔分解+組立〕 | 運搬費<br>等 率<br>(%) | 諸 雑<br>費 率<br>(%) |
|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| ブルドーザ                  | 21t級以下   | 2.8                             | 2.1                            | 155               | 21                |
|                        | 44t級以下   | 4.6                             | 3.4                            | 153               | 21                |
| バックホウ系                 | 山積1.4m <sup>3</sup> 以下<br>(油圧クラムシエル<br>・テレスコピック<br>0.4m <sup>3</sup> 以上<br>0.6m <sup>3</sup> 以下含む) | 2.7                             | 1.4                            | 250               | 24                |
|                        | 山積2.1m <sup>3</sup> 以下   | 4.5                             | 2.3                            | 256               | 25                |
| クローラークレーン系             | 35t吊以下<br>(クラムシエル<br>平積0.6m <sup>3</sup> 含む)   | 3.0                             | 0.8                            | 444               | 22                |
|                        | 80t吊以下<br>(クラムシエル<br>平積2.0m <sup>3</sup> 以下含む)   | 5.5                             | 1.5                            | 434               | 21                |
|                        | 150t吊以下<br>(クラムシエル<br>平積3.0m <sup>3</sup> 以下含む)  | 11.3                            | 3.1                            | 315               | 15                |
|                        | 300t吊以下  | 20.5                            | 5.7                            | 313               | 15                |
| トラッククレーン系              | 120t吊以下  | 4.3                             | 1.5                            | 394               | 75                |
|                        | 160t吊以下  | 5.7                             | 1.9                            | 409               | 78                |
|                        | 360t吊以下  | 11.7                            | 4.0                            | 399               | 75                |
|                        | 550t吊以下  | 20.9                            | 7.1                            | 401               | 76                |
|                        | 200t吊以上<br>360t吊以下<br>(リフターを<br>使用する場合)  | 11.0                            | 2.7                            | 392               | 83                |
| クローラ式杭打機               | 550t吊以下<br>(リフターを<br>使用する場合)   | 19.4                            | 4.9                            | 390               | 83                |
|                        | 60t以下  | 8.6                             | 2.1                            | 163               | 2                 |
|                        | 100t以下   | 15.5                            | 3.7                            | 164               | 2                 |
|                        | 150t以下   | 23.5                            | 5.6                            | 163               | 2                 |
| オールケーシング掘削機<br>〔クローラ式〕 | —  | 3.9                             | 3.4                            | 595               | 5                 |

備 考

ページ番号 I-2-②-17 現 行 改 正 備 考

| 機 械 区 分                | 規 格   | 機 械 質 量 区 分 | 労務歩掛<br>特殊作業員<br>(人)<br>〔分解+組立〕 | クレーン<br>運転歩掛<br>(日)<br>〔分解+組立〕 | 運搬費<br>等 率<br>(%) | 諸 費<br>率<br>(%) |
|------------------------|---|-------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|
|                        | —   | —           | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 483               | 4               |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウ<br>インチ・ラチス<br>ジブ型排出ガス<br>対策型(第3次基<br>準値)〕70t吊を<br>使用する場合   | —           | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 424               | 4               |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウ<br>インチ・ラチス<br>ジブ型排出ガス<br>対策型(第3次基<br>準値)〕100t吊を<br>使用する場合  | —           | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 320               | 3               |
|                        | 本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウ<br>インチ・ラチス<br>ジブ型排出ガス<br>対策型(2011年<br>規制)〕100t吊を<br>使用する場合 | —           | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 312               | 3               |
| 地盤改良機<br>械             | 中層混合処理機   | 60t以下       | 16.0                            | 2.4                            | 229               | 4               |
|                        |   | 120 #       | 41.2                            | 6.3                            | 190               | 3               |
|                        |   | 60 #        | 16.0                            | 2.4                            | 191               | 3               |
|                        | サンドバイル打機<br>粉体噴射攪拌機<br>深層混合処理機<br>ペーバードレン打機   | 120 #       | 41.2                            | 6.3                            | 190               | 3               |
|                        | 180 #   | 64.6        | 9.9                             | 189                            | 3                 |                 |
| トンネル用機械                | —   | —           | 5.4                             | 2.0                            | 503               | 8               |
| 連続地中壁用機械<br>(地下連続壁施工機) | —   | —           | 54.4                            | 9.5                            | 144               | 4               |

- (注) 1. 分解・組立の合計であり、内訳は分解50%、組立50%である。  
 2. 標準的作業に必要な装備品・専用部品が含まれている。  
 3. 運搬費等には下記①～⑤の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じて計上する。  
 ①トラック及びトレーラによる運搬費〔往復〕(誘導車、誘導員含む)  
 ②自走による本体賃料・損料  
 ③運搬中の本体賃料・損料  
 ④分解・組立時の本体賃料  
 ⑤ウエス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用  
 4. 諸雑費は分解・組立のみを計上する際に適用し、下記①～②の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
 ①分解・組立時の本体賃料  
 ②ウエス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用  
 3) その他  
 (1) 深層混合処理機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量180t以下)を適用する。  
 (2) 粉体噴射攪拌機(単軸式19.6kN・m×1)は、地盤改良機械(機械質量60t以下)を適用する。  
 (3) 粉体噴射攪拌機(二軸式55kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。  
 (4) 粉体噴射攪拌機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。

| 機 械 区 分                | 規 格   | 労務歩掛<br>特殊作業員<br>(人)<br>〔分解+組立〕 | クレーン<br>運転歩掛<br>(日)<br>〔分解+組立〕 | 運搬費<br>等 率<br>(%) | 諸 費<br>率<br>(%) |   |
|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|                        | —   | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 558               | 4               |   |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウ<br>インチ・ラチス<br>ジブ型排出ガス<br>対策型(第3次基<br>準値)〕70t吊を<br>使用する場合   | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 490               | 4               |   |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウ<br>インチ・ラチス<br>ジブ型排出ガス<br>対策型(第3次基<br>準値)〕100t吊を<br>使用する場合  | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 370               | 3               |   |
|                        | 本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウ<br>インチ・ラチス<br>ジブ型排出ガス<br>対策型(2011年<br>規制)〕100t吊を<br>使用する場合 | 4.9                             | 11.9<br>(h)                    | 361               | 3               |   |
| 地盤改良機<br>械             | 中層混合処理機   | 60t以下                           | 16.0                           | 2.4               | 265             | 4 |
|                        |   | 120t以下                          | 41.2                           | 6.3               | 211             | 3 |
|                        |   | 60t以下                           | 16.0                           | 2.4               | 213             | 3 |
|                        | サンドバイル打機<br>粉体噴射攪拌機<br>深層混合処理機<br>フレイブライゲイト<br>ペーバードレン打機                            | 120t以下                          | 41.2                           | 6.3               | 211             | 3 |
|                        | 180t以下  | 64.6                            | 9.9                            | 210               | 3               |   |
| トンネル用機械                | —   | —                               | 5.4                            | 2.0               | 582             | 8 |

- (注) 1. 分解・組立の合計であり、内訳は分解50%、組立50%である。  
 2. 標準的作業に必要な装備品・専用部品が含まれている。  
 3. 運搬費等には下記①～⑤の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じて計上する。  
 ①トラック及びトレーラによる運搬費〔往復〕(誘導車、誘導員含む)  
 ②自走による本体賃料・損料  
 ③運搬中の本体賃料・損料  
 ④分解・組立時の本体賃料  
 ⑤ウエス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用  
 4. 諸雑費は分解・組立のみを計上する際に適用し、下記①～②の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
 ①分解・組立時の本体賃料  
 ②ウエス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用  
 3) その他  
 (1) 深層混合処理機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量180t以下)を適用する。  
 (2) 粉体噴射攪拌機(単軸式19.6kN・m×1)は、地盤改良機械(機械質量60t以下)を適用する。  
 (3) 粉体噴射攪拌機(二軸式55kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。  
 (4) 粉体噴射攪拌機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。

| ページ番号     | 現 行  | 改 正  | 備 考 |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
|-----------|--|--|-----|-----------------|-------|--------------------------|---------|---------|---------------|---------|-------|------------|---------|-------|-------------|--------|---|-----------|-----|-----------------|-------|--------------------------|---------|---------|---------------|---------|-------|------------|---------|-------|-------------|--------|--|
| I-2-②-21  | <p>(ニ) ICT建設機械に要する以下の費用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・保守点検</li> <li>・システム初期費</li> <li>・3次元起工測量・3次元設計データの作成費用</li> </ul> <p>なお、システム初期費については1工事当り使用機種毎に一式計上とする。(施工箇所が点在する工事の場合は、箇所毎に計上するのではなく、1工事当り使用機種毎に一式計上とする)。</p>   | <p>(ニ) ICT建設機械に要する以下の費用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・保守点検</li> </ul> <p>(施工箇所が点在する工事においては、施工箇所毎の施工数量によるものとするため、箇所毎に必要な額を計上するものとする。)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・システム初期費</li> </ul> <p>(1工事当り使用機種毎に一式計上とする。施工箇所が点在する工事の場合は、箇所毎に計上するのではなく、1工事当り使用機種毎に一式計上とする。)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・3次元起工測量・3次元設計データの作成費用</li> </ul> |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| I-2-②-22  | <p>A：建物面積 (㎡)</p> <p>(建物面積は人員2名までは25㎡を標準とする。ただし、現場条件及び夜間作業を伴い宿泊施設を要する場合等により、詰所の規模は別途考慮することができる。)</p> <p>M：月数(必要日数を30日で除し、小数第2位を四捨五入し、小数1位止めとする。)</p> <p>t：次の項目に要する費用</p> <p>a. 備品(机、いす、黒板、温度計、書籍、時計、エアコン、消火器、湯沸器、ロッカー、応接セット)に要する費用</p> <p>備品は損料として13,800円/月を計上する。</p>  | <p>A：建物面積 (㎡)</p> <p>(建物面積は人員2名までは25㎡を標準とする。ただし、現場条件及び夜間作業を伴い宿泊施設を要する場合等により、詰所の規模は別途考慮することができる。)</p> <p>M：月数(必要日数を30日で除し、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。)</p> <p>t：次の項目に要する費用</p> <p>a. 備品(机、いす、黒板、温度計、書籍、時計、エアコン、消火器、湯沸器、ロッカー、応接セット)に要する費用</p>  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| I-2-②-23  | <p>(ロ) 火薬庫類の営繕損料</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 1現場当り火薬庫類損料</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">火 薬 庫 類 等</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">損料 (2年以下一律) (円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">火 薬 庫</td> <td>2級火薬庫<br/>鋼製移動式 2t 庫 5.0㎡</td> <td style="text-align: center;">620,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">火 工 品 庫</td> <td>鋼製移動式 1t 3.2㎡</td> <td style="text-align: center;">523,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">取 扱 所</td> <td>鋼製移動式 3.2㎡</td> <td style="text-align: center;">459,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">火 工 所</td> <td>組立テント式 1.9㎡</td> <td style="text-align: center;">54,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1現場当りの使用期間が2年を超える場合は下記のとおりとする。</p> <p>a. 2～4年の場合は、上表損料の40%増とする。</p> <p>b. 4年を超える場合は、火薬庫類の耐用年数を考慮して別途積算する。</p> <p>2. 火薬庫類損料には、火薬庫類の設置・撤去、立入防止柵、警報装置等の費用を含む。</p> | 火 薬 庫 類 等  | 規 格 | 損料 (2年以下一律) (円) | 火 薬 庫 | 2級火薬庫<br>鋼製移動式 2t 庫 5.0㎡ | 620,000 | 火 工 品 庫 | 鋼製移動式 1t 3.2㎡ | 523,000 | 取 扱 所 | 鋼製移動式 3.2㎡ | 459,000 | 火 工 所 | 組立テント式 1.9㎡ | 54,000 | <p>(ロ) 火薬庫類の営繕損料</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 1現場当り火薬庫類損料</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">火 薬 庫 類 等</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">損料 (2年以下一律) (円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">火 薬 庫</td> <td>2級火薬庫<br/>鋼製移動式 2t 庫 5.0㎡</td> <td style="text-align: center;">620,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">火 工 品 庫</td> <td>鋼製移動式 1t 3.2㎡</td> <td style="text-align: center;">523,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">取 扱 所</td> <td>鋼製移動式 3.2㎡</td> <td style="text-align: center;">459,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">火 工 所</td> <td>組立テント式 1.9㎡</td> <td style="text-align: center;">54,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1現場当りの使用期間が2年を超える場合は下記のとおりとする。</p> <p>a. 2年を超え4年以下の場合は、上表損料の40%増とする。</p> <p>b. 4年を超える場合は、火薬庫類の耐用年数を考慮して別途積算する。</p> <p>2. 火薬庫類損料には、火薬庫類の設置・撤去、立入防止柵、警報装置等の費用を含む。</p> | 火 薬 庫 類 等 | 規 格 | 損料 (2年以下一律) (円) | 火 薬 庫 | 2級火薬庫<br>鋼製移動式 2t 庫 5.0㎡ | 620,000 | 火 工 品 庫 | 鋼製移動式 1t 3.2㎡ | 523,000 | 取 扱 所 | 鋼製移動式 3.2㎡ | 459,000 | 火 工 所 | 組立テント式 1.9㎡ | 54,000 |  |
| 火 薬 庫 類 等 | 規 格  | 損料 (2年以下一律) (円)  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 火 薬 庫     | 2級火薬庫<br>鋼製移動式 2t 庫 5.0㎡   | 620,000  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 火 工 品 庫   | 鋼製移動式 1t 3.2㎡  | 523,000  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 取 扱 所     | 鋼製移動式 3.2㎡   | 459,000  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 火 工 所     | 組立テント式 1.9㎡  | 54,000   |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 火 薬 庫 類 等 | 規 格  | 損料 (2年以下一律) (円)  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 火 薬 庫     | 2級火薬庫<br>鋼製移動式 2t 庫 5.0㎡   | 620,000  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 火 工 品 庫   | 鋼製移動式 1t 3.2㎡  | 523,000  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 取 扱 所     | 鋼製移動式 3.2㎡   | 459,000  |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |
| 火 工 所     | 組立テント式 1.9㎡  | 54,000   |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |   |           |     |                 |       |                          |         |         |               |         |       |            |         |       |             |        |  |

| ページ番号  | 現 行  | 改 正            | 備 考    |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|--|--|----------------|--------|------------|--|--|---------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------|----------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--|--------|--------|------------|--|---------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|--|---------|----------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----|--------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----|--|--|
| I-2-③-1  | <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 現場発生品・支給品運搬 積算条件区分一覧<br/>(積算単位：回)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>トラック機種</th> <th>片道運搬距離</th> <th>1回当り平均積載質量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">クレーン装置付<br/>ベストラック 2t 級, 吊能力 2t<br/>(参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m</td> <td rowspan="7" style="text-align: center;">(表 2.2)</td> <td>0.1t 以下</td> </tr> <tr><td>0.1t 超 0.2t 以下</td></tr> <tr><td>0.2t 超 0.3t 以下</td></tr> <tr><td>0.3t 超 0.5t 以下</td></tr> <tr><td>0.5t 超 0.8t 以下</td></tr> <tr><td>0.8t 超 1.1t 以下</td></tr> <tr><td>1.1t 超 1.5t 以下</td></tr> <tr> <td rowspan="7">クレーン装置付<br/>ベストラック 4t 級, 吊能力 2.9t<br/>(参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m</td> <td rowspan="7" style="text-align: center;">(表 2.2)</td> <td>1.5t 超 2.0t 以下</td> </tr> <tr><td>0.1t 以下</td></tr> <tr><td>0.1t 超 0.2t 以下</td></tr> <tr><td>0.2t 超 0.3t 以下</td></tr> <tr><td>0.3t 超 0.5t 以下</td></tr> <tr><td>0.5t 超 0.8t 以下</td></tr> <tr><td>0.8t 超 1.1t 以下</td></tr> <tr><td>1.1t 超 1.5t 以下</td></tr> <tr><td>1.5t 超 2.0t 以下</td></tr> <tr><td>2.0t 超 2.6t 以下</td></tr> <tr><td>2.6t 超 2.95t 以下</td></tr> </tbody> </table> | トラック機種         | 片道運搬距離 | 1回当り平均積載質量 | クレーン装置付<br>ベストラック 2t 級, 吊能力 2t<br>(参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m | (表 2.2)                                      | 0.1t 以下 | 0.1t 超 0.2t 以下                         | 0.2t 超 0.3t 以下 | 0.3t 超 0.5t 以下 | 0.5t 超 0.8t 以下 | 0.8t 超 1.1t 以下 | 1.1t 超 1.5t 以下 | クレーン装置付<br>ベストラック 4t 級, 吊能力 2.9t<br>(参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m | (表 2.2)  | 1.5t 超 2.0t 以下 | 0.1t 以下 | 0.1t 超 0.2t 以下 | 0.2t 超 0.3t 以下 | 0.3t 超 0.5t 以下 | 0.5t 超 0.8t 以下 | 0.8t 超 1.1t 以下     | 1.1t 超 1.5t 以下 | 1.5t 超 2.0t 以下 | 2.0t 超 2.6t 以下 | 2.6t 超 2.95t 以下 | <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 現場発生品・支給品運搬 積算条件区分一覧<br/>(積算単位：回)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>トラック機種</th> <th>片道運搬距離</th> <th>1回当り平均積載質量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">クレーン装置付<br/>ベストラック 2t 積, 吊能力 2t<br/>(参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m</td> <td rowspan="7" style="text-align: center;">(表 2.2)</td> <td>0.1t 以下</td> </tr> <tr><td>0.1t 超 0.2t 以下</td></tr> <tr><td>0.2t 超 0.3t 以下</td></tr> <tr><td>0.3t 超 0.5t 以下</td></tr> <tr><td>0.5t 超 0.8t 以下</td></tr> <tr><td>0.8t 超 1.1t 以下</td></tr> <tr><td>1.1t 超 1.5t 以下</td></tr> <tr> <td rowspan="7">クレーン装置付<br/>ベストラック 4~4.5t 積, 吊能力 2.9t<br/>(参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m</td> <td rowspan="7" style="text-align: center;">(表 2.2)</td> <td>1.5t 超 2.0t 以下</td> </tr> <tr><td>0.1t 以下</td></tr> <tr><td>0.1t 超 0.2t 以下</td></tr> <tr><td>0.2t 超 0.3t 以下</td></tr> <tr><td>0.3t 超 0.5t 以下</td></tr> <tr><td>0.5t 超 0.8t 以下</td></tr> <tr><td>0.8t 超 1.1t 以下</td></tr> <tr><td>1.1t 超 1.5t 以下</td></tr> <tr><td>1.5t 超 2.0t 以下</td></tr> <tr><td>2.0t 超 2.6t 以下</td></tr> <tr><td>2.6t 超 2.95t 以下</td></tr> </tbody> </table> | トラック機種 | 片道運搬距離 | 1回当り平均積載質量 | クレーン装置付<br>ベストラック 2t 積, 吊能力 2t<br>(参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m | (表 2.2) | 0.1t 以下  | 0.1t 超 0.2t 以下 | 0.2t 超 0.3t 以下 | 0.3t 超 0.5t 以下 | 0.5t 超 0.8t 以下 | 0.8t 超 1.1t 以下                               | 1.1t 超 1.5t 以下 | クレーン装置付<br>ベストラック 4~4.5t 積, 吊能力 2.9t<br>(参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m | (表 2.2) | 1.5t 超 2.0t 以下 | 0.1t 以下 | 0.1t 超 0.2t 以下 | 0.2t 超 0.3t 以下 | 0.3t 超 0.5t 以下 | 0.5t 超 0.8t 以下 | 0.8t 超 1.1t 以下 | 1.1t 超 1.5t 以下 | 1.5t 超 2.0t 以下 | 2.0t 超 2.6t 以下 | 2.6t 超 2.95t 以下 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| トラック機種   | 片道運搬距離   | 1回当り平均積載質量     |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| クレーン装置付<br>ベストラック 2t 級, 吊能力 2t<br>(参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m       | (表 2.2)  | 0.1t 以下        |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.1t 超 0.2t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.2t 超 0.3t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.3t 超 0.5t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.5t 超 0.8t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.8t 超 1.1t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 1.1t 超 1.5t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| クレーン装置付<br>ベストラック 4t 級, 吊能力 2.9t<br>(参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m     | (表 2.2)  | 1.5t 超 2.0t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.1t 以下        |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.1t 超 0.2t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.2t 超 0.3t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.3t 超 0.5t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.5t 超 0.8t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.8t 超 1.1t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 1.1t 超 1.5t 以下   |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 1.5t 超 2.0t 以下   |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 2.0t 超 2.6t 以下   |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 2.6t 超 2.95t 以下  |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| トラック機種   | 片道運搬距離   | 1回当り平均積載質量     |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| クレーン装置付<br>ベストラック 2t 積, 吊能力 2t<br>(参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m       | (表 2.2)  | 0.1t 以下        |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.1t 超 0.2t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.2t 超 0.3t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.3t 超 0.5t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.5t 超 0.8t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.8t 超 1.1t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 1.1t 超 1.5t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| クレーン装置付<br>ベストラック 4~4.5t 積, 吊能力 2.9t<br>(参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m | (表 2.2)  | 1.5t 超 2.0t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.1t 以下        |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.1t 超 0.2t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.2t 超 0.3t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.3t 超 0.5t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.5t 超 0.8t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  |  | 0.8t 超 1.1t 以下 |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 1.1t 超 1.5t 以下   |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 1.5t 超 2.0t 以下   |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 2.0t 超 2.6t 以下   |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 2.6t 超 2.95t 以下  |  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| I-2-③-2  | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 現場発生品・支給品運搬 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>トラック [クレーン装置付] ベストラック 2t 級<br/>吊能力 2.0t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック [クレーン装置付] ベストラック 4t 級<br/>吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | 項目             | 代表機材規格 | 備考         | 機械   | K1<br>トラック [クレーン装置付] ベストラック 2t 級<br>吊能力 2.0t |         | トラック [クレーン装置付] ベストラック 4t 級<br>吊能力 2.9t |                | K2 -           |                | 労務             | R1 運転手 (特殊)    |  | R2 普通作業員 |                | R3 -    |                | R4 -           |                | 材料             | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 |                | Z2 -           |                | Z3 -            |  | Z4 -   |        | 市場単価       | S -  |         | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 現場発生品・支給品運搬 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>トラック [クレーン装置付] ベストラック<br/>2t 積 吊能力 2.0t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック [クレーン装置付] ベストラック<br/>4~4.5t 積 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目             | 代表機材規格         | 備考             | 機械             | K1<br>トラック [クレーン装置付] ベストラック<br>2t 積 吊能力 2.0t |                | トラック [クレーン装置付] ベストラック<br>4~4.5t 積 吊能力 2.9t                         |         | K2 -           |         | 労務             | R1 運転手 (特殊)    |                | R2 普通作業員       |                | R3 -           |                | R4 -           |                 | 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 |  | Z2 - |  | Z3 - |  | Z4 - |  | 市場単価 | S - |  |  |
| 項目   | 代表機材規格   | 備考             |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 機械   | K1<br>トラック [クレーン装置付] ベストラック 2t 級<br>吊能力 2.0t   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | トラック [クレーン装置付] ベストラック 4t 級<br>吊能力 2.9t   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | K2 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 労務   | R1 運転手 (特殊)  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | R2 普通作業員   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | R3 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | R4 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 材料   | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | Z2 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | Z3 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | Z4 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 市場単価   | S -  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 項目   | 代表機材規格   | 備考             |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 機械   | K1<br>トラック [クレーン装置付] ベストラック<br>2t 積 吊能力 2.0t   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | トラック [クレーン装置付] ベストラック<br>4~4.5t 積 吊能力 2.9t   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | K2 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 労務   | R1 運転手 (特殊)  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | R2 普通作業員   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | R3 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | R4 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 材料   | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | Z2 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | Z3 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
|  | Z4 -   |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |
| 市場単価   | S -  |                |        |            |  |  |         |  |                |                |                |                |                |  |          |                |         |                |                |                |                |                    |                |                |                |                 |  |        |        |            |  |         |  |                |                |                |                |  |                |  |         |                |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |    |                    |  |      |  |      |  |      |  |      |     |  |  |

| ページ番号       | 現 行  | 改 正   | 備 考        |          |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
|-------------|--|---|------------|----------|--------------------|-----|--|-------|--|-----------------|---|-----|--------------------|-------|-------------|----------------|---|-----|--------------------|-------|-------|--------|---|-----|--------------------|-------|--|---------------------|---|-----|--------------------|-------|--|----------|---|-----|--------------------|-------|--|----------|---|-----|--------------------|-------|--|-------------|---|-----|--------------------|---|------|-------|--------|----|---|-------------|---------|------------|----------------------------------|----|---|---|------|--------------|----------|---|-----|-------------|------|--------------|---------------|---|-----|---|-------|------------|-------------|---|-----|--------------------|-------|-------------|----------------|---|-----|--------------------|-------|-----|--------|---|-----|--------------------|-------|--|---------------------|---|-----|--------------------|-------|--|----------|---|-----|--------------------|-------|--|----------|---|-----|--------------------|-------|--|-------------|---|-----|--------------------|-------|--|-------|---|----|--|-------------|---------|------------|---|----|--|-------------|-----|--------------|---|---|--|-------------|--|--------------|---|---|--|--|
| I-5-①-2     | <p>(3) 調整計算の方法<br/>現工事と当該追加工事の共通仮設費対象額を合算したもので率を算出し、各々の共通仮設費を求め、現工事の共通仮設費を控除したものの範囲内とする。<br/>調整の一般式は次のとおりとする。</p> <p>1) 調整の一般式は次のとおりとする。<br/> <math display="block">A \leq (D \times \gamma 1) - B \times \gamma 2</math>                     A：当該追加工事の共通仮設費<br/>                     B：現工事の共通仮設費対象額<br/>                     D：合算工事の共通仮設費対象額<br/> <math>\gamma 1</math>：Dに相当する主たる工種の共通仮設費率<br/> <math>\gamma 2</math>：Bに相当する現工事の工種の共通仮設費率</p>   | <p>(3) 調整計算の方法<br/>現工事と当該追加工事の共通仮設費対象額を合算したもので率を算出し、各々の共通仮設費を求め、現工事の共通仮設費を控除したものの範囲内とする。</p> <p>1) 調整の一般式は次のとおりとする。<br/> <math display="block">A \leq (D \times \gamma 1) - B \times \gamma 2</math>                     A：当該追加工事の共通仮設費<br/>                     B：現工事の共通仮設費対象額<br/>                     D：合算工事の共通仮設費対象額<br/> <math>\gamma 1</math>：Dに相当する主たる工種の共通仮設費率<br/> <math>\gamma 2</math>：Bに相当する現工事の工種の共通仮設費率</p> |            |          |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| I-6-①-2     | <p>数値基準</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>土工</td><td>掘削工 (ICT)</td><td>掘削 (ICT)</td><td>"</td><td>100</td><td></td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>掘削 (砂防) (ICT)</td><td>"</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td>(路床・路床) 盛土工</td><td>路床 (築堤) 盛土</td><td>"</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>路床盛土</td><td>"</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>整地</td><td>"</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>押土 (ルース)</td><td>"</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>積込 (ルース)</td><td>"</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>積込 (ルース) 砂防</td><td>"</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>土砂等運搬</td><td>"</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>土砂等運搬 (砂防)</td><td>"</td><td>10</td><td></td></tr> </table>   | 土工  | 掘削工 (ICT)  | 掘削 (ICT) | "                  | 100 |  | 土工    |  | 掘削 (砂防) (ICT)   | " | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    | (路床・路床) 盛土工 | 路床 (築堤) 盛土     | " | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |       | 路床盛土   | " | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 整地                  | " | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 押土 (ルース) | " | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 積込 (ルース) | " | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 積込 (ルース) 砂防 | " | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工  |      | 土砂等運搬 | "      | 10 |   | 土工          |         | 土砂等運搬 (砂防) | "                                | 10 |   | <p>数値基準</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>土工</td><td>掘削工 (ICT)</td><td>掘削 (ICT)</td><td>㎡</td><td>100</td><td></td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>掘削 (砂防) (ICT)</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>河床等掘削 (ICT)</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td>(路床・路床) 盛土工</td><td>路床 (築堤) 盛土</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>路床盛土</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>整地</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>押土 (ルース)</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>積込 (ルース)</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>積込 (ルース) 砂防</td><td>㎡</td><td>100</td><td>ただし1,000㎡未満の場合は10㎡</td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>土砂等運搬</td><td>㎡</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>土工</td><td></td><td>土砂等運搬 (砂防)</td><td>㎡</td><td>10</td><td></td></tr> </table> | 土工   | 掘削工 (ICT)    | 掘削 (ICT) | ㎡ | 100 |             | 土工   |              | 掘削 (砂防) (ICT) | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡  | 土工    |            | 河床等掘削 (ICT) | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    | (路床・路床) 盛土工 | 路床 (築堤) 盛土     | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |     | 路床盛土   | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 整地                  | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 押土 (ルース) | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 積込 (ルース) | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 積込 (ルース) 砂防 | ㎡ | 100 | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ | 土工    |  | 土砂等運搬 | ㎡ | 10 |  | 土工          |         | 土砂等運搬 (砂防) | ㎡ | 10 |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          | 掘削工 (ICT)  | 掘削 (ICT)  | "          | 100      |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 掘削 (砂防) (ICT)   | "          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          | (路床・路床) 盛土工  | 路床 (築堤) 盛土  | "          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 路床盛土  | "          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 整地  | "          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 押土 (ルース)  | "          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 積込 (ルース)  | "          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 積込 (ルース) 砂防   | "          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 土砂等運搬   | "          | 10       |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 土砂等運搬 (砂防)  | "          | 10       |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          | 掘削工 (ICT)  | 掘削 (ICT)  | ㎡          | 100      |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 掘削 (砂防) (ICT)   | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 河床等掘削 (ICT)   | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          | (路床・路床) 盛土工  | 路床 (築堤) 盛土  | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 路床盛土  | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 整地  | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 押土 (ルース)  | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 積込 (ルース)  | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 積込 (ルース) 砂防   | ㎡          | 100      | ただし1,000㎡未満の場合は10㎡ |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 土砂等運搬   | ㎡          | 10       |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 土工          |  | 土砂等運搬 (砂防)  | ㎡          | 10       |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| I-6-①-3     | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>共通工種</td><td>補強土壁工</td><td>補強土壁基礎</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>ジオテキスタイル補強 土壁</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td>軽量盛土工</td><td>軽量盛土</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>コンクリート床版</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>基礎コンクリート</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>壁土工</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>裏込砕石</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> </table>   | 共通工種  | 補強土壁工      | 補強土壁基礎   | m                  | 1   |  | 共通工種  |  | 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁 | ㎡ | 1   |                    | 共通工種  |             | ジオテキスタイル補強 土壁  | ㎡ | 1   |                    | 共通工種  | 軽量盛土工 | 軽量盛土   | ㎡ | 1   |                    | 共通工種  |  | コンクリート床版            | ㎡ | 1   |                    | 共通工種  |  | 基礎コンクリート | m | 1   |                    | 共通工種  |  | 壁土工      | ㎡ | 1   |                    | 共通工種  |  | 裏込砕石        | ㎡ | 1   |                    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>共通工種</td><td>補強土壁工</td><td>補強土壁基礎</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁<br/>・ジオテキスタイル補強土壁</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>補強盛土</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td>軽量盛土工</td><td>軽量盛土</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>コンクリート床版</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>基礎コンクリート</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>壁土工</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>共通工種</td><td></td><td>裏込砕石</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> </table> | 共通工種 | 補強土壁工 | 補強土壁基礎 | m  | 1 |             | 共通工種    |            | 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁<br>・ジオテキスタイル補強土壁 | ㎡  | 1 |   | 共通工種 |              | 補強盛土     | ㎡ | 1   |             | 共通工種 | 軽量盛土工        | 軽量盛土          | ㎡ | 1   |   | 共通工種  |            | コンクリート床版    | ㎡ | 1   |                    | 共通工種  |             | 基礎コンクリート       | m | 1   |                    | 共通工種  |     | 壁土工    | ㎡ | 1   |                    | 共通工種  |  | 裏込砕石                | ㎡ | 1   |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        | 補強土壁工  | 補強土壁基礎  | m          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁   | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | ジオテキスタイル補強 土壁   | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        | 軽量盛土工  | 軽量盛土  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | コンクリート床版  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 基礎コンクリート  | m          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 壁土工   | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 裏込砕石  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        | 補強土壁工  | 補強土壁基礎  | m          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁<br>・ジオテキスタイル補強土壁  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 補強盛土  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        | 軽量盛土工  | 軽量盛土  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | コンクリート床版  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 基礎コンクリート  | m          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 壁土工   | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 共通工種        |  | 裏込砕石  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| I-6-①-5     | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>地盤改良工</td><td>バーチカルドレーン工</td><td>サンドドレーン</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>ペーパードレーン</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td>締固め改良工</td><td>サンドコンパクションバイブル</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td>固結工</td><td>粉体噴射攪拌</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>粉体噴射攪拌 (先掘・移設・軸間変更)</td><td>式</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>高圧噴射攪拌</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>スラリー攪拌</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>中層混合処理</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>薬液注入</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工 (ICT)</td><td>表層安定処理工</td><td>安定処理 (ICT)</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工 (ICT)</td><td>固結工</td><td>スラリー攪拌 (ICT)</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工 (ICT)</td><td></td><td>中層混合処理 (ICT)</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> </table> | 地盤改良工   | バーチカルドレーン工 | サンドドレーン  | 本                  | 1   |  | 地盤改良工 |  | ペーパードレーン        | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 | 締固め改良工      | サンドコンパクションバイブル | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 | 固結工   | 粉体噴射攪拌 | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | 粉体噴射攪拌 (先掘・移設・軸間変更) | 式 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | 高圧噴射攪拌   | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | スラリー攪拌   | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | 中層混合処理      | ㎡ | 1   |                    | 地盤改良工   |      | 薬液注入  | 本      | 1  |   | 地盤改良工 (ICT) | 表層安定処理工 | 安定処理 (ICT) | ㎡                                | 1  |   | 地盤改良工 (ICT)   | 固結工  | スラリー攪拌 (ICT) | 本        | 1 |     | 地盤改良工 (ICT) |      | 中層混合処理 (ICT) | ㎡             | 1 |     | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>地盤改良工</td><td>バーチカルドレーン工</td><td>サンドドレーン</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td>締固め改良工</td><td>サンドコンパクションバイブル</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td>固結工</td><td>粉体噴射攪拌</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>粉体噴射攪拌 (先掘・移設・軸間変更)</td><td>式</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>高圧噴射攪拌</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>スラリー攪拌</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>中層混合処理</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工</td><td></td><td>薬液注入</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工 (ICT)</td><td>表層安定処理工</td><td>安定処理 (ICT)</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工 (ICT)</td><td>固結工</td><td>スラリー攪拌 (ICT)</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>地盤改良工 (ICT)</td><td></td><td>中層混合処理 (ICT)</td><td>㎡</td><td>1</td><td></td></tr> </table> | 地盤改良工 | バーチカルドレーン工 | サンドドレーン     | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 | 締固め改良工      | サンドコンパクションバイブル | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 | 固結工 | 粉体噴射攪拌 | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | 粉体噴射攪拌 (先掘・移設・軸間変更) | 式 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | 高圧噴射攪拌   | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | スラリー攪拌   | 本 | 1   |                    | 地盤改良工 |  | 中層混合処理      | ㎡ | 1   |                    | 地盤改良工 |  | 薬液注入  | 本 | 1  |  | 地盤改良工 (ICT) | 表層安定処理工 | 安定処理 (ICT) | ㎡ | 1  |  | 地盤改良工 (ICT) | 固結工 | スラリー攪拌 (ICT) | 本 | 1 |  | 地盤改良工 (ICT) |  | 中層混合処理 (ICT) | ㎡ | 1 |  |  |
| 地盤改良工       | バーチカルドレーン工   | サンドドレーン   | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | ペーパードレーン  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       | 締固め改良工   | サンドコンパクションバイブル  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       | 固結工  | 粉体噴射攪拌  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 粉体噴射攪拌 (先掘・移設・軸間変更)   | 式          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 高圧噴射攪拌  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | スラリー攪拌  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 中層混合処理  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 薬液注入  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工 (ICT) | 表層安定処理工  | 安定処理 (ICT)  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工 (ICT) | 固結工  | スラリー攪拌 (ICT)  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工 (ICT) |  | 中層混合処理 (ICT)  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       | バーチカルドレーン工   | サンドドレーン   | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       | 締固め改良工   | サンドコンパクションバイブル  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       | 固結工  | 粉体噴射攪拌  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 粉体噴射攪拌 (先掘・移設・軸間変更)   | 式          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 高圧噴射攪拌  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | スラリー攪拌  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 中層混合処理  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工       |  | 薬液注入  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工 (ICT) | 表層安定処理工  | 安定処理 (ICT)  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工 (ICT) | 固結工  | スラリー攪拌 (ICT)  | 本          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |
| 地盤改良工 (ICT) |  | 中層混合処理 (ICT)  | ㎡          | 1        |                    |     |  |       |  |                 |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |       |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |   |      |       |        |    |   |             |         |            |                                  |    |   |   |      |              |          |   |     |             |      |              |               |   |     |   |       |            |             |   |     |                    |       |             |                |   |     |                    |       |     |        |   |     |                    |       |  |                     |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |          |   |     |                    |       |  |             |   |     |                    |       |  |       |   |    |  |             |         |            |   |    |  |             |     |              |   |   |  |             |  |              |   |   |  |  |

| ページ番号    | 現 行   | 改 正             | 備 考                |          |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
|----------|---|-----------------|--------------------|----------|-----------------|-----|--|----------|-----|-------|----------------|-----|--|----------|--------|-------------|----------------|-----|--|--|-------|------|----------------|---|---|----------|----------|------------|-----------|----|---|----------|------|-------------|----------------|---|---|--|--------|----------|----------------|-----|-----------------|----------|------|-------|----------------|-----|-----------------|--|-------|--------------------|----------|----------------|---|----------|-------|----------|---------|----------------|-----|----------|-------|------|-------------|----------------|-----|----------|----|------|------|----------------|---|----------|----|------|----|---|---|----------|----|-----|----------------|----------------|---|------|----|--|-----------------|----------------|----|-----------------|----|--|------|----------------|---|--|----|--|------------|----------------|---|--|----|--|----------|----------------|----|-----------------|----|--|------|----------------|----|-----------------|--|
| I-6-①-9  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>車止めポスト</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td>階段工</td> <td>現場打階段</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>プレキャスト階段</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>  | 付属施設            |                    | 車止めポスト   | 本               | 1   |  | 付属施設     | 階段工 | 現場打階段 | m <sup>2</sup> | 1   |  | 付属施設     |        | プレキャスト階段    | m <sup>2</sup> | 1   |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>車止めポスト</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td>ワイヤロープ防護欄工</td> <td>端材基礎・端材金具</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>支柱</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>ワイヤロープ</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>ターンバックル</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>橋梁部基礎・支柱</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td>階段工</td> <td>現場打階段</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>プレキャスト階段</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table> | 付属施設  |      | 車止めポスト         | 本 | 1 |          | 付属施設     | ワイヤロープ防護欄工 | 端材基礎・端材金具 | 箇所 | 1 |          | 付属施設 |             | 支柱             | 本 | 1 |  | 付属施設   |          | ワイヤロープ         | m   | 1               |          | 付属施設 |       | ターンバックル        | 箇所  | 1               |  | 付属施設  |                    | 橋梁部基礎・支柱 | 箇所             | 1 |          | 付属施設  | 階段工      | 現場打階段   | m <sup>2</sup> | 1   |          | 付属施設  |      | プレキャスト階段    | m <sup>2</sup> | 1   |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | 車止めポスト          | 本                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     | 階段工   | 現場打階段           | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | プレキャスト階段        | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | 車止めポスト          | 本                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     | ワイヤロープ防護欄工  | 端材基礎・端材金具       | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | 支柱              | 本                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | ワイヤロープ          | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | ターンバックル         | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | 橋梁部基礎・支柱        | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     | 階段工   | 現場打階段           | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | プレキャスト階段        | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| I-6-①-10 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>付属施設</td> <td>情報案内施設工</td> <td>スクリーン</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>案内板</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>防護欄工</td> <td>防止欄工</td> <td>透光フェンス</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川構築物</td> <td>土台基礎工</td> <td>土台</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川構築物</td> <td>笠コンクリート工</td> <td>笠コンクリート</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川構築物</td> <td></td> <td>笠コンクリートブロック</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>   | 付属施設            | 情報案内施設工            | スクリーン    | 個               | 1   |  | 付属施設     |     | 案内板   | 箇所             | 1   |  | 防護欄工     | 防止欄工   | 透光フェンス      | m              | 1   |  | 河川構築物  | 土台基礎工 | 土台   | m              | 1 |   | 河川構築物    | 笠コンクリート工 | 笠コンクリート    | m         | 1  |   | 河川構築物    |      | 笠コンクリートブロック | m              | 1 |   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>付属施設</td> <td>情報案内施設工</td> <td>スクリーン</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>付属施設</td> <td></td> <td>案内板</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川構築物</td> <td>土台基礎工</td> <td>土台</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川構築物</td> <td>笠コンクリート工</td> <td>笠コンクリート</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川構築物</td> <td></td> <td>笠コンクリートブロック</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table> | 付属施設   | 情報案内施設工  | スクリーン          | 個   | 1               |          | 付属施設 |       | 案内板            | 箇所  | 1               |  | 河川構築物 | 土台基礎工              | 土台       | m              | 1 |          | 河川構築物 | 笠コンクリート工 | 笠コンクリート | m              | 1   |          | 河川構築物 |      | 笠コンクリートブロック | m              | 1   |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     | 情報案内施設工   | スクリーン           | 個                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | 案内板             | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 防護欄工     | 防止欄工  | 透光フェンス          | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 河川構築物    | 土台基礎工   | 土台              | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 河川構築物    | 笠コンクリート工  | 笠コンクリート         | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 河川構築物    |   | 笠コンクリートブロック     | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     | 情報案内施設工   | スクリーン           | 個                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 付属施設     |   | 案内板             | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 河川構築物    | 土台基礎工   | 土台              | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 河川構築物    | 笠コンクリート工  | 笠コンクリート         | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 河川構築物    |   | 笠コンクリートブロック     | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| I-6-①-12 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>砂防</td> <td>コンクリート・鋼製堰 堰本体・副堰工</td> <td>堤冠コンクリート</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>水抜暗渠</td> <td>m</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>鋼製枠</td> <td>t</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>枠内中詰</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>足場</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>隔壁コンクリート基礎</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>均しコンクリート</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td>ただし100㎡未満の場合は1㎡</td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>残存型枠</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td>ただし100㎡未満の場合は1㎡</td> </tr> </table>  | 砂防              | コンクリート・鋼製堰 堰本体・副堰工 | 堤冠コンクリート | m <sup>2</sup>  | 1   |  | 砂防       |     | 水抜暗渠  | m              | 0.1 |  | 砂防       |        | 鋼製枠         | t              | 0.1 |  | 砂防   |       | 枠内中詰 | m <sup>2</sup> | 1 |   | 砂防       |          | 足場         | m         | 1  |   | 砂防       |      | 隔壁コンクリート基礎  | m <sup>2</sup> | 1 |   | 砂防   |        | 均しコンクリート | m <sup>2</sup> | 10  | ただし100㎡未満の場合は1㎡ | 砂防       |      | 残存型枠  | m <sup>2</sup> | 10  | ただし100㎡未満の場合は1㎡ | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>砂防</td> <td>コンクリート・鋼製堰 堰本体・副堰工</td> <td>堤冠コンクリート</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>水抜暗渠</td> <td>m</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>鋼製枠</td> <td>t</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>枠内中詰</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>足場</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>チッピング(岩盤面・打撃面)</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>チッピング(既設堰堤敷付け面)</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td>ただし100㎡未満の場合は1㎡</td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>岩盤清掃</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>隔壁コンクリート基礎</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>均しコンクリート</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td>ただし100㎡未満の場合は1㎡</td> </tr> <tr> <td>砂防</td> <td></td> <td>残存型枠</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td>ただし100㎡未満の場合は1㎡</td> </tr> </table> | 砂防    | コンクリート・鋼製堰 堰本体・副堰工 | 堤冠コンクリート | m <sup>2</sup> | 1 |          | 砂防    |          | 水抜暗渠    | m              | 0.1 |          | 砂防    |      | 鋼製枠         | t              | 0.1 |          | 砂防 |      | 枠内中詰 | m <sup>2</sup> | 1 |          | 砂防 |      | 足場 | m | 1 |          | 砂防 |     | チッピング(岩盤面・打撃面) | m <sup>2</sup> | 1 |      | 砂防 |  | チッピング(既設堰堤敷付け面) | m <sup>2</sup> | 10 | ただし100㎡未満の場合は1㎡ | 砂防 |  | 岩盤清掃 | m <sup>2</sup> | 1 |  | 砂防 |  | 隔壁コンクリート基礎 | m <sup>2</sup> | 1 |  | 砂防 |  | 均しコンクリート | m <sup>2</sup> | 10 | ただし100㎡未満の場合は1㎡ | 砂防 |  | 残存型枠 | m <sup>2</sup> | 10 | ただし100㎡未満の場合は1㎡ |  |
| 砂防       | コンクリート・鋼製堰 堰本体・副堰工  | 堤冠コンクリート        | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 水抜暗渠            | m                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 鋼製枠             | t                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 枠内中詰            | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 足場              | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 隔壁コンクリート基礎      | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 均しコンクリート        | m <sup>2</sup>     | 10       | ただし100㎡未満の場合は1㎡ |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 残存型枠            | m <sup>2</sup>     | 10       | ただし100㎡未満の場合は1㎡ |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       | コンクリート・鋼製堰 堰本体・副堰工  | 堤冠コンクリート        | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 水抜暗渠            | m                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 鋼製枠             | t                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 枠内中詰            | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 足場              | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | チッピング(岩盤面・打撃面)  | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | チッピング(既設堰堤敷付け面) | m <sup>2</sup>     | 10       | ただし100㎡未満の場合は1㎡ |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 岩盤清掃            | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 隔壁コンクリート基礎      | m <sup>2</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 均しコンクリート        | m <sup>2</sup>     | 10       | ただし100㎡未満の場合は1㎡ |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| 砂防       |   | 残存型枠            | m <sup>2</sup>     | 10       | ただし100㎡未満の場合は1㎡ |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| I-6-①-16 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td>掘削工</td> <td>掘削</td> <td>m</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td>支保工</td> <td>鋼製支保</td> <td>基</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td>覆工・防水工</td> <td>覆工コンクリート・防水</td> <td>m</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>止水板</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>床版コンクリート</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>裏込注入</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td>インバート工</td> <td>インバート掘削</td> <td>m</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>インバート</td> <td>m</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td>坑内付帯坑</td> <td>箱扱</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>裏面排水</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>滴水処理</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>中央排水</td> <td>m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>横断排水</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル(矢板)</td> <td></td> <td>集水料</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table> | トンネル(矢板)        | 掘削工                | 掘削       | m               | 0.1 |  | トンネル(矢板) | 支保工 | 鋼製支保  | 基              | 1   |  | トンネル(矢板) | 覆工・防水工 | 覆工コンクリート・防水 | m              | 0.1 |  | トンネル(矢板)   |       | 止水板  | m              | 1 |   | トンネル(矢板) |          | 床版コンクリート   | m         | 1  |   | トンネル(矢板) |      | 裏込注入        | m <sup>3</sup> | 1 |   | トンネル(矢板)   | インバート工 | インバート掘削  | m              | 0.1 |                 | トンネル(矢板) |      | インバート | m              | 0.1 |                 | トンネル(矢板)   | 坑内付帯坑 | 箱扱                 | 箇所       | 1              |   | トンネル(矢板) |       | 裏面排水     | m       | 1              |     | トンネル(矢板) |       | 滴水処理 | 箇所          | 1              |     | トンネル(矢板) |    | 中央排水 | m    | 1              |   | トンネル(矢板) |    | 横断排水 | 箇所 | 1 |   | トンネル(矢板) |    | 集水料 | 箇所             | 1              |   | (削除) |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) | 掘削工   | 掘削              | m                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) | 支保工   | 鋼製支保            | 基                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) | 覆工・防水工  | 覆工コンクリート・防水     | m                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 止水板             | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 床版コンクリート        | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 裏込注入            | m <sup>3</sup>     | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) | インバート工  | インバート掘削         | m                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | インバート           | m                  | 0.1      |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) | 坑内付帯坑   | 箱扱              | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 裏面排水            | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 滴水処理            | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 中央排水            | m                  | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 横断排水            | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |
| トンネル(矢板) |   | 集水料             | 箇所                 | 1        |                 |     |  |          |     |       |                |     |  |          |        |             |                |     |  |  |       |      |                |   |   |          |          |            |           |    |   |          |      |             |                |   |   |  |        |          |                |     |                 |          |      |       |                |     |                 |  |       |                    |          |                |   |          |       |          |         |                |     |          |       |      |             |                |     |          |    |      |      |                |   |          |    |      |    |   |   |          |    |     |                |                |   |      |    |  |                 |                |    |                 |    |  |      |                |   |  |    |  |            |                |   |  |    |  |          |                |    |                 |    |  |      |                |    |                 |  |



| ページ番号    | 現 行   | 改 正   | 備 考            |  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|----------|---|---|----------------|--|--|-----------|--|------|-------|-----------|----------------|-----|-------------------------------|------|-----|----------|----------------|----|--|--------|------------|-------------|-----------|--|--|------|-----------|--------|-----------|---|--|-------|---|-----------|---|---|--------|----------------|----|---------|---|----------|---|-----------|--|-------|-----------|---|-----------|------|--|----------------|----------------|---|--|---|-------------|--------|-----------|---|---|-----------------------|------|-----------------------------|-------------|---|-------------|---|--|--|--------|-----|---|-----------|------|--|----------|---|-----------|--|------|------------|---------|-----------|--|---------|-------|------|----------------|-----------|---|--|-------|------|----------------|----------------|-------------------------------|--|-----|------|----------------|----|--|--------|------------|---|-----------|--|--|--|-----------|---|-----------|--|--|-------|---|-----------|--|--|--------|----------------|----|--|--|----------|---|-----------|--|--|-----------|---|-----------|--|--|----------------|---|---|--|--|-------------|---|-----------|--|--|-----------------------|---|-----------------------------|--|--|-------------|---|--|--|--|-----|---|-----------|--|--|----------|---|---|--|--|----------|---|-----------|--|--|------------|---|-----------|--|
| I-6-①-18 | <table border="1"> <tr><td>道路維持</td><td>付属物復旧工</td><td>ガードレール復旧</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>ガードケープル復旧</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>ガードパイプ復旧</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>転落(横断)防止柵復旧</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>路側標識復旧</td><td>基</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>標識板復旧</td><td>枚</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>視線誘導標復旧</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>距離標復旧</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>張紙防止シート復旧</td><td>m<sup>2</sup></td><td>1</td><td></td></tr> </table>   | 道路維持  | 付属物復旧工         | ガードレール復旧   | m  | 1         |  | 道路維持 |       | ガードケープル復旧 | m              | 1   |                               | 道路維持 |     | ガードパイプ復旧 | m              | 1  |  | 道路維持   |            | 転落(横断)防止柵復旧 | m         | 1  |  | 道路維持 |           | 路側標識復旧 | 基         | 1 |  | 道路維持  |   | 標識板復旧     | 枚 | 1 |        | 道路維持           |    | 視線誘導標復旧 | 本 | 1        |   | 道路維持      |  | 距離標復旧 | 本         | 1 |           | 道路維持 |  | 張紙防止シート復旧      | m <sup>2</sup> | 1 |  | <table border="1"> <tr><td>道路維持</td><td>付属物復旧工</td><td>ガードケープル復旧</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>転落(横断)防止柵復旧</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>路側標識復旧</td><td>基</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>標識板復旧</td><td>枚</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>視線誘導標復旧</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>距離標復旧</td><td>本</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>道路維持</td><td></td><td>張紙防止シート復旧</td><td>m<sup>2</sup></td><td>1</td><td></td></tr> </table> | 道路維持        | 付属物復旧工 | ガードケープル復旧 | m | 1 |                       | 道路維持 |                             | 転落(横断)防止柵復旧 | m | 1           |   | 道路維持   |  | 路側標識復旧 | 基   | 1 |           | 道路維持 |  | 標識板復旧    | 枚 | 1         |  | 道路維持 |            | 視線誘導標復旧 | 本         | 1  |         | 道路維持  |      | 距離標復旧          | 本         | 1 |  | 道路維持  |      | 張紙防止シート復旧      | m <sup>2</sup> | 1                             |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     | 付属物復旧工  | ガードレール復旧  | m              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | ガードケープル復旧   | m              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | ガードパイプ復旧  | m              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 転落(横断)防止柵復旧   | m              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 路側標識復旧  | 基              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 標識板復旧   | 枚              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 視線誘導標復旧   | 本              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 距離標復旧   | 本              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 張紙防止シート復旧   | m <sup>2</sup> | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     | 付属物復旧工  | ガードケープル復旧   | m              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 転落(横断)防止柵復旧   | m              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 路側標識復旧  | 基              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 標識板復旧   | 枚              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 視線誘導標復旧   | 本              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 距離標復旧   | 本              | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 道路維持     |   | 張紙防止シート復旧   | m <sup>2</sup> | 1  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| I-12-①-2 | <p>3. 設計変更について</p> <p>(1) 親設計書および子設計書それぞれに対して、変更作業を行う。</p> <p>(2) 新規工種の追加は、施工箇所毎に判断する。</p> <p>(3) 設計変更において、新たに施工箇所を追加することができる。その場合は、直接工事費、共通仮設費、現場管理費を変更設計時点単価により積算するものとする。</p> <p>(4) 一般管理費等については、通常の積算と同様とする。</p>   | <p>3. 設計変更について</p> <p>(1) 親設計書および子設計書それぞれに対して、変更作業を行う。</p> <p>(2) 新規工種の追加は、施工箇所毎に判断する。</p> <p>(3) 設計変更において、新たに施工箇所を追加することができる。その場合は、直接工事費、共通仮設費、現場管理費を変更指示時点単価により積算するものとする。</p> <p>(4) 一般管理費等については、通常の積算と同様とする。</p> |                |  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| I-13-①-1 | <p>適用範囲</p> <table border="1"> <tr><td>第2章 共通工</td><td>法面整形工</td><td>法面整形</td><td>m<sup>2</sup></td><td>I-14-①による</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>基礎・裏込</td><td>基礎砕石</td><td>m<sup>2</sup></td><td>155</td><td rowspan="2">・基礎砕石、裏込砕石に係る作業を一連の作業として判定する。</td></tr> <tr><td></td><td>砕石工</td><td>裏込砕石</td><td>m<sup>3</sup></td><td>38</td></tr> <tr><td></td><td>排水構造物工</td><td>ヒューム管(B形管)</td><td>m</td><td>I-14-①による</td><td rowspan="14">・ヒューム管(B形管)、ボックスカルバート、暗渠排水管、フィルター材、管(函)渠型側溝、プレキャスト集水柵、鉄筋コンクリート台付管、プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)、プレキャストマンホール、PC管、コルゲートパイプ、コルゲートフリュームに係る作業を一連の作業として判定する。</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>ボックスカルバート</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>暗渠排水管</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>フィルター材</td><td>m<sup>3</sup></td><td>36</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>管(函)渠型側溝</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャスト集水柵</td><td>基</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャスト集水柵(材料費)</td><td>基</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>鉄筋コンクリート台付管</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)</td><td>m</td><td>L型側溝単体: 33<br/>L型側溝+基礎砕石: 29</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャストマンホール</td><td>基</td><td>2,000kg/基以下: 4<br/>2,000kg/基を超え<br/>4,000kg/基以下: 3</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>PC管</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>コルゲートパイプ</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>コルゲートフリューム</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> </table> | 第2章 共通工   | 法面整形工          | 法面整形   | m <sup>2</sup>   | I-14-①による |  |      | 基礎・裏込 | 基礎砕石      | m <sup>2</sup> | 155 | ・基礎砕石、裏込砕石に係る作業を一連の作業として判定する。 |      | 砕石工 | 裏込砕石     | m <sup>3</sup> | 38 |  | 排水構造物工 | ヒューム管(B形管) | m           | I-14-①による | ・ヒューム管(B形管)、ボックスカルバート、暗渠排水管、フィルター材、管(函)渠型側溝、プレキャスト集水柵、鉄筋コンクリート台付管、プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)、プレキャストマンホール、PC管、コルゲートパイプ、コルゲートフリュームに係る作業を一連の作業として判定する。 |  |      | ボックスカルバート | m      | I-14-①による |   |  | 暗渠排水管 | m | I-14-①による |   |   | フィルター材 | m <sup>3</sup> | 36 |         |   | 管(函)渠型側溝 | m | I-14-①による |  |       | プレキャスト集水柵 | 基 | I-14-①による |      |  | プレキャスト集水柵(材料費) | 基              | - |  |   | 鉄筋コンクリート台付管 | m      | I-14-①による |   |   | プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個) | m    | L型側溝単体: 33<br>L型側溝+基礎砕石: 29 |             |   | プレキャストマンホール | 基 | 2,000kg/基以下: 4<br>2,000kg/基を超え<br>4,000kg/基以下: 3 |  |        | PC管 | m | I-14-①による |      |  | コルゲートパイプ | m | I-14-①による |  |      | コルゲートフリューム | m       | I-14-①による | <p>適用範囲</p> <table border="1"> <tr><td>第2章 共通工</td><td>法面整形工</td><td>法面整形</td><td>m<sup>2</sup></td><td>I-14-①による</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>基礎・裏込</td><td>基礎砕石</td><td>m<sup>2</sup></td><td>155</td><td rowspan="2">・基礎砕石、裏込砕石に係る作業を一連の作業として判定する。</td></tr> <tr><td></td><td>砕石工</td><td>裏込砕石</td><td>m<sup>3</sup></td><td>38</td></tr> <tr><td></td><td>排水構造物工</td><td>ヒューム管(B形管)</td><td>m</td><td>I-14-①による</td><td rowspan="14">・ヒューム管(B形管)、ボックスカルバート、暗渠排水管、フィルター材、管(函)渠型側溝、プレキャスト集水柵、鉄筋コンクリート台付管、プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)、プレキャストマンホール、PC管、コルゲートパイプ、コルゲートフリュームに係る作業を一連の作業として判定する。</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>ボックスカルバート</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>暗渠排水管</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>フィルター材</td><td>m<sup>3</sup></td><td>36</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>管(函)渠型側溝</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャスト集水柵</td><td>基</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャスト集水柵(材料費)</td><td>基</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>鉄筋コンクリート台付管</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)</td><td>m</td><td>L型側溝単体: 33<br/>L型側溝+基礎砕石: 29</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>プレキャストマンホール</td><td>基</td><td>2,000kg/基以下: 4<br/>2,000kg/基を超え<br/>4,000kg/基以下: 3</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>PC管</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>PC管(材料費)</td><td>m</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>コルゲートパイプ</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>コルゲートフリューム</td><td>m</td><td>I-14-①による</td></tr> </table> | 第2章 共通工 | 法面整形工 | 法面整形 | m <sup>2</sup> | I-14-①による |   |  | 基礎・裏込 | 基礎砕石 | m <sup>2</sup> | 155            | ・基礎砕石、裏込砕石に係る作業を一連の作業として判定する。 |  | 砕石工 | 裏込砕石 | m <sup>3</sup> | 38 |  | 排水構造物工 | ヒューム管(B形管) | m | I-14-①による | ・ヒューム管(B形管)、ボックスカルバート、暗渠排水管、フィルター材、管(函)渠型側溝、プレキャスト集水柵、鉄筋コンクリート台付管、プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)、プレキャストマンホール、PC管、コルゲートパイプ、コルゲートフリュームに係る作業を一連の作業として判定する。 |  |  | ボックスカルバート | m | I-14-①による |  |  | 暗渠排水管 | m | I-14-①による |  |  | フィルター材 | m <sup>3</sup> | 36 |  |  | 管(函)渠型側溝 | m | I-14-①による |  |  | プレキャスト集水柵 | 基 | I-14-①による |  |  | プレキャスト集水柵(材料費) | 基 | - |  |  | 鉄筋コンクリート台付管 | m | I-14-①による |  |  | プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個) | m | L型側溝単体: 33<br>L型側溝+基礎砕石: 29 |  |  | プレキャストマンホール | 基 | 2,000kg/基以下: 4<br>2,000kg/基を超え<br>4,000kg/基以下: 3 |  |  | PC管 | m | I-14-①による |  |  | PC管(材料費) | m | - |  |  | コルゲートパイプ | m | I-14-①による |  |  | コルゲートフリューム | m | I-14-①による |  |
| 第2章 共通工  | 法面整形工   | 法面整形  | m <sup>2</sup> | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          | 基礎・裏込   | 基礎砕石  | m <sup>2</sup> | 155  | ・基礎砕石、裏込砕石に係る作業を一連の作業として判定する。  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          | 砕石工   | 裏込砕石  | m <sup>3</sup> | 38   |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          | 排水構造物工  | ヒューム管(B形管)  | m              | I-14-①による  | ・ヒューム管(B形管)、ボックスカルバート、暗渠排水管、フィルター材、管(函)渠型側溝、プレキャスト集水柵、鉄筋コンクリート台付管、プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)、プレキャストマンホール、PC管、コルゲートパイプ、コルゲートフリュームに係る作業を一連の作業として判定する。 |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | ボックスカルバート   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | 暗渠排水管   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | フィルター材  | m <sup>3</sup> | 36   |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | 管(函)渠型側溝  | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャスト集水柵   | 基              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャスト集水柵(材料費)  | 基              | -  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | 鉄筋コンクリート台付管   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)   | m              | L型側溝単体: 33<br>L型側溝+基礎砕石: 29                      |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャストマンホール   | 基              | 2,000kg/基以下: 4<br>2,000kg/基を超え<br>4,000kg/基以下: 3 |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | PC管   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | コルゲートパイプ  | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | コルゲートフリューム  | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
| 第2章 共通工  | 法面整形工   | 法面整形  | m <sup>2</sup> | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          | 基礎・裏込   | 基礎砕石  | m <sup>2</sup> | 155  | ・基礎砕石、裏込砕石に係る作業を一連の作業として判定する。  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          | 砕石工   | 裏込砕石  | m <sup>3</sup> | 38   |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          | 排水構造物工  | ヒューム管(B形管)  | m              | I-14-①による  | ・ヒューム管(B形管)、ボックスカルバート、暗渠排水管、フィルター材、管(函)渠型側溝、プレキャスト集水柵、鉄筋コンクリート台付管、プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)、プレキャストマンホール、PC管、コルゲートパイプ、コルゲートフリュームに係る作業を一連の作業として判定する。 |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | ボックスカルバート   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | 暗渠排水管   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | フィルター材  | m <sup>3</sup> | 36   |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | 管(函)渠型側溝  | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャスト集水柵   | 基              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャスト集水柵(材料費)  | 基              | -  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | 鉄筋コンクリート台付管   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャストL型側溝(製品長0.6m/個)   | m              | L型側溝単体: 33<br>L型側溝+基礎砕石: 29                      |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | プレキャストマンホール   | 基              | 2,000kg/基以下: 4<br>2,000kg/基を超え<br>4,000kg/基以下: 3 |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | PC管   | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | PC管(材料費)  | m              | -  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | コルゲートパイプ  | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |
|          |   | コルゲートフリューム  | m              | I-14-①による  |  |           |  |      |       |           |                |     |                               |      |     |          |                |    |  |        |            |             |           |  |  |      |           |        |           |   |  |       |   |           |   |   |        |                |    |         |   |          |   |           |  |       |           |   |           |      |  |                |                |   |  |   |             |        |           |   |   |                       |      |                             |             |   |             |   |  |  |        |     |   |           |      |  |          |   |           |  |      |            |         |           |  |         |       |      |                |           |   |  |       |      |                |                |                               |  |     |      |                |    |  |        |            |   |           |  |  |  |           |   |           |  |  |       |   |           |  |  |        |                |    |  |  |          |   |           |  |  |           |   |           |  |  |                |   |   |  |  |             |   |           |  |  |                       |   |                             |  |  |             |   |  |  |  |     |   |           |  |  |          |   |   |  |  |          |   |           |  |  |            |   |           |  |

| ページ番号    | 現 行                    |                   |                        |                |  | 改 正                    |                   |                        |                |  | 備 考 |  |
|----------|------------------------|-------------------|------------------------|----------------|--|------------------------|-------------------|------------------------|----------------|--|-----|--|
| I-13-①-3 | 第2章<br>河川維持工           | かごマット工<br>(スロープ型) | かごマット設置<br>(スロープ型)     | m <sup>2</sup> | I-14-①による                                      | 第2章<br>河川維持工           | かごマット工<br>(スロープ型) | かごマット設置<br>(スロープ型)     | m <sup>2</sup> | I-14-①による                                      |     |  |
|          |                        | 野芝種子吹付            | 野芝種子吹付                 | m <sup>2</sup> | 1,429  |                        | 野芝種子吹付            | 野芝種子吹付                 | m <sup>2</sup> | 1,429  |     |  |
|          |                        | 吹付工               | 被覆シート張                 | m <sup>2</sup> | 1,429  |                        | 吹付工               | 被覆シート張                 | m <sup>2</sup> | 1,429  |     |  |
|          |                        |                   | 養生(散水養生)               | m <sup>2</sup> | 1,667  |                        |                   | 養生(散水養生)               | m <sup>2</sup> | 1,667  |     |  |
|          |                        | 袋詰玉石工             | 袋詰玉石                   | 袋              | I-14-①による                                      |                        | 袋詰玉石工             | 袋詰玉石                   | 袋              | I-14-①による                                      |     |  |
|          |                        | 笠コンクリートブロック据付工    | 笠コンクリートブロック            | m              | I-14-①による                                      |                        | 笠コンクリートブロック据付工    | 笠コンクリートブロック            | m              | I-14-①による                                      |     |  |
|          |                        |                   | 笠コンクリートブロック<br>(材料費)   | m              | -  |                        |                   | 笠コンクリートブロック<br>(材料費)   | m              | -  |     |  |
|          |                        | グラウトホール工          | グラウトホール                | 組              | 5  |                        | グラウトホール工          | グラウトホール                | 組              | 5  |     |  |
|          |                        |                   | グラウト管(材料費)             | 組              | -  |                        |                   | グラウト管(材料費)             | 組              | -  |     |  |
|          |                        | 光ケーブル配管工          | 掘削(光ケーブル配管)            | m <sup>3</sup> | 28   |                        | 光ケーブル配管工          | 掘削(光ケーブル配管)            | m <sup>3</sup> | 28   |     |  |
|          |                        |                   | 埋戻し・締固め                | m <sup>3</sup> | 13   |                        |                   | 埋戻し・締固め                | m <sup>3</sup> | 13   |     |  |
|          |                        |                   | 敷砂, 保護砂(材料費)           | m <sup>3</sup> | -  |                        |                   | 敷砂, 保護砂(材料費)           | m <sup>3</sup> | -  |     |  |
|          |                        |                   | 配管設置(埋設部)              | m              | 96   |                        |                   | 配管設置(埋設部)              | m              | 89   |     |  |
|          |                        |                   | 配管設置(露出部)              | m              | 121  |                        |                   | 配管設置(露出部)              | m              | -  |     |  |
|          |                        |                   | 配管支持金具<br>(材料費)        | 個              | -  |                        |                   | 埋設表示シート(材料費)           | 個              | -  |     |  |
|          |                        |                   | ブルボックス<br>(材料費)        | 個              | -  |                        |                   | ハンドホール                 | 個              | 1.1  |     |  |
|          |                        |                   | 可とう電線管<br>(材料費)        | m              | -  |                        |                   |                        |                |  |     |  |
|          |                        |                   | 伸縮継手(材料費)              | 個              | -  |                        |                   |                        |                |  |     |  |
|          |                        |                   | ノーマルバンド<br>(材料費)       | 個              | -  |                        |                   |                        |                |  |     |  |
|          |                        |                   | ハンドホール                 | 個              | 1  |                        |                   |                        |                |  |     |  |
|          | 第2章<br>付属施設            | 立入り防止柵工           | 基礎ブロック, 鋼管基礎           | 基              | I-14-①による                                      | 第2章<br>付属施設            | 立入り防止柵工           | 基礎ブロック, 鋼管基礎           | 基              | I-14-①による                                      |     |  |
|          |                        |                   | 金網・支柱(立入り防止柵)          | m              | I-14-①による                                      |                        |                   | 金網・支柱(立入り防止柵)          | m              | I-14-①による                                      |     |  |
|          |                        |                   | 金網・支柱(立入り防止柵)<br>(材料費) | m              | -  |                        |                   | 金網・支柱(立入り防止柵)<br>(材料費) | m              | -  |     |  |
|          |                        |                   | 支柱(立入り防止柵)             | 本              | I-14-①による                                      |                        |                   | 支柱(立入り防止柵)             | 本              | I-14-①による                                      |     |  |
|          |                        |                   | 支柱(立入り防止柵)<br>(材料費)    | 本              | -  |                        |                   | 支柱(立入り防止柵)<br>(材料費)    | 本              | -  |     |  |
|          |                        |                   | 門扉                     | 基              | I-14-①による                                      |                        |                   | 門扉                     | 基              | I-14-①による                                      |     |  |
|          |                        |                   | 門扉(材料費)                | 基              | -  |                        |                   | 門扉(材料費)                | 基              | -  |     |  |
|          |                        |                   | 箱抜き                    | m              | -  |                        |                   | 箱抜き                    | m              | I-14-①による                                      |     |  |
| I-13-①-5 | 第3章<br>道路<br>維持<br>修繕工 | 路肩整正(人力による土はね)    | 路肩整正(人力による土はね)         | m <sup>2</sup> | 37   | 第3章<br>道路<br>維持<br>修繕工 | 路肩整正(人力による土はね)    | 路肩整正(人力による土はね)         | m <sup>2</sup> | 37   |     |  |
|          |                        | 防護柵復旧工            | ガードレール復旧               | m              | コンクリート,<br>土中埋込用<br>支柱及びレール: 3.6<br>レールのみ: 5.0 |                        |                   | ガードレール復旧               | m              | コンクリート,<br>土中埋込用<br>支柱及びレール: 3.6<br>レールのみ: 5.0 |     |  |
|          |                        |                   | ガードパイプ復旧               | m              | コンクリート,<br>土中埋込用<br>支柱及びパイプ: 4.9<br>パイプのみ: 6.8 |                        |                   | ガードパイプ復旧               | m              | コンクリート,<br>土中埋込用<br>支柱及びパイプ: 4.9<br>パイプのみ: 6.8 |     |  |

| ページ番号    | 現 行   | 改 正   | 備 考   |  |
|----------|---|---|---|--|
| I-14-①-1 | <p>2. 作業日当り標準作業量</p> <p>1 【共通編】</p> <p>1-1 現場発生品及び支給品運搬…………… I-14-①-5</p> <p>1-2 土工…………… I-14-①-6</p> <p>1-3 土工(ICT)…………… I-14-①-15</p> <p>1-4 床掘工…………… I-14-①-16</p> <p>1-5 埋戻工…………… I-14-①-17</p> <p>1-6 人力運搬工…………… I-14-①-17</p> <p>1-7 安定処理工(自走式土質改良工)…………… I-14-①-18</p> <p>1-8 安定処理工(自走式土質改良工)…………… I-14-①-18</p> <p>1-9 土砂運搬工(不整地運搬車による運搬)…………… I-14-①-18</p> <p>1-10 法面整形工…………… I-14-①-18</p> <p>1-11 法面整形工(ICT)…………… I-14-①-18</p> <p>1-12 芝付工…………… I-14-①-19</p> <p>1-13 コンクリート法枠工…………… I-14-①-19</p> <p>1-14 法面施肥工…………… I-14-①-19</p> <p>1-15 吹付法面とりこわし工…………… I-14-①-19</p> <p>1-16 プレキャストコンクリート板設置工…………… I-14-①-20</p> <p>1-17 人工張芝工…………… I-14-①-20</p> <p>1-18 基礎・裏込砕石工…………… I-14-①-20</p> <p>1-19 コンクリートブロック積(張)工…………… I-14-①-21</p> <p>1-20 石積(張)工…………… I-14-①-21</p> <p>1-21 場所打擁壁工(1)…………… I-14-①-22</p> <p>1-22 場所打擁壁工(2)…………… I-14-①-22</p> <p>1-23 プレキャスト擁壁工…………… I-14-①-22</p> <p>1-24 補強土壁工(帯鋼補強土壁, アンカー補強土壁)…………… I-14-①-22</p> <p>1-25 ジオテキスタイル工…………… I-14-①-23</p> <p>1-26 構造物補修工(ひび割れ補修工(充てん工法))…………… I-14-①-23</p> <p>1-27 構造物補修工(ひび割れ補修工(低圧注入工法))…………… I-14-①-23</p> <p>1-28 構造物補修工(断面修復工(左官工法))…………… I-14-①-23</p> <p>1-29 排水構造物工…………… I-14-①-24</p> | <p>2. 作業日当り標準作業量</p> <p>1 【共通編】</p> <p>1-1 現場発生品及び支給品運搬…………… I-14-①-5</p> <p>1-2 土工…………… I-14-①-6</p> <p>1-3 土工(ICT)…………… I-14-①-15</p> <p>1-4 床掘工…………… I-14-①-16</p> <p>1-5 床掘工(ICT)…………… I-14-①-17</p> <p>1-6 埋戻工…………… I-14-①-17</p> <p>1-7 人力運搬工…………… I-14-①-18</p> <p>1-8 安定処理工…………… I-14-①-18</p> <p>1-9 安定処理工(自走式土質改良工)…………… I-14-①-18</p> <p>1-10 土砂運搬工(不整地運搬車による運搬)…………… I-14-①-18</p> <p>1-11 法面整形工…………… I-14-①-19</p> <p>1-12 法面整形工(ICT)…………… I-14-①-19</p> <p>1-13 芝付工…………… I-14-①-19</p> <p>1-14 コンクリート法枠工…………… I-14-①-20</p> <p>1-15 法面施肥工…………… I-14-①-20</p> <p>1-16 吹付法面とりこわし工…………… I-14-①-21</p> <p>1-17 プレキャストコンクリート板設置工…………… I-14-①-21</p> <p>1-18 人工張芝工…………… I-14-①-21</p> <p>1-19 基礎・裏込砕石工…………… I-14-①-21</p> <p>1-20 コンクリートブロック積(張)工…………… I-14-①-22</p> <p>1-21 石積(張)工…………… I-14-①-22</p> <p>1-22 場所打擁壁工(1)…………… I-14-①-23</p> <p>1-23 場所打擁壁工(2)…………… I-14-①-23</p> <p>1-24 プレキャスト擁壁工…………… I-14-①-23</p> <p>1-25 補強土壁工(帯鋼補強土壁, アンカー補強土壁, ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ))…………… I-14-①-24</p> <p>1-26 補強盛土工…………… I-14-①-24</p> <p>1-27 構造物補修工(ひび割れ補修工(充てん工法))…………… I-14-①-25</p> | <p>1-28 構造物補修工(ひび割れ補修工(低圧注入工法))…………… I-14-①-25</p> <p>1-29 構造物補修工(断面修復工(左官工法))…………… I-14-①-25</p> <p>1-30 排水構造物工…………… I-14-①-25</p> <p>1-31 排水構造物工(溶接金網及び埋設鋼板型枠)…………… I-14-①-30</p> <p>1-32 排水構造物工(現場打ち水路(本体))…………… I-14-①-30</p> <p>1-33 排水構造物工(現場打ち集水樹・街渠樹(本体))…………… I-14-①-31</p> <p>1-34 サンドマット工…………… I-14-①-32</p> <p>1-35 粉体噴射攪拌工(DJM工法)…………… I-14-①-32</p> <p>1-36 スラリー攪拌工…………… I-14-①-32</p> <p>1-37 高圧噴射攪拌工…………… I-14-①-31</p> <p>1-38 中層混合処理工…………… I-14-①-32</p> <p>1-39 アンカー工(ロータリーパーカッション式)…………… I-14-①-33</p> <p>1-40 構造物とりこわし工…………… I-14-①-36</p> <p>1-41 コンクリート削孔工…………… I-14-①-36</p> <p>1-42 ガス切断工…………… I-14-①-37</p> <p>1-43 吸出し防止材設置工…………… I-14-①-37</p> <p>1-44 目地・止水板設置工…………… I-14-①-37</p> <p>1-45 旧橋撤去工…………… I-14-①-37</p> <p>1-46 かご工…………… I-14-①-39</p> <p>1-47 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工…………… I-14-①-39</p> <p>1-48 現場取卸費…………… I-14-①-39</p> <p>1-49 骨材再生工(自走式)…………… I-14-①-39</p> <p>1-50 函渠工(1)…………… I-14-①-40</p> <p>1-51 函渠工(2)…………… I-14-①-40</p> <p>1-52 函渠工(3)大型プレキャストボックスカルバート工…………… I-14-①-40</p> <p>1-53 敷運搬…………… I-14-①-41</p> <p>1-54 鋼管・既製コンクリート杭打ち(パイロハンマ工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-55 鋼管・既製コンクリート杭打ち(中掘工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-56 鋼管・既製コンクリート杭打ち(回転杭工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-57 鋼管ソイルセメント杭工…………… I-14-①-46</p> | <p>1-28 構造物補修工(ひび割れ補修工(低圧注入工法))…………… I-14-①-25</p> <p>1-29 構造物補修工(断面修復工(左官工法))…………… I-14-①-25</p> <p>1-30 排水構造物工…………… I-14-①-25</p> <p>1-31 排水構造物工(溶接金網及び埋設鋼板型枠)…………… I-14-①-30</p> <p>1-32 排水構造物工(現場打ち水路(本体))…………… I-14-①-30</p> <p>1-33 排水構造物工(現場打ち集水樹・街渠樹(本体))…………… I-14-①-31</p> <p>1-34 サンドマット工…………… I-14-①-32</p> <p>1-35 粉体噴射攪拌工(DJM工法)…………… I-14-①-32</p> <p>1-36 スラリー攪拌工…………… I-14-①-32</p> <p>1-37 高圧噴射攪拌工…………… I-14-①-32</p> <p>1-38 中層混合処理工…………… I-14-①-32</p> <p>1-39 薬液注入工…………… I-14-①-33</p> <p>1-40 アンカー工(ロータリーパーカッション式)…………… I-14-①-34</p> <p>1-41 構造物とりこわし工…………… I-14-①-37</p> <p>1-42 コンクリート削孔工…………… I-14-①-37</p> <p>1-43 ガス切断工…………… I-14-①-38</p> <p>1-44 吸出し防止材設置工…………… I-14-①-38</p> <p>1-45 目地・止水板設置工…………… I-14-①-38</p> <p>1-46 旧橋撤去工…………… I-14-①-38</p> <p>1-47 かご工…………… I-14-①-40</p> <p>1-48 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工…………… I-14-①-40</p> <p>1-49 現場取卸費…………… I-14-①-40</p> <p>1-50 骨材再生工(自走式)…………… I-14-①-40</p> <p>1-51 函渠工(1)…………… I-14-①-41</p> <p>1-52 函渠工(2)…………… I-14-①-41</p> <p>1-53 函渠工(3)大型プレキャストボックスカルバート工…………… I-14-①-41</p> |

| ページ番号    | 現 行  | 改 正   | 備 考  |  |
|----------|--|---|--|--|
| I-14-①-2 | <p>1-58 場所打杭工(全回転式オールケーシング工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-59 場所打杭工(リバースサーキュレーション工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-60 場所打杭工(アースオーガ工,硬質地盤用アースオーガ工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-61 場所打杭工(大口径ボーリングマシン工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-62 場所打杭工(ダウンザホールハンマ工)…………… I-14-①-46</p> <p>1-63 深礎工…………… I-14-①-47</p> <p>1-64 コンクリート工(深礎工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-65 ニューマチックケーソン工…………… I-14-①-47</p> <p>1-66 基礎工(鋼管矢板基礎工)…………… I-14-①-48</p> <p>1-67 ドロップハンマ杭打工…………… I-14-①-48</p> <p>1-68 木杭及び矢板打工(人力,ドロップハンマ工)…………… I-14-①-48</p> <p>1-69 既製コンクリート杭カットオフ工…………… I-14-①-49</p> <p>1-70 泥水運搬工…………… I-14-①-49</p> <p>1-71 コンクリート工…………… I-14-①-49</p> <p>1-72 型枠工…………… I-14-①-49</p> <p>1-73 型枠工(省力化構造)…………… I-14-①-50</p> <p>1-74 溶接金網設置工…………… I-14-①-50</p> <p>1-75 張りコンクリート工…………… I-14-①-50</p> <p>1-76 パイプロハンマ工…………… I-14-①-50</p> <p>1-77 パイプロハンマ工(軽量鋼矢板打込引抜工)…………… I-14-①-50</p> <p>1-78 油圧圧入引抜工…………… I-14-①-50</p> <p>1-79 矢板工(アースオーガ併用圧入工)…………… I-14-①-50</p> <p>1-80 矢板工(クレーン引抜工)…………… I-14-①-50</p> <p>1-81 矢板工(H形鋼)…………… I-14-①-50</p> <p>1-82 仮設材設置撤去工…………… I-14-①-51</p> <p>1-83 足場工…………… I-14-①-51</p> <p>1-84 支保工…………… I-14-①-51</p> <p>1-85 締切排水工…………… I-14-①-51</p> <p>1-86 ウェルポイント工…………… I-14-①-51</p> <p>1-87 土のう工…………… I-14-①-52</p> <p>1-88 大型土のう工…………… I-14-①-52</p> <p>1-89 仮橋・仮棧橋工…………… I-14-①-52</p> <p>1-90 汚濁防止フェンス工…………… I-14-①-53</p> <p>1-91 仮囲い設置撤去工…………… I-14-①-53</p> <p>1-92 切土及び発破防護柵工…………… I-14-①-53</p> <p>1-93 濁水処理工(一般土木工事)…………… I-14-①-53</p> <p>1-94 敷鉄板設置・撤去工…………… I-14-①-53</p> <p>1-95 防塵処理工…………… I-14-①-53</p> <p>1-96 法面工(仮設用モルタル吹付工)…………… I-14-①-53</p> | <p>2 【河川編】</p> <p>2-1 消波根固めブロック工…………… I-14-①-54</p> <p>2-2 消波根固めブロック工(ブロック撤去工)…………… I-14-①-63</p> <p>2-3 捨石工…………… I-14-①-63</p> <p>2-4 消波工…………… I-14-①-64</p> <p>2-5 浚渫工(ポンプ式浚渫船)…………… I-14-①-64</p> <p>2-6 浚渫工(バックホウ浚渫船)…………… I-14-①-64</p> <p>2-7 軟弱地盤上における柔構造樋門・樋管工…………… I-14-①-64</p> <p>2-8 堤防除草工…………… I-14-①-65</p> <p>2-9 堤防天端補修工…………… I-14-①-69</p> <p>2-10 堤防芝養生工…………… I-14-①-70</p> <p>2-11 伐木除根工…………… I-14-①-70</p> <p>2-12 塵芥処理工…………… I-14-①-74</p> <p>2-13 ボーリンググラウト工…………… I-14-①-80</p> <p>2-14 機械土工(河床等掘削)…………… I-14-①-82</p> <p>2-15 巨石積(張)工…………… I-14-①-82</p> <p>2-16 木杭打工…………… I-14-①-83</p> <p>2-17 巨石据付工…………… I-14-①-83</p> <p>2-18 護岸基礎ブロック工…………… I-14-①-83</p> <p>2-19 かごマット工(スロープ型)…………… I-14-①-85</p> <p>2-20 かごマット工(多段積型)…………… I-14-①-85</p> <p>2-21 ブロックマット工…………… I-14-①-85</p> <p>2-22 野芝種子吹付工…………… I-14-①-85</p> <p>2-23 袋詰玉石工…………… I-14-①-85</p> <p>2-24 笠コンクリートブロック据付工…………… I-14-①-86</p> <p>2-25 グラウトホール工…………… I-14-①-86</p> <p>2-26 連節ブロックの水中吊落し工…………… I-14-①-86</p> <p>2-27 光ケーブル配管工…………… I-14-①-87</p> <p>2-28 土工(砂防工)…………… I-14-①-87</p> <p>2-29 土工(砂防工)(ICT)…………… I-14-①-88</p> <p>2-30 コンクリート工(砂防工)…………… I-14-①-89</p> <p>2-31 コンクリート工(ケーブルクレーン打設)…………… I-14-①-89</p> <p>2-32 残存型枠工…………… I-14-①-89</p> <p>2-33 仮設備工…………… I-14-①-90</p> <p>2-34 養生工(練炭)…………… I-14-①-91</p> <p>2-35 石材等採取工(割石,雑砕石,野面石採取)…………… I-14-①-91</p> <p>2-36 銘板工…………… I-14-①-91</p> <p>2-37 砂防土砂仮締切・砂防土砂土のう仮締切…………… I-14-①-91</p> <p>2-38 砂防コンクリート締切…………… I-14-①-91</p> <p>2-39 鋼製砂防工…………… I-14-①-91</p> <p>2-40 砂防ソイルセメント工…………… I-14-①-92</p> <p>2-41 集水井工(ライナープレート土留工法)…………… I-14-①-92</p> <p>2-42 集水井工(プレキャスト土留工法)…………… I-14-①-92</p> | <p>1-54 穀運搬…………… I-14-①-42</p> <p>1-55 鋼管・既製コンクリート杭打工…………… I-14-①-47</p> <p>(パイルハンマ工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-56 鋼管・既製コンクリート杭打工…………… I-14-①-47</p> <p>(中掘工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-57 鋼管・既製コンクリート杭打工…………… I-14-①-47</p> <p>(回転杭工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-58 鋼管ソイルセメント杭工…………… I-14-①-47</p> <p>1-59 場所打杭工(全回転式オールケーシング工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-60 場所打杭工(リバースサーキュレーション工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-61 場所打杭工(アースオーガ工,硬質地盤用アースオーガ工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-62 場所打杭工(大口径ボーリングマシン工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-63 場所打杭工(ダウンザホールハンマ工)…………… I-14-①-47</p> <p>1-64 深礎工…………… I-14-①-48</p> <p>1-65 コンクリート工(深礎工)…………… I-14-①-48</p> <p>1-66 ニューマチックケーソン工…………… I-14-①-48</p> <p>1-67 基礎工(鋼管矢板基礎工)…………… I-14-①-49</p> <p>1-68 ドロップハンマ杭打工…………… I-14-①-49</p> <p>1-69 既製コンクリート杭カットオフ工…………… I-14-①-49</p> <p>1-70 泥水運搬工…………… I-14-①-49</p> <p>1-71 コンクリート工…………… I-14-①-50</p> <p>1-72 型枠工…………… I-14-①-50</p> <p>1-73 型枠工(省力化構造)…………… I-14-①-50</p> <p>1-74 溶接金網設置工…………… I-14-①-50</p> <p>1-75 張りコンクリート工…………… I-14-①-51</p> <p>1-76 パイプロハンマ工…………… I-14-①-51</p> <p>1-77 パイプロハンマ工(軽量鋼矢板打込引抜工)…………… I-14-①-51</p> <p>1-78 油圧圧入引抜工…………… I-14-①-51</p> <p>1-79 鋼矢板工(アースオーガ併用圧入工)…………… I-14-①-51</p> <p>1-80 鋼矢板工(クレーン引抜工)…………… I-14-①-51</p> <p>1-81 鋼矢板工(H形鋼)…………… I-14-①-51</p> <p>1-82 仮設材設置撤去工…………… I-14-①-52</p> <p>1-83 足場工…………… I-14-①-52</p> <p>1-84 支保工…………… I-14-①-52</p> <p>1-85 締切排水工…………… I-14-①-52</p> <p>1-86 ウェルポイント工…………… I-14-①-52</p> <p>1-87 土のう工…………… I-14-①-53</p> <p>1-88 大型土のう工…………… I-14-①-53</p> <p>1-89 仮橋・仮棧橋工…………… I-14-①-53</p> <p>1-90 汚濁防止フェンス工…………… I-14-①-54</p> <p>1-91 仮囲い設置撤去工…………… I-14-①-54</p> <p>1-92 切土及び発破防護柵工…………… I-14-①-54</p> <p>1-93 濁水処理工(一般土木工事)…………… I-14-①-54</p> <p>1-94 敷鉄板設置・撤去工…………… I-14-①-54</p> <p>1-95 防塵処理工…………… I-14-①-54</p> <p>1-96 法面工(仮設用モルタル吹付工)…………… I-14-①-54</p> <p>2 【河川編】</p> <p>2-1 消波根固めブロック工…………… I-14-①-55</p> <p>2-2 消波根固めブロック工(ブロック撤去工)…………… I-14-①-64</p> <p>2-3 捨石工…………… I-14-①-64</p> <p>2-4 消波工…………… I-14-①-65</p> <p>2-5 浚渫工(ポンプ式浚渫船)…………… I-14-①-65</p> <p>2-6 浚渫工(バックホウ浚渫船)…………… I-14-①-65</p> <p>2-7 軟弱地盤上における柔構造樋門・樋管工…………… I-14-①-65</p> <p>2-8 堤防除草工…………… I-14-①-66</p> <p>2-9 堤防天端補修工…………… I-14-①-70</p> <p>2-10 堤防芝養生工…………… I-14-①-71</p> <p>2-11 伐木除根工…………… I-14-①-71</p> <p>2-12 塵芥処理工…………… I-14-①-75</p> <p>2-13 ボーリンググラウト工…………… I-14-①-81</p> <p>2-14 機械土工(河床等掘削)…………… I-14-①-83</p> <p>2-15 機械土工(河床等掘削)(ICT)…………… I-14-①-84</p> <p>2-16 巨石積(張)工…………… I-14-①-85</p> <p>2-17 木杭打工…………… I-14-①-85</p> <p>2-18 巨石据付工…………… I-14-①-85</p> <p>2-19 護岸基礎ブロック工…………… I-14-①-85</p> <p>2-20 かごマット工(スロープ型)…………… I-14-①-87</p> <p>2-21 かごマット工(多段積型)…………… I-14-①-87</p> <p>2-22 ブロックマット工…………… I-14-①-87</p> <p>2-23 野芝種子吹付工…………… I-14-①-87</p> <p>2-24 袋詰玉石工…………… I-14-①-87</p> <p>2-25 笠コンクリートブロック据付工…………… I-14-①-88</p> <p>2-26 グラウトホール工…………… I-14-①-88</p> <p>2-27 連節ブロックの水の中吊落し工…………… I-14-①-88</p> <p>2-28 光ケーブル配管工…………… I-14-①-89</p> <p>2-29 土工(砂防工)…………… I-14-①-89</p> <p>2-30 土工(砂防工)(ICT)…………… I-14-①-90</p> <p>2-31 コンクリート工(砂防工)…………… I-14-①-91</p> <p>2-32 コンクリート工(ケーブルクレーン打設)…………… I-14-①-91</p> |  |

| ページ番号    | 現 行  | 改 正   | 備 考   |  |
|----------|--|---|---|--|
| I-14-①-3 |  |   |   |  |
|          | 2-43 地すべり防止工 (集排水ボーリング工) ..... I-14-①-93<br>2-44 地すべり防止工 (山腹水路工) .. I-14-①-93<br>2-45 地すべり防止工 (かご工) ..... I-14-①-94<br>2-46 集排水ボーリング孔洗浄工..... I-14-①-94<br>3 【道路編】<br>3-1 路盤工..... I-14-①-95<br>3-2 路盤工 (ICT) ..... I-14-①-95<br>3-3 アスファルト舗装工..... I-14-①-95<br>3-4 半たわみ性 (コンポジット) 舗装工 ..... I-14-①-96<br>3-5 排水性アスファルト舗装工..... I-14-①-96<br>3-6 透水性アスファルト舗装工..... I-14-①-96<br>3-7 グラスアスファルト舗装工..... I-14-①-96<br>3-8 コンクリート舗装工..... I-14-①-96<br>3-9 連続鉄筋コンクリート舗装工..... I-14-①-96<br>3-10 踏掛版 ..... I-14-①-97<br>3-11 ガードケーブル設置工..... I-14-①-97<br>3-12 落石防止網 (織維網) 設置工..... I-14-①-97<br>3-13 立入り防止柵工..... I-14-①-98<br>3-14 車止めポスト設置工..... I-14-①-98<br>3-15 遮光フェンス設置工..... I-14-①-98<br>3-16 落下物等防止柵設置工..... I-14-①-99<br>3-17 シャ音壁設置工..... I-14-①-99<br>3-18 路側工 (据付け) ..... I-14-①-100<br>3-19 路側工 (取外し) ..... I-14-①-100<br>3-20 特殊ブロック設置工..... I-14-①-100<br>3-21 組立歩道工..... I-14-①-101<br>3-22 橋梁付属施設設置工..... I-14-①-101<br>3-23 トンネル内装板設置工..... I-14-①-102<br>3-24 道路付属物設置工..... I-14-①-102<br>3-25 道路植栽工 (客土工) (上層 30cm) ..... I-14-①-102<br>3-26 路面切削工..... I-14-①-102<br>3-27 切削オーバーレイ工..... I-14-①-104<br>3-28 舗装版破碎工..... I-14-①-105<br>3-29 舗装版切断工..... I-14-①-106<br>3-30 道路打換え工..... I-14-①-106<br>3-31 路上路盤再生工..... I-14-①-107<br>3-32 アスファルト注入工..... I-14-①-107<br>3-33 舗装版クラック補修工..... I-14-①-108<br>3-34 道路付属構造物塗替工..... I-14-①-108<br>3-35 張紙防止塗装工..... I-14-①-108<br>3-36 床版補強工..... I-14-①-109<br>3-37 橋梁補強工 (鋼板巻立て) (1) (2) ..... I-14-①-110<br>3-38 橋梁補強工 (コンクリート巻立て) (1) (2) ..... I-14-①-110<br>3-39 橋梁地覆補修工..... I-14-①-111<br>3-40 橋梁補修工 (支承取替工) ..... I-14-①-111 | 3-41 橋梁補修工 (現場溶接鋼桁補強工) ..... I-14-①-111<br>3-42 橋梁補修工 (表面被覆工 (塗装工法)) ..... I-14-①-112<br>3-43 落橋防止装置工..... I-14-①-112<br>3-44 道路除草工..... I-14-①-113<br>3-45 路面清掃工 (機械清掃) ..... I-14-①-115<br>3-46 路面清掃工 (人力清掃工) ..... I-14-①-116<br>3-47 ガードパイプ清掃工..... I-14-①-116<br>3-48 管渠清掃工, 側溝清掃及び集水樹清掃工 (組合せ作業) ..... I-14-①-117<br>3-49 側溝清掃工 (単独作業) ..... I-14-①-118<br>3-50 側溝清掃工 (人力清掃工) ..... I-14-①-118<br>3-51 集水樹清掃工 (単独作業) ..... I-14-①-118<br>3-52 集水樹清掃工 (人力清掃工) .. I-14-①-118<br>3-53 トンネル清掃工..... I-14-①-118<br>3-54 トンネル照明器具清掃工..... I-14-①-118<br>3-55 トンネル漏水対策工..... I-14-①-118<br>3-56 沓座拡幅工..... I-14-①-119<br>3-57 欠損部補修工..... I-14-①-119<br>3-58 路肩整正 (人力による土はね) .. I-14-①-119<br>3-59 コンクリート接着工..... I-14-①-119<br>3-60 防護柵復旧工..... I-14-①-120<br>3-61 アスファルト舗装版削孔工..... I-14-①-120<br>3-62 道路付属物のコンクリート面塗装工 ..... I-14-①-120<br>3-63 横断歩道橋補修工..... I-14-①-120<br>3-64 電線共同溝工 (C・C・BOX) ..... I-14-①-120<br>3-65 鋼橋製作工..... I-14-①-122<br>3-66 橋梁塗装工 (工場塗装及び塗装前処理) ..... I-14-①-122<br>3-67 鋼橋架設工..... I-14-①-123<br>3-68 プレバウム桁製作工 (現場) .. I-14-①-124<br>3-69 プレバウム桁架設工..... I-14-①-125<br>3-70 鋼橋床版工..... I-14-①-125<br>3-71 グレーチング床版架設工及び足場工 ..... I-14-①-125<br>3-72 ポストテンション桁製作工..... I-14-①-125<br>3-73 プレキャストセグメント主桁組立工 ..... I-14-①-125<br>3-74 PC橋架設工..... I-14-①-125<br>3-75 PC橋片持架設工..... I-14-①-126<br>3-76 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工 ..... I-14-①-127<br>3-77 ポストテンション場所打箱桁橋工 ..... I-14-①-127<br>3-78 RC場所打ホロースラブ橋工.. I-14-①-127<br>3-79 架設支保工..... I-14-①-127<br>3-80 伸縮装置工 (鋼製) ..... I-14-①-127<br>3-81 橋梁排水管設置工..... I-14-①-128 | 2-33 残存型枠工..... I-14-①-91<br>2-34 仮設備工..... I-14-①-92<br>2-35 養生工 (練炭) ..... I-14-①-93<br>2-36 鋼製砂防工..... I-14-①-93<br>2-37 砂防ソイルセメント工..... I-14-①-93<br>2-38 集水井工 (ライナープレート土留工法) ..... I-14-①-93<br>2-39 集水井工 (プレキャスト土留工法) ..... I-14-①-93<br>2-40 地すべり防止工 (集排水ボーリング工) ..... I-14-①-94<br>2-41 地すべり防止工 (山腹水路工) .. I-14-①-94<br>2-42 地すべり防止工 (かご工) ..... I-14-①-95<br>2-43 集排水ボーリング孔洗浄工..... I-14-①-95<br>3 【道路編】<br>3-1 路盤工..... I-14-①-95<br>3-2 路盤工 (ICT) ..... I-14-①-95<br>3-3 アスファルト舗装工..... I-14-①-96<br>3-4 半たわみ性 (コンポジット) 舗装工 ..... I-14-①-96<br>3-5 排水性アスファルト舗装工..... I-14-①-96<br>3-6 透水性アスファルト舗装工..... I-14-①-96<br>3-7 グラスアスファルト舗装工..... I-14-①-96<br>3-8 コンクリート舗装工..... I-14-①-97<br>3-9 連続鉄筋コンクリート舗装工..... I-14-①-97<br>3-10 踏掛版 ..... I-14-①-97<br>3-11 ガードケーブル設置工..... I-14-①-97<br>3-12 ワイヤロープ設置工..... I-14-①-97<br>3-13 落石防止網 (織維網) 設置工..... I-14-①-97<br>3-14 立入り防止柵工..... I-14-①-98<br>3-15 車止めポスト設置工..... I-14-①-98<br>3-16 落下物等防止柵設置工..... I-14-①-99<br>3-17 シャ音壁設置工..... I-14-①-99<br>3-18 路側工 (据付け) ..... I-14-①-100<br>3-19 路側工 (取外し) ..... I-14-①-100<br>3-20 特殊ブロック設置工..... I-14-①-100<br>3-21 組立歩道工..... I-14-①-101<br>3-22 橋梁付属施設設置工..... I-14-①-101<br>3-23 トンネル内装板設置工..... I-14-①-102<br>3-24 道路付属物設置工..... I-14-①-102<br>3-25 道路植栽工 (客土工) (上層 30cm) ..... I-14-①-102<br>3-26 路面切削工..... I-14-①-102<br>3-27 切削オーバーレイ工..... I-14-①-104<br>3-28 舗装版破碎工..... I-14-①-105<br>3-29 舗装版切断工..... I-14-①-106<br>3-30 道路打換え工..... I-14-①-106<br>3-31 路上路盤再生工..... I-14-①-107<br>3-32 アスファルト注入工..... I-14-①-107<br>3-33 舗装版クラック補修工..... I-14-①-108<br>3-34 道路付属構造物塗替工..... I-14-①-108<br>3-35 張紙防止塗装工..... I-14-①-108<br>3-36 床版補強工..... I-14-①-109<br>3-37 橋梁補強工 (鋼板巻立て) (1) (2) ..... I-14-①-110<br>3-38 橋梁補強工 (コンクリート巻立て) (1) (2) ..... I-14-①-110<br>3-39 橋梁地覆補修工..... I-14-①-111<br>3-40 橋梁補修工 (鋼板巻立て) (1) (2) ..... I-14-①-110<br>3-39 橋梁地覆補修工..... I-14-①-111<br>3-40 橋梁補修工 (支承取替工) ..... I-14-①-111<br>3-41 橋梁補修工 (現場溶接鋼桁補強工) ..... I-14-①-111<br>3-42 橋梁補修工 (表面被覆工 (塗装工法)) ..... I-14-①-112<br>3-43 落橋防止装置工..... I-14-①-112<br>3-44 道路除草工..... I-14-①-113<br>3-45 路面清掃工 (機械清掃) ..... I-14-①-115<br>3-46 路面清掃工 (人力清掃工) ..... I-14-①-116<br>3-47 ガードパイプ清掃工..... I-14-①-116<br>3-48 管渠清掃工, 側溝清掃及び集水樹清掃工 (組合せ作業) ..... I-14-①-117<br>3-49 側溝清掃工 (単独作業) ..... I-14-①-117<br>3-50 側溝清掃工 (人力清掃工) ..... I-14-①-118<br>3-51 集水樹清掃工 (単独作業) ..... I-14-①-118<br>3-52 集水樹清掃工 (人力清掃工) .. I-14-①-118<br>3-53 トンネル清掃工..... I-14-①-118<br>3-54 トンネル照明器具清掃工..... I-14-①-118<br>3-55 トンネル漏水対策工..... I-14-①-118<br>3-56 沓座拡幅工..... I-14-①-118<br>3-57 欠損部補修工..... I-14-①-119<br>3-58 路肩整正 (人力による土はね) .. I-14-①-119<br>3-59 コンクリート接着工..... I-14-①-119<br>3-60 アスファルト舗装版削孔工..... I-14-①-119<br>3-61 道路付属物のコンクリート面塗装工 ..... I-14-①-119<br>3-62 横断歩道橋補修工..... I-14-①-119<br>3-63 電線共同溝工 (C・C・BOX) ..... I-14-①-119<br>3-64 鋼橋製作工..... I-14-①-121<br>3-65 橋梁塗装工 (工場塗装及び塗装前処理) ..... I-14-①-121<br>3-66 鋼橋架設工..... I-14-①-122<br>3-67 プレバウム桁製作工 (現場) .. I-14-①-123 |  |

| ページ番号      | 現 行   | 改 正   | 備 考                            |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
|------------|---|---|--------------------------------|--------------------------------|------------|---|-----|-----------|----|-----|------|-------|--------------------|-----|--------------------|-----|---|------|---------|-------|--------------------------------|------------|---|---|-----|-----------|----|----|-----|----|-----|------|----|-----|----|-----|--|
| I-14-①-4   | 3-82 歩道橋（側道橋）架設工 …… I-14-①-128<br>3-83 側板工 …… I-14-①-128<br>3-84 鋼製橋脚設置工 …… I-14-①-128<br>3-85 橋台・橋脚工 (1) (構造物単位)<br>…… I-14-①-129<br>3-86 橋台・橋脚工 (2) …… I-14-①-129<br>3-87 公園植栽工 …… I-14-①-130<br>3-88 公園除草工 …… I-14-①-131<br>3-89 公園工 …… I-14-①-132<br>3-90 平石張工 …… I-14-①-134  | 3-68 プレベーム桁架設工 …… I-14-①-124<br>3-69 鋼橋床版工 …… I-14-①-124<br>3-70 グレーチング床版架設工及び足場工<br>…… I-14-①-124<br>3-71 ポステンション桁製作工 …… I-14-①-124<br>3-72 プレキャストセグメント主桁組立工<br>…… I-14-①-124<br>3-73 PC 橋架設工 …… I-14-①-124<br>3-74 ポステンション場所打ホロースラブ橋工<br>…… I-14-①-126<br>3-75 ポステンション場所打箱桁橋工<br>…… I-14-①-126<br>3-76 RC 場所打ホロースラブ橋工 …… I-14-①-126<br>3-77 架設支保工 …… I-14-①-126<br>3-78 伸縮装置工 (鋼製) …… I-14-①-126<br>3-79 橋梁排水管設置工 …… I-14-①-127<br>3-80 歩道橋（側道橋）架設工 …… I-14-①-127<br>3-81 側板工 …… I-14-①-127<br>3-82 鋼製橋脚設置工 …… I-14-①-127<br>3-83 橋台・橋脚工 (1) (構造物単位)<br>…… I-14-①-128<br>3-84 橋台・橋脚工 (2) …… I-14-①-128<br>3-85 公園植栽工 …… I-14-①-129<br>3-86 公園除草工 …… I-14-①-130<br>3-87 公園工 …… I-14-①-131<br>3-88 平石張工 …… I-14-①-133 |                                |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
| I-14-①-13  | ③ 整地 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>敷均し作業内容</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>残土受入れ地での処理</td> <td>—</td> <td>434</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">敷均し (ルース)</td> <td>標準</td> <td>760</td> </tr> <tr> <td>標準以外</td> <td>1,090</td> </tr> <tr> <td>狭小幅員 (幅2.5m以上4m未満)</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>トラフィカビリティが確保できない場合</td> <td>620</td> </tr> </tbody> </table> | 作業区分  | 敷均し作業内容                        | 作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日) | 残土受入れ地での処理 | — | 434 | 敷均し (ルース) | 標準 | 760 | 標準以外 | 1,090 | 狭小幅員 (幅2.5m以上4m未満) | 140 | トラフィカビリティが確保できない場合 | 620 | ③ 整地 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>敷均し作業内容</th> <th>障害の有無</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>残土受入れ地での処理</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>434</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">敷均し (ルース)</td> <td rowspan="2">標準</td> <td>無し</td> <td>430</td> </tr> <tr> <td>有り</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">標準以外</td> <td>無し</td> <td>550</td> </tr> <tr> <td>有り</td> <td>480</td> </tr> </tbody> </table> | 作業区分 | 敷均し作業内容 | 障害の有無 | 作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日) | 残土受入れ地での処理 | — | — | 434 | 敷均し (ルース) | 標準 | 無し | 430 | 有り | 380 | 標準以外 | 無し | 550 | 有り | 480 |  |
| 作業区分       | 敷均し作業内容   | 作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)  |                                |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
| 残土受入れ地での処理 | —   | 434   |                                |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
| 敷均し (ルース)  | 標準  | 760   |                                |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
|            | 標準以外  | 1,090   |                                |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
|            | 狭小幅員 (幅2.5m以上4m未満)  | 140   |                                |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
|            | トラフィカビリティが確保できない場合  | 620   |                                |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
| 作業区分       | 敷均し作業内容   | 障害の有無   | 作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日) |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
| 残土受入れ地での処理 | —   | —   | 434                            |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
| 敷均し (ルース)  | 標準  | 無し  | 430                            |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
|            |   | 有り  | 380                            |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
|            | 標準以外  | 無し  | 550                            |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |
|            |   | 有り  | 480                            |                                |            |   |     |           |    |     |      |       |                    |     |                    |     |   |      |         |       |                                |            |   |   |     |           |    |    |     |    |     |      |    |     |    |     |  |

| ページ番号      | 現 行  | 改 正                   | 備 考  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
|------------|--|-----------------------|--|-----------------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|---------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--|-----------------------|------|-----------------------|-------|------------|-----------------------|----|-----------------------|----|-----------------------|----|-----------------------|-----|----|-----------------------|----|-----------------------|------------|----|-----------------------|----|-----------------------|-------|----|-----------------------|----|-----------------------|--|
| I-14-①-17  | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">床掘工</td> <td>                     ② 掘削補助機械搬入搬出作業<br/> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">3.3 回/日</td> </tr> </table>                     ③ 基面整正<br/> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">50 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table>                     (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>                     ④ 舗装版破砕積込 (小規模土工)<br/> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">23 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>   | 床掘工                   | ② 掘削補助機械搬入搬出作業<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">3.3 回/日</td> </tr> </table> ③ 基面整正<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">50 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br>④ 舗装版破砕積込 (小規模土工)<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">23 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> | 作業日当り標準作業量            | 3.3 回/日              | 作業日当り標準作業量 | 50 m <sup>2</sup> /日 | 作業日当り標準作業量 | 23 m <sup>2</sup> /日 | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">床掘工</td> <td>                     ② 掘削補助機械搬入搬出作業<br/> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">3.3 回/日</td> </tr> </table>                     ③ 基面整正<br/> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">50 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table>                     (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>                     ④ 舗装版破砕積込 (小規模土工)<br/> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">23 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>床掘工 (ICT)</td> <td>                     ① 床掘り (ICT)                     <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">土質</th> <th style="width: 10%;">施工方法</th> <th style="width: 20%;">土留方式の種類</th> <th style="width: 10%;">障害の有無</th> <th style="width: 10%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">土砂</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">標準</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">自立式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">グラウンドアンカー式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">切梁腹起式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table> | 床掘工                   | ② 掘削補助機械搬入搬出作業<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">3.3 回/日</td> </tr> </table> ③ 基面整正<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">50 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br>④ 舗装版破砕積込 (小規模土工)<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">23 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> | 作業日当り標準作業量            | 3.3 回/日 | 作業日当り標準作業量 | 50 m <sup>2</sup> /日  | 作業日当り標準作業量 | 23 m <sup>2</sup> /日  | 床掘工 (ICT)  | ① 床掘り (ICT) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">土質</th> <th style="width: 10%;">施工方法</th> <th style="width: 20%;">土留方式の種類</th> <th style="width: 10%;">障害の有無</th> <th style="width: 10%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">土砂</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">標準</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">自立式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">グラウンドアンカー式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">切梁腹起式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> | 土質                    | 施工方法 | 土留方式の種類               | 障害の有無 | 作業日当り標準作業量 | 土砂                    | 標準 | 無し                    | 有り | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し | 240 m <sup>2</sup> /日 | 自立式 | 有り | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し | 240 m <sup>2</sup> /日 | グラウンドアンカー式 | 有り | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し | 240 m <sup>2</sup> /日 | 切梁腹起式 | 有り | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し | 240 m <sup>2</sup> /日 |  |
| 床掘工        | ② 掘削補助機械搬入搬出作業<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">3.3 回/日</td> </tr> </table> ③ 基面整正<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">50 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br>④ 舗装版破砕積込 (小規模土工)<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">23 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table>   | 作業日当り標準作業量            | 3.3 回/日  | 作業日当り標準作業量            | 50 m <sup>2</sup> /日 | 作業日当り標準作業量 | 23 m <sup>2</sup> /日 |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 作業日当り標準作業量 | 3.3 回/日  |                       |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 作業日当り標準作業量 | 50 m <sup>2</sup> /日   |                       |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 作業日当り標準作業量 | 23 m <sup>2</sup> /日   |                       |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 床掘工        | ② 掘削補助機械搬入搬出作業<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">3.3 回/日</td> </tr> </table> ③ 基面整正<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">50 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br>④ 舗装版破砕積込 (小規模土工)<br><table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 40%;">23 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table>   | 作業日当り標準作業量            | 3.3 回/日  | 作業日当り標準作業量            | 50 m <sup>2</sup> /日 | 作業日当り標準作業量 | 23 m <sup>2</sup> /日 |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 作業日当り標準作業量 | 3.3 回/日  |                       |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 作業日当り標準作業量 | 50 m <sup>2</sup> /日   |                       |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 作業日当り標準作業量 | 23 m <sup>2</sup> /日   |                       |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 床掘工 (ICT)  | ① 床掘り (ICT) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">土質</th> <th style="width: 10%;">施工方法</th> <th style="width: 20%;">土留方式の種類</th> <th style="width: 10%;">障害の有無</th> <th style="width: 10%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">土砂</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">標準</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">自立式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">グラウンドアンカー式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">切梁腹起式</td> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">196 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">240 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> | 土質                    | 施工方法   | 土留方式の種類               | 障害の有無                | 作業日当り標準作業量 | 土砂                   | 標準         | 無し                   | 有り   | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し   | 240 m <sup>2</sup> /日 | 自立式     | 有り         | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し         | 240 m <sup>2</sup> /日 | グラウンドアンカー式 | 有り   | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し   | 240 m <sup>2</sup> /日 | 切梁腹起式 | 有り         | 196 m <sup>2</sup> /日 | 無し | 240 m <sup>2</sup> /日 |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 土質         | 施工方法   | 土留方式の種類               | 障害の有無  | 作業日当り標準作業量            |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 土砂         | 標準   | 無し                    | 有り   | 196 m <sup>2</sup> /日 |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
|            |  |                       | 無し   | 240 m <sup>2</sup> /日 |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
|            |  | 自立式                   | 有り   | 196 m <sup>2</sup> /日 |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
|            |  |                       | 無し   | 240 m <sup>2</sup> /日 |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
|            |  | グラウンドアンカー式            | 有り   | 196 m <sup>2</sup> /日 |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
|            |  |                       | 無し   | 240 m <sup>2</sup> /日 |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
| 切梁腹起式      | 有り   | 196 m <sup>2</sup> /日 |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |
|            | 無し   | 240 m <sup>2</sup> /日 |  |                       |                      |            |                      |            |                      |  |                       |  |                       |         |            |                       |            |                       |            |  |                       |      |                       |       |            |                       |    |                       |    |                       |    |                       |     |    |                       |    |                       |            |    |                       |    |                       |       |    |                       |    |                       |  |

ページ番号  
I-14-①-24

現 行

|                             |  |                       |                        |
|-----------------------------|--|-----------------------|------------------------|
| 補強土壁工<br>(帯鋼補強土壁, アンカー補強土壁) | ① 補強土壁壁面材組立・設置   |                       |                        |
|                             | 作業種別   | 作業日当り標準作業量            |                        |
|                             | 帯鋼補強土壁   | 帯鋼補強土壁 (1)            | 40.0 m <sup>2</sup> /日 |
|                             |  | アンカー補強土壁              | 33.3 m <sup>2</sup> /日 |
|                             | ② 補強材取付  |                       |                        |
|                             | 作業種別   | 作業日当り標準作業量(m/日)       |                        |
|                             | 帯鋼補強土壁   | 帯鋼補強土壁 (1)            | 227 m/日                |
|                             |  | アンカー補強土壁              | 116 m/日                |
|                             | ③ まき出し・敷均し, 締固め  |                       |                        |
|                             | 作業種別   | 作業日当り標準作業量            |                        |
|                             | 帯鋼補強土壁   | 帯鋼補強土壁 (1)            | 172 m <sup>2</sup> /日  |
|                             |  | アンカー補強土壁              | 172 m <sup>2</sup> /日  |
| ジオテキスタイル工                   | ① 壁面材組立・設置   |                       |                        |
|                             | 壁面材種類  | 作業日当り標準作業量            | 算出面積                   |
|                             | 鋼製ユニット   | 59 m <sup>2</sup> /日  | 直面積                    |
|                             | ② ジオテキスタイル敷設   |                       |                        |
|                             | 作業日当り標準作業量   | 120 m <sup>2</sup> /日 |                        |
|                             | (注) 1. 敷設面積には, 壁面補強材の面積も含み, 巻込み部の面積は含まないものとする。   |                       |                        |
|                             | 2. ジオテキスタイルの敷設面積の算出については, 次式の通りとする。<br>ジオテキスタイル敷設面積 (m <sup>2</sup> ) = a1 + a2 + a3 …<br>a1, a2, a3…: ジオテキスタイル工1段当り敷設面積 (m <sup>2</sup> ) (参考図参照) |                       |                        |
|                             | ③ まき出し・敷均し, 締固め  |                       |                        |
|                             | 作業日当り標準作業量   | 89 m <sup>2</sup> /日  |                        |
|                             | (注) 1. 上表は, ジオテキスタイル工1段当りのまき出し厚さ及び締固め回数に関係なく適用できる。   |                       |                        |
|                             | 2. 水平排水材, 層厚管理材の有無にかかわらず適用できる。   |                       |                        |
|                             | [参考図] ジオテキスタイル工標準断面図   |                       |                        |
|                             |  |                       |                        |

改 正

|   |  |                       |                       |
|---|--|-----------------------|-----------------------|
| 補強土壁工<br>(帯鋼補強土壁, アンカー補強土壁, ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)) | ① 補強土壁壁面材組立・設置   |                       |                       |
|   | 作業種別   | 作業日当り標準作業量            |                       |
|   | 帯鋼補強土壁   | 35 m <sup>2</sup> /日  |                       |
|   |  | アンカー補強土壁              | 30 m <sup>2</sup> /日  |
|   |  | ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)  | 50 m <sup>2</sup> /日  |
|   | ② 補強材取付  |                       |                       |
|   | 作業種別   | 作業日当り標準作業量            |                       |
|   | 帯鋼補強土壁   | 227 m/日               |                       |
|   |  | アンカー補強土壁              | 116 m/日               |
|   |  | ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)  | 128 m <sup>2</sup> /日 |
|   | ③ まき出し・敷均し, 締固め  |                       |                       |
|   | 作業種別   | 作業日当り標準作業量            |                       |
|   | 帯鋼補強土壁   | 95 m <sup>2</sup> /日  |                       |
|   |  | アンカー補強土壁              | 95 m <sup>2</sup> /日  |
|   |  | ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)  | 95 m <sup>2</sup> /日  |
|   | ④ 砕石投入   |                       |                       |
|   | 作業種別   | 作業日当り標準作業量            |                       |
|   | ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)   | 71 m <sup>2</sup> /日  |                       |
| 補強盛土工   | ① 壁面材組立・設置   |                       |                       |
|   | 壁面材種類  | 作業日当り標準作業量            | 算出面積                  |
|   | 鋼製枠タイプ   | 59 m <sup>2</sup> /日  | 直面積                   |
|   | ② ジオテキスタイル敷設   |                       |                       |
|   | 作業日当り標準作業量   | 120 m <sup>2</sup> /日 |                       |
|   | (注) 1. 敷設面積には, 壁面補強材の面積も含み, 巻込み部の面積は含まないものとする。   |                       |                       |
|   | 2. ジオテキスタイルの敷設面積の算出については, 次式の通りとする。<br>ジオテキスタイル敷設面積 (m <sup>2</sup> ) = a1 + a2 + a3 …<br>a1, a2, a3…: 補強盛土工1段当り敷設面積 (m <sup>2</sup> ) (参考図参照) |                       |                       |
|   | ③ まき出し・敷均し, 締固め  |                       |                       |
|   | 作業日当り標準作業量   | 95 m <sup>2</sup> /日  |                       |
|   | (注) 1. 上表は, 補強盛土工段当りのまき出し厚さ及び締固め回数に関係なく適用できる。  |                       |                       |
|   | 2. 水平排水材, 層厚管理材の有無にかかわらず適用できる。   |                       |                       |
|   | [参考図] 補強盛土工標準断面図   |                       |                       |
|   |  |                       |                       |

備 考



ページ番号  
I-14-①-26

現 行

排水構造物工

② ボックスカルバート

(1) ボックスカルバート単体

| 区 分              | PC 鋼材を使用しない場合  |   |   |     |    |    |     |    |   |  |  |  |
|------------------|----------------|---|---|-----|----|----|-----|----|---|--|--|--|
|                  | 1.0            |   |   | 1.5 |    |    | 2.0 |    |   |  |  |  |
| 製品長 (m)          |                |   |   |     |    |    |     |    |   |  |  |  |
| 枠 番 号            | ④              | ⑤ | ② | ④   | ⑤  | ⑥  | ①   | ②③ | ④ |  |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 6              | 3 | 8 | 6   | 4  | 3  | 17  | 11 | 9 |  |  |  |
| 区 分              | PC 鋼材による縦連結の場合 |   |   |     |    |    |     |    |   |  |  |  |
| 製品長 (m)          | 1.5            |   |   |     |    |    | 2.0 |    |   |  |  |  |
| 枠 番 号            | ②              | ④ | ⑤ | ⑥   | ①  | ②③ | ④   |    |   |  |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 4              | 4 | 3 | 2   | 13 | 8  | 5   |    |   |  |  |  |

(注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。

(2) ボックスカルバート+雑工種 (基礎砕石・均しコンクリート)

| 区 分              | PC 鋼材を使用しない場合  |   |   |     |   |   |     |   |   |   |  |  |
|------------------|----------------|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|--|--|
|                  | 1.0            |   |   | 1.5 |   |   | 2.0 |   |   |   |  |  |
| 製品長 (m)          |                |   |   |     |   |   |     |   |   |   |  |  |
| 枠 番 号            | ④              | ⑤ | ② | ④   | ⑤ | ⑥ | ①   | ② | ③ | ④ |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 4              | 2 | 4 | 4   | 2 | 2 | 10  | 5 | 7 | 4 |  |  |
| 区 分              | PC 鋼材による縦連結の場合 |   |   |     |   |   |     |   |   |   |  |  |
| 製品長 (m)          | 1.5            |   |   |     |   |   | 2.0 |   |   |   |  |  |
| 枠 番 号            | ②              | ④ | ⑤ | ⑥   | ① | ② | ③   | ④ |   |   |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 3              | 3 | 2 | 1   | 9 | 4 | 5   | 3 |   |   |  |  |

(注) 1. 上表 (2) の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。

- ・基礎材敷均し・転圧
- ・均し型枠製作・設置、撤去・均しコンクリート打設・養生
- ・ボックスカルバート設置

2. 上表 (2) の作業日当り標準作業量は、ボックスカルバート設置延長換算値である。

3. 上表の枠番号①～⑥区分は、ボックスカルバート内空幅・内空高区分の図による。

改 正

備 考

排水構造物工

② ボックスカルバート

(1) ボックスカルバート単体

| 区 分              | PC 鋼材を使用しない場合  |   |    |     |    |    |     |    |    |  |  |  |
|------------------|----------------|---|----|-----|----|----|-----|----|----|--|--|--|
|                  | 1.0            |   |    | 1.5 |    |    | 2.0 |    |    |  |  |  |
| 製品長 (m)          |                |   |    |     |    |    |     |    |    |  |  |  |
| 枠 番 号            | ④              | ⑤ | ②  | ④   | ⑤  | ⑥  | ①   | ②③ | ④  |  |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 8              | 5 | 10 | 7   | 7  | 5  | 20  | 17 | 12 |  |  |  |
| 区 分              | PC 鋼材による縦連結の場合 |   |    |     |    |    |     |    |    |  |  |  |
| 製品長 (m)          | 1.5            |   |    |     |    |    | 2.0 |    |    |  |  |  |
| 枠 番 号            | ②              | ④ | ⑤  | ⑥   | ①  | ②③ | ④   |    |    |  |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 5              | 4 | 4  | 3   | 15 | 11 | 8   |    |    |  |  |  |

(注) 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。

(2) ボックスカルバート+基礎砕石

| 区 分              | PC 鋼材を使用しない場合  |   |   |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|------------------|----------------|---|---|-----|----|----|-----|----|----|----|--|--|
|                  | 1.0            |   |   | 1.5 |    |    | 2.0 |    |    |    |  |  |
| 製品長 (m)          |                |   |   |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| 枠 番 号            | ④              | ⑤ | ② | ④   | ⑤  | ⑥  | ①   | ②  | ③  | ④  |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 7              | 5 | 8 | 7   | 6  | 4  | 17  | 14 | 14 | 10 |  |  |
| 区 分              | PC 鋼材による縦連結の場合 |   |   |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| 製品長 (m)          | 1.5            |   |   |     |    |    | 2.0 |    |    |    |  |  |
| 枠 番 号            | ②              | ④ | ⑤ | ⑥   | ①  | ②  | ③   | ④  |    |    |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 5              | 4 | 4 | 3   | 13 | 10 | 10  | 7  |    |    |  |  |

(3) ボックスカルバート+均しコンクリート

| 区 分              | PC 鋼材を使用しない場合  |   |   |     |    |   |     |    |    |   |  |  |
|------------------|----------------|---|---|-----|----|---|-----|----|----|---|--|--|
|                  | 1.0            |   |   | 1.5 |    |   | 2.0 |    |    |   |  |  |
| 製品長 (m)          |                |   |   |     |    |   |     |    |    |   |  |  |
| 枠 番 号            | ④              | ⑤ | ② | ④   | ⑤  | ⑥ | ①   | ②  | ③  | ④ |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 6              | 4 | 6 | 5   | 5  | 4 | 12  | 10 | 11 | 8 |  |  |
| 区 分              | PC 鋼材による縦連結の場合 |   |   |     |    |   |     |    |    |   |  |  |
| 製品長 (m)          | 1.5            |   |   |     |    |   | 2.0 |    |    |   |  |  |
| 枠 番 号            | ②              | ④ | ⑤ | ⑥   | ①  | ② | ③   | ④  |    |   |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 4              | 3 | 3 | 3   | 10 | 8 | 8   | 6  |    |   |  |  |

(4) ボックスカルバート+基礎砕石+均しコンクリート

| 区 分              | PC 鋼材を使用しない場合  |   |   |     |   |   |     |   |    |   |  |  |
|------------------|----------------|---|---|-----|---|---|-----|---|----|---|--|--|
|                  | 1.0            |   |   | 1.5 |   |   | 2.0 |   |    |   |  |  |
| 製品長 (m)          |                |   |   |     |   |   |     |   |    |   |  |  |
| 枠 番 号            | ④              | ⑤ | ② | ④   | ⑤ | ⑥ | ①   | ② | ③  | ④ |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 5              | 4 | 6 | 5   | 4 | 3 | 11  | 9 | 10 | 7 |  |  |
| 区 分              | PC 鋼材による縦連結の場合 |   |   |     |   |   |     |   |    |   |  |  |
| 製品長 (m)          | 1.5            |   |   |     |   |   | 2.0 |   |    |   |  |  |
| 枠 番 号            | ②              | ④ | ⑤ | ⑥   | ① | ② | ③   | ④ |    |   |  |  |
| 作業日当り標準作業量 (m/日) | 4              | 3 | 3 | 2   | 9 | 7 | 8   | 5 |    |   |  |  |

(注) 1. 上表 (2) ~ (4) の作業日当り標準作業量には、それぞれ次の作業が含まれている。

- ・基礎材敷均し・転圧
- ・均し型枠製作・設置、撤去・均しコンクリート打設・養生
- ・ボックスカルバート設置

2. 上表の枠番号①～⑥区分は、ボックスカルバート内空幅・内空高区分の図による。

| ページ番号                     | 現 行   | 改 正            | 備 考  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|---------------------------|---|----------------|--|------------|---|------------|----------|---------|----------------------------------|----------------|--------------|---|---------|---------------------------|----------------|---|-----------------|----------|------------------|--------------|---------|----------------|---------|-----------------|---------|------------------|---------|--------|-----------------|---------|------------------|---------|---------------------------|--|---------|------------------|------------|-----|------------------|---------|--------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------|-----|----------------|--------|-----------------|---------|------------------|---------|-----|----------------|---------|-----------------|---------|------------------|---------|-----|-----------------|---------|------------------|---------|-----|-----------------|---------|------------------|---------|-----|------------------|---------|-----|------------------|----------|-----------------|--|--------|--|-----------|--|--------|--|------------------|--------|--|----------------|--|---------|--------|------------|-----|---|--------|---|--------|---|--------|-----|---|--------|---|--------|---|--------|-----|---|--------|---|--------|---|--------|---|--|--------|---|---------|--|
| I-14-①-32                 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">スラリー攪拌工</td> <td>① スラリー攪拌工 …… 該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>② スラリープラント現場内移設<br/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 30%;">0.71 回/日</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>高圧噴射攪拌工</td> <td>該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理工</td> <td>該当工種の基準内に記載。</td> </tr> </table>   | スラリー攪拌工        | ① スラリー攪拌工 …… 該当工種の基準内に記載。  |            | ② スラリープラント現場内移設<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 30%;">0.71 回/日</td> </tr> </table> | 作業日当り標準作業量 | 0.71 回/日 | 高圧噴射攪拌工 | 該当工種の基準内に記載。                     | 中層混合処理工        | 該当工種の基準内に記載。 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">スラリー攪拌工</td> <td>① スラリー攪拌工 …… 該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>② スラリープラント現場内移設<br/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 30%;">0.71 回/日</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>高圧噴射攪拌工</td> <td>該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理工</td> <td>該当工種の基準内に記載。</td> </tr> </table> | スラリー攪拌工 | ① スラリー攪拌工 …… 該当工種の基準内に記載。 |                | ② スラリープラント現場内移設<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 30%;">0.71 回/日</td> </tr> </table> | 作業日当り標準作業量      | 0.71 回/日 | 高圧噴射攪拌工          | 該当工種の基準内に記載。 | 中層混合処理工 | 該当工種の基準内に記載。   |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| スラリー攪拌工                   | ① スラリー攪拌工 …… 該当工種の基準内に記載。   |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | ② スラリープラント現場内移設<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 30%;">0.71 回/日</td> </tr> </table>   | 作業日当り標準作業量     | 0.71 回/日   |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 作業日当り標準作業量                | 0.71 回/日  |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 高圧噴射攪拌工                   | 該当工種の基準内に記載。  |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 中層混合処理工                   | 該当工種の基準内に記載。  |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| スラリー攪拌工                   | ① スラリー攪拌工 …… 該当工種の基準内に記載。   |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | ② スラリープラント現場内移設<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</td> <td style="width: 30%;">0.71 回/日</td> </tr> </table>   | 作業日当り標準作業量     | 0.71 回/日   |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 作業日当り標準作業量                | 0.71 回/日  |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 高圧噴射攪拌工                   | 該当工種の基準内に記載。  |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 中層混合処理工                   | 該当工種の基準内に記載。  |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| I-14-①-49                 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">ドロップハンマ杭<br/>打工</td> <td>① ドロップハンマ杭打工<br/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭径 (mm)</th> <th>杭長 (m)</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">200</td><td>2</td><td>38 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>33 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>29 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">250</td><td>3</td><td>24 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>21 本/日</td></tr> <tr><td>5</td><td>18 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">300</td><td>6</td><td>16 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>15 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>12 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">5</td><td></td><td>10 本/日</td></tr> <tr><td>6</td><td>8.8 本/日</td></tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td>木杭及び矢板打工<br/>(人力、ドロップハンマ工)</td> <td>① 人力木杭打工<br/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭長 (m)</th> <th>末口</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">1.2</td><td>6cm 以下</td><td>25 本/日</td><td rowspan="12">普通地盤における<br/>根入率 80%以上<br/>100%の場合</td></tr> <tr><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>17 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>13 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">1.5</td><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>11 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>7.7 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>5.3 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">1.8</td><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>8.3 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>4.5 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>4.3 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">2.1</td><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>2.8 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.8 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">2.4</td><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>2.1 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.4 本/日</td></tr> <tr><td>2.7</td><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.3 本/日</td></tr> <tr><td>3.0</td><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>0.92 本/日</td></tr> <tr><td colspan="2">根入率 70%以上 80%未満</td><td>上表+0.8</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">根入率 70%未満</td><td>上表+0.7</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</p> <br/>           ② 人力木杭抜取工<br/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量 (本/日)</td> <td style="width: 30%;">上表+0.7</td> </tr> </table> <p>(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</p> </td> </tr> </table> | ドロップハンマ杭<br>打工 | ① ドロップハンマ杭打工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭径 (mm)</th> <th>杭長 (m)</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">200</td><td>2</td><td>38 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>33 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>29 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">250</td><td>3</td><td>24 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>21 本/日</td></tr> <tr><td>5</td><td>18 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">300</td><td>6</td><td>16 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>15 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>12 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">5</td><td></td><td>10 本/日</td></tr> <tr><td>6</td><td>8.8 本/日</td></tr> </tbody> </table> | 杭径 (mm)    | 杭長 (m)  | 作業日当り標準作業量 | 200      | 2       | 38 本/日                           | 3              | 33 本/日       | 4   | 29 本/日  | 250                       | 3              | 24 本/日  | 4               | 21 本/日   | 5                | 18 本/日       | 300     | 6              | 16 本/日  | 3               | 15 本/日  | 4                | 12 本/日  | 5      |                 | 10 本/日  | 6                | 8.8 本/日 | 木杭及び矢板打工<br>(人力、ドロップハンマ工) | ① 人力木杭打工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭長 (m)</th> <th>末口</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">1.2</td><td>6cm 以下</td><td>25 本/日</td><td rowspan="12">普通地盤における<br/>根入率 80%以上<br/>100%の場合</td></tr> <tr><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>17 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>13 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">1.5</td><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>11 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>7.7 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>5.3 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">1.8</td><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>8.3 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>4.5 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>4.3 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">2.1</td><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>2.8 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.8 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">2.4</td><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>2.1 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.4 本/日</td></tr> <tr><td>2.7</td><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.3 本/日</td></tr> <tr><td>3.0</td><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>0.92 本/日</td></tr> <tr><td colspan="2">根入率 70%以上 80%未満</td><td>上表+0.8</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">根入率 70%未満</td><td>上表+0.7</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</p><br>② 人力木杭抜取工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量 (本/日)</td> <td style="width: 30%;">上表+0.7</td> </tr> </table> <p>(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</p> | 杭長 (m)  | 末口               | 作業日当り標準作業量 | 備考  | 1.2              | 6cm 以下  | 25 本/日 | 普通地盤における<br>根入率 80%以上<br>100%の場合 | 6cm を超え 9cm 以下 | 17 本/日          | 9cm を超え 12cm 以下 | 13 本/日 | 1.5 | 6cm を超え 9cm 以下 | 11 本/日 | 9cm を超え 12cm 以下 | 7.7 本/日 | 12cm を超え 15cm 以下 | 5.3 本/日 | 1.8 | 6cm を超え 9cm 以下 | 8.3 本/日 | 9cm を超え 12cm 以下 | 4.5 本/日 | 12cm を超え 15cm 以下 | 4.3 本/日 | 2.1 | 9cm を超え 12cm 以下 | 2.8 本/日 | 12cm を超え 15cm 以下 | 1.8 本/日 | 2.4 | 9cm を超え 12cm 以下 | 2.1 本/日 | 12cm を超え 15cm 以下 | 1.4 本/日 | 2.7 | 12cm を超え 15cm 以下 | 1.3 本/日 | 3.0 | 12cm を超え 15cm 以下 | 0.92 本/日 | 根入率 70%以上 80%未満 |  | 上表+0.8 |  | 根入率 70%未満 |  | 上表+0.7 |  | 作業日当り標準作業量 (本/日) | 上表+0.7 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">ドロップハンマ杭<br/>打工</td> <td>① ドロップハンマ杭打工<br/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭径 (mm)</th> <th>杭長 (m)</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">200</td><td>2</td><td>38 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>33 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>29 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">250</td><td>3</td><td>24 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>21 本/日</td></tr> <tr><td>5</td><td>18 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">300</td><td>6</td><td>16 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>15 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>12 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">5</td><td></td><td>10 本/日</td></tr> <tr><td>6</td><td>8.8 本/日</td></tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table> | ドロップハンマ杭<br>打工 | ① ドロップハンマ杭打工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭径 (mm)</th> <th>杭長 (m)</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">200</td><td>2</td><td>38 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>33 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>29 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">250</td><td>3</td><td>24 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>21 本/日</td></tr> <tr><td>5</td><td>18 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">300</td><td>6</td><td>16 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>15 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>12 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">5</td><td></td><td>10 本/日</td></tr> <tr><td>6</td><td>8.8 本/日</td></tr> </tbody> </table> | 杭径 (mm) | 杭長 (m) | 作業日当り標準作業量 | 200 | 2 | 38 本/日 | 3 | 33 本/日 | 4 | 29 本/日 | 250 | 3 | 24 本/日 | 4 | 21 本/日 | 5 | 18 本/日 | 300 | 6 | 16 本/日 | 3 | 15 本/日 | 4 | 12 本/日 | 5 |  | 10 本/日 | 6 | 8.8 本/日 |  |
| ドロップハンマ杭<br>打工            | ① ドロップハンマ杭打工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭径 (mm)</th> <th>杭長 (m)</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">200</td><td>2</td><td>38 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>33 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>29 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">250</td><td>3</td><td>24 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>21 本/日</td></tr> <tr><td>5</td><td>18 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">300</td><td>6</td><td>16 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>15 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>12 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">5</td><td></td><td>10 本/日</td></tr> <tr><td>6</td><td>8.8 本/日</td></tr> </tbody> </table>  | 杭径 (mm)        | 杭長 (m)   | 作業日当り標準作業量 | 200   | 2          |          | 38 本/日  | 3                                | 33 本/日         | 4            | 29 本/日  | 250     |                           | 3              | 24 本/日  | 4               | 21 本/日   | 5                | 18 本/日       |         | 300            | 6       | 16 本/日          | 3       | 15 本/日           | 4       |        | 12 本/日          | 5       |                  | 10 本/日  | 6                         | 8.8 本/日  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 杭径 (mm)                   | 杭長 (m)  | 作業日当り標準作業量     |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 200                       | 2   | 38 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 3   | 33 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 4   | 29 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 250                       | 3   | 24 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 4   | 21 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 5   | 18 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 300                       | 6   | 16 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 3   | 15 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 4   | 12 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 5                         |   | 10 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 6   | 8.8 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 木杭及び矢板打工<br>(人力、ドロップハンマ工) | ① 人力木杭打工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭長 (m)</th> <th>末口</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">1.2</td><td>6cm 以下</td><td>25 本/日</td><td rowspan="12">普通地盤における<br/>根入率 80%以上<br/>100%の場合</td></tr> <tr><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>17 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>13 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">1.5</td><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>11 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>7.7 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>5.3 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">1.8</td><td>6cm を超え 9cm 以下</td><td>8.3 本/日</td></tr> <tr><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>4.5 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>4.3 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">2.1</td><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>2.8 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.8 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">2.4</td><td>9cm を超え 12cm 以下</td><td>2.1 本/日</td></tr> <tr><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.4 本/日</td></tr> <tr><td>2.7</td><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>1.3 本/日</td></tr> <tr><td>3.0</td><td>12cm を超え 15cm 以下</td><td>0.92 本/日</td></tr> <tr><td colspan="2">根入率 70%以上 80%未満</td><td>上表+0.8</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">根入率 70%未満</td><td>上表+0.7</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</p><br>② 人力木杭抜取工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">作業日当り標準作業量 (本/日)</td> <td style="width: 30%;">上表+0.7</td> </tr> </table> <p>(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</p>  | 杭長 (m)         | 末口   | 作業日当り標準作業量 | 備考  | 1.2        | 6cm 以下   | 25 本/日  | 普通地盤における<br>根入率 80%以上<br>100%の場合 | 6cm を超え 9cm 以下 | 17 本/日       | 9cm を超え 12cm 以下   | 13 本/日  | 1.5                       | 6cm を超え 9cm 以下 | 11 本/日  | 9cm を超え 12cm 以下 | 7.7 本/日  | 12cm を超え 15cm 以下 | 5.3 本/日      | 1.8     | 6cm を超え 9cm 以下 | 8.3 本/日 | 9cm を超え 12cm 以下 | 4.5 本/日 | 12cm を超え 15cm 以下 | 4.3 本/日 | 2.1    | 9cm を超え 12cm 以下 | 2.8 本/日 | 12cm を超え 15cm 以下 | 1.8 本/日 | 2.4                       | 9cm を超え 12cm 以下  | 2.1 本/日 | 12cm を超え 15cm 以下 | 1.4 本/日    | 2.7 | 12cm を超え 15cm 以下 | 1.3 本/日 | 3.0    | 12cm を超え 15cm 以下                 | 0.92 本/日       | 根入率 70%以上 80%未満 |                 | 上表+0.8 |     | 根入率 70%未満      |        | 上表+0.7          |         | 作業日当り標準作業量 (本/日) | 上表+0.7  |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 杭長 (m)                    | 末口  | 作業日当り標準作業量     | 備考   |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 1.2                       | 6cm 以下  | 25 本/日         | 普通地盤における<br>根入率 80%以上<br>100%の場合   |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 6cm を超え 9cm 以下  | 17 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 9cm を超え 12cm 以下   | 13 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 1.5                       | 6cm を超え 9cm 以下  | 11 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 9cm を超え 12cm 以下   | 7.7 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 12cm を超え 15cm 以下  | 5.3 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 1.8                       | 6cm を超え 9cm 以下  | 8.3 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 9cm を超え 12cm 以下   | 4.5 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 12cm を超え 15cm 以下  | 4.3 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 2.1                       | 9cm を超え 12cm 以下   | 2.8 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 12cm を超え 15cm 以下  | 1.8 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 2.4                       | 9cm を超え 12cm 以下   | 2.1 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 12cm を超え 15cm 以下  | 1.4 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 2.7                       | 12cm を超え 15cm 以下  | 1.3 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 3.0                       | 12cm を超え 15cm 以下  | 0.92 本/日       |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 根入率 70%以上 80%未満           |   | 上表+0.8         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 根入率 70%未満                 |   | 上表+0.7         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 作業日当り標準作業量 (本/日)          | 上表+0.7  |                |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| ドロップハンマ杭<br>打工            | ① ドロップハンマ杭打工<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>杭径 (mm)</th> <th>杭長 (m)</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">200</td><td>2</td><td>38 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>33 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>29 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">250</td><td>3</td><td>24 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>21 本/日</td></tr> <tr><td>5</td><td>18 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="3">300</td><td>6</td><td>16 本/日</td></tr> <tr><td>3</td><td>15 本/日</td></tr> <tr><td>4</td><td>12 本/日</td></tr> <tr><td rowspan="2">5</td><td></td><td>10 本/日</td></tr> <tr><td>6</td><td>8.8 本/日</td></tr> </tbody> </table>  | 杭径 (mm)        | 杭長 (m)   | 作業日当り標準作業量 | 200   | 2          | 38 本/日   | 3       | 33 本/日                           | 4              | 29 本/日       | 250   | 3       | 24 本/日                    | 4              | 21 本/日  | 5               | 18 本/日   | 300              | 6            | 16 本/日  | 3              | 15 本/日  | 4               | 12 本/日  | 5                |         | 10 本/日 | 6               | 8.8 本/日 |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 杭径 (mm)                   | 杭長 (m)  | 作業日当り標準作業量     |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 200                       | 2   | 38 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 3   | 33 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 4   | 29 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 250                       | 3   | 24 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 4   | 21 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 5   | 18 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 300                       | 6   | 16 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 3   | 15 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 4   | 12 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
| 5                         |   | 10 本/日         |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |
|                           | 6   | 8.8 本/日        |  |            |   |            |          |         |                                  |                |              |   |         |                           |                |   |                 |          |                  |              |         |                |         |                 |         |                  |         |        |                 |         |                  |         |                           |  |         |                  |            |     |                  |         |        |                                  |                |                 |                 |        |     |                |        |                 |         |                  |         |     |                |         |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                 |         |                  |         |     |                  |         |     |                  |          |                 |  |        |  |           |  |        |  |                  |        |  |                |  |         |        |            |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |     |   |        |   |        |   |        |   |  |        |   |         |  |

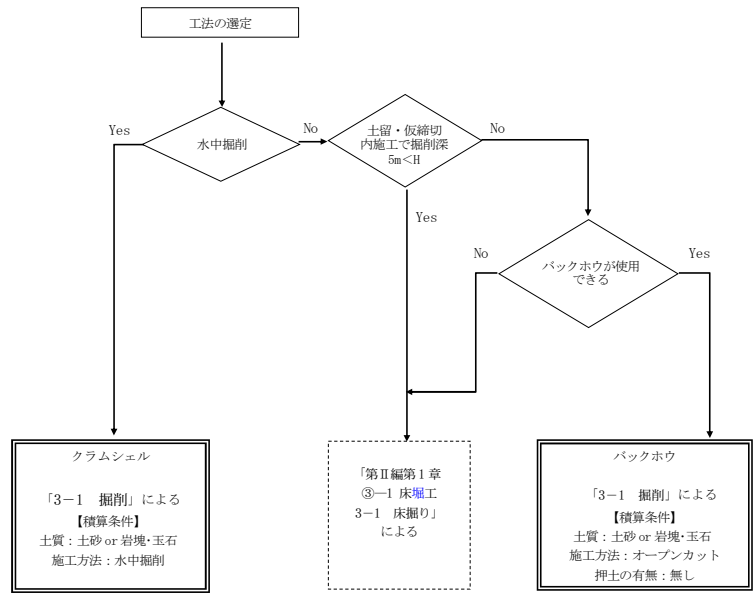
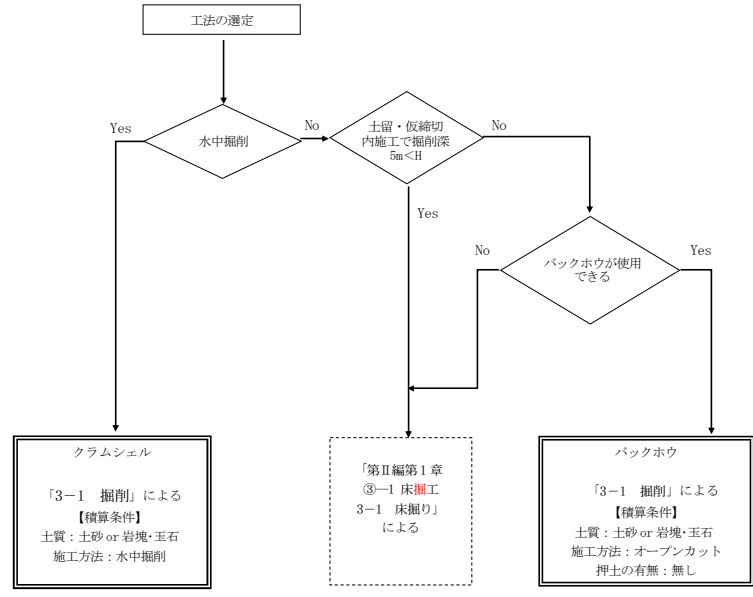
| ページ番号                | 現 行  | 改 正      | 備 考  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
|----------------------|--|----------|--|----------------|------------|----------------|---------|----------------------|----------|----------------------|----------|-----|---------|-------------------|--------------|----------------|--------------|-----------|------------------------|---|----------|--|------|------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------------|----------|-----|---------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|------------|------------------------|--|
| I-14-①-51            | <table border="1"> <tr> <td style="vertical-align: top;">油圧圧入引抜き工</td> <td> <p>① 油圧圧入引抜き工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・継施工なし …… 該当工種の基準内に記載。</li> <li>・継施工あり …… 該当工種の計算式(1日当り継施工枚数)を参照。</li> </ul> <p>② 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 25)</td> <td style="text-align: center;">3.3 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 50)</td> <td style="text-align: center;">2.0 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (50 &lt; Nmax ≤ 600)</td> <td style="text-align: center;">0.91 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">引抜き</td> <td style="text-align: center;">5.3 回/日</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">矢板工 (アースオーガ併用圧入工)</td> <td style="vertical-align: top;">該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">矢板工 (クレーン引抜き工)</td> <td style="vertical-align: top;">該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">矢板工 (H形鋼)</td> <td style="vertical-align: top;">該当工種の計算式(1本当り施工時間)を参照。</td> </tr> </table> | 油圧圧入引抜き工 | <p>① 油圧圧入引抜き工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・継施工なし …… 該当工種の基準内に記載。</li> <li>・継施工あり …… 該当工種の計算式(1日当り継施工枚数)を参照。</li> </ul> <p>② 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 25)</td> <td style="text-align: center;">3.3 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 50)</td> <td style="text-align: center;">2.0 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (50 &lt; Nmax ≤ 600)</td> <td style="text-align: center;">0.91 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">引抜き</td> <td style="text-align: center;">5.3 回/日</td> </tr> </tbody> </table> | 作業区分           | 作業日当り標準作業量 | 圧入 (Nmax ≤ 25) | 3.3 回/日 | 圧入 (Nmax ≤ 50)       | 2.0 回/日  | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 0.91 回/日 | 引抜き | 5.3 回/日 | 矢板工 (アースオーガ併用圧入工) | 該当工種の基準内に記載。 | 矢板工 (クレーン引抜き工) | 該当工種の基準内に記載。 | 矢板工 (H形鋼) | 該当工種の計算式(1本当り施工時間)を参照。 | <table border="1"> <tr> <td style="vertical-align: top;">油圧圧入引抜き工</td> <td> <p>① 油圧圧入引抜き工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・継施工なし …… 該当工種の基準内に記載。</li> <li>・継施工あり …… 該当工種の計算式(1日当り継施工枚数)を参照。</li> </ul> <p>② 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 25)</td> <td style="text-align: center;">3.3 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 50)</td> <td style="text-align: center;">2.0 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (50 &lt; Nmax ≤ 600)</td> <td style="text-align: center;">0.91 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">引抜き</td> <td style="text-align: center;">5.3 回/日</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">鋼矢板工 (アースオーガ併用圧入工)</td> <td style="vertical-align: top;">該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">鋼矢板工 (クレーン引抜き工)</td> <td style="vertical-align: top;">該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">鋼矢板工 (H形鋼)</td> <td style="vertical-align: top;">該当工種の計算式(1本当り施工時間)を参照。</td> </tr> </table> | 油圧圧入引抜き工 | <p>① 油圧圧入引抜き工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・継施工なし …… 該当工種の基準内に記載。</li> <li>・継施工あり …… 該当工種の計算式(1日当り継施工枚数)を参照。</li> </ul> <p>② 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 25)</td> <td style="text-align: center;">3.3 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 50)</td> <td style="text-align: center;">2.0 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (50 &lt; Nmax ≤ 600)</td> <td style="text-align: center;">0.91 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">引抜き</td> <td style="text-align: center;">5.3 回/日</td> </tr> </tbody> </table> | 作業区分 | 作業日当り標準作業量 | 圧入 (Nmax ≤ 25) | 3.3 回/日 | 圧入 (Nmax ≤ 50) | 2.0 回/日 | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 0.91 回/日 | 引抜き | 5.3 回/日 | 鋼矢板工 (アースオーガ併用圧入工) | 該当工種の基準内に記載。 | 鋼矢板工 (クレーン引抜き工) | 該当工種の基準内に記載。 | 鋼矢板工 (H形鋼) | 該当工種の計算式(1本当り施工時間)を参照。 |  |
| 油圧圧入引抜き工             | <p>① 油圧圧入引抜き工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・継施工なし …… 該当工種の基準内に記載。</li> <li>・継施工あり …… 該当工種の計算式(1日当り継施工枚数)を参照。</li> </ul> <p>② 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 25)</td> <td style="text-align: center;">3.3 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 50)</td> <td style="text-align: center;">2.0 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (50 &lt; Nmax ≤ 600)</td> <td style="text-align: center;">0.91 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">引抜き</td> <td style="text-align: center;">5.3 回/日</td> </tr> </tbody> </table>   | 作業区分     | 作業日当り標準作業量   | 圧入 (Nmax ≤ 25) | 3.3 回/日    | 圧入 (Nmax ≤ 50) | 2.0 回/日 | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 0.91 回/日 | 引抜き                  | 5.3 回/日  |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 作業区分                 | 作業日当り標準作業量   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 圧入 (Nmax ≤ 25)       | 3.3 回/日  |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 圧入 (Nmax ≤ 50)       | 2.0 回/日  |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 0.91 回/日   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 引抜き                  | 5.3 回/日  |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 矢板工 (アースオーガ併用圧入工)    | 該当工種の基準内に記載。   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 矢板工 (クレーン引抜き工)       | 該当工種の基準内に記載。   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 矢板工 (H形鋼)            | 該当工種の計算式(1本当り施工時間)を参照。   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 油圧圧入引抜き工             | <p>① 油圧圧入引抜き工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・継施工なし …… 該当工種の基準内に記載。</li> <li>・継施工あり …… 該当工種の計算式(1日当り継施工枚数)を参照。</li> </ul> <p>② 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 25)</td> <td style="text-align: center;">3.3 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (Nmax ≤ 50)</td> <td style="text-align: center;">2.0 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">圧入 (50 &lt; Nmax ≤ 600)</td> <td style="text-align: center;">0.91 回/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">引抜き</td> <td style="text-align: center;">5.3 回/日</td> </tr> </tbody> </table>   | 作業区分     | 作業日当り標準作業量   | 圧入 (Nmax ≤ 25) | 3.3 回/日    | 圧入 (Nmax ≤ 50) | 2.0 回/日 | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 0.91 回/日 | 引抜き                  | 5.3 回/日  |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 作業区分                 | 作業日当り標準作業量   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 圧入 (Nmax ≤ 25)       | 3.3 回/日  |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 圧入 (Nmax ≤ 50)       | 2.0 回/日  |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 0.91 回/日   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 引抜き                  | 5.3 回/日  |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 鋼矢板工 (アースオーガ併用圧入工)   | 該当工種の基準内に記載。   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 鋼矢板工 (クレーン引抜き工)      | 該当工種の基準内に記載。   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |
| 鋼矢板工 (H形鋼)           | 該当工種の計算式(1本当り施工時間)を参照。   |          |  |                |            |                |         |                      |          |                      |          |     |         |                   |              |                |              |           |                        |   |          |  |      |            |                |         |                |         |                      |          |     |         |                    |              |                 |              |            |                        |  |

| ページ番号                | 現 行  | 改 正  | 備 考  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|----------------------|--|--|--|--|-----------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------|---------------------------------------|-----------|---------|----------|--------|--|----------|---|--------|------------|--------|----------------------|---------|----------------------|--------|--------|----------|---------|--------|----|--------|----|--------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|-----------|---|----------|--|-------|------------|-----|----------------------|---------|----------------------|------------|--------|-----------|---------|----------|-------|--|----------|---|-------|------------|-----|----------------------|---------|----------------------|------|--------|----------|---------|--|
| I-14-①-84            | (新設)   | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">機械土工(河床等掘削)<br/>(ICT)</td> <td> <p>① 河床等掘削 (ICT)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">河床等掘削 (ICT)</td> <td style="text-align: center;">204 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </table> <p>② 軟弱土等運搬 (ICT)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">DID 区間の<br/>有無</th> <th style="text-align: center;">運搬距離<br/>(km)</th> <th style="text-align: center;">作業日当り<br/>標準作業量<br/>(m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center;">無し</td><td style="text-align: center;">0.2 以下</td><td style="text-align: center;">83</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.5 以下</td><td style="text-align: center;">77</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.8 以下</td><td style="text-align: center;">71</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.1 以下</td><td style="text-align: center;">67</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.5 以下</td><td style="text-align: center;">63</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.0 以下</td><td style="text-align: center;">59</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.6 以下</td><td style="text-align: center;">53</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.3 以下</td><td style="text-align: center;">48</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4.2 以下</td><td style="text-align: center;">42</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.5 以下</td><td style="text-align: center;">37</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7.3 以下</td><td style="text-align: center;">32</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9.7 以下</td><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">13.8 以下</td><td style="text-align: center;">21</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22.0 以下</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60.0 以下</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center;">有り</td><td style="text-align: center;">0.2 以下</td><td style="text-align: center;">83</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.4 以下</td><td style="text-align: center;">77</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.7 以下</td><td style="text-align: center;">71</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.0 以下</td><td style="text-align: center;">67</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.4 以下</td><td style="text-align: center;">63</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.9 以下</td><td style="text-align: center;">59</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.5 以下</td><td style="text-align: center;">53</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1 以下</td><td style="text-align: center;">48</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4.0 以下</td><td style="text-align: center;">42</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.2 以下</td><td style="text-align: center;">37</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6.7 以下</td><td style="text-align: center;">32</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9.0 以下</td><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">12.6 以下</td><td style="text-align: center;">21</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">19.5 以下</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">39.0 以下</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60.0 以下</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </tbody> </table> </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">I-14-①-89</td> <td> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">光ケーブル配管工</td> <td> <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (埋設部)</td> <td style="text-align: center;">96 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (露出)</td> <td style="text-align: center;">121 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1 個/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">光ケーブル配管工</td> <td> <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置</td> <td style="text-align: center;">89 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1.1 個/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table> | 機械土工(河床等掘削)<br>(ICT)   | <p>① 河床等掘削 (ICT)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">河床等掘削 (ICT)</td> <td style="text-align: center;">204 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </table> <p>② 軟弱土等運搬 (ICT)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">DID 区間の<br/>有無</th> <th style="text-align: center;">運搬距離<br/>(km)</th> <th style="text-align: center;">作業日当り<br/>標準作業量<br/>(m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center;">無し</td><td style="text-align: center;">0.2 以下</td><td style="text-align: center;">83</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.5 以下</td><td style="text-align: center;">77</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.8 以下</td><td style="text-align: center;">71</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.1 以下</td><td style="text-align: center;">67</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.5 以下</td><td style="text-align: center;">63</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.0 以下</td><td style="text-align: center;">59</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.6 以下</td><td style="text-align: center;">53</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.3 以下</td><td style="text-align: center;">48</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4.2 以下</td><td style="text-align: center;">42</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.5 以下</td><td style="text-align: center;">37</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7.3 以下</td><td style="text-align: center;">32</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9.7 以下</td><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">13.8 以下</td><td style="text-align: center;">21</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22.0 以下</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60.0 以下</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center;">有り</td><td style="text-align: center;">0.2 以下</td><td style="text-align: center;">83</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.4 以下</td><td style="text-align: center;">77</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.7 以下</td><td style="text-align: center;">71</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.0 以下</td><td style="text-align: center;">67</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.4 以下</td><td style="text-align: center;">63</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.9 以下</td><td style="text-align: center;">59</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.5 以下</td><td style="text-align: center;">53</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1 以下</td><td style="text-align: center;">48</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4.0 以下</td><td style="text-align: center;">42</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.2 以下</td><td style="text-align: center;">37</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6.7 以下</td><td style="text-align: center;">32</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9.0 以下</td><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">12.6 以下</td><td style="text-align: center;">21</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">19.5 以下</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">39.0 以下</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60.0 以下</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </tbody> </table> | 作 業 名                 | 作業日当り標準作業量    | 河床等掘削 (ICT)          | 204 m <sup>3</sup> /日                 | DID 区間の<br>有無        | 運搬距離<br>(km) | 作業日当り<br>標準作業量<br>(m <sup>3</sup> /日) | 無し        | 0.2 以下  | 83       | 0.5 以下 | 77   | 0.8 以下   | 71  | 1.1 以下 | 67         | 1.5 以下 | 63                   | 2.0 以下  | 59                   | 2.6 以下 | 53     | 3.3 以下   | 48      | 4.2 以下 | 42 | 5.5 以下 | 37 | 7.3 以下 | 32 | 9.7 以下  | 26 | 13.8 以下 | 21 | 22.0 以下 | 16 | 60.0 以下 | 11     | 有り | 0.2 以下 | 83     | 0.4 以下 | 77     | 0.7 以下 | 71     | 1.0 以下 | 67     | 1.4 以下 | 63     | 1.9 以下 | 59     | 2.5 以下 | 53     | 3.1 以下 | 48     | 4.0 以下 | 42     | 5.2 以下 | 37     | 6.7 以下 | 32     | 9.0 以下 | 26      | 12.6 以下 | 21      | 19.5 以下 | 16      | 39.0 以下 | 11      | 60.0 以下 | 5 |  | I-14-①-89 | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">光ケーブル配管工</td> <td> <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (埋設部)</td> <td style="text-align: center;">96 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (露出)</td> <td style="text-align: center;">121 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1 個/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | 光ケーブル配管工 | <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (埋設部)</td> <td style="text-align: center;">96 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (露出)</td> <td style="text-align: center;">121 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1 個/日</td> </tr> </table> | 作 業 名 | 作業日当り標準作業量 | 掘 削 | 28 m <sup>3</sup> /日 | 埋戻し・締固め | 13 m <sup>3</sup> /日 | 配管設置 (埋設部) | 96 m/日 | 配管設置 (露出) | 121 m/日 | ハンドホール設置 | 1 個/日 | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">光ケーブル配管工</td> <td> <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置</td> <td style="text-align: center;">89 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1.1 個/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | 光ケーブル配管工 | <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置</td> <td style="text-align: center;">89 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1.1 個/日</td> </tr> </table> | 作 業 名 | 作業日当り標準作業量 | 掘 削 | 28 m <sup>3</sup> /日 | 埋戻し・締固め | 13 m <sup>3</sup> /日 | 配管設置 | 89 m/日 | ハンドホール設置 | 1.1 個/日 |  |
| 機械土工(河床等掘削)<br>(ICT) | <p>① 河床等掘削 (ICT)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">河床等掘削 (ICT)</td> <td style="text-align: center;">204 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </table> <p>② 軟弱土等運搬 (ICT)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">DID 区間の<br/>有無</th> <th style="text-align: center;">運搬距離<br/>(km)</th> <th style="text-align: center;">作業日当り<br/>標準作業量<br/>(m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center;">無し</td><td style="text-align: center;">0.2 以下</td><td style="text-align: center;">83</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.5 以下</td><td style="text-align: center;">77</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.8 以下</td><td style="text-align: center;">71</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.1 以下</td><td style="text-align: center;">67</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.5 以下</td><td style="text-align: center;">63</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.0 以下</td><td style="text-align: center;">59</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.6 以下</td><td style="text-align: center;">53</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.3 以下</td><td style="text-align: center;">48</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4.2 以下</td><td style="text-align: center;">42</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.5 以下</td><td style="text-align: center;">37</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7.3 以下</td><td style="text-align: center;">32</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9.7 以下</td><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">13.8 以下</td><td style="text-align: center;">21</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22.0 以下</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60.0 以下</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center;">有り</td><td style="text-align: center;">0.2 以下</td><td style="text-align: center;">83</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.4 以下</td><td style="text-align: center;">77</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.7 以下</td><td style="text-align: center;">71</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.0 以下</td><td style="text-align: center;">67</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.4 以下</td><td style="text-align: center;">63</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.9 以下</td><td style="text-align: center;">59</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.5 以下</td><td style="text-align: center;">53</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1 以下</td><td style="text-align: center;">48</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4.0 以下</td><td style="text-align: center;">42</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.2 以下</td><td style="text-align: center;">37</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6.7 以下</td><td style="text-align: center;">32</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9.0 以下</td><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">12.6 以下</td><td style="text-align: center;">21</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">19.5 以下</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">39.0 以下</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60.0 以下</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </tbody> </table> | 作 業 名  | 作業日当り標準作業量   | 河床等掘削 (ICT)  | 204 m <sup>3</sup> /日 | DID 区間の<br>有無 | 運搬距離<br>(km)         | 作業日当り<br>標準作業量<br>(m <sup>3</sup> /日) | 無し                   | 0.2 以下       | 83                                    |           | 0.5 以下  | 77       | 0.8 以下 | 71   | 1.1 以下   | 67  | 1.5 以下 | 63         | 2.0 以下 | 59                   | 2.6 以下  | 53                   | 3.3 以下 | 48     | 4.2 以下   | 42      | 5.5 以下 | 37 | 7.3 以下 | 32 | 9.7 以下 | 26 | 13.8 以下 | 21 | 22.0 以下 | 16 | 60.0 以下 | 11 | 有り      | 0.2 以下 |    | 83     | 0.4 以下 | 77     | 0.7 以下 | 71     | 1.0 以下 | 67     | 1.4 以下 | 63     | 1.9 以下 | 59     | 2.5 以下 | 53     | 3.1 以下 | 48     | 4.0 以下 | 42     | 5.2 以下 | 37     | 6.7 以下 | 32     | 9.0 以下 | 26     | 12.6 以下 | 21      | 19.5 以下 | 16      | 39.0 以下 | 11      | 60.0 以下 | 5       |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 作 業 名                | 作業日当り標準作業量   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 河床等掘削 (ICT)          | 204 m <sup>3</sup> /日  |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| DID 区間の<br>有無        | 運搬距離<br>(km)   | 作業日当り<br>標準作業量<br>(m <sup>3</sup> /日)  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 無し                   | 0.2 以下   | 83   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 0.5 以下   | 77   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 0.8 以下   | 71   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 1.1 以下   | 67   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 1.5 以下   | 63   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 2.0 以下   | 59   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 2.6 以下   | 53   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 3.3 以下   | 48   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 4.2 以下   | 42   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 5.5 以下   | 37   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 7.3 以下   | 32   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 9.7 以下   | 26   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 13.8 以下  | 21   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 22.0 以下  | 16   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 60.0 以下              | 11   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 有り                   | 0.2 以下   | 83   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 0.4 以下   | 77   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 0.7 以下   | 71   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 1.0 以下   | 67   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 1.4 以下   | 63   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 1.9 以下   | 59   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 2.5 以下   | 53   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 3.1 以下   | 48   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 4.0 以下   | 42   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 5.2 以下   | 37   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 6.7 以下   | 32   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 9.0 以下   | 26   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 12.6 以下  | 21   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
|                      | 19.5 以下  | 16   |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 39.0 以下              | 11   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 60.0 以下              | 5  |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| I-14-①-89            | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">光ケーブル配管工</td> <td> <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (埋設部)</td> <td style="text-align: center;">96 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (露出)</td> <td style="text-align: center;">121 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1 個/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>  | 光ケーブル配管工   | <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (埋設部)</td> <td style="text-align: center;">96 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (露出)</td> <td style="text-align: center;">121 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1 個/日</td> </tr> </table> | 作 業 名  | 作業日当り標準作業量            | 掘 削           | 28 m <sup>3</sup> /日 | 埋戻し・締固め                               | 13 m <sup>3</sup> /日 | 配管設置 (埋設部)   | 96 m/日                                | 配管設置 (露出) | 121 m/日 | ハンドホール設置 | 1 個/日  | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">光ケーブル配管工</td> <td> <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置</td> <td style="text-align: center;">89 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1.1 個/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | 光ケーブル配管工 | <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置</td> <td style="text-align: center;">89 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1.1 個/日</td> </tr> </table> | 作 業 名  | 作業日当り標準作業量 | 掘 削    | 28 m <sup>3</sup> /日 | 埋戻し・締固め | 13 m <sup>3</sup> /日 | 配管設置   | 89 m/日 | ハンドホール設置 | 1.1 個/日 |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 光ケーブル配管工             | <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (埋設部)</td> <td style="text-align: center;">96 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置 (露出)</td> <td style="text-align: center;">121 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1 個/日</td> </tr> </table>   | 作 業 名  | 作業日当り標準作業量   | 掘 削  | 28 m <sup>3</sup> /日  | 埋戻し・締固め       | 13 m <sup>3</sup> /日 | 配管設置 (埋設部)                            | 96 m/日               | 配管設置 (露出)    | 121 m/日                               | ハンドホール設置  | 1 個/日   |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 作 業 名                | 作業日当り標準作業量   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 掘 削                  | 28 m <sup>3</sup> /日   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 埋戻し・締固め              | 13 m <sup>3</sup> /日   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 配管設置 (埋設部)           | 96 m/日   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 配管設置 (露出)            | 121 m/日  |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| ハンドホール設置             | 1 個/日  |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 光ケーブル配管工             | <p>① 光ケーブル配管工</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 名</th> <th style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">掘 削</td> <td style="text-align: center;">28 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">埋戻し・締固め</td> <td style="text-align: center;">13 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">配管設置</td> <td style="text-align: center;">89 m/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ハンドホール設置</td> <td style="text-align: center;">1.1 個/日</td> </tr> </table>  | 作 業 名  | 作業日当り標準作業量   | 掘 削  | 28 m <sup>3</sup> /日  | 埋戻し・締固め       | 13 m <sup>3</sup> /日 | 配管設置                                  | 89 m/日               | ハンドホール設置     | 1.1 個/日                               |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 作 業 名                | 作業日当り標準作業量   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 掘 削                  | 28 m <sup>3</sup> /日   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 埋戻し・締固め              | 13 m <sup>3</sup> /日   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| 配管設置                 | 89 m/日   |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |
| ハンドホール設置             | 1.1 個/日  |  |  |  |                       |               |                      |                                       |                      |              |                                       |           |         |          |        |  |          |   |        |            |        |                      |         |                      |        |        |          |         |        |    |        |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |        |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |           |   |          |  |       |            |     |                      |         |                      |            |        |           |         |          |       |  |          |   |       |            |     |                      |         |                      |      |        |          |         |  |

| ページ番号                                       | 現 行  | 改 正   | 備 考   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|---|--|---|---|-----------------------|------------|----------------------|-------------------------------|---|------------------|---|----------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----|---------|-------|--------|--|------------------|-----------------|---------|-------|----------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|--|-----------------------|--|----------------------|------------------|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|---------|-------|--------|-----------------------|---|------------|---|---|---|-----------------------|---|--|--|--|--|-----|-----------|--|--|--|--------------------|--------------------------------------|--|--|--|------------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|-------|------------|--|--|--|-------------|----------------------|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|---|----------|------------|--|------------|----------------------|-------------------------------|--|--|-------|--|--|--|--|----------------|--|--|--|-------|------------|--|-------------|----------------------|-----------------------------|--|--|--|
| I-14-①-91                                   | <table border="1"> <tr> <td rowspan="7" style="vertical-align: top;">コンクリート工<br/>(砂防工)</td> <td colspan="2">① コンクリート工 (砂防工)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作 業 名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り<br/>標準作業量</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設<br/>(一般部)</td> <td>日打設量 10 m<sup>3</sup>以上 50m<sup>3</sup>未満<br/>43 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設<br/>(堤冠)</td> <td>日打設量 50m<sup>3</sup>以上 150m<sup>3</sup>未満<br/>73 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>クラシック 20(m<sup>3</sup>/ブロック)未満</td> <td>17 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>富配合 30(m<sup>3</sup>/ブロック)未満</td> <td>33 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>型枠設置・撤去・ケレンはく離剤塗布</td> <td>24 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>足場工</td> <td>100 m/日</td> </tr> <tr> <td>止水板設置</td> <td>33 m/日</td> </tr> </table>   | コンクリート工<br>(砂防工)                              | ① コンクリート工 (砂防工)   |                       | 作 業 名      | 作業日当り<br>標準作業量       | コンクリート打設<br>(一般部)             | 日打設量 10 m <sup>3</sup> 以上 50m <sup>3</sup> 未満<br>43 m <sup>3</sup> /日 | コンクリート打設<br>(堤冠) | 日打設量 50m <sup>3</sup> 以上 150m <sup>3</sup> 未満<br>73 m <sup>3</sup> /日 | クラシック 20(m <sup>3</sup> /ブロック)未満 | 17 m <sup>3</sup> /日 | 富配合 30(m <sup>3</sup> /ブロック)未満 | 33 m <sup>3</sup> /日 | 型枠設置・撤去・ケレンはく離剤塗布 | 24 m <sup>3</sup> /日 | 足場工 | 100 m/日 | 止水板設置 | 33 m/日 | <table border="1"> <tr> <td rowspan="7" style="vertical-align: top;">コンクリート工<br/>(砂防工)</td> <td colspan="2">① コンクリート工 (砂防工)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作 業 名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り<br/>標準作業量</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">コンクリート打設<br/>(一般部)</td> <td>日打設量 10m<sup>3</sup>未満</td> <td>7 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>日打設量 10m<sup>3</sup>以上 30m<sup>3</sup>未満</td> <td>21 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>日打設量 30m<sup>3</sup>以上 80m<sup>3</sup>未満</td> <td>52 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート打設<br/>(堤冠)</td> <td>日打設量 80m<sup>3</sup>以上 140m<sup>3</sup>未満</td> <td>91 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>クラシック 20(m<sup>3</sup>/ブロック)未満</td> <td>17 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>富配合 30(m<sup>3</sup>/ブロック)未満</td> <td>33 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>型枠設置・撤去・ケレンはく離剤塗布</td> <td>24 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>足場工</td> <td>100 m/日</td> </tr> <tr> <td>止水板設置</td> <td>33 m/日</td> </tr> </table> | コンクリート工<br>(砂防工) | ① コンクリート工 (砂防工) |         | 作 業 名 | 作業日当り<br>標準作業量 | コンクリート打設<br>(一般部)     | 日打設量 10m <sup>3</sup> 未満 | 7 m <sup>3</sup> /日 | 日打設量 10m <sup>3</sup> 以上 30m <sup>3</sup> 未満 | 21 m <sup>3</sup> /日  | 日打設量 30m <sup>3</sup> 以上 80m <sup>3</sup> 未満 | 52 m <sup>3</sup> /日 | コンクリート打設<br>(堤冠) | 日打設量 80m <sup>3</sup> 以上 140m <sup>3</sup> 未満 | 91 m <sup>3</sup> /日  | クラシック 20(m <sup>3</sup> /ブロック)未満 | 17 m <sup>3</sup> /日 | 富配合 30(m <sup>3</sup> /ブロック)未満 | 33 m <sup>3</sup> /日  | 型枠設置・撤去・ケレンはく離剤塗布     | 24 m <sup>3</sup> /日  | 足場工 | 100 m/日 | 止水板設置 | 33 m/日 |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| コンクリート工<br>(砂防工)                            | ① コンクリート工 (砂防工)  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 作 業 名  |   | 作業日当り<br>標準作業量  |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | コンクリート打設<br>(一般部)  |   | 日打設量 10 m <sup>3</sup> 以上 50m <sup>3</sup> 未満<br>43 m <sup>3</sup> /日 |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | コンクリート打設<br>(堤冠)   |   | 日打設量 50m <sup>3</sup> 以上 150m <sup>3</sup> 未満<br>73 m <sup>3</sup> /日 |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | クラシック 20(m <sup>3</sup> /ブロック)未満   |   | 17 m <sup>3</sup> /日  |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 富配合 30(m <sup>3</sup> /ブロック)未満   |   | 33 m <sup>3</sup> /日  |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 型枠設置・撤去・ケレンはく離剤塗布  | 24 m <sup>3</sup> /日                          |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 足場工   | 100 m/日  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 止水板設置                                       | 33 m/日   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| コンクリート工<br>(砂防工)                            | ① コンクリート工 (砂防工)  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 作 業 名  | 作業日当り<br>標準作業量                                |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | コンクリート打設<br>(一般部)  | 日打設量 10m <sup>3</sup> 未満                      | 7 m <sup>3</sup> /日   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   |  | 日打設量 10m <sup>3</sup> 以上 30m <sup>3</sup> 未満  | 21 m <sup>3</sup> /日  |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   |  | 日打設量 30m <sup>3</sup> 以上 80m <sup>3</sup> 未満  | 52 m <sup>3</sup> /日  |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | コンクリート打設<br>(堤冠)   | 日打設量 80m <sup>3</sup> 以上 140m <sup>3</sup> 未満 | 91 m <sup>3</sup> /日  |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   |  | クラシック 20(m <sup>3</sup> /ブロック)未満              | 17 m <sup>3</sup> /日  |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 富配合 30(m <sup>3</sup> /ブロック)未満              | 33 m <sup>3</sup> /日   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 型枠設置・撤去・ケレンはく離剤塗布                           | 24 m <sup>3</sup> /日   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 足場工   | 100 m/日  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 止水板設置                                       | 33 m/日   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| I-14-①-93                                   | <table border="1"> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: top;">養生工 (練炭)</td> <td colspan="2">① 養生工 (練炭)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td style="text-align: center;">25 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</td> </tr> <tr> <td rowspan="8" style="vertical-align: top;">石材等採取工 (割石、<br/>雑割石、野面石採取)</td> <td colspan="4">① 石材等採取工 (割石、雑割石、野面石採取)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">種別</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">割石</td> <td style="text-align: center;">雑割石</td> <td style="text-align: center;">野面石又は雑石</td> <td style="text-align: center;">玉石</td> </tr> <tr> <td>控長 25cm</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4.5 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>控長 30cm</td> <td style="text-align: center;">4.5 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">6.3 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">3.6 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>控長 35cm</td> <td style="text-align: center;">4.2 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">5.8 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">2.9 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>控長 45cm</td> <td style="text-align: center;">3.6 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">4.9 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">2.2 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>控長 55cm</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1.7 m<sup>3</sup>/日</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>長径 15cm 以上</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1.7 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td colspan="5">(注) 「野面石又は雑石」「玉石」の作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</td> </tr> <tr> <td>銘板工</td> <td colspan="4">現場条件により設定</td> </tr> <tr> <td>砂防土砂仮締切・砂防土砂土のう仮締切</td> <td colspan="4">土のう工、大型土のう工、土工 (砂防工) の作業日当り標準作業量を参照。</td> </tr> <tr> <td>砂防コンクリート締切</td> <td colspan="4">殻運搬、コンクリート工、型枠工、構造物とりこわし工 (市場準備) の作業日当り標準作業量を参照。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: top;">鋼製砂防工</td> <td colspan="4">① 組立・据付工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り組立・据付質量) を参照。</td> </tr> <tr> <td colspan="4">② 本締め工、アンカー工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り施工量) を参照。</td> </tr> <tr> <td colspan="5">③ 現場塗装工 (はけ塗り)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">作 業 名</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼管フレーム型砂防堰堤</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">29 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td colspan="5">(注) 作業日当り標準作業量は、塗装工 1 名の場合。</td> </tr> </table> | 養生工 (練炭)                                      | ① 養生工 (練炭)  |                       | 作業日当り標準作業量 | 25 m <sup>3</sup> /日 | (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。 |   |                  | 石材等採取工 (割石、<br>雑割石、野面石採取)   | ① 石材等採取工 (割石、雑割石、野面石採取)          |                      |                                |                      | 種別                | 作業日当り標準作業量           |     |         |       | 割石     | 雑割石  | 野面石又は雑石          | 玉石              | 控長 25cm | -     | -              | 4.5 m <sup>3</sup> /日 | -                        | 控長 30cm             | 4.5 m <sup>3</sup> /日                        | 6.3 m <sup>3</sup> /日 | 3.6 m <sup>3</sup> /日                        | -                    | 控長 35cm          | 4.2 m <sup>3</sup> /日                         | 5.8 m <sup>3</sup> /日 | 2.9 m <sup>3</sup> /日            | -                    | 控長 45cm                        | 3.6 m <sup>3</sup> /日 | 4.9 m <sup>3</sup> /日 | 2.2 m <sup>3</sup> /日 | -   | 控長 55cm | -     | -      | 1.7 m <sup>3</sup> /日 | - | 長径 15cm 以上 | - | - | - | 1.7 m <sup>3</sup> /日 | (注) 「野面石又は雑石」「玉石」の作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。 |  |  |  |  | 銘板工 | 現場条件により設定 |  |  |  | 砂防土砂仮締切・砂防土砂土のう仮締切 | 土のう工、大型土のう工、土工 (砂防工) の作業日当り標準作業量を参照。 |  |  |  | 砂防コンクリート締切 | 殻運搬、コンクリート工、型枠工、構造物とりこわし工 (市場準備) の作業日当り標準作業量を参照。 |  |  |  | 鋼製砂防工 | ① 組立・据付工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り組立・据付質量) を参照。 |  |  |  | ② 本締め工、アンカー工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り施工量) を参照。 |  |  |  | ③ 現場塗装工 (はけ塗り) |  |  |  |  |  | 作 業 名 | 作業日当り標準作業量 |  |  |  | 鋼管フレーム型砂防堰堤 | 29 m <sup>3</sup> /日 |  |  | (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工 1 名の場合。 |  |  |  |  | <table border="1"> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: top;">養生工 (練炭)</td> <td colspan="2">① 養生工 (練炭)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td style="text-align: center;">25 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: top;">鋼製砂防工</td> <td colspan="2">① 組立・据付工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り組立・据付質量) を参照。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">② 本締め工、アンカー工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り施工量) を参照。</td> </tr> <tr> <td colspan="3">③ 現場塗装工 (はけ塗り)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">作 業 名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼管フレーム型砂防堰堤</td> <td style="text-align: center;">29 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(注) 作業日当り標準作業量は、塗装工 1 名の場合。</td> </tr> </table> | 養生工 (練炭) | ① 養生工 (練炭) |  | 作業日当り標準作業量 | 25 m <sup>3</sup> /日 | (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。 |  |  | 鋼製砂防工 | ① 組立・据付工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り組立・据付質量) を参照。 |  | ② 本締め工、アンカー工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り施工量) を参照。 |  | ③ 現場塗装工 (はけ塗り) |  |  |  | 作 業 名 | 作業日当り標準作業量 |  | 鋼管フレーム型砂防堰堤 | 29 m <sup>3</sup> /日 | (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工 1 名の場合。 |  |  |  |
| 養生工 (練炭)                                    | ① 養生工 (練炭)   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 作業日当り標準作業量   | 25 m <sup>3</sup> /日                          |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。               |  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 石材等採取工 (割石、<br>雑割石、野面石採取)                   | ① 石材等採取工 (割石、雑割石、野面石採取)  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 種別   | 作業日当り標準作業量                                    |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   |  | 割石  | 雑割石   | 野面石又は雑石               | 玉石         |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 控長 25cm  | -   | -   | 4.5 m <sup>3</sup> /日 | -          |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 控長 30cm  | 4.5 m <sup>3</sup> /日                         | 6.3 m <sup>3</sup> /日   | 3.6 m <sup>3</sup> /日 | -          |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 控長 35cm  | 4.2 m <sup>3</sup> /日                         | 5.8 m <sup>3</sup> /日   | 2.9 m <sup>3</sup> /日 | -          |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 控長 45cm  | 3.6 m <sup>3</sup> /日                         | 4.9 m <sup>3</sup> /日   | 2.2 m <sup>3</sup> /日 | -          |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 控長 55cm  | -   | -   | 1.7 m <sup>3</sup> /日 | -          |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 長径 15cm 以上                                  | -  | -   | -   | 1.7 m <sup>3</sup> /日 |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| (注) 「野面石又は雑石」「玉石」の作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。 |  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 銘板工   | 現場条件により設定  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 砂防土砂仮締切・砂防土砂土のう仮締切                          | 土のう工、大型土のう工、土工 (砂防工) の作業日当り標準作業量を参照。   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 砂防コンクリート締切                                  | 殻運搬、コンクリート工、型枠工、構造物とりこわし工 (市場準備) の作業日当り標準作業量を参照。   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 鋼製砂防工                                       | ① 組立・据付工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り組立・据付質量) を参照。   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | ② 本締め工、アンカー工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り施工量) を参照。   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| ③ 現場塗装工 (はけ塗り)                              |  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 作 業 名  | 作業日当り標準作業量                                    |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 鋼管フレーム型砂防堰堤  | 29 m <sup>3</sup> /日                          |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工 1 名の場合。                 |  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 養生工 (練炭)                                    | ① 養生工 (練炭)   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 作業日当り標準作業量   | 25 m <sup>3</sup> /日                          |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員 1 名の場合。               |  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| 鋼製砂防工                                       | ① 組立・据付工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り組立・据付質量) を参照。   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | ② 本締め工、アンカー工 …… 該当工種の計算式 (1 日当り施工量) を参照。   |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| ③ 現場塗装工 (はけ塗り)                              |  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 作 業 名  | 作業日当り標準作業量                                    |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
|   | 鋼管フレーム型砂防堰堤  | 29 m <sup>3</sup> /日                          |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工 1 名の場合。                 |  |   |   |                       |            |                      |                               |   |                  |   |                                  |                      |                                |                      |                   |                      |     |         |       |        |  |                  |                 |         |       |                |                       |                          |                     |  |                       |  |                      |                  |   |                       |                                  |                      |                                |                       |                       |                       |     |         |       |        |                       |   |            |   |   |   |                       |   |  |  |  |  |     |           |  |  |  |                    |                                      |  |  |  |            |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |       |            |  |  |  |             |                      |  |  |                             |  |  |  |  |   |          |            |  |            |                      |                               |  |  |       |  |  |  |  |                |  |  |  |       |            |  |             |                      |                             |  |  |  |

| ページ番号           | 現 行   | 改 正            | 備 考                  |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|-----------------|---|----------------|----------------------|------------|--|------------------|----------------|------------|----------------|-----------|--|------------|------------|------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|--------|-----------------|----------|---------|----------|---------|---|----------------|----------|---|---|----------------------|---|------------|--------------|--|--|---------|--|------------|------|-----|-----------|--|-----------|------|------|------------|------------|----------|--------|-------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----------|--------------|---------------|----------------|--|---|------------|----------------------|--|
| I-14-①-97       | <table border="1"> <tr> <td style="width: 15%;">ガードケーブル設置工</td> <td>① ガードケーブル設置工</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">端末支柱</td> <td>建込み</td> <td>標準型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>耐雪型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱</td> <td rowspan="2">機械打込</td> <td>標準型 44 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型 37 本/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込</td> <td>25 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ケーブル張</td> <td>△種</td> <td>164 m/日</td> </tr> <tr> <td>B種</td> <td>205 m/日</td> </tr> <tr> <td>C種</td> <td>273 m/日</td> </tr> <tr> <td>S種</td> <td>137 m/日</td> </tr> <tr> <td>△m種</td> <td>102 m/日</td> </tr> <tr> <td>Bm種</td> <td>137 m/日</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td>落石防止網(繊維網)設置工</td> <td>① 落石防止網(繊維網)設置</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>19 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p> </td> </tr> </table> | ガードケーブル設置工     | ① ガードケーブル設置工         |            | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">端末支柱</td> <td>建込み</td> <td>標準型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>耐雪型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱</td> <td rowspan="2">機械打込</td> <td>標準型 44 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型 37 本/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込</td> <td>25 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ケーブル張</td> <td>△種</td> <td>164 m/日</td> </tr> <tr> <td>B種</td> <td>205 m/日</td> </tr> <tr> <td>C種</td> <td>273 m/日</td> </tr> <tr> <td>S種</td> <td>137 m/日</td> </tr> <tr> <td>△m種</td> <td>102 m/日</td> </tr> <tr> <td>Bm種</td> <td>137 m/日</td> </tr> </tbody> </table> | 作 業 種 別          |                | 作業日当り標準作業量 | 端末支柱           | 建込み       | 標準型 5 本/日  |            | 耐雪型 5 本/日  | 中間支柱       | 機械打込           | 標準型 44 本/日       | 耐雪型 37 本/日     | コンクリート建込        | 25 本/日         | ケーブル張     | △種       | 164 m/日 | B種      | 205 m/日 | C種          | 273 m/日 | S種     | 137 m/日         | △m種      | 102 m/日 | Bm種      | 137 m/日 | 落石防止網(繊維網)設置工   | ① 落石防止網(繊維網)設置 |          | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>19 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p> | 作業日当り標準作業量  | 19 m <sup>2</sup> /日 | <table border="1"> <tr> <td style="width: 15%;">ガードケーブル設置工</td> <td>① ガードケーブル設置工</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">端末支柱</td> <td>建込み</td> <td>標準型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>耐雪型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱</td> <td rowspan="2">機械打込</td> <td>標準型 44 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型 37 本/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込</td> <td>25 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ケーブル張</td> <td>△種</td> <td>164 m/日</td> </tr> <tr> <td>B種</td> <td>205 m/日</td> </tr> <tr> <td>C種</td> <td>273 m/日</td> </tr> <tr> <td>S種</td> <td>137 m/日</td> </tr> <tr> <td>△m種</td> <td>102 m/日</td> </tr> <tr> <td>Bm種</td> <td>137 m/日</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td>ワイヤロープ設置工</td> <td>該当工種の基準内に記載。</td> </tr> <tr> <td>落石防止網(繊維網)設置工</td> <td>① 落石防止網(繊維網)設置</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>19 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p> </td> </tr> </table> | ガードケーブル設置工 | ① ガードケーブル設置工 |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">端末支柱</td> <td>建込み</td> <td>標準型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>耐雪型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱</td> <td rowspan="2">機械打込</td> <td>標準型 44 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型 37 本/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込</td> <td>25 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ケーブル張</td> <td>△種</td> <td>164 m/日</td> </tr> <tr> <td>B種</td> <td>205 m/日</td> </tr> <tr> <td>C種</td> <td>273 m/日</td> </tr> <tr> <td>S種</td> <td>137 m/日</td> </tr> <tr> <td>△m種</td> <td>102 m/日</td> </tr> <tr> <td>Bm種</td> <td>137 m/日</td> </tr> </tbody> </table> | 作 業 種 別 |  | 作業日当り標準作業量 | 端末支柱 | 建込み | 標準型 5 本/日 |  | 耐雪型 5 本/日 | 中間支柱 | 機械打込 | 標準型 44 本/日 | 耐雪型 37 本/日 | コンクリート建込 | 25 本/日 | ケーブル張 | △種 | 164 m/日 | B種 | 205 m/日 | C種 | 273 m/日 | S種 | 137 m/日 | △m種 | 102 m/日 | Bm種 | 137 m/日 | ワイヤロープ設置工 | 該当工種の基準内に記載。 | 落石防止網(繊維網)設置工 | ① 落石防止網(繊維網)設置 |  | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>19 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p> | 作業日当り標準作業量 | 19 m <sup>2</sup> /日 |  |
| ガードケーブル設置工      | ① ガードケーブル設置工  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">端末支柱</td> <td>建込み</td> <td>標準型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>耐雪型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱</td> <td rowspan="2">機械打込</td> <td>標準型 44 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型 37 本/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込</td> <td>25 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ケーブル張</td> <td>△種</td> <td>164 m/日</td> </tr> <tr> <td>B種</td> <td>205 m/日</td> </tr> <tr> <td>C種</td> <td>273 m/日</td> </tr> <tr> <td>S種</td> <td>137 m/日</td> </tr> <tr> <td>△m種</td> <td>102 m/日</td> </tr> <tr> <td>Bm種</td> <td>137 m/日</td> </tr> </tbody> </table>  | 作 業 種 別        |                      | 作業日当り標準作業量 | 端末支柱   | 建込み              | 標準型 5 本/日      |            | 耐雪型 5 本/日      | 中間支柱      | 機械打込   | 標準型 44 本/日 | 耐雪型 37 本/日 |            | コンクリート建込       | 25 本/日           | ケーブル張          | △種              | 164 m/日        |           | B種       | 205 m/日 | C種      | 273 m/日 | S種          | 137 m/日 | △m種    | 102 m/日         | Bm種      | 137 m/日 |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 作 業 種 別         |   | 作業日当り標準作業量     |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 端末支柱            | 建込み   | 標準型 5 本/日      |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 |   | 耐雪型 5 本/日      |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 中間支柱            | 機械打込  | 標準型 44 本/日     |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 |   | 耐雪型 37 本/日     |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | コンクリート建込  | 25 本/日         |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| ケーブル張           | △種  | 164 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | B種  | 205 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | C種  | 273 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | S種  | 137 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | △m種   | 102 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | Bm種   | 137 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 落石防止網(繊維網)設置工   | ① 落石防止網(繊維網)設置  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>19 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p>   | 作業日当り標準作業量     | 19 m <sup>2</sup> /日 |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 作業日当り標準作業量      | 19 m <sup>2</sup> /日  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| ガードケーブル設置工      | ① ガードケーブル設置工  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">端末支柱</td> <td>建込み</td> <td>標準型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>耐雪型 5 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱</td> <td rowspan="2">機械打込</td> <td>標準型 44 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型 37 本/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込</td> <td>25 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ケーブル張</td> <td>△種</td> <td>164 m/日</td> </tr> <tr> <td>B種</td> <td>205 m/日</td> </tr> <tr> <td>C種</td> <td>273 m/日</td> </tr> <tr> <td>S種</td> <td>137 m/日</td> </tr> <tr> <td>△m種</td> <td>102 m/日</td> </tr> <tr> <td>Bm種</td> <td>137 m/日</td> </tr> </tbody> </table>  | 作 業 種 別        |                      | 作業日当り標準作業量 | 端末支柱   | 建込み              | 標準型 5 本/日      |            | 耐雪型 5 本/日      | 中間支柱      | 機械打込   | 標準型 44 本/日 | 耐雪型 37 本/日 | コンクリート建込   | 25 本/日         | ケーブル張            | △種             | 164 m/日         | B種             | 205 m/日   | C種       | 273 m/日 | S種      | 137 m/日 | △m種         | 102 m/日 | Bm種    | 137 m/日         |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 作 業 種 別         |   | 作業日当り標準作業量     |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 端末支柱            | 建込み   | 標準型 5 本/日      |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 |   | 耐雪型 5 本/日      |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 中間支柱            | 機械打込  | 標準型 44 本/日     |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 |   | 耐雪型 37 本/日     |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | コンクリート建込  | 25 本/日         |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| ケーブル張           | △種  | 164 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | B種  | 205 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | C種  | 273 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | S種  | 137 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | △m種   | 102 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | Bm種   | 137 m/日        |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| ワイヤロープ設置工       | 該当工種の基準内に記載。  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 落石防止網(繊維網)設置工   | ① 落石防止網(繊維網)設置  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>19 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p>   | 作業日当り標準作業量     | 19 m <sup>2</sup> /日 |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 作業日当り標準作業量      | 19 m <sup>2</sup> /日  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| I-14-①-98       | <table border="1"> <tr> <td style="width: 15%;">車止めポスト設置工</td> <td>① 車止めポスト</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>7.3 本/日</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>遮光フェンス設置工</td> <td>① 遮光フェンス設置工</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">遮光フェンス設置(人力建込)</td> <td>プレキャストコンクリートブロック</td> <td>支柱間隔 3m 12 m/日</td> </tr> <tr> <td>建込用</td> <td>支柱間隔 4m 14 m/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート建込用</td> <td>支柱間隔 3m</td> <td>20 m/日</td> </tr> <tr> <td>支柱間隔 4m</td> <td>23 m/日</td> </tr> <tr> <td>遮光フェンスのみの取付</td> <td>-</td> <td>33 m/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">遮光フェンスとトール併用型設置</td> <td>片側トール併用型</td> <td>13 m/日</td> </tr> <tr> <td>両側トール併用型</td> <td>17 m/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p> </td> </tr> </table>   | 車止めポスト設置工      | ① 車止めポスト             |            | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>7.3 本/日</td> </tr> </table>  | 作業日当り標準作業量       | 7.3 本/日        | 遮光フェンス設置工  | ① 遮光フェンス設置工    |           | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">遮光フェンス設置(人力建込)</td> <td>プレキャストコンクリートブロック</td> <td>支柱間隔 3m 12 m/日</td> </tr> <tr> <td>建込用</td> <td>支柱間隔 4m 14 m/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート建込用</td> <td>支柱間隔 3m</td> <td>20 m/日</td> </tr> <tr> <td>支柱間隔 4m</td> <td>23 m/日</td> </tr> <tr> <td>遮光フェンスのみの取付</td> <td>-</td> <td>33 m/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">遮光フェンスとトール併用型設置</td> <td>片側トール併用型</td> <td>13 m/日</td> </tr> <tr> <td>両側トール併用型</td> <td>17 m/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p> | 作 業 名      |            | 作業日当り標準作業量 | 遮光フェンス設置(人力建込) | プレキャストコンクリートブロック | 支柱間隔 3m 12 m/日 | 建込用             | 支柱間隔 4m 14 m/日 | コンクリート建込用 | 支柱間隔 3m  | 20 m/日  | 支柱間隔 4m | 23 m/日  | 遮光フェンスのみの取付 | -       | 33 m/日 | 遮光フェンスとトール併用型設置 | 片側トール併用型 | 13 m/日  | 両側トール併用型 | 17 m/日  | <table border="1"> <tr> <td style="width: 15%;">車止めポスト設置工</td> <td>① 車止めポスト</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>7.3 本/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | 車止めポスト設置工      | ① 車止めポスト |   | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>7.3 本/日</td> </tr> </table> | 作業日当り標準作業量           | 7.3 本/日   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 車止めポスト設置工       | ① 車止めポスト  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>7.3 本/日</td> </tr> </table>   | 作業日当り標準作業量     | 7.3 本/日              |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 作業日当り標準作業量      | 7.3 本/日   |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 遮光フェンス設置工       | ① 遮光フェンス設置工   |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">遮光フェンス設置(人力建込)</td> <td>プレキャストコンクリートブロック</td> <td>支柱間隔 3m 12 m/日</td> </tr> <tr> <td>建込用</td> <td>支柱間隔 4m 14 m/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート建込用</td> <td>支柱間隔 3m</td> <td>20 m/日</td> </tr> <tr> <td>支柱間隔 4m</td> <td>23 m/日</td> </tr> <tr> <td>遮光フェンスのみの取付</td> <td>-</td> <td>33 m/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">遮光フェンスとトール併用型設置</td> <td>片側トール併用型</td> <td>13 m/日</td> </tr> <tr> <td>両側トール併用型</td> <td>17 m/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。<br/>2. 撤去の作業日当り標準作業量は、上表×2とする。</p>  | 作 業 名          |                      | 作業日当り標準作業量 | 遮光フェンス設置(人力建込)   | プレキャストコンクリートブロック | 支柱間隔 3m 12 m/日 | 建込用        | 支柱間隔 4m 14 m/日 | コンクリート建込用 | 支柱間隔 3m  | 20 m/日     | 支柱間隔 4m    | 23 m/日     | 遮光フェンスのみの取付    | -                | 33 m/日         | 遮光フェンスとトール併用型設置 | 片側トール併用型       | 13 m/日    | 両側トール併用型 | 17 m/日  |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 作 業 名           |   | 作業日当り標準作業量     |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 遮光フェンス設置(人力建込)  | プレキャストコンクリートブロック  | 支柱間隔 3m 12 m/日 |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | 建込用   | 支柱間隔 4m 14 m/日 |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | コンクリート建込用   | 支柱間隔 3m        | 20 m/日               |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 |   | 支柱間隔 4m        | 23 m/日               |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 遮光フェンスのみの取付     | -   | 33 m/日         |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 遮光フェンスとトール併用型設置 | 片側トール併用型  | 13 m/日         |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | 両側トール併用型  | 17 m/日         |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 車止めポスト設置工       | ① 車止めポスト  |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
|                 | <table border="1"> <tr> <td>作業日当り標準作業量</td> <td>7.3 本/日</td> </tr> </table>   | 作業日当り標準作業量     | 7.3 本/日              |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |
| 作業日当り標準作業量      | 7.3 本/日   |                |                      |            |  |                  |                |            |                |           |  |            |            |            |                |                  |                |                 |                |           |          |         |         |         |             |         |        |                 |          |         |          |         |   |                |          |   |   |                      |   |            |              |  |  |         |  |            |      |     |           |  |           |      |      |            |            |          |        |       |    |         |    |         |    |         |    |         |     |         |     |         |           |              |               |                |  |   |            |                      |  |

| ページ番号                       | 現 行   | 改 正                 | 備 考                         |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|-----------------------------|---|---------------------|-----------------------------|---------------------|------------|---------------------|-----------------|--------|---------|-----------------------------|--------|--------|-------|--------|------------|---------------|---|---------------------|---------|-------|------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|--|--------------------------|---------------|------------|--------|------------------|--|----------|------------|-------|------------|-----------|----------------------|--|------|------|------------------------|-----------------|--------|--------|------------------------|---------------------------|--------|--------|--|---------------|---|-----|------------|--|--|------------------|----------------------|-----------|--|-----------------------------|---------|--|--------------------------|-----------------|---------|---|--------------|---------------|------------|--------|--|--|------------------|--------------------|-----|------------|-----------|----------------------|-----|------------------------|-----|------------------------|---------------------------|--|--|--|----------|------------|-----|------------|----------|----------------------|----------|---------|--|
| I-14-①-119                  | <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">防護柵復旧工</td> <td rowspan="3">① ガードレール復旧</td> <td style="text-align: center;">作業区分</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td>コンクリート、土中建込用支柱及びレール</td> <td style="text-align: center;">3.6 m/日</td> </tr> <tr> <td>レールのみ</td> <td style="text-align: center;">5.0 m/日</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3">② ガードパイプ復旧</td> <td style="text-align: center;">作業区分</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td>コンクリート、土中建込用支柱及びパイプ</td> <td style="text-align: center;">4.9 m/日</td> </tr> <tr> <td>パイプのみ</td> <td style="text-align: center;">6.8 m/日</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版削孔工</td> <td>① アスファルト舗装版削孔</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td style="text-align: center;">19 孔/日</td> </tr> <tr> <td>道路付属物のコンクリート面塗装工</td> <td>① 道路付属物のコンクリート面塗装工</td> <td style="text-align: center;">作業名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>コンクリート面清掃</td> <td style="text-align: center;">56 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>下塗り</td> <td style="text-align: center;">53 m<sup>2</sup>/日・回</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>上塗り</td> <td style="text-align: center;">50 m<sup>2</sup>/日・回</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(注) 作業日当り標準作業量は、塗装工1名の場合。</td> </tr> <tr> <td>横断歩道橋補修工</td> <td>① 横断歩道橋補修工</td> <td style="text-align: center;">作業名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>既設橋面舗装はぎ取り</td> <td style="text-align: center;">50 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ノンスリップ撤去</td> <td style="text-align: center;">667 m/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ノンスリップ設置 (穴あけ共)</td> <td style="text-align: center;">143 m/日</td> </tr> </table> | 防護柵復旧工              | ① ガードレール復旧                  | 作業区分                | 作業日当り標準作業量 | コンクリート、土中建込用支柱及びレール | 3.6 m/日         | レールのみ  | 5.0 m/日 | (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。 |        |        |       |        | ② ガードパイプ復旧 | 作業区分          | 作業日当り標準作業量  | コンクリート、土中建込用支柱及びパイプ | 4.9 m/日 | パイプのみ | 6.8 m/日          | (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。 |           |                             |  | アスファルト舗装版削孔工             | ① アスファルト舗装版削孔 | 作業日当り標準作業量 | 19 孔/日 | 道路付属物のコンクリート面塗装工 | ① 道路付属物のコンクリート面塗装工   | 作業名      | 作業日当り標準作業量 |       |            | コンクリート面清掃 | 56 m <sup>2</sup> /日 |  |      | 下塗り  | 53 m <sup>2</sup> /日・回 |                 |        | 上塗り    | 50 m <sup>2</sup> /日・回 | (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工1名の場合。 |        |        |  | 横断歩道橋補修工      | ① 横断歩道橋補修工  | 作業名 | 作業日当り標準作業量 |  |  | 既設橋面舗装はぎ取り       | 50 m <sup>2</sup> /日 |           |  | ノンスリップ撤去                    | 667 m/日 |  |                          | ノンスリップ設置 (穴あけ共) | 143 m/日 | <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">アスファルト舗装版削孔工</td> <td rowspan="2">① アスファルト舗装版削孔</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td style="text-align: center;">19 孔/日</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">道路付属物のコンクリート面塗装工</td> <td rowspan="4">① 道路付属物のコンクリート面塗装工</td> <td style="text-align: center;">作業名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td>コンクリート面清掃</td> <td style="text-align: center;">56 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>下塗り</td> <td style="text-align: center;">53 m<sup>2</sup>/日・回</td> </tr> <tr> <td>上塗り</td> <td style="text-align: center;">50 m<sup>2</sup>/日・回</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(注) 作業日当り標準作業量は、塗装工1名の場合。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">横断歩道橋補修工</td> <td rowspan="3">① 横断歩道橋補修工</td> <td style="text-align: center;">作業名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> </tr> <tr> <td>既設舗装はぎ取り</td> <td style="text-align: center;">40 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>ノンスリップ撤去</td> <td style="text-align: center;">277 m/日</td> </tr> </table> | アスファルト舗装版削孔工 | ① アスファルト舗装版削孔 | 作業日当り標準作業量 | 19 孔/日 |  |  | 道路付属物のコンクリート面塗装工 | ① 道路付属物のコンクリート面塗装工 | 作業名 | 作業日当り標準作業量 | コンクリート面清掃 | 56 m <sup>2</sup> /日 | 下塗り | 53 m <sup>2</sup> /日・回 | 上塗り | 50 m <sup>2</sup> /日・回 | (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工1名の場合。 |  |  |  | 横断歩道橋補修工 | ① 横断歩道橋補修工 | 作業名 | 作業日当り標準作業量 | 既設舗装はぎ取り | 40 m <sup>2</sup> /日 | ノンスリップ撤去 | 277 m/日 |  |
| 防護柵復旧工                      | ① ガードレール復旧  |                     |                             | 作業区分                | 作業日当り標準作業量 |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   |                     |                             | コンクリート、土中建込用支柱及びレール | 3.6 m/日    |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | レールのみ               | 5.0 m/日                     |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。 |   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             | ② ガードパイプ復旧  | 作業区分                | 作業日当り標準作業量                  |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | コンクリート、土中建込用支柱及びパイプ | 4.9 m/日                     |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | パイプのみ               | 6.8 m/日                     |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、普通作業員1名の場合。 |   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| アスファルト舗装版削孔工                | ① アスファルト舗装版削孔   | 作業日当り標準作業量          | 19 孔/日                      |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 道路付属物のコンクリート面塗装工            | ① 道路付属物のコンクリート面塗装工  | 作業名                 | 作業日当り標準作業量                  |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | コンクリート面清掃           | 56 m <sup>2</sup> /日        |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 下塗り                 | 53 m <sup>2</sup> /日・回      |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 上塗り                 | 50 m <sup>2</sup> /日・回      |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工1名の場合。   |   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 横断歩道橋補修工                    | ① 横断歩道橋補修工  | 作業名                 | 作業日当り標準作業量                  |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 既設橋面舗装はぎ取り          | 50 m <sup>2</sup> /日        |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | ノンスリップ撤去            | 667 m/日                     |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | ノンスリップ設置 (穴あけ共)     | 143 m/日                     |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| アスファルト舗装版削孔工                | ① アスファルト舗装版削孔   | 作業日当り標準作業量          | 19 孔/日                      |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 道路付属物のコンクリート面塗装工            | ① 道路付属物のコンクリート面塗装工  | 作業名                 | 作業日当り標準作業量                  |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | コンクリート面清掃           | 56 m <sup>2</sup> /日        |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 下塗り                 | 53 m <sup>2</sup> /日・回      |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 上塗り                 | 50 m <sup>2</sup> /日・回      |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| (注) 作業日当り標準作業量は、塗装工1名の場合。   |   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 横断歩道橋補修工                    | ① 横断歩道橋補修工  | 作業名                 | 作業日当り標準作業量                  |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 既設舗装はぎ取り            | 40 m <sup>2</sup> /日        |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | ノンスリップ撤去            | 277 m/日                     |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| I-14-①-127                  | <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">橋梁排水管設置工</td> <td rowspan="4">① 排水管</td> <td style="text-align: center;">作 業 名</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td style="text-align: center;">摘 要</td> </tr> <tr> <td>コンクリートアンカーボルト設置</td> <td style="text-align: center;">56 本/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水管設置</td> <td style="text-align: center;">17 m/日</td> <td>(V P管)</td> </tr> <tr> <td>排水管設置</td> <td style="text-align: center;">13 m/日</td> <td>(鋼管)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">歩道橋 (側道橋) 架設工</td> <td rowspan="3">① アンカーフレーム据付工, ベント設備設置・撤去工<br/>架設工 (横断歩道橋), 手摺設置工, 支承据付工,<br/>架設工 (側道橋) 支柱据付工, 高欄組立工 …………… 該当工種の基準内に記載。</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">② 足場工 (手摺先行枠組足場)</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td style="text-align: center;">0.34 箇所/日</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(注) 作業日当り標準作業量は、橋梁特殊工1名の場合。</td> </tr> <tr> <td colspan="5">③ 足場工 (吊足場) …… 現場条件により設定</td> </tr> </table>   | 橋梁排水管設置工            | ① 排水管                       | 作 業 名               | 作業日当り標準作業量 | 摘 要                 | コンクリートアンカーボルト設置 | 56 本/日 |         | 排水管設置                       | 17 m/日 | (V P管) | 排水管設置 | 13 m/日 | (鋼管)       | 歩道橋 (側道橋) 架設工 | ① アンカーフレーム据付工, ベント設備設置・撤去工<br>架設工 (横断歩道橋), 手摺設置工, 支承据付工,<br>架設工 (側道橋) 支柱据付工, 高欄組立工 …………… 該当工種の基準内に記載。 |                     |         |       | ② 足場工 (手摺先行枠組足場) | 作業日当り標準作業量                  | 0.34 箇所/日 | (注) 作業日当り標準作業量は、橋梁特殊工1名の場合。 |  | ③ 足場工 (吊足場) …… 現場条件により設定 |               |            |        |                  | <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">橋梁排水管設置工</td> <td rowspan="4">① 排水管</td> <td style="text-align: center;">作 業 名</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td style="text-align: center;">摘 要</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">足場有り</td> <td style="text-align: center;">足場無し</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートアンカーボルト設置</td> <td style="text-align: center;">59 本/日</td> <td style="text-align: center;">76 本/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水管設置</td> <td style="text-align: center;">17 m/日</td> <td style="text-align: center;">22 m/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">歩道橋 (側道橋) 架設工</td> <td rowspan="3">① アンカーフレーム据付工, ベント設備設置・撤去工<br/>架設工 (横断歩道橋), 手摺設置工, 支承据付工,<br/>架設工 (側道橋) 支柱据付工, 高欄組立工 …………… 該当工種の基準内に記載。</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">② 足場工 (手摺先行枠組足場)</td> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.34 箇所/日</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(注) 作業日当り標準作業量は、橋梁特殊工1名の場合。</td> </tr> <tr> <td colspan="5">③ 足場工 (吊足場) …… 現場条件により設定</td> </tr> </table> | 橋梁排水管設置工 | ① 排水管      | 作 業 名 | 作業日当り標準作業量 |           | 摘 要                  |  | 足場有り | 足場無し |                        | コンクリートアンカーボルト設置 | 59 本/日 | 76 本/日 |                        | 排水管設置                     | 17 m/日 | 22 m/日 |  | 歩道橋 (側道橋) 架設工 | ① アンカーフレーム据付工, ベント設備設置・撤去工<br>架設工 (横断歩道橋), 手摺設置工, 支承据付工,<br>架設工 (側道橋) 支柱据付工, 高欄組立工 …………… 該当工種の基準内に記載。 |     |            |  |  | ② 足場工 (手摺先行枠組足場) | 作業日当り標準作業量           | 0.34 箇所/日 |  | (注) 作業日当り標準作業量は、橋梁特殊工1名の場合。 |         |  | ③ 足場工 (吊足場) …… 現場条件により設定 |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 橋梁排水管設置工                    | ① 排水管   |                     |                             | 作 業 名               | 作業日当り標準作業量 | 摘 要                 |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   |                     |                             | コンクリートアンカーボルト設置     | 56 本/日     |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   |                     |                             | 排水管設置               | 17 m/日     | (V P管)              |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 排水管設置               | 13 m/日                      | (鋼管)                |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 歩道橋 (側道橋) 架設工               | ① アンカーフレーム据付工, ベント設備設置・撤去工<br>架設工 (横断歩道橋), 手摺設置工, 支承据付工,<br>架設工 (側道橋) 支柱据付工, 高欄組立工 …………… 該当工種の基準内に記載。   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | ② 足場工 (手摺先行枠組足場)    | 作業日当り標準作業量                  | 0.34 箇所/日           |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   |                     | (注) 作業日当り標準作業量は、橋梁特殊工1名の場合。 |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| ③ 足場工 (吊足場) …… 現場条件により設定    |   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 橋梁排水管設置工                    | ① 排水管   | 作 業 名               | 作業日当り標準作業量                  |                     | 摘 要        |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   |                     | 足場有り                        | 足場無し                |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | コンクリートアンカーボルト設置     | 59 本/日                      | 76 本/日              |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | 排水管設置               | 17 m/日                      | 22 m/日              |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| 歩道橋 (側道橋) 架設工               | ① アンカーフレーム据付工, ベント設備設置・撤去工<br>架設工 (横断歩道橋), 手摺設置工, 支承据付工,<br>架設工 (側道橋) 支柱据付工, 高欄組立工 …………… 該当工種の基準内に記載。   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   | ② 足場工 (手摺先行枠組足場)    | 作業日当り標準作業量                  | 0.34 箇所/日           |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
|                             |   |                     | (注) 作業日当り標準作業量は、橋梁特殊工1名の場合。 |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |
| ③ 足場工 (吊足場) …… 現場条件により設定    |   |                     |                             |                     |            |                     |                 |        |         |                             |        |        |       |        |            |               |   |                     |         |       |                  |                             |           |                             |  |                          |               |            |        |                  |  |          |            |       |            |           |                      |  |      |      |                        |                 |        |        |                        |                           |        |        |  |               |   |     |            |  |  |                  |                      |           |  |                             |         |  |                          |                 |         |   |              |               |            |        |  |  |                  |                    |     |            |           |                      |     |                        |     |                        |                           |  |  |  |          |            |     |            |          |                      |          |         |  |

| ページ番号    | 現 行   | 改 正  | 備 考 |
|----------|---|--|-----|
| II-1-②-1 | 1-1-3 整地<br>(1) 構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地（仮置場），土取場での整地  | 1-1-3 整地<br>(1) 構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地（仮置場），土取場での整地<br>(2) 作業区分「残土受け入れ地での処理」は施工場所が残土処理場の場合に適用する。  |     |
| II-1-②-4 | 2-1-3 「掘削」におけるクラムシェル工法選定フロー<br> <p style="text-align: center;">(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-3 「掘削」におけるクラムシェル工法選定フロー図</p> | 2-1-3 「掘削」におけるクラムシェル工法選定フロー<br> <p style="text-align: center;">(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-3 「掘削」におけるクラムシェル工法選定フロー図</p> |     |



ページ番号  
II-1-②-13

現 行

表 3.3 掘削 代表機材規格一覧

| 土質 | 項目 | 代表機材規格  | 施工方法                  |                       |                   |                    |                    |    |    |   |   |   |
|----|----|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----|----|---|---|---|
|    |    |   | オープンカット               |                       |                   |                    |                    |    |    |   |   |   |
|    |    |   | 施工数量                  |                       |                   |                    | 片                  |    |    |   |   |   |
|    |    |   | 普通土<br>30,000<br>m3未満 | 普通土<br>30,000<br>m3以上 | 5,000<br>m3<br>未満 | 10,000<br>m3<br>以上 | 50,000<br>m3<br>以上 |    |    |   |   |   |
| 土  |    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)〕20t級<br>ブルドーザ〔普通・排出ガス対策型(第1次基準値)〕32t級<br>バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)<br>バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)  | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ |   |
| 軟  | 機械 | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)<br>ブルドーザ(リッパ装置付・排出ガス対策型(第2次基準値))32t級<br>空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリーン型〕排出ガス対策型(第1次基準値)吐出量5.0m3/min 吐出圧力0.7MPa<br>大型ブレーカ(ベースマシン含まず)〔油圧式〕質量1,300kg級<br>さく岩機〔コンクリートブレーカ〕20kg級 | 無し                    | 有り                    | 無し                | 無し                 | -                  | 無し | 有り |   |   |   |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |
| 軟  | 機械 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)〕20t級<br>バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)  | 無し                    | 有り                    | 無し                | 無し                 | -                  | 無し | 有り |   |   |   |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |

改 正

表 3.3 掘削 代表機材規格一覧

| 土質 | 項目 | 代表機材規格  | 施工方法                  |                       |                   |                    |                    |    |    |   |   |   |
|----|----|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----|----|---|---|---|
|    |    |   | オープンカット               |                       |                   |                    |                    |    |    |   |   |   |
|    |    |   | 施工数量                  |                       |                   |                    | 片                  |    |    |   |   |   |
|    |    |   | 普通土<br>30,000<br>m3未満 | 普通土<br>30,000<br>m3以上 | 5,000<br>m3<br>未満 | 10,000<br>m3<br>以上 | 50,000<br>m3<br>以上 |    |    |   |   |   |
| 土  |    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型(第3次基準値)〕20t級<br>ブルドーザ〔普通・排出ガス対策型(2011年規制)〕32t級<br>バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)<br>バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ |   |
| 軟  | 機械 | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)<br>ブルドーザ(リッパ装置付・排出ガス対策型(第2次基準値))32t級<br>空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリーン型〕排出ガス対策型(第1次基準値)吐出量5.0m3/min 吐出圧力0.7MPa<br>大型ブレーカ(ベースマシン含まず)〔油圧式〕質量1,300kg級<br>さく岩機〔コンクリートブレーカ〕20kg級 | 無し                    | 有り                    | 無し                | 無し                 | -                  | 無し | 有り |   |   |   |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |
| 軟  | 機械 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型(第3次基準値)〕20t級<br>バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕山積0.8m3(平積0.6m3)  | 無し                    | 有り                    | 無し                | 無し                 | -                  | 無し | 有り |   |   |   |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |
|    |    |   | ○                     | ○                     | ○                 | ○                  | ○                  | ○  | ○  | ○ | ○ | ○ |

II-1-②-21

3-3 整地 (SCB210610)

(1) 条件区分  
条件区分は、次表を標準とする。

表3.20 整地 積算条件区分一覧 (積算単位: m<sup>2</sup>)

| 作業区分       | 敷均し作業内容            |
|------------|--------------------|
| 残土受入れ地での処理 | —                  |
| 敷均し(ルーズ)   | 標準                 |
|            | 標準以外               |
|            | 狭小幅員(幅2.5m以上4m未満)  |
|            | トラフィカビリティが確保できない場合 |

- (注) 1. 上表は、構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地(仮置場)、土取場での整地、締固めを行わない場合の土の敷均し等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
2. 作業区分で残土受入れ地での処理を選択した場合の土量は地山の土量とする。  
3. 作業区分で敷均し(ルーズ)を選択した場合の土量は敷均し後の土量とする。なお、敷均しのための、変化率C=1.0とする。  
4. 敷均し作業内容における標準以外とは、1工事当りの全体盛土量が10,000m<sup>2</sup>以上の場合である。  
5. 幅2.5m未満の狭小箇所での作業は「第1章③-2埋戻工(現場制約あり)」による。

3-3 整地 (SCB210610)

(1) 条件区分  
条件区分は、次表を標準とする。

表3.20 整地 積算条件区分一覧 (積算単位: m<sup>2</sup>)

| 作業区分       | 施工数量                      | 障害の有無 |
|------------|---------------------------|-------|
| 残土受入れ地での処理 | —                         | —     |
| 敷均し(ルーズ)   | 標準                        | 無し    |
|            | (10,000m <sup>2</sup> 未満) | 有り    |
|            | 標準以外                      | 無し    |
|            | (10,000m <sup>2</sup> 未満) | 有り    |

- (注) 1. 上表は、構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地(仮置場)、土取場での整地、締固めを行わない場合の土の敷均し等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
2. 作業区分で残土受入れ地での処理を選択した場合の土量は地山の土量とする。  
3. 作業区分で敷均し(ルーズ)を選択した場合の土量は敷均し後の土量とする。なお、敷均しのための、変化率C=1.0とする。  
4. 施工数量は1工事当りの整地(敷均し(ルーズ))の土量とする。  
5. 障害の有無  
①無し: 作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合(例えば、バイパス工事など、工事をする上での障害が少ない工事)  
②有り: 作業現場が狭い、又は作業障害が多い場合(例えば、現道上の工事、一車線程度の現道拡幅工事等の交通規制を伴う工事、現場が不連続、構造物の障害)  
6. 幅2.5m未満の狭小箇所での作業は「第1章③-3埋戻工(現場制約あり)」による。

| ページ番号               | 現 行  | 改 正    | 備 考  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|---------------------|--|--------|--|---|---------------|---------------------|----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--------------|----|----|----------------------------------|---------------|----|----------------------------------|-----------------|----|---------------------------------|------------------------------|----|----------------------------------|----------------------------|----|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|------|----|--------|----|---------------------|----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--------------|----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|
| II-1-②-22           | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.21 整地 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">残土受け<br/>入れ地で<br/>の処理</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br/>山積0.8m<sup>3</sup> (平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">敷均し<br/>(ルーズ)</td> <td rowspan="4">機械</td> <td>K1</td> <td>ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 15t 級</td> <td>敷均し作業内容が標準の場合</td> </tr> <tr> <td>K1</td> <td>ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 21t 級</td> <td>敷均し作業内容が標準以外の場合</td> </tr> <tr> <td>K1</td> <td>ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 3t 級</td> <td>敷均し作業内容が狭小幅員(幅2.5m以上4m未満)の場合</td> </tr> <tr> <td>K1</td> <td>ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)] 16t 級</td> <td>敷均し作業内容がトラフィカビリティが確保できない場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 作業区分   | 項目   | 代表機材規格  | 備考            | 残土受け<br>入れ地で<br>の処理 | 機械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 賃料 | K2 | - |  | K3 | - |  | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | - |  | R3 | - |  | R4 | - |  | 材料 | Z1 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | - |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | 敷均し<br>(ルーズ) | 機械 | K1 | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 15t 級 | 敷均し作業内容が標準の場合 | K1 | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 21t 級 | 敷均し作業内容が標準以外の場合 | K1 | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 3t 級 | 敷均し作業内容が狭小幅員(幅2.5m以上4m未満)の場合 | K1 | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)] 16t 級 | 敷均し作業内容がトラフィカビリティが確保できない場合 | 労務 | R1 | 普通作業員 |  | R2 | 運転手(特殊) |  | R3 | - |  | R4 | - |  | 材料 | Z1 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | - |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.21 整地 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">残土受け<br/>入れ地で<br/>の処理</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br/>山積0.8m<sup>3</sup> (平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">敷均し<br/>(ルーズ)</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)]<br/>山積0.8m<sup>3</sup> (平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 作業区分 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 残土受け<br>入れ地で<br>の処理 | 機械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 賃料 | K2 | - |  | K3 | - |  | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | - |  | R3 | - |  | R4 | - |  | 材料 | Z1 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | - |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | 敷均し<br>(ルーズ) | 機械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 賃料 | K2 | - |  | K3 | - |  | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | - |  | R3 | - |  | R4 | - |  | 材料 | Z1 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | - |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  |  |
| 作業区分                | 項目   | 代表機材規格 | 備考   |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 残土受け<br>入れ地で<br>の処理 | 機械   | K1     | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 賃料  |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | K2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | K3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 労務   | R1     | 運転手(特殊)  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 材料   | Z1     | 軽油1.2号 バトロール給油   |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 市場単価   | S      | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 敷均し<br>(ルーズ)   | 機械     | K1   | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 15t 級  | 敷均し作業内容が標準の場合 |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K1                  |  |        | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 21t 級   | 敷均し作業内容が標準以外の場合   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K1                  |  |        | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(第1次基準値)] 3t 級  | 敷均し作業内容が狭小幅員(幅2.5m以上4m未満)の場合  |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K1                  |  |        | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型(第1次基準値)] 16t 級   | 敷均し作業内容がトラフィカビリティが確保できない場合  |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務                  |  | R1     | 普通作業員  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R2     | 運転手(特殊)  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料                  |  | Z1     | 軽油1.2号 バトロール給油   |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価                |  | S      | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 作業区分                | 項目   | 代表機材規格 | 備考   |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 残土受け<br>入れ地で<br>の処理 | 機械   | K1     | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 賃料  |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | K2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | K3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 労務   | R1     | 運転手(特殊)  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 材料   | Z1     | 軽油1.2号 バトロール給油   |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 市場単価   | S      | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     | 敷均し<br>(ルーズ)   | 機械     | K1   | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 賃料            |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K2                  |  |        | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K3                  |  |        | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務                  |  | R1     | 運転手(特殊)  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | R4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料                  |  | Z1     | 軽油1.2号 バトロール給油   |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z2     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z3     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                     |  | Z4     | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価                |  | S      | -  |   |               |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |                                  |               |    |                                  |                 |    |                                 |                              |    |                                  |                            |    |    |       |  |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |    |        |    |                     |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |              |    |    |   |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |

| ページ番号     | 現 行  | 改 正                           | 備 考  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|-----------|--|-------------------------------|--|-------|------|----|---------|-------------------------------|------------------------|---|--|----|-------------------------|------------------------|---|----|--|-------------------------|------|----|---|-------|---------|----|------------------------|---|--|----|-------------------------|------------------------|---|----|--|-------------------------|------|----|---|--|----|------|-------|------|----|---------|----|---|---|--|----|-------------------------|------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------|------|---|----|-------|---------|----|------------------------|---|--|----|-------------------------|------------------------|---|----|--|-------------------------|------|---|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|
| II-1-②-27 | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.27 押土（ルーズ） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第1次基準値）〕20t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | 項目                            | 代表機材規格   |       | 備考   | 機械 | K1      | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第1次基準値）〕20t級 |                        | K2  | —  |    | K3                      | —                      |   | 労務 | R1   | 運転手(特殊)                 |      | R2 | — |       | R3      | —  |                        | R4  | —  |    | 材料                      | Z1                     | 軽油1.2号 バトロール給油                                |    | Z2   | —                       |      | Z3 | — |  | Z4 | —    |       | 市場単価 | S  | —       |    | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.27 押土（ルーズ） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）〕20t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目  | 代表機材規格   |    | 備考                      | 機械                     | K1  | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）〕20t級 |  | K2                      | —    |   | K3 | —     |         | 労務 | R1                     | 運転手(特殊)                                       |  | R2 | —                       |                        | R3  | —  |  | R4                      | —    |   | 材料 | Z1 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | — |  | Z3 | — |  | Z4 | — |  | 市場単価 | S | — |  |  |
| 項目        | 代表機材規格   |                               | 備考   |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 機械        | K1   | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第1次基準値）〕20t級 |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | K2   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | K3   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務        | R1   | 運転手(特殊)                       |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | R2   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | R3   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | R4   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料        | Z1   | 軽油1.2号 バトロール給油                |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | Z2   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | Z3   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | Z4   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価      | S  | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 項目        | 代表機材規格   |                               | 備考   |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 機械        | K1   | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）〕20t級 |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | K2   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | K3   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務        | R1   | 運転手(特殊)                       |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | R2   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | R3   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | R4   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料        | Z1   | 軽油1.2号 バトロール給油                |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | Z2   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | Z3   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | Z4   | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価      | S  | —                             |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| II-1-②-33 | <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 掘削（ICT）※〔ICT建機使用割合100%〕 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土質</th> <th>施工方法</th> <th>障害の有無</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">土砂</td> <td rowspan="6">オープンカット</td> <td rowspan="3">無し</td> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>片切掘削</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">岩塊・玉石</td> <td rowspan="6">オープンカット</td> <td rowspan="3">無し</td> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>片切掘削</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、土砂、岩塊・玉石の掘削積込（片切掘削は掘削のみ）の他、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> | 土質                            | 施工方法   | 障害の有無 | 施工数量 | 土砂 | オープンカット | 無し                            | 5,000m <sup>3</sup> 未満 | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 5,000m <sup>3</sup> 未満 | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 片切掘削 | —  | — | 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し | 5,000m <sup>3</sup> 未満 | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 5,000m <sup>3</sup> 未満 | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 片切掘削 | —  | — | <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 掘削（ICT）※〔ICT建機使用割合100%〕 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土質</th> <th>施工方法</th> <th>障害の有無</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">土砂</td> <td rowspan="6">オープンカット</td> <td rowspan="3">無し</td> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>片切掘削</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">岩塊・玉石</td> <td rowspan="6">オープンカット</td> <td rowspan="3">無し</td> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>5,000m<sup>3</sup>以上10,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">有り</td> <td>10,000m<sup>3</sup>以上50,000m<sup>3</sup>未満</td> </tr> <tr> <td>50,000m<sup>3</sup>以上</td> </tr> <tr> <td>片切掘削</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、土砂、岩塊・玉石の掘削積込（片切掘削は掘削のみ）の他、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含み、クレーン作業は含まない。</p> | 土質 | 施工方法 | 障害の有無 | 施工数量 | 土砂 | オープンカット | 無し | 5,000m <sup>3</sup> 未満  | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 5,000m <sup>3</sup> 未満 | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り                            | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 片切掘削 | — | —  | 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し | 5,000m <sup>3</sup> 未満 | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 5,000m <sup>3</sup> 未満 | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満 | 有り | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 | 50,000m <sup>3</sup> 以上 | 片切掘削 | — | —  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 土質        | 施工方法   | 障害の有無                         | 施工数量   |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 土砂        | オープンカット  | 無し                            | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  | 有り                            | 50,000m <sup>3</sup> 以上                        |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 有り        | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満   |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 50,000m <sup>3</sup> 以上  |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 片切掘削   | —                             | —  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 岩塊・玉石     | オープンカット  | 無し                            | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  | 有り                            | 50,000m <sup>3</sup> 以上                        |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 有り        | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満   |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 50,000m <sup>3</sup> 以上  |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 片切掘削   | —                             | —  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 土質        | 施工方法   | 障害の有無                         | 施工数量   |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 土砂        | オープンカット  | 無し                            | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  | 有り                            | 50,000m <sup>3</sup> 以上                        |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 有り        | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満   |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 50,000m <sup>3</sup> 以上  |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 片切掘削   | —                             | —  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 岩塊・玉石     | オープンカット  | 無し                            | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  | 有り                            | 50,000m <sup>3</sup> 以上                        |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 未満                         |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           |  |                               | 5,000m <sup>3</sup> 以上10,000m <sup>3</sup> 未満  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 有り        | 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満   |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 50,000m <sup>3</sup> 以上  |                               |  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|           | 片切掘削   | —                             | —  |       |      |    |         |                               |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |    |   |  |    |      |       |      |    |         |    |   |   |  |    |                         |                        |   |                               |  |                         |      |   |    |       |         |    |                        |   |  |    |                         |                        |   |    |  |                         |      |   |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |

| ページ番号     | 現 行   | 改 正  | 備 考    |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|-----------|---|--|--------|----|----|---|--|---|---|---|--|-------------------------|--|----|---|--|----|-------------|--|----------|---------|----|---|----|---|----|---------------------|--|----|---|----|---|----|---|------|-----|--|---|----|--------|----|----|---|--|---|---|---|--|-------------------------|--|----|---|--|----|-------------|--|----------|---------|----|---|----|---|----|---------------------|--|----|---|----|---|----|---|------|-----|--|--|
| II-1-②-34 | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 掘削 (ICT) ※ [ ICT 建機使用割合 100% ] 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">機械</td> <td>K1<br/>バックホウ (クローラ型) [標準型・ICT 施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2011 年規制)] 山積 0.8m<sup>3</sup> (平積 0.6m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9t</td> <td>・賃料<br/>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m<sup>3</sup> 未満の場合<br/>・「片切掘削」の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 山積 1.4m<sup>3</sup> (平積 1.0m<sup>3</sup>)</td> <td>「オープンカット」で施工数量 50,000m<sup>3</sup> 以上の場合</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>ICT 建設機械経費加算額 (バックホウ (ICT 施工対応型))</td> <td>・賃料<br/>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m<sup>3</sup> 未満の場合<br/>・「片切掘削」の場合</td> </tr> <tr> <td>ICT 建設機械経費損料加算額 (バックホウ)</td> <td>・賃料<br/>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m<sup>3</sup> 以上の場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td>片切掘削の場合</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2 号 バトルール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目   | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1<br>バックホウ (クローラ型) [標準型・ICT 施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2011 年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 山積 1.4m <sup>3</sup> (平積 1.0m <sup>3</sup> ) | 「オープンカット」で施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合 | K2<br>ICT 建設機械経費加算額 (バックホウ (ICT 施工対応型)) | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 | ICT 建設機械経費損料加算額 (バックホウ) | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合 | K3 | — |  | 労務 | R1 運転手 (特殊) |  | R2 普通作業員 | 片切掘削の場合 | R3 | — | R4 | — | 材料 | Z1 軽油 1.2 号 バトルール給油 |  | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S — |  | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 掘削 (ICT) ※ [ ICT 建機使用割合 100% ] 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">機械</td> <td>K1<br/>バックホウ (クローラ型) [標準型・ICT 施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 0.8m<sup>3</sup> (平積 0.6m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9t</td> <td>・賃料<br/>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m<sup>3</sup> 未満の場合<br/>・「片切掘削」の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 1.3~1.5m<sup>3</sup> (平積 1.0~1.2m<sup>3</sup>)</td> <td>「オープンカット」で施工数量 50,000m<sup>3</sup> 以上の場合</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>ICT 建設機械経費加算額 (バックホウ (ICT 施工対応型))</td> <td>・賃料<br/>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m<sup>3</sup> 未満の場合<br/>・「片切掘削」の場合</td> </tr> <tr> <td>ICT 建設機械経費損料加算額 (バックホウ)</td> <td>・賃料<br/>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m<sup>3</sup> 以上の場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td>片切掘削の場合</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2 号 バトルール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1<br>バックホウ (クローラ型) [標準型・ICT 施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 1.3~1.5m <sup>3</sup> (平積 1.0~1.2m <sup>3</sup> ) | 「オープンカット」で施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合 | K2<br>ICT 建設機械経費加算額 (バックホウ (ICT 施工対応型)) | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 | ICT 建設機械経費損料加算額 (バックホウ) | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合 | K3 | — |  | 労務 | R1 運転手 (特殊) |  | R2 普通作業員 | 片切掘削の場合 | R3 | — | R4 | — | 材料 | Z1 軽油 1.2 号 バトルール給油 |  | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S — |  |  |
| 項目        | 代表機材規格  | 備考   |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 機械        | K1<br>バックホウ (クローラ型) [標準型・ICT 施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2011 年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t   | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 山積 1.4m <sup>3</sup> (平積 1.0m <sup>3</sup> )   | 「オープンカット」で施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合                        |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | K2<br>ICT 建設機械経費加算額 (バックホウ (ICT 施工対応型))   | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | ICT 建設機械経費損料加算額 (バックホウ)   | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合               |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| K3        | —   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 労務        | R1 運転手 (特殊)   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | R2 普通作業員  | 片切掘削の場合  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | R3  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | R4  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 材料        | Z1 軽油 1.2 号 バトルール給油   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | Z2  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | Z3  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | Z4  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 市場単価      | S —   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 項目        | 代表機材規格  | 備考   |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 機械        | K1<br>バックホウ (クローラ型) [標準型・ICT 施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t   | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 1.3~1.5m <sup>3</sup> (平積 1.0~1.2m <sup>3</sup> )   | 「オープンカット」で施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合                        |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | K2<br>ICT 建設機械経費加算額 (バックホウ (ICT 施工対応型))   | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 未満の場合<br>・「片切掘削」の場合 |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | ICT 建設機械経費損料加算額 (バックホウ)   | ・賃料<br>・「オープンカット」で、施工数量 50,000m <sup>3</sup> 以上の場合               |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| K3        | —   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 労務        | R1 運転手 (特殊)   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | R2 普通作業員  | 片切掘削の場合  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | R3  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | R4  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 材料        | Z1 軽油 1.2 号 バトルール給油   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | Z2  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | Z3  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
|           | Z4  | —  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |
| 市場単価      | S —   |  |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |   |    |        |    |    |   |  |   |   |   |  |                         |  |    |   |  |    |             |  |          |         |    |   |    |   |    |                     |  |    |   |    |   |    |   |      |     |  |  |

| ページ番号    | 現 行  | 改 正   | 備 考 |
|----------|------|---|-----|
| II-1-③-8 | (新設) | <p><b>③-2 床掘工 (ICT)</b></p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、ICT施工において、3次元マシンガイダンス (バックホウ) 技術及び3次元マシンコントロール (バックホウ) 技術を使用して、構造物の築造又は撤去を目的とした、平均施工幅 2m以上の土砂の掘削等である床掘りに適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 床掘り (ICT)</p> <p>(1) 3D-MG又はMCバックホウによる作業土工 (床掘り) (ICT) のうち、土砂におけるバックホウ床掘りの場合</p> <p>(2) 3D-MG又はMCバックホウによる作業土工 (床掘り) (ICT) における、床付面の基面整正の場合</p> <p>1-2 適用できない範囲</p> <p>1-2-1 床掘り (ICT)</p> <p>(1) 3D-MG又はMCバックホウ以外による作業土工 (床掘り)</p> <p>2. 施工概要</p> <p>2-1 施工フロー</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <pre> graph LR     A[機械投入] --&gt; B[床掘作業]     B --&gt; C[埋戻し作業]     C --&gt; D[土砂等運搬]             </pre> </div> <p>(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。<br/>2. 埋戻しは「第II編第1章③-3埋戻工」による。</p> |     |

| ページ番号      | 現 行     | 改 正   | 備 考     |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|------------|---------|---|---------|-------|----|----|----|-----|----|----|------------|----|----|-------|----|----|----|---------|--|----|----|----|---|----|----|---------------------------------|----|----|---|--|----|----|---------|--|----|-------|--|----|---|--|----|---|--|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|
| II-1-③-9   | (新設)    | <p>3. 施工パッケージ</p> <p>3-1 床掘り</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 床掘り ( I C T ) 積算条件区分一覧</b></p> <p style="text-align: right;">(積算単位: m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土留方式の種類</th> <th>障害の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">無し</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">自立式</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">グラウンドアンカー式</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">切梁腹起式</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>有り</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、構造物の築造又は撤去を目的とした土砂の掘削等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含み、クレーン作業は含まない。</p> <p>2. 基面整正を行う場合は、「第II編第1章土工③-1床掘工3-3基面整正」により別途計上する。</p> <p>3. 障害の有無</p> <p>有り：①床掘作業において、障害物等により施工条件に制限がある場合<br/>(たとえば作業障害が多い場合)</p> <p>②土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害がある場合</p> <p>無し：①構造物及び建築物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されないオープン掘削の場合</p> <p>②構造物及び建築物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない矢板のみの土留・仮締め切り工法掘削の場合</p> <p>③土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害がない場合</p> <p>4. 掘削箇所が地下水位等で排水をせず水中掘削作業を行う場合は、障害の有無で「有り」を適用する。</p> <p>(2) 代表機材材規格</p> <p>下表機材材は、当該施工パッケージで使用されている機材材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 床掘り ( I C T ) 代表機材材規格一覧</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制)]山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>ICT建設機械経費賃料加算額(バックホウ(ICT施工対応型))</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号/バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 土留方式の種類 | 障害の有無 | 無し | 無し | 有り | 自立式 | 無し | 有り | グラウンドアンカー式 | 無し | 有り | 切梁腹起式 | 無し | 有り | 項目 | 代表機材材規格 |  | 備考 | 機械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制)]山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )吊能力2.9t | 賃料 | K2 | ICT建設機械経費賃料加算額(バックホウ(ICT施工対応型)) | 賃料 | K3 | — |  | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | 普通作業員 |  | R3 | — |  | R4 | — |  | 材料 | Z1 | 軽油1.2号/バトロール給油 |  | Z2 | — |  | Z3 | — |  | Z4 | — |  | 市場単価 | S | — |  |  |
| 土留方式の種類    | 障害の有無   |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 無し         | 無し      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | 有り      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 自立式        | 無し      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | 有り      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| グラウンドアンカー式 | 無し      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | 有り      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 切梁腹起式      | 無し      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | 有り      |   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 項目         | 代表機材材規格 |   | 備考      |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 機械         | K1      | バックホウ(クローラ型)[標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制)]山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )吊能力2.9t   | 賃料      |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | K2      | ICT建設機械経費賃料加算額(バックホウ(ICT施工対応型))   | 賃料      |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | K3      | —   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務         | R1      | 運転手(特殊)   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | R2      | 普通作業員   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | R3      | —   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | R4      | —   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料         | Z1      | 軽油1.2号/バトロール給油  |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | Z2      | —   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | Z3      | —   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|            | Z4      | —   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価       | S       | —   |         |       |    |    |    |     |    |    |            |    |    |       |    |    |    |         |  |    |    |    |   |    |    |                                 |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |   |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |

| ページ番号     | 現 行   | 改 正   | 備 考 |
|-----------|---|---|-----|
| II-1-③-10 | (新設)  | <p><b>4. ICT建設機械経費加算額</b></p> <p>4-1 ICT建設機械経費賃料加算額<br/>地上の基準局・管理局の賃貸費用は、以下のとおりとする。</p> <p>(1) ICT建設機械経費賃料加算額 (バックホウ (ICT施工対応型))<br/>13,000 円/日</p> <p><b>5. その他ICT建設機械経費等</b><br/>ICT建設機械経費等として、以下の各経費を、共通仮設費の技術管理費に計上する。</p> <p>5-1 保守点検<br/>ICT建設機械の保守点検に要する費用は、次式により計上するものとする。</p> <p>(1) 床掘工 (ICT)<br/>保守点検費 = 土木一般世話役(円) × 0.05(人/日) × <math>\frac{\text{施工数量(m}^2\text{)}}{\text{作業日当り標準作業量 (m}^2\text{/日)}} \times \frac{100}{100}</math></p> <p>(注) 施工数量はICT建機により施工する掘削土量とする。作業日当り標準作業量は「第I編第14章その他①作業日当り標準作業量」の標準作業量による。</p> <p>5-2 システム初期費<br/>ICT施工用機器の賃貸業者が行う施工業者への取扱説明に要する費用、システムの初期費用等、貸出しに要する全ての費用は、以下のとおりとする。</p> <p>(1) 掘削 (床掘) (ICT) 対象機械：バックホウ<br/>598,000 円/式</p> <p>5-3 3次元起工測量・3次元設計データの作成費用<br/>3次元起工測量・3次元設計データの作成を必要とする場合は、共通仮設費の技術管理費に計上するものとし、必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>5-4 3次元出来形管理・3次元データ納品の費用、外注経費等の費用<br/>床掘工 (ICT) については、出来型管理を行わないため、費用は計上しない。</p> |     |
| II-1-③-11 | <p><b>③-2 埋戻工 (建地-I)</b></p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、構造物の築造及び撤去後の床掘り部における埋戻しに適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 埋戻し</p> <p>(1) 埋戻しにおいて材料のはねつけを行う場合</p> <p>(2) 埋戻しにおいて敷均しを行う場合</p> <p>(3) 埋戻しにおいて締固めを行う場合</p> <p>1-1-2 タンバ締固め</p> <p>(1) タンバによる締固めを行う場合</p> | <p><b>③-3 埋戻工 (建地-I)</b></p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、構造物の築造及び撤去後の床掘り部における埋戻しに適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 埋戻し</p> <p>(1) 埋戻しにおいて材料のはねつけを行う場合</p> <p>(2) 埋戻しにおいて敷均しを行う場合</p> <p>(3) 埋戻しにおいて締固めを行う場合</p> <p>1-1-2 タンバ締固め</p> <p>(1) タンバによる締固めを行う場合</p>   |     |

| ページ番号    | 現 行   | 改 正            | 備 考                          |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|----------|---|----------------|------------------------------|------|------------------------------|------|--------|---|---------|--------|-----|-----|----------------|-----|-----|-------|----|-------|---|-------|-------|---|--------------|---|--|------|------|------|------------------------------|------|--------|---|---------|--------|-----|-----|----------------|-----|-----|-------|----|-------|---|-------|-------|---|--------------|---|--|
| II-1-⑤-2 | 3-1 安定処理 (SCB211410)<br>(1) 条件区分<br>条件区分は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption style="text-align: center;">表 3.1 安定処理 積算条件区分一覧 (積算単位: m<sup>2</sup>)</caption> <thead> <tr> <th>使用機種</th> <th>施工箇所</th> <th>混合深さ</th> <th>固化材 100m<sup>2</sup> 当り 使用量</th> <th>混合回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">スタビライザ</td> <td rowspan="4">-</td> <td rowspan="2">0.6m 以下</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">(実数入力)</td> <td>1 回</td> </tr> <tr> <td>2 回</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">0.6m を超え 1m 以下</td> <td>1 回</td> </tr> <tr> <td>2 回</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">バックホウ</td> <td>路床</td> <td>1m 以下</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">構造物基礎</td> <td>1m 以下</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>1m を超え 2m 以下</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table><br>(注) 1. 上表は、地盤表層部もしくは路床、構造物基礎の改良材散布混合、敷均し・締固め、養生中の飛散防止(シート掛け)、現場内小運搬(スタビライザは100m程度の仮置場～現場、バックホウは50m程度の現場内小運搬)等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。<br>2. スタビライザ施工の混合回数は、消石灰・セメント系は1回、生石灰は2回を標準とする。ただし、土質状態により、これにより難い場合は、別途考慮する。<br>3. 条件区分の「固化材 100m <sup>2</sup> 当り使用量」は、実数量(材料ロスを含んだ数量)とする。 | 使用機種           | 施工箇所                         | 混合深さ | 固化材 100m <sup>2</sup> 当り 使用量 | 混合回数 | スタビライザ | - | 0.6m 以下 | (実数入力) | 1 回 | 2 回 | 0.6m を超え 1m 以下 | 1 回 | 2 回 | バックホウ | 路床 | 1m 以下 | - | 構造物基礎 | 1m 以下 | - | 1m を超え 2m 以下 | - | 3-1 安定処理 (SCB211410)<br>(1) 条件区分<br>条件区分は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption style="text-align: center;">表 3.1 安定処理 積算条件区分一覧 (積算単位: m<sup>2</sup>)</caption> <thead> <tr> <th>使用機種</th> <th>施工箇所</th> <th>混合深さ</th> <th>固化材 100m<sup>2</sup> 当り 使用量</th> <th>混合回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">スタビライザ</td> <td rowspan="4">-</td> <td rowspan="2">0.6m 以下</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">(実数入力)</td> <td>1 回</td> </tr> <tr> <td>2 回</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">0.6m を超え 1m 以下</td> <td>1 回</td> </tr> <tr> <td>2 回</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">バックホウ</td> <td>路床</td> <td>1m 以下</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">構造物基礎</td> <td>1m 以下</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>1m を超え 2m 以下</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table><br>(注) 1. 上表は、地盤表層部もしくは路床、構造物基礎の改良材散布混合、敷均し・締固め、養生中の飛散防止(シート掛け)、現場内小運搬(スタビライザは100m程度の仮置場～現場、バックホウの現場内小運搬(固化材の荷卸を含む))等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。<br>2. スタビライザ施工の混合回数は、消石灰・セメント系は1回、生石灰は2回を標準とする。ただし、土質状態により、これにより難い場合は、別途考慮する。<br>3. 条件区分の「固化材 100m <sup>2</sup> 当り使用量」は、実数量(材料ロスを含んだ数量)とする。 | 使用機種 | 施工箇所 | 混合深さ | 固化材 100m <sup>2</sup> 当り 使用量 | 混合回数 | スタビライザ | - | 0.6m 以下 | (実数入力) | 1 回 | 2 回 | 0.6m を超え 1m 以下 | 1 回 | 2 回 | バックホウ | 路床 | 1m 以下 | - | 構造物基礎 | 1m 以下 | - | 1m を超え 2m 以下 | - |  |
| 使用機種     | 施工箇所  | 混合深さ           | 固化材 100m <sup>2</sup> 当り 使用量 | 混合回数 |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
| スタビライザ   | -   | 0.6m 以下        | (実数入力)                       | 1 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   |                |                              | 2 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   | 0.6m を超え 1m 以下 |                              | 1 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   |                |                              | 2 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
| バックホウ    | 路床  | 1m 以下          | -                            |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          | 構造物基礎   | 1m 以下          | -                            |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   | 1m を超え 2m 以下   | -                            |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
| 使用機種     | 施工箇所  | 混合深さ           | 固化材 100m <sup>2</sup> 当り 使用量 | 混合回数 |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
| スタビライザ   | -   | 0.6m 以下        | (実数入力)                       | 1 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   |                |                              | 2 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   | 0.6m を超え 1m 以下 |                              | 1 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   |                |                              | 2 回  |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
| バックホウ    | 路床  | 1m 以下          | -                            |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          | 構造物基礎   | 1m 以下          | -                            |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |
|          |   | 1m を超え 2m 以下   | -                            |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |      |      |      |                              |      |        |   |         |        |     |     |                |     |     |       |    |       |   |       |       |   |              |   |  |



| ページ番号  | 現 行  | 改 正                                       | 備 考  |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|--|--|---|--|--------------------------------------|---|----|--------|---|----|--|-------------------|--|------------------------|--|----|----|----|--------------------------------------|----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----|----------------------------|--|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-------|----|----|--|----|---|----|----|---|----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|----|----|----------------------------|--|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-------|-----------|----|--|----|---|----|----|---|----|----|---------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|-------|--|----|----|----------------------------|--|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|------|------|----|--------|----|--------|---|----|--|-------------------|--|------------------------|--|----|----|----|--------------------------------------|----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----|----------------------------|--|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-------|----|----|---|----|--|----|--|----|----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|----|----|----------------------------|--|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-------|-----------|----|--|----|---|----|----|---|----|----|---------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|-------|--|----|----|----------------------------|--|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|
| II-1-⑤-3   | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 安定処理 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>使用機種</th> <th>施工箇所</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">スタビライザ</td> <td rowspan="13">-</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値) 処理深さ0.6m×幅2.0m】</td> <td>混合深さ0.6m以下の<br/>場合</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値) 処理深さ1.2m×幅2.0m】</td> <td>混合深さ0.6mを超え<br/>1m以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K3<br/>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br/>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br/>山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>フルドーザ湿地【低騒音型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)】7t級</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">バックホウ</td> <td rowspan="13">路床</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br/>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br/>山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>タイヤローラ【普通型・低騒音型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)】 運転質量 8~20t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">バックホウ</td> <td rowspan="13">構造物<br/>基礎</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br/>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br/>山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】<br/>運転質量0.8~1.1t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 使用機種                                      | 施工箇所   | 項目                                   | 代表機材規格  | 備考 | スタビライザ | - | 機械 | K1<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ0.6m×幅2.0m】 | 混合深さ0.6m以下の<br>場合 | K2<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ1.2m×幅2.0m】 | 混合深さ0.6mを超え<br>1m以下の場合 | K3<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | 労務 | R1 | フルドーザ湿地【低騒音型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)】7t級 | 賃料 | R2 | 運転手(特殊) |  | R3 | 普通作業員 |  | R4 | 土木一般世話役 |  | 材料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック |  | Z2 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | バックホウ | 路床 | 機械 | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | K2<br>タイヤローラ【普通型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)】 運転質量 8~20t | 賃料 | K3 | - | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | 普通作業員 |  | R3 | 土木一般世話役 |  | R4 | - | 材料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック |  | Z2 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | バックホウ | 構造物<br>基礎 | 機械 | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | K2<br>振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】<br>運転質量0.8~1.1t | 賃料 | K3 | - | 労務 | R1 | 土木一般世話役 |  | R2 | 運転手(特殊) |  | R3 | 特殊作業員 |  | R4 | 普通作業員 |  | 材料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック |  | Z2 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 安定処理 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>使用機種</th> <th>施工箇所</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">スタビライザ</td> <td rowspan="13">-</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値) 処理深さ0.6m×幅2.0m】</td> <td>混合深さ0.6m以下の<br/>場合</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値) 処理深さ1.2m×幅2.0m】</td> <td>混合深さ0.6mを超え<br/>1m以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K3<br/>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br/>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br/>山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>フルドーザ湿地【低騒音型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)】7t級</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">バックホウ</td> <td rowspan="13">路床</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br/>クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)】<br/>山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>タイヤローラ【普通型・超低騒音型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)】 運転質量 8~20t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3<br/>振動ローラ(舗装用)【搭載・コンバインド式・超低騒音<br/>型・排出ガス対策型(第3次基準値)】 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">バックホウ</td> <td rowspan="13">構造物<br/>基礎</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1<br/>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br/>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br/>山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2<br/>振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】<br/>運転質量0.8~1.1t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 使用機種 | 施工箇所 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | スタビライザ | - | 機械 | K1<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ0.6m×幅2.0m】 | 混合深さ0.6m以下の<br>場合 | K2<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ1.2m×幅2.0m】 | 混合深さ0.6mを超え<br>1m以下の場合 | K3<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | 労務 | R1 | フルドーザ湿地【低騒音型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)】7t級 | 賃料 | R2 | 運転手(特殊) |  | R3 | 普通作業員 |  | R4 | 土木一般世話役 |  | 材料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック |  | Z2 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | バックホウ | 路床 | 機械 | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | K2<br>タイヤローラ【普通型・超低騒音型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)】 運転質量 8~20t | 賃料 | K3<br>振動ローラ(舗装用)【搭載・コンバインド式・超低騒音<br>型・排出ガス対策型(第3次基準値)】 運転質量 3~4t | 賃料 | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | 普通作業員 |  | R3 | 土木一般世話役 |  | R4 | - | 材料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック |  | Z2 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  | バックホウ | 構造物<br>基礎 | 機械 | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | K2<br>振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】<br>運転質量0.8~1.1t | 賃料 | K3 | - | 労務 | R1 | 土木一般世話役 |  | R2 | 運転手(特殊) |  | R3 | 特殊作業員 |  | R4 | 普通作業員 |  | 材料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック |  | Z2 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z3 | - |  | Z4 | - |  | 市場単価 | S | - |  |  |
| 使用機種   | 施工箇所   | 項目  | 代表機材規格   | 備考                                   |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| スタビライザ   | -  | 機械  | K1<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ0.6m×幅2.0m】   | 混合深さ0.6m以下の<br>場合                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | K2<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ1.2m×幅2.0m】   | 混合深さ0.6mを超え<br>1m以下の場合               |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | K3<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料                                   |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 労務  | R1   | フルドーザ湿地【低騒音型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)】7t級 | 賃料  |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R2   | 運転手(特殊)                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R3   | 普通作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R4   | 土木一般世話役                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 材料  | Z1   | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック           |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z2   | 軽油1.2号 バトロール給油                       |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z3   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z4   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 市場単価                                      | S  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | バックホウ                                     | 路床   | 機械                                   | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t  | 賃料 |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K2<br>タイヤローラ【普通型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)】 運転質量 8~20t            | 賃料   |   |  |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K3   | -  |   |  |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務   | R1   |   |  | 運転手(特殊)                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | R2   |   |  | 普通作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | R3   |   |  | 土木一般世話役                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | R4   |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料   | Z1   |   |  | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック           |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | Z2   |   |  | 軽油1.2号 バトロール給油                       |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | Z3   |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | Z4   |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価   | S  |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| バックホウ  | 構造物<br>基礎  |   |  | 機械                                   | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t    | 賃料 |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | K2<br>振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】<br>運転質量0.8~1.1t | 賃料   |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | K3  | -  |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 労務  | R1   | 土木一般世話役                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R2   | 運転手(特殊)                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R3   | 特殊作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R4   | 普通作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 材料  | Z1   | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック           |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z2   | 軽油1.2号 バトロール給油                       |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z3   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z4   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 市場単価                                      | S  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 使用機種                                      | 施工箇所   | 項目                                   | 代表機材規格  | 備考 |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| スタビライザ   | -  | 機械  | K1<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ0.6m×幅2.0m】   | 混合深さ0.6m以下の<br>場合                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | K2<br>スタビライザ【路床改良用・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 処理深さ1.2m×幅2.0m】   | 混合深さ0.6mを超え<br>1m以下の場合               |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | K3<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料                                   |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 労務  | R1   | フルドーザ湿地【低騒音型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)】7t級 | 賃料  |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R2   | 運転手(特殊)                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R3   | 普通作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R4   | 土木一般世話役                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 材料  | Z1   | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック           |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z2   | 軽油1.2号 バトロール給油                       |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z3   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z4   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 市場単価                                      | S  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | バックホウ                                     | 路床   | 機械                                   | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)】<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K2<br>タイヤローラ【普通型・超低騒音型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)】 運転質量 8~20t           | 賃料   |   |  |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| K3<br>振動ローラ(舗装用)【搭載・コンバインド式・超低騒音<br>型・排出ガス対策型(第3次基準値)】 運転質量 3~4t | 賃料   |   |  |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務   | R1   |   |  | 運転手(特殊)                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | R2   |   |  | 普通作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | R3   |   |  | 土木一般世話役                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | R4   |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料   | Z1   |   |  | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック           |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | Z2   |   |  | 軽油1.2号 バトロール給油                       |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | Z3   |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  | Z4   |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価   | S  |   |  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| バックホウ  | 構造物<br>基礎  |   |  | 機械                                   | K1<br>バックホウ(クローラ型)【標準型・超低騒音型・<br>クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)】<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t    | 賃料 |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | K2<br>振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】<br>運転質量0.8~1.1t | 賃料   |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | K3  | -  |                                      |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 労務  | R1   | 土木一般世話役                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R2   | 運転手(特殊)                              |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R3   | 特殊作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | R4   | 普通作業員                                |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 材料  | Z1   | セメント系固化材 一般軟弱土用・フレコン・1tパック           |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z2   | 軽油1.2号 バトロール給油                       |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z3   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  |   | Z4   | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|  |  | 市場単価                                      | S  | -                                    |   |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |      |    |        |    |        |   |    |  |                   |  |                        |  |    |    |    |                                      |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |    |    |   |    |  |    |  |    |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |   |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |       |           |    |  |    |   |    |    |   |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |       |  |    |    |                            |  |    |                |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |

| ページ番号    | 現 行   | 改 正  | 備 考      |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|----------|---|--|----------|----|-----|----|-----------------|----|-----------------|-----|---|-----------------|------|----|--------|--|----|----|----|--|----|----|-------------------------------------|----|----|---|--|----|----|---------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---|--|----|----|-----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|------|----------|----|-----|----|-----------------|----|-----------------|-----|---|-----------------|------|----|--------|--|----|----|----|--|----|----|-------------------------------------|----|----|---|--|----|----|---------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---|--|----|----|-----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|
| II-2-①-7 | <p>4. 施工パッケージ</p> <p>4-1 法面整形（ICT）（SCB220070）</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.1 法面整形（ICT） 積算条件区分一覧</b></p> <p style="text-align: right;">(積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>整形箇所</th> <th>法面締固めの有無</th> <th>土質</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">盛土部</td> <td>有り</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">切土部</td> <td rowspan="2">—</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> </tr> <tr> <td>軟岩 I</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、切土法面の表層部を削り取りながらの法面整形又は盛土法面の表層部を削り取りながらの法面整形及び築立てながらの法面（土羽）整形、土羽土の現場内小運搬（20m程度）の他、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>2. 残土の積込み、工区外の運搬、並びに法面保護工は含まない。</p> <p>3. 土羽土の搬入等は含まない。</p> <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.2 法面整形（ICT） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）<br/>〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積 0.8㎡（平積 0.6㎡） 吊能力 2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>ICT建設機械経費賃料加算額<br/>（バックホウ（ICT施工対応型））</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ICT建設機械経費賃料加算額（バックホウ（ICT施工対応型））は、地上の基準局・管理局の賃貸費用である。</p> | 整形箇所   | 法面締固めの有無 | 土質 | 盛土部 | 有り | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | 無し | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | 切土部 | — | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | 軟岩 I | 項目 | 代表機材規格 |  | 備考 | 機械 | K1 | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積 0.8㎡（平積 0.6㎡） 吊能力 2.9t | 賃料 | K2 | ICT建設機械経費賃料加算額<br>（バックホウ（ICT施工対応型）） | 賃料 | K3 | — |  | 労務 | R1 | 運転手（特殊） |  | R2 | 土木一般世話役 |  | R3 | 普通作業員 |  | R4 | — |  | 材料 | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | — |  | Z3 | — |  | Z4 | — |  | 市場単価 | S | — |  | <p>4. 施工パッケージ</p> <p>4-1 法面整形（ICT）（SCB220070）</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.1 法面整形（ICT） 積算条件区分一覧</b></p> <p style="text-align: right;">(積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>整形箇所</th> <th>法面締固めの有無</th> <th>土質</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">盛土部</td> <td>有り</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> </tr> <tr> <td>無し</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">切土部</td> <td rowspan="2">—</td> <td>レキ質土、砂及び砂質土、粘性土</td> </tr> <tr> <td>軟岩 I</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、切土法面の表層部を削り取りながらの法面整形又は盛土法面の表層部を削り取りながらの法面整形及び築立てながらの法面（土羽）整形、土羽土の現場内小運搬（20m程度）の他、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含み、クレーン作業は含まない。</p> <p>2. 残土の積込み、工区外の運搬、並びに法面保護工は含まない。</p> <p>3. 土羽土の搬入等は含まない。</p> <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.2 法面整形（ICT） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）<br/>〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.8㎡（平積 0.6㎡） 吊能力 2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>ICT建設機械経費賃料加算額<br/>（バックホウ（ICT施工対応型））</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ICT建設機械経費賃料加算額（バックホウ（ICT施工対応型））は、地上の基準局・管理局の賃貸費用である。</p> | 整形箇所 | 法面締固めの有無 | 土質 | 盛土部 | 有り | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | 無し | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | 切土部 | — | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | 軟岩 I | 項目 | 代表機材規格 |  | 備考 | 機械 | K1 | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.8㎡（平積 0.6㎡） 吊能力 2.9t | 賃料 | K2 | ICT建設機械経費賃料加算額<br>（バックホウ（ICT施工対応型）） | 賃料 | K3 | — |  | 労務 | R1 | 運転手（特殊） |  | R2 | 土木一般世話役 |  | R3 | 普通作業員 |  | R4 | — |  | 材料 | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | — |  | Z3 | — |  | Z4 | — |  | 市場単価 | S | — |  |  |
| 整形箇所     | 法面締固めの有無  | 土質   |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 盛土部      | 有り  | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | 無し  | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 切土部      | —   | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          |   | 軟岩 I   |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 項目       | 代表機材規格  |  | 備考       |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 機械       | K1  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積 0.8㎡（平積 0.6㎡） 吊能力 2.9t | 賃料       |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | K2  | ICT建設機械経費賃料加算額<br>（バックホウ（ICT施工対応型））  | 賃料       |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | K3  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務       | R1  | 運転手（特殊）  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | R2  | 土木一般世話役  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | R3  | 普通作業員  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | R4  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料       | Z1  | 軽油 1.2号 バトロール給油  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | Z2  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | Z3  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | Z4  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価     | S   | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 整形箇所     | 法面締固めの有無  | 土質   |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 盛土部      | 有り  | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | 無し  | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 切土部      | —   | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          |   | 軟岩 I   |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 項目       | 代表機材規格  |  | 備考       |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 機械       | K1  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.8㎡（平積 0.6㎡） 吊能力 2.9t | 賃料       |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | K2  | ICT建設機械経費賃料加算額<br>（バックホウ（ICT施工対応型））  | 賃料       |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | K3  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務       | R1  | 運転手（特殊）  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | R2  | 土木一般世話役  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | R3  | 普通作業員  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | R4  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料       | Z1  | 軽油 1.2号 バトロール給油  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | Z2  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | Z3  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|          | Z4  | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価     | S   | —  |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |   |      |          |    |     |    |                 |    |                 |     |   |                 |      |    |        |  |    |    |    |  |    |    |                                     |    |    |   |  |    |    |         |  |    |         |  |    |       |  |    |   |  |    |    |                 |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |

| ページ番号     | 現 行  | 改 正  | 備 考                       |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
|-----------|--|--|---------------------------|---------|---|-----------|------------------|---|------|---------------------------|---------|---------|--|------------------|--|
| II-2-③-5  | <p>3-1 コンクリートブロック積 (SCB226060)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 コンクリートブロック積 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;">鉄筋規格</th> <th style="text-align: center;">鉄筋 10m<sup>2</sup>当り使用量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(表 3.2)</td> <td style="text-align: center;">0.1t 以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.1t を超え 0.2t 以下</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、間知ブロック (勾配 1 割未満・ブロック質量 150kg/個以上 450kg/個以下) の設置、鉄筋 (加工・組立)、目地材の設置、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、現場内小運搬 (50m まで) の他、水抜きパイプ (水抜き孔用吸出し防止材を含む) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、目地材料費は含まない。<br/>2. 鉄筋の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.03)<br/>3. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。<br/>4. 目地材料費は必要量を別途計上する。<br/>5. 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-10 胴込・裏込材 (碎石)」より計上する。<br/>6. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。</p> | 鉄筋規格   | 鉄筋 10m <sup>2</sup> 当り使用量 | (表 3.2) | 0.1t 以下   |           | 0.1t を超え 0.2t 以下 | <p>3-1 コンクリートブロック積 (SCB226060)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 コンクリートブロック積 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;">鉄筋規格</th> <th style="text-align: center;">鉄筋 10m<sup>2</sup>当り使用量</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(表 3.2)</td> <td style="text-align: center;">0.1t 以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.1t を超え 0.2t 以下</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、間知ブロック (勾配 1 割未満・ブロック質量 150kg/個以上 450kg/個以下) の設置、鉄筋 (加工・組立)、目地材の設置、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、現場内小運搬 (50m まで) の他、水抜きパイプ (水抜き孔用吸出し防止材を含む) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、目地材料費は含まない。<br/>2. 鉄筋の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.03)<br/>3. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。<br/>4. 目地材料費は<b>材料ロスを含んだ</b>必要量を別途計上する。<br/>5. 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-10 胴込・裏込材 (碎石)」より計上する。<br/>6. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。</p> | 鉄筋規格 | 鉄筋 10m <sup>2</sup> 当り使用量 | (表 3.2) | 0.1t 以下 |  | 0.1t を超え 0.2t 以下 |  |
| 鉄筋規格      | 鉄筋 10m <sup>2</sup> 当り使用量  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| (表 3.2)   | 0.1t 以下  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
|           | 0.1t を超え 0.2t 以下   |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| 鉄筋規格      | 鉄筋 10m <sup>2</sup> 当り使用量  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| (表 3.2)   | 0.1t 以下  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
|           | 0.1t を超え 0.2t 以下   |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| II-2-③-6  | <p>3-2 大型ブロック積 (SCB226230)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 大型ブロック積 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;">水抜きパイプの有無</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、大型ブロック (勾配 1 割未満、ブロック質量 4,600kg/個以下、控え長 500mm 以上) の設置、鉄筋 (加工・組立)、目地材の設置、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、現場内小運搬 (50m まで) の他、水抜きパイプ (水抜き孔用吸出し防止材を含む) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、鉄筋材料費及び目地材料費は含まない。<br/>2. 鉄筋材料費は必要量を別途計上する。<br/>3. 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-10 胴込・裏込材 (碎石)」より計上する。<br/>4. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。<br/>5. 目地材料費は、<b>実数量</b> (材料ロスを含んだ数量) を別途計上する。<br/>6. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。</p>   | 水抜きパイプの有無  | 有り                        | 無し      | <p>3-2 大型ブロック積 (SCB226230)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 大型ブロック積 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;">水抜きパイプの有無</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、大型ブロック (勾配 1 割未満、ブロック質量 4,600kg/個以下、控え長 500mm 以上) の設置、鉄筋 (加工・組立)、目地材の設置、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、現場内小運搬 (50m まで) の他、水抜きパイプ (水抜き孔用吸出し防止材を含む) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、鉄筋材料費及び目地材料費は含まない。<br/>2. 鉄筋材料費は<b>材料ロスを含んだ</b>必要量を別途計上する。<br/>3. 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-10 胴込・裏込材 (碎石)」より計上する。<br/>4. 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。<br/>5. 目地材料費は、材料ロスを含んだ<b>必要量</b>を別途計上する。<br/>6. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。</p> | 水抜きパイプの有無 | 有り               | 無し  |      |                           |         |         |  |                  |  |
| 水抜きパイプの有無 |  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| 有り        |  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| 無し        |  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| 水抜きパイプの有無 |  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| 有り        |  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| 無し        |  |  |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |
| II-2-④-1  | <p>1-1-5 L型擁壁</p> <p>(1) 擁壁平均高さが 3.0m 以上 7.0m 以下の L 型擁壁<br/>(2) 使用鉄筋量が 0.04t/m<sup>3</sup> 以上 0.14t/m<sup>3</sup> 未満の場合<br/>(3) 鉄筋規格が SD345 D13 から SD345 D32 の場合<br/>(4) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 280m 以下の場合<br/>(5) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12cm、粗骨材の最大寸法が 40mm 以下の場合</p> <p>また、本項の適用を外れる現場打擁壁工については、<b>場所打擁壁工 (2)</b> を適用する。</p>  | <p>1-1-5 L型擁壁</p> <p>(1) 擁壁平均高さが 3.0m 以上 7.0m 以下の L 型擁壁<br/>(2) 使用鉄筋量が 0.04t/m<sup>3</sup> 以上 0.14t/m<sup>3</sup> 未満の場合<br/>(3) 鉄筋規格が SD345 D13 から SD345 D32 の場合<br/>(4) コンクリート打設機械からの圧送管延長距離が 280m 以下の場合<br/>(5) 圧送コンクリートのスランプ値が 8~12cm、粗骨材の最大寸法が 40mm 以下の場合</p> <p>また、本項の適用を外れる現場打擁壁工については、「<b>第 II 編第 2 章共通工④-2 場所打擁壁工 (2)</b>」を適用する。</p> |                           |         |   |           |                  |   |      |                           |         |         |  |                  |  |

| ページ番号    | 現 行  | 改 正   | 備 考         |                 |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|----------|--|---|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|----|----|---------------|-----------------|------|----|---------------|-----------------|------|----|----|----|---------------|-----------------|------|----|----|---------------|-----------------|------|---|--------|----------|---------|-------------|--------|---------|---------|----|----|---------------|-----------------|------|----|---------------|-----------------|------|----|----|----|---------------|-----------------|------|----|----|---------------|-----------------|------|--|
| II-2-④-5 | 3-1 小型擁壁 (SCB226311)<br>(1) 条件区分<br>条件区分は、次表を標準とする。<br><br><p style="text-align: center;">表 3.1 小型擁壁 積算条件区分一覧</p> <p style="text-align: right;">(積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>擁壁平均高さ</th> <th>コンクリート規格</th> <th>基礎碎石の有無</th> <th>均しコンクリートの有無</th> <th>養生工の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12" style="text-align: center;">(表 3.2)</td> <td rowspan="12" style="text-align: center;">(表 3.3)</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">無し</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">無し</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">有り</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">有り</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">無し</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">無し</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">有り</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">有り</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、小型擁壁(擁壁平均高さ0.5m以上1.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭)、特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ))、コンクリートバケットへのコンクリート積込及び玉掛作業を行う機械付補助労務、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p> | 擁壁平均高さ  | コンクリート規格    | 基礎碎石の有無         | 均しコンクリートの有無     | 養生工の種類          | (表 3.2) | (表 3.3) | 無し | 無し | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 | 有り | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 | 有り | 無し | 無し | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 | 有り | 有り | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 | 3-1 小型擁壁 (SCB226311)<br>(1) 条件区分<br>条件区分は、次表を標準とする。<br><br><p style="text-align: center;">表 3.1 小型擁壁 積算条件区分一覧</p> <p style="text-align: right;">(積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>擁壁平均高さ</th> <th>コンクリート規格</th> <th>基礎碎石の有無</th> <th>均しコンクリートの有無</th> <th>養生工の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12" style="text-align: center;">(表 3.2)</td> <td rowspan="12" style="text-align: center;">(表 3.3)</td> <td rowspan="12" style="text-align: center;">無し</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">無し</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">有り</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">有り</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">無し</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">無し</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">有り</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">有り</td> <td>一般養生・特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td>特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)</td> </tr> <tr> <td>養生工無</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、小型擁壁(擁壁平均高さ0.5m以上1.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、目地材(ひび割れ誘発目地除く)、水抜きパイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭)、特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ))、コンクリートバケットへのコンクリート積込及び玉掛作業を行う機械付補助労務、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p> | 擁壁平均高さ | コンクリート規格 | 基礎碎石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類 | (表 3.2) | (表 3.3) | 無し | 無し | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 | 有り | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 | 有り | 無し | 無し | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 | 有り | 有り | 一般養生・特殊養生(練炭) | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) | 養生工無 |  |
| 擁壁平均高さ   | コンクリート規格   | 基礎碎石の有無   | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類          |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
| (表 3.2)  | (表 3.3)  | 無し  | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭)   |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 養生工無            |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   | 有り          | 一般養生・特殊養生(練炭)   |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 養生工無            |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  | 有り  | 無し          | 無し              | 一般養生・特殊養生(練炭)   |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 | 養生工無            |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   | 有り          | 有り              | 一般養生・特殊養生(練炭)   |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 | 養生工無            |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
| 擁壁平均高さ   | コンクリート規格   | 基礎碎石の有無   | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類          |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
| (表 3.2)  | (表 3.3)  | 無し  | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭)   |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 養生工無            |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 有り              | 一般養生・特殊養生(練炭)   |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 | 養生工無            |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   | 有り          | 無し              | 無し              | 一般養生・特殊養生(練炭)   |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 |                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 |                 | 養生工無            |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             | 有り              | 有り              | 一般養生・特殊養生(練炭)   |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 |                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ) |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
|          |  |   |             |                 |                 | 養生工無            |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
| II-2-④-7 | <p>(注) 1. 上表は、重力式擁壁(擁壁平均高さ1.0mを超え5.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、一般足場(擁壁平均高さが2m未満の場合)、手摺先行型枠組足場(擁壁平均高さが2m以上の場合)、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)、仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料、コンクリートポンプ車のホースの簡先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p>  | <p>(注) 1. 上表は、重力式擁壁(擁壁平均高さ1.0mを超え5.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、一般足場(擁壁平均高さが2m未満の場合)、手摺先行型枠組足場(擁壁平均高さが2m以上の場合)、目地材(ひび割れ誘発目地除く)、水抜きパイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生、特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ)、仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料、コンクリートポンプ車のホースの簡先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p> |             |                 |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |
| II-2-④-9 | <p>(注) 1. 上表は、もたれ式擁壁(擁壁平均高さ3.0m以上8.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、足場工、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生・特殊養生(練炭)、特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ))、仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料、コンクリートポンプ車のホースの簡先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p>  | <p>(注) 1. 上表は、もたれ式擁壁(擁壁平均高さ3.0m以上8.0m以下)のコンクリート、型枠(はく離剤塗布及びケレン作業含む)、基礎材、均しコンクリート、足場工、目地材(ひび割れ誘発目地除く)、水抜きパイプ、吸出し防止材(点在)、養生(一般養生・特殊養生(練炭)、特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ))、仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋﾞｰｸ養生)、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具(コンクリートパイプレータ、工事用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等)の損料、コンクリートポンプ車のホースの簡先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p>                                     |             |                 |                 |                 |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |   |        |          |         |             |        |         |         |    |    |               |                 |      |    |               |                 |      |    |    |    |               |                 |      |    |    |               |                 |      |  |

| ページ番号     | 現 行   | 改 正  | 備 考 |
|-----------|---|--|-----|
| II-2-④-11 | <p>(注) 1. 上表は、逆T型擁壁（擁壁平均高さ3.0m以上10.0m以下）のコンクリート、型枠（はく離剤塗布及びケレン作業含む）、鉄筋、基礎材、均しコンクリート、手摺先行型枠組足場、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材（点在）、養生（一般養生、特殊養生（練炭・ジェットヒータ）、仮囲い内ジェットヒータ養生）、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具（コンクリートパイプレータ、工事中水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等）の損料、コンクリートポンプ車のホースの筒先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p> | <p>(注) 1. 上表は、逆T型擁壁（擁壁平均高さ3.0m以上10.0m以下）のコンクリート、型枠（はく離剤塗布及びケレン作業含む）、鉄筋、基礎材、均しコンクリート、手摺先行型枠組足場、目地材（<b>ひび割れ誘発目地除く</b>）、水抜きパイプ、吸出し防止材（点在）、養生（一般養生、特殊養生（練炭・ジェットヒータ）、仮囲い内ジェットヒータ養生）、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具（コンクリートパイプレータ、工事中水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等）の損料、コンクリートポンプ車のホースの筒先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p> |     |
| II-2-④-13 | <p>(注) 1. 上表は、L型擁壁（擁壁平均高さ3.0m以上7.0m以下）のコンクリート、型枠（はく離剤塗布及びケレン作業含む）、鉄筋、基礎材、均しコンクリート、手摺先行型枠組足場、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材（点在）、養生（一般養生、特殊養生（練炭・ジェットヒータ）、仮囲い内ジェットヒータ養生）、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具（コンクリートパイプレータ、工事中水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等）の損料、コンクリートポンプ車のホースの筒先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p>   | <p>(注) 1. 上表は、L型擁壁（擁壁平均高さ3.0m以上7.0m以下）のコンクリート、型枠（はく離剤塗布及びケレン作業含む）、鉄筋、基礎材、均しコンクリート、手摺先行型枠組足場、目地材（<b>ひび割れ誘発目地除く</b>）、水抜きパイプ、吸出し防止材（点在）、養生（一般養生、特殊養生（練炭・ジェットヒータ）、仮囲い内ジェットヒータ養生）、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具（コンクリートパイプレータ、工事中水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等）の損料、コンクリートポンプ車のホースの筒先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、化粧型枠は含まない。</p>   |     |

|                   |     |     |     |
|-------------------|-----|-----|-----|
| ページ番号<br>II-2-⑦-1 | 現 行 | 改 正 | 備 考 |
|-------------------|-----|-----|-----|

⑦ 補強土壁工（帯鋼補強土壁，アンカー補強土壁）（建地-E）

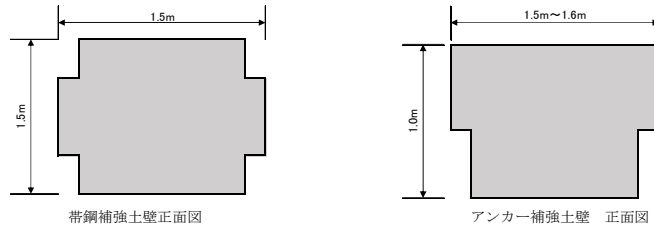
1. 適用範囲

本資料は、補強土壁工（帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁）において、コンクリート製壁面材（帯鋼補強土壁においては、薄型壁面材含む）によるものに適用する。なお、鋼製壁面材には適用しない。  
帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁の標準仕様を表 1.1 に示す。

表1.1 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁における壁面材・補強材の仕様

| 工 種    | 帯鋼補強土壁                              | アンカー補強土壁  |
|--------|-------------------------------------|---|
| 標準壁面形状 | 十字型の 1.5m×1.5m<br>(高さ×長さ)           | 1.0m×1.5~1.6m<br>(高さ×長さ)                              |
| 補 強 材  | ストリップ幅：60~80mm                      | SS400 規格，SS490 規格                                     |
| 壁面材強度  | コンクリート設計基準強度：21~30N/mm <sup>2</sup> | コンクリート設計基準強度：30N/mm <sup>2</sup> ，40N/mm <sup>2</sup> |
| 盛 土    | 1層仕上り高さ：25cm                        | 1層仕上り高さ：25cm  |

参考図. 各工種の標準壁面形状



- (注)1. 参考図に示したのは、各工種の標準壁面形状である。  
2. 本施工パッケージは、壁面最上段部（ハーフ）、最下段部（ハーフ）、コーナー部等の異形壁面材にかかわらず適用できる。

⑦ 補強土壁工（帯鋼補強土壁，アンカー補強土壁，ジオテキスタイル補強土壁）  
（建地-E）

1. 適用範囲

本資料は、補強土壁工（帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁，ジオテキスタイル補強土壁）の施工に適用する。なお、ジオテキスタイル補強土壁（鋼製枠タイプ）は「第II編第2章⑤補強盛土工」による。

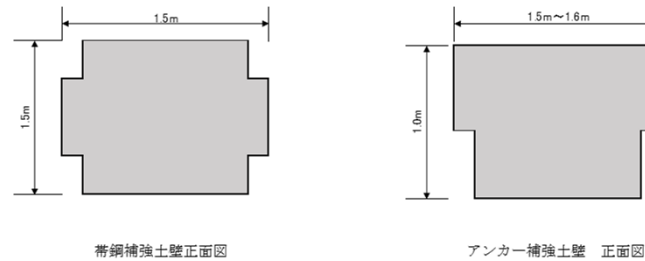
1-1 適用できる範囲

- (1) 帯鋼補強土壁において、コンクリート壁面材（薄型壁面材も含む）によるもの  
(2) アンカー補強土壁において、コンクリート壁面材によるもの  
(3) ジオテキスタイル補強土壁において、コンクリート製壁面材と簡易鋼製枠を有する二重壁タイプによるもの  
帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁・ジオテキスタイル補強土壁の標準仕様を表 1.1 に示す。

表1.1 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁・ジオテキスタイル補強土壁における壁面材・補強材の仕様

| 工 種    | 帯鋼補強土壁                    | アンカー補強土壁                 | ジオテキスタイル補強土壁<br>(二重壁タイプ) |
|--------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 標準壁面形状 | 十字型の 1.5m×1.5m<br>(高さ×長さ) | 1.0m×1.5~1.6m<br>(高さ×長さ) | 0.9m×1.25m<br>(高さ×長さ)    |
| 補 強 材  | ストリップ幅：60~80mm            | SNR400 規格，SNR490 規格      | ジオテキスタイル                 |
| 壁面材強度  | 21N/mm <sup>2</sup> 以上    | 40N/mm <sup>2</sup> 以上   | 30N/mm <sup>2</sup>      |

参考図. 各工種の標準壁面形状



ジオテキスタイル補強土壁  
(二重壁タイプ) 正面図

※赤枠内画像追加

| ページ番号 | 現 行 | 改 正 | 備 考 |
|-------|-----|-----|-----|
|-------|-----|-----|-----|

II-2-⑦-2

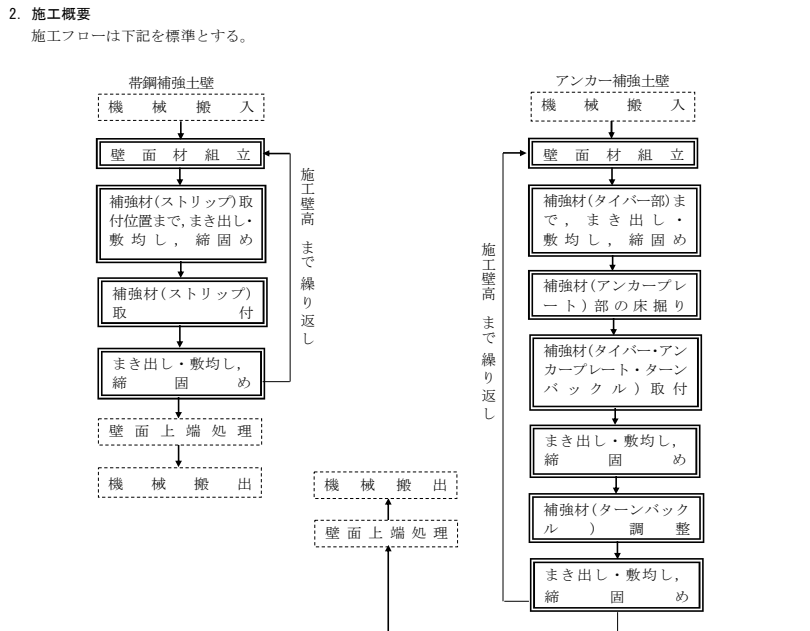


図2-1 施工フロー

(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

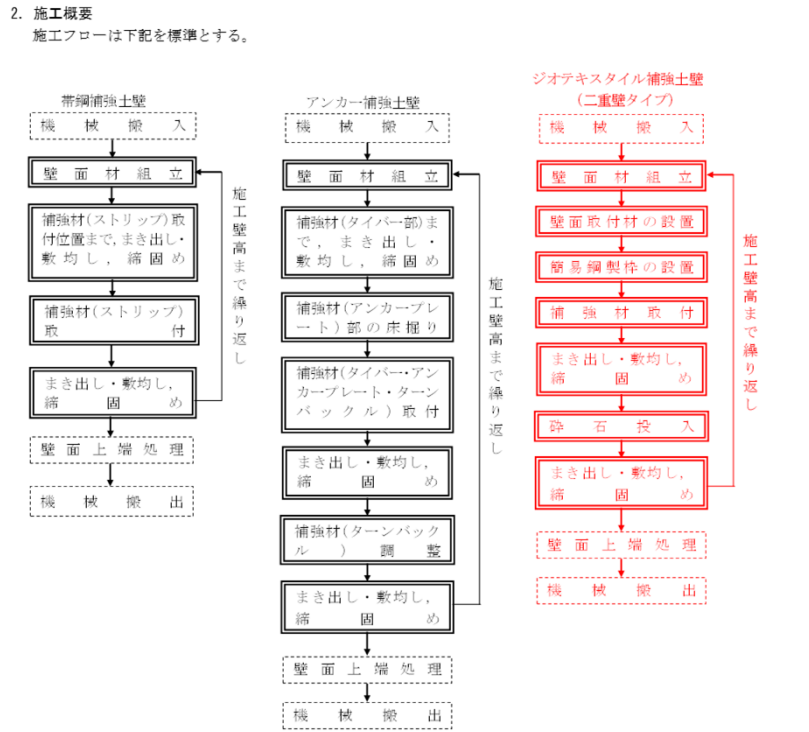


図2-1 施工フロー

(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。

| ページ番号                        | 現 行  | 改 正  | 備 考    |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|------------------------------|--|--|--------|----------|----|--------|--|----|----|----|--|----|----|---|----|----|---|--|----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|------|--------|----------|------------------------------|----|--------|--|----|----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|----|----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|
| II-2-(7)-3                   | <p>3. 施工パッケージ</p> <p>3-1 補強土壁壁面材組立・設置 (SCB222210)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 補強土壁壁面材組立・設置 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">工法区分</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">帯鋼補強土壁</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">アンカー補強土壁</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、補強土壁工(帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁)の壁面材の組立・設置、水平目地材、透水防砂材、ボルト・ナットの設置の他、クランプ、定規、ワイヤ、吊金具、カップラー、くさび、スペーサー、角材、支柱等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、補強土壁壁面材(材料費)は含まない。</p> <p>2. 補強土壁壁面材の材料費は別途計上する。</p> <p>3. 基礎コンクリートについては、「第II編第4章①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>4. 現場条件により表3.2に示す代表機械の規格により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>5. 排水管が必要な場合は別途計上する。</p> <p>6. 足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 補強土壁壁面材組立・設置 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ラフデレックレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 工法区分   | 帯鋼補強土壁 | アンカー補強土壁 | 項目 | 代表機材規格 |  | 備考 | 機械 | K1 | ラフデレックレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t吊 | 賃料 | K2 | バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | K3 | — |  | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | 普通作業員 |  | R3 | 土木一般世話役 |  | R4 | 特殊作業員 |  | 材料 | Z1 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | — |  | Z3 | — |  | Z4 | — |  | 市場単価 | S | — |  | <p>3. 施工パッケージ</p> <p>3-1 補強土壁壁面材組立・設置 (SCB222210)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 補強土壁壁面材組立・設置 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">工法区分</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">帯鋼補強土壁</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">アンカー補強土壁</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">ジオテキスタイル補強土壁<br/>(二重壁タイプ) 正面図</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁の壁面材の組立・設置、水平目地材、透水防砂材の設置の他、クランプ、定規、ワイヤ、吊金具、カップラー、くさび、スペーサー、角材、支柱等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、補強土壁壁面材(材料費)は含まない。</p> <p>2. 上表は、ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)の壁面材組立・設置、パネル付属部材、縦目地シート、吸出し防止材(縦目地用)、壁面取付材及び簡易鋼製枠の設置の他、吊ワイヤ、吊金具、ハンマ、パール等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、補強土壁壁面材(材料費)は含まない。</p> <p>3. 補強土壁壁面材の材料費は別途計上する。</p> <p>4. 基礎コンクリートについては、「第II編第4章①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>5. 現場条件により表3.2に示す代表機械の規格により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>6. 排水管が必要な場合は別途計上する。</p> <p>7. 足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 補強土壁壁面材組立・設置 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 工法区分 | 帯鋼補強土壁 | アンカー補強土壁 | ジオテキスタイル補強土壁<br>(二重壁タイプ) 正面図 | 項目 | 代表機材規格 |  | 備考 | 機械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料 | K2 | — |  | K3 | — |  | 労務 | R1 | 運転手(特殊) |  | R2 | 普通作業員 |  | R3 | 土木一般世話役 |  | R4 | 特殊作業員 |  | 材料 | Z1 | 軽油1.2号 バトロール給油 |  | Z2 | — |  | Z3 | — |  | Z4 | — |  | 市場単価 | S | — |  |  |
| 工法区分                         |  |  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 帯鋼補強土壁                       |  |  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| アンカー補強土壁                     |  |  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 項目                           | 代表機材規格   |  | 備考     |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 機械                           | K1   | ラフデレックレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t吊   | 賃料     |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | K2   | バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t  | 賃料     |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | K3   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務                           | R1   | 運転手(特殊)  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | R2   | 普通作業員  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | R3   | 土木一般世話役  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | R4   | 特殊作業員  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料                           | Z1   | 軽油1.2号 バトロール給油   |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | Z2   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | Z3   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | Z4   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価                         | S  | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 工法区分                         |  |  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 帯鋼補強土壁                       |  |  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| アンカー補強土壁                     |  |  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| ジオテキスタイル補強土壁<br>(二重壁タイプ) 正面図 |  |  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 項目                           | 代表機材規格   |  | 備考     |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 機械                           | K1   | バックホウ(クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | 賃料     |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | K2   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | K3   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 労務                           | R1   | 運転手(特殊)  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | R2   | 普通作業員  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | R3   | 土木一般世話役  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | R4   | 特殊作業員  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 材料                           | Z1   | 軽油1.2号 バトロール給油   |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | Z2   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | Z3   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
|                              | Z4   | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |
| 市場単価                         | S  | —  |        |          |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |    |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |      |        |          |                              |    |        |  |    |    |    |  |    |    |   |  |    |   |  |    |    |         |  |    |       |  |    |         |  |    |       |  |    |    |                |  |    |   |  |    |   |  |    |   |  |      |   |   |  |  |



| ページ番号    | 現 行  | 改 正     | 備 考    |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|----------|--|---------|--------|----------|----|--------|----|----|----|---|----|---|----|---|----|----|-------|----|---------|----|-------|----|---|----|----|---|----|---|----|---|----|---|------|---|---|---|------|--------|----------|----|--------|----|----|----|---|----|---|----|---|----|----|-------|----|---------|----|-------|----|---|----|----|---|----|---|----|---|----|---|------|---|---|--|
| II-2-⑦-4 | <p>3-2 補強土壁壁面材 (材料費)</p> <p>(1) 条件区分<br/>補強土壁壁面材 (材料費) における積算条件区分はない。<br/>積算単位は、㎡とする。<br/>(注) 材料費には、水平目地材、透水防砂材、ボルト・ナット等を含む。</p> <p>3-3 補強材取付 (SCB222220)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 補強材取付 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位: m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">工法区分</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">帯鋼補強土壁</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">アンカー補強土壁</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、補強土壁工 (帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁) の補強材の取付け、結合作業の他、アンカー補強土壁におけるターンバックルの設置・調整等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、補強材 (材料費) は含まない。<br/>2. 補強材の材料費は別途計上する。</p> <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材材は、当該施工パッケージで使用されている機材材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 補強材取付 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">機械</td><td>K1</td><td>—</td></tr> <tr><td>K2</td><td>—</td></tr> <tr><td>K3</td><td>—</td></tr> <tr><td rowspan="4">労務</td><td>R1</td><td>普通作業員</td></tr> <tr><td>R2</td><td>土木一般世話役</td></tr> <tr><td>R3</td><td>特殊作業員</td></tr> <tr><td>R4</td><td>—</td></tr> <tr><td rowspan="4">材料</td><td>Z1</td><td>—</td></tr> <tr><td>Z2</td><td>—</td></tr> <tr><td>Z3</td><td>—</td></tr> <tr><td>Z4</td><td>—</td></tr> <tr><td>市場単価</td><td>S</td><td>—</td></tr> </tbody> </table> | 工法区分    | 帯鋼補強土壁 | アンカー補強土壁 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労務 | R1 | 普通作業員 | R2 | 土木一般世話役 | R3 | 特殊作業員 | R4 | — | 材料 | Z1 | — | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>3-2 補強土壁壁面材 (材料費)</p> <p>(1) 条件区分<br/>補強土壁壁面材 (材料費) における積算条件区分はない。<br/>積算単位は、㎡とする。<br/>(注) 1. 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁の材料費には、水平目地材、透水防砂材等を含む。<br/>2. ジオテキスタイル補強土壁 (二重壁タイプ) の材料費には、パネル付属部材、継目地シート、吸出し防止材 (継目地用)、壁面取付材及び簡易鋼製枠等を含む。</p> <p>3-3 補強材取付 (SCB222220)</p> <p style="color: red;">3-3-1 補強材取付 (帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁)</p> <p>(1) 条件区分<br/>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 補強材取付 積算条件区分一覧</b><br/>(積算単位: m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">工法区分</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">帯鋼補強土壁</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">アンカー補強土壁</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、補強土壁工 (帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁) の補強材の取付け、結合作業 (ボルト・ナット等による) の他、アンカー補強土壁におけるターンバックルの設置・調整等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、補強材 (材料費) は含まない。<br/>2. 補強材の材料費は別途計上する。</p> <p>(2) 代表機材規格<br/>下表機材材は、当該施工パッケージで使用されている機材材の代表的な規格である。</p> <p style="color: red;">表 3.4 補強材取付 (帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁) 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="3">機械</td><td>K1</td><td>—</td></tr> <tr><td>K2</td><td>—</td></tr> <tr><td>K3</td><td>—</td></tr> <tr><td rowspan="4">労務</td><td>R1</td><td>普通作業員</td></tr> <tr><td>R2</td><td>土木一般世話役</td></tr> <tr><td>R3</td><td>特殊作業員</td></tr> <tr><td>R4</td><td>—</td></tr> <tr><td rowspan="4">材料</td><td>Z1</td><td>—</td></tr> <tr><td>Z2</td><td>—</td></tr> <tr><td>Z3</td><td>—</td></tr> <tr><td>Z4</td><td>—</td></tr> <tr><td>市場単価</td><td>S</td><td>—</td></tr> </tbody> </table> <p style="color: red;">3-3-2 補強材取付 (ジオテキスタイル補強土壁 (二重壁タイプ))</p> <p>(1) 条件区分<br/>補強材取付 (ジオテキスタイル補強土壁 (二重壁タイプ)) における条件区分はない。<br/>積算単位は㎡とする。<br/>(注) 1. 上表は、補強土壁工 (ジオテキスタイル補強土壁) の補強材の取付け、結合作業の他、補強材取付に使用する杭、ハンマ、スコップ、バール等の費用、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、補強材 (材料費) は含まない。<br/>2. 補強材の材料費は別途計上する。</p> | 工法区分 | 帯鋼補強土壁 | アンカー補強土壁 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労務 | R1 | 普通作業員 | R2 | 土木一般世話役 | R3 | 特殊作業員 | R4 | — | 材料 | Z1 | — | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — |  |
| 工法区分     |  |         |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 帯鋼補強土壁   |  |         |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| アンカー補強土壁 |  |         |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 項目       | 代表機材規格   | 備考      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 機械       | K1   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | K2   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | K3   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 労務       | R1   | 普通作業員   |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | R2   | 土木一般世話役 |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | R3   | 特殊作業員   |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | R4   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 材料       | Z1   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | Z2   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | Z3   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | Z4   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 市場単価     | S  | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 工法区分     |  |         |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 帯鋼補強土壁   |  |         |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| アンカー補強土壁 |  |         |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 項目       | 代表機材規格   | 備考      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 機械       | K1   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | K2   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | K3   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 労務       | R1   | 普通作業員   |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | R2   | 土木一般世話役 |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | R3   | 特殊作業員   |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | R4   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 材料       | Z1   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | Z2   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | Z3   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|          | Z4   | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 市場単価     | S  | —       |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |      |        |          |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |       |    |   |    |    |   |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |

|                   |     |     |     |
|-------------------|-----|-----|-----|
| ページ番号<br>II-2-⑦-5 | 現 行 | 改 正 | 備 考 |
|-------------------|-----|-----|-----|

3-4 補強材（材料費）

(1) 条件区分

補強材（材料費）における積算条件区分はない。  
積算単位は、m とする。

(注) 材料費には、アングル、ターンバックル、アンカープレート等を含む。

3-5 まき出し・敷均し、締固め（SCB222230）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3.5 まき出し・敷均し、締固め 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

|          |
|----------|
| 工法区分     |
| 帯鋼補強土壁   |
| アンカー補強土壁 |

- (注) 1. 上表は、補強土壁工（帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁）のまき出し、敷均し、締固めの他、振動ローラ（舗装用・ハンドガイド式）、タンバの運転経費等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。  
2. 施工量の範囲は、壁面上端までと補強材後部までの盛土を対象とする（参考図参照）。  
3. 現場条件により表 3.6 に示す代表機械の規格により難い場合は、別途考慮する。

(2) 代表機労材規格

下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。

表 3.5 補強材取付（ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ）） 代表機労材規格一覧

| 項目   |    | 代表機労材規格 | 備考 |
|------|----|---------|----|
| 機械   | K1 | —       |    |
|      | K2 | —       |    |
|      | K3 | —       |    |
| 労務   | R1 | 普通作業員   |    |
|      | R2 | 土木一般世話役 |    |
|      | R3 | 特殊作業員   |    |
|      | R4 | —       |    |
| 材料   | Z1 | —       |    |
|      | Z2 | —       |    |
|      | Z3 | —       |    |
|      | Z4 | —       |    |
| 市場単価 | S  | —       |    |

3-4 補強材（材料費）

3-4-1 補強材取付（帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁）

(1) 条件区分

補強材（材料費）における積算条件区分はない。  
積算単位は、m とする。

(注) 材料費には、アングル、ターンバックル、アンカープレート、**連結部材**、**ボルト・ナット**等を含む。

3-4-2 補強材取付（ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ））

(1) 条件区分

補強材（材料費）における積算条件区分はない。  
積算単位は、m<sup>2</sup> とする。

(注) **連結金具**等を含む。

3-5 まき出し・敷均し、締固め（SCB222230）

(1) 条件区分

条件区分は、次表を標準とする。

表 3.6 まき出し・敷均し、締固め 積算条件区分一覧  
(積算単位：m<sup>3</sup>)

|                      |
|----------------------|
| 工法区分                 |
| 帯鋼補強土壁               |
| アンカー補強土壁             |
| ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ） |

- (注) 1. 上表は、補強土壁工（帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁・**ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ）**）のまき出し、敷均し、締固めの他、振動ローラ（舗装用・ハンドガイド式）、タンバの運転経費等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。  
2. 施工量の範囲は、壁面上端までと補強材後部までの盛土を対象とする（参考図参照）。  
3. 現場条件により表 3.7 に示す代表機械の規格により難い場合は、別途考慮する。

ページ番号 II-2-⑦-6 現 行 改 正 備 考

(2) 代表機材規格  
 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3.6 まき出し・敷均し・締固め 代表機材規格一覧

| 項目   | 代表機材規格 |  | 備考 |
|------|--------|--|----|
| 機械   | K1     | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型(第2次基準値)〕<br>7t級   | 賃料 |
|      | K2     | バックホウ(クローラ型)〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )吊能力2.9t | 賃料 |
|      | K3     | 振動ローラ(舗装用)〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値)〕<br>運転質量3~4t   | 賃料 |
| 労務   | R1     | 運転手(特殊)  |    |
|      | R2     | 普通作業員  |    |
|      | R3     | 土木一般世話役  |    |
|      | R4     | 特殊作業員  |    |
| 材料   | Z1     | 軽油1.2号 バトロール給油   |    |
|      | Z2     | —  |    |
|      | Z3     | —  |    |
|      | Z4     | —  |    |
| 市場単価 | S      | —  |    |

(2) 代表機材規格  
 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3.7 まき出し・敷均し・締固め 代表機材規格一覧

| 項目   | 代表機材規格 |   | 備考 |
|------|--------|---|----|
| 機械   | K1     | バックホウ(クローラ型)〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )吊能力2.9t | 賃料 |
|      | K2     | 振動ローラ(舗装用)〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第3次基準値)〕<br>運転質量3~4t  | 賃料 |
|      | K3     | —   |    |
| 労務   | R1     | 運転手(特殊)   |    |
|      | R2     | 普通作業員   |    |
|      | R3     | 土木一般世話役   |    |
|      | R4     | 特殊作業員   |    |
| 材料   | Z1     | 軽油1.2号 バトロール給油  |    |
|      | Z2     | —   |    |
|      | Z3     | —   |    |
|      | Z4     | —   |    |
| 市場単価 | S      | —   |    |

3-6 排水管敷設工  
 排水管敷設工を施工する場合は、「第II編第2章⑩-1排水構造物工」暗渠排水管により別途計上する。

3-7 碎石投入

(1) 条件区分

碎石投入は、ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)にのみ適用する。  
 積算単位は、m<sup>3</sup>とする。

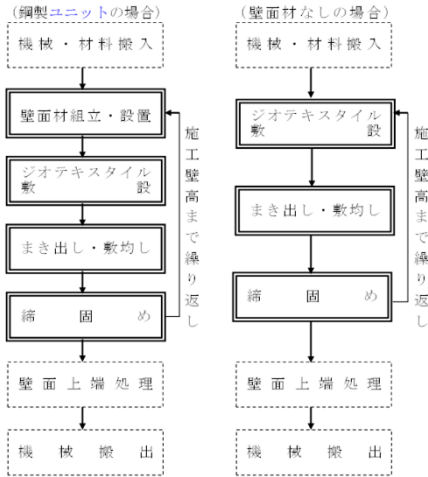
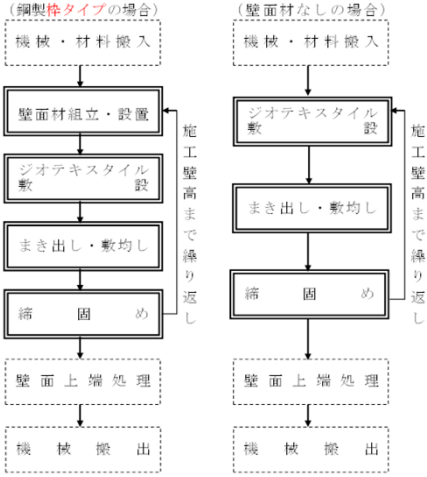
(2) 代表機材規格

下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3.8 碎石投入工 代表機材規格一覧

| 項目   | 代表機材規格 |   | 備考 |
|------|--------|---|----|
| 機械   | K1     | バックホウ(クローラ型)〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )吊能力2.9t | 賃料 |
|      | K2     | —   |    |
|      | K3     | —   |    |
| 労務   | R1     | 普通作業員   |    |
|      | R2     | 特殊作業員   |    |
|      | R3     | 運転手(特殊)   |    |
|      | R4     | 土木一般世話役   |    |
| 材料   | Z1     | 軽油1.2号 バトロール給油  |    |
|      | Z2     | —   |    |
|      | Z3     | —   |    |
|      | Z4     | —   |    |
| 市場単価 | S      | —   |    |



| ページ番号    | 現 行  | 改 正  | 備 考 |
|----------|--|--|-----|
| II-2-⑧-1 | <p>⑧ ジオテキスタイル工 (建地-E)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、ジオテキスタイル(ジオグリッド、ジオネット、織布、不織布)を用いた補強土壁工及び盛土補強工に適用する。ただし、軟弱地盤における敷設材工法及び盛土の補強工法は適用範囲外とする。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 ジオテキスタイル壁面材組立・設置</p> <p>(1) 鋼製ユニットの場合</p> <p>1-1-2 ジオテキスタイル敷設、まき出し・敷均し、締固め</p> <p>(1) ジオテキスタイル工1段当りの施工高さが1.5mまでの場合</p> <p>1-2 適用できない範囲</p> <p>1-2-1 ジオテキスタイル壁面材組立・設置</p> <p>(1) 壁面材が、コンクリートパネル形式、コンクリートブロック形式、土のう(植生土のうを含む)及び植生マットの場合</p> <p>1-2-2 ジオテキスタイル敷設、まき出し・敷均し、締固め</p> <p>(1) 壁面材が、コンクリートパネル形式、コンクリートブロック形式、土のう(植生土のうを含む)及び植生マットの場合</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>図2-1 施工フロー</p> <p>(注) 本施工パッケージに対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> | <p>⑧ 補強盛土工 (建地-E)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、ジオテキスタイル(ジオグリッド、ジオネット、織布、不織布)を用いた補強盛土及びジオテキスタイル補強土壁(鋼製枠タイプ)に適用する。ただし、軟弱地盤における敷設材工法及び盛土の補強工法は適用範囲外とする。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 ジオテキスタイル壁面材組立・設置</p> <p>(1) 鋼製枠タイプの場合</p> <p>1-1-2 ジオテキスタイル敷設、まき出し・敷均し、締固め</p> <p>(1) ジオテキスタイル工1段当りの施工高さが1.5mまでの場合</p> <p>1-2 適用できない範囲</p> <p>1-2-1 ジオテキスタイル壁面材組立・設置</p> <p>(1) 壁面材が、コンクリートパネル形式、コンクリートブロック形式、土のう(植生土のうを含む)及び植生マットの場合</p> <p>1-2-2 ジオテキスタイル敷設、まき出し・敷均し、締固め</p> <p>(1) 壁面材が、コンクリートパネル形式、コンクリートブロック形式、土のう(植生土のうを含む)及び植生マットの場合</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>図2-1 施工フロー</p> <p>(注) 本施工パッケージに対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> |     |

| ページ番号    | 現 行   | 改 正  | 備 考   |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|----------|---|--|-------|--|-----|--------|---------|--------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|--|-------|-----|--|-----|--------|---------|--------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|--|
| II-2-⑧-2 | <p style="text-align: center;">表 3.2 壁面材の種類</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">壁面材種類</th> <th colspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>幅 (mm)</th> <th>一層当り施工高</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">銅製ユニット</td> <td>2,000</td> <td>500mm 以下</td> <td>タイプ A</td> </tr> <tr> <td>2,000</td> <td>600mm 以下</td> <td>タイプ B</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> <td>600mm 以下</td> <td>タイプ C</td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>600mm 以下</td> <td>タイプ D</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。</p>  | 壁面材種類  | 規 格   |  | 備 考 | 幅 (mm) | 一層当り施工高 | 銅製ユニット | 2,000 | 500mm 以下 | タイプ A | 2,000 | 600mm 以下 | タイプ B | 1,000 | 600mm 以下 | タイプ C | 1,200 | 600mm 以下 | タイプ D | <p style="text-align: center;">表 3.2 壁面材の種類</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">壁面材種類</th> <th colspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>幅 (mm)</th> <th>一層当り施工高</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">銅製棒タイプ</td> <td>2,000</td> <td>500mm 以下</td> <td>タイプ A</td> </tr> <tr> <td>2,000</td> <td>600mm 以下</td> <td>タイプ B</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> <td>600mm 以下</td> <td>タイプ C</td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>600mm 以下</td> <td>タイプ D</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。</p> | 壁面材種類 | 規 格 |  | 備 考 | 幅 (mm) | 一層当り施工高 | 銅製棒タイプ | 2,000 | 500mm 以下 | タイプ A | 2,000 | 600mm 以下 | タイプ B | 1,000 | 600mm 以下 | タイプ C | 1,200 | 600mm 以下 | タイプ D |  |
| 壁面材種類    | 規 格   |  | 備 考   |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 幅 (mm)  | 一層当り施工高  |       |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
| 銅製ユニット   | 2,000   | 500mm 以下   | タイプ A |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 2,000   | 600mm 以下   | タイプ B |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 1,000   | 600mm 以下   | タイプ C |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 1,200   | 600mm 以下   | タイプ D |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
| 壁面材種類    | 規 格   |  | 備 考   |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 幅 (mm)  | 一層当り施工高  |       |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
| 銅製棒タイプ   | 2,000   | 500mm 以下   | タイプ A |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 2,000   | 600mm 以下   | タイプ B |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 1,000   | 600mm 以下   | タイプ C |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
|          | 1,200   | 600mm 以下   | タイプ D |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |
| II-2-⑧-3 | <p>3-3 ジオテキスタイル敷設 (SCB222260)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>ジオテキスタイル敷設に積算条件区分はない。</p> <p>積算単位は、<math>m^2</math>とする。</p> <p>(注) 1. ジオテキスタイルを用いた補強土壁工及び盛土補強工のジオテキスタイルの敷設 (ジオテキスタイル巻き込み作業含む) の他、ジオテキスタイル敷設に使用する杭、ハンマ、パール、結束線等、その施工に要する全ての費用を含む。ただし、ジオテキスタイル (材料費) は含まない。</p> <p>2. ジオテキスタイルの材料費は別途計上する。</p> <p>3. ジオテキスタイルの敷設面積の算出については、次式の通りとする。</p> <p style="text-align: center;">ジオテキスタイル敷設面積 (<math>m^2</math>) = <math>a_1 + a_2 + a_3 \dots</math></p> <p style="text-align: center;"><math>a_1, a_2, a_3 \dots</math>: ジオテキスタイル工1段当り敷設面積 (<math>m^2</math>) (図3-1 参考図参照)</p> <p>4. ジオテキスタイル工1段当り敷設面積には、壁面補強材の面積も含み、巻き込み部の面積は含まないものとする。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <p style="text-align: center;">図 3-1 ジオテキスタイル工標準断面図 (参考図)</p> | <p>3-3 ジオテキスタイル敷設 (SCB222260)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>ジオテキスタイル敷設に積算条件区分はない。</p> <p>積算単位は、<math>m^2</math>とする。</p> <p>(注) 1. ジオテキスタイルを用いた補強土壁工及び盛土補強工のジオテキスタイルの敷設 (ジオテキスタイル巻き込み作業含む) の他、ジオテキスタイル敷設に使用する杭、ハンマ、スコップ、パール等、その施工に要する全ての費用を含む。ただし、ジオテキスタイル (材料費) は含まない。</p> <p>2. ジオテキスタイルの材料費は別途計上する。</p> <p>3. ジオテキスタイルの敷設面積の算出については、次式の通りとする。</p> <p style="text-align: center;">ジオテキスタイル敷設面積 (<math>m^2</math>) = <math>a_1 + a_2 + a_3 \dots</math></p> <p style="text-align: center;"><math>a_1, a_2, a_3 \dots</math>: ジオテキスタイル工1段当り敷設面積 (<math>m^2</math>) (図3-1 参考図参照)</p> <p>4. ジオテキスタイル工1段当り敷設面積には、壁面補強材の面積も含み、巻き込み部の面積は含まないものとする。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <p style="text-align: center;">図 3-1 補強盛土工標準断面図 (参考図)</p> |       |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |       |     |  |     |        |         |        |       |          |       |       |          |       |       |          |       |       |          |       |  |

現 行 改 正 備 考

ページ番号  
II-2-⑧-4

(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

**表 3.4 まき出し・敷均し・締固め 代表機材規格一覧**

| 項目   |    | 代表機材規格   | 備考 |
|------|----|--|----|
| 機械   | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積0.5m <sup>3</sup> （平積0.4m <sup>3</sup> ） | 賃料 |
|      | K2 | —  |    |
|      | K3 | —  |    |
| 労務   | R1 | 普通作業員  |    |
|      | R2 | 特殊作業員  |    |
|      | R3 | 土木一般世話役  |    |
|      | R4 | 運転手（特殊）  |    |
| 材料   | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油  |    |
|      | Z2 | —  |    |
|      | Z3 | —  |    |
|      | Z4 | —  |    |
| 市場単価 | S  | —  |    |

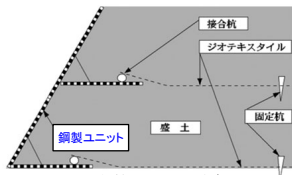
(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

**表 3.4 まき出し・敷均し・締固め 代表機材規格一覧**

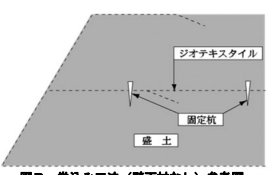
| 項目   |    | 代表機材規格  | 備考 |
|------|----|---|----|
| 機械   | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（2011年規制）] 山積0.5m <sup>3</sup> （平積0.4m <sup>3</sup> ） | 賃料 |
|      | K2 | 振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4 t                             | 賃料 |
|      | K3 | —   |    |
| 労務   | R1 | 普通作業員   |    |
|      | R2 | 特殊作業員   |    |
|      | R3 | 土木一般世話役   |    |
|      | R4 | 運転手（特殊）   |    |
| 材料   | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油   |    |
|      | Z2 | —   |    |
|      | Z3 | —   |    |
|      | Z4 | —   |    |
| 市場単価 | S  | —   |    |

II-2-⑧-5

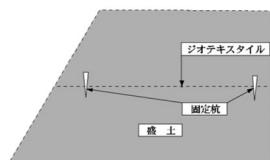
4. 参考資料  
4-1 施工法（工法）参考図



図A 鋼製ユニット工法参考図



図B 巻き込み工法（壁面材なし）参考図

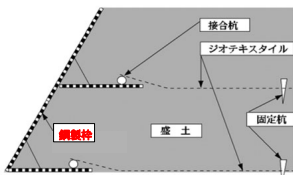


図C 普通敷設工法（壁面材なし）参考図

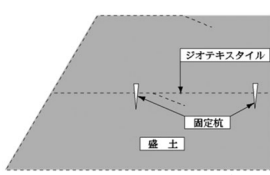
**表 4.1 施工法別施工パッケージ適用表**

| 適用                      | 壁面材設置・組立 | ジオテキスタイル敷設<br>まき出し・敷均し、締固め |
|-------------------------|----------|----------------------------|
| 鋼製ユニット工法<br>図A          | ○        | ○                          |
| 巻き込み工法<br>（壁面材なし）<br>図B | ×        | ○                          |
| 普通敷設工法<br>（壁面材なし）<br>図C | ×        | ○                          |

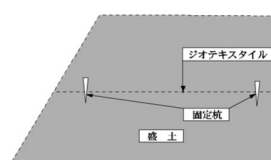
4. 参考資料  
4-1 施工法（工法）参考図



図A 鋼製枠タイプ工法参考図



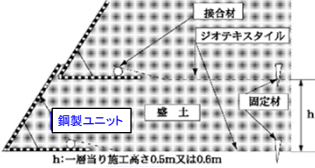
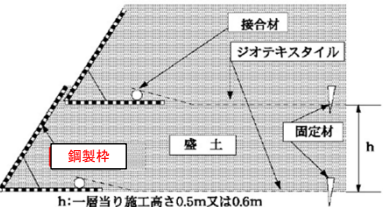
図B 巻き込み工法（壁面材なし）参考図



図C 普通敷設工法（壁面材なし）参考図

**表 4.1 施工法別施工パッケージ適用表**

| 適用                      | 壁面材設置・組立 | ジオテキスタイル敷設<br>まき出し・敷均し、締固め |
|-------------------------|----------|----------------------------|
| 鋼製枠タイプ工法<br>図A          | ○        | ○                          |
| 巻き込み工法<br>（壁面材なし）<br>図B | ×        | ○                          |
| 普通敷設工法<br>（壁面材なし）<br>図C | ×        | ○                          |

| ページ番号     | 現 行   | 改 正   | 備 考 |         |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
|-----------|---|---|-----|---------|-----|-----|-----|--------|------|---------|---|-----|----|------|---------|----|------|---------|-----|------|---------|-----|---|-------|-----|---------|----|-----|-----|--------|------|---------|---|-----|----|------|---------|----|------|---------|-----|------|---------|-----|--|
| II-2-⑧-6  | <p>4-2 壁面材使用量<br/>壁面材の表面積(直面積)100㎡当り鋼製ユニット使用量は、次表を参考とする。</p> <p>表 4.2 鋼製ユニット標準使用量<br/>(直面積)100㎡当り</p> <table border="1" data-bbox="376 375 952 494"> <thead> <tr> <th>壁面材種類</th> <th>タイプ</th> <th>一層当り施工高</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>標準図</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">鋼製ユニット</td> <td>タイプA</td> <td>500mm以下</td> <td rowspan="4">個</td> <td>100</td> <td rowspan="4">図①</td> </tr> <tr> <td>タイプB</td> <td>600mm以下</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>タイプC</td> <td>600mm以下</td> <td>167</td> </tr> <tr> <td>タイプD</td> <td>600mm以下</td> <td>139</td> </tr> </tbody> </table>  <p>図① 鋼製ユニット施工数量標準図</p> | 壁面材種類   | タイプ | 一層当り施工高 | 単位  | 数 量 | 標準図 | 鋼製ユニット | タイプA | 500mm以下 | 個 | 100 | 図① | タイプB | 600mm以下 | 83 | タイプC | 600mm以下 | 167 | タイプD | 600mm以下 | 139 | <p>4-2 壁面材使用量<br/>壁面材の表面積(直面積)100㎡当り鋼製棒タイプ使用量は、次表を参考とする。</p> <p>表 4.2 鋼製棒タイプ標準使用量<br/>(直面積)100㎡当り</p> <table border="1" data-bbox="1236 359 1812 478"> <thead> <tr> <th>壁面材種類</th> <th>タイプ</th> <th>一層当り施工高</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>標準図</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">鋼製棒タイプ</td> <td>タイプA</td> <td>500mm以下</td> <td rowspan="4">個</td> <td>100</td> <td rowspan="4">図①</td> </tr> <tr> <td>タイプB</td> <td>600mm以下</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>タイプC</td> <td>600mm以下</td> <td>167</td> </tr> <tr> <td>タイプD</td> <td>600mm以下</td> <td>139</td> </tr> </tbody> </table>  <p>図① 鋼製棒タイプ施工数量標準図</p> | 壁面材種類 | タイプ | 一層当り施工高 | 単位 | 数 量 | 標準図 | 鋼製棒タイプ | タイプA | 500mm以下 | 個 | 100 | 図① | タイプB | 600mm以下 | 83 | タイプC | 600mm以下 | 167 | タイプD | 600mm以下 | 139 |  |
| 壁面材種類     | タイプ   | 一層当り施工高   | 単位  | 数 量     | 標準図 |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
| 鋼製ユニット    | タイプA  | 500mm以下   | 個   | 100     | 図①  |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
|           | タイプB  | 600mm以下   |     | 83      |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
|           | タイプC  | 600mm以下   |     | 167     |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
|           | タイプD  | 600mm以下   |     | 139     |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
| 壁面材種類     | タイプ   | 一層当り施工高   | 単位  | 数 量     | 標準図 |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
| 鋼製棒タイプ    | タイプA  | 500mm以下   | 個   | 100     | 図①  |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
|           | タイプB  | 600mm以下   |     | 83      |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
|           | タイプC  | 600mm以下   |     | 167     |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
|           | タイプD  | 600mm以下   |     | 139     |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |
| II-2-⑩-10 | <p>(注) 1. 上表は、ボックスカルバートの設置、PC鋼材による縦締め、基礎材、均しコンクリート、型枠(剥離材塗布及びびケレン作業を含む)、養生、敷モルタル、目地モルタル、グラウト、運搬距離30m程度までの現場内小運搬、レバーブロック、油圧ジャッキ(ポンプを含む)、グラウトポンプ、ミキサーの損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、PC鋼材材料費、定着金具材料費は含まない。</p> <p>2. 対象としている製品は、1ブロックを1部材で構成するボックスカルバートである。</p> <p>3. 内空断面が台形タイプの場合やインバート形状の場合の内空高、内空幅は最大値とする。</p> <p>4. PC鋼材、定着金具は、必要数量を別途計上する。</p> <p>5. 縦締めは、直線部にのみ適用する。</p> <p>6. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p>7. 基礎碎石、均しコンクリートの材料は、種別・規格にかかわらず適用できる。</p> <p>8. 撤去作業の場合、基礎碎石は含まない。</p> <p>9. 製品長が1個当り1.0mの場合、PC鋼材による縦締めの費用は含まない。</p> <p>10. 基面整正は含まない。</p>   | <p>(注) 1. 上表は、現場内小運搬(運搬車から直接据え付ける場合も含む)、ボックスカルバートの設置、PC鋼材による縦締め、基礎碎石、均しコンクリート、型枠(剥離材塗布及びびケレン作業を含む)、養生、敷モルタル、目地モルタル、グラウト材、レバーブロック、油圧ジャッキ(ポンプを含む)、グラウトポンプ、ハンドミキサーの損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、PC鋼材材料費、定着金具材料費は含まない。</p> <p>2. 対象としている製品は、1ブロックを1部材で構成するボックスカルバートである。</p> <p>3. PC鋼材を使用しない場合において、高力ボルト連結、ボンド連結等による施工にも適用できる。</p> <p>4. 内空断面が台形タイプの場合やインバート形状の場合の内空高、内空幅は最大値とする。</p> <p>5. PC鋼材、定着金具の材料費は、必要数量を別途計上する。</p> <p>6. 製品長とは、一連のボックスカルバートの標準的な1部材の有効長であり、有効長未満の部材及び短尺、片斜切、横孔等の特殊加工部材が含まれる場合も適用できる。</p> <p>7. 縦締めは、直線部にのみ適用する。</p> <p>8. 基礎碎石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p>9. 基礎碎石、均しコンクリートの材料は、種別・規格にかかわらず適用できる。</p> <p>10. 撤去作業の場合、基礎碎石は含まない。</p> <p>11. 製品長が1個当り1.0mの場合、PC鋼材による縦締めの費用は含まない。</p> <p>12. 床掘り、基面整正、埋戻し、残土処理は含まない。</p> |     |         |     |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |   |       |     |         |    |     |     |        |      |         |   |     |    |      |         |    |      |         |     |      |         |     |  |



ページ番号 現 行 改 正 備 考

II-2-⑩-11

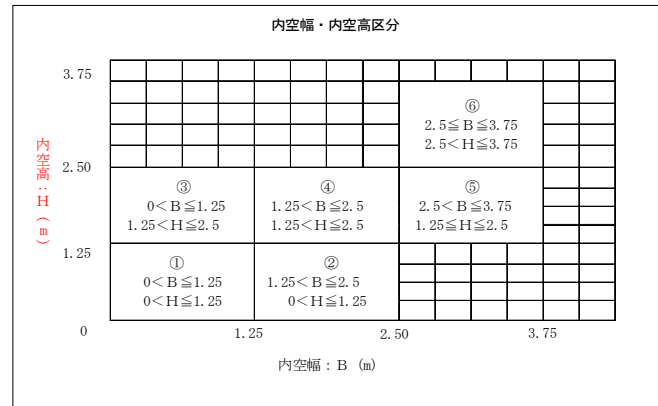
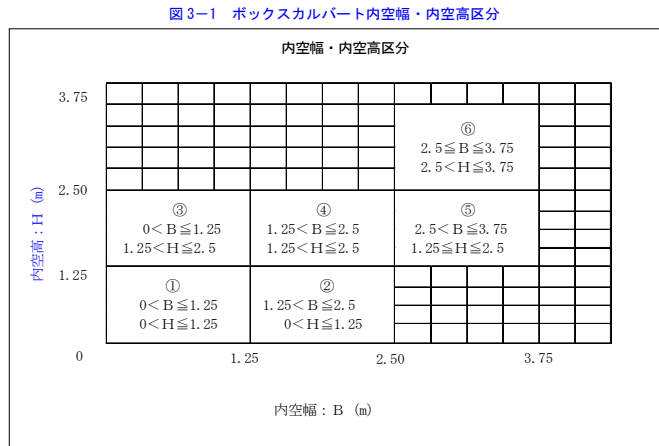


図 3-1 ボックスカルバート内空幅・内空高区分

II-2-⑩-12

(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3.10 ボックスカルバート 代表機材規格一覧

| 項目 | 代表機材規格  | 備考   |
|----|---|--|
| 機械 | K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 25t 吊        | ・賃料<br>・内空高 2.5m 以下の場合   |
|    | K2 -  |  |
|    | K3 -  |  |
| 労務 | R1 普通作業員  |  |
|    | R2 土木一般世話役  |  |
|    | R3 特殊作業員  |  |
|    | R4 -  |  |
|    | ボックスカルバート RC<br>B1500×H1500×L1000 T-25 土被り 0.2~3.0m | 作業区分が据付又は据付・撤去で、<br>が1.0m/個で、内空幅・内空高が<br>1.25m<B≤2.5m, 1.25m≤H≤2.5mの |
|    | ボックスカルバート RC<br>B3000×H2000×L1000 T-25 土被り 0.2~3.0m | 作業区分が据付又は据付・撤去で、<br>が1.0m/個で、内空幅・内空高が<br>2.5m<B≤3.75m, 1.25m<H≤2.5mの |

(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3.10 ボックスカルバート 代表機材規格一覧

| 項目 | 代表機材規格   | 備考   |
|----|--|--|
| 機械 | K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・<br>低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)]<br>25t 吊 | ・賃料<br>・内空高 2.5m 以下の場合   |
|    | K2 -   |  |
|    | K3 -   |  |
| 労務 | R1 普通作業員   |  |
|    | R2 土木一般世話役   |  |
|    | R3 特殊作業員   |  |
|    | R4 -   |  |
|    | ボックスカルバート RC<br>B1500×H1500×L1000 T-25 土被り 0.2~3.0m      | 作業区分が据付又は据付・撤去で、<br>が1.0m/個で、内空幅・内空高が<br>1.25m<B≤2.5m, 1.25m≤H≤2.5mの |
|    | ボックスカルバート RC<br>B3000×H2000×L1000 T-25 土被り 0.2~3.0m      | 作業区分が据付又は据付・撤去で、<br>が1.0m/個で、内空幅・内空高が<br>2.5m<B≤3.75m, 1.25m<H≤2.5mの |
|    | ボックスカルバート RC   | 作業区分が据付又は据付・撤去で、   |

ページ番号 現 行 改 正 備 考

II-2-10-24

**表 3.28 PC管 積算条件区分一覧** (積算単位：m)

| 作業区分  | 管 径      | 固定基礎    | 生コンクリート規格 |
|-------|----------|---------|-----------|
| 据 付   | (表 3.29) | 90° 巻き  | (表 3.5)   |
|       |          | 180° 巻き |           |
|       |          | 無し      | —         |
| 撤 去   | —        | —       | —         |
| 据付・撤去 | —        | —       | —         |

(注) 1. 上表は、PC管の設置、基礎砕石、巻きコンクリート（コンクリート、型枠）、運搬距離30m程度までの現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。  
 2. 撤去作業、据付・撤去作業は、PC管のみを対象としている。  
 3. 基面整正は含まない。  
 4. コンクリート、基礎砕石の材料ロスを含む。標準ロス率は、コンクリートが+0.07、基礎砕石が+0.20とする。  
 5. 作業区分が据付又は据付・撤去の場合、管径2,000mmは適用できない。  
 6. PC管の材料費は、別途計上する。

**表 3.28 PC管 積算条件区分一覧** (積算単位：m)

| 作業区分  | 管 径      | 固定基礎    | 生コンクリート規格 |
|-------|----------|---------|-----------|
| 据 付   | (表 3.29) | 90° 巻き  | (表 3.5)   |
|       |          | 180° 巻き |           |
|       |          | 無し      | —         |
| 撤 去   | —        | —       | —         |
| 据付・撤去 | —        | —       | —         |

(注) 1. 上表は、PC管の設置、基礎砕石、巻きコンクリート（コンクリート、型枠）、運搬距離30m程度までの現場内小運搬等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。**ただし、PC管の材料費は含まない。**  
 2. 撤去作業、据付・撤去作業は、PC管のみを対象としている。  
 3. 基面整正は含まない。  
 4. コンクリート、基礎砕石の材料ロスを含む。標準ロス率は、コンクリートが+0.07、基礎砕石が+0.20とする。  
 5. 作業区分が据付又は据付・撤去の場合、管径2,000mmは適用できない。  
 6. PC管の材料費は、別途計上する。

II-2-10-25

(2) 代表機材規格  
 下表機材材は、当該施工パッケージで使用されている機材材の代表的な規格である。

**表 3.30 PC管 代表機材材規格一覧**

| 項目   | 代表機材材規格   | 備考                            |
|--|---|-------------------------------|
| 機械   | K1 トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9t 吊  | ・賃料<br>・管径が600mmの場合           |
|  | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 16t 吊  | ・賃料<br>・管径が700mm~1,350mmの場合   |
|  | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 20t 吊  | ・賃料<br>・管径が1,500mm~1,650mmの場合 |
|  | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊  | ・賃料<br>・管径が1,800mmの場合         |
|  | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 35t 吊  | ・賃料<br>・作業区分が撤去、管径が2,000mmの場合 |
|  | K2 バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | ・賃料<br>・作業区分が据付の場合            |
| K3 バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | ・賃料<br>・管径が1,350mm~1,800mm、固定基礎が180°巻きの場合   |                               |
| 労務   | R1 普通作業員  |                               |
|  | R2 型わく工   | 固定基礎が有る場合                     |
|  | R3 運転手(特殊)  | 上記以外の場合                       |
|  | R4 特殊作業員  |                               |
| 材料   | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20)W/C 60%   | 固定基礎が有る場合                     |
|  | Z2 軽油 1.2号 バトロール給油  |                               |
|  | Z3 —  |                               |
|  | Z4 —  |                               |
| 市場単価   | S —   |                               |

(2) 代表機材材規格  
 下表機材材は、当該施工パッケージで使用されている機材材の代表的な規格である。

**表 3.30 PC管 代表機材材規格一覧**

| 項目  | 代表機材材規格   | 備考                            |
|---|---|-------------------------------|
| 機械  | K1 トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9t 吊  | ・賃料<br>・管径が600mmの場合           |
|   | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 16t 吊  | ・賃料<br>・管径が700mm~1,350mmの場合   |
|   | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 20t 吊  | ・賃料<br>・管径が1,500mm~1,650mmの場合 |
|   | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊  | ・賃料<br>・管径が1,800mmの場合         |
|   | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 35t 吊  | ・賃料<br>・作業区分が撤去、管径が2,000mmの場合 |
|   | K2 バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | ・賃料<br>・作業区分が据付の場合            |
| K3 バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | ・賃料<br>・管径が1,350mm~1,800mm、固定基礎が180°巻きの場合   |                               |
| 労務  | R1 普通作業員  |                               |
|   | R2 型わく工   | 固定基礎が有る場合                     |
|   | R3 運転手(特殊)  | 上記以外の場合                       |
|   | R4 特殊作業員  |                               |
| 材料  | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20)W/C 60%   | 固定基礎が有る場合                     |
|   | Z2 軽油 1.2号 バトロール給油  |                               |
|   | Z3 —  |                               |
|   | Z4 —  |                               |
| 市場単価  | S —   |                               |

| ページ番号      | 現 行  | 改 正 | 備 考 |     |       |   |     |       |      |   |     |     |     |       |   |     |       |       |  |
|------------|--|-----|-----|-----|-------|---|-----|-------|------|---|-----|-----|-----|-------|---|-----|-------|-------|--|
| II-2-10-29 | <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、溶接金網（現場打側溝蓋補強用）の据付作業、及び埋設鋼板型枠（現場打側溝蓋用）の設置作業に適用する。</p> <p>3. 施工歩掛<br/>3-1 溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置歩掛<br/>溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置歩掛は次表を標準とする。<br/>なお、本歩掛は、側溝上で蓋板を現場製作する場合に蓋板内に補強のために入れる溶接金網の設置に適用する。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置歩掛（100㎡当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>単 位</th><th>数 量</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>人</td><td>0.2</td></tr> </table> <p>(注)1. 側溝幅 50cm 程度に適用する。<br/>2. 現場内小運搬・切断は上記歩掛に含まれる。<br/>3. 持上高が 2m 以上の場合は別途考慮する。<br/>4. 溶接金網の使用量は次式とする。<br/>使用量 (㎡) = 設計数量 (㎡) × (1 + K<sub>1</sub>)</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 ロス率 (K<sub>1</sub>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>ロ ス 率</td><td>0.05</td></tr> </table> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 普通作業員 | 人 | 0.2 | ロ ス 率 | 0.05 | <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、溶接金網（現場打側溝蓋補強用）の設置作業、及び埋設鋼板型枠（現場打側溝蓋用）の設置作業に適用する。</p> <p>3. 施工歩掛<br/>3-1 溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置歩掛<br/>溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置歩掛は次表を標準とする。<br/>なお、本歩掛は、側溝上で蓋板を現場打ちする場合に蓋板内に補強のために入れる溶接金網の設置に適用する。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置歩掛（100㎡当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>単 位</th><th>数 量</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>人</td><td>0.2</td></tr> </table> <p>(注)1. 上表は、側溝幅 50cm 程度の場合に適用する。<br/>2. 現場内小運搬・切断は上記歩掛に含まれる。<br/>3. 持上高が 2m 以上の場合は別途考慮する。<br/>4. 溶接金網の使用数量は次式とする。<br/>使用数量 (㎡) = 設計数量 (㎡) × (1 + K<sub>1</sub>) ……式 3.1<br/>K<sub>1</sub>: ロス率</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 ロス率 (K<sub>1</sub>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>ロ ス 率</td><td>+0.05</td></tr> </table> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 普通作業員 | 人 | 0.2 | ロ ス 率 | +0.05 |  |
| 名 称        | 単 位  | 数 量 |     |     |       |   |     |       |      |   |     |     |     |       |   |     |       |       |  |
| 普通作業員      | 人  | 0.2 |     |     |       |   |     |       |      |   |     |     |     |       |   |     |       |       |  |
| ロ ス 率      | 0.05   |     |     |     |       |   |     |       |      |   |     |     |     |       |   |     |       |       |  |
| 名 称        | 単 位  | 数 量 |     |     |       |   |     |       |      |   |     |     |     |       |   |     |       |       |  |
| 普通作業員      | 人  | 0.2 |     |     |       |   |     |       |      |   |     |     |     |       |   |     |       |       |  |
| ロ ス 率      | +0.05  |     |     |     |       |   |     |       |      |   |     |     |     |       |   |     |       |       |  |

| II-2-10-30 | <p style="text-align: center;">表 3.3 埋設鋼板型枠（現場打側溝蓋用）設置歩掛（100㎡当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>単 位</th><th>数 量</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>人</td><td>0.7</td></tr> </table> <p>(注)1. 現場内小運搬・切断は上記歩掛に含まれる。<br/>2. 持上高が 2m 以上の場合は別途考慮する。<br/>3. 鋼板型枠は厚さ 1.2mm 程度とし、使用量は次式とする。<br/>使用量 (㎡) = 設計数量 (㎡) × (1 + K<sub>1</sub>)</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 ロス率 (K<sub>1</sub>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>ロ ス 率</td><td>0.05</td></tr> </table> <p>4. 単価表<br/>(1) 溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置 100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>人</td><td>0.2</td><td>表3.1</td></tr> <tr><td>溶接金網</td><td></td><td>㎡</td><td>105</td><td>表3.2</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>(2) 埋設鋼板型枠（現場打側溝蓋用）設置 100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>人</td><td>0.7</td><td>表3.3</td></tr> <tr><td>埋設鋼板型枠</td><td></td><td>㎡</td><td>105</td><td>表3.4</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | 名 称 | 単 位 | 数 量        | 普通作業員 | 人 | 0.7 | ロ ス 率 | 0.05 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普通作業員 |  | 人 | 0.2 | 表3.1 | 溶接金網 |  | ㎡ | 105 | 表3.2 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普通作業員 |  | 人 | 0.7 | 表3.3 | 埋設鋼板型枠 |  | ㎡ | 105 | 表3.4 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | <p style="text-align: center;">表 3.3 埋設鋼板型枠（現場打側溝蓋用）設置歩掛（100㎡当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>単 位</th><th>数 量</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>人</td><td>0.7</td></tr> </table> <p>(注)1. 現場内小運搬・切断は上記歩掛に含まれる。<br/>2. 持上高が 2m 以上の場合は別途考慮する。<br/>3. 鋼板型枠は厚さ 1.2mm 程度とし、使用数量は次式とする。<br/>使用数量 (㎡) = 設計数量 (㎡) × (1 + K<sub>2</sub>) ……式 3.2<br/>K<sub>2</sub>: ロス率</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 ロス率 (K<sub>2</sub>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>ロ ス 率</td><td>+0.05</td></tr> </table> <p>4. 単価表<br/>(1) 溶接金網（現場打側溝蓋補強用）設置 100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>人</td><td>0.2</td><td>表3.1</td></tr> <tr><td>溶接金網</td><td></td><td>㎡</td><td>105</td><td>式3.1, 表3.2</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>(2) 埋設鋼板型枠（現場打側溝蓋用）設置 100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th>名 称</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>人</td><td>0.7</td><td>表3.3</td></tr> <tr><td>埋設鋼板型枠</td><td></td><td>㎡</td><td>105</td><td>式3.2, 表3.4</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 普通作業員 | 人 | 0.7 | ロ ス 率 | +0.05 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普通作業員 |  | 人 | 0.2 | 表3.1 | 溶接金網 |  | ㎡ | 105 | 式3.1, 表3.2 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普通作業員 |  | 人 | 0.7 | 表3.3 | 埋設鋼板型枠 |  | ㎡ | 105 | 式3.2, 表3.4 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  |  |
|------------|--|-----|-----|------------|-------|---|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|------|------|--|---|-----|------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|------|--------|--|---|-----|------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-------|---|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|------|------|--|---|-----|------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|------|--------|--|---|-----|------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 名 称        | 単 位  | 数 量 |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員      | 人  | 0.7 |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| ロ ス 率      | 0.05   |     |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称        | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要        |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員      |  | 人   | 0.2 | 表3.1       |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 溶接金網       |  | ㎡   | 105 | 表3.2       |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費      |  | 式   | 1   |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計          |  |     |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称        | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要        |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員      |  | 人   | 0.7 | 表3.3       |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 埋設鋼板型枠     |  | ㎡   | 105 | 表3.4       |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費      |  | 式   | 1   |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計          |  |     |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称        | 単 位  | 数 量 |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員      | 人  | 0.7 |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| ロ ス 率      | +0.05  |     |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称        | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要        |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員      |  | 人   | 0.2 | 表3.1       |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 溶接金網       |  | ㎡   | 105 | 式3.1, 表3.2 |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費      |  | 式   | 1   |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計          |  |     |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称        | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要        |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員      |  | 人   | 0.7 | 表3.3       |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 埋設鋼板型枠     |  | ㎡   | 105 | 式3.2, 表3.4 |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費      |  | 式   | 1   |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計          |  |     |     |            |       |   |     |       |      |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |      |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |       |   |     |       |       |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |      |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |        |  |   |     |            |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |

ページ番号 現 行 改 正 備 考

II-2-⑩-34

(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

**表 3.6 現場打ち水路(本体) 代表機材規格一覧**

| 項目   |    | 代表機材規格   | 備考                          |
|------|----|--|-----------------------------|
| 機械   | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )                       | 賃料                          |
|      | K2 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t | ・賃料<br>・バックホウ(クレーン機能付)打設の場合 |
|      | K3 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油                                      | ・賃料<br>・特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合   |
| 労務   | R1 | 普通作業員  |                             |
|      | R2 | 型わく工   |                             |
|      | R3 | 土木一般世話役  |                             |
|      | R4 | 特殊作業員  |                             |
| 材料   | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%  |                             |
|      | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13  | 鉄筋有りの場合                     |
|      | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー  | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合           |
|      | Z4 | 軽油 1.2号 バトロール給油  |                             |
| 市場単価 | S  | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物   | 鉄筋有りの場合                     |

(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

**表 3.6 現場打ち水路(本体) 代表機材規格一覧**

| 項目   |    | 代表機材規格  | 備考                          |
|------|----|---|-----------------------------|
| 機械   | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )                        | 賃料                          |
|      | K2 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t | ・賃料<br>・バックホウ(クレーン機能付)打設の場合 |
|      | K3 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油                                       | ・賃料<br>・特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合   |
| 労務   | R1 | 普通作業員   |                             |
|      | R2 | 型わく工  |                             |
|      | R3 | 土木一般世話役   |                             |
|      | R4 | 特殊作業員   |                             |
| 材料   | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%   |                             |
|      | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13   | 鉄筋有りの場合                     |
|      | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー   | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合           |
|      | Z4 | 軽油 1.2号 バトロール給油   |                             |
| 市場単価 | S  | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物  | 鉄筋有りの場合                     |

II-2-⑩-38

(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

**表 3.5 現場打ち集水樹・街渠樹(本体) 代表機材規格一覧**

| 項目   |    | 代表機材規格   | 備考                          |
|------|----|--|-----------------------------|
| 機械   | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )                       | 賃料                          |
|      | K2 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t | ・賃料<br>・バックホウ(クレーン機能付)打設の場合 |
|      | K3 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126 MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油                                     | ・賃料<br>・特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合   |
| 労務   | R1 | 普通作業員  |                             |
|      | R2 | 型わく工   |                             |
|      | R3 | 土木一般世話役  |                             |
|      | R4 | 特殊作業員  |                             |
| 材料   | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%  |                             |
|      | Z2 | 軽油 1.2号 バトロール給油  |                             |
|      | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー  | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合           |
|      | Z4 | —  |                             |
| 市場単価 | S  | —  |                             |

(2) 代表機材規格  
下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

**表 3.5 現場打ち集水樹・街渠樹(本体) 代表機材規格一覧**

| 項目   |    | 代表機材規格  | 備考                          |
|------|----|---|-----------------------------|
| 機械   | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )                        | 賃料                          |
|      | K2 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t | ・賃料<br>・バックホウ(クレーン機能付)打設の場合 |
|      | K3 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126 MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油                                      | ・賃料<br>・特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合   |
| 労務   | R1 | 普通作業員   |                             |
|      | R2 | 型わく工  |                             |
|      | R3 | 土木一般世話役   |                             |
|      | R4 | 特殊作業員   |                             |
| 材料   | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%   |                             |
|      | Z2 | 軽油 1.2号 バトロール給油   |                             |
|      | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー   | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ)の場合           |
|      | Z4 | —   |                             |
| 市場単価 | S  | —   |                             |

ページ番号 Ⅱ-2-(1)-9 現 行 改 正 備 考

3. 機種の種類  
 機械・規格は、次表を標準とする。

表3.1 機種の種類

| 機械名                    | 規 格                        | 単 位 | 単 軸 施 工             |                       |                      | 二 軸 施 工                  |                           |                          | 摘 要 |
|------------------------|----------------------------|-----|---------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----|
|                        |                            |     | φ800mm～<br>φ1,200mm | φ1,000mm～<br>φ1,600mm | φ1,800mm<br>φ2,000mm | φ1,000mm                 |                           |                          |     |
|                        |                            |     |                     |                       |                      | 打設長(L)<br>3mを超え<br>10m以下 | 打設長(L)<br>10mを超え<br>30m以下 | 打設長(L)<br>3mを超え<br>27m以下 |     |
| 深層混合<br>処理機<br>(スラリー式) | 単軸式<br>小型地盤改良機<br>27.4kN・m | 台   | 1                   | —                     | —                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 単軸式 90～<br>110kW×1         | 〃   | —                   | 1                     | —                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 単軸式 90kW×<br>2             | 〃   | —                   | —                     | 1                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 二軸式 45kW×<br>2             | 〃   | —                   | —                     | —                    | 1                        | —                         | —                        |     |
|                        | 二軸式 55～<br>60kW×2          | 〃   | —                   | —                     | —                    | —                        | 1                         | —                        |     |
|                        | 二軸式 90kW×<br>2             | 〃   | —                   | —                     | —                    | —                        | —                         | 1                        |     |
| スラリープラント<br>(全自動)      | 能力10m³/h                   | 基   | 1                   | —                     | —                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 能力20m³/h                   | 〃   | —                   | 1                     | 1                    | 1                        | 1                         | 1                        |     |

(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。  
 2. スラリープラントには、スクレーコンベア、セメントサイロ、水槽、ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリープラント制御盤を含む。

表3.2 機種の種類

| 機 械 名                  | 規 格           | 単 位 | 二軸施工(変位低減型)              |                           |                           |                           | 摘 要 |
|------------------------|---------------|-----|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
|                        |               |     | φ1,000mm                 |                           |                           |                           |     |
|                        |               |     | 打設長(L)<br>3mを超え<br>10m以下 | 打設長(L)<br>10mを超え<br>20m以下 | 打設長(L)<br>20mを超え<br>30m以下 | 打設長(L)<br>30mを超え<br>40m以下 |     |
| 深層混合<br>処理機<br>(スラリー式) | 二軸式 45kW×2    | 台   | 1                        | —                         | —                         | —                         |     |
|                        | 二軸式 55～60kW×2 | 〃   | —                        | 1                         | —                         | —                         |     |
|                        | 二軸式 75～90kW×2 | 〃   | —                        | —                         | 1                         | —                         |     |
|                        | 二軸式 90kW×2    | 〃   | —                        | —                         | —                         | 1                         |     |
| スラリープラント<br>(全自動)      | 能力20m³/h      | 基   | 1                        | 1                         | 1                         | 1                         |     |

(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。  
 2. スラリープラントには、スクレーコンベア、セメントサイロ、水槽、ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリープラント制御盤を含む。

3. 機種の種類  
 機械・規格は、次表を標準とする。

表3.1 機種の種類

| 機械名                    | 規 格                        | 単 位 | 単 軸 施 工             |                       |                      | 二 軸 施 工                  |                           |                          | 摘 要 |
|------------------------|----------------------------|-----|---------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----|
|                        |                            |     | φ800mm～<br>φ1,200mm | φ1,000mm～<br>φ1,600mm | φ1,800mm<br>φ2,000mm | φ1,000mm                 |                           |                          |     |
|                        |                            |     |                     |                       |                      | 打設長(L)<br>3mを超え<br>10m以下 | 打設長(L)<br>10mを超え<br>30m以下 | 打設長(L)<br>3mを超え<br>27m以下 |     |
| 深層混合<br>処理機<br>(スラリー式) | 単軸式<br>小型地盤改良機<br>27.4kN・m | 台   | 1                   | —                     | —                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 単軸式 90～<br>110kW×1         | 〃   | —                   | 1                     | —                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 単軸式 90kW×<br>2             | 〃   | —                   | —                     | 1                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 二軸式 45kW×<br>2             | 〃   | —                   | —                     | —                    | 1                        | —                         | —                        |     |
|                        | 二軸式 55～<br>60kW×2          | 〃   | —                   | —                     | —                    | —                        | 1                         | —                        |     |
|                        | 二軸式 90kW×<br>2             | 〃   | —                   | —                     | —                    | —                        | —                         | 1                        |     |
| スラリー<br>プラント<br>(全自動)  | 能力10m³/h                   | 基   | 1                   | —                     | —                    | —                        | —                         | —                        |     |
|                        | 能力20m³/h                   | 〃   | —                   | 1                     | 1                    | 1                        | 1                         | 1                        |     |

(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。  
 2. スラリープラントには、スクレーコンベア、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリープラント制御盤を含む。

表3.2 機種の種類

| 機 械 名                  | 規 格           | 単 位 | 二軸施工(変位低減型)              |                           |                           |                           | 摘 要 |
|------------------------|---------------|-----|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
|                        |               |     | φ1,000mm                 |                           |                           |                           |     |
|                        |               |     | 打設長(L)<br>3mを超え<br>10m以下 | 打設長(L)<br>10mを超え<br>20m以下 | 打設長(L)<br>20mを超え<br>30m以下 | 打設長(L)<br>30mを超え<br>40m以下 |     |
| 深層混合<br>処理機<br>(スラリー式) | 二軸式 45kW×2    | 台   | 1                        | —                         | —                         | —                         |     |
|                        | 二軸式 55～60kW×2 | 〃   | —                        | 1                         | —                         | —                         |     |
|                        | 二軸式 75～90kW×2 | 〃   | —                        | —                         | 1                         | —                         |     |
|                        | 二軸式 90kW×2    | 〃   | —                        | —                         | —                         | 1                         |     |
| スラリー<br>プラント<br>(全自動)  | 能力20m³/h      | 基   | 1                        | 1                         | 1                         | 1                         |     |

(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。  
 2. スラリープラントには、スクレーコンベア、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリープラント制御盤を含む。

ページ番号  
II-2-(11)-10

現 行

表3.3 機種の種類

| 機 械 名                    | 規 格                     | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型)             |                           |                           |                           | 摘 要 |
|--------------------------|-------------------------|-----|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
|                          |                         |     | φ1,600mm                 |                           |                           |                           |     |
|                          |                         |     | 打設長(L)<br>3mを超え<br>10m以下 | 打設長(L)<br>10mを超え<br>20m以下 | 打設長(L)<br>20mを超え<br>26m以下 | 打設長(L)<br>26mを超え<br>36m以下 |     |
| 深層混合<br>処 理 機<br>(スラリー式) | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度10m | 台   | 1                        | —                         | —                         | —                         |     |
|                          | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度20m | "   | —                        | 1                         | —                         | —                         |     |
|                          | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度26m | "   | —                        | —                         | 1                         | —                         |     |
|                          | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度36m | "   | —                        | —                         | —                         | 1                         |     |
| スラリープラント<br>(全自動)        | 能力40m <sup>3</sup> /h   | 基   | 1                        | 1                         | 1                         | 1                         |     |

- (注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。  
2. スラリープラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリープラント制御盤を含む。

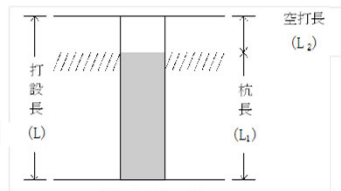


図3-1 施工図

4. 編成人員

スラリー攪拌工の日当り編成人員は、次表を標準とする。

表4.1 日当り編成人員 (人/日)

| 工 法                | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 |
|--------------------|---------|-------|-------|
| 単 軸 施 工            | 1       | 2     | 1     |
| 二 軸 施 工<br>(変位低減型) | 1       | 3     | 1     |

- (注) 1. 編成人員には、スラリープラントの管理運転労務を含む。  
2. 深層混合処理機の運転労務歩掛は、「第I編第7章①建設機械運転労務」による。

改 正

表3.3 機種の種類

| 機 械 名                    | 規 格                     | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型)             |                           |                           |                           | 摘 要 |
|--------------------------|-------------------------|-----|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
|                          |                         |     | φ1,600mm                 |                           |                           |                           |     |
|                          |                         |     | 打設長(L)<br>3mを超え<br>10m以下 | 打設長(L)<br>10mを超え<br>20m以下 | 打設長(L)<br>20mを超え<br>26m以下 | 打設長(L)<br>26mを超え<br>36m以下 |     |
| 深層混合<br>処 理 機<br>(スラリー式) | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度10m | 台   | 1                        | —                         | —                         | —                         |     |
|                          | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度20m | "   | —                        | 1                         | —                         | —                         |     |
|                          | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度26m | "   | —                        | —                         | 1                         | —                         |     |
|                          | 二軸式 90kW×2<br>最大施工深度36m | "   | —                        | —                         | —                         | 1                         |     |
| スラリー<br>プラント<br>(全自動)    | 能力40m <sup>3</sup> /h   | 基   | 1                        | 1                         | 1                         | 1                         |     |

- (注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。  
2. スラリープラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリープラント制御盤を含む。

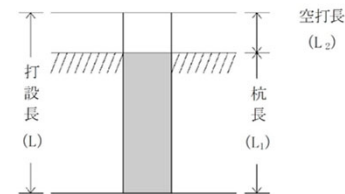


図3-1 施工図

4. 編成人員

スラリー攪拌工の日当り編成人員は、次表を標準とする。

表4.1 日当り編成人員 (人/日)

| 工 法                | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 |
|--------------------|---------|-------|-------|
| 単 軸 施 工            | 1       | 2     | 1     |
| 二 軸 施 工<br>(変位低減型) | 1       | 3     | 1     |

- (注) 1. 編成人員には、スラリープラントの管理運転労務を含む。  
2. 深層混合処理機の運転労務歩掛は、「第I編第7章①建設機械運転労務」による。

備 考

| ページ番号            | 現 行  | 改 正 | 備 考                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
|------------------|--|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|---------|--|---|-----|-------|--|---|-----|-------|--|---|-----|------------------|-------------------------------------|---|-----|--|-----|-----|-----|-----------------------------------|---------|--|---|-----|-------|--|---|-----|-------|--|---|-----|------------------|-------------------------------------|---|-----|--|
| II-2-(11)-15     | <p>5-4 スラリプラント現場内移設歩掛<br/>スラリプラントを中心に施工位置が半径約100mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上ある等、スラリプラントを移設しなければならない場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.10 スラリプラント現場内移設歩掛 (1回当たり)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 60%;">単 軸 施 工<br/>二 軸 施 工<br/>二軸施工(変位低減型)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2.9</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>25t吊</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 移設するスラリプラントはスクルーコンベア、セメントサイロ、水槽、ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ、スラリプラント制御盤及び発動発電機とする。<br/>2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> | 名 称 | 規 格                               | 単 位 | 単 軸 施 工<br>二 軸 施 工<br>二軸施工(変位低減型) | 土木一般世話役 |  | 人 | 1.0 | 特殊作業員 |  | 〃 | 2.9 | 普通作業員 |  | 〃 | 1.4 | ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊 | 日 | 1.4 | <p>5-4 スラリープラント現場内移設歩掛<br/>スラリープラントを中心に施工位置が半径約100mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上ある等、スラリープラントを移設しなければならない場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.10 スラリープラント現場内移設歩掛 (1回当たり)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 60%;">単 軸 施 工<br/>二 軸 施 工<br/>二軸施工(変位低減型)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2.9</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>25t吊</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 移設するスラリープラントはスクルーコンベア、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ、スラリープラント制御盤及び発動発電機とする。<br/>2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工<br>二 軸 施 工<br>二軸施工(変位低減型) | 土木一般世話役 |  | 人 | 1.0 | 特殊作業員 |  | 〃 | 2.9 | 普通作業員 |  | 〃 | 1.4 | ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊 | 日 | 1.4 |  |
| 名 称              | 規 格  | 単 位 | 単 軸 施 工<br>二 軸 施 工<br>二軸施工(変位低減型) |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| 土木一般世話役          |  | 人   | 1.0                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| 特殊作業員            |  | 〃   | 2.9                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| 普通作業員            |  | 〃   | 1.4                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊  | 日   | 1.4                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| 名 称              | 規 格  | 単 位 | 単 軸 施 工<br>二 軸 施 工<br>二軸施工(変位低減型) |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| 土木一般世話役          |  | 人   | 1.0                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| 特殊作業員            |  | 〃   | 2.9                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| 普通作業員            |  | 〃   | 1.4                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |
| ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊  | 日   | 1.4                               |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |     |     |     |                                   |         |  |   |     |       |  |   |     |       |  |   |     |                  |                                     |   |     |  |

ページ番号 II-2-(11)-19 現 行 改 正 備 考

3. 機種の設定  
 機械・規格は、次表を標準とする。  
 次表の各工法の機械セット数と異なる場合は別途考慮する。

表 3.1 単管工法の機種の設定

| 機 種              | 規 格                  | 単 位 | 杭 径                  |                         | 摘 要 |
|------------------|----------------------|-----|----------------------|-------------------------|-----|
|                  |                      |     | 700mm 以上<br>800mm 以下 | 800mm を超え<br>1,100mm 以下 |     |
| ボーリングマシン         | 油圧式 5.5kW 級          | 台   | 4                    | 2                       |     |
| 高圧噴射攪拌式<br>地盤改良機 | 超高压ポンプ               | 〃   | 4                    | —                       |     |
|                  | 19.6MPa 20~100ℓ/min  |     |                      |                         |     |
| 地盤改良機            | 超高压ポンプ               | 〃   | —                    | 2                       |     |
|                  | 39.2MPa 100~130ℓ/min |     |                      |                         |     |

(注) 上表は、杭径が700mm以上800mm以下の場合は4セットを標準とし、800mmを超え1,100mm以下の場合は2セットを標準とした数量である。

表 3.2 二重管工法の機種の設定

| 機 械 名            | 規 格  | 単 位 | 杭 径                      |                           | 摘 要 |
|------------------|--|-----|--------------------------|---------------------------|-----|
|                  |  |     | 1,000mm 以上<br>2,000mm 以下 | 2,000mm を超え<br>3,000mm 以下 |     |
| 高圧噴射攪拌式<br>地盤改良機 | 二重管専用型 11kW  | 台   | 1                        | 1                         |     |
|                  | 超高压ポンプ   | 〃   | 1                        | —                         |     |
|                  | 19.6MPa 20~100ℓ/min  |     |                          |                           |     |
| 空気圧縮機            | 超高压ポンプ   | 〃   | —                        | 1                         |     |
|                  | 40.0MPa 200ℓ/min   |     |                          |                           |     |
| 空気圧縮機            | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>吐出量 5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 0.7MPa             | 〃   | 1                        | —                         |     |
|                  | 可搬式・エンジン駆動・<br>スクリュ型(低騒音型)・<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>吐出量 15m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 1.05MPa | 〃   | —                        | 1                         |     |
| トラッククレーン         | 油圧伸縮ジブ型 4.9t 吊   | 〃   | 1                        | 1                         |     |

(注)1. 上表は、1セットを標準とした数量である。  
 2. 空気圧縮機、トラッククレーンは、賃料とする。

表 3.3 三重管工法の機種の設定

| 機 種          | 規 格   | 単 位 | 数 量 |     | 摘 要 |
|--------------|---|-----|-----|-----|-----|
|              |   |     | 削 孔 | 注 入 |     |
| 高圧噴射攪拌式地盤改良機 | 掘削専用型(油圧式) 内径 148mm 11kW  | 台   | 1   | —   |     |
|              | 三重管専用型 11kW   | 〃   | —   | 1   |     |
| グラウトポンプ      | 超高压ポンプ 39.2MPa 14~70ℓ/min   | 〃   | —   | 1   |     |
|              | 横型二連複動ピストン式<br>吐出量 200ℓ /min  | 〃   | —   | 1   |     |
| 空気圧縮機        | 横型二連複動ピストン式<br>吐出量 37~100ℓ /min   | 〃   | 1   | —   |     |
|              | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>吐出量 5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 0.7MP | 〃   | —   | 1   |     |
| ラフテレーンクレーン   | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値) 20t 吊   | 〃   | —   | 1   |     |

3. 機種の設定  
 機械・規格は、次表を標準とする。  
 次表の各工法の機械セット数と異なる場合は別途考慮する。

表 3.1 単管工法の機種の設定

| 機 種              | 規 格                         | 単 位 | 杭 径                  |                         | 摘 要 |
|------------------|-----------------------------|-----|----------------------|-------------------------|-----|
|                  |                             |     | 700mm 以上<br>800mm 以下 | 800mm を超え<br>1,100mm 以下 |     |
| ボーリングマシン         | 油圧式 5.5kW 級                 | 台   | 4                    | 2                       |     |
| 高圧噴射攪拌式<br>地盤改良機 | 超高压ポンプ                      | 〃   | 4                    | —                       |     |
|                  | 圧力 19.6MPa 吐出量 20~100ℓ/min  |     |                      |                         |     |
| 地盤改良機            | 超高压ポンプ                      | 〃   | —                    | 2                       |     |
|                  | 圧力 39.2MPa 吐出量 100~130ℓ/min |     |                      |                         |     |

(注) 上表は、杭径が700mm以上800mm以下の場合は4セットを標準とし、800mmを超え1,100mm以下の場合は2セットを標準とした数量である。

表 3.2 二重管工法の機種の設定

| 機 械 名            | 規 格  | 単 位 | 杭 径                      |                           | 摘 要 |
|------------------|--|-----|--------------------------|---------------------------|-----|
|                  |  |     | 1,000mm 以上<br>2,000mm 以下 | 2,000mm を超え<br>3,000mm 以下 |     |
| 高圧噴射攪拌式<br>地盤改良機 | 二重管専用型 11kW  | 台   | 1                        | 1                         |     |
|                  | 超高压ポンプ   | 〃   | 1                        | —                         |     |
|                  | 圧力 19.6MPa 吐出量 20~100ℓ/min   |     |                          |                           |     |
| 空気圧縮機            | 超高压ポンプ   | 〃   | —                        | 1                         |     |
|                  | 圧力 40.0MPa 吐出量 200ℓ/min  |     |                          |                           |     |
| 空気圧縮機            | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>吐出量 5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 0.7MPa             | 〃   | 1                        | —                         |     |
|                  | 可搬式・エンジン駆動・<br>スクリュ型(低騒音型)・<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>吐出量 15m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 1.05MPa | 〃   | —                        | 1                         |     |
| トラッククレーン         | 油圧伸縮ジブ型 4.9t 吊   | 〃   | 1                        | 1                         |     |

(注)1. 上表は、1セットを標準とした数量である。  
 2. 空気圧縮機、トラッククレーンは、賃料とする。

表 3.3 三重管工法の機種の設定

| 機 種          | 規 格   | 単 位 | 数 量 |     | 摘 要 |
|--------------|---|-----|-----|-----|-----|
|              |   |     | 削 孔 | 注 入 |     |
| 高圧噴射攪拌式地盤改良機 | 掘削専用型(油圧式)<br>スピンドル内径 148mm 11kW  | 台   | 1   | —   |     |
|              | 三重管専用型 11kW   | 〃   | —   | 1   |     |
| グラウトポンプ      | 超高压ポンプ  | 〃   | —   | 1   |     |
|              | 圧力 39.2MPa 吐出量 14~70ℓ/min   |     |     |     |     |
| 空気圧縮機        | 横型二連複動ピストン式<br>吐出量 200ℓ /min  | 〃   | —   | 1   |     |
|              | 横型二連複動ピストン式<br>吐出量 37~100ℓ /min   | 〃   | 1   | —   |     |
| ラフテレーンクレーン   | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>吐出量 5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力 0.7MP | 〃   | —   | 1   |     |
|              | 油圧伸縮ジブ型・  | 〃   | —   | 1   |     |



| ページ番号          | 現 行   | 改 正            | 備 考                                |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
|----------------|---|----------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|---------|--|---|------------------------------------|------|-------|--|---|------------------------------------|---|-------|--|---|------------------------------------|---|---------|--|----------------|----------------|------|-----------|--|---|---|--|------------|-----------|---|------------------------------------|--------------|----------------|---------------------------|---|------------------------------------|---|---|----------------------------|---|------------------------------------|---|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|---------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----------------------------------|------|-------|--|---|----------------------------------|---|-------|--|---|----------------------------------|---|---------|--|----------------|----------------|------|-----------|--|---|---|--|---------------|-------------|---|-------------------------|--------------|---|---------------------------|---|-------------------------|---|---------------|---|---|-------------------------|--------------|------------|--------------|---|-------------------------|---|-------|--|---|---|-------|---------|--|---|---|---------|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------------------------------------|------|-------|--|---|------------------------------------|---|-------|--|---|------------------------------------|---|---------|--|----------------|----------------|------|-----------|--|---|---|--|------------|-----------|---|------------------------------------|--------------|----------------|---------------------------------|---|------------------------------------|---|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|---------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----------------------------------|------|-------|--|---|----------------------------------|---|-------|--|---|----------------------------------|---|---------|--|----------------|----------------|------|-----------|--|---|---|--|---------------|-------------|---|-------------------------|--------------|---|---------------------------------|---|-------------------------|---|---------------|---|---|-------------------------|--------------|------------|--------------|---|-------------------------|---|-------|--|---|---|-------|---------|--|---|---|---------|---|--|--|--|--|--|
| II-2-(11)-29   | <p>6. 単価表</p> <p>(1) 単管工法1本当り単価表 <span style="float: right;">SWB223310</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times a/c</math></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times a/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times a/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q<sub>T</sub></td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>損 耗 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボーリングマシン運転</td> <td>油圧式5.5kW級</td> <td>日</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times b/c</math></td> <td>表3.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>高圧噴射攪拌式地盤改良機運転</td> <td>超高压ポンプ19.6MPa 20~100ℓ/min</td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times b/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>超高压ポンプ39.2MPa 100~130ℓ/min</td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times b/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.7</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T<sub>T</sub>: 1本当り施工時間 (min)<br/>                     2. a: 編成人員<br/>                     3. b: 施工台数<br/>                     4. c: セット数<br/>                     5. Q<sub>T</sub>: 単管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)</p> <p>(2) 二重管工法1本当り単価表 <span style="float: right;">SWB223320</span><br/>                     ① 1,000mm以上2,000mm以下</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60) \times 1</math></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60) \times 3</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60) \times 3</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q<sub>N</sub></td> <td>式5.2</td> </tr> <tr> <td>損 耗 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高圧噴射攪拌用地盤改良機運</td> <td>二重管専用型 11kW</td> <td>日</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>表3.2<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>超高压ポンプ19.6MPa 20~100ℓ/min</td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機 運 転</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5m<sup>3</sup>/min 吐出圧力0.7MPa</td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>表3.2<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.19</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T<sub>N</sub>: 1本当り施工時間 (min)<br/>                     2. Q<sub>N</sub>: 二重管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)</p> | 名 称            | 規 格                                | 単 位          | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | 表4.1 | 特殊作業員 |  | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | " | 普通作業員 |  | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | " | 注 入 材 料 |  | m <sup>3</sup> | Q <sub>T</sub> | 式5.1 | 損 耗 材 料 費 |  | 式 | 1 |  | ボーリングマシン運転 | 油圧式5.5kW級 | 日 | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | 表3.1<br>機械損料 | 高圧噴射攪拌式地盤改良機運転 | 超高压ポンプ19.6MPa 20~100ℓ/min | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | " | " | 超高压ポンプ39.2MPa 100~130ℓ/min | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表5.7 | 特 許 料 金 |  | " | 1 | 必要に応じ計上 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1 | 特殊作業員 |  | " | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | " | 普通作業員 |  | " | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | " | 注 入 材 料 |  | m <sup>3</sup> | Q <sub>N</sub> | 式5.2 | 損 耗 材 料 費 |  | 式 | 1 |  | 高圧噴射攪拌用地盤改良機運 | 二重管専用型 11kW | 日 | $T_N / (6.7 \times 60)$ | 表3.2<br>機械損料 | " | 超高压ポンプ19.6MPa 20~100ℓ/min | " | $T_N / (6.7 \times 60)$ | " | 空 気 圧 縮 機 運 転 | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力0.7MPa | " | $T_N / (6.7 \times 60)$ | 表3.2<br>機械賃料 | トラッククレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | " | $T_N / (6.7 \times 60)$ | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表5.19 | 特 許 料 金 |  | " | 1 | 必要に応じ計上 | 計 |  |  |  |  | <p>6. 単価表</p> <p>(1) 単管工法1本当り単価表 <span style="float: right;">SWB223310</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times a/c</math></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times a/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times a/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q<sub>T</sub></td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>損 耗 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボーリングマシン運転</td> <td>油圧式5.5kW級</td> <td>日</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times b/c</math></td> <td>表3.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>高圧噴射攪拌式地盤改良機運転</td> <td>超高压ポンプ 圧力19.6MPa 吐出量20~100ℓ/min</td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times b/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>超高压ポンプ 圧力39.2MPa 吐出量100~130ℓ/min</td> <td>"</td> <td><math>T_T / (6.7 \times 60) \times b/c</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.7</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T<sub>T</sub>: 1本当り施工時間 (min)<br/>                     2. a: 編成人員<br/>                     3. b: 施工台数<br/>                     4. c: セット数<br/>                     5. Q<sub>T</sub>: 単管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)</p> <p>(2) 二重管工法1本当り単価表 <span style="float: right;">SWB223320</span><br/>                     ① 1,000mm以上2,000mm以下</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60) \times 1</math></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60) \times 3</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60) \times 3</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q<sub>N</sub></td> <td>式5.2</td> </tr> <tr> <td>損 耗 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高圧噴射攪拌用地盤改良機運</td> <td>二重管専用型 11kW</td> <td>日</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>表3.2<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>超高压ポンプ 圧力19.6MPa 吐出量20~100ℓ/min</td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機 運 転</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5m<sup>3</sup>/min 吐出圧力0.7MPa</td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>表3.2<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>"</td> <td><math>T_N / (6.7 \times 60)</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.19</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T<sub>N</sub>: 1本当り施工時間 (min)<br/>                     2. Q<sub>N</sub>: 二重管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | 表4.1 | 特殊作業員 |  | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | " | 普通作業員 |  | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | " | 注 入 材 料 |  | m <sup>3</sup> | Q <sub>T</sub> | 式5.1 | 損 耗 材 料 費 |  | 式 | 1 |  | ボーリングマシン運転 | 油圧式5.5kW級 | 日 | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | 表3.1<br>機械損料 | 高圧噴射攪拌式地盤改良機運転 | 超高压ポンプ 圧力19.6MPa 吐出量20~100ℓ/min | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | " | " | 超高压ポンプ 圧力39.2MPa 吐出量100~130ℓ/min | " | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表5.7 | 特 許 料 金 |  | " | 1 | 必要に応じ計上 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1 | 特殊作業員 |  | " | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | " | 普通作業員 |  | " | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | " | 注 入 材 料 |  | m <sup>3</sup> | Q <sub>N</sub> | 式5.2 | 損 耗 材 料 費 |  | 式 | 1 |  | 高圧噴射攪拌用地盤改良機運 | 二重管専用型 11kW | 日 | $T_N / (6.7 \times 60)$ | 表3.2<br>機械損料 | " | 超高压ポンプ 圧力19.6MPa 吐出量20~100ℓ/min | " | $T_N / (6.7 \times 60)$ | " | 空 気 圧 縮 機 運 転 | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力0.7MPa | " | $T_N / (6.7 \times 60)$ | 表3.2<br>機械賃料 | トラッククレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | " | $T_N / (6.7 \times 60)$ | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表5.19 | 特 許 料 金 |  | " | 1 | 必要に応じ計上 | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称            | 規 格   | 単 位            | 数 量                                | 摘 要          |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役        |   | 人              | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | 表4.1         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員          |   | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員          |   | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 注 入 材 料        |   | m <sup>3</sup> | Q <sub>T</sub>                     | 式5.1         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 損 耗 材 料 費      |   | 式              | 1                                  |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| ボーリングマシン運転     | 油圧式5.5kW級   | 日              | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | 表3.1<br>機械損料 |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 高圧噴射攪拌式地盤改良機運転 | 超高压ポンプ19.6MPa 20~100ℓ/min   | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| "              | 超高压ポンプ39.2MPa 100~130ℓ/min  | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費          |   | 式              | 1                                  | 表5.7         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特 許 料 金        |   | "              | 1                                  | 必要に応じ計上      |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 計              |   |                |                                    |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 名 称            | 規 格   | 単 位            | 数 量                                | 摘 要          |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役        |   | 人              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$   | 表4.1         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員          |   | "              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$   | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員          |   | "              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$   | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 注 入 材 料        |   | m <sup>3</sup> | Q <sub>N</sub>                     | 式5.2         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 損 耗 材 料 費      |   | 式              | 1                                  |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 高圧噴射攪拌用地盤改良機運  | 二重管専用型 11kW   | 日              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | 表3.2<br>機械損料 |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| "              | 超高压ポンプ19.6MPa 20~100ℓ/min   | "              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 空 気 圧 縮 機 運 転  | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力0.7MPa   | "              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | 表3.2<br>機械賃料 |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| トラッククレーン運転     | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊  | "              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費          |   | 式              | 1                                  | 表5.19        |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特 許 料 金        |   | "              | 1                                  | 必要に応じ計上      |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 計              |   |                |                                    |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 名 称            | 規 格   | 単 位            | 数 量                                | 摘 要          |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役        |   | 人              | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | 表4.1         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員          |   | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員          |   | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times a/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 注 入 材 料        |   | m <sup>3</sup> | Q <sub>T</sub>                     | 式5.1         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 損 耗 材 料 費      |   | 式              | 1                                  |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| ボーリングマシン運転     | 油圧式5.5kW級   | 日              | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | 表3.1<br>機械損料 |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 高圧噴射攪拌式地盤改良機運転 | 超高压ポンプ 圧力19.6MPa 吐出量20~100ℓ/min   | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| "              | 超高压ポンプ 圧力39.2MPa 吐出量100~130ℓ/min  | "              | $T_T / (6.7 \times 60) \times b/c$ | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費          |   | 式              | 1                                  | 表5.7         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特 許 料 金        |   | "              | 1                                  | 必要に応じ計上      |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 計              |   |                |                                    |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 名 称            | 規 格   | 単 位            | 数 量                                | 摘 要          |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役        |   | 人              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$   | 表4.1         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員          |   | "              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$   | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員          |   | "              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$   | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 注 入 材 料        |   | m <sup>3</sup> | Q <sub>N</sub>                     | 式5.2         |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 損 耗 材 料 費      |   | 式              | 1                                  |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 高圧噴射攪拌用地盤改良機運  | 二重管専用型 11kW   | 日              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | 表3.2<br>機械損料 |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| "              | 超高压ポンプ 圧力19.6MPa 吐出量20~100ℓ/min   | "              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 空 気 圧 縮 機 運 転  | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力0.7MPa   | "              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | 表3.2<br>機械賃料 |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| トラッククレーン運転     | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊  | "              | $T_N / (6.7 \times 60)$            | "            |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費          |   | 式              | 1                                  | 表5.19        |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 特 許 料 金        |   | "              | 1                                  | 必要に応じ計上      |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |
| 計              |   |                |                                    |              |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                           |   |                                    |   |   |                            |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                           |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                                    |      |       |  |   |                                    |   |       |  |   |                                    |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |            |           |   |                                    |              |                |                                 |   |                                    |   |   |                                  |   |                                    |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                  |      |       |  |   |                                  |   |       |  |   |                                  |   |         |  |                |                |      |           |  |   |   |  |               |             |   |                         |              |   |                                 |   |                         |   |               |   |   |                         |              |            |              |   |                         |   |       |  |   |   |       |         |  |   |   |         |   |  |  |  |  |  |

ページ番号 Ⅱ-2-(11)-30 現 行 改 正 備 考

② 2,000mmを超え3,000mm以下

| 名 称                         | 規 格   | 単 位            | 数 量                              | 摘 要          |
|-----------------------------|---|----------------|----------------------------------|--------------|
| 土 木 一 般 世 話 役               |   | 人              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1         |
| 特 殊 作 業 員                   |   | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | 〃            |
| 普 通 作 業 員                   |   | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | 〃            |
| 注 入 材 料                     |   | m <sup>3</sup> | Q <sub>N</sub>                   | 式5.3         |
| 損 耗 材 料 費                   |   | 式              | 1                                |              |
| 高 圧 噴 射 攪 拌 式 地 盤 改 良 機 運 転 | 二重管専用型 11kw   | 日              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| 高 圧 噴 射 攪 拌 式 地 盤 改 良 機 運 転 | 超高压ポンプ<br>40.0MPa 2000/min  | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| 空 気 圧 縮 機 運 転               | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型(低騒音型)・排出ガス対策型(第3次基準値)低騒音型<br>吐出力15m <sup>3</sup> /min<br>吐出圧力1.05MPa | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| ト ラ ッ ク ク レ ー ン 運 転         | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊   | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| 諸 雑 費                       |   | 式              | 1                                | 表5.19        |
| 特 許 料 金                     |   | 〃              | 1                                | 必要に応じて計上     |
| 計                           |   |                |                                  |              |

(注) 1. T<sub>N</sub>: 1本当り施工時間 (min)  
2. Q<sub>N</sub>: 二重管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)

(3) 三重管工法削孔1本当り単価表 SWB223330

| 名 称                         | 規 格                           | 単 位 | 数 量                              | 摘 要          |
|-----------------------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|--------------|
| 土 木 一 般 世 話 役               |                               | 人   | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1         |
| 特 殊 作 業 員                   |                               | 〃   | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 〃            |
| 普 通 作 業 員                   |                               | 〃   | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 〃            |
| 損 耗 材 料 費                   |                               | 式   | 1                                |              |
| 高 圧 噴 射 攪 拌 用 地 盤 改 良 機 運 転 | 掘削専用型(油圧式)<br>内径148mm 11kW    | 日   | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.3<br>機械損料 |
| グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料           | 横型二連複動ピストン式<br>吐出力37~1000/min | 〃   | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 〃            |
| 諸 雑 費                       |                               | 式   | 1                                | 表5.27        |
| 計                           |                               |     |                                  |              |

(注) T<sub>N</sub>: 1本当り削孔時間 (min)

② 2,000mmを超え3,000mm以下

| 名 称                         | 規 格   | 単 位            | 数 量                              | 摘 要          |
|-----------------------------|---|----------------|----------------------------------|--------------|
| 土 木 一 般 世 話 役               |   | 人              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1         |
| 特 殊 作 業 員                   |   | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | 〃            |
| 普 通 作 業 員                   |   | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60) \times 3$ | 〃            |
| 注 入 材 料                     |   | m <sup>3</sup> | Q <sub>N</sub>                   | 式5.3         |
| 損 耗 材 料 費                   |   | 式              | 1                                |              |
| 高 圧 噴 射 攪 拌 式 地 盤 改 良 機 運 転 | 二重管専用型 11kw   | 日              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| 高 圧 噴 射 攪 拌 式 地 盤 改 良 機 運 転 | 超高压ポンプ<br>圧力40.0MPa 吐出力2000/min   | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| 空 気 圧 縮 機 運 転               | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ型(低騒音型)・排出ガス対策型(第3次基準値)低騒音型<br>吐出力15m <sup>3</sup> /min<br>吐出圧力1.05MPa | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| ト ラ ッ ク ク レ ー ン 運 転         | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊   | 〃              | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.2<br>機械損料 |
| 諸 雑 費                       |   | 式              | 1                                | 表5.19        |
| 特 許 料 金                     |   | 〃              | 1                                | 必要に応じて計上     |
| 計                           |   |                |                                  |              |

(注) 1. T<sub>N</sub>: 1本当り施工時間 (min)  
2. Q<sub>N</sub>: 二重管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)

(3) 三重管工法削孔1本当り単価表 SWB223330

| 名 称                         | 規 格                             | 単 位 | 数 量                              | 摘 要          |
|-----------------------------|---------------------------------|-----|----------------------------------|--------------|
| 土 木 一 般 世 話 役               |                                 | 人   | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1         |
| 特 殊 作 業 員                   |                                 | 〃   | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 〃            |
| 普 通 作 業 員                   |                                 | 〃   | $T_N / (6.7 \times 60) \times 1$ | 〃            |
| 損 耗 材 料 費                   |                                 | 式   | 1                                |              |
| 高 圧 噴 射 攪 拌 用 地 盤 改 良 機 運 転 | 掘削専用型(油圧式)<br>スピンドル内径148mm 11kW | 日   | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 表3.3<br>機械損料 |
| グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料           | 横型二連複動ピストン式<br>吐出力37~1000/min   | 〃   | $T_N / (6.7 \times 60)$          | 〃            |
| 諸 雑 費                       |                                 | 式   | 1                                | 表5.27        |
| 計                           |                                 |     |                                  |              |

(注) T<sub>N</sub>: 1本当り削孔時間 (min)

ページ番号 現 行 改 正 備 考

II-2-⑪-31

(4) 三重管工法注入1本当り単価表 SWB223340

| 名 称               | 規 格  | 単 位            | 数 量                              | 摘 要          |
|-------------------|--|----------------|----------------------------------|--------------|
| 土木一般世話役           |  | 人              | $T_A / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1         |
| 特殊作業員             |  | "              | $T_A / (6.7 \times 60) \times 4$ | "            |
| 普通作業員             |  | "              | $T_A / (6.7 \times 60) \times 3$ | "            |
| 注 入 材 料           |  | m <sup>3</sup> | Q <sub>A</sub>                   | 式5.4         |
| 損 耗 材 料 費         |  | 式              | 1                                |              |
| 高圧噴射攪拌用地盤改良機運     | 三重管専用型 11kW  | 日              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | 表3.3<br>機械損料 |
| "                 | 超高压ポンプ39.2MPa 14~700/min   | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | "            |
| グラウトポンプ運転         | 横型二連複動ピストン式<br>吐出量2000/min   | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | "            |
| 空気圧縮機運転           | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ<br>型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>吐出量5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力0.7MPa | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | 表3.3<br>機械賃料 |
| ラフテレーンクレーン<br>運 転 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 20t 吊  | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | "            |
| 諸 雑 費             |  | 式              | 1                                | 表5.28        |
| 特 許 料 金           |  | "              | 1                                | 必要に応<br>じて計上 |
| 計                 |  |                |                                  |              |

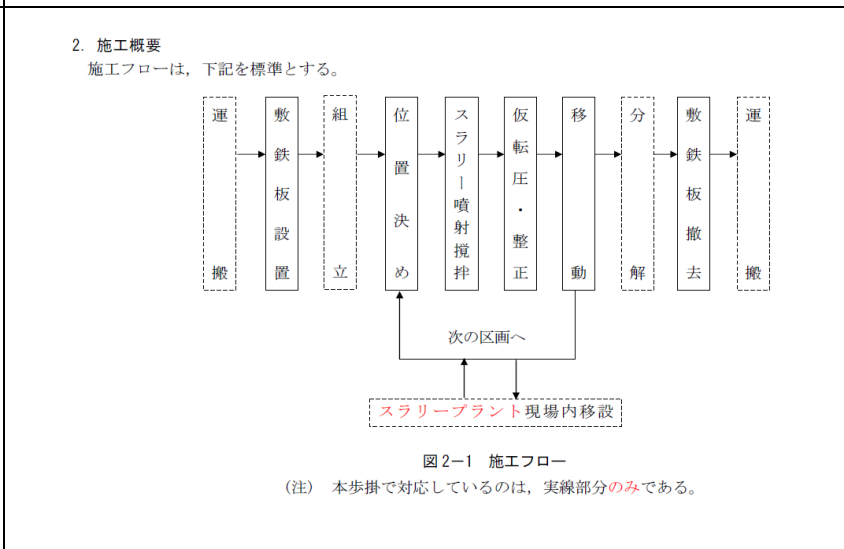
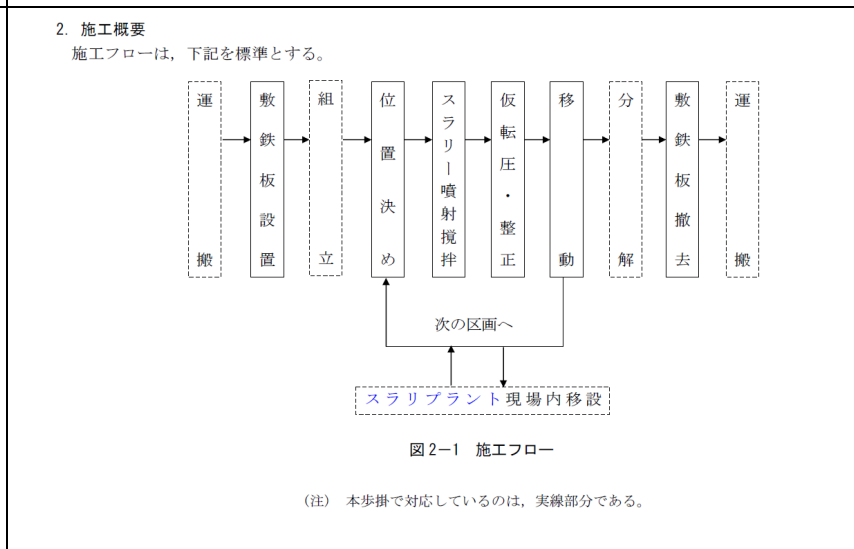
(注) 1. T<sub>A</sub>: 1本当り施工時間 (min)  
2. Q<sub>A</sub>: 三重管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)

(4) 三重管工法注入1本当り単価表 SWB223340

| 名 称               | 規 格  | 単 位            | 数 量                              | 摘 要          |
|-------------------|--|----------------|----------------------------------|--------------|
| 土木一般世話役           |  | 人              | $T_A / (6.7 \times 60) \times 1$ | 表4.1         |
| 特殊作業員             |  | "              | $T_A / (6.7 \times 60) \times 4$ | "            |
| 普通作業員             |  | "              | $T_A / (6.7 \times 60) \times 3$ | "            |
| 注 入 材 料           |  | m <sup>3</sup> | Q <sub>A</sub>                   | 式5.4         |
| 損 耗 材 料 費         |  | 式              | 1                                |              |
| 高圧噴射攪拌用地盤改良機運     | 三重管専用型 11kW  | 日              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | 表3.3<br>機械損料 |
| "                 | 超高压ポンプ<br>圧力39.2MPa 吐出量14~700/min  | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | "            |
| グラウトポンプ運転         | 横型二連複動ピストン式<br>吐出量2000/min   | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | "            |
| 空気圧縮機運転           | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ<br>型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>吐出量5m <sup>3</sup> /min 吐出圧力0.7MPa | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | 表3.3<br>機械賃料 |
| ラフテレーンクレーン<br>運 転 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 20t 吊  | "              | $T_A / (6.7 \times 60)$          | "            |
| 諸 雑 費             |  | 式              | 1                                | 表5.28        |
| 特 許 料 金           |  | "              | 1                                | 必要に応<br>じて計上 |
| 計                 |  |                |                                  |              |

(注) 1. T<sub>A</sub>: 1本当り施工時間 (min)  
2. Q<sub>A</sub>: 三重管工法の1本当り注入量 (m<sup>3</sup>)

II-2-⑪-32

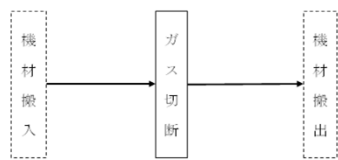
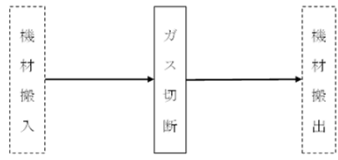


| ページ番号              | 現 行   | 改 正               | 備 考               |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|--------------------|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|--|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--------------------|--|---|---|--|--|--|-----|---------|-------|-------|---------|---|---|---|---|-------|-----|-----|-----|--|--|--|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--------------------|--|---|---|--|--|--|-----|---------|-------|-------|---------|---|---|---|--|
| II-2-(11)-33       | <p>3. 機種の選定<br/>機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="293 320 1021 866"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">数 量</th> </tr> <tr> <th>改良深(L)<br/>2m&lt;L≤5m</th> <th>改良深(L)<br/>5m&lt;L≤8m</th> <th>改良深(L)<br/>8m&lt;L≤10m</th> <th>改良深(L)<br/>10m&lt;L≤13m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">中層混合処理機<br/>トレンチャ式</td> <td>[ベ-スミン]20t(山積0.8m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)5m<br/>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スミン]30t(山積1.4m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)8m<br/>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スミン]40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)10m<br/>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スミン]40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ(ツビ-スプ-ム)<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)13m<br/>【施工管理装置】2ビ-スプ-ム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機<br/>(スラリー式)</td> <td>スラリープラント(全自動)<br/>能力20m<sup>3</sup>/h</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編成人員<br/>中層混合処理工の日当たり編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 編成人員 (人/日)</p> <table border="1" data-bbox="389 967 927 1027"> <thead> <tr> <th>工 法</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中層混合処理工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 編成人員には、スラリープラントの管理運転労務を含む。</p> | 機 械 名             | 規 格               | 単 位                | 数 量                |                     |  |  | 改良深(L)<br>2m<L≤5m | 改良深(L)<br>5m<L≤8m | 改良深(L)<br>8m<L≤10m | 改良深(L)<br>10m<L≤13m | 中層混合処理機<br>トレンチャ式 | [ベ-スミン]20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)5m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用 | 台 | 1 | - | - | - | [ベ-スミン]30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)8m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用 | 〃 | - | 1 | - | - | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)10m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用 | 〃 | - | - | 1 | - | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ(ツビ-スプ-ム)<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)13m<br>【施工管理装置】2ビ-スプ-ム用 | 〃 | - | - | - | 1 | 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリープラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h | 〃 | 1 |  |  |  | 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 中層混合処理工 | 1 | 1 | 2 | <p>3. 機種の選定<br/>機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="1155 320 1872 879"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">数 量</th> </tr> <tr> <th>改良深(L)<br/>2m&lt;L≤5m</th> <th>改良深(L)<br/>5m&lt;L≤8m</th> <th>改良深(L)<br/>8m&lt;L≤10m</th> <th>改良深(L)<br/>10m&lt;L≤13m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">中層混合処理機<br/>トレンチャ式</td> <td>[ベ-スミン]20t(山積0.8m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)5m<br/>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スミン]30t(山積1.4m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)8m<br/>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スミン]40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)10m<br/>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スミン]40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級<br/>バ-ックホ(ツビ-スプ-ム)<br/>【攪拌混合装置】改良深度<br/>(標準)13m<br/>【施工管理装置】2ビ-スプ-ム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機<br/>(スラリー式)</td> <td>スラリープラント(全自動)<br/>能力20m<sup>3</sup>/h</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編成人員<br/>中層混合処理工の日当たり編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 編成人員 (人/日)</p> <table border="1" data-bbox="1245 1002 1783 1062"> <thead> <tr> <th>工 法</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中層混合処理工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 編成人員には、スラリープラントの管理運転労務を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |  |  |  | 改良深(L)<br>2m<L≤5m | 改良深(L)<br>5m<L≤8m | 改良深(L)<br>8m<L≤10m | 改良深(L)<br>10m<L≤13m | 中層混合処理機<br>トレンチャ式 | [ベ-スミン]20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)5m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用 | 台 | 1 | - | - | - | [ベ-スミン]30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)8m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用 | 〃 | - | 1 | - | - | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)10m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用 | 〃 | - | - | 1 | - | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ(ツビ-スプ-ム)<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)13m<br>【施工管理装置】2ビ-スプ-ム用 | 〃 | - | - | - | 1 | 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリープラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h | 〃 | 1 |  |  |  | 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 中層混合処理工 | 1 | 1 | 2 |  |
| 機 械 名              | 規 格   |                   |                   |                    | 単 位                | 数 量                 |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    |   | 改良深(L)<br>2m<L≤5m | 改良深(L)<br>5m<L≤8m | 改良深(L)<br>8m<L≤10m |                    | 改良深(L)<br>10m<L≤13m |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 中層混合処理機<br>トレンチャ式  | [ベ-スミン]20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)5m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用  | 台                 | 1                 | -                  | -                  | -                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    | [ベ-スミン]30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)8m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用  | 〃                 | -                 | 1                  | -                  | -                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)10m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用   | 〃                 | -                 | -                  | 1                  | -                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ(ツビ-スプ-ム)<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)13m<br>【施工管理装置】2ビ-スプ-ム用  | 〃                 | -                 | -                  | -                  | 1                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリープラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h  | 〃                 | 1                 |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 工 法                | 土木一般世話役   | 特殊作業員             | 普通作業員             |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 中層混合処理工            | 1   | 1                 | 2                 |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 機 械 名              | 規 格   | 単 位               | 数 量               |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    |   |                   | 改良深(L)<br>2m<L≤5m | 改良深(L)<br>5m<L≤8m  | 改良深(L)<br>8m<L≤10m | 改良深(L)<br>10m<L≤13m |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 中層混合処理機<br>トレンチャ式  | [ベ-スミン]20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)5m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用  | 台                 | 1                 | -                  | -                  | -                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    | [ベ-スミン]30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)8m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用  | 〃                 | -                 | 1                  | -                  | -                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)10m<br>【施工管理装置】1ビ-スプ-ム用   | 〃                 | -                 | -                  | 1                  | -                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
|                    | [ベ-スミン]40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級<br>バ-ックホ(ツビ-スプ-ム)<br>【攪拌混合装置】改良深度<br>(標準)13m<br>【施工管理装置】2ビ-スプ-ム用  | 〃                 | -                 | -                  | -                  | 1                   |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリープラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h  | 〃                 | 1                 |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 工 法                | 土木一般世話役   | 特殊作業員             | 普通作業員             |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |
| 中層混合処理工            | 1   | 1                 | 2                 |                    |                    |                     |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |   |       |     |     |     |  |  |  |                   |                   |                    |                     |                   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |                    |  |   |   |  |  |  |     |         |       |       |         |   |   |   |  |

| ページ番号         | 現 行   | 改 正           | 備 考                      |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|---------------|---|---------------|--------------------------|-------------------|-----|-------------|---------------|--|-------------|--------------------------|--------------|--------------|----|---|--------------------------|----|--|---------------|------------|--------------------------|---|-------------|----|---|-------------|------|-----------|--------------|----|-----------------|-------------------|------------|--|---|-----------------|---|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|--------------|---|--|---|---|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--------------------------|--------------|-----------|--|---|--------------------------|---|-----------|--|---|--------------------------|---|-------|--|---|---------|------|-----------|--|---|-----------------|-------------------|------------|--|---|-----------------|---|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|--------------|---|--|---|---|--|--|
| II-2-⑪-34     | 5-3 諸雑費<br>諸雑費は、足場材(敷鉄板)の賃料及び設置・撤去・移設に要する費用(バックホウ運転費用)、攪拌混合装置の損耗材料費(チェーン、攪拌翼、切削刃、ガイドローラ、スプロケット、アイドラーの各部品費)、空気圧縮機の賃料及び運転経費、電力に関する経費等の費用及び改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br><br>表 5.4 諸雑费率 (%) <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率 ( % )</th> <th>改良深度 L (m)</th> <th>諸雑费率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>2m &lt; L ≤ 5m</td> <td style="text-align: center;">34</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5m &lt; L ≤ 8m</td> <td style="text-align: center;">22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8m &lt; L ≤ 10m</td> <td style="text-align: center;">21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10m &lt; L ≤ 13m</td> <td style="text-align: center;">19</td> </tr> </tbody> </table>  | 諸 雑 費 率 ( % ) | 改良深度 L (m)               | 諸雑费率              |     | 2m < L ≤ 5m | 34            |  | 5m < L ≤ 8m | 22                       |              | 8m < L ≤ 10m | 21 |   | 10m < L ≤ 13m            | 19 | 5-3 諸雑費<br>諸雑費は、足場材(敷鉄板(中層混合処理機用・スラリープラント用))の賃料及び設置・撤去・移設に要する費用(バックホウ運転費用)、攪拌混合装置の損耗材料費(チェーン、攪拌翼、切削刃、ガイドローラ、スプロケット、アイドラーの各部品費)、空気圧縮機の賃料及び運転経費、電力に関する経費等の費用及び改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br><br>表 5.4 諸雑费率 (%) <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率 ( % )</th> <th>改良深度 L (m)</th> <th>諸雑费率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>2m &lt; L ≤ 5m</td> <td style="text-align: center;">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5m &lt; L ≤ 8m</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8m &lt; L ≤ 10m</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10m &lt; L ≤ 13m</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> </tbody> </table> | 諸 雑 費 率 ( % ) | 改良深度 L (m) | 諸雑费率                     |   | 2m < L ≤ 5m | 32 |   | 5m < L ≤ 8m | 24   |           | 8m < L ≤ 10m | 24 |                 | 10m < L ≤ 13m     | 24         |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 諸 雑 費 率 ( % ) | 改良深度 L (m)  | 諸雑费率          |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 2m < L ≤ 5m   | 34            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 5m < L ≤ 8m   | 22            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 8m < L ≤ 10m  | 21            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 10m < L ≤ 13m   | 19            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 諸 雑 費 率 ( % ) | 改良深度 L (m)  | 諸雑费率          |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 2m < L ≤ 5m   | 32            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 5m < L ≤ 8m   | 24            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 8m < L ≤ 10m  | 24            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
|               | 10m < L ≤ 13m   | 24            |                          |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| II-2-⑪-35     | 5-4 その他<br>(1) 次の条件等により攪拌翼が買入できない場合は、バックホウによる先掘りを行うものとし、による。<br>1) 表層に転石等が多い地盤<br>2) 表層に障害物等のある地盤<br>(2) 中層混合処理工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は別途計上する。<br>(3) 中層混合処理機の分解・組立及び輸送については、「第1編第2章②間接工事費2-2運搬費(5)重建設機械分解・組立」を適用する。<br>(4) スラリープラントを中心に半径約200mを超える場合、揚程が5mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、スラリープラントを移設しなければならない場合は、「⑩ 軟弱地盤処理工 ⑩-3 スラリー攪拌工」の「5-4 スラリープラント現場内移設歩掛」を適用する。<br>(5) 汚泥土の処分が必要な場合は、別途計上する。<br>(6) 注入材配合用水、機器洗浄等に用いる上水道等必要な場合は、別途計上する。<br><br>6. 単価表<br>(1) 中層混合処理工 100m <sup>3</sup> 当り単価表 SWB223410 <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{100}{D} \times 1</math></td> <td>表4.1<br/>表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{100}{D} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{100}{D} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>改 良 材</td> <td></td> <td>t</td> <td>V × 100</td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>\frac{100}{D}</math></td> <td>表3.1 表5.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>スラリープラント運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{100}{D}</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて<br/>計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> (注) D : 1日当り作業量 (m <sup>3</sup> /日)<br>V : 1m <sup>3</sup> 当りの改良材使用量 (t/m <sup>3</sup> ) | 名 称           | 規 格                      | 単 位               | 数 量 | 摘 要         | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人           | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1 | 特 殊 作 業 員    |    | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃  | 普 通 作 業 員  |               | 〃          | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | 改 良 材       |    | t | V × 100     | 式5.1 | 中層混合処理機運転 |              | 日  | $\frac{100}{D}$ | 表3.1 表5.1<br>機械損料 | スラリープラント運転 |  | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 〃 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表5.4 | 特 許 料 金 |  | 〃 | 1 | 必要に応じて<br>計上 | 計 |  | 式 | 1 |  | 5-4 その他<br>(1) 次の条件等により攪拌翼が買入できない場合は、バックホウによる先掘りを行うものとし、「第2編第1章②土工」による。<br>1) 表層に転石等が多い地盤<br>2) 表層に障害物等のある地盤<br>(2) 中層混合処理工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は別途計上する。<br>(3) 中層混合処理機の分解・組立及び輸送については、「第1編第2章②間接工事費2-2運搬費(5)重建設機械分解・組立」を適用する。<br>(4) スラリープラントを中心に半径約200mを超える場合、揚程が5mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、スラリープラントを移設しなければならない場合は、「⑩ 軟弱地盤処理工 ⑩-3 スラリー攪拌工」の「5-4 スラリープラント現場内移設歩掛」を適用する。<br>(5) 汚泥土の処分が必要な場合は、別途計上する。<br>(6) 注入材配合用水、機器洗浄等に用いる上水道等必要な場合は、別途計上する。<br><br>6. 単価表<br>(1) 中層混合処理工 100m <sup>3</sup> 当り単価表 SWB223410 <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{100}{D} \times 1</math></td> <td>表4.1<br/>表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{100}{D} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{100}{D} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>改 良 材</td> <td></td> <td>t</td> <td>V × 100</td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>\frac{100}{D}</math></td> <td>表3.1 表5.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>スラリープラント運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{100}{D}</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて<br/>計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> (注) D : 1日当り作業量 (m <sup>3</sup> /日)<br>V : 1m <sup>3</sup> 当りの改良材使用量 (t/m <sup>3</sup> ) | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | 改 良 材 |  | t | V × 100 | 式5.1 | 中層混合処理機運転 |  | 日 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1 表5.1<br>機械損料 | スラリープラント運転 |  | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 〃 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表5.4 | 特 許 料 金 |  | 〃 | 1 | 必要に応じて<br>計上 | 計 |  | 式 | 1 |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位           | 数 量                      | 摘 要               |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人             | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1      |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 特 殊 作 業 員     |   | 〃             | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃                 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃             | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃                 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 改 良 材         |   | t             | V × 100                  | 式5.1              |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 中層混合処理機運転     |   | 日             | $\frac{100}{D}$          | 表3.1 表5.1<br>機械損料 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| スラリープラント運転    |   | 〃             | $\frac{100}{D}$          | 〃                 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 諸 雑 費         |   | 式             | 1                        | 表5.4              |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 特 許 料 金       |   | 〃             | 1                        | 必要に応じて<br>計上      |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 計             |   | 式             | 1                        |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位           | 数 量                      | 摘 要               |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人             | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1      |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 特 殊 作 業 員     |   | 〃             | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃                 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃             | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃                 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 改 良 材         |   | t             | V × 100                  | 式5.1              |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 中層混合処理機運転     |   | 日             | $\frac{100}{D}$          | 表3.1 表5.1<br>機械損料 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| スラリープラント運転    |   | 〃             | $\frac{100}{D}$          | 〃                 |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 諸 雑 費         |   | 式             | 1                        | 表5.4              |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 特 許 料 金       |   | 〃             | 1                        | 必要に応じて<br>計上      |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |
| 計             |   | 式             | 1                        |                   |     |             |               |  |             |                          |              |              |    |   |                          |    |  |               |            |                          |   |             |    |   |             |      |           |              |    |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                          |              |           |  |   |                          |   |           |  |   |                          |   |       |  |   |         |      |           |  |   |                 |                   |            |  |   |                 |   |       |  |   |   |      |         |  |   |   |              |   |  |   |   |  |  |

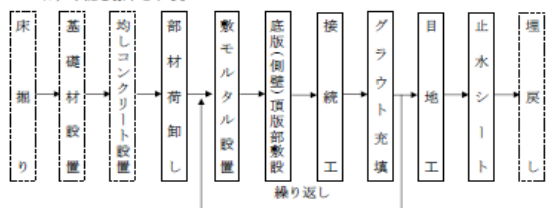

| ページ番号              | 現 行   | 改 正   | 備 考  |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|--------------------|---|-------|--|-------|---------------|-------------------|--|---------------|--|--|------|--|---|------|--|---|------|--|--------------------|---------------------------------------|------|-------------|--|-------|-----|-------|---------|-------------------|--|------|--|--|------|--|---|------|--|---|------|--|--------------------|--|--------------------------|-------------|----|----|---|---|----|-----|----|-----|------------|--|---------------|--|--|------|------|---------|--|--|------|------|------|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|--------------------------|---|---|----|---|---|----|---|-----|----|-----|------------|--|---------------|--|--|------|------|---------|--|--|------|------|------|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|------|-----|-----|------|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----------------------------------|---|----|----|---|---|----|-----|----|-----|------------|--|---------------|--|--|------|------|---------|--|--|------|------|------|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----------------------------------|---|---|----|---|---|----|--|
| II-2-①-36          | (2) 機械運転単価表<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">中層混合処理機<br/>トレンチャ式</td> <td>[ベ-スマシ] 20t(山積0.8m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)5m<br/>[施工管理装置]<br/>1ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→118<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スマシ] 30t(山積1.4m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)8m<br/>[施工管理装置]<br/>1ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→195<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スマシ] 40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)10m<br/>[施工管理装置]<br/>1ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→251<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スマシ] 40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>(ク-ヒ-スプ-ム)<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)13m<br/>[施工管理装置]<br/>2ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→251<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機<br/>(スラリー式)</td> <td>スラリプラント(全自動)<br/>能力20m<sup>3</sup>/h</td> <td style="text-align: center;">機-25</td> <td>機械損料数量→1.53</td> </tr> </tbody> </table>   | 機 械 名 | 規 格  | 適用単価表 | 指 定 事 項       | 中層混合処理機<br>トレンチャ式 | [ベ-スマシ] 20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)5m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用 | 機-20          | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→118<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 | [ベ-スマシ] 30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)8m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用 | 機-20 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→195<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)10m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用 | 機-20 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>(ク-ヒ-スプ-ム)<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)13m<br>[施工管理装置]<br>2ヒ-スプ-ム用 | 機-20 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 | 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリプラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h | 機-25 | 機械損料数量→1.53 | (2) 機械運転単価表<br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">中層混合処理機<br/>トレンチャ式</td> <td>[ベ-スマシ] 20t(山積0.8m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)5m<br/>[施工管理装置]<br/>1ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→118<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スマシ] 30t(山積1.4m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)8m<br/>[施工管理装置]<br/>1ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→195<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スマシ] 40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)10m<br/>[施工管理装置]<br/>1ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→251<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66</td> </tr> <tr> <td>[ベ-スマシ] 40t(山積1.9m<sup>3</sup>)級バ-ック<br/>(ク-ヒ-スプ-ム)<br/>[攪拌混合装置]<br/>改良深度(標準)13m<br/>[施工管理装置]<br/>2ヒ-スプ-ム用</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→251<br/>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br/>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br/>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機<br/>(スラリー式)</td> <td>スラリープラント(全自動)<br/>能力20m<sup>3</sup>/h</td> <td style="text-align: center;">機-25</td> <td>機械損料数量→1.66</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 中層混合処理機<br>トレンチャ式 | [ベ-スマシ] 20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)5m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用 | 機-20 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→118<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 | [ベ-スマシ] 30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)8m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用 | 機-20 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→195<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)10m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用 | 機-20 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>(ク-ヒ-スプ-ム)<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)13m<br>[施工管理装置]<br>2ヒ-スプ-ム用 | 機-20 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 | 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリープラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h | 機-25                     | 機械損料数量→1.66 |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 機 械 名              | 規 格   | 適用単価表 | 指 定 事 項  |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 中層混合処理機<br>トレンチャ式  | [ベ-スマシ] 20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)5m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用  | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→118<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    | [ベ-スマシ] 30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)8m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用  | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→195<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)10m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>(ク-ヒ-スプ-ム)<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)13m<br>[施工管理装置]<br>2ヒ-スプ-ム用   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.53<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.53<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.53 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリプラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h   | 機-25  | 機械損料数量→1.53  |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 機 械 名              | 規 格   | 適用単価表 | 指 定 事 項  |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 中層混合処理機<br>トレンチャ式  | [ベ-スマシ] 20t(山積0.8m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)5m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用  | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→118<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    | [ベ-スマシ] 30t(山積1.4m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)8m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用  | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→195<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)10m<br>[施工管理装置]<br>1ヒ-スプ-ム用   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    | [ベ-スマシ] 40t(山積1.9m <sup>3</sup> )級バ-ック<br>(ク-ヒ-スプ-ム)<br>[攪拌混合装置]<br>改良深度(標準)13m<br>[施工管理装置]<br>2ヒ-スプ-ム用   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→251<br>機械損料数量1(ベ-スマシ) →1.66<br>機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.66<br>機械損料数量3(施工管理装置) →1.66 |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 深層混合処理機<br>(スラリー式) | スラリープラント(全自動)<br>能力20m <sup>3</sup> /h  | 機-25  | 機械損料数量→1.66  |       |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| II-2-②-9           | 5-4 注入設備の据付・解体及び移設<br>(1) 注入設備据付解体歩掛<br>注入設備の据付・解体(搬入・搬出時)の歩掛は、次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表 5.17 注入設備据付・解体歩掛 (1現場当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">二重管ストレーナ工法</th> <th colspan="3">二重管ダブルバックカー工法</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">2セット</th> <th rowspan="2">4セット</th> <th colspan="3">削 孔 注 入</th> </tr> <tr> <th>1セット</th> <th>2セット</th> <th>4セット</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>2.7</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8.2</td> <td>13.3</td> <td>4.6</td> <td>6.2</td> <td>11.6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.4</td> <td>5.6</td> <td>1.5</td> <td>2.3</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>トラック<br/>(クレーン装置付)</td> <td>ベ-ストラック 4t<br/>級・吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td>13</td> <td>17</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table><br>(2) 注入設備移設歩掛<br>注入範囲が注入設備を中心に半径50mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、注入設備を移設しなければならない場合は次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表 5.18 注入設備移設歩掛 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">二重管ストレーナ工法</th> <th colspan="3">二重管ダブルバックカー工法</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">2セット</th> <th rowspan="2">4セット</th> <th colspan="3">削 孔 注 入</th> </tr> <tr> <th>1セット</th> <th>2セット</th> <th>4セット</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.5</td> <td>8.5</td> <td>3.0</td> <td>4.0</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.2</td> <td>3.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>トラック<br/>(クレーン装置付)</td> <td>ベ-ストラック 4t<br/>級・吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td>8</td> <td>11</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 規格   | 単 位   | 二重管ストレーナ工法    |                   | 二重管ダブルバックカー工法  |               |  | 2セット   | 4セット | 削 孔 注 入  |   |      | 1セット   | 2セット  | 4セット | 土木一般世話役  |                    | 人                                     | 2.2  | 2.7         | 1.5  | 1.5   | 3.1 | 特殊作業員 |         | 〃                 | 8.2  | 13.3 | 4.6  | 6.2  | 11.6 | 普通作業員  |   | 〃    | 3.4  | 5.6   | 1.5  | 2.3  | 3.9                | トラック<br>(クレーン装置付)                      | ベ-ストラック 4t<br>級・吊能力 2.9t | h           | 13 | 17 | 6 | 6 | 19 | 名 称 | 規格 | 単 位 | 二重管ストレーナ工法 |  | 二重管ダブルバックカー工法 |  |  | 2セット | 4セット | 削 孔 注 入 |  |  | 1セット | 2セット | 4セット | 土木一般世話役 |  | 人 | 1.3 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 特殊作業員 |  | 〃 | 5.5 | 8.5 | 3.0 | 4.0 | 7.5 | 普通作業員 |  | 〃 | 2.2 | 3.5 | 1.0 | 1.5 | 2.5 | トラック<br>(クレーン装置付) | ベ-ストラック 4t<br>級・吊能力 2.9t | h | 8 | 11 | 4 | 4 | 12 | 5-4 注入設備の据付・解体及び移設<br>(1) 注入設備据付解体歩掛<br>注入設備の据付・解体(搬入・搬出時)の歩掛は、次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表 5.17 注入設備据付・解体歩掛 (1現場当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">二重管ストレーナ工法</th> <th colspan="3">二重管ダブルバックカー工法</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">2セット</th> <th rowspan="2">4セット</th> <th colspan="3">削 孔 注 入</th> </tr> <tr> <th>1セット</th> <th>2セット</th> <th>4セット</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>2.7</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8.2</td> <td>13.3</td> <td>4.6</td> <td>6.2</td> <td>11.6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.4</td> <td>5.6</td> <td>1.5</td> <td>2.3</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>トラック<br/>(クレーン装置付)</td> <td>ベ-ストラック<br/>4t~4.5t 積・<br/>吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td>13</td> <td>17</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table><br>(2) 注入設備移設歩掛<br>注入範囲が注入設備を中心に半径50mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、注入設備を移設しなければならない場合は次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表 5.18 注入設備移設歩掛 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">二重管ストレーナ工法</th> <th colspan="3">二重管ダブルバックカー工法</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">2セット</th> <th rowspan="2">4セット</th> <th colspan="3">削 孔 注 入</th> </tr> <tr> <th>1セット</th> <th>2セット</th> <th>4セット</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.5</td> <td>8.5</td> <td>3.0</td> <td>4.0</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.2</td> <td>3.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>トラック<br/>(クレーン装置付)</td> <td>ベ-ストラック<br/>4t~4.5t 積・<br/>吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td>8</td> <td>11</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規格 | 単 位 | 二重管ストレーナ工法 |  | 二重管ダブルバックカー工法 |  |  | 2セット | 4セット | 削 孔 注 入 |  |  | 1セット | 2セット | 4セット | 土木一般世話役 |  | 人 | 2.2 | 2.7 | 1.5 | 1.5 | 3.1 | 特殊作業員 |  | 〃 | 8.2 | 13.3 | 4.6 | 6.2 | 11.6 | 普通作業員 |  | 〃 | 3.4 | 5.6 | 1.5 | 2.3 | 3.9 | トラック<br>(クレーン装置付) | ベ-ストラック<br>4t~4.5t 積・<br>吊能力 2.9t | h | 13 | 17 | 6 | 6 | 19 | 名 称 | 規格 | 単 位 | 二重管ストレーナ工法 |  | 二重管ダブルバックカー工法 |  |  | 2セット | 4セット | 削 孔 注 入 |  |  | 1セット | 2セット | 4セット | 土木一般世話役 |  | 人 | 1.3 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 特殊作業員 |  | 〃 | 5.5 | 8.5 | 3.0 | 4.0 | 7.5 | 普通作業員 |  | 〃 | 2.2 | 3.5 | 1.0 | 1.5 | 2.5 | トラック<br>(クレーン装置付) | ベ-ストラック<br>4t~4.5t 積・<br>吊能力 2.9t | h | 8 | 11 | 4 | 4 | 12 |  |
| 名 称                | 規格  |       |  |       | 単 位           | 二重管ストレーナ工法        |  | 二重管ダブルバックカー工法 |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   |       |  |       |               | 2セット              | 4セット   | 削 孔 注 入       |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   | 1セット  | 2セット   | 4セット  |               |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 土木一般世話役            |   | 人     | 2.2  | 2.7   | 1.5           | 1.5               | 3.1  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 特殊作業員              |   | 〃     | 8.2  | 13.3  | 4.6           | 6.2               | 11.6   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 普通作業員              |   | 〃     | 3.4  | 5.6   | 1.5           | 2.3               | 3.9  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| トラック<br>(クレーン装置付)  | ベ-ストラック 4t<br>級・吊能力 2.9t  | h     | 13   | 17    | 6             | 6                 | 19   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 名 称                | 規格  | 単 位   | 二重管ストレーナ工法   |       | 二重管ダブルバックカー工法 |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   |       | 2セット   | 4セット  | 削 孔 注 入       |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   |       |  |       | 1セット          | 2セット              | 4セット   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 土木一般世話役            |   | 人     | 1.3  | 2.0   | 1.0           | 1.0               | 2.0  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 特殊作業員              |   | 〃     | 5.5  | 8.5   | 3.0           | 4.0               | 7.5  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 普通作業員              |   | 〃     | 2.2  | 3.5   | 1.0           | 1.5               | 2.5  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| トラック<br>(クレーン装置付)  | ベ-ストラック 4t<br>級・吊能力 2.9t  | h     | 8  | 11    | 4             | 4                 | 12   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 名 称                | 規格  | 単 位   | 二重管ストレーナ工法   |       | 二重管ダブルバックカー工法 |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   |       | 2セット   | 4セット  | 削 孔 注 入       |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   |       |  |       | 1セット          | 2セット              | 4セット   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 土木一般世話役            |   | 人     | 2.2  | 2.7   | 1.5           | 1.5               | 3.1  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 特殊作業員              |   | 〃     | 8.2  | 13.3  | 4.6           | 6.2               | 11.6   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 普通作業員              |   | 〃     | 3.4  | 5.6   | 1.5           | 2.3               | 3.9  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| トラック<br>(クレーン装置付)  | ベ-ストラック<br>4t~4.5t 積・<br>吊能力 2.9t   | h     | 13   | 17    | 6             | 6                 | 19   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 名 称                | 規格  | 単 位   | 二重管ストレーナ工法   |       | 二重管ダブルバックカー工法 |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   |       | 2セット   | 4セット  | 削 孔 注 入       |                   |  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
|                    |   |       |  |       | 1セット          | 2セット              | 4セット   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 土木一般世話役            |   | 人     | 1.3  | 2.0   | 1.0           | 1.0               | 2.0  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 特殊作業員              |   | 〃     | 5.5  | 8.5   | 3.0           | 4.0               | 7.5  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| 普通作業員              |   | 〃     | 2.2  | 3.5   | 1.0           | 1.5               | 2.5  |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |
| トラック<br>(クレーン装置付)  | ベ-ストラック<br>4t~4.5t 積・<br>吊能力 2.9t   | h     | 8  | 11    | 4             | 4                 | 12   |               |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |                                       |      |             |  |       |     |       |         |                   |  |      |  |  |      |  |   |      |  |   |      |  |                    |  |                          |             |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                          |   |   |    |   |   |    |   |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |      |     |     |      |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |    |    |   |   |    |     |    |     |            |  |               |  |  |      |      |         |  |  |      |      |      |         |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |       |  |   |     |     |     |     |     |                   |                                   |   |   |    |   |   |    |  |

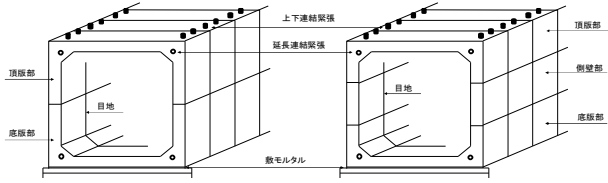
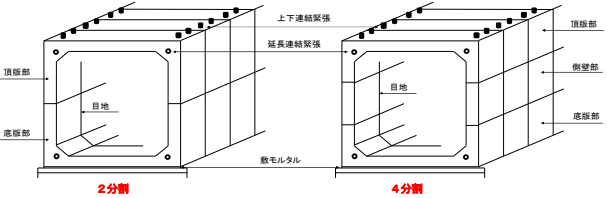
| ページ番号             | 現 行  | 改 正   | 備 考           |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
|-------------------|--|---|---------------|----------------|-----|-----|---------------|--|---|--|--------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------------|-----------------------|---|--|----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|--------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------------|-----------------------|---|--|----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|-----|--------|-------------|-------------------------------|---|-----|----------------|-----------|---------------------------------|---|-----|---|-------------------|-------------------------|-----|-----|---|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|-----------------|-------------------------------|------|---------------|------------------|-----------------------|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|--------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------------|------------------------------|---|--|----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|--------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------------|------------------------------|---|--|----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|-----|--------|-------------|-------------------------------|---|-----|----------------|-----------|---------------------------------|---|-----|---|-------------------|-------------------------|-----|-----|---|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|-----------------|-------------------------------|------|---------------|------------------|------------------------------|-----|--|--|
| II-2-⑫-13         | <p>(5) 注入設備据付・解体1現場当り単価表 SWB223750</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.17</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)運 転</td> <td>ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 5.17<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 注入設備移設1回当り単価表 SWB223760</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.18</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)運 転</td> <td>ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 5.18<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 排水汚泥土処理1日当り単価表 SWB223770</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.8</td> <td>表 5.19</td> </tr> <tr> <td>工事用水中モータポンプ</td> <td>普通型(潜水ポンプ)<br/>口径 50mm 全揚程 20m</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td>表 5.19<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>アルカリ水中和装置</td> <td>炭酸ガス式<br/>処理量 6m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>6.8</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>水 槽 ( 一 般 工 事 用 )</td> <td>鋼板製簡易水槽 5m<sup>3</sup></td> <td>供用日</td> <td>1.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 5.19</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ボ ー リ ン グ マ シ ン</td> <td>ロータリーパーカッション式<br/>クローラ型 81kw 級</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量 → 810/日</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)運 転</td> <td>ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 規 格           | 単 位            | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 5.17 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | トラック(クレーン装置付)運 転 | ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t | h |  | 表 5.17<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 5.18 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | トラック(クレーン装置付)運 転 | ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t | h |  | 表 5.18<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 0.8 | 表 5.19 | 工事用水中モータポンプ | 普通型(潜水ポンプ)<br>口径 50mm 全揚程 20m | 日 | 1.0 | 表 5.19<br>機械損料 | アルカリ水中和装置 | 炭酸ガス式<br>処理量 6m <sup>3</sup> /h | h | 6.8 | 〃 | 水 槽 ( 一 般 工 事 用 ) | 鋼板製簡易水槽 5m <sup>3</sup> | 供用日 | 1.5 | 〃 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 5.19 | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | ボ ー リ ン グ マ シ ン | ロータリーパーカッション式<br>クローラ型 81kw 級 | 機-12 | 燃料消費量 → 810/日 | トラック(クレーン装置付)運 転 | ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t | 機-1 |  | <p>(5) 注入設備据付・解体1現場当り単価表 SWB223750</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.17</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)運 転</td> <td>ベーストラック<br/>4~4.5t 積・吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 5.17<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 注入設備移設1回当り単価表 SWB223760</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.18</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)運 転</td> <td>ベーストラック<br/>4~4.5t 積・吊能力 2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 5.18<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 排水汚泥土処理1日当り単価表 SWB223770</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.8</td> <td>表 5.19</td> </tr> <tr> <td>工事用水中モータポンプ</td> <td>普通型(潜水ポンプ)<br/>口径 50mm 全揚程 20m</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td>表 5.19<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>アルカリ水中和装置</td> <td>炭酸ガス式<br/>処理量 6m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>6.8</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>水 槽 ( 一 般 工 事 用 )</td> <td>鋼板製簡易水槽 5m<sup>3</sup></td> <td>供用日</td> <td>1.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 5.19</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ボ ー リ ン グ マ シ ン</td> <td>ロータリーパーカッション式<br/>クローラ型 81kw 級</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量 → 810/日</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)運 転</td> <td>ベーストラック<br/>4~4.5t 積・吊能力 2.9t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 5.17 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | トラック(クレーン装置付)運 転 | ベーストラック<br>4~4.5t 積・吊能力 2.9t | h |  | 表 5.17<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 5.18 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | トラック(クレーン装置付)運 転 | ベーストラック<br>4~4.5t 積・吊能力 2.9t | h |  | 表 5.18<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 0.8 | 表 5.19 | 工事用水中モータポンプ | 普通型(潜水ポンプ)<br>口径 50mm 全揚程 20m | 日 | 1.0 | 表 5.19<br>機械損料 | アルカリ水中和装置 | 炭酸ガス式<br>処理量 6m <sup>3</sup> /h | h | 6.8 | 〃 | 水 槽 ( 一 般 工 事 用 ) | 鋼板製簡易水槽 5m <sup>3</sup> | 供用日 | 1.5 | 〃 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 5.19 | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | ボ ー リ ン グ マ シ ン | ロータリーパーカッション式<br>クローラ型 81kw 級 | 機-12 | 燃料消費量 → 810/日 | トラック(クレーン装置付)運 転 | ベーストラック<br>4~4.5t 積・吊能力 2.9t | 機-1 |  |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位   | 数 量           | 摘 要            |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役     |  | 人   |               | 表 5.17         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 特 殊 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 普 通 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| トラック(クレーン装置付)運 転  | ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t  | h   |               | 表 5.17<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 諸 雑 費             |  | 式   | 1             |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 計                 |  |   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位   | 数 量           | 摘 要            |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役     |  | 人   |               | 表 5.18         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 特 殊 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 普 通 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| トラック(クレーン装置付)運 転  | ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t  | h   |               | 表 5.18<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 諸 雑 費             |  | 式   | 1             |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 計                 |  |   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位   | 数 量           | 摘 要            |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 普 通 作 業 員         |  | 人   | 0.8           | 表 5.19         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 工事用水中モータポンプ       | 普通型(潜水ポンプ)<br>口径 50mm 全揚程 20m  | 日   | 1.0           | 表 5.19<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| アルカリ水中和装置         | 炭酸ガス式<br>処理量 6m <sup>3</sup> /h  | h   | 6.8           | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 水 槽 ( 一 般 工 事 用 ) | 鋼板製簡易水槽 5m <sup>3</sup>  | 供用日   | 1.5           | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 諸 雑 費             |  | 式   | 1             | 表 5.19         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 計                 |  |   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 機 械 名             | 規 格  | 適用単価表   | 指 定 事 項       |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| ボ ー リ ン グ マ シ ン   | ロータリーパーカッション式<br>クローラ型 81kw 級  | 機-12  | 燃料消費量 → 810/日 |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| トラック(クレーン装置付)運 転  | ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t  | 機-1   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位   | 数 量           | 摘 要            |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役     |  | 人   |               | 表 5.17         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 特 殊 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 普 通 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| トラック(クレーン装置付)運 転  | ベーストラック<br>4~4.5t 積・吊能力 2.9t   | h   |               | 表 5.17<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 諸 雑 費             |  | 式   | 1             |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 計                 |  |   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位   | 数 量           | 摘 要            |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役     |  | 人   |               | 表 5.18         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 特 殊 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 普 通 作 業 員         |  | 〃   |               | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| トラック(クレーン装置付)運 転  | ベーストラック<br>4~4.5t 積・吊能力 2.9t   | h   |               | 表 5.18<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 諸 雑 費             |  | 式   | 1             |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 計                 |  |   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位   | 数 量           | 摘 要            |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 普 通 作 業 員         |  | 人   | 0.8           | 表 5.19         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 工事用水中モータポンプ       | 普通型(潜水ポンプ)<br>口径 50mm 全揚程 20m  | 日   | 1.0           | 表 5.19<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| アルカリ水中和装置         | 炭酸ガス式<br>処理量 6m <sup>3</sup> /h  | h   | 6.8           | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 水 槽 ( 一 般 工 事 用 ) | 鋼板製簡易水槽 5m <sup>3</sup>  | 供用日   | 1.5           | 〃              |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 諸 雑 費             |  | 式   | 1             | 表 5.19         |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 計                 |  |   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| 機 械 名             | 規 格  | 適用単価表   | 指 定 事 項       |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| ボ ー リ ン グ マ シ ン   | ロータリーパーカッション式<br>クローラ型 81kw 級  | 機-12  | 燃料消費量 → 810/日 |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| トラック(クレーン装置付)運 転  | ベーストラック<br>4~4.5t 積・吊能力 2.9t   | 機-1   |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |
| II-2-⑬-6          | <p>3-4 ボーリングマシン移設(アンカー) (SCB223950)</p> <p>(1) 条件区分<br/>         ボーリングマシン移設(アンカー)における積算条件区分はない。<br/>         積算単位は、回とする。<br/>         (注) 1. スキッド型ボーリングマシンの据付・撤去及び上下移動(移設)等、その他の施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。<br/>         2. 横移動は、3-1 削孔(アンカー)を含む。</p>  | <p>3-4 ボーリングマシン移設(アンカー) (SCB223950)</p> <p>(1) 条件区分<br/>         ボーリングマシン移設(アンカー)における積算条件区分はない。<br/>         積算単位は、回とする(据付・撤去1組で1回)。<br/>         (注) 1. スキッド型ボーリングマシンの据付・撤去及び上下移動(移設)等、その他の施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。<br/>         2. 横移動は、3-1 削孔(アンカー)を含む。</p> |               |                |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                       |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                       |     |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |        |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                  |                              |   |  |                |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |     |        |             |                               |   |     |                |           |                                 |   |     |   |                   |                         |     |     |   |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |       |     |       |         |                 |                               |      |               |                  |                              |     |  |  |

| ページ番号    | 現 行   | 改 正       | 備 考     |            |          |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
|----------|---|-----------|---------|------------|----------|--|----------|---------|-----------|---------|------------|-------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|------|-----|---|-----|------|--|-------|--|----------|---------|-----------|---------|------------|-------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|------|-----|--|
| II-2-⑬-1 | <p>⑬ ガス切断工 (建地-E)</p> <p>1. 適用範囲<br/>本歩掛は、鋼管杭 (φ400～φ600), H鋼杭 (H300～H400), 鋼矢板 (Ⅱ型, Ⅲ型, Ⅳ型, V型, V L型, Ⅱw型, Ⅲw型, Ⅳw型, 10H型, 25H型)を現場で、ガス切断する場合に適用する。</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。<br/>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 施工歩掛<br/>ガス切断工の施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 施工歩掛 (1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="331 758 1025 909"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="2">編成人員</th> <th colspan="2">ガス消費量</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>溶接工 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> <th>酸素 (m³)</th> <th>アセチレン (kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼 管 杭</td> <td>0.25</td> <td>0.05</td> <td>2.98</td> <td>1.19</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>H 鋼 杭</td> <td>0.13</td> <td>0.07</td> <td>0.76</td> <td>0.34</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>鋼 矢 板</td> <td>0.13</td> <td>0.04</td> <td>0.63</td> <td>0.26</td> <td>0.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、ガス切断機、ガス調整器の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>2. 防災シート設置等の養生は準備作業であるため、施工歩掛に含まれない。</p> | 名 称       | 編成人員    |            | ガス消費量    |  | 諸雑費率 (%) | 溶接工 (人) | 普通作業員 (人) | 酸素 (m³) | アセチレン (kg) | 鋼 管 杭 | 0.25 | 0.05 | 2.98 | 1.19 | 0.1 | H 鋼 杭 | 0.13 | 0.07 | 0.76 | 0.34 | 0.2 | 鋼 矢 板 | 0.13 | 0.04 | 0.63 | 0.26 | 0.1 | <p>⑭ ガス切断工 (建地-E)</p> <p>1. 適用範囲<br/>本歩掛は、現場で鋼管杭 (φ400～φ600), H鋼杭 (H300～H400), 鋼矢板 (Ⅱ型, Ⅲ型, Ⅳ型, V型, V L型, Ⅱw型, Ⅲw型, Ⅳw型, 10H型, 25H型)を、ガス切断する場合に適用する。</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。<br/>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 施工歩掛<br/>ガス切断工の施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 施工歩掛 (1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="1182 758 1877 909"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="2">編成人員</th> <th colspan="2">ガス消費量</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>溶接工 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> <th>酸素 (m³)</th> <th>アセチレン (kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼 管 杭</td> <td>0.25</td> <td>0.05</td> <td>2.98</td> <td>1.19</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>H 鋼 杭</td> <td>0.13</td> <td>0.07</td> <td>0.76</td> <td>0.34</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>鋼 矢 板</td> <td>0.13</td> <td>0.04</td> <td>0.63</td> <td>0.26</td> <td>0.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、ガス切断機、ガス調整器の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>2. 防災シート設置等の養生が必要な場合は、別途計上する。</p> | 名 称 | 編成人員 |  | ガス消費量 |  | 諸雑費率 (%) | 溶接工 (人) | 普通作業員 (人) | 酸素 (m³) | アセチレン (kg) | 鋼 管 杭 | 0.25 | 0.05 | 2.98 | 1.19 | 0.1 | H 鋼 杭 | 0.13 | 0.07 | 0.76 | 0.34 | 0.2 | 鋼 矢 板 | 0.13 | 0.04 | 0.63 | 0.26 | 0.1 |  |
| 名 称      | 編成人員  |           | ガス消費量   |            | 諸雑費率 (%) |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
|          | 溶接工 (人)   | 普通作業員 (人) | 酸素 (m³) | アセチレン (kg) |          |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
| 鋼 管 杭    | 0.25  | 0.05      | 2.98    | 1.19       | 0.1      |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
| H 鋼 杭    | 0.13  | 0.07      | 0.76    | 0.34       | 0.2      |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
| 鋼 矢 板    | 0.13  | 0.04      | 0.63    | 0.26       | 0.1      |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
| 名 称      | 編成人員  |           | ガス消費量   |            | 諸雑費率 (%) |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
|          | 溶接工 (人)   | 普通作業員 (人) | 酸素 (m³) | アセチレン (kg) |          |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
| 鋼 管 杭    | 0.25  | 0.05      | 2.98    | 1.19       | 0.1      |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
| H 鋼 杭    | 0.13  | 0.07      | 0.76    | 0.34       | 0.2      |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |
| 鋼 矢 板    | 0.13  | 0.04      | 0.63    | 0.26       | 0.1      |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |   |     |      |  |       |  |          |         |           |         |            |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |  |



| ページ番号       | 現 行   | 改 正   | 備 考    |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|-------------|---|---|--------|----|----|----|---|----|---|----|---|----|----|-------|----|---------|----|---------|----|----------|----|----|-----------------------------|----|---|----|---|----|---|------|---|---|---|----|--------|----|----|----|---|----|---|----|---|----|----|-------|----|---------|----|---------|----|----------|----|----|-----------------------------|----|---|----|---|----|---|------|---|---|--|
| II-2-(17)-1 | 3. 施工パッケージ<br>3-1 吸出し防止材設置 (SCB224720)<br>(1) 条件区分<br>吸い出し防止材設置における積算条件区分はない。積算単位は、㎡とする。<br>吸出し防止材の設置、現場内小運搬等、その施工に必要な全ての労務・材料費（損料等を含む）を含む。<br>重ね合せ等による吸出し防止材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.08)<br>(2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。<br>表 2.2 吸出し防止材設置 代表機材規格一覧 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項目  | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 | —                                       | K2 | — | K3 | — | 労務 | R1 | 普通作業員 | R2 | 土木一般世話役 | R3 | —       | R4 | —        | 材料 | Z1 | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | 3. 施工パッケージ<br>3-1 吸出し防止材設置 (SCB224720)<br>(1) 条件区分<br>吸い出し防止材設置における積算条件区分はない。積算単位は、㎡とする。<br>吸出し防止材の設置、現場内小運搬等、その施工に必要な全ての労務・材料費（損料等を含む）を含む。<br>重ね合せ等による吸出し防止材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.08)<br>(2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。<br>表 3.1 吸出し防止材設置 代表機材規格一覧 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 | —   | K2 | — | K3 | — | 労務 | R1 | 普通作業員 | R2 | 土木一般世話役 | R3 | —       | R4 | —        | 材料 | Z1 | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — |  |
| 項目          | 代表機材規格  | 備考  |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 機械          | K1  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 労務          | R1  | 普通作業員                                       |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R2  | 土木一般世話役                                     |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R4  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 材料          | Z1  | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m                 |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z4  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 市場単価        | S   | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 項目          | 代表機材規格  | 備考  |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 機械          | K1  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 労務          | R1  | 普通作業員                                       |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R2  | 土木一般世話役                                     |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R4  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 材料          | Z1  | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m                 |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z4  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 市場単価        | S   | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| II-2-(19)-5 | (2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。<br>表 3.1 高欄撤去 代表機材規格一覧 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級<br/>吊能力 2.9t</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>溶接工</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>   | 項目  | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級<br>吊能力 2.9t | K2 | — | K3 | — | 労務 | R1 | 溶接工   | R2 | 特殊作業員   | R3 | 土木一般世話役 | R4 | 運転手 (特殊) | 材料 | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油             | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | (2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。<br>表 3.1 高欄撤去 代表機材規格一覧 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付]<br/>ベーストラック 4~4.5t 積・吊能力 2.9t</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>溶接工</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>   | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 | トラック [クレーン装置付]<br>ベーストラック 4~4.5t 積・吊能力 2.9t | K2 | — | K3 | — | 労務 | R1 | 溶接工   | R2 | 特殊作業員   | R3 | 土木一般世話役 | R4 | 運転手 (特殊) | 材料 | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油             | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — |  |
| 項目          | 代表機材規格  | 備考  |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 機械          | K1  | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級<br>吊能力 2.9t     |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 労務          | R1  | 溶接工   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R2  | 特殊作業員                                       |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R3  | 土木一般世話役                                     |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R4  | 運転手 (特殊)                                    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 材料          | Z1  | 軽油 1.2号 バトロール給油                             |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z4  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 市場単価        | S   | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 項目          | 代表機材規格  | 備考  |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 機械          | K1  | トラック [クレーン装置付]<br>ベーストラック 4~4.5t 積・吊能力 2.9t |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | K3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 労務          | R1  | 溶接工   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R2  | 特殊作業員                                       |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R3  | 土木一般世話役                                     |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | R4  | 運転手 (特殊)                                    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 材料          | Z1  | 軽油 1.2号 バトロール給油                             |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z2  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z3  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
|             | Z4  | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |
| 市場単価        | S   | —   |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |   |    |        |    |    |    |   |    |   |    |   |    |    |       |    |         |    |         |    |          |    |    |                             |    |   |    |   |    |   |      |   |   |  |

| ページ番号    | 現 行  | 改 正  | 備 考 |
|----------|--|--|-----|
| II-2-②-8 | <p>②-3 函渠工 (3) 大型プレキャストボックスカルバート工 (建地-I)</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、プレキャスト製大型プレキャストボックスカルバートの設置に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲<br/>1-1-1 2分割の大型プレキャストボックスカルバート設置<br/>(1) 大型プレキャストボックスカルバートの製品長 1.0m, 1.5m, 2.0m<br/>① 大型プレキャストボックスカルバートの内空幅が 3.75m 超え 5.0m 以下、内空高が 1.5m 以上 4.0m 以下の場合<br/>1-1-2 4分割の大型プレキャストボックスカルバート設置<br/>(1) 大型プレキャストボックスカルバートの製品長 1.0m 及び 1.5m<br/>① 内空幅が 3.75m 以上 5.0m 以下、内空高が 4.0m 超え 6.0m 以下の場合<br/>② 内空幅が 5.0m 超え 8.0m 以下、内空高が 4.0m 以上 6.0m 以下の場合<br/>③ 内空幅が 8.0m 超え 10.0m 以下、内空高が 5.0m 以上 6.0m 以下の場合<br/>(2) 大型プレキャストボックスカルバートの製品長 2.0m<br/>① 内空幅が 3.75m 以上 5.0m 以下、内空高が 4.0m 超え 6.0m 以下の場合<br/>② 内空幅が 5.0m 超え 8.0m 以下、内空高が 4.0m 以上 6.0m 以下の場合<br/>1-1-3 止水シート設置<br/>(1) 漏水等が懸念される箇所<br/>(2) 大型プレキャストボックスカルバートの外側に止水シート幅 250mm~300mm の場合</p> <p>1-2 適用できない範囲<br/>(1) 製品長が 1.0m, 1.5m, 2.0m 以外の場合<br/>(2) 1ブロックを1部材で構成するボックスカルバート<br/>(3) 3分割の大型プレキャストボックスカルバート<br/>(4) 頂版又は底版が場所打コンクリートタイプの場合<br/>(5) プレキャスト製の門型、アーチカルバート及び2連分割タイプの場合<br/>(6) 大型プレキャストボックスカルバートの線形が曲線の場合<br/>(7) グラウトを使用しないPCアンボンドケーブル等による施工の場合<br/>(8) 横引き工法の場合</p> <p>2. 施工概要<br/>2-1 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>図 2-1 施工フロー<br/>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> | <p>②-3 函渠工 (3) 大型プレキャストボックスカルバート工 (建地-I)</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、プレキャスト製大型プレキャストボックスカルバートの設置に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲<br/>1-1-1 2分割の大型プレキャストボックスカルバート設置<br/>(1) 大型プレキャストボックスカルバートの製品長 1.0m, 1.5m, 2.0m<br/>① 大型プレキャストボックスカルバートの内空幅が 3.75m 超え 5.0m 以下、内空高が 1.5m 以上 4.0m 以下の場合<br/>1-1-2 4分割の大型プレキャストボックスカルバート設置<br/>(1) 大型プレキャストボックスカルバートの製品長 1.0m 及び 1.5m<br/>① 内空幅が 3.75m 以上 5.0m 以下、内空高が 4.0m 超え 6.0m 以下の場合<br/>② 内空幅が 5.0m 超え 8.0m 以下、内空高が 4.0m 以上 6.0m 以下の場合<br/>③ 内空幅が 8.0m 超え 10.0m 以下、内空高が 5.0m 以上 6.0m 以下の場合<br/>(2) 大型プレキャストボックスカルバートの製品長 2.0m<br/>① 内空幅が 3.75m 以上 5.0m 以下、内空高が 4.0m 超え 6.0m 以下の場合<br/>② 内空幅が 5.0m 超え 8.0m 以下、内空高が 4.0m 以上 6.0m 以下の場合<br/>1-1-3 止水シート設置<br/>(1) 漏水等が懸念される箇所<br/>(2) 大型プレキャストボックスカルバートの外側に止水シート幅 250mm~300mm の場合</p> <p>1-2 適用できない範囲<br/>(1) 製品長が 1.0m, 1.5m, 2.0m 以外の場合<br/>(2) 1ブロックを1部材で構成するボックスカルバート<br/>(3) 3分割の大型プレキャストボックスカルバート<br/>(4) 頂版又は底版が場所打コンクリートタイプの場合<br/>(5) プレキャスト製の門型、アーチカルバート及び2連分割タイプの場合<br/>(6) 大型プレキャストボックスカルバートの線形が曲線の場合<br/>(7) グラウトを使用しないPCアンボンドケーブル等による施工の場合<br/>(8) 横引き工法の場合</p> <p>2. 施工概要<br/>2-1 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>図 2-1 施工フロー<br/>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> |     |

| ページ番号                | 現 行   | 改 正   | 備 考 |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
|----------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|----------------------|--|---|--|--|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|--|---|--|--|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| II-2-(23)-9          | 2-2 参考図等<br>①標準タイプ<br>   | 2-2 参考図等<br>①標準タイプ<br>   |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| II-2-(23)-12         | 5. 基礎材<br>基礎材が必要な場合は、「第II編2章②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。<br><br>6. 均しコンクリート<br>均しコンクリートが必要な場合は、「第II編4章①コンクリート工、②型枠工」により別途計上する。  | 5. 基礎材<br>基礎材が必要な場合は、「第II編第2章②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。<br><br>6. 均しコンクリート<br>均しコンクリートが必要な場合は、「第II編第4章①コンクリート工、②-1型枠工」により別途計上する。  |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| II-2-(23)-13         | (3) 材料費 (大型プレキャストボックスカルバート) 10m 当り単備表 SWB225730<br><table border="1" data-bbox="302 758 1052 877"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型プレキャストボックスカルバート材料費</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 大型プレキャストボックスカルバート材料費 |  | 個 |  |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | (3) 材料費 (大型プレキャストボックスカルバート) 10m 当り単備表 SWB225730<br><table border="1" data-bbox="1153 758 1904 877"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型プレキャストボックスカルバート材料費</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. 大型プレキャストボックスカルバートの材料は、プレキャスト製品の底版部・側壁部・頂版部、部材連結のPC鋼棒・定着金具・カップラー・ボルト・ナット、グラウト材、切欠部無収縮モルタル材、目地材を含む。<br>2. 製品長が1.0m、1.5m、2.0mの場合、それぞれ10個、6.67個、5個とする。 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 大型プレキャストボックスカルバート材料費 |  | 個 |  |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称                  | 規 格   | 単 位   | 数 量 | 摘 要 |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 大型プレキャストボックスカルバート材料費 |   | 個   |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                |   | 式   | 1   |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計                    |   |   |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称                  | 規 格   | 単 位   | 数 量 | 摘 要 |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 大型プレキャストボックスカルバート材料費 |   | 個   |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                |   | 式   | 1   |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計                    |   |   |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| II-2-(25)-1          | 1-2 適用できない範囲<br>(1) 路面切削作業で発生したアスファルト殻の運搬<br>(2) 電線共同溝におけるアスファルト舗装版の破砕作業により発生した殻の運搬<br>(3) 自動車専用道路を利用する場合<br>(4) 運搬距離が60kmを超える場合<br>(5) 既設コンクリート構造物のとりこわしにより発生した殻(鉄筋・無筋)を人力で積み込む場合  | 1-2 適用できない範囲<br>(1) 路面切削作業で発生したアスファルト殻の運搬<br>(2) 電線共同溝におけるアスファルト舗装版の破砕作業により発生した殻の運搬<br>(3) 自動車専用道路を利用する場合<br>(4) 運搬距離が60kmを超える場合<br>(5) 既設コンクリート構造物のとりこわし等により発生した殻(鉄筋・無筋)を人力で積み込む場合<br>(6) 「第VI編第2章④構造物とりこわし工」によるとりこわし作業(積み込みを含む)が人力施工の場合 |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |                      |  |   |  |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |

| ページ番号      | 現 行  | 改 正   | 備 考   |     |     |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|------------|--|---|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----------------------------------|---|---|---|--|--|----------|-----------------------|---|---|---|-----|------------|---------------------|-------------|---|---|---|--|--------|-------------------------|---|---|---|---|-----|--|----------|--|---|-----|-----|--|---|------|-------|-----|----|----|--|-----|-----|-----|--|------------------|-----------------------------------|---|---|---|--|--|----------|--------------------------------------|---|---|---|-----|------------|---------------------|-------------|---|---|---|--|--------|-------------------------|---|---|---|---|-----|--|----------|--|---|-----|-----|--|--|
| II-3-②-9   | 2. 機種の選定<br>機械・規格は、次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表2.1 機種選定の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業種別</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>A工法</th> <th>B工法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>リバースサーキュレーションドリル</td> <td>ロータリテーブル式、最大掘削径φ3,200mm、最大掘削長200m</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 40t吊</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)</td> </tr> <tr> <td>スタンドパイプ施工用</td> <td>油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機</td> <td>4本ジャッキ式(各種)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>掘削土処理用</td> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>スラッシュタンク</td> <td></td> <td style="text-align: center;">槽</td> <td style="text-align: center;">必要量</td> <td style="text-align: center;">必要量</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラクレーン、バックホウは、賃料とする。</p> | 作業種別  | 機 械 名 | 規 格 | 単位  | 数量  |    | 摘 要 | A工法 | B工法 |     | リバースサーキュレーションドリル | ロータリテーブル式、最大掘削径φ3,200mm、最大掘削長200m | 台 | 1 | 1 |  |  | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 40t吊 | " | 2 | 1 | (注) | スタンドパイプ施工用 | 油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機 | 4本ジャッキ式(各種) | " | 1 | 1 |  | 掘削土処理用 | バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | " | 1 | 1 | (注) |  | スラッシュタンク |  | 槽 | 必要量 | 必要量 |  | 2. 機種の選定<br>機械・規格は、次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表2.1 機種選定の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業種別</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>A工法</th> <th>B工法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>リバースサーキュレーションドリル</td> <td>ロータリテーブル式、最大掘削径φ3,200mm、最大掘削長200m</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)</td> </tr> <tr> <td>スタンドパイプ施工用</td> <td>油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機</td> <td>4本ジャッキ式(各種)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>掘削土処理用</td> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>スラッシュタンク</td> <td></td> <td style="text-align: center;">槽</td> <td style="text-align: center;">必要量</td> <td style="text-align: center;">必要量</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラクレーン、バックホウは、賃料とする。</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 |  | 摘 要 | A工法 | B工法 |  | リバースサーキュレーションドリル | ロータリテーブル式、最大掘削径φ3,200mm、最大掘削長200m | 台 | 1 | 1 |  |  | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊 | " | 2 | 1 | (注) | スタンドパイプ施工用 | 油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機 | 4本ジャッキ式(各種) | " | 1 | 1 |  | 掘削土処理用 | バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | " | 1 | 1 | (注) |  | スラッシュタンク |  | 槽 | 必要量 | 必要量 |  |  |
| 作業種別       | 機 械 名  |   |       |     |     | 規 格 | 単位 |     | 数量  |     | 摘 要 |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            |  | A工法   | B工法   |     |     |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            | リバースサーキュレーションドリル   | ロータリテーブル式、最大掘削径φ3,200mm、最大掘削長200m                             | 台     | 1   | 1   |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            | クローラクレーン   | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 40t吊   | "     | 2   | 1   | (注) |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
| スタンドパイプ施工用 | 油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機  | 4本ジャッキ式(各種)   | "     | 1   | 1   |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
| 掘削土処理用     | バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )  | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | "     | 1   | 1   | (注) |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            | スラッシュタンク   |   | 槽     | 必要量 | 必要量 |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
| 作業種別       | 機 械 名  | 規 格   | 単位    | 数量  |     | 摘 要 |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            |  |   |       | A工法 | B工法 |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            | リバースサーキュレーションドリル   | ロータリテーブル式、最大掘削径φ3,200mm、最大掘削長200m                             | 台     | 1   | 1   |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            | クローラクレーン   | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊                          | "     | 2   | 1   | (注) |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
| スタンドパイプ施工用 | 油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機  | 4本ジャッキ式(各種)   | "     | 1   | 1   |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
| 掘削土処理用     | バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )  | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | "     | 1   | 1   | (注) |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |
|            | スラッシュタンク   |   | 槽     | 必要量 | 必要量 |     |    |     |     |     |     |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                       |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |   |      |       |     |    |    |  |     |     |     |  |                  |                                   |   |   |   |  |  |          |                                      |   |   |   |     |            |                     |             |   |   |   |  |        |                         |   |   |   |   |     |  |          |  |   |     |     |  |  |

ページ番号  
II-3-②-13

現 行

9. 単価表及び内訳書

(1) 基礎杭工1本当り内訳書

SWB230410

| 名 称                 | 規 格   | 単 位          | 数 量   | 摘 要                      |
|---------------------|---|--------------|---|--------------------------|
| 土 木 一 般 世 話 役       |   | 人            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | 表3.1, 表4.1, 表4.2         |
| 特 殊 作 業 員           |   | "            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | "                        |
| と び 工               |   | "            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | "                        |
| 普 通 作 業 員           |   | "            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | "                        |
| 油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機 | 4本ジャッキ式(各種)   | 供用日          | $1.51 \times \gamma \times d_1$               | 表4.1, 表4.2<br>機械損料       |
| リバースサーキュレーションドリル    | ロータリテーパー式<br>最大掘削径 $\phi 3,200\text{mm}$<br>最大掘削長 200m          | "            | $1.51 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3<br>機械損料 |
| クローラクレーン運転          | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>40t吊  | 日            | $\gamma \times e_1 \times d_1$                | 表4.1, 表4.2, 表4.4<br>機械賃料 |
| クローラクレーン運転          | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>40t吊  | "            | $\gamma \times e_2 \times d_1$                | 表4.1, 表4.2, 表4.4<br>機械賃料 |
| バックホウ(クローラ型)運転      | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5 $\text{m}^3$ (平積0.4 $\text{m}^3$ ) | "            | $1.09 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3<br>機械賃料 |
| コンクリート              |   | $\text{m}^3$ |   | 単価表(2)                   |
| 鉄筋工                 |   | t            |   | 別途計上                     |
| ダンプトラック運転           | オンロード・ディーゼル<br>10t積級  | h            |   | 別途計上<br>機械損料             |
| 諸 雑 費               |   | 式            | 1   | 表8.1                     |
| 計                   |   |              |   |                          |

- (注) 1. 諸雑費の対象額には、鉄筋工、コンクリート材料費、ダンプトラック運転は含まれない。  
 2. スラッシュタンクは、別途計上する。  
 3. クローラクレーン、バックホウは、賃料とする。  
 4.  $\gamma$ : 施工係数  
 $d_1$ : 掘削長杭別杭1本当り施工日数  
 $n$ : 編成人員  
 $\delta$ : 掘削係数  
 $e_1$ : クレーン係数  
 $e_2$ : クレーン係数

II-3-②-14

(4) 機械運転単価表

| 機 械 名        | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項  |
|--------------|---|-----------|--|
| バックホウ(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5 $\text{m}^3$ (平積0.4 $\text{m}^3$ ) | 機-28      | 運転労務数量 $\rightarrow$ 1.00<br>燃料消費量 $\rightarrow$ 45<br>機械賃料数量 $\rightarrow$ 1.28 |
| クローラクレーン     | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>40t吊  | 機-27      | 燃料消費量 $\rightarrow$ 52<br>機械賃料数量 $\rightarrow$ 1.00                              |

改 正

9. 単価表及び内訳書

(1) 基礎杭工1本当り内訳書

SWB230410

| 名 称                 | 規 格   | 単 位          | 数 量   | 摘 要                      |
|---------------------|---|--------------|---|--------------------------|
| 土 木 一 般 世 話 役       |   | 人            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | 表3.1, 表4.1, 表4.2         |
| 特 殊 作 業 員           |   | "            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | "                        |
| と び 工               |   | "            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | "                        |
| 普 通 作 業 員           |   | "            | $\gamma \times d_1 \times n$                  | "                        |
| 油 圧 式 鋼 管 圧 入 引 抜 機 | 4本ジャッキ式(各種)   | 供用日          | $1.51 \times \gamma \times d_1$               | 表4.1, 表4.2<br>機械損料       |
| リバースサーキュレーションドリル    | ロータリテーパー式<br>最大掘削径 $\phi 3,200\text{mm}$<br>最大掘削長 200m          | "            | $1.51 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3<br>機械損料 |
| クローラクレーン運転          | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊                            | 日            | $\gamma \times e_1 \times d_1$                | 表4.1, 表4.2, 表4.4<br>機械賃料 |
| クローラクレーン運転          | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊                            | "            | $\gamma \times e_2 \times d_1$                | 表4.1, 表4.2, 表4.4<br>機械賃料 |
| バックホウ(クローラ型)運転      | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5 $\text{m}^3$ (平積0.4 $\text{m}^3$ ) | "            | $1.09 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3<br>機械賃料 |
| コンクリート              |   | $\text{m}^3$ |   | 単価表(2)                   |
| 鉄筋工                 |   | t            |   | 別途計上                     |
| ダンプトラック運転           | オンロード・ディーゼル<br>10t積級  | h            |   | 別途計上<br>機械損料             |
| 諸 雑 費               |   | 式            | 1   | 表8.1                     |
| 計                   |   |              |   |                          |

- (注) 1. 諸雑費の対象額には、鉄筋工、コンクリート材料費、ダンプトラック運転は含まれない。  
 2. スラッシュタンクは、別途計上する。  
 3. クローラクレーン、バックホウは、賃料とする。  
 4.  $\gamma$ : 施工係数  
 $d_1$ : 掘削長杭別杭1本当り施工日数  
 $n$ : 編成人員  
 $\delta$ : 掘削係数  
 $e_1$ : クレーン係数  
 $e_2$ : クレーン係数

(4) 機械運転単価表

| 機 械 名        | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項  |
|--------------|---|-----------|--|
| バックホウ(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5 $\text{m}^3$ (平積0.4 $\text{m}^3$ ) | 機-28      | 運転労務数量 $\rightarrow$ 1.00<br>燃料消費量 $\rightarrow$ 45<br>機械賃料数量 $\rightarrow$ 1.28 |
| クローラクレーン     | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊                            | 機-27      | 燃料消費量 $\rightarrow$ 60<br>機械賃料数量 $\rightarrow$ 1.00                              |

| ページ番号         | 現 行  | 改 正   | 備 考  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|---------------|--|---|--|--------------------|----------------------|-------------|---------------|------|--|---------------------------|------------|-------|----------------------|---------------|----------|------------------------------|------------------------------|------|---|---|-------|-----------|-------|---------|-------------|------|---------|--|---------------------------|------------|------|----------------------|---------------|----------|---|---|--------------|---|---|---|--------------------|-----------|---------------------------------|---|------------------------|------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-----|------|-------|--|---|-----|---|-----------|--|---|-----|---|-----------|--|---|-----|---|---------|--|----------------|---|--|---------------|--|---|--|--|--------------|---------------------------|---|---|--------------------|-----------|---|---|------------------------|------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| II-3-②-15     | <p>3. 機種の設定</p> <p>3-1 機種の設定<br/>機械・規格の設定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の設定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>クローラ式アースオーガ</td> <td>単軸式・直結三点支持式<br/>リーダ長18～21m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>アースオーガ出力は<br/>図3-1による</td> </tr> <tr> <td>H形鋼又は鉄筋かごの建込み</td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型 30～35t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | 作業種別  | 機 械 名  | 規 格                | 単 位                  | 数 量         | 摘 要           |      | クローラ式アースオーガ                                      | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m | 台          | 1     | アースオーガ出力は<br>図3-1による | H形鋼又は鉄筋かごの建込み | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 30～35t吊 | 〃                            | 1    |   | <p>3. 機種の設定</p> <p>3-1 機種の設定<br/>機械・規格の設定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の設定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>クローラ式アースオーガ</td> <td>単軸式・直結三点支持式<br/>リーダ長18～21m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>アースオーガ出力は<br/>図3-1による</td> </tr> <tr> <td>H形鋼又は鉄筋かごの建込み</td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>30～35t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | 作業種別  | 機 械 名     | 規 格   | 単 位     | 数 量         | 摘 要  |         | クローラ式アースオーガ                                      | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m | 台          | 1    | アースオーガ出力は<br>図3-1による | H形鋼又は鉄筋かごの建込み | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>30～35t吊 | 〃   | 1            |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 作業種別          | 機 械 名  | 規 格   | 単 位  | 数 量                | 摘 要                  |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               | クローラ式アースオーガ  | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m                               | 台  | 1                  | アースオーガ出力は<br>図3-1による |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| H形鋼又は鉄筋かごの建込み | クローラクレーン   | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 30～35t吊                            | 〃  | 1                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 作業種別          | 機 械 名  | 規 格   | 単 位  | 数 量                | 摘 要                  |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               | クローラ式アースオーガ  | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m                               | 台  | 1                  | アースオーガ出力は<br>図3-1による |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| H形鋼又は鉄筋かごの建込み | クローラクレーン   | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>30～35t吊 | 〃  | 1                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| II-3-②-19     | <p>9. 単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×d</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼材(H形鋼又は鉄筋かご)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラ式アースオーガ運</td> <td>単軸式・直結三点支持式<br/>リーダ長18～21m</td> <td>日</td> <td>d</td> <td>表3.1, 図3-1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>30～35t吊</td> <td>〃</td> <td><math>\frac{1}{2} \times d</math></td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. d : 杭10本当り施工日数 (日/10本)<br/>2. Q : 杭10本当りモルタル使用量 (m<sup>3</sup>/10本)</p> | 名 称   | 規 格  | 単 位                | 数 量                  | 摘 要         | 土 木 一 般 世 話 役 |      | 人  | 1×d                       | 表4.1       | と び 工 |                      | 〃             | 2×d      | 〃                            | 特 殊 作 業 員                    |      | 〃   | 1×d   | 〃     | 普 通 作 業 員 |       | 〃       | 1×d         | 〃    | モ ル タ ル |  | m <sup>3</sup>            | Q          |      | 鋼材(H形鋼又は鉄筋かご)        |               | t        |   |   | クローラ式アースオーガ運 | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m                 | 日 | d | 表3.1, 図3-1<br>機械損料 | クローラクレーン運 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>30～35t吊 | 〃 | $\frac{1}{2} \times d$ | 機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表8.1 | 計 |  |  |  |  | <p>9. 単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×d</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼材(H形鋼又は鉄筋かご)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラ式アースオーガ運</td> <td>単軸式・直結三点支持式<br/>リーダ長18～21m</td> <td>日</td> <td>d</td> <td>表3.1, 図3-1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>30～35t吊</td> <td>〃</td> <td><math>\frac{1}{2} \times d</math></td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. d : 杭10本当り施工日数 (日/10本)<br/>2. Q : 杭10本当りモルタル使用量 (m<sup>3</sup>/10本)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1×d | 表4.1 | と び 工 |  | 〃 | 2×d | 〃 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 | 1×d | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | 1×d | 〃 | モ ル タ ル |  | m <sup>3</sup> | Q |  | 鋼材(H形鋼又は鉄筋かご) |  | t |  |  | クローラ式アースオーガ運 | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m | 日 | d | 表3.1, 図3-1<br>機械損料 | クローラクレーン運 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>30～35t吊 | 〃 | $\frac{1}{2} \times d$ | 機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表8.1 | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格  | 単 位   | 数 量  | 摘 要                |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人   | 1×d  | 表4.1               |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工         |  | 〃   | 2×d  | 〃                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員     |  | 〃   | 1×d  | 〃                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |  | 〃   | 1×d  | 〃                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| モ ル タ ル       |  | m <sup>3</sup>  | Q  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 鋼材(H形鋼又は鉄筋かご) |  | t   |  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式アースオーガ運  | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m  | 日   | d  | 表3.1, 図3-1<br>機械損料 |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運     | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>30～35t吊  | 〃   | $\frac{1}{2} \times d$                           | 機械損料               |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |  | 式   | 1  | 表8.1               |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計             |  |   |  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格  | 単 位   | 数 量  | 摘 要                |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人   | 1×d  | 表4.1               |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工         |  | 〃   | 2×d  | 〃                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員     |  | 〃   | 1×d  | 〃                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |  | 〃   | 1×d  | 〃                  |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| モ ル タ ル       |  | m <sup>3</sup>  | Q  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 鋼材(H形鋼又は鉄筋かご) |  | t   |  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式アースオーガ運  | 単軸式・直結三点支持式<br>リーダ長18～21m  | 日   | d  | 表3.1, 図3-1<br>機械損料 |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運     | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>30～35t吊  | 〃   | $\frac{1}{2} \times d$                           | 機械損料               |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |  | 式   | 1  | 表8.1               |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計             |  |   |  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| II-3-②-20     | <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">クローラ式アースオーガ</td> <td rowspan="4">表3.1</td> <td rowspan="4">機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00<br/>機械損料数量→ 1.58<br/>燃料消費量→ 下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>規 格</td> <td>燃料消費量(t/日)</td> </tr> <tr> <td>45kW</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>55kW</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型 30～35t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00<br/>燃料消費量→ 54<br/>機械損料数量→ 1.58</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラ式アースオーガで、作業専用の油圧ユニットにディーゼルエンジンを使用する場合、排出ガス対策型とする。</p>  | 機 械 名   | 規 格  | 適用単価表              | 指 定 事 項              | クローラ式アースオーガ | 表3.1          | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00<br>機械損料数量→ 1.58<br>燃料消費量→ 下記のとおりとする | 規 格                       | 燃料消費量(t/日) | 45kW  | 49                   | 55kW          | 63       | クローラクレーン                     | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 30～35t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00<br>燃料消費量→ 54<br>機械損料数量→ 1.58 | <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">クローラ式アースオーガ</td> <td rowspan="4">表3.1</td> <td rowspan="4">機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00<br/>機械損料数量→ 1.58<br/>燃料消費量→ 下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>規 格</td> <td>燃料消費量(t/日)</td> </tr> <tr> <td>45kW</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>55kW</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td rowspan="2">油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>30～35t吊</td> <td rowspan="2">機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00<br/>燃料消費量→ 54<br/>機械損料数量→ 1.58</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラ式アースオーガで、作業専用の油圧ユニットにディーゼルエンジンを使用する場合、排出ガス対策型とする。</p> | 機 械 名 | 規 格       | 適用単価表 | 指 定 事 項 | クローラ式アースオーガ | 表3.1 | 機-18    | 運転労務数量→ 1.00<br>機械損料数量→ 1.58<br>燃料消費量→ 下記のとおりとする | 規 格                       | 燃料消費量(t/日) | 45kW | 49                   | 55kW          | 63       | クローラクレーン  | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>30～35t吊 | 機-18         | 運転労務数量→ 1.00<br>燃料消費量→ 54<br>機械損料数量→ 1.58 |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 名         | 規 格  | 適用単価表   | 指 定 事 項  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式アースオーガ   | 表3.1   | 機-18  | 運転労務数量→ 1.00<br>機械損料数量→ 1.58<br>燃料消費量→ 下記のとおりとする |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               |  |   | 規 格  | 燃料消費量(t/日)         |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               |  |   | 45kW   | 49                 |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               |  |   | 55kW   | 63                 |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン      | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 30～35t吊   | 機-18  | 運転労務数量→ 1.00<br>燃料消費量→ 54<br>機械損料数量→ 1.58        |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 名         | 規 格  | 適用単価表   | 指 定 事 項  |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式アースオーガ   | 表3.1   | 機-18  | 運転労務数量→ 1.00<br>機械損料数量→ 1.58<br>燃料消費量→ 下記のとおりとする |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               |  |   | 規 格  | 燃料消費量(t/日)         |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               |  |   | 45kW   | 49                 |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|               |  |   | 55kW   | 63                 |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン      | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>30～35t吊  | 機-18  | 運転労務数量→ 1.00<br>燃料消費量→ 54<br>機械損料数量→ 1.58        |                    |                      |             |               |      |  |                           |            |       |                      |               |          |                              |                              |      |   |   |       |           |       |         |             |      |         |  |                           |            |      |                      |               |          |   |   |              |   |   |   |                    |           |                                 |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |     |      |       |  |   |     |   |           |  |   |     |   |           |  |   |     |   |         |  |                |   |  |               |  |   |  |  |              |                           |   |   |                    |           |   |   |                        |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |

| ページ番号     | 現 行   |              |   |              |              |       | 改 正          |              |              |       |       |       | 備 考   |
|-----------|---|--------------|---|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| II-3-③-10 | 打<br>設<br>地<br>上<br>高<br>さ                    | 4.5m 超       | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦4.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設 | 適用範囲外 | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設 | 適用範囲外 | 適用範囲外 | 適用範囲外 | 適用範囲外 |
| 4.5m 以下   |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 1.0m 超    |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 1.0m 以下   |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 0m        |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -1.0m 以上  |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -1.0m 未満  | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦2.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設                                  | 適用範囲外        |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -6.5m 以上  |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -6.5m 未満  |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 設計日打設量    |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |

図3-2 コンクリート打設工法の選定(2)

| ページ番号     | 現 行   |              |   |              |              |       | 改 正          |              |              |       |       |       | 備 考   |
|-----------|---|--------------|---|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| II-3-③-10 | 打<br>設<br>地<br>上<br>高<br>さ                    | 4.5m 超       | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦4.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設 | 適用範囲外 | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設 | 適用範囲外 | 適用範囲外 | 適用範囲外 | 適用範囲外 |
| 4.5m 以下   |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 1.0m 超    |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 1.0m 以下   |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 0m        |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -1.0m 以上  |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -1.0m 未満  | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦2.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設 | コンクリートポンプ車打設                                  | 適用範囲外        |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -6.5m 以上  |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| -6.5m 未満  |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |
| 設計日打設量    |   |              |   |              |              |       |              |              |              |       |       |       |       |

図3-2 コンクリート打設工法の選定(2)

| ページ番号                        | 現 行  |  |  |                                 |           |    | 改 正   |                   |                          |                    |    |  | 備 考               |                         |                     |
|------------------------------|--|--|--|---------------------------------|-----------|----|---|-------------------|--------------------------|--------------------|----|--|-------------------|-------------------------|---------------------|
| II-3-③-12                    | (2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 |  |  |                                 |           |    |   |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
| 表 4.4 コンクリート打設(深礎工) 代表機材規格一覧 |  |  |  |                                 |           |    |   |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
|                              | 項目   | 代表機材規格   |  |                                 | 備考        |    |   |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
| 機械                           | K1   | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力 90~110 m <sup>3</sup> /h |  |                                 | ポンプ車打設の場合 | K2 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br>山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t |                   |                          | ・貨料<br>・バックホウ打設の場合 | K3 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]<br>[油だき・熱風・直火型]<br>熱出力 126 MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 |                   |                         | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ)の場合 |
|                              |  | K2   |  |                                 |           |    | K3  |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
|                              |  | R1   |  |                                 | 普通作業員     |    | R2  |                   |                          | 特殊作業員              |    | R3   |                   |                         | 土木一般世話役             |
| 労務                           | R3   |  |  | 土木一般世話役                         | R4        |    |   | 運転手(特殊)           | ポンプ車打設の場合、<br>バックホウ打設の場合 |                    |    |  |                   |                         |                     |
|                              | Z1   |  |  | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55% | Z2        |    |   | 軽油 1.2号 バトロール給油   | ポンプ車打設の場合、<br>バックホウ打設の場合 | Z3                 |    |  | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(練炭、<br>ジェットヒータ)の場合 |                     |
| 材料                           | Z2   |  |  | 軽油 1.2号 バトロール給油                 | Z3        |    |   | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(練炭、<br>ジェットヒータ)の場合  | Z4                 |    |  | —                 |                         |                     |
|                              | Z3   |  |  | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | Z4        |    |   | —                 | 市場単価                     |                    |    | S  | —                 |                         |                     |

| ページ番号                        | 現 行  |  |  |                                 |           |    | 改 正  |                   |                          |                    |    |  | 備 考               |                         |                     |
|------------------------------|--|--|--|---------------------------------|-----------|----|--|-------------------|--------------------------|--------------------|----|--|-------------------|-------------------------|---------------------|
| II-3-③-12                    | (2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 |  |  |                                 |           |    |  |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
| 表 4.4 コンクリート打設(深礎工) 代表機材規格一覧 |  |  |  |                                 |           |    |  |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
|                              | 項目   | 代表機材規格   |  |                                 | 備考        |    |  |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
| 機械                           | K1   | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力 90~110 m <sup>3</sup> /h |  |                                 | ポンプ車打設の場合 | K2 | バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)]<br>山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9t |                   |                          | ・貨料<br>・バックホウ打設の場合 | K3 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]<br>[油だき・熱風・直火型]<br>熱出力 126 MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 |                   |                         | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ)の場合 |
|                              |  | K2   |  |                                 |           |    | K3   |                   |                          |                    |    |  |                   |                         |                     |
|                              |  | R1   |  |                                 | 普通作業員     |    | R2   |                   |                          | 特殊作業員              |    | R3   |                   |                         | 土木一般世話役             |
| 労務                           | R3   |  |  | 土木一般世話役                         | R4        |    |  | 運転手(特殊)           | ポンプ車打設の場合、<br>バックホウ打設の場合 |                    |    |  |                   |                         |                     |
|                              | Z1   |  |  | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55% | Z2        |    |  | 軽油 1.2号 バトロール給油   | ポンプ車打設の場合、<br>バックホウ打設の場合 | Z3                 |    |  | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(練炭、<br>ジェットヒータ)の場合 |                     |
| 材料                           | Z2   |  |  | 軽油 1.2号 バトロール給油                 | Z3        |    |  | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(練炭、<br>ジェットヒータ)の場合  | Z4                 |    |  | —                 |                         |                     |
|                              | Z3   |  |  | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | Z4        |    |  | —                 | 市場単価                     |                    |    | S  | —                 |                         |                     |

ページ番号 現 行 改 正 備 考

II-3-⑤-2

3. 機種の選定  
機械・規格は、次表を標準とする。

表3.1 機種の選定

| 機 械 名         | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要                               |
|---------------|--|-----|-----|-----------------------------------|
| クローラ式杭打機      | 油圧ハンマ・直結三点支持式、又は直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・直結三点支持式              | 台   | 1   |                                   |
| クローラクレーン      | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型50～55t吊                            | 〃   | 1   |                                   |
| ハンマグラフ        |  | 個   | 1   |                                   |
| クラムシエル        | 油圧ロープ式・クローラ型<br>バケット容量(平積)0.8m <sup>3</sup>        | 台   | 1   |                                   |
| コンクリートポンプ車    | トラック架装・ブーム式<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h         | 〃   | 1   |                                   |
| 杭打ち用ウォータージェット | エンジン式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>圧力14.7MPa<br>吐出量325 ℓ/min | 〃   | 1   |                                   |
| 鉄筋スタッド施工機械    | 2,000A用  | 組   | 1   | スタッド溶殖機・4連ガン・制御装置・昇降フレーム・電動空気圧縮機・ |

3. 機種の選定  
機械・規格は、次表を標準とする。

表3.1 機種の選定

| 機 械 名         | 規 格   | 単 位 | 数 量 | 摘 要                               |
|---------------|---|-----|-----|-----------------------------------|
| クローラ式杭打機      | 油圧ハンマ・直結三点支持式、又は直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・直結三点支持式               | 台   | 1   |                                   |
| クローラクレーン      | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ <b>排出ガス対策型(第1次基準値)</b><br>50～55t吊 | 〃   | 1   |                                   |
| ハンマグラフ        |   | 個   | 1   |                                   |
| クラムシエル        | 油圧ロープ式・クローラ型<br>バケット容量(平積)0.8m <sup>3</sup>         | 台   | 1   |                                   |
| コンクリートポンプ車    | トラック架装・ブーム式<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h          | 〃   | 1   |                                   |
| 杭打ち用ウォータージェット | エンジン式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>圧力14.7MPa<br>吐出量325 ℓ/min  | 〃   | 1   |                                   |
| 鉄筋スタッド施工機械    | 2,000A用   | 組   | 1   | スタッド溶殖機・4連ガン・制御装置・昇降フレーム・電動空気圧縮機・ |

II-3-⑤-8

4-11 井筒内支保設置・撤去工  
井筒内の排水・注水を伴う支保設置・撤去の歩掛は、次表を標準とする。

表4.18 井筒内支保設置・撤去工歩掛 (10t当り)

| 名 称        | 規 格                      | 単 位 | 数 量 |
|------------|--------------------------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                          | 人   | 2.6 |
| とび工        |                          | 〃   | 6.5 |
| 溶接工        |                          | 〃   | 4.1 |
| 普通作業員      |                          | 〃   | 3.9 |
| クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55t吊 | 日   | 4.1 |
| 諸雑費率       |                          | %   | 23  |

(注) 1. 本歩掛は、設置及び撤去の合計であり、構成は設置65%、撤去35%である。  
2. 井筒内の排水及び注水作業を含む。  
3. 支保工内に支柱を建込む場合は、別途計上する。  
4. 諸雑費は、工事用水中モータポンプ損料、電気溶接機損料、ガス切断機損料、電力に関する経費、酸素、アセチレン、ホース等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
5. 日当りの施工量は、4tを標準とする。

4-11 井筒内支保設置・撤去工  
井筒内の排水・注水を伴う支保設置・撤去の歩掛は、次表を標準とする。

表4.18 井筒内支保設置・撤去工歩掛 (10t当り)

| 名 称        | 規 格   | 単 位 | 数 量 |
|------------|---|-----|-----|
| 土木一般世話役    |   | 人   | 2.6 |
| とび工        |   | 〃   | 6.5 |
| 溶接工        |   | 〃   | 4.1 |
| 普通作業員      |   | 〃   | 3.9 |
| クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ <b>排出ガス対策型(第1次基準値)</b><br>50～55t吊 | 日   | 4.1 |
| 諸雑費率       |   | %   | 23  |

(注) 1. 本歩掛は、設置及び撤去の合計であり、構成は設置65%、撤去35%である。  
2. 井筒内の排水及び注水作業を含む。  
3. 支保工内に支柱を建込む場合は、別途計上する。  
4. 諸雑費は、工事用水中モータポンプ損料、電気溶接機損料、ガス切断機損料、電力に関する経費、酸素、アセチレン、ホース等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。  
5. 日当りの施工量は、4tを標準とする。



| ページ番号         | 現 行   | 改 正 | 備 考               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|---------------|---|-----|-------------------|--------------------------|-----|---------------|---------------|---|-----|-------------------|-------|-------|-----|-----------|-------------------|------------------|-------|------------|-----------------------------|-------------------|------|-----------|-----------------------|---|-------------------|---------|---|-----------------------------|-----|--|-----------------|-------|-----|-----|---------------|----------|------------|-----|-------|----------------|--------------|---|-----------------------------|-----|----------------|--------------------------|------------|---|---|-----|---------|-----------------------|-------|-----|---------|---|--|-------|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------|------|------------|---|---|-------------------|------------------|-------|--|---|-------------------|-------|-----------|--|---|-------------------|---|---------|--|---|----|-----------------|-------|--|---|--|----------|------------|--|---|----------------|--------------|------------|---|---|----------------|--------------------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| II-3-⑤-10     | <p>4-13-2 プレートブラケット方式<br/>プレートブラケット方式によるコネクタ取付けの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.22 コネクタ取付工(プレートブラケット方式)歩掛</b> (1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>50～55t吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>電気溶接機運転</td> <td>半自動アーク溶接機<br/>定格電流500A</td> <td>〃</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>定格容量300kVA</td> <td>〃</td> <td>2.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの施工量は、3tを標準とする。<br/>2. 発動発電機は、賃料とする。</p>   | 名 称 | 規 格               | 単 位                      | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 |               | 人 | 0.4 | 溶 接 工             |       | 〃     | 2.3 | 普 通 作 業 員 |                   | 〃                | 0.6   | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊 | 日                 | 0.4  | 電気溶接機運転   | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A | 〃 | 2.1               | 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量300kVA | 〃                           | 2.1 | <p>4-13-2 プレートブラケット方式<br/>プレートブラケット方式によるコネクタ取付けの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.22 コネクタ取付工(プレートブラケット方式)歩掛</b> (1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br/>50～55t吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>電気溶接機運転</td> <td>半自動アーク溶接機<br/>定格電流500A</td> <td>〃</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・<br/>排出ガス対策型(第1次基準型)<br/>定格容量300kVA</td> <td>〃</td> <td>2.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの施工量は、3tを標準とする。<br/>2. 発動発電機は、賃料とする。</p> | 名 称             | 規 格   | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 |          | 人          | 0.4 | 溶 接 工 |                | 〃            | 2.3   | 普 通 作 業 員                   |     | 〃              | 0.6                      | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br>50～55t吊 | 日 | 0.4 | 電気溶接機運転 | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A | 〃     | 2.1 | 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準型)<br>定格容量300kVA | 〃  | 2.1   |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位 | 数 量               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   | 0.4               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |   | 〃   | 2.3               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃   | 0.6               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊   | 日   | 0.4               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 電気溶接機運転       | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A   | 〃   | 2.1               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 発動発電機運転       | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量300kVA   | 〃   | 2.1               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位 | 数 量               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   | 0.4               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |   | 〃   | 2.3               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃   | 0.6               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br>50～55t吊   | 日   | 0.4               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 電気溶接機運転       | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A   | 〃   | 2.1               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 発動発電機運転       | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準型)<br>定格容量300kVA   | 〃   | 2.1               |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| II-3-⑤-11     | <p>5. 単価表<br/>(1) 鋼管矢板打込工(打撃工法) 10本当り単価表 SWB231510</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T<sub>a</sub>×1</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub>×2</td> <td>表4.1<br/>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub>×2</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鋼 管 矢 板</td> <td></td> <td>本</td> <td>10</td> <td>板厚、<br/>杭径毎に別段書き</td> </tr> <tr> <td>補 強 材</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>T<sub>a</sub></td> <td>表3.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>50～55t吊</td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub></td> <td>表3.1<br/>必要に応じて計上<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) T<sub>a</sub>: 杭10本当り施工日数(日/10本)</p> | 名 称 | 規 格               | 単 位                      | 数 量 | 摘 要           | 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   | T <sub>a</sub> ×1 | 表4.1  | 溶 接 工 |     | 〃         | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1<br>必要に応じて計上 | と び 工 |            | 〃                           | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1 | 普 通 作 業 員 |                       | 〃 | T <sub>a</sub> ×1 | 〃       | 鋼 管 矢 板                                       |                             | 本   | 10   | 板厚、<br>杭径毎に別段書き | 補 強 材 |     | 〃   |               | 必要に応じて計上 | クローラ式杭打機運転 |     | 日     | T <sub>a</sub> | 表3.1<br>機械損料 | クローラクレーン運転  | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊 | 〃   | T <sub>a</sub> | 表3.1<br>必要に応じて計上<br>機械損料 | 諸 雑 費      |   | 式 | 1   | 表4.5    | 計                     |       |     |         |   | <p>5. 単価表<br/>(1) 鋼管矢板打込工(打撃工法) 10本当り単価表 SWB231510</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T<sub>a</sub>×1</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub>×2</td> <td>表4.1<br/>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub>×2</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鋼 管 矢 板</td> <td></td> <td>本</td> <td>10</td> <td>板厚、<br/>杭径毎に別段書き</td> </tr> <tr> <td>補 強 材</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>T<sub>a</sub></td> <td>表3.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br/>50～55t吊</td> <td>〃</td> <td>T<sub>a</sub></td> <td>表3.1<br/>必要に応じて計上<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) T<sub>a</sub>: 杭10本当り施工日数(日/10本)</p> | 名 称   | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | T <sub>a</sub> ×1 | 表4.1 | 溶 接 工      |   | 〃 | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1<br>必要に応じて計上 | と び 工 |  | 〃 | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1  | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | T <sub>a</sub> ×1 | 〃 | 鋼 管 矢 板 |  | 本 | 10 | 板厚、<br>杭径毎に別段書き | 補 強 材 |  | 〃 |  | 必要に応じて計上 | クローラ式杭打機運転 |  | 日 | T <sub>a</sub> | 表3.1<br>機械損料 | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br>50～55t吊 | 〃 | T <sub>a</sub> | 表3.1<br>必要に応じて計上<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4.5 | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位 | 数 量               | 摘 要                      |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   | T <sub>a</sub> ×1 | 表4.1                     |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |   | 〃   | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1<br>必要に応じて計上         |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工         |   | 〃   | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1                     |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃   | T <sub>a</sub> ×1 | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 鋼 管 矢 板       |   | 本   | 10                | 板厚、<br>杭径毎に別段書き          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 補 強 材         |   | 〃   |                   | 必要に応じて計上                 |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式杭打機運転    |   | 日   | T <sub>a</sub>    | 表3.1<br>機械損料             |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊   | 〃   | T <sub>a</sub>    | 表3.1<br>必要に応じて計上<br>機械損料 |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |   | 式   | 1                 | 表4.5                     |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計             |   |     |                   |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位 | 数 量               | 摘 要                      |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   | T <sub>a</sub> ×1 | 表4.1                     |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |   | 〃   | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1<br>必要に応じて計上         |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工         |   | 〃   | T <sub>a</sub> ×2 | 表4.1                     |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃   | T <sub>a</sub> ×1 | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 鋼 管 矢 板       |   | 本   | 10                | 板厚、<br>杭径毎に別段書き          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 補 強 材         |   | 〃   |                   | 必要に応じて計上                 |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式杭打機運転    |   | 日   | T <sub>a</sub>    | 表3.1<br>機械損料             |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br>50～55t吊   | 〃   | T <sub>a</sub>    | 表3.1<br>必要に応じて計上<br>機械損料 |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |   | 式   | 1                 | 表4.5                     |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計             |   |     |                   |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| II-3-⑤-13     | <p>(10) 井筒内支保設置・撤去工10t当り単価表 SWB231600</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.18</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>50～55t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.18<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.18</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | 名 称 | 規 格               | 単 位                      | 数 量 | 摘 要           | 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   |                   | 表4.18 | と び 工 |     | 〃         |                   | 〃                | 溶 接 工 |            | 〃                           |                   | 〃    | 普 通 作 業 員 |                       | 〃 |                   | 〃       | クローラクレーン運転                                    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊 | 日   |  | 表4.18<br>機械損料   | 諸 雑 費 |     | 式   | 1             | 表4.18    | 計          |     |       |                |              | <p>(10) 井筒内支保設置・撤去工10t当り単価表 SWB231600</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.18</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br/>50～55t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.18<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.18</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称                         | 規 格 | 単 位            | 数 量                      | 摘 要        | 土 木 一 般 世 話 役                                   |   | 人   |         | 表4.18                 | と び 工 |     | 〃       |   | 〃  | 溶 接 工 |     | 〃   |     | 〃   | 普 通 作 業 員     |  | 〃 |                   | 〃    | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br>50～55t吊 | 日 |                   | 表4.18<br>機械損料    | 諸 雑 費 |  | 式 | 1                 | 表4.18 | 計         |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位 | 数 量               | 摘 要                      |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   |                   | 表4.18                    |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工         |   | 〃   |                   | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |   | 〃   |                   | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃   |                   | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊   | 日   |                   | 表4.18<br>機械損料            |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |   | 式   | 1                 | 表4.18                    |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計             |   |     |                   |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格   | 単 位 | 数 量               | 摘 要                      |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人   |                   | 表4.18                    |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工         |   | 〃   |                   | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |   | 〃   |                   | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |   | 〃   |                   | 〃                        |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準型)<br>50～55t吊   | 日   |                   | 表4.18<br>機械損料            |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |   | 式   | 1                 | 表4.18                    |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計             |   |     |                   |                          |     |               |               |   |     |                   |       |       |     |           |                   |                  |       |            |                             |                   |      |           |                       |   |                   |         |   |                             |     |  |                 |       |     |     |               |          |            |     |       |                |              |   |                             |     |                |                          |            |   |   |     |         |                       |       |     |         |   |  |       |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |            |   |   |                   |                  |       |  |   |                   |       |           |  |   |                   |   |         |  |   |    |                 |       |  |   |  |          |            |  |   |                |              |            |   |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |

| ページ番号         | 現 行  | 改 正 | 備 考 |               |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
|---------------|--|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------|-----------------------------|---|--|---------------|---------|-----------------------|---|--|---------------|---------|---|---|--|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------|--|---|--|---------------|---------|-----------------------|---|--|---------------|---------|---|---|--|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| II-3-⑤-14     | <p>(13) コネクタ取付工（プレートブラケット方式）1t当り単価表 <span style="float: right;">SWB231620</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.22</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>50～55t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.22<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>電気溶接機運転</td> <td>半自動アーク溶接機<br/>定格電流500A</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表4.22<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>定格容量300kVA</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表4.22<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 材料費は別途計上すること。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位           | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表4.22 | 溶 接 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊 | 日 |  | 表4.22<br>機械損料 | 電気溶接機運転 | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A | 〃 |  | 表4.22<br>機械損料 | 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量300kVA | 〃 |  | 表4.22<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | <p>(13) コネクタ取付工（プレートブラケット方式）1t当り単価表 <span style="float: right;">SWB231620</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.22</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br/><span style="color: red;">排出ガス対策型(第1次基準型)</span><br/>50～55t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.22<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>電気溶接機運転</td> <td>半自動アーク溶接機<br/>定格電流500A</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表4.22<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>定格容量300kVA</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表4.22<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 材料費は別途計上すること。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表4.22 | 溶 接 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br><span style="color: red;">排出ガス対策型(第1次基準型)</span><br>50～55t吊 | 日 |  | 表4.22<br>機械損料 | 電気溶接機運転 | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A | 〃 |  | 表4.22<br>機械損料 | 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量300kVA | 〃 |  | 表4.22<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要           |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人   |     | 表4.22         |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |  | 〃   |     | 〃             |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |  | 〃   |     | 〃             |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>50～55t吊  | 日   |     | 表4.22<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 電気溶接機運転       | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A  | 〃   |     | 表4.22<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 発動発電機運転       | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量300kVA  | 〃   |     | 表4.22<br>機械賃料 |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |  | 式   | 1   |               |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計             |  |     |     |               |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要           |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人   |     | 表4.22         |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工         |  | 〃   |     | 〃             |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員     |  | 〃   |     | 〃             |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br><span style="color: red;">排出ガス対策型(第1次基準型)</span><br>50～55t吊   | 日   |     | 表4.22<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 電気溶接機運転       | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A  | 〃   |     | 表4.22<br>機械損料 |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 発動発電機運転       | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量300kVA  | 〃   |     | 表4.22<br>機械賃料 |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費         |  | 式   | 1   |               |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計             |  |     |     |               |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |                             |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |            |  |   |  |               |         |                       |   |  |               |         |   |   |  |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |

ページ番号  
II-3-⑤-16

現 行

(17) 機械運転単価表

| 機 械 名                             | 規 格   | 適用単価表 | 指 定 事 項   |
|-----------------------------------|---|-------|---|
| クローラ式杭打機                          | 油圧ハンマ<br>直結三点支持式<br>又は<br>直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・<br>直結三点支持式         | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>機械損料数量→1.59<br>燃料消費量→下記のとおりとする   |
|                                   |   |       | ラム質量 燃料消費量(ℓ/日)   |
|                                   |   |       | 10~12.5t 150<br>15t 187   |
| クローラクレーン                          | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>50~55t吊                             | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→55<br>機械損料数量→下記のとおりとする<br>鋼管矢板打込→1.59<br>その他工種→1.49  |
| ハンマグラブ                            |   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→55<br>機械損料1→ハンマグラブ<br>機械損料2→クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型50~55t吊<br>機械損料数量→1.49                     |
| クラムシエル                            | 油圧ロープ式・クローラ型<br>バケット容量(平積)0.8m³                             | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→107<br>機械損料数量→1.50   |
| コンクリートポンプ車                        | トラック架装・ブーム式<br>圧送能力90~110m³/h                               | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→109<br>機械損料数量→1.21   |
| 杭打ち用ウォータ<br>ジェット                  | エンジン式・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>圧力14.7 MPa<br>吐出量325ℓ/min      | 機-24  | 燃料消費量→131<br>機械損料数量→1.25  |
| 鉄筋スタッド施工機械                        | 2,000A用   | 機-25  | 機械損料数量→1.75<br>スタッド溶着機・4連ガン・制御装置・<br>昇降フレーム・電動空気圧縮機・<br>自走式リフト(2台)を含む   |
| 発 動 発 電 機<br>(コネクタ取付<br>鉄筋スタッド方式) | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量250kVA               | 機-16  | 燃料消費量→218<br>機械賃料数量→1.75  |
| 水 中 切 断 機                         |   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→73<br>機械損料1→水中切断機<br>機械損料数量→1.49<br>機械損料2→クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型50~55t吊<br>機械損料数量→1.49       |
| パイプロハンマ                           | 60kW  | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→68<br>機械損料1→パイプロハンマ60kW<br>機械損料数量→1.19<br>機械損料2→クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型50~55t吊<br>機械損料数量→1.19 |
| 電 気 溶 接 機                         | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A                                       | 機-25  | 機械損料数量→1.50   |
| 発 動 発 電 機                         | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量 60kVA<br>定格容量300kVA | 機-16  | 燃料消費量→下記のとおりとする<br>継手管内モルタル→42<br>継手管内止水材→50<br>コネクタ取付→263<br>(プレートブラケット方式)<br>鋼管矢板切断撤去→266<br>機械賃料数量→1.30                  |

改 正

(17) 機械運転単価表

| 機 械 名                             | 規 格   | 適用単価表 | 指 定 事 項   |
|-----------------------------------|---|-------|---|
| クローラ式杭打機                          | 油圧ハンマ<br>直結三点支持式<br>又は<br>直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・<br>直結三点支持式         | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>機械損料数量→1.59<br>燃料消費量→下記のとおりとする   |
|                                   |   |       | ラム質量 燃料消費量(ℓ/日)   |
|                                   |   |       | 10~12.5t 150<br>15t 187   |
| クローラクレーン                          | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>50~55t吊         | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→55<br>機械損料数量→下記のとおりとする<br>鋼管矢板打込→1.59<br>その他工種→1.49  |
| ハンマグラブ                            |   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→55<br>機械損料1→ハンマグラブ<br>機械損料2→クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)50~55t吊<br>機械損料数量→1.49                     |
| クラムシエル                            | 油圧ロープ式・クローラ型<br>バケット容量(平積)0.8m³                             | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→107<br>機械損料数量→1.50   |
| コンクリートポンプ車                        | トラック架装・ブーム式<br>圧送能力90~110m³/h                               | 機-18  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→109<br>機械損料数量→1.21   |
| 杭打ち用ウォータ<br>ジェット                  | エンジン式・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>圧力14.7 MPa<br>吐出量325ℓ/min      | 機-24  | 燃料消費量→131<br>機械損料数量→1.25  |
| 鉄筋スタッド施工機械                        | 2,000A用   | 機-25  | 機械損料数量→1.75<br>スタッド溶着機・4連ガン・制御装置・<br>昇降フレーム・電動空気圧縮機・<br>自走式リフト(2台)を含む   |
| 発 動 発 電 機<br>(コネクタ取付<br>鉄筋スタッド方式) | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量250kVA               | 機-16  | 燃料消費量→218<br>機械賃料数量→1.75  |
| 水 中 切 断 機                         |   | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→73<br>機械損料1→水中切断機<br>機械損料数量→1.49<br>機械損料2→クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)50~55t吊<br>機械損料数量→1.49       |
| パイプロハンマ                           | 60kW  | 機-20  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→68<br>機械損料1→パイプロハンマ60kW<br>機械損料数量→1.19<br>機械損料2→クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)50~55t吊<br>機械損料数量→1.19 |
| 電 気 溶 接 機                         | 半自動アーク溶接機<br>定格電流500A                                       | 機-25  | 機械損料数量→1.50   |
| 発 動 発 電 機                         | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量 60kVA<br>定格容量300kVA | 機-16  | 燃料消費量→下記のとおりとする<br>継手管内モルタル→42<br>継手管内止水材→50<br>コネクタ取付→263<br>(プレートブラケット方式)<br>鋼管矢板切断撤去→266<br>機械賃料数量→1.30                                      |

備 考

| ページ番号                    | 現 行  | 改 正                                       | 備 考 |                                 |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
|--------------------------|--|---|-----|---------------------------------|-----|-----|--------------------------|----------------------|---|---|--------|-----------------------|--------|----------|---------------------------------|---|---|---------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|---|---|---|---------------------------------|----------|---------------------------|---|---|--|---|-------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------|---|---|--------|-----------------------|--------|----------|---|---|---|---------------|--|-----------------------------|------------------|---|---|---|---------------------------------|----------|----------------------------|---|---|--|--|
| II-3-⑤-18                | 3. 機種の設定<br>3-1 機種の設定<br>機械・規格は、次表を標準とする。  | 3. 機種の設定<br>3-1 機種の設定<br>機械・規格は、次表を標準とする。 |     |                                 |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
|                          | 表3.1 機種の設定   | 表3.1 機種の設定                                |     |                                 |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
|                          | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 5%;">単 位</th> <th style="width: 5%;">数 量</th> <th style="width: 50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">クローラ式アースオーガ<br/>アースオーガ中掘機</td> <td>直結三点支持式<br/>オーガ出力90kW</td> <td rowspan="2">台</td> <td rowspan="2">1</td> <td>A区分に適用</td> </tr> <tr> <td>直結三点支持式<br/>オーガ出力110kW</td> <td>B区分に適用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>50～55t吊</td> <td rowspan="2">"</td> <td rowspan="2">1</td> <td>鋼管径φ1,000mm以下</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>80t吊</td> <td>鋼管径φ1,000mmを超え<br/>1,200mm以下</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>掘削土の処理作業<br/>(仮栈橋上施工時は<br/>計上しない)</td> </tr> <tr> <td>モルタルプラント</td> <td>攪拌容量500×2<br/>281～300ℓ/min</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 名                                     | 規 格 | 単 位                             | 数 量 | 摘 要 | クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機 | 直結三点支持式<br>オーガ出力90kW | 台 | 1 | A区分に適用 | 直結三点支持式<br>オーガ出力110kW | B区分に適用 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>50～55t吊 | " | 1 | 鋼管径φ1,000mm以下 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>80t吊 | 鋼管径φ1,000mmを超え<br>1,200mm以下 | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | " | 1 | 掘削土の処理作業<br>(仮栈橋上施工時は<br>計上しない) | モルタルプラント | 攪拌容量500×2<br>281～300ℓ/min | " | 1 |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 5%;">単 位</th> <th style="width: 5%;">数 量</th> <th style="width: 50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">クローラ式アースオーガ<br/>アースオーガ中掘機</td> <td>直結三点支持式<br/>オーガ出力90kW</td> <td rowspan="2">台</td> <td rowspan="2">1</td> <td>A区分に適用</td> </tr> <tr> <td>直結三点支持式<br/>オーガ出力110kW</td> <td>B区分に適用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>・排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>50～55t吊</td> <td rowspan="2">"</td> <td rowspan="2">1</td> <td>鋼管径φ1,000mm以下</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>・排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>80t吊</td> <td>鋼管径φ1,000mmを超え<br/>1,200mm以下</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>掘削土の処理作業<br/>(仮栈橋上施工時は<br/>計上しない)</td> </tr> <tr> <td>モルタルプラント</td> <td>攪拌容量500×2槽<br/>281～300ℓ/min</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機 | 直結三点支持式<br>オーガ出力90kW | 台 | 1 | A区分に適用 | 直結三点支持式<br>オーガ出力110kW | B区分に適用 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>50～55t吊 | " | 1 | 鋼管径φ1,000mm以下 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>80t吊 | 鋼管径φ1,000mmを超え<br>1,200mm以下 | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | " | 1 | 掘削土の処理作業<br>(仮栈橋上施工時は<br>計上しない) | モルタルプラント | 攪拌容量500×2槽<br>281～300ℓ/min | " | 1 |  |  |
| 機 械 名                    | 規 格  | 単 位                                       | 数 量 | 摘 要                             |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機 | 直結三点支持式<br>オーガ出力90kW   | 台   | 1   | A区分に適用                          |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
|                          | 直結三点支持式<br>オーガ出力110kW  |   |     | B区分に適用                          |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| クローラクレーン                 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>50～55t吊  | "   | 1   | 鋼管径φ1,000mm以下                   |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
|                          | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>80t吊   |   |     | 鋼管径φ1,000mmを超え<br>1,200mm以下     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)         | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )  | "   | 1   | 掘削土の処理作業<br>(仮栈橋上施工時は<br>計上しない) |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| モルタルプラント                 | 攪拌容量500×2<br>281～300ℓ/min  | "   | 1   |                                 |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| 機 械 名                    | 規 格  | 単 位                                       | 数 量 | 摘 要                             |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機 | 直結三点支持式<br>オーガ出力90kW   | 台   | 1   | A区分に適用                          |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
|                          | 直結三点支持式<br>オーガ出力110kW  |   |     | B区分に適用                          |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| クローラクレーン                 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>50～55t吊  | "   | 1   | 鋼管径φ1,000mm以下                   |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
|                          | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>80t吊   |   |     | 鋼管径φ1,000mmを超え<br>1,200mm以下     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)         | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )  | "   | 1   | 掘削土の処理作業<br>(仮栈橋上施工時は<br>計上しない) |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |
| モルタルプラント                 | 攪拌容量500×2槽<br>281～300ℓ/min   | "   | 1   |                                 |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |                                 |   |   |               |                              |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                           |   |   |  |   |       |     |     |     |     |                          |                      |   |   |        |                       |        |          |   |   |   |               |  |                             |                  |   |   |   |                                 |          |                            |   |   |  |  |

ページ番号 II-3-⑤-21 現 行 改 正 備 考

5. 単価表  
(1) 鋼管矢板打込工(中掘工法) 10本当り単価表 SWB231660

| 名 称                        | 規 格   | 単 位 | 数 量                         | 摘 要                  |
|----------------------------|---|-----|-----------------------------|----------------------|
| 土 木 一 般 世 話 役              |   | 人   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×1 | 表4.1                 |
| 溶 接 工                      |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×2 | 〃                    |
| 特 殊 作 業 員                  |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×1 | 〃                    |
| と び 工                      |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×2 | 〃                    |
| 普 通 作 業 員                  |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×1 | 〃                    |
| 鋼 管 矢 板                    |   | 本   |                             | 肉厚,<br>杭径毎に別段書き      |
| クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機運転 |   | h   | 10×T <sub>c</sub> /60       | 表3.1<br>機械損料         |
| クローラクレーン運転                 |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×0.6   | 表3.1<br>機械損料         |
| バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型) 運 転   | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×0.3   | 表3.1<br>機械損料<br>(注)3 |
| モルタルプラント運転                 | 攪拌容量5000×2  | 日   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T   | 表3.1<br>機械損料         |
| 諸 雑 費                      |   | 式   | 1                           | 表4.4                 |
| 計                          |   |     |                             |                      |

(注) 1. T<sub>c</sub>: 鋼管矢板1本当り施工時間(分/本)  
2. T: 杭打機運転1日当り運転時間  
3. バックホウ運転については、仮橋上施工時には計上しない。

(2) 機械運転単価表

| 機 械 名                    | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項     |
|--------------------------|---|-----------|-------------|
| クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機 | 直結三点支持式<br>オーガ出力90kW<br>オーガ出力110kW                                    | 機-1       |             |
| クローラクレーン                 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>50~55t吊<br>80t吊                               | 機-1       |             |
| バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型)     | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | 機-1       |             |
| モルタルプラント                 | 攪拌容量500 0×2   | 機-25      | 機械損料数量→1.00 |

5. 単価表  
(1) 鋼管矢板打込工(中掘工法) 10本当り単価表 SWB231660

| 名 称                        | 規 格   | 単 位 | 数 量                         | 摘 要                  |
|----------------------------|---|-----|-----------------------------|----------------------|
| 土 木 一 般 世 話 役              |   | 人   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×1 | 表4.1                 |
| 溶 接 工                      |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×2 | 〃                    |
| 特 殊 作 業 員                  |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×1 | 〃                    |
| と び 工                      |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×2 | 〃                    |
| 普 通 作 業 員                  |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T×1 | 〃                    |
| 鋼 管 矢 板                    |   | 本   |                             | 肉厚,<br>杭径毎に別段書き      |
| クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機運転 |   | h   | 10×T <sub>c</sub> /60       | 表3.1<br>機械損料         |
| クローラクレーン運転                 |   | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×0.6   | 表3.1<br>機械損料         |
| バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型) 運 転   | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | 〃   | 10×T <sub>c</sub> /60×0.3   | 表3.1<br>機械損料<br>(注)3 |
| モルタルプラント運転                 | 攪拌容量5000×2槽   | 日   | 10×T <sub>c</sub> /60×1/T   | 表3.1<br>機械損料         |
| 諸 雑 費                      |   | 式   | 1                           | 表4.4                 |
| 計                          |   |     |                             |                      |

(注) 1. T<sub>c</sub>: 鋼管矢板1本当り施工時間(分/本)  
2. T: 杭打機運転1日当り運転時間  
3. バックホウ運転については、仮橋上施工時には計上しない。

(2) 機械運転単価表

| 機 械 名                    | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項     |
|--------------------------|---|-----------|-------------|
| クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機 | 直結三点支持式<br>オーガ出力90kW<br>オーガ出力110kW                                    | 機-1       |             |
| クローラクレーン                 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>50~55t吊<br>80t吊           | 機-1       |             |
| バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型)     | 標準型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> ) | 機-1       |             |
| モルタルプラント                 | 攪拌容量500 0×2槽  | 機-25      | 機械損料数量→1.00 |

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| ページ番号 | 現 行 | 改 正 | 備 考 |
|-------|-----|-----|-----|

II-3-⑦-1

⑦ 木杭及び矢板打工（人力、ドロップハンマ工）（建地-E）

1. 人力木杭打工

本資料は、木杭長3m以下のものに適用する。

表 1.1 人力杭打歩掛表（1本当り）（単位：人）

| 末口<br>杭長 (m) | 6cm 以下 | 6cm を超え<br>9cm 以下 | 9cm を超え<br>12cm 以下 | 12cm を超え<br>15cm 以下 |
|--------------|--------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 1.2          | 0.04   | 0.06              | 0.08               | —                   |
| 1.5          | —      | 0.09              | 0.13               | 0.19                |
| 1.8          | —      | 0.12              | 0.22               | 0.23                |
| 2.1          | —      | —                 | 0.36               | 0.57                |
| 2.4          | —      | —                 | 0.47               | 0.69                |
| 2.7          | —      | —                 | —                  | 0.80                |
| 3.0          | —      | —                 | —                  | 1.09                |

- (注) 1. 本表は、普通地質における80%以上100%の根入率の場合であり、根入率70%以上80%未満は2割減、70%未満の場合は3割減とする。  
 2. 本表は杭木小運搬、先端仕寄せ、元口切揃え及び足場器具損料一切を含む。  
 3. 杭抜取歩掛は本表の7割とすること。  
 4. 本表以外のものは、本表の直近下位を取ること。  
 5. 本歩掛は、普通作業員を使用すること。

2. 単価表

(1) 人力木杭打工1本当り単価表

SWB231810

| 名 称       | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要  |
|-----------|-----|-----|-----|------|
| 普 通 作 業 員 |     | 人   |     | 表1.1 |
| 杭 丸 太     |     | 本   | 1   |      |
| 諸 雑 費     |     | 式   | 1   |      |
| 計         |     |     |     |      |

(2) 人力木杭抜取工1本当り単価表

SWB231820

| 名 称       | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要  |
|-----------|-----|-----|-----|------|
| 普 通 作 業 員 |     | 人   |     | 表1.1 |
| 諸 雑 費     |     | 式   | 1   |      |
| 計         |     |     |     |      |

⑧ 泥水運搬工（建地-E）

1. 適用範囲

本資料は、工事の施工に伴い発生する泥水を、汚泥吸排車（8.0t）を使用して運搬する場合に適用する。  
 なお、泥水処理が必要な場合は、泥水処理費を別途計上する。

(削除)

⑦ 泥水運搬工（建地-E）

1. 適用範囲

本資料は、工事の施工に伴い発生する泥水を、汚泥吸排車（8.0t）を使用して運搬する場合に適用する。  
 なお、泥水処理が必要な場合は、泥水処理費を別途計上する。

| ページ番号                        | 現 行   |                       |                        |                        |                        |  |
|------------------------------|---|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| II-4-①-6                     | (1) 無筋・鉄筋構造物                                  |                       |                        |                        |                        |  |
| 打設地上高さ                       | 4.5m 超  |                       |                        |                        | 適用範囲外                  |  |
| 4.5m 以下                      | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦4.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設          | コンクリートポンプ車打設           | 適用範囲外                  |                        |  |
| 1.0m 超                       |   |                       |                        |                        |                        |  |
| 1.0m 以下                      | 人力打設<br>(現場内小運搬15m以下)                         |                       |                        |                        |                        |  |
| 0m                           | 10m <sup>3</sup> /日未満                         | 10m <sup>3</sup> /日以上 | 100m <sup>3</sup> /日未満 | 100m <sup>3</sup> /日以上 | 500m <sup>3</sup> /日以上 |  |
| -1.0m 以上                     |   |                       |                        |                        |                        |  |
| -1.0m 未満                     | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦2.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設          | コンクリートポンプ車打設           | 適用範囲外                  |                        |  |
| -6.5m 以上                     |   |                       |                        |                        |                        |  |
| -6.5m 未満                     |   |                       |                        |                        |                        |  |
| 設計日 打設量                      |   |                       |                        |                        |                        |  |
| 図4-2 コンクリート打設工法の選定(無筋・鉄筋構造物) |   |                       |                        |                        |                        |  |

| ページ番号                        | 改 正   |                       |                        |                        |                        |  |
|------------------------------|---|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| II-4-①-6                     | (1) 無筋・鉄筋構造物                                  |                       |                        |                        |                        |  |
| 打設地上高さ                       | 4.5m 超  | 適用範囲外                 |                        |                        | 適用範囲外                  |  |
| 4.5m 以下                      | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦4.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設          | コンクリートポンプ車打設           | 適用範囲外                  |                        |  |
| 1.0m 超                       |   |                       |                        |                        |                        |  |
| 1.0m 以下                      | 人力打設<br>(現場内小運搬15m以下)                         |                       |                        |                        |                        |  |
| 0m                           | 10m <sup>3</sup> /日未満                         | 10m <sup>3</sup> /日以上 | 100m <sup>3</sup> /日未満 | 100m <sup>3</sup> /日以上 | 500m <sup>3</sup> /日以上 |  |
| -1.0m 以上                     |   |                       |                        |                        |                        |  |
| -1.0m 未満                     | バックホウ<br>(クレーン機能付) 打設<br>ただしL≦2.0m<br>※吊り走行なし | コンクリートポンプ車打設          | コンクリートポンプ車打設           | 適用範囲外                  |                        |  |
| -6.5m 以上                     |   |                       |                        |                        |                        |  |
| -6.5m 未満                     |   |                       |                        |                        |                        |  |
| 設計日 打設量                      |   |                       |                        |                        |                        |  |
| 図4-2 コンクリート打設工法の選定(無筋・鉄筋構造物) |   |                       |                        |                        |                        |  |

| ページ番号                | (2) 代表機材規格   |   |  |
|----------------------|--|---|--|
| II-4-①-10            | (2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。                         |   |  |
| 表5.5 コンクリート 代表機材規格一覧 |  |   |  |
| 項目                   | 代表機材規格   | 備考  |  |
| 機械                   | K1   | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力90~110 m <sup>3</sup> /h   | 無筋・鉄筋構造物ポンプ車打設の場合                            |
|                      |  | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | ・資料<br>・無筋・鉄筋構造物バックホウ打設の場合、又は小型構造物バックホウ打設の場合 |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]16t 吊  | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約17m以下、水平打設距離約17m以下の場合    |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]20t 吊  | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約25m以下、水平打設距離約18m以下の場合    |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]25t 吊  | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約25m以下、水平打設距離約20m以下の場合    |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]35t 吊  | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約28m以下、水平打設距離約20m以下の場合    |
|                      |  | クローラクレーン<br>[油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型]50t 吊   | ・資料<br>・小型構造物で、水平打設距離約30m以下の場合               |
| K2                   | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]<br>[油だき・熱風・直火型]<br>熱出力 126 MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | 無筋・鉄筋構造物で、特殊養生(練炭、ジェットヒータ)の場合、又は小型構造物で、特殊養生(ジェットヒータ)の場合   |  |
| K3                   | —  | —   |  |

| ページ番号                | (2) 代表機材規格   |  |  |
|----------------------|--|--|--|
| II-4-①-10            | (2) 代表機材規格<br>下表機材は、当該パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。                         |  |  |
| 表5.5 コンクリート 代表機材規格一覧 |  |  |  |
| 項目                   | 代表機材規格   | 備考   |  |
| 機械                   | K1   | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力90~110 m <sup>3</sup> /h  | 無筋・鉄筋構造物ポンプ車打設の場合                            |
|                      |  | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)]<br>山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t | ・資料<br>・無筋・鉄筋構造物バックホウ打設の場合、又は小型構造物バックホウ打設の場合 |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]16t 吊   | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約17m以下、水平打設距離約17m以下の場合    |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]20t 吊   | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約25m以下、水平打設距離約18m以下の場合    |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]25t 吊   | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約25m以下、水平打設距離約20m以下の場合    |
|                      |  | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)]35t 吊   | ・資料<br>・小型構造物で、打設高さ約28m以下、水平打設距離約20m以下の場合    |
|                      |  | クローラクレーン<br>[油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型]50t 吊  | ・資料<br>・小型構造物で、水平打設距離約30m以下の場合               |
| K2                   | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]<br>[油だき・熱風・直火型]<br>熱出力 126 MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | 無筋・鉄筋構造物で、特殊養生(練炭、ジェットヒータ)の場合、又は小型構造物で、特殊養生(ジェットヒータ)の場合  |  |
| K3                   | —  | —  |  |

| ページ番号        | 現 行  | 改 正          | 備 考     |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
|--------------|--|--------------|---------|--------------|-----------|-----------|--------|---------|--------|-------|---------|--|--|-----|-----|-------|-------|-------|-----------|---|------|------|------|---------|---|----|----|----|--------------|---------|--------------|-----------|-----------|--------|---------|--------|-------|---------|--|--|---|--------------|---------|--------------|-----------|-------|--------|---------|--------|-------|---------|--|--|-----|-----|-------|-------|-------|---------|---|------|------|------|-----------|---|------|------|------|---------|---|----|----|----|--------------|---------|--------------|-----------|-------|--------|---------|--------|-------|---------|--|--|--|
| II-4-①-12    | <p>6-2 養生工</p> <p>6-2-1 適用範囲<br/>本歩掛は、表 6.3 に示す施工パッケージ以外の養生工に適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.3 本歩掛が適用できない施工パッケージ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>・ヒューム管 (B形管)</td> <td>・函渠 (1)</td> <td>・現場打基礎コンクリート</td> </tr> <tr> <td>・天端コンクリート</td> <td>・小型擁壁 (B)</td> <td>・重力式擁壁</td> </tr> <tr> <td>・もたれ式擁壁</td> <td>・逆T型擁壁</td> <td>・L型擁壁</td> </tr> <tr> <td>・コンクリート</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>6-2-2 一般養生工<br/>一般養生工における歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.4 養生歩掛 (10m<sup>2</sup> 当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.31</td> <td style="text-align: center;">0.16</td> <td style="text-align: center;">0.64</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">16</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、シート、養生マット、角材、パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6-3 養生工 (特殊養生)</p> <p>6-3-1 適用範囲<br/>本歩掛は、表 6.5 に示す施工パッケージ以外の河川、海岸、道路工事等における寒中コンクリートの養生に適用する。なお、養生方法は給熱養生を標準とし、異形ブロック製作における養生は、適用しない。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.5 本歩掛が適用できない施工パッケージ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>・ヒューム管 (B形管)</td> <td>・函渠 (1)</td> <td>・現場打基礎コンクリート</td> </tr> <tr> <td>・天端コンクリート</td> <td>・小型擁壁 (B)</td> <td>・重力式擁壁</td> </tr> <tr> <td>・もたれ式擁壁</td> <td>・逆T型擁壁</td> <td>・L型擁壁</td> </tr> <tr> <td>・コンクリート</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1) | ・現場打基礎コンクリート | ・天端コンクリート | ・小型擁壁 (B) | ・重力式擁壁 | ・もたれ式擁壁 | ・逆T型擁壁 | ・L型擁壁 | ・コンクリート |  |  | 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 | 普 通 作 業 員 | 人 | 0.31 | 0.16 | 0.64 | 諸 雑 費 率 | % | 12 | 25 | 16 | ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1) | ・現場打基礎コンクリート | ・天端コンクリート | ・小型擁壁 (B) | ・重力式擁壁 | ・もたれ式擁壁 | ・逆T型擁壁 | ・L型擁壁 | ・コンクリート |  |  | <p>6-2 養生工</p> <p>6-2-1 適用範囲<br/>本歩掛は、表 6.3 に示す施工パッケージ以外の養生工に適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.3 本歩掛が適用できない施工パッケージ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>・ヒューム管 (B形管)</td> <td>・函渠 (1)</td> <td>・現場打基礎コンクリート</td> </tr> <tr> <td>・天端コンクリート</td> <td>・小型擁壁</td> <td>・重力式擁壁</td> </tr> <tr> <td>・もたれ式擁壁</td> <td>・逆T型擁壁</td> <td>・L型擁壁</td> </tr> <tr> <td>・コンクリート</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>6-2-2 一般養生工<br/>一般養生工における歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.4 養生歩掛 (10m<sup>2</sup> 当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.08</td> <td style="text-align: center;">0.05</td> <td style="text-align: center;">0.18</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.25</td> <td style="text-align: center;">0.13</td> <td style="text-align: center;">0.52</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: center;">13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、シート、養生マット、角材、パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6-3 養生工 (特殊養生)</p> <p>6-3-1 適用範囲<br/>本歩掛は、表 6.5 に示す施工パッケージ以外の河川、海岸、道路工事等における寒中コンクリートの養生に適用する。なお、養生方法は給熱養生を標準とし、異形ブロック製作における養生は、適用しない。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.5 本歩掛が適用できない施工パッケージ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>・ヒューム管 (B形管)</td> <td>・函渠 (1)</td> <td>・現場打基礎コンクリート</td> </tr> <tr> <td>・天端コンクリート</td> <td>・小型擁壁</td> <td>・重力式擁壁</td> </tr> <tr> <td>・もたれ式擁壁</td> <td>・逆T型擁壁</td> <td>・L型擁壁</td> </tr> <tr> <td>・コンクリート</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1) | ・現場打基礎コンクリート | ・天端コンクリート | ・小型擁壁 | ・重力式擁壁 | ・もたれ式擁壁 | ・逆T型擁壁 | ・L型擁壁 | ・コンクリート |  |  | 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 | 土木一般世話役 | 人 | 0.08 | 0.05 | 0.18 | 普 通 作 業 員 | 人 | 0.25 | 0.13 | 0.52 | 諸 雑 費 率 | % | 10 | 21 | 13 | ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1) | ・現場打基礎コンクリート | ・天端コンクリート | ・小型擁壁 | ・重力式擁壁 | ・もたれ式擁壁 | ・逆T型擁壁 | ・L型擁壁 | ・コンクリート |  |  |  |
| ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1)  | ・現場打基礎コンクリート |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・天端コンクリート    | ・小型擁壁 (B)  | ・重力式擁壁       |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・もたれ式擁壁      | ・逆T型擁壁   | ・L型擁壁        |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・コンクリート      |  |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| 名 称          | 単 位  | 無筋構造物        | 鉄筋構造物   | 小型構造物        |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| 普 通 作 業 員    | 人  | 0.31         | 0.16    | 0.64         |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| 諸 雑 費 率      | %  | 12           | 25      | 16           |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1)  | ・現場打基礎コンクリート |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・天端コンクリート    | ・小型擁壁 (B)  | ・重力式擁壁       |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・もたれ式擁壁      | ・逆T型擁壁   | ・L型擁壁        |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・コンクリート      |  |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1)  | ・現場打基礎コンクリート |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・天端コンクリート    | ・小型擁壁  | ・重力式擁壁       |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・もたれ式擁壁      | ・逆T型擁壁   | ・L型擁壁        |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・コンクリート      |  |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| 名 称          | 単 位  | 無筋構造物        | 鉄筋構造物   | 小型構造物        |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| 土木一般世話役      | 人  | 0.08         | 0.05    | 0.18         |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| 普 通 作 業 員    | 人  | 0.25         | 0.13    | 0.52         |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| 諸 雑 費 率      | %  | 10           | 21      | 13           |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・ヒューム管 (B形管) | ・函渠 (1)  | ・現場打基礎コンクリート |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・天端コンクリート    | ・小型擁壁  | ・重力式擁壁       |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・もたれ式擁壁      | ・逆T型擁壁   | ・L型擁壁        |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |
| ・コンクリート      |  |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |           |        |         |        |       |         |  |  |   |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |           |   |      |      |      |         |   |    |    |    |              |         |              |           |       |        |         |        |       |         |  |  |  |



| ページ番号                     | 現 行   | 改 正   | 備 考   |       |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
|---------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|------|-----|------|---|----|----|----|-------|-----|------------------------|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|---|------|------|-----|---------------------------|---|-----|-----|-----|---------|---|----|----|----|---|-----|-----|-------|-------|-------|---------|---|------|------|------|-------|---|------|------|-----|---------|---|----|----|----|-------|-----|------------------------|--|-----|-----|-------|-------|-------|---------|---|------|------|------|-------|---|-----|------|-----|---------------------------|---|-----|-----|-----|---------|---|----|----|----|--|
| II-4-①-13                 | 6-3-2 特殊養生工<br>6-3-2-1 特殊養生工(練炭養生)<br>練炭による特殊養生歩掛は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表6.6 特殊養生歩掛(練炭養生) (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.88</td> <td style="text-align: center;">0.54</td> <td style="text-align: center;">1.6</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">32</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. 諸雑費は、練炭、コンロ、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br>2. 養生のための足場は、別途計上する。<br><br>6-3-2-2 特殊養生工(ジェットヒータ養生)<br>(1) 機種を選定<br>機械・規格は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表6.7 機種を選定</caption> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ<br/>[ジェットヒータ]</td> <td>[油だき・熱風・直火型]<br/>熱出力126MJ/h (30,100kcal/h)<br/>油種 灯油</td> </tr> </tbody> </table> (2) 施工歩掛<br>ジェットヒータによる特殊養生歩掛は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表6.8 特殊養生歩掛(ジェットヒータ養生) (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.74</td> <td style="text-align: center;">0.43</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> </tr> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ<br/>[ジェットヒータ] 運転</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.6</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">7.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">33</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. ジェットヒータは、賃料とする。<br>2. 諸雑費は、電力に関する経費、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br>3. 養生のための足場は、別途計上する。 | 名 称   | 単 位   | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 | 普通作業員 | 人 | 0.88 | 0.54 | 1.6 | 諸雑费率 | % | 25 | 25 | 32 | 機 械 名 | 規 格 | 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ] | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h (30,100kcal/h)<br>油種 灯油 | 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 | 普通作業員 | 人 | 0.74 | 0.43 | 2.4 | 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ] 運転 | 日 | 1.6 | 1.8 | 7.8 | 諸 雑 費 率 | % | 13 | 28 | 33 | 6-3-2 特殊養生工<br>6-3-2-1 特殊養生工(練炭養生)<br>練炭による特殊養生歩掛は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表6.6 特殊養生歩掛(練炭養生) (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.25</td> <td style="text-align: center;">0.15</td> <td style="text-align: center;">0.46</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.72</td> <td style="text-align: center;">0.44</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">26</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. 諸雑費は、練炭、コンロ、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br>2. 養生のための足場は、別途計上する。<br><br>6-3-2-2 特殊養生工(ジェットヒータ養生)<br>(1) 機種を選定<br>機械・規格は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表6.7 機種を選定</caption> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ<br/>[ジェットヒータ]</td> <td>[油だき・熱風・直火型]<br/>熱出力126MJ/h (30,100kcal/h)<br/>油種 灯油</td> </tr> </tbody> </table> (2) 施工歩掛<br>ジェットヒータによる特殊養生歩掛は、次表を標準とする。<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表6.8 特殊養生歩掛(ジェットヒータ養生) (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.21</td> <td style="text-align: center;">0.12</td> <td style="text-align: center;">0.69</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">0.35</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ<br/>[ジェットヒータ] 運転</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.6</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">7.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">28</td> </tr> </tbody> </table> (注) 1. ジェットヒータは、賃料とする。<br>2. 諸雑費は、電力に関する経費、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br>3. 養生のための足場は、別途計上する。 | 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 | 土木一般世話役 | 人 | 0.25 | 0.15 | 0.46 | 普通作業員 | # | 0.72 | 0.44 | 1.3 | 諸 雑 費 率 | % | 19 | 20 | 26 | 機 械 名 | 規 格 | 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ] | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h (30,100kcal/h)<br>油種 灯油 | 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 | 土木一般世話役 | 人 | 0.21 | 0.12 | 0.69 | 普通作業員 | # | 0.6 | 0.35 | 2.0 | 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ] 運転 | 日 | 1.6 | 1.8 | 7.8 | 諸 雑 費 率 | % | 11 | 22 | 28 |  |
| 名 称                       | 単 位   | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 普通作業員                     | 人   | 0.88  | 0.54  | 1.6   |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 諸雑费率                      | %   | 25    | 25    | 32    |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 機 械 名                     | 規 格   |       |       |       |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ]    | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h (30,100kcal/h)<br>油種 灯油  |       |       |       |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 名 称                       | 単 位   | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 普通作業員                     | 人   | 0.74  | 0.43  | 2.4   |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ] 運転 | 日   | 1.6   | 1.8   | 7.8   |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 諸 雑 費 率                   | %   | 13    | 28    | 33    |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 名 称                       | 単 位   | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 土木一般世話役                   | 人   | 0.25  | 0.15  | 0.46  |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 普通作業員                     | #   | 0.72  | 0.44  | 1.3   |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 諸 雑 費 率                   | %   | 19    | 20    | 26    |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 機 械 名                     | 規 格   |       |       |       |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ]    | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h (30,100kcal/h)<br>油種 灯油  |       |       |       |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 名 称                       | 単 位   | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 小型構造物 |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 土木一般世話役                   | 人   | 0.21  | 0.12  | 0.69  |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 普通作業員                     | #   | 0.6   | 0.35  | 2.0   |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 業務用可搬型ヒータ<br>[ジェットヒータ] 運転 | 日   | 1.6   | 1.8   | 7.8   |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |
| 諸 雑 費 率                   | %   | 11    | 22    | 28    |       |       |       |   |      |      |     |      |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |       |   |      |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |   |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |      |      |     |         |   |    |    |    |       |     |                        |  |     |     |       |       |       |         |   |      |      |      |       |   |     |      |     |                           |   |     |     |     |         |   |    |    |    |  |

| ページ番号                              | 現 行  | 改 正  | 備 考 |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|-----|-------|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|------------------------------------|---|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|------------------------------------|---|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| II-4-①-14                          | <p>(2) 養生工（一般養生）10m<sup>3</sup> 当り単価表 <span style="float: right;">SWB240050</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 養生工（特殊養生・練炭）10m<sup>3</sup> 当り単価表 <span style="float: right;">SWB240050</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 養生工（特殊養生・ジェットヒータ）10m<sup>3</sup> 当り単価表 <span style="float: right;">SWB240050</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.8</td> </tr> <tr> <td>業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ<br/>[ジェットヒータ] 運 転</td> <td>[油だき・熱風・直火型]<br/>熱出力126MJ/h<br/>(30,100kcal/h)<br/>油種 灯油</td> <td>日</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称  | 規 格 | 単 位   | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  | 表 6.4 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  | 表 6.6 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  | 表 6.8 | 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ<br>[ジェットヒータ] 運 転 | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h)<br>油種 灯油 | 日 |  | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | <p>(2) 養生工（一般養生）10m<sup>3</sup> 当り単価表 <span style="float: right;">SWB240050</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 養生工（特殊養生・練炭）10m<sup>3</sup> 当り単価表 <span style="float: right;">SWB240050</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 養生工（特殊養生・ジェットヒータ）10m<sup>3</sup> 当り単価表 <span style="float: right;">SWB240050</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ<br/>[ジェットヒータ] 運 転</td> <td>[油だき・熱風・直火型]<br/>熱出力126MJ/h<br/>(30,100kcal/h)<br/>油種 灯油</td> <td>日</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 6.4 | 普 通 作 業 員 |  | " |  | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 6.6 | 普 通 作 業 員 |  | " |  | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 6.8 | 普 通 作 業 員 |  | " |  | " | 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ<br>[ジェットヒータ] 運 転 | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h)<br>油種 灯油 | 日 |  | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称                                | 規 格  | 単 位  | 数 量 | 摘 要   |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                          |  | 人  |     | 表 6.4 |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                              |  | 式  | 1   | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計                                  |  |  |     |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称                                | 規 格  | 単 位  | 数 量 | 摘 要   |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                          |  | 人  |     | 表 6.6 |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                              |  | 式  | 1   | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計                                  |  |  |     |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称                                | 規 格  | 単 位  | 数 量 | 摘 要   |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                          |  | 人  |     | 表 6.8 |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ<br>[ジェットヒータ] 運 転 | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h)<br>油種 灯油  | 日  |     | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                              |  | 式  | 1   | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計                                  |  |  |     |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称                                | 規 格  | 単 位  | 数 量 | 摘 要   |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                      |  | 人  |     | 表 6.4 |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                          |  | "  |     | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                              |  | 式  | 1   | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計                                  |  |  |     |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称                                | 規 格  | 単 位  | 数 量 | 摘 要   |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                      |  | 人  |     | 表 6.6 |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                          |  | "  |     | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                              |  | 式  | 1   | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計                                  |  |  |     |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称                                | 規 格  | 単 位  | 数 量 | 摘 要   |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                      |  | 人  |     | 表 6.8 |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                          |  | "  |     | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ<br>[ジェットヒータ] 運 転 | [油だき・熱風・直火型]<br>熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h)<br>油種 灯油  | 日  |     | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                              |  | 式  | 1   | "     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計                                  |  |  |     |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| II-5-①-1                           | <p>へ、仮道、仮橋、現道補修等に要する費用</p> <p>(イ) 仮道、仮橋に係る設置、撤去、補修に要する費用及び当該仮施設の使用期間中の損料（賃料）</p> <p>(ロ) 公道等の補修に要する費用</p> <p>ト、工事施工に必要な防護施設（転落、飛来等の防止柵及び発破用防護柵等）、仮囲い（工事用防護柵）に係る設置、撤去、補修に要する費用及び当該防護施設等の使用期間中の損料（賃料）</p> <p>チ、工事施工に伴う防じん対策（簡易舗装、タイヤ洗浄装置、路面清掃等）に係る設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料（賃料）</p> <p>リ、仮区画線に係る費用</p>   | <p>へ、仮道、仮橋、現場補修等に要する費用</p> <p>(イ) 仮道、仮橋に係る設置、撤去、補修に要する費用及び当該仮施設の使用期間中の損料（賃料）</p> <p>(ロ) 公道等の補修に要する費用</p> <p>ト、工事施工に必要な防護施設（転落、飛来等の防止柵及び発破用防護柵等）、仮囲い（工事用防護柵）に係る設置、撤去、補修に要する費用及び当該防護施設等の使用期間中の損料（賃料）</p> <p>チ、工事施工に伴う防じん対策（簡易舗装、タイヤ洗浄装置、路面清掃等）に係る設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料（賃料）</p> <p>リ、仮区画線に係る費用</p> |     |       |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |                                    |   |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |

| ページ番号                | 現 行   | 改 正   | 備 考   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
|----------------------|---|---|---|--------------|---------------|--|---------|--|---------|-------------|--------------|-------|--------|---|---|--|----------------------|--|---|---|----------------------|--|---------|---|-------------|--|---------|---------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------|---------|------------------------------------|--------------|-------|----------------------|---|---|---|--------|--|--|--|----------------------|--|---|---|--|--|
| II-5-②-4             | <p style="text-align: center;">表 3.1 機種を選定 (電動式バイプロハンマ)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施 工 方 法</th> <th>バイプロハンマ単独施工</th> <th colspan="2">ウォータージェット併用施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">最 大 N 値</th> <td>Nmax&lt;50</td> <td>50≦Nmax&lt;100</td> <td>100≦Nmax≦180</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">打 込 長</td> <td>15m 以下</td> <td>電動式・普通型 60kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット形鋼矢板用) 60kW</td> <td colspan="2">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット形鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td>25m 以下</td> <td colspan="3">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型 (ハット形鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td colspan="2">杭 打 ち 用<br/>ウォータージェット</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br/>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 杭打ち用ウォータージェットの( )書きはNmax&lt;50で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。<br/>2. 対象地盤の最大N値が、50 を超えるものについては、式3.1により換算N値を求めたうえで適用する。</p> | 施 工 方 法   |   | バイプロハンマ単独施工  | ウォータージェット併用施工 |  | 最 大 N 値 |  | Nmax<50 | 50≦Nmax<100 | 100≦Nmax≦180 | 打 込 長 | 15m 以下 | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 60kW | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 90kW |  | 25m 以下               | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット形鋼矢板用) 90kW |   |   | 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |  | —       | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |             | <p style="text-align: center;">表 3.1 機種を選定 (電動式バイプロハンマ)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施 工 方 法</th> <th>バイプロハンマ単独施工</th> <th colspan="2">ウォータージェット併用施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">最 大 N 値</th> <td>Nmax&lt;50</td> <td>50≦Nmax&lt;100</td> <td>100≦Nmax≦180</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">打 込 長</td> <td>15m 以下</td> <td>電動式・普通型 60kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット形鋼矢板用) 60kW</td> <td colspan="2">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット形鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td>25m 以下</td> <td colspan="3">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型 (ハット形鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td colspan="2">杭 打 ち 用<br/>ウォータージェット</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br/>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 杭打ち用ウォータージェットの( )書きはNmax&lt;50で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。<br/>2. 対象地盤の最大N値が、50 以上のものについては、式3.1により換算N値を求めたうえで適用する。</p> | 施 工 方 法 |         | バイプロハンマ単独施工 | ウォータージェット併用施工 |             | 最 大 N 値      |       | Nmax<50 | 50≦Nmax<100                        | 100≦Nmax≦180 | 打 込 長 | 15m 以下               | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 60kW | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 90kW |   | 25m 以下 | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット形鋼矢板用) 90kW |  |  | 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |  | — | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |  |  |
| 施 工 方 法              |   | バイプロハンマ単独施工                                     | ウォータージェット併用施工   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 最 大 N 値              |   | Nmax<50   | 50≦Nmax<100   | 100≦Nmax≦180 |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 打 込 長                | 15m 以下  | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 60kW | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 90kW                                       |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
|                      | 25m 以下  | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット形鋼矢板用) 90kW    |   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |   | —   | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 施 工 方 法              |   | バイプロハンマ単独施工                                     | ウォータージェット併用施工   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 最 大 N 値              |   | Nmax<50   | 50≦Nmax<100   | 100≦Nmax≦180 |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 打 込 長                | 15m 以下  | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 60kW | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット形鋼矢板用) 90kW                                       |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
|                      | 25m 以下  | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット形鋼矢板用) 90kW    |   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |   | —   | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| II-5-②-5             | <p style="text-align: center;">表 3.2 機種を選定 (油圧式バイプロハンマ)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施 工 方 法</th> <th>バイプロハンマ単独施工</th> <th colspan="2">ウォータージェット併用施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">最 大 N 値</th> <td>Nmax&lt;50</td> <td>50≦Nmax&lt;100</td> <td>100≦Nmax≦180</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>打 込 長</td> <td>25m 以下</td> <td colspan="3">油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW</td> </tr> <tr> <td colspan="2">杭 打 ち 用<br/>ウォータージェット</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br/>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 杭打ち用ウォータージェットの( )書きは、Nmax&lt;50で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。<br/>2. 対象地盤の最大N値が、50 を超えるものについては、式3.1により換算N値を求めたうえで適用する。<br/>3. 打込長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の打込長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p>   | 施 工 方 法   |   | バイプロハンマ単独施工  | ウォータージェット併用施工 |  | 最 大 N 値 |  | Nmax<50 | 50≦Nmax<100 | 100≦Nmax≦180 | 打 込 長 | 25m 以下 | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW              |   |  | 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |  | — | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |                      | <p style="text-align: center;">表 3.2 機種を選定 (油圧式バイプロハンマ)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施 工 方 法</th> <th>バイプロハンマ単独施工</th> <th colspan="2">ウォータージェット併用施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">最 大 N 値</th> <td>Nmax&lt;50</td> <td>50≦Nmax&lt;100</td> <td>100≦Nmax≦180</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>打 込 長</td> <td>25m 以下</td> <td colspan="3">油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW</td> </tr> <tr> <td colspan="2">杭 打 ち 用<br/>ウォータージェット</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br/>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 杭打ち用ウォータージェットの( )書きは、Nmax&lt;50で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。<br/>2. 対象地盤の最大N値が、50 以上のものについては、式3.1により換算N値を求めたうえで適用する。<br/>3. 打込長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の打込長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p> | 施 工 方 法 |   | バイプロハンマ単独施工 | ウォータージェット併用施工  |         | 最 大 N 値 |             | Nmax<50       | 50≦Nmax<100 | 100≦Nmax≦180 | 打 込 長 | 25m 以下  | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW |              |       | 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |   | —   | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 施 工 方 法              |   | バイプロハンマ単独施工                                     | ウォータージェット併用施工   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 最 大 N 値              |   | Nmax<50   | 50≦Nmax<100   | 100≦Nmax≦180 |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 打 込 長                | 25m 以下  | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW              |   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |   | —   | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 施 工 方 法              |   | バイプロハンマ単独施工                                     | ウォータージェット併用施工   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 最 大 N 値              |   | Nmax<50   | 50≦Nmax<100   | 100≦Nmax≦180 |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 打 込 長                | 25m 以下  | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW              |   |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |
| 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット |   | —   | エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ポンプ圧力14.7MPa 吐出量325 ℓ/min×2台<br>(14.7MPa 325 ℓ/min×1台) (注)1 |              |               |  |         |  |         |             |              |       |        |   |   |  |                      |  |   |   |                      |  |         |   |             |  |         |         |             |               |             |              |       |         |                                    |              |       |                      |   |   |   |        |  |  |  |                      |  |   |   |  |  |

| ページ番号       | 現 行   | 改 正        | 備 考 |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|-------------|---|------------|-----|------------|-------------|-----|-------|------|-------|-----|-------|------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----------|--------|-----------|--------|-------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--|-----------|--|------------|-------------|-----|-------|------|-------|-----|-------|------------------|--------|-------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--|
| II-5-②-18   | <p>(3) 継施工費</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.33 継施工費</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">鋼矢板・H形鋼型式</th> <th>継施工費(円/箇所)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="10" style="text-align: center;">鋼<br/>矢<br/>板</td><td style="text-align: center;">II型</td><td style="text-align: right;">6,270</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">III型</td><td style="text-align: right;">6,610</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">IV型</td><td style="text-align: right;">6,820</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">V<sub>L</sub>型</td><td style="text-align: right;">8,090</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">VI<sub>L</sub>型</td><td style="text-align: right;">8,360</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">II w型</td><td style="text-align: right;">7,470</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">III w型</td><td style="text-align: right;">7,700</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">IV w型</td><td style="text-align: right;">8,230</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10H型(ハット)</td><td style="text-align: right;">12,200</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">25H型(ハット)</td><td style="text-align: right;">13,100</td></tr> <tr><td rowspan="4" style="text-align: center;">H<br/>形<br/>鋼</td><td style="text-align: center;">H250</td><td style="text-align: right;">23,700</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">H300</td><td style="text-align: right;">30,200</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">H350</td><td style="text-align: right;">43,100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">H400</td><td style="text-align: right;">61,700</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 継施工費に含まれる費用は、次のとおりである。<br/>           鋼矢板継施工費：溶接棒費用、補強板材料費、開先加工費<br/>           H形鋼継施工費：補強板材料費、接続用ボルト・ナット材料費、<br/>           H形鋼孔明け加工費</p> | 鋼矢板・H形鋼型式  |     | 継施工費(円/箇所) | 鋼<br>矢<br>板 | II型 | 6,270 | III型 | 6,610 | IV型 | 6,820 | V <sub>L</sub> 型 | 8,090 | VI <sub>L</sub> 型 | 8,360 | II w型 | 7,470 | III w型 | 7,700 | IV w型 | 8,230 | 10H型(ハット) | 12,200 | 25H型(ハット) | 13,100 | H<br>形<br>鋼 | H250 | 23,700 | H300 | 30,200 | H350 | 43,100 | H400 | 61,700 | <p>(3) 継施工費</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.33 継施工費</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">鋼矢板・H形鋼型式</th> <th>継施工費(円/箇所)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="10" style="text-align: center;">鋼<br/>矢<br/>板</td><td style="text-align: center;">II型</td><td style="text-align: right;">7,970</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">III型</td><td style="text-align: right;">8,330</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">IV型</td><td style="text-align: right;">8,450</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">V<sub>L</sub>型</td><td style="text-align: right;">11,600</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">VI<sub>L</sub>型</td><td style="text-align: right;">11,900</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">II w型</td><td style="text-align: right;">9,390</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">III w型</td><td style="text-align: right;">9,630</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">IV w型</td><td style="text-align: right;">10,100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10H型(ハット)</td><td style="text-align: right;">15,100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">25H型(ハット)</td><td style="text-align: right;">16,100</td></tr> <tr><td rowspan="4" style="text-align: center;">H<br/>形<br/>鋼</td><td style="text-align: center;">H250</td><td style="text-align: right;">26,100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">H300</td><td style="text-align: right;">33,200</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">H350</td><td style="text-align: right;">46,900</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">H400</td><td style="text-align: right;">67,400</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 継施工費に含まれる費用は、次のとおりである。<br/>           鋼矢板継施工費：溶接棒費用、補強板材料費、開先加工費<br/>           H形鋼継施工費：補強板材料費、接続用ボルト・ナット材料費、<br/>           H形鋼孔明け加工費</p> | 鋼矢板・H形鋼型式 |  | 継施工費(円/箇所) | 鋼<br>矢<br>板 | II型 | 7,970 | III型 | 8,330 | IV型 | 8,450 | V <sub>L</sub> 型 | 11,600 | VI <sub>L</sub> 型 | 11,900 | II w型 | 9,390 | III w型 | 9,630 | IV w型 | 10,100 | 10H型(ハット) | 15,100 | 25H型(ハット) | 16,100 | H<br>形<br>鋼 | H250 | 26,100 | H300 | 33,200 | H350 | 46,900 | H400 | 67,400 |  |
| 鋼矢板・H形鋼型式   |   | 継施工費(円/箇所) |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
| 鋼<br>矢<br>板 | II型   | 6,270      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | III型  | 6,610      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | IV型   | 6,820      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | V <sub>L</sub> 型  | 8,090      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | VI <sub>L</sub> 型   | 8,360      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | II w型   | 7,470      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | III w型  | 7,700      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | IV w型   | 8,230      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | 10H型(ハット)   | 12,200     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | 25H型(ハット)   | 13,100     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
| H<br>形<br>鋼 | H250  | 23,700     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | H300  | 30,200     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | H350  | 43,100     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | H400  | 61,700     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
| 鋼矢板・H形鋼型式   |   | 継施工費(円/箇所) |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
| 鋼<br>矢<br>板 | II型   | 7,970      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | III型  | 8,330      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | IV型   | 8,450      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | V <sub>L</sub> 型  | 11,600     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | VI <sub>L</sub> 型   | 11,900     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | II w型   | 9,390      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | III w型  | 9,630      |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | IV w型   | 10,100     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | 10H型(ハット)   | 15,100     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | 25H型(ハット)   | 16,100     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
| H<br>形<br>鋼 | H250  | 26,100     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | H300  | 33,200     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | H350  | 46,900     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |
|             | H400  | 67,400     |     |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |       |                   |       |       |       |        |       |       |       |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |           |  |            |             |     |       |      |       |     |       |                  |        |                   |        |       |       |        |       |       |        |           |        |           |        |             |      |        |      |        |      |        |      |        |  |

| II-5-②-30                         | <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 機種を選定</p> <p>(1) 油圧式杭圧入引抜機</p> <p style="text-align: center;">油圧式杭圧入引抜機の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 機種を選定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th colspan="2">圧 入</th> <th rowspan="2">引 抜 き</th> </tr> <tr> <th>Nmax ≤ 25</th> <th>Nmax ≤ 50</th> <th>50 &lt; Nmax ≤ 600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">II・III・IV型</td> <td style="text-align: center;">Nmax ≤ 25</td> <td style="text-align: center;">Nmax ≤ 50</td> <td style="text-align: center;">50 &lt; Nmax ≤ 600</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">V<sub>L</sub>・VI<sub>L</sub>型</td> <td colspan="2">エンジン式ユニット・<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>圧入力 981～1,471kN<br/>引抜力 1,079～1,569kN</td> <td>エンジン式ユニット<br/>(硬質地盤専用)・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>普通鋼矢板用<br/>圧入力 800kN<br/>引抜力 900kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">II w・III w・IV w型</td> <td colspan="2">エンジン式ユニット・<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>広幅鋼矢板用<br/>圧入力 981～1,471kN<br/>引抜力 1,079～1,569kN</td> <td>エンジン式ユニット・<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>広幅鋼矢板用<br/>圧入力 981～1,471kN<br/>引抜力 1,079～1,569kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10H・25H型</td> <td colspan="2">エンジン式ユニット・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>ハット形鋼矢板900mm用<br/>圧入力 1,000kN<br/>引抜力 1,100kN</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧入 (Nmax ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、Nmax ≤ 25においても<br/>           転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用できる。</p> | 作業の種類     | 圧 入   |                 | 引 抜 き | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600 | II・III・IV型 | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600 | V <sub>L</sub> ・VI <sub>L</sub> 型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN |  | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | II w・III w・IV w型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN |  | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN | 10H・25H型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>ハット形鋼矢板900mm用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN |  | — | <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 機種を選定</p> <p>(1) 油圧式杭圧入引抜機</p> <p style="text-align: center;">油圧式杭圧入引抜機の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 機種を選定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th colspan="2">圧 入</th> <th rowspan="2">引 抜 き</th> </tr> <tr> <th>Nmax ≤ 25</th> <th>Nmax ≤ 50</th> <th>50 &lt; Nmax ≤ 600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">II・III・IV型</td> <td style="text-align: center;">Nmax ≤ 25</td> <td style="text-align: center;">Nmax ≤ 50</td> <td style="text-align: center;">50 &lt; Nmax ≤ 600</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">V<sub>L</sub>・VI<sub>L</sub>型</td> <td colspan="2">エンジン式ユニット・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>圧入力 1,000kN<br/>引抜力 1,100kN</td> <td>エンジン式ユニット<br/>(硬質地盤専用)・<br/>排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>普通鋼矢板用<br/>圧入力 800kN<br/>引抜力 900kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">II w・III w・IV w型</td> <td colspan="2">エンジン式ユニット・<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>広幅鋼矢板用<br/>圧入力 981～1,471kN<br/>引抜力 1,079～1,569kN</td> <td>エンジン式ユニット<br/>(硬質地盤専用)・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>広幅鋼矢板用<br/>圧入力 800kN<br/>引抜力 900kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10H・25H型</td> <td colspan="2">エンジン式ユニット・<br/>排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>ハット形鋼矢板900mm用<br/>圧入力 1,000kN<br/>引抜力 1,100kN</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧入 (Nmax ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、Nmax ≤ 25においても<br/>           転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用できる。</p> | 作業の種類 | 圧 入 |  | 引 抜 き | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600 | II・III・IV型 | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600 | V <sub>L</sub> ・VI <sub>L</sub> 型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN |  | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | II w・III w・IV w型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN |  | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | 10H・25H型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>ハット形鋼矢板900mm用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN |  | — |  |
|-----------------------------------|--|-----------|---|-----------------|-------|-----------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------------------------|---|--|---|------------------|---|--|---|----------|--|--|---|---|-------|-----|--|-------|-----------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------------------------|---|--|---|------------------|---|--|---|----------|--|--|---|--|
| 作業の種類                             | 圧 入  |           | 引 抜 き   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
|                                   | Nmax ≤ 25  | Nmax ≤ 50 |   | 50 < Nmax ≤ 600 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| II・III・IV型                        | Nmax ≤ 25  | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| V <sub>L</sub> ・VI <sub>L</sub> 型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN  |           | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| II w・III w・IV w型                  | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN  |           | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| 10H・25H型                          | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>ハット形鋼矢板900mm用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN   |           | —   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| 作業の種類                             | 圧 入  |           | 引 抜 き   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
|                                   | Nmax ≤ 25  | Nmax ≤ 50 |   | 50 < Nmax ≤ 600 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| II・III・IV型                        | Nmax ≤ 25  | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| V <sub>L</sub> ・VI <sub>L</sub> 型 | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN  |           | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| II w・III w・IV w型                  | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN  |           | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |
| 10H・25H型                          | エンジン式ユニット・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>ハット形鋼矢板900mm用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN   |           | —   |                 |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |   |       |     |  |       |           |           |                 |            |           |           |                 |                                   |   |  |   |                  |   |  |   |          |  |  |   |  |

| ページ番号   | 現 行  | 改 正   | 備 考                          |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
|---|--|-------|------------------------------|-------|---------|-----------|---|------|------------------------------|-----------|---|------|------------------------------|-----------|--|------|------------------------------|---------------------------|---|------|------------------------------|---|---|------|------------------------------|--|-------|-----|-------|---------|-----------|---|------|------------------------------|-----------|---|------|------------------------------|-----------|--|------|------------------------------|---------------------------|---|------|------------------------------|---|---|------|------------------------------|--|
| II-5-②-44   | <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 械 名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">適用単価表</th> <th style="text-align: center;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>圧入力 981～1,471kN<br/>引抜力 1,079～1,569kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 132<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)広幅鋼矢板用<br/>圧入力 981～1,471kN<br/>引抜力 1,079～1,569kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 132<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>ハット形鋼矢板 900mm 用<br/>圧入力 1,000kN<br/>引抜力 1,100kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 202<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機<br/>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)普通鋼矢板用<br/>圧入力 800kN<br/>引抜力 900kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 202<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機<br/>(鋼矢板Ⅴ<sub>L</sub>・Ⅵ<sub>L</sub>・Ⅱ<sub>w</sub>・Ⅲ<sub>w</sub>・Ⅳ<sub>w</sub>型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)広幅鋼矢板用<br/>圧入力 800kN<br/>引抜力 900kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 202<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格                          | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 油圧式杭圧入引抜機 | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN | 機-24 | 燃料消費量 → 132<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機 | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN | 機-24 | 燃料消費量 → 132<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機 | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>ハット形鋼矢板 900mm 用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN | 機-24 | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅴ <sub>L</sub> ・Ⅵ <sub>L</sub> ・Ⅱ <sub>w</sub> ・Ⅲ <sub>w</sub> ・Ⅳ <sub>w</sub> 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 | <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 械 名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">適用単価表</th> <th style="text-align: center;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>圧入力 1,000kN<br/>引抜力 1,100kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 202<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)広幅鋼矢板用<br/>圧入力 981～1,471kN<br/>引抜力 1,079～1,569kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 132<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>ハット形鋼矢板 900mm 用<br/>圧入力 1,000kN<br/>引抜力 1,100kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 202<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機<br/>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第3次基準値)普通鋼矢板用<br/>圧入力 800kN<br/>引抜力 900kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 208<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機<br/>(鋼矢板Ⅴ<sub>L</sub>・Ⅵ<sub>L</sub>・Ⅱ<sub>w</sub>・Ⅲ<sub>w</sub>・Ⅳ<sub>w</sub>型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)広幅鋼矢板用<br/>圧入力 800kN<br/>引抜力 900kN</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 202<br/>機械損料数量 → 1.45</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 油圧式杭圧入引抜機 | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN | 機-24 | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機 | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN | 機-24 | 燃料消費量 → 132<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機 | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>ハット形鋼矢板 900mm 用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN | 機-24 | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第3次基準値)普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量 → 208<br>機械損料数量 → 1.45 | 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅴ <sub>L</sub> ・Ⅵ <sub>L</sub> ・Ⅱ <sub>w</sub> ・Ⅲ <sub>w</sub> ・Ⅳ <sub>w</sub> 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 |  |
| 機 械 名   | 規 格  | 適用単価表 | 指 定 事 項                      |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 132<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 132<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>ハット形鋼矢板 900mm 用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN   | 機-24  | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)   | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅴ <sub>L</sub> ・Ⅵ <sub>L</sub> ・Ⅱ <sub>w</sub> ・Ⅲ <sub>w</sub> ・Ⅳ <sub>w</sub> 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 機 械 名   | 規 格  | 適用単価表 | 指 定 事 項                      |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 132<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>ハット形鋼矢板 900mm 用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN   | 機-24  | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)   | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第3次基準値)普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 208<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |
| 油圧式杭圧入引抜機<br>(鋼矢板Ⅴ <sub>L</sub> ・Ⅵ <sub>L</sub> ・Ⅱ <sub>w</sub> ・Ⅲ <sub>w</sub> ・Ⅳ <sub>w</sub> 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・排出ガス対策型(第2次基準値)広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN  | 機-24  | 燃料消費量 → 202<br>機械損料数量 → 1.45 |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |       |     |       |         |           |   |      |                              |           |   |      |                              |           |  |      |                              |                           |   |      |                              |   |   |      |                              |  |

| ページ番号    | 現 行  | 改 正                   | 備 考     |            |     |       |  |    |                              |                       |   |      |         |            |     |       |  |    |                              |                       |  |
|----------|--|-----------------------|---------|------------|-----|-------|--|----|------------------------------|-----------------------|---|------|---------|------------|-----|-------|--|----|------------------------------|-----------------------|--|
| II-5-③-1 | <p>③ 矢板工（アースオーガ併用圧入工）（建地－I）</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、アースオーガ併用圧入杭打機による鋼矢板の打込みに適用する。なお、適用できる鋼矢板はⅡ、Ⅲ、Ⅳ、V<sub>L</sub>型とし、オーガ径はⅡ、Ⅲ、Ⅳ型はφ320mm、V<sub>L</sub>型はφ400mmとする。</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 機種の選定<br/>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表 3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="436 821 967 954"> <thead> <tr> <th>最大N値</th> <th>Nmax≤50</th> <th>50&lt;Nmax≤65</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入長</td> <td colspan="2">20m以下</td> </tr> <tr> <td>機種</td> <td>アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br/>34kN・m</td> <td>アースオーガ併用圧入杭打機<br/>90kW</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 電動式オーガ（90kW）は、鋼矢板V<sub>L</sub>型のみ適用する。<br/>2. 対象地盤の最大N値が50を超えるものについては、次式により換算N値を求めた上で適用する。<br/><math display="block">\text{換算N値} = \frac{1,500}{\text{落下50回当り貫入量}}</math><br/>3. 圧入長とは、地表面からの鋼矢板の圧入長さであり、鋼矢板長とは異なる。<br/>4. 油圧式オーガについては最大掘削トルク、電動式オーガについてはオーガ出力を示す。</p> | 最大N値                  | Nmax≤50 | 50<Nmax≤65 | 圧入長 | 20m以下 |  | 機種 | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m | アースオーガ併用圧入杭打機<br>90kW | <p>③ 鋼矢板工（アースオーガ併用圧入工）（建地－I）</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、アースオーガ併用圧入杭打機による鋼矢板の打込みに適用する。なお、適用できる鋼矢板はⅡ、Ⅲ、Ⅳ、V<sub>L</sub>型とし、オーガ径はⅡ、Ⅲ、Ⅳ型はφ320mm、V<sub>L</sub>型はφ400mmとする。</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 機種の選定<br/>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表 3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="1288 821 1818 965"> <thead> <tr> <th>最大N値</th> <th>Nmax≤50</th> <th>50&lt;Nmax≤65</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入長</td> <td colspan="2">20m以下</td> </tr> <tr> <td>機種</td> <td>アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br/>34kN・m</td> <td>アースオーガ併用圧入杭打機<br/>90kW</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. アースオーガ併用圧入杭打機（90kW）は、鋼矢板V<sub>L</sub>型のみ適用する。<br/>2. 対象地盤の最大N値が50を超えるものについては、次式により換算N値を求めた上で適用する。<br/><math display="block">\text{換算N値} = \frac{1,500}{\text{落下50回当り貫入量}}</math><br/>3. 圧入長とは、地表面からの鋼矢板の圧入長さであり、鋼矢板長とは異なる。<br/>4. アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機については最大掘削トルク、アースオーガ併用圧入杭打機についてはオーガ出力を示す。</p> | 最大N値 | Nmax≤50 | 50<Nmax≤65 | 圧入長 | 20m以下 |  | 機種 | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m | アースオーガ併用圧入杭打機<br>90kW |  |
| 最大N値     | Nmax≤50  | 50<Nmax≤65            |         |            |     |       |  |    |                              |                       |   |      |         |            |     |       |  |    |                              |                       |  |
| 圧入長      | 20m以下  |                       |         |            |     |       |  |    |                              |                       |   |      |         |            |     |       |  |    |                              |                       |  |
| 機種       | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m   | アースオーガ併用圧入杭打機<br>90kW |         |            |     |       |  |    |                              |                       |   |      |         |            |     |       |  |    |                              |                       |  |
| 最大N値     | Nmax≤50  | 50<Nmax≤65            |         |            |     |       |  |    |                              |                       |   |      |         |            |     |       |  |    |                              |                       |  |
| 圧入長      | 20m以下  |                       |         |            |     |       |  |    |                              |                       |   |      |         |            |     |       |  |    |                              |                       |  |
| 機種       | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m   | アースオーガ併用圧入杭打機<br>90kW |         |            |     |       |  |    |                              |                       |   |      |         |            |     |       |  |    |                              |                       |  |

| ページ番号                        | 現 行  | 改 正   | 備 考                     |                                       |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--|-------|-------------------------|---------------------------------------|-----|-----|---------------|---|---|-------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|---|-------------------------|-----------|--|-------|-----|-------------------------|-----|-----------|---------|--|----------------|------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|---|------|-----------|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------------|------------------|-------|--|---|-------------------------|---|-----------|--|---|-------------------------|---|------------------------------|--|---|----------------|--------------------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| II-5-③-3                     | 6. 単価表<br>(1) アースオーガ併用圧入工法による鋼矢板打込み 10 枚当り単価表 <span style="float: right;">SWB251110</span><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表4.1<br/>表5.1~5.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>杭 打 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表3.1<br/>表5.1~5.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工枚数(枚/日)</p> | 名 称   | 規 格                     | 単 位                                   | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |   | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1~5.4                      | と び 工      |                                     | " | $\frac{10}{N} \times 2$ | "         | 普 通 作 業 員  |       | "   | $\frac{10}{N} \times 1$ | "   | 杭 打 機 運 転 |         | 日  | $\frac{10}{N}$ | 表3.1<br>表5.1~5.4 | 諸 雑 費                                 |            | 式                                   | 1 | 表5.5 | 計         |  |  |  |  | 6. 単価表<br>(1) アースオーガ併用圧入工法による鋼矢板打込み 10 枚当り単価表 <span style="float: right;">SWB251110</span><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表4.1<br/>表5.1~5.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ 式<br/>ア ー ス オ ー ガ 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表3.1<br/>表5.1~5.4<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工枚数(枚/日)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1~5.4 | と び 工 |  | " | $\frac{10}{N} \times 2$ | " | 普 通 作 業 員 |  | " | $\frac{10}{N} \times 1$ | " | ク ロ ー ラ 式<br>ア ー ス オ ー ガ 運 転 |  | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1<br>表5.1~5.4<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表5.5 | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称                          | 規 格  | 単 位   | 数 量                     | 摘 要                                   |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                |  | 人     | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1~5.4                      |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工                        |  | "     | $\frac{10}{N} \times 2$ | "                                     |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                    |  | "     | $\frac{10}{N} \times 1$ | "                                     |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 杭 打 機 運 転                    |  | 日     | $\frac{10}{N}$          | 表3.1<br>表5.1~5.4                      |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                        |  | 式     | 1                       | 表5.5                                  |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計                            |  |       |                         |                                       |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称                          | 規 格  | 単 位   | 数 量                     | 摘 要                                   |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                |  | 人     | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表4.1<br>表5.1~5.4                      |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| と び 工                        |  | "     | $\frac{10}{N} \times 2$ | "                                     |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員                    |  | "     | $\frac{10}{N} \times 1$ | "                                     |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| ク ロ ー ラ 式<br>ア ー ス オ ー ガ 運 転 |  | 日     | $\frac{10}{N}$          | 表3.1<br>表5.1~5.4<br>機械損料              |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費                        |  | 式     | 1                       | 表5.5                                  |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計                            |  |       |                         |                                       |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| II-5-④-2                     | 3-1 機種を選定<br>機械・規格は、次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>杭 抜 き 機</td> <td>(杭抜き機)<br/>ワイヤ式<br/>最大引抜き力2,940kN(300t)<br/>(クローラクレーン)<br/>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型 30~35t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>ワイヤ式杭抜き機<br/>+<br/>クローラクレーン<br/>(ベースマシン)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>20t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>合引き及び吊出し用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。<br/>2. 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。</p>  | 機 械 名 | 規 格                     | 単 位                                   | 数 量 | 摘 要 | 杭 抜 き 機       | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN(300t)<br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 30~35t吊 | 台 | 1                       | ワイヤ式杭抜き機<br>+<br>クローラクレーン<br>(ベースマシン) | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>20t吊 | " | 1                       | 合引き及び吊出し用 | 3-1 機種を選定<br>機械・規格は、次表を標準とする。<br><p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>杭 抜 き 機</td> <td>(杭抜き機)<br/>ワイヤ式<br/>最大引抜き力2,940kN(300t)<br/>(クローラクレーン)<br/>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>30~35t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>ワイヤ式杭抜き機<br/>+<br/>クローラクレーン<br/>(ベースマシン)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>20t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>合引き及び吊出し用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。<br/>2. 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位                     | 数 量 | 摘 要       | 杭 抜 き 機 | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN(300t)<br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>30~35t吊 | 台              | 1                | ワイヤ式杭抜き機<br>+<br>クローラクレーン<br>(ベースマシン) | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>20t吊 | " | 1    | 合引き及び吊出し用 |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 名                        | 規 格  | 単 位   | 数 量                     | 摘 要                                   |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 杭 抜 き 機                      | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN(300t)<br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 30~35t吊  | 台     | 1                       | ワイヤ式杭抜き機<br>+<br>クローラクレーン<br>(ベースマシン) |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーンクレーン                   | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>20t吊  | "     | 1                       | 合引き及び吊出し用                             |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 名                        | 規 格  | 単 位   | 数 量                     | 摘 要                                   |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 杭 抜 き 機                      | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN(300t)<br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>30~35t吊   | 台     | 1                       | ワイヤ式杭抜き機<br>+<br>クローラクレーン<br>(ベースマシン) |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーンクレーン                   | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>20t吊  | "     | 1                       | 合引き及び吊出し用                             |     |     |               |   |   |                         |                                       |            |                                     |   |                         |           |  |       |     |                         |     |           |         |  |                |                  |                                       |            |                                     |   |      |           |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |                  |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |                              |  |   |                |                          |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |

| ページ番号             | 現 行  | 改 正       | 備 考  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|-------------------|--|-----------|--|---------------|-----|-----|---------------|--|---|-------------------------|-------------|-------|--|---|-------------------------|---|-----------|--|---|-------------------------|---|-------------|--|---|----------------|---------------|-------------------|--------------------------------------|---|----------------|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|---------|-------------------------------------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---|---------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------------|-------------|-------|--|---|-------------------------|---|-----------|--|---|-------------------------|---|-------------|---|---|----------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|---|----------------|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|---------|-------------------------------------|------|---------------|------------|---------------|---------------|--|---------------|--|
| II-5-④-3          | <p>4. 単価表</p> <p>(1) クレーンによる鋼矢板及びH形鋼引抜 10 枚 (本) 当り単価表 <span style="float: right;">(鋼矢板)SWB251610<br/>(H型鋼)SWB251620</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表 3.2 表 3.3</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>杭 抜 き 機 運 転</td> <td>(杭抜き機)<br/>ワイヤ式<br/>最大引抜き力2,940kN (300t)<br/><br/>(クローラクレーン)<br/>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>30～35t 吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表 3.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン<br/>運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策<br/>型 (第 1 次基準値) 20t 吊</td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表 3.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N: 日当り施工枚 (本) 数 (枚 [本] / 日)</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">杭 抜 き 機</td> <td rowspan="6">ワイヤ式<br/>最大引抜き力<br/>2,940kN<br/>(300t)</td> <td rowspan="6">機-20</td> <td>運転労務数量 → 1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量 → 53</td> </tr> <tr> <td>機械損料 1 → 杭抜き機</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.58</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2 → クローラクレーン<br/>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>30～35t 吊)</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.58</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称       | 規 格  | 単 位           | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表 3.2 表 3.3 | と び 工 |  | " | $\frac{10}{N} \times 2$ | " | 普 通 作 業 員 |  | " | $\frac{10}{N} \times 1$ | " | 杭 抜 き 機 運 転 | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN (300t)<br><br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>30～35t 吊 | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表 3.1<br>機械損料 | ラフテレーンクレーン<br>運 転 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策<br>型 (第 1 次基準値) 20t 吊 | " | $\frac{10}{N}$ | 表 3.1<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 杭 抜 き 機 | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2,940kN<br>(300t) | 機-20 | 運転労務数量 → 1.00 | 燃料消費量 → 53 | 機械損料 1 → 杭抜き機 | 機械損料数量 → 1.58 | 機械損料 2 → クローラクレーン<br>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>30～35t 吊) | 機械損料数量 → 1.58 | <p>4. 単価表</p> <p>(1) クレーンによる鋼矢板及びH形鋼引抜 10 枚 (本) 当り単価表 <span style="float: right;">(鋼矢板)SWB251610<br/>(H型鋼)SWB251620</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表 3.2 表 3.3</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>杭 抜 き 機 運 転</td> <td>(杭抜き機)<br/>ワイヤ式<br/>最大引抜き力2,940kN (300t)<br/><br/>(クローラクレーン)<br/>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>30～35t 吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表 3.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン<br/>運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型<br/>(第 1 次基準値) 20t 吊</td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表 3.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N: 日当り施工枚 (本) 数 (枚 [本] / 日)</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">杭 抜 き 機</td> <td rowspan="6">ワイヤ式<br/>最大引抜き力<br/>2,940kN<br/>(300t)</td> <td rowspan="6">機-20</td> <td>運転労務数量 → 1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量 → 53</td> </tr> <tr> <td>機械損料 1 → 杭抜き機</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.58</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2 → クローラクレーン<br/>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br/>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>30～35t 吊)</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.58</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表 3.2 表 3.3 | と び 工 |  | " | $\frac{10}{N} \times 2$ | " | 普 通 作 業 員 |  | " | $\frac{10}{N} \times 1$ | " | 杭 抜 き 機 運 転 | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN (300t)<br><br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>30～35t 吊 | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表 3.1<br>機械損料 | ラフテレーンクレーン<br>運 転 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型<br>(第 1 次基準値) 20t 吊 | " | $\frac{10}{N}$ | 表 3.1<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 杭 抜 き 機 | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2,940kN<br>(300t) | 機-20 | 運転労務数量 → 1.00 | 燃料消費量 → 53 | 機械損料 1 → 杭抜き機 | 機械損料数量 → 1.58 | 機械損料 2 → クローラクレーン<br>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>30～35t 吊) | 機械損料数量 → 1.58 |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位       | 数 量  | 摘 要           |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 土 木 一 般 世 話 役     |  | 人         | $\frac{10}{N} \times 1$  | 表 3.2 表 3.3   |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| と び 工             |  | "         | $\frac{10}{N} \times 2$  | "             |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 普 通 作 業 員         |  | "         | $\frac{10}{N} \times 1$  | "             |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 杭 抜 き 機 運 転       | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN (300t)<br><br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>30～35t 吊   | 日         | $\frac{10}{N}$   | 表 3.1<br>機械損料 |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| ラフテレーンクレーン<br>運 転 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策<br>型 (第 1 次基準値) 20t 吊   | "         | $\frac{10}{N}$   | 表 3.1<br>機械賃料 |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 諸 雑 費             |  | 式         | 1  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 計                 |  |           |  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 機 械 名             | 規 格  | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 杭 抜 き 機           | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2,940kN<br>(300t)  | 機-20      | 運転労務数量 → 1.00  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 燃料消費量 → 53   |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料 1 → 杭抜き機  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料数量 → 1.58  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料 2 → クローラクレーン<br>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>30～35t 吊)                        |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料数量 → 1.58  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 名 称               | 規 格  | 単 位       | 数 量  | 摘 要           |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 土 木 一 般 世 話 役     |  | 人         | $\frac{10}{N} \times 1$  | 表 3.2 表 3.3   |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| と び 工             |  | "         | $\frac{10}{N} \times 2$  | "             |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 普 通 作 業 員         |  | "         | $\frac{10}{N} \times 1$  | "             |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 杭 抜 き 機 運 転       | (杭抜き機)<br>ワイヤ式<br>最大引抜き力2,940kN (300t)<br><br>(クローラクレーン)<br>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>30～35t 吊  | 日         | $\frac{10}{N}$   | 表 3.1<br>機械損料 |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| ラフテレーンクレーン<br>運 転 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型<br>(第 1 次基準値) 20t 吊  | "         | $\frac{10}{N}$   | 表 3.1<br>機械賃料 |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 諸 雑 費             |  | 式         | 1  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 計                 |  |           |  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 機 械 名             | 規 格  | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
| 杭 抜 き 機           | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2,940kN<br>(300t)  | 機-20      | 運転労務数量 → 1.00  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 燃料消費量 → 53   |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料 1 → 杭抜き機  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料数量 → 1.58  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料 2 → クローラクレーン<br>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<br>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>30～35t 吊) |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |
|                   |  |           | 機械損料数量 → 1.58  |               |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |  |   |                |               |                   |                                      |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |   |               |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                         |             |       |  |   |                         |   |           |  |   |                         |   |             |   |   |                |               |                   |                                     |   |                |               |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |         |                                     |      |               |            |               |               |  |               |  |



| ページ番号            | 現 行  | 改 正     | 備 考           |          |               |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
|------------------|--|---------|---------------|----------|---------------|----------|--------|---------|---------------|---|-----|-----|---------|-------|----------|-----|----------|---------------|----------|-------|--|---|-----|-----|-----|------------------|-------------------------------------|---|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|--------|--------|---|-----|-----|-----|---------------|------|--------|---------|--|---|-----|-----|-----|-------|--|---|----------|----------|----------|-------|--|---|-----|-----|-----|------------------|-------------------------------------|---|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|--------|--------|--|
| II-5-(7)-2       | 3. 施工歩掛<br>足場材の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。<br><br><p style="text-align: center;"><b>表3.1 足場材設置・撤去歩掛 (100掛㎡当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>手摺先行型<br/>枠組足場</th> <th>単管足場</th> <th>単管傾斜足場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.4</td> <td>1.7</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>6.3(7.7)</td> <td>6.3(7.7)</td> <td>4.1(5.6)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>25t吊</td> <td>日</td> <td>1.4</td> <td>0.8</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>34(31)</td> <td>32(29)</td> <td>35(30)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 安全ネットが必要な場合は、( )内の数値を計上する。<br/>                     2. 諸雑費は、足場工仮設材等の費用であり、労務費及び機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                     なお、諸雑費には、供用中の足場材損料を含むものとする。<br/>                     ・手摺先行型枠組足場における仮設材内訳は、壁つなぎ、敷板、建枠、筋違、板付布枠、連結ピン、アームロック、ジャッキベース、手摺柱、手摺、手摺枠(二段手摺の機能を有する)、幅木、階段、養生ネット(メッシュシート)等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。<br/>                     ・単管足場における仮設材内訳は、丸パイプ、直交クランプ、自在クランプ、直線ジョイント、固定ベース、足場板、敷板、壁つなぎ、階段、養生ネット(メッシュシート)等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。<br/>                     ・単管傾斜足場における仮設材内訳は、丸パイプ、直交クランプ、自在クランプ、直線ジョイント、足場板、固定ベース、養生ネット(メッシュシート)等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。<br/>                     3. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> | 名 称     | 規 格           | 単 位      | 手摺先行型<br>枠組足場 | 単管足場     | 単管傾斜足場 | 土木一般世話役 |               | 人   | 1.4 | 1.7 | 1.4     | と び 工 |          | 〃   | 6.3(7.7) | 6.3(7.7)      | 4.1(5.6) | 普通作業員 |  | 〃 | 1.2 | 1.6 | 2.5 | ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊 | 日 | 1.4 | 0.8 | 0.8 | 諸 雑 費 率 |  | % | 34(31) | 32(29) | 35(30) | 3. 施工歩掛<br>足場材の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。<br><br><p style="text-align: center;"><b>表3.1 足場材設置・撤去歩掛 (100掛㎡当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>手摺先行型<br/>枠組足場</th> <th>単管足場</th> <th>単管傾斜足場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.4</td> <td>1.7</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>6.3(7.7)</td> <td>6.3(7.7)</td> <td>4.1(5.6)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>25t吊</td> <td>日</td> <td>1.4</td> <td>0.8</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>34(31)</td> <td>32(29)</td> <td>35(30)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 安全ネットが必要な場合は、( )内の数値を計上する。<br/>                     2. 諸雑費は、足場工仮設材等の費用であり、労務費及び機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                     なお、諸雑費には、供用中の足場材損料を含み、現場内での段取り替えに伴うすべての費用を含むものとする。<br/>                     ・手摺先行型枠組足場における仮設材内訳は、壁つなぎ、敷板、建枠、筋違、板付布枠、連結ピン、アームロック、ジャッキベース、手摺柱、手摺、手摺枠(二段手摺の機能を有する)、幅木、階段、養生ネット(メッシュシート)等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。<br/>                     ・単管足場における仮設材内訳は、丸パイプ、直交クランプ、自在クランプ、直線ジョイント、固定ベース、足場板、敷板、壁つなぎ、階段、養生ネット(メッシュシート)等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。<br/>                     ・単管傾斜足場における仮設材内訳は、丸パイプ、直交クランプ、自在クランプ、直線ジョイント、足場板、固定ベース、養生ネット(メッシュシート)等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。<br/>                     3. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 手摺先行型<br>枠組足場 | 単管足場 | 単管傾斜足場 | 土木一般世話役 |  | 人 | 1.4 | 1.7 | 1.4 | と び 工 |  | 〃 | 6.3(7.7) | 6.3(7.7) | 4.1(5.6) | 普通作業員 |  | 〃 | 1.2 | 1.6 | 2.5 | ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊 | 日 | 1.4 | 0.8 | 0.8 | 諸 雑 費 率 |  | % | 34(31) | 32(29) | 35(30) |  |
| 名 称              | 規 格  | 単 位     | 手摺先行型<br>枠組足場 | 単管足場     | 単管傾斜足場        |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 土木一般世話役          |  | 人       | 1.4           | 1.7      | 1.4           |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| と び 工            |  | 〃       | 6.3(7.7)      | 6.3(7.7) | 4.1(5.6)      |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 普通作業員            |  | 〃       | 1.2           | 1.6      | 2.5           |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊  | 日       | 1.4           | 0.8      | 0.8           |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 諸 雑 費 率          |  | %       | 34(31)        | 32(29)   | 35(30)        |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 名 称              | 規 格  | 単 位     | 手摺先行型<br>枠組足場 | 単管足場     | 単管傾斜足場        |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 土木一般世話役          |  | 人       | 1.4           | 1.7      | 1.4           |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| と び 工            |  | 〃       | 6.3(7.7)      | 6.3(7.7) | 4.1(5.6)      |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 普通作業員            |  | 〃       | 1.2           | 1.6      | 2.5           |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| ラフテレーン<br>クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t吊  | 日       | 1.4           | 0.8      | 0.8           |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 諸 雑 費 率          |  | %       | 34(31)        | 32(29)   | 35(30)        |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| II-5-(13)-1      | 6. 仮設材損料<br>仮囲い設置・撤去工に使用する仮設材損料(供用日当り損料)は、次表を標準とする。<br><br><p style="text-align: center;"><b>表 6.1 仮囲い10m 当り仮設材損料</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>損 料 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>仮囲い仮設材損料</td> <td>供用日</td> <td>147</td> <td>仮囲い鉄板<br/>丸パイプ</td> </tr> </tbody> </table>  | 名 称     | 単 位           | 損 料 (円)  | 摘 要           | 仮囲い仮設材損料 | 供用日    | 147     | 仮囲い鉄板<br>丸パイプ | 6. 仮設材損料<br>仮囲い設置・撤去工に使用する仮設材損料(供用日当り損料)は、次表を標準とする。<br><br><p style="text-align: center;"><b>表 6.1 仮囲い10m 当り仮設材損料</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>損 料 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>仮囲い仮設材損料</td> <td>供用日</td> <td>173</td> <td>仮囲い鉄板<br/>丸パイプ</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 単 位 | 損 料 (円) | 摘 要   | 仮囲い仮設材損料 | 供用日 | 173      | 仮囲い鉄板<br>丸パイプ |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 名 称              | 単 位  | 損 料 (円) | 摘 要           |          |               |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 仮囲い仮設材損料         | 供用日  | 147     | 仮囲い鉄板<br>丸パイプ |          |               |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 名 称              | 単 位  | 損 料 (円) | 摘 要           |          |               |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |
| 仮囲い仮設材損料         | 供用日  | 173     | 仮囲い鉄板<br>丸パイプ |          |               |          |        |         |               |   |     |     |         |       |          |     |          |               |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |   |     |     |     |               |      |        |         |  |   |     |     |     |       |  |   |          |          |          |       |  |   |     |     |     |                  |                                     |   |     |     |     |         |  |   |        |        |        |  |