

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
Ⅲ-1-①-6	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.7 消波根固めブロック製作 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 21-8-25(20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>鋼製型枠 異形ブロック 10t 未満</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>練炭 高4号</td> <td>給熱養生の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊	賃料	K2	-		K3	-		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	-		材料	Z1	生コンクリート 高炉 21-8-25(20) W/C 55%		Z2	鋼製型枠 異形ブロック 10t 未満	賃料	Z3	練炭 高4号	給熱養生の場合	Z4	-		市場単価	S	-		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.7 消波根固めブロック製作 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 21-8-25(20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>鋼製型枠 異形ブロック 10t 未満</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>練炭 マッチ練炭4号</td> <td>給熱養生の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊	賃料	K2	-		K3	-		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	-		材料	Z1	生コンクリート 高炉 21-8-25(20) W/C 55%		Z2	鋼製型枠 異形ブロック 10t 未満	賃料	Z3	練炭 マッチ練炭4号	給熱養生の場合	Z4	-		市場単価	S	-		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊	賃料																																																																																								
	K2	-																																																																																									
	K3	-																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	-																																																																																									
材料	Z1	生コンクリート 高炉 21-8-25(20) W/C 55%																																																																																									
	Z2	鋼製型枠 異形ブロック 10t 未満	賃料																																																																																								
	Z3	練炭 高4号	給熱養生の場合																																																																																								
	Z4	-																																																																																									
市場単価	S	-																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25t 吊	賃料																																																																																								
	K2	-																																																																																									
	K3	-																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	-																																																																																									
材料	Z1	生コンクリート 高炉 21-8-25(20) W/C 55%																																																																																									
	Z2	鋼製型枠 異形ブロック 10t 未満	賃料																																																																																								
	Z3	練炭 マッチ練炭4号	給熱養生の場合																																																																																								
	Z4	-																																																																																									
市場単価	S	-																																																																																									
Ⅲ-1-①-13	<p>(2) 代表機材規格 次表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.20 消波根固めブロック運搬 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [普通型] 11t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [普通型] 11t 積		K2	-		K3	-		労務	R1	運転手 (一般)		R2	-		R3	-		R4	-		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	-		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		<p>(2) 代表機材規格 次表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.20 消波根固めブロック運搬 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [普通型] 10~11t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [普通型] 10~11t 積		K2	-		K3	-		労務	R1	運転手 (一般)		R2	-		R3	-		R4	-		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	-		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [普通型] 11t 積																																																																																									
	K2	-																																																																																									
	K3	-																																																																																									
労務	R1	運転手 (一般)																																																																																									
	R2	-																																																																																									
	R3	-																																																																																									
	R4	-																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	-																																																																																									
	Z3	-																																																																																									
	Z4	-																																																																																									
市場単価	S	-																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [普通型] 10~11t 積																																																																																									
	K2	-																																																																																									
	K3	-																																																																																									
労務	R1	運転手 (一般)																																																																																									
	R2	-																																																																																									
	R3	-																																																																																									
	R4	-																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	-																																																																																									
	Z3	-																																																																																									
	Z4	-																																																																																									
市場単価	S	-																																																																																									
Ⅲ-1-③-1	<p style="text-align: center;"><b>③ 消波工 (建地-F)</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、海岸工事における離岸堤、消波堤、突堤等の海上作業における捨石均し工及びブロック 50.0t 以下 (実質量とする) 製作・据付工であり作業場所 (ブロック積込場所からブロック据付場所までの間) に適用する。 (1) 作業可能日数 海上作業における作業可能日数は、近傍の気象・海象 (風向、風速、波高、潮位、潮流等) 資料並びに作業方法、施工実績等をもとに決定する。</p>	<p style="text-align: center;"><b>③ 消波工 (建地-F)</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、海岸工事における離岸堤、消波堤、突堤等の海上作業における捨石均し工及びブロック 50.0t 以下 (実質量とする) 製作・据付工であり作業場所 (ブロック積込場所からブロック据付場所までの間) 15km 以下に適用する。 (1) 作業可能日数 海上作業における作業可能日数は、近傍の気象・海象 (風向、風速、波高、潮位、潮流等) 資料並びに作業方法、施工実績等をもとに決定する。</p>																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																						
III-1-③-2	<p>3-2 作業船 使用する作業船は<b>自航</b>潜水士船とし、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 自航潜水士船の規格</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> <tr> <td>自 航 潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3～5t吊 4.9GT</td> </tr> </table> <p>(注) 上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>3-3 編成人員 自航潜水士船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.2 編成人員 (人)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>高 級 船 員</th> <th>潜 水 士</th> <th>潜 水 連 絡 員</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p>	名 称	規 格	自 航 潜 水 士 船	D 180PS型 3～5t吊 4.9GT	高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員	1	1	1	<p>3-2 作業船 使用する作業船は潜水士船とし、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 潜水士船の規格</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3～5t吊 4.9GT</td> </tr> </table> <p>(注) 上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>3-3 編成人員 潜水士船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.2 編成人員 (人)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>高 級 船 員</th> <th>潜 水 士</th> <th>潜 水 連 絡 員</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p>	名 称	規 格	潜 水 士 船	D 180PS型 3～5t吊 4.9GT	高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員	1	1	1																			
名 称	規 格																																								
自 航 潜 水 士 船	D 180PS型 3～5t吊 4.9GT																																								
高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員																																							
1	1	1																																							
名 称	規 格																																								
潜 水 士 船	D 180PS型 3～5t吊 4.9GT																																								
高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員																																							
1	1	1																																							
III-1-③-3	<p>4. ブロック製作・据付工</p> <p>4-1 施工方法 ブロック積み込み・運搬・据付け方法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 据付方法</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>作 業 船 の 組 合 せ</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船 又は<b>非航</b>起重機船                      引 船                      自航潜水士船                 </div> </td> <td style="text-align: center;">                     クレーン付台船又は<b>非航</b>起重機船で 積み込み・運搬・据付の全てを1編成 当り1隻で行うものをいう。                 </td> </tr> </table> <p>(注) 自航潜水士船は、水中設置の場合に計上する。</p> <p>水中設置とは、ブロックの一部が平均干潮面以下にある場合をいう。  <math>\nabla M.S.L.</math> (平均水面)  <math>\nabla M.L.W.L.</math> (平均干潮面)  <math>\nabla L.W.L.</math> (朔望平均干潮面)                      なお、平均干潮面 (M.L.W.L.) の設定されていないところでは、平均水面 (M.S.L.) と朔望平均干潮面 (L.W.L.) との1/2とする。</p> <p>4-2 機種の選定 4-2-1 製作・横取り機械の選定 ブロック製作から横取りまでに使用するクレーンの機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 機種の選定</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>型枠工に使用</td> </tr> <tr> <td>クローラークレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 100t吊</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>コンクリート工、横取りに使用</td> </tr> </table> <p>(注) 1. ブロック実質量、作業半径、地盤等、現場条件により上記により難い場合は、別途考慮する。 2. ラフテレーンクレーン、クローラークレーンは、賃料とする。</p>	作 業 船 の 組 合 せ	備 考	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船 又は<b>非航</b>起重機船                      引 船                      自航潜水士船                 </div>	クレーン付台船又は <b>非航</b> 起重機船で 積み込み・運搬・据付の全てを1編成 当り1隻で行うものをいう。	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	台	1	型枠工に使用	クローラークレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 100t吊	"	1	コンクリート工、横取りに使用	<p>4. ブロック製作・据付工</p> <p>4-1 施工方法 ブロック積み込み・運搬・据付け方法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 据付方法</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>作 業 船 の 組 合 せ</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船 又は起重機船                      引 船                      潜水士船                 </div> </td> <td style="text-align: center;">                     クレーン付台船又は起重機船で積み込み・ 運搬・据付の全てを1編成当り1隻で 行うものをいう。                 </td> </tr> </table> <p>(注) 潜水士船は、水中設置の場合に計上する。</p> <p>水中設置とは、ブロックの一部が平均干潮面以下にある場合をいう。  <math>\nabla M.S.L.</math> (平均水面)  <math>\nabla M.L.W.L.</math> (平均干潮面)  <math>\nabla L.W.L.</math> (朔望平均干潮面)                      なお、平均干潮面 (M.L.W.L.) の設定されていないところでは、平均水面 (M.S.L.) と朔望平均干潮面 (L.W.L.) との1/2とする。</p> <p>4-2 機種の選定 4-2-1 製作・横取り機械の選定 ブロック製作から横取りまでに使用するクレーンの機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 機種の選定</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 <b>低騒音型</b> 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>型枠工、<b>コンクリート工</b>に使用</td> </tr> <tr> <td>クローラークレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 <b>排出ガス対策型 (第1次基準値)</b> 100t吊</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>横取りに使用</td> </tr> </table> <p>(注) 1. ブロック実質量、作業半径、地盤等、現場条件により上記により難い場合は、別途考慮する。 2. ラフテレーンクレーン、クローラークレーンは、賃料とする。</p>	作 業 船 の 組 合 せ	備 考	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船 又は起重機船                      引 船                      潜水士船                 </div>	クレーン付台船又は起重機船で積み込み・ 運搬・据付の全てを1編成当り1隻で 行うものをいう。	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 <b>低騒音型</b> 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	台	1	型枠工、 <b>コンクリート工</b> に使用	クローラークレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 <b>排出ガス対策型 (第1次基準値)</b> 100t吊	"	1	横取りに使用	
作 業 船 の 組 合 せ	備 考																																								
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船 又は<b>非航</b>起重機船                      引 船                      自航潜水士船                 </div>	クレーン付台船又は <b>非航</b> 起重機船で 積み込み・運搬・据付の全てを1編成 当り1隻で行うものをいう。																																								
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	台	1	型枠工に使用																																					
クローラークレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 100t吊	"	1	コンクリート工、横取りに使用																																					
作 業 船 の 組 合 せ	備 考																																								
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船 又は起重機船                      引 船                      潜水士船                 </div>	クレーン付台船又は起重機船で積み込み・ 運搬・据付の全てを1編成当り1隻で 行うものをいう。																																								
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 <b>低騒音型</b> 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	台	1	型枠工、 <b>コンクリート工</b> に使用																																					
クローラークレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 <b>排出ガス対策型 (第1次基準値)</b> 100t吊	"	1	横取りに使用																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Ⅲ-1-③-4	<p>4-2-2 作業船の選定 ブロック積込、運搬、据付に使用する作業船の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p><b>表 4.3 クレーン付台船・非航起重機船と引船の選定</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th colspan="2">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="8">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">吊 能 力</th> <th rowspan="2">積 載 質 量</th> <th colspan="8">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>4.5t 以下</th> <th>4.5t を超え 7.5t 以下</th> <th>7.5t を超え 12.5t 以下</th> <th>12.5t を超え 22.0t 以下</th> <th>22.0t を超え 31.0t 以下</th> <th>31.0t を超え 37.5t 以下</th> <th>37.5t を超え 50.0t 以下</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">クレーン付台船</td> <td>45~50t</td> <td>500t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80t</td> <td>700t</td> <td>#</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">非航起重機船</td> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">引 船</td> <td>150t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製 D450PS 型 35GT</td> <td></td> <td>#</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製 D600PS 型 50GT</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼製 D700PS 型 60GT</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により、上記により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-3 自航潜水士船の規格 自航潜水士船の規格は、次表を標準とする。</p> <p><b>表4.4 自航潜水士船の規格</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自 航 潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 製作 4-4-1 鉄筋工 鉄筋工は、鉄筋（連結用フック含む）の加工・組立費用及び材料費であり、「第VI編第1章①-1鉄筋工（太径鉄筋含む）」により別途計上する。</p> <p>4-4-2 型枠工 (1) 型枠の賃料 型枠の賃料は、別途計上する。 (2) 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p><b>表 4.5 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 (100㎡当り)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>11.0t を超え 25.0t 以下</th> <th>25.0t を超え 50.0t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t 吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 鋼製及びFRP製型枠使用を標準とし木製型枠使用の場合は別途考慮する。</p>	機 械 名	規 格		単 位	数 量								摘 要	吊 能 力	積 載 質 量	ブ ロ ッ ク 実 質 量								4.5t 以下	4.5t を超え 7.5t 以下	7.5t を超え 12.5t 以下	12.5t を超え 22.0t 以下	22.0t を超え 31.0t 以下	31.0t を超え 37.5t 以下	37.5t を超え 50.0t 以下		クレーン付台船	45~50t	500t	台	1										80t	700t	#		1									非航起重機船	100t	1,000t	#			1								100t	1,000t	#				1	1						120t	1,000t	#						1					引 船	150t	1,000t	#								1			鋼製 D450PS 型 35GT		#	1	1									鋼製 D600PS 型 50GT		#				1	1							鋼製 D700PS 型 60GT		#						1	1				名 称	規 格	自 航 潜 水 士 船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下	土 木 一 般 世 話 役		人	0.3	0.2	特 殊 作 業 員		#	0.5	0.5	普 通 作 業 員		#	1.5	1.5	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t 吊	日	0.4	0.4	<p>4-2-2 作業船の選定 ブロック積込、運搬、据付に使用する作業船の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p><b>表 4.3 クレーン付台船・起重機船と引船の選定</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th colspan="2">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="8">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">吊 能 力</th> <th rowspan="2">積 載 質 量</th> <th colspan="8">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>4.5t 以下</th> <th>4.5t を超え 7.5t 以下</th> <th>7.5t を超え 12.5t 以下</th> <th>12.5t を超え 22.0t 以下</th> <th>22.0t を超え 31.0t 以下</th> <th>31.0t を超え 37.5t 以下</th> <th>37.5t を超え 50.0t 以下</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">クレーン付台船</td> <td>45~50t</td> <td>500t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80t</td> <td>700t</td> <td>#</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">起重機船</td> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">引 船</td> <td>鋼製 D450PS 型 35GT</td> <td></td> <td>#</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製 D600PS 型 50GT</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製 D700PS 型 60GT</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により、上記により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-3 潜水士船の規格 潜水士船の規格は、次表を標準とする。</p> <p><b>表4.4 潜水士船の規格</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 製作 4-4-1 鉄筋工 鉄筋工は、鉄筋（連結用フック含む）の加工・組立費用及び材料費であり、「第VI編第1章①-1鉄筋工（太径鉄筋含む）」により別途計上する。</p> <p>4-4-2 型枠工 (1) 型枠の賃料 型枠の賃料は、別途計上する。 (2) 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p><b>表 4.5 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 (100㎡当り)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>11.0t を超え 25.0t 以下</th> <th>25.0t を超え 50.0t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t 吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 鋼製及びFRP製型枠使用を標準とし木製型枠使用の場合は別途考慮する。</p>	機 械 名	規 格		単 位	数 量								摘 要	吊 能 力	積 載 質 量	ブ ロ ッ ク 実 質 量								4.5t 以下	4.5t を超え 7.5t 以下	7.5t を超え 12.5t 以下	12.5t を超え 22.0t 以下	22.0t を超え 31.0t 以下	31.0t を超え 37.5t 以下	37.5t を超え 50.0t 以下		クレーン付台船	45~50t	500t	台	1										80t	700t	#		1									100t	1,000t	#			1								起重機船	100t	1,000t	#				1	1						120t	1,000t	#						1					150t	1,000t	#								1			引 船	鋼製 D450PS 型 35GT		#	1	1									鋼製 D600PS 型 50GT		#				1	1						鋼製 D700PS 型 60GT		#						1	1				名 称	規 格	潜 水 士 船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下	土 木 一 般 世 話 役		人	0.3	0.2	特 殊 作 業 員		#	0.5	0.5	普 通 作 業 員		#	1.5	1.5	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t 吊	日	0.4	0.4	
機 械 名	規 格		単 位	数 量								摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	吊 能 力			積 載 質 量		ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.5t 以下			4.5t を超え 7.5t 以下	7.5t を超え 12.5t 以下	12.5t を超え 22.0t 以下	22.0t を超え 31.0t 以下	31.0t を超え 37.5t 以下	37.5t を超え 50.0t 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
クレーン付台船	45~50t	500t	台	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	80t	700t	#		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
非航起重機船	100t	1,000t	#			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	100t	1,000t	#				1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	120t	1,000t	#						1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
引 船	150t	1,000t	#								1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	鋼製 D450PS 型 35GT		#	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	鋼製 D600PS 型 50GT		#				1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	鋼製 D700PS 型 60GT		#						1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
自 航 潜 水 士 船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
土 木 一 般 世 話 役		人	0.3	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
特 殊 作 業 員		#	0.5	0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		#	1.5	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t 吊	日	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
機 械 名	規 格		単 位	数 量								摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	吊 能 力	積 載 質 量		ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				4.5t 以下	4.5t を超え 7.5t 以下	7.5t を超え 12.5t 以下	12.5t を超え 22.0t 以下	22.0t を超え 31.0t 以下	31.0t を超え 37.5t 以下	37.5t を超え 50.0t 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
クレーン付台船	45~50t	500t	台	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	80t	700t	#		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	100t	1,000t	#			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
起重機船	100t	1,000t	#				1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	120t	1,000t	#						1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	150t	1,000t	#								1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
引 船	鋼製 D450PS 型 35GT		#	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	鋼製 D600PS 型 50GT		#				1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	鋼製 D700PS 型 60GT		#						1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
潜 水 士 船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
土 木 一 般 世 話 役		人	0.3	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
特 殊 作 業 員		#	0.5	0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		#	1.5	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t 吊	日	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																										
Ⅲ-1-③-5	<p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100㎡当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0t を超え 25.0t 以下</th> <th>25.0t を超え 50.0t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.5</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>クレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラチェスジブ型 100t 吊</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表を標準とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.7 一般養生工歩掛 (100㎡当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0t を超え 25.0t 以下</th> <th>25.0t を超え 50.0t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛では、むしろ、シート掛け、養生剤程度のもを使用する。</p> <p>(4) 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量 (㎡) = 設計量 × (1 + K) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.8 ロス率</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.01</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてもよい。</p> <p>4-4-4 諸雑費 諸雑費は、型枠はく離剤、インパクトレンチ損料、コンクリートバケット、パイプレータ、養生シート及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.9 諸雑費 (%)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用できる。</p>	名 称	規 格	単 位	ブロック実質量		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下	土木一般世話役		人	0.9	0.7	特殊作業員		〃	1.8	1.5	普通作業員		〃	2.5	2.1	クレーン運転	油圧駆動ウインチ・ラチェスジブ型 100t 吊	日	1.2	0.8	名 称	単 位	ブロック実質量		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下	普通作業員	人	1.0	0.6	材 料	ロ ス 率	コンクリート	+0.01	諸 雑 費 率	(%)	3		<p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100㎡当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0t を超え 25.0t 以下</th> <th>25.0t を超え 50.0t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.5</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t 吊</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表を標準とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4.7 一般養生工歩掛 (100㎡当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0t を超え 25.0t 以下</th> <th>25.0t を超え 50.0t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛では、養生シート程度のもを使用する。</p> <p>(4) 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量 (㎡) = 設計量 × (1 + K) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.8 ロス率</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.03</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてもよい。</p> <p>4-4-4 諸雑費 諸雑費は、型枠はく離剤、インパクトレンチ損料、コンクリートバケット、パイプレータ、養生シート、ワイヤロープ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.9 諸雑費 (%)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用できる。</p>	名 称	規 格	単 位	ブロック実質量		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下	土木一般世話役		人	0.9	0.7	特殊作業員		〃	1.8	1.5	普通作業員		〃	2.5	2.1	ラフテレーンクレーン運転	油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t 吊	日	1.2	0.8	名 称	単 位	ブロック実質量		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下	普通作業員	人	1.0	0.6	材 料	ロ ス 率	コンクリート	+0.03	諸 雑 費 率	(%)	5		
名 称	規 格				単 位	ブロック実質量																																																																																							
		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下																																																																																										
土木一般世話役		人	0.9	0.7																																																																																									
特殊作業員		〃	1.8	1.5																																																																																									
普通作業員		〃	2.5	2.1																																																																																									
クレーン運転	油圧駆動ウインチ・ラチェスジブ型 100t 吊	日	1.2	0.8																																																																																									
名 称	単 位	ブロック実質量																																																																																											
		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下																																																																																										
普通作業員	人	1.0	0.6																																																																																										
材 料	ロ ス 率																																																																																												
コンクリート	+0.01																																																																																												
諸 雑 費 率	(%)																																																																																												
3																																																																																													
名 称	規 格	単 位	ブロック実質量																																																																																										
			11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下																																																																																									
土木一般世話役		人	0.9	0.7																																																																																									
特殊作業員		〃	1.8	1.5																																																																																									
普通作業員		〃	2.5	2.1																																																																																									
ラフテレーンクレーン運転	油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t 吊	日	1.2	0.8																																																																																									
名 称	単 位	ブロック実質量																																																																																											
		11.0t を超え 25.0t 以下	25.0t を超え 50.0t 以下																																																																																										
普通作業員	人	1.0	0.6																																																																																										
材 料	ロ ス 率																																																																																												
コンクリート	+0.03																																																																																												
諸 雑 費 率	(%)																																																																																												
5																																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考																										
III-1-③-6	<p>4-6-2 作業船の編成人員 各作業船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.14 クレーン付台船及び<b>非航</b>起重機船 編成。(人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高 級 船 員</td> <td style="text-align: center;">普 通 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.15 引船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高 級 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.16 <b>自航</b>潜水士船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高 級 船 員</td> <td style="text-align: center;">潜 水 士</td> <td style="text-align: center;">潜 水 連 絡 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p>	高 級 船 員	普 通 船 員	1	2	高 級 船 員	2	高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員	1	1	1	<p>4-6-2 作業船の編成人員 各作業船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.14 クレーン付台船及び<b>起重機船</b> 編成人 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高 級 船 員</td> <td style="text-align: center;">普 通 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.15 引船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高 級 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.16 潜水士船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高 級 船 員</td> <td style="text-align: center;">潜 水 士</td> <td style="text-align: center;">潜 水 連 絡 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p> <p style="color: red;">4-6-3 諸雑費 諸雑費は、ブロックの積込・据付作業に必要なワイヤーロープの損料等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center; color: red;">表4.17 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; color: red;"> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	高 級 船 員	普 通 船 員	1	2	高 級 船 員	2	高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員	1	1	1	諸 雑 費 率	4	
高 級 船 員	普 通 船 員																												
1	2																												
高 級 船 員																													
2																													
高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員																											
1	1	1																											
高 級 船 員	普 通 船 員																												
1	2																												
高 級 船 員																													
2																													
高 級 船 員	潜 水 士	潜 水 連 絡 員																											
1	1	1																											
諸 雑 費 率	4																												

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																						
III-1-③-7	<p>4-6-3 施工歩掛 ブロック積込、運搬、据付にかかる日当り施工個数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.17 日当り施工個数 (Q<sub>2</sub>) (個/日)</p> <table border="1" data-bbox="293 323 1039 587"> <thead> <tr> <th>ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)</th> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え 7.5t以下</th> <th>7.5tを超え 12.5t以下</th> <th>12.5tを超え 22.0t以下</th> <th>22.0tを超え 31.0t以下</th> <th>31.0tを超え 37.5t以下</th> <th>37.5tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5km以下</td> <td>39</td> <td>31</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>21</td> <td>17</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>9km以下</td> <td>28</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>12km以下</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>14km以下</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>15km以下</td> <td>12</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 片道運搬距離は、ブロック積込場所からブロック据付場所までとする。</p> <p>積込みから据付けまでの1日当り施工個数は、次式による。</p> $Q_2 = \frac{\text{日当り作業時間} \times 60 - T_1 - T_2}{T_3} \quad (\text{個/日})$ <p>(注) 1. T<sub>1</sub>, T<sub>2</sub>, T<sub>3</sub>は次のとおりである。                      T<sub>1</sub>: 作業船の往復運搬時間 (min)                      T<sub>2</sub>: 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付け・取外し時間 (min)                      T<sub>3</sub>: ブロック1個当り積込・据付時間 (min)                      2. 本式は、積込み場所から据付け場所までの片道運搬距離が15kmを超える場合に適用する。                      3. 日当り作業時間は8時間を標準とする。</p> <p>4-6-3-1 運転時間 作業船の運転日当り運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.18 作業船の運転日当り運転時間 (P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>) (h/日)</p> <table border="1" data-bbox="344 975 996 1098"> <thead> <tr> <th>作 業 船 名</th> <th>運 転 時 間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 又は非航起重機船</td> <td><math>\frac{T_3 \times N}{60} \times 1</math>日のサイクル数</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td><math>\frac{T_1 + T_2}{60} \times 1</math>日のサイクル数</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T<sub>1</sub>, T<sub>2</sub>, T<sub>3</sub>, Nは次のとおりである。                      T<sub>1</sub>: 作業船の往復運搬時間 (min)                      T<sub>2</sub>: 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付け・取外し時間 (min)                      T<sub>3</sub>: ブロック1個当り積込・据付時間 (min)                      N: 1サイクル当りブロック運搬個数 (個)                      2. 1日のサイクル数の算定は、以下による。                      1日のサイクル数 = 日当り作業時間 / T<sub>3</sub>                      1日のサイクル数は整数とし、端数を切り捨てる。                      T<sub>3</sub>: ブロック運搬1サイクル当り施工時間 (h)                      3. クレーン付台船又は非航起重機船、引船の乗組員の日当り作業時間は、T<sub>3</sub> × 1日のサイクル数 (整数) により求めた時間とする。                      4. 日当り作業時間は8時間が標準であり、1日のサイクル数は1回を標準とする。</p>	ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)	4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 50.0t以下	5km以下	39	31	31	28	21	17	16	9km以下	28	23	23	20	15	12	12	12km以下	20	16	16	14	10	9	8	14km以下	15	12	12	11	8	6	6	15km以下	12	9	9	9	6	5	5	作 業 船 名	運 転 時 間	クレーン付台船 又は非航起重機船	$\frac{T_3 \times N}{60} \times 1$ 日のサイクル数	引 船	$\frac{T_1 + T_2}{60} \times 1$ 日のサイクル数	<p>4-6-4 施工歩掛 ブロック積込、運搬、据付にかかる日当り施工個数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.18 日当り施工個数 (Q<sub>2</sub>) (個/日)</p> <table border="1" data-bbox="1144 323 1890 587"> <thead> <tr> <th>ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)</th> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え 7.5t以下</th> <th>7.5tを超え 12.5t以下</th> <th>12.5tを超え 22.0t以下</th> <th>22.0tを超え 31.0t以下</th> <th>31.0tを超え 37.5t以下</th> <th>37.5tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5km以下</td> <td>39</td> <td>31</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>21</td> <td>17</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>9km以下</td> <td>28</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>12km以下</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>14km以下</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>15km以下</td> <td>12</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 片道運搬距離は、ブロック積込場所からブロック据付場所までとする。</p> <p>(削除)</p>	ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)	4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 50.0t以下	5km以下	39	31	31	28	21	17	16	9km以下	28	23	23	20	15	12	12	12km以下	20	16	16	14	10	9	8	14km以下	15	12	12	11	8	6	6	15km以下	12	9	9	9	6	5	5	
ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)	4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 50.0t以下																																																																																																		
5km以下	39	31	31	28	21	17	16																																																																																																		
9km以下	28	23	23	20	15	12	12																																																																																																		
12km以下	20	16	16	14	10	9	8																																																																																																		
14km以下	15	12	12	11	8	6	6																																																																																																		
15km以下	12	9	9	9	6	5	5																																																																																																		
作 業 船 名	運 転 時 間																																																																																																								
クレーン付台船 又は非航起重機船	$\frac{T_3 \times N}{60} \times 1$ 日のサイクル数																																																																																																								
引 船	$\frac{T_1 + T_2}{60} \times 1$ 日のサイクル数																																																																																																								
ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)	4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 50.0t以下																																																																																																		
5km以下	39	31	31	28	21	17	16																																																																																																		
9km以下	28	23	23	20	15	12	12																																																																																																		
12km以下	20	16	16	14	10	9	8																																																																																																		
14km以下	15	12	12	11	8	6	6																																																																																																		
15km以下	12	9	9	9	6	5	5																																																																																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																								
III-1-③-8	<p>4-6-3-2 1サイクル当り施工時間</p> <p>作業船の組合せによる1サイクル当り施工時間は、次式による。</p> $T_c = \frac{T_1 + T_2 + T_3 \times N}{60}$ <p>T<sub>c</sub> : ブロック運搬1サイクル当り施工時間 (h)                      T<sub>1</sub> : 作業船の往復運搬時間 (min)                      T<sub>2</sub> : 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付け・取外し時間 (min)                      T<sub>3</sub> : ブロック1個当り積込・据付時間 (min)                      N : 1サイクル当りブロック運搬個数 (個)</p> <p>(1) 作業船の往復運搬時間 (T<sub>1</sub>)                      作業船の往復運搬時間は、次式とする。</p> $T_1 = \frac{2L \times 60}{5.5}$ <p>L : 積込場所から据付場所までの片道運搬距離 (km)                      作業船の平均速度は5.5 km/hとする。</p> <p>(2) 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付・取外し時間 (T<sub>2</sub>)</p> <p style="text-align: center;">表 4.19 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付・取外し時間 (min/1サイクル)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">作業船の積込場所及び据付場所への接岸 アンカー取付・取外し時間</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">54</td> </tr> </table> <p>(3) ブロック1個当り積込・据付時間 (T<sub>3</sub>)</p> <p style="text-align: center;">表 4.20 ブロック1個当り積込・据付時間 (min/個)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="padding: 5px;">ブロック実質量 (t)</th> <th style="padding: 5px;">積込・据付時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="padding: 5px;">4.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">8.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">4.5tを超え 7.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">10.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">7.5tを超え 12.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">10.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">12.5tを超え 22.0t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">11.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">22.0tを超え 31.0t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">15.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">31.0tを超え 37.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">18.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">37.5tを超え 50.0t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">19.0</td></tr> </tbody> </table>	作業船の積込場所及び据付場所への接岸 アンカー取付・取外し時間	54	ブロック実質量 (t)	積込・据付時間	4.5t以下	8.0	4.5tを超え 7.5t以下	10.0	7.5tを超え 12.5t以下	10.0	12.5tを超え 22.0t以下	11.0	22.0tを超え 31.0t以下	15.0	31.0tを超え 37.5t以下	18.0	37.5tを超え 50.0t以下	19.0	(削除)																							
作業船の積込場所及び据付場所への接岸 アンカー取付・取外し時間	54																																										
ブロック実質量 (t)	積込・据付時間																																										
4.5t以下	8.0																																										
4.5tを超え 7.5t以下	10.0																																										
7.5tを超え 12.5t以下	10.0																																										
12.5tを超え 22.0t以下	11.0																																										
22.0tを超え 31.0t以下	15.0																																										
31.0tを超え 37.5t以下	18.0																																										
37.5tを超え 50.0t以下	19.0																																										
III-1-③-9	<p>(2) 捨石均し 1m<sup>2</sup>当り単備表 <span style="float: right;">SWB310520</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自航潜水士船運転</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{1}{Q_1}</math></td> <td>表3.3 単備表(7)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q<sub>1</sub> : 日当り施工量</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	自航潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	日	$\frac{1}{Q_1}$	表3.3 単備表(7)	諸 雑 費		式	1		計					<p>(2) 捨石均し 1m<sup>2</sup>当り単備表 <span style="float: right;">SWB310520</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜水士船運転</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{1}{Q_1}</math></td> <td>表3.3 単備表(7)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q<sub>1</sub> : 日当り施工量</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	日	$\frac{1}{Q_1}$	表3.3 単備表(7)	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																							
自航潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	日	$\frac{1}{Q_1}$	表3.3 単備表(7)																																							
諸 雑 費		式	1																																								
計																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																							
潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	日	$\frac{1}{Q_1}$	表3.3 単備表(7)																																							
諸 雑 費		式	1																																								
計																																											

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																											
III-1-③-10	<p>(3) ブロック (実質量〇〇t) 製作 10 個当り単価表 <span style="float: right;">SWB310600</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10 +(表4.7)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表4.8</td> </tr> <tr> <td>( 鉄 筋 )</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>(表4.5)×A/100×10</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>クローラークレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊</td> <td>"</td> <td>(表4.6)×V/100×10</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生工を給熱養生とする場合は、養生工の普通作業員を除き別途計上する。 2. V : ブロック1個当りコンクリート体積 (m<sup>3</sup>) 3. A : ブロック型枠面積 (m<sup>2</sup>)</p> <p>(4) ブロック (実質量〇〇t) 横取り 10 個当り単価表 <span style="float: right;">SWB310610</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D</math></td> <td rowspan="3">Q<sub>C1</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表4.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D</math></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D</math></td> </tr> <tr> <td>クローラークレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times D</math></td> <td>クローラークレーン : 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.12</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 横取り作業回数</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10		特 殊 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10		普 通 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10 +(表4.7)×V/100×10		生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		表4.8	( 鉄 筋 )		t			ラフテレーンクレーン運転	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	日	(表4.5)×A/100×10	機械賃料	クローラークレーン運転	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊	"	(表4.6)×V/100×10	機械賃料	型 枠		m <sup>2</sup>			諸 雑 費		式	1	表4.9	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	Q <sub>C1</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表4.10	特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	クローラークレーン運転	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊	日	$\frac{10}{Q_{C1}} \times D$	クローラークレーン : 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表4.12	計					<p>(3) ブロック (実質量〇〇t) 製作 10 個当り単価表 <span style="float: right;">SWB310600</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10 +(表4.7)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表4.8</td> </tr> <tr> <td>( 鉄 筋 )</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生工を給熱養生とする場合は、養生工の普通作業員を除き別途計上する。 2. V : ブロック1個当りコンクリート体積 (m<sup>3</sup>) 3. A : ブロック型枠面積 (m<sup>2</sup>)</p> <p>(4) ブロック (実質量〇〇t) 横取り 10 個当り単価表 <span style="float: right;">SWB310610</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D</math></td> <td rowspan="3">Q<sub>C1</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表4.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D</math></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D</math></td> </tr> <tr> <td>クローラークレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第1次 基準値) 100t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{C1}} \times D</math></td> <td>クローラークレーン : 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.12</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 横取り作業回数</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10		特 殊 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10		普 通 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10 +(表4.7)×V/100×10		生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		表4.8	( 鉄 筋 )		t			ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	日	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10	機械賃料	型 枠		m <sup>2</sup>			諸 雑 費		式	1	表4.9	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	Q <sub>C1</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表4.10	特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	クローラークレーン運転	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第1次 基準値) 100t吊	日	$\frac{10}{Q_{C1}} \times D$	クローラークレーン : 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表4.12	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																										
土 木 一 般 世 話 役		人	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10																																																																																																																																																																											
特 殊 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10																																																																																																																																																																											
普 通 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10 +(表4.7)×V/100×10																																																																																																																																																																											
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		表4.8																																																																																																																																																																										
( 鉄 筋 )		t																																																																																																																																																																												
ラフテレーンクレーン運転	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	日	(表4.5)×A/100×10	機械賃料																																																																																																																																																																										
クローラークレーン運転	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊	"	(表4.6)×V/100×10	機械賃料																																																																																																																																																																										
型 枠		m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	表4.9																																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																										
土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	Q <sub>C1</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表4.10																																																																																																																																																																										
特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$																																																																																																																																																																											
普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$																																																																																																																																																																											
クローラークレーン運転	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊	日	$\frac{10}{Q_{C1}} \times D$	クローラークレーン : 機械賃料																																																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	表4.12																																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																										
土 木 一 般 世 話 役		人	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10																																																																																																																																																																											
特 殊 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10																																																																																																																																																																											
普 通 作 業 員		"	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10 +(表4.7)×V/100×10																																																																																																																																																																											
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		表4.8																																																																																																																																																																										
( 鉄 筋 )		t																																																																																																																																																																												
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	日	(表4.5)×A/100×10 +(表4.6)×V/100×10	機械賃料																																																																																																																																																																										
型 枠		m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	表4.9																																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																										
土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$	Q <sub>C1</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表4.10																																																																																																																																																																										
特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$																																																																																																																																																																											
普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_{C1}} \times 1 \times D$																																																																																																																																																																											
クローラークレーン運転	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第1次 基準値) 100t吊	日	$\frac{10}{Q_{C1}} \times D$	クローラークレーン : 機械賃料																																																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	表4.12																																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																																														



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																				
Ⅲ-1-③-11	<p>(5) ブロック積み込み・運搬・据付け10個当り単価表 <span style="float: right;">SWB310530</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>表4.13</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>運 転 手 ( 特 殊 )</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船又は 非航起重機船運転</td> <td>旋回式</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>表4.3 単価表(6)又は 機-26 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>表4.3 機-11</td> </tr> <tr> <td>自航潜水士船運転</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>単価表(7) 水中設置の場合 に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q<sub>2</sub>: 日当り施工個数(表4.17)</p> <p>(6) クレーン付台船運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表4.14</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>片道運搬距離15km以下 40~50t吊り→108 80t吊り→172 100t吊り→206 片道運搬距離15kmを超える 40~50t吊り→22×P<sub>1</sub> 80t吊り→35×P<sub>1</sub> 100t吊り→42×P<sub>1</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) P<sub>1</sub>: クレーン付台船の運転1日当り運転時間(表4.18)</p> <p>(7) 自航潜水士船運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜 水 連 絡 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>捨石均し工→145 ブロック据付工→110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自航潜水士船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	表4.13	特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"	運 転 手 ( 特 殊 )		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"	普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"	クレーン付台船又は 非航起重機船運転	旋回式	日	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 単価表(6)又は 機-26 機械損料	引 船 運 転		"	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 機-11	自航潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	"	$\frac{10}{Q_2}$	単価表(7) 水中設置の場合 に計上 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人	1	表4.14	普 通 船 員		"	2	"	燃 料 費	軽油	ℓ	片道運搬距離15km以下 40~50t吊り→108 80t吊り→172 100t吊り→206 片道運搬距離15kmを超える 40~50t吊り→22×P <sub>1</sub> 80t吊り→35×P <sub>1</sub> 100t吊り→42×P <sub>1</sub>		クローラクレーン		供用日	1.88	機械損料	台 船		"	1.88		諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人	1	表3.2又は表4.16	潜 水 士		"	1	"	潜 水 連 絡 員		"	1	"	燃 料 費	軽油	ℓ	捨石均し工→145 ブロック据付工→110		自航潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	供用日	1.88	機械損料	諸 雑 費		式	1		計					<p>(5) ブロック積み込み・運搬・据付け10個当り単価表 <span style="float: right;">SWB310530</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>表4.13</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>運 転 手 ( 特 殊 )</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船又は 起重機船運転</td> <td>旋回式</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>表4.3 単価表(6)又は 機-26 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>表4.3 機-11</td> </tr> <tr> <td>潜水士船運転</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>"</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>単価表(7) 水中設置の場合 に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.17</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q<sub>2</sub>: 日当り施工個数(表4.18)</p> <p>(6) クレーン付台船運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表4.14</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>40~50t吊り→108 80t吊り→172 100t吊り→206</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.89</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 潜水士船運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜 水 連 絡 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>捨石均し工→145 ブロック据付工→110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>供用日</td> <td>1.89</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	表4.13	特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"	運 転 手 ( 特 殊 )		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"	普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"	クレーン付台船又は 起重機船運転	旋回式	日	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 単価表(6)又は 機-26 機械損料	引 船 運 転		"	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 機-11	潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	"	$\frac{10}{Q_2}$	単価表(7) 水中設置の場合 に計上 機械損料	諸 雑 費		式	1	表4.17	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人	1	表4.14	普 通 船 員		"	2	"	燃 料 費	軽油	ℓ	40~50t吊り→108 80t吊り→172 100t吊り→206		クローラクレーン		供用日	1.89	機械損料	台 船		"	1.89		諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人	1	表3.2又は表4.16	潜 水 士		"	1	"	潜 水 連 絡 員		"	1	"	燃 料 費	軽油	ℓ	捨石均し工→145 ブロック据付工→110		潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	供用日	1.89	機械損料	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																			
土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	表4.13																																																																																																																																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
運 転 手 ( 特 殊 )		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
クレーン付台船又は 非航起重機船運転	旋回式	日	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 単価表(6)又は 機-26 機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
引 船 運 転		"	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 機-11																																																																																																																																																																																																																																																																			
自航潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	"	$\frac{10}{Q_2}$	単価表(7) 水中設置の場合 に計上 機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																			
高 級 船 員		人	1	表4.14																																																																																																																																																																																																																																																																			
普 通 船 員		"	2	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
燃 料 費	軽油	ℓ	片道運搬距離15km以下 40~50t吊り→108 80t吊り→172 100t吊り→206 片道運搬距離15kmを超える 40~50t吊り→22×P <sub>1</sub> 80t吊り→35×P <sub>1</sub> 100t吊り→42×P <sub>1</sub>																																																																																																																																																																																																																																																																				
クローラクレーン		供用日	1.88	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
台 船		"	1.88																																																																																																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																			
高 級 船 員		人	1	表3.2又は表4.16																																																																																																																																																																																																																																																																			
潜 水 士		"	1	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
潜 水 連 絡 員		"	1	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
燃 料 費	軽油	ℓ	捨石均し工→145 ブロック据付工→110																																																																																																																																																																																																																																																																				
自航潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	供用日	1.88	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																			
土 木 一 般 世 話 役		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	表4.13																																																																																																																																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
運 転 手 ( 特 殊 )		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		"	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
クレーン付台船又は 起重機船運転	旋回式	日	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 単価表(6)又は 機-26 機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
引 船 運 転		"	$\frac{10}{Q_2}$	表4.3 機-11																																																																																																																																																																																																																																																																			
潜水士船運転	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	"	$\frac{10}{Q_2}$	単価表(7) 水中設置の場合 に計上 機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表4.17																																																																																																																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																			
高 級 船 員		人	1	表4.14																																																																																																																																																																																																																																																																			
普 通 船 員		"	2	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
燃 料 費	軽油	ℓ	40~50t吊り→108 80t吊り→172 100t吊り→206																																																																																																																																																																																																																																																																				
クローラクレーン		供用日	1.89	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
台 船		"	1.89																																																																																																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																			
高 級 船 員		人	1	表3.2又は表4.16																																																																																																																																																																																																																																																																			
潜 水 士		"	1	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
潜 水 連 絡 員		"	1	"																																																																																																																																																																																																																																																																			
燃 料 費	軽油	ℓ	捨石均し工→145 ブロック据付工→110																																																																																																																																																																																																																																																																				
潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	供用日	1.89	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																																																																																																																							

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																														
III-1-③-12	<p>(10) 繋船費 (自航潜水士船) 1式内訳書 <span style="float: right;">SWB310540</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>(表3.2又は表4.16編成人員)× (5-1(5)繋船日数)</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 連 絡 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 退避費 (引船) 1日当り単価表 <span style="float: right;">SWB310550</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>〇</td> <td></td> <td>5-2</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>供用日</td> <td></td> <td style="color: blue;">1.88</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>式</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(12) 回航又はえい航運転費 (引船) 1日当り単価表 <span style="float: right;">SWB310560</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>5-4 表4.15</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5-4</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>〇</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼製, ○○PS型</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>5-4 表4.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 付 台 船</td> <td>旋回式</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 表4.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>非 航 起 重 機 船</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 表4.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>式</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 引船, クレーン付台船又は非航起重機船の数量は, 建設機械等損料算定表に示す年間標準供用日数を年間標準運転日数で除して算出するものとし, 小数第3位四捨五入小数第2位止めとする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人		(表3.2又は表4.16編成人員)× (5-1(5)繋船日数)	潜 水 士		〃		〃	潜 水 連 絡 員		〃		〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	燃 料 費	重油	〇		5-2	引 船	供用日		1.88	機械損料	諸 雑 費	式		1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人	2	5-4 表4.15	普 通 船 員		〃		5-4	燃 料 費	重油	〇		〃	引 船	鋼製, ○○PS型	供用日		5-4 表4.3 機械損料	ク レ ー ン 付 台 船	旋回式	〃		〃 表4.3 機械損料	非 航 起 重 機 船		〃		〃 表4.3 機械損料	諸 雑 費	式		1		計					<p>(10) 繋船費 (潜水士船) 1式内訳書 <span style="float: right;">SWB310540</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>(表3.2又は表4.16編成人員)× (5-1(5)繋船日数)</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 連 絡 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 退避費 (引船) 1日当り単価表 <span style="float: right;">SWB310550</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>〇</td> <td></td> <td>5-2</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>供用日</td> <td></td> <td style="color: red;">1.89</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>式</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(12) 回航又はえい航運転費 (引船) 1日当り単価表 <span style="float: right;">SWB310560</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>5-4 表4.15</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5-4</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>〇</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼製, ○○PS型</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>5-4 表4.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 付 台 船</td> <td>旋回式</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 表4.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 表4.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>式</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 引船, クレーン付台船又は起重機船の数量は, 建設機械等損料算定表に示す年間標準供用日数を年間標準運転日数で除して算出するものとし, 小数第3位四捨五入小数第2位止めとする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人		(表3.2又は表4.16編成人員)× (5-1(5)繋船日数)	潜 水 士		〃		〃	潜 水 連 絡 員		〃		〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	燃 料 費	重油	〇		5-2	引 船	供用日		1.89	機械損料	諸 雑 費	式		1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	高 級 船 員		人	2	5-4 表4.15	普 通 船 員		〃		5-4	燃 料 費	重油	〇		〃	引 船	鋼製, ○○PS型	供用日		5-4 表4.3 機械損料	ク レ ー ン 付 台 船	旋回式	〃		〃 表4.3 機械損料	起 重 機 船		〃		〃 表4.3 機械損料	諸 雑 費	式		1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
高 級 船 員		人		(表3.2又は表4.16編成人員)× (5-1(5)繋船日数)																																																																																																																																																																																													
潜 水 士		〃		〃																																																																																																																																																																																													
潜 水 連 絡 員		〃		〃																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
燃 料 費	重油	〇		5-2																																																																																																																																																																																													
引 船	供用日		1.88	機械損料																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費	式		1																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
高 級 船 員		人	2	5-4 表4.15																																																																																																																																																																																													
普 通 船 員		〃		5-4																																																																																																																																																																																													
燃 料 費	重油	〇		〃																																																																																																																																																																																													
引 船	鋼製, ○○PS型	供用日		5-4 表4.3 機械損料																																																																																																																																																																																													
ク レ ー ン 付 台 船	旋回式	〃		〃 表4.3 機械損料																																																																																																																																																																																													
非 航 起 重 機 船		〃		〃 表4.3 機械損料																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費	式		1																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
高 級 船 員		人		(表3.2又は表4.16編成人員)× (5-1(5)繋船日数)																																																																																																																																																																																													
潜 水 士		〃		〃																																																																																																																																																																																													
潜 水 連 絡 員		〃		〃																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
燃 料 費	重油	〇		5-2																																																																																																																																																																																													
引 船	供用日		1.89	機械損料																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費	式		1																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
高 級 船 員		人	2	5-4 表4.15																																																																																																																																																																																													
普 通 船 員		〃		5-4																																																																																																																																																																																													
燃 料 費	重油	〇		〃																																																																																																																																																																																													
引 船	鋼製, ○○PS型	供用日		5-4 表4.3 機械損料																																																																																																																																																																																													
ク レ ー ン 付 台 船	旋回式	〃		〃 表4.3 機械損料																																																																																																																																																																																													
起 重 機 船		〃		〃 表4.3 機械損料																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費	式		1																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																								
Ⅲ-1-③-13	(13) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>非航起重機船</td> <td>表4.3</td> <td>機-26</td> <td>                             労務数量→表4.14                              機械損料数量→ 1.88                              燃料消費量                              片道運搬距離15km以下                              100t吊→372                              120t吊→417                              150t吊→480                              片道運搬距離15kmを超える                              100t吊→76×P<sub>1</sub>                              120t吊→85×P<sub>1</sub>                              150t吊→98×P<sub>1</sub>                              主燃料→重油                         </td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>表4.3</td> <td>機-11</td> <td>                             単価表単位→日                              船員→表4.15                              船員数量→表4.15                              機械損料単位→供用日                              機械損料数量→1.88                              燃料消費量                              片道運搬距離15km以下                              鋼製D 450PS型35GT→407                              鋼製D 600PS型50GT→539                              鋼製D 700PS型60GT→637                              片道運搬距離15kmを超える                              鋼製D 450PS型35GT→ 83×P<sub>2</sub>                              鋼製D 600PS型50GT→110×P<sub>2</sub>                              鋼製D 700PS型60GT→130×P<sub>2</sub>                              主燃料→重油                         </td> </tr> <tr> <td>交 通 船</td> <td>鋼製D 50PS型 4.9GT</td> <td>機-11</td> <td>                             単価表単位→日                              船員→高級船員                              船員数量→1人                              機械損料単位→供用日                              機械損料数量→1.95                              燃料消費量→42                              主燃料→重油                         </td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 ○○t吊</td> <td>機-27</td> <td>運転時間6.4h/日</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	非航起重機船	表4.3	機-26	労務数量→表4.14 機械損料数量→ 1.88 燃料消費量 片道運搬距離15km以下 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 片道運搬距離15kmを超える 100t吊→76×P <sub>1</sub> 120t吊→85×P <sub>1</sub> 150t吊→98×P <sub>1</sub> 主燃料→重油	引 船	表4.3	機-11	単価表単位→日 船員→表4.15 船員数量→表4.15 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.88 燃料消費量 片道運搬距離15km以下 鋼製D 450PS型35GT→407 鋼製D 600PS型50GT→539 鋼製D 700PS型60GT→637 片道運搬距離15kmを超える 鋼製D 450PS型35GT→ 83×P <sub>2</sub> 鋼製D 600PS型50GT→110×P <sub>2</sub> 鋼製D 700PS型60GT→130×P <sub>2</sub> 主燃料→重油	交 通 船	鋼製D 50PS型 4.9GT	機-11	単価表単位→日 船員→高級船員 船員数量→1人 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.95 燃料消費量→42 主燃料→重油	クローラクレーン	油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 ○○t吊	機-27	運転時間6.4h/日	(13) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>表4.3</td> <td>機-26</td> <td>                             労務数量→表4.14                              機械損料数量→ 1.89                              燃料消費量                              100t吊→372                              120t吊→417                              150t吊→480                              主燃料→重油                         </td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>表4.3</td> <td>機-11</td> <td>                             単価表単位→日                              船員→表4.15                              船員数量→表4.15                              機械損料単位→供用日                              機械損料数量→1.89                              燃料消費量                              鋼製D 450PS型35GT→375                              鋼製D 600PS型50GT→500                              鋼製D 700PS型60GT→585                              主燃料→重油                         </td> </tr> <tr> <td>交 通 船</td> <td>鋼製D 50PS型 4.9GT</td> <td>機-11</td> <td>                             単価表単位→日                              船員→高級船員                              船員数量→1人                              機械損料単位→供用日                              機械損料数量→1.66                              燃料消費量→42                              主燃料→重油                         </td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) ○○t吊</td> <td>機-27</td> <td>運転時間4.9h/日</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	起 重 機 船	表4.3	機-26	労務数量→表4.14 機械損料数量→ 1.89 燃料消費量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主燃料→重油	引 船	表4.3	機-11	単価表単位→日 船員→表4.15 船員数量→表4.15 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.89 燃料消費量 鋼製D 450PS型35GT→375 鋼製D 600PS型50GT→500 鋼製D 700PS型60GT→585 主燃料→重油	交 通 船	鋼製D 50PS型 4.9GT	機-11	単価表単位→日 船員→高級船員 船員数量→1人 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.66 燃料消費量→42 主燃料→重油	クローラクレーン	油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) ○○t吊	機-27	運転時間4.9h/日	
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																								
非航起重機船	表4.3	機-26	労務数量→表4.14 機械損料数量→ 1.88 燃料消費量 片道運搬距離15km以下 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 片道運搬距離15kmを超える 100t吊→76×P <sub>1</sub> 120t吊→85×P <sub>1</sub> 150t吊→98×P <sub>1</sub> 主燃料→重油																																								
引 船	表4.3	機-11	単価表単位→日 船員→表4.15 船員数量→表4.15 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.88 燃料消費量 片道運搬距離15km以下 鋼製D 450PS型35GT→407 鋼製D 600PS型50GT→539 鋼製D 700PS型60GT→637 片道運搬距離15kmを超える 鋼製D 450PS型35GT→ 83×P <sub>2</sub> 鋼製D 600PS型50GT→110×P <sub>2</sub> 鋼製D 700PS型60GT→130×P <sub>2</sub> 主燃料→重油																																								
交 通 船	鋼製D 50PS型 4.9GT	機-11	単価表単位→日 船員→高級船員 船員数量→1人 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.95 燃料消費量→42 主燃料→重油																																								
クローラクレーン	油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 ○○t吊	機-27	運転時間6.4h/日																																								
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																								
起 重 機 船	表4.3	機-26	労務数量→表4.14 機械損料数量→ 1.89 燃料消費量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主燃料→重油																																								
引 船	表4.3	機-11	単価表単位→日 船員→表4.15 船員数量→表4.15 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.89 燃料消費量 鋼製D 450PS型35GT→375 鋼製D 600PS型50GT→500 鋼製D 700PS型60GT→585 主燃料→重油																																								
交 通 船	鋼製D 50PS型 4.9GT	機-11	単価表単位→日 船員→高級船員 船員数量→1人 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.66 燃料消費量→42 主燃料→重油																																								
クローラクレーン	油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) ○○t吊	機-27	運転時間4.9h/日																																								
	(注) P <sub>1</sub> 、P <sub>2</sub> ：各作業船の運転1日当り運転時間(表4.18)																																										

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
III-2-⑥-6	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.7 注入設備据付・解体 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2 号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t		K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手 (特殊)		材料	Z1	軽油 1.2 号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.7 注入設備据付・解体 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積・吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2 号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積・吊能力 2.9t		K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手 (特殊)		材料	Z1	軽油 1.2 号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t																																																																																									
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	運転手 (特殊)																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2 号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積・吊能力 2.9t																																																																																									
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	運転手 (特殊)																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2 号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									

ページ番号 現 行 改 正 備 考

Ⅲ-2-(7)-1

**⑦ 機械土工 (河床等掘削) (建地-F)**

1. 適用範囲  
 本資料は、河川工事における以下の機械土工を、**超ロングアーム**バックホウにより施工する場合に適用する。ただし、下記以外の一般土工には適用しない。  
 1-1 適用できる範囲  
 1-1-1 河床等掘削  
 (1) 川や水路及び河川等の河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去するような軽量作業及び道路、河川工事におけるほぐした土の掘削、積込み  
 (2) 最大掘削深さが11.7m以下の場合  
 1-1-2 軟弱土等運搬  
 (1) 川や水路及び河川等の河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去した後の運搬

2. 施工概要  
 施工フローは下記のとおりとする。

図2-1 施工フロー

(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは二重実線部分のみである。  
 2. タイヤ損耗の「良好」、「普通」、「不良」にかかわらず適用できる。

3. 施工パッケージ  
 3-1 河床等掘削 (SCB321410)  
 (1) 条件区分  
 河床等掘削における積算条件区分はない。  
 積算単位は、m<sup>3</sup>とする。  
 (注) 河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去するような軽量作業及び道路、河川工事におけるほぐした土の掘削、積込み等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
 (2) 代表機材規格  
 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3.1 河床等掘削 代表機材規格一覧

項目	代表機材規格	備考
機械	K1 バックホウ(クローラ型) [超ロングアーム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.4m <sup>3</sup> (平積 0.3m <sup>3</sup> )	
	K2 -	
	K3 -	
労務	R1 運転手(特殊)	
	R2 -	
	R3 -	
	R4 -	
材料	Z1 軽油 1.2号 バトロール給油	
	Z2 -	
	Z3 -	
	Z4 -	
市場単価	S -	

**⑦ 機械土工 (河床等掘削)**

**⑦-1 機械土工 (河床等掘削) (建地-F)**

1. 適用範囲  
 本資料は、**道路**、河川工事における以下の機械土工を、バックホウ(**超ロングアーム**)により施工する場合に適用する。ただし、下記以外の一般土工には適用しない。  
 1-1 適用できる範囲  
 1-1-1 河床等掘削  
 (1) 川や水路及び河川等の河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去するような軽量作業及び道路、河川工事におけるほぐした土の掘削、積込み  
 (2) 最大掘削深さが11.7m以下の場合  
 1-1-2 軟弱土等運搬  
 (1) 川や水路及び河川等の河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去し、**水切り**した後の運搬

2. 施工概要  
 施工フローは下記のとおりとする。

図2-1 施工フロー

(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは二重実線部分のみである。  
 2. タイヤ損耗の「良好」、「普通」、「不良」にかかわらず適用できる。

3. 施工パッケージ  
 3-1 河床等掘削 (SCB321410)  
 (1) 条件区分  
 河床等掘削における積算条件区分はない。  
 積算単位は、m<sup>3</sup>とする。  
 (注) 河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去するような軽量作業及び道路、河川工事におけるほぐした土の掘削、積込み等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。  
 (2) 代表機材規格  
 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。

表 3.1 河床等掘削 代表機材規格一覧

項目	代表機材規格	備考
機械	K1 バックホウ(クローラ型) [超ロングアーム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.4m <sup>3</sup> (平積 0.3m <sup>3</sup> )	
	K2 -	
	K3 -	
労務	R1 運転手(特殊)	
	R2 -	
	R3 -	
	R4 -	
材料	Z1 軽油 1.2号 バトロール給油	
	Z2 -	
	Z3 -	
	Z4 -	
市場単価	S -	

ページ番号	現 行	改 正	備 考
III-2-⑦-4  (新設)		<p style="text-align: center;"><b>⑦-2 機械土工 (河床等掘削) (ICT) (建地-F)</b></p> <p><b>1. 適用範囲</b>                      本資料は、河川工事における以下の機械土工を、バックホウ (ICT施工対応型) により施工する場合に適用する。ただし、下記以外の一般土工には適用しない。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 河床等掘削</p> <p>(1) 3D-MG又はMCバックホウによる川や水路及び河川等の河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去するような軽量作業及び積込み</p> <p>(2) 最大掘削深さが6.5m以下の場合</p> <p>1-1-2 軟弱土等運搬</p> <p>(1) 川や水路及び河川等の河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去し、水切りした後の運搬</p> <p><b>2. 施工概要</b>                      施工フローは下記のとおりとする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre>                     graph LR                     A[機械搬入] --&gt; B[河床等沈殿物・底泥等軟弱土掘削]                     B --&gt; C[積み込み]                     C --&gt; D[運搬]                     D --&gt; E[機械搬出]                     </pre> </div> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは二重実線部分のみである。                      2. タイヤ損耗の「良好」、「普通」、「不良」にかかわらず適用できる。</p> <p><b>3. 施工パッケージ</b></p> <p>3-1 河床等掘削</p> <p>(1) 条件区分                      河床等掘削における積算条件区分はない。                      積算単位は、<math>m^3</math> とする。</p> <p>(注) 河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去するような軽量作業及び河川工事におけるほぐした土の掘削、積込み等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含み、クレーン作業は含まない。</p>	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																															
III-2-(7)-5	(新設)	(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 河床等掘削 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項目</th> <th style="width: 70%;">代表機材規格</th> <th style="width: 20%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td>K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2011年規制）] 山積 0.8m<sup>3</sup>（平積 0.6m<sup>3</sup>） 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 ICT建設機械経費賃料加算額</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td>R1 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトル給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ICT建設機械経費賃料加算額（バックホウ（ICT施工対応型））は、地上の基準局・管理局の賃貸費用である。</p>	項目	代表機材規格	備考	機械	K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2011年規制）] 山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ） 吊能力 2.9t		K2 ICT建設機械経費賃料加算額		K3 -		労務	R1 運転手（特殊）		R2 -		R3 -		R4 -		材料	Z1 軽油 1.2号 バトル給油		Z2 -		Z3 -		Z4 -		市場単価	S -		
項目	代表機材規格	備考																																
機械	K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（2011年規制）] 山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ） 吊能力 2.9t																																	
	K2 ICT建設機械経費賃料加算額																																	
	K3 -																																	
労務	R1 運転手（特殊）																																	
	R2 -																																	
	R3 -																																	
	R4 -																																	
材料	Z1 軽油 1.2号 バトル給油																																	
	Z2 -																																	
	Z3 -																																	
	Z4 -																																	
市場単価	S -																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																			
Ⅲ-2-(7)-6	(新設)	<p>3-2 軟弱土等運搬 (ICT)</p> <p>(1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 軟弱土等運搬 積算条件区分一覧 (積算単位：m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">DID 区間の有無</th> <th style="width: 40%;">運搬距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center; vertical-align: middle;">無し</td><td>0.2km 以下</td></tr> <tr><td>0.5km 以下</td></tr> <tr><td>0.8km 以下</td></tr> <tr><td>1.1km 以下</td></tr> <tr><td>1.5km 以下</td></tr> <tr><td>2.0km 以下</td></tr> <tr><td>2.6km 以下</td></tr> <tr><td>3.3km 以下</td></tr> <tr><td>4.2km 以下</td></tr> <tr><td>5.5km 以下</td></tr> <tr><td>7.3km 以下</td></tr> <tr><td>9.7km 以下</td></tr> <tr><td>13.8km 以下</td></tr> <tr><td>22.0km 以下</td></tr> <tr><td>60.0km 以下</td></tr> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center; vertical-align: middle;">有り</td><td>0.2km 以下</td></tr> <tr><td>0.4km 以下</td></tr> <tr><td>0.7km 以下</td></tr> <tr><td>1.0km 以下</td></tr> <tr><td>1.4km 以下</td></tr> <tr><td>1.9km 以下</td></tr> <tr><td>2.5km 以下</td></tr> <tr><td>3.1km 以下</td></tr> <tr><td>4.0km 以下</td></tr> <tr><td>5.2km 以下</td></tr> <tr><td>6.7km 以下</td></tr> <tr><td>9.0km 以下</td></tr> <tr><td>12.6km 以下</td></tr> <tr><td>19.5km 以下</td></tr> <tr><td>39.0km 以下</td></tr> <tr><td>60.0km 以下</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去した後の運搬作業及び道路、河川工事におけるほぐした土の運搬作業等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。                  2. 運搬機械におけるタイヤの損耗及び修理にかかる費用を含む。                  3. タイヤ損耗の「良好」「普通」「不良」にかかわらず適用できる。                  4. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なるときは平均値とする。                  5. DID(人口集中地区)は、総務省統計局の国勢調査報告資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。                  6. 運搬距離が60kmを超える場合は、別途考慮する。                  7. 現場条件により表3.3で想定する機械により難しい場合は、別途考慮する。</p>	DID 区間の有無	運搬距離	無し	0.2km 以下	0.5km 以下	0.8km 以下	1.1km 以下	1.5km 以下	2.0km 以下	2.6km 以下	3.3km 以下	4.2km 以下	5.5km 以下	7.3km 以下	9.7km 以下	13.8km 以下	22.0km 以下	60.0km 以下	有り	0.2km 以下	0.4km 以下	0.7km 以下	1.0km 以下	1.4km 以下	1.9km 以下	2.5km 以下	3.1km 以下	4.0km 以下	5.2km 以下	6.7km 以下	9.0km 以下	12.6km 以下	19.5km 以下	39.0km 以下	60.0km 以下	
DID 区間の有無	運搬距離																																					
無し	0.2km 以下																																					
	0.5km 以下																																					
	0.8km 以下																																					
	1.1km 以下																																					
	1.5km 以下																																					
	2.0km 以下																																					
	2.6km 以下																																					
	3.3km 以下																																					
	4.2km 以下																																					
	5.5km 以下																																					
	7.3km 以下																																					
	9.7km 以下																																					
	13.8km 以下																																					
	22.0km 以下																																					
60.0km 以下																																						
有り	0.2km 以下																																					
	0.4km 以下																																					
	0.7km 以下																																					
	1.0km 以下																																					
	1.4km 以下																																					
	1.9km 以下																																					
	2.5km 以下																																					
	3.1km 以下																																					
	4.0km 以下																																					
	5.2km 以下																																					
	6.7km 以下																																					
	9.0km 以下																																					
	12.6km 以下																																					
	19.5km 以下																																					
39.0km 以下																																						
60.0km 以下																																						



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																											
Ⅲ-2-(7)-7	(新設)	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 河床等掘削 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項目</th> <th style="width: 10%;">代表機材規格</th> <th style="width: 80%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級</td> <td>タイヤ損耗費及び補修費 (良好)を含む</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトルール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. ICT建設機械経費加算額</p> <p>4-1 ICT建設機械経費賃料加算額 地上の基準局・管理局の賃貸費用は、以下のとおりとする。</p> <p>(1) ICT建設機械経費賃料加算額(バックホウ (ICT施工対応型)) 13,000 円/日</p> <p>5. その他ICT建設機械経費等 ICT建設機械経費等として、以下の各経費を、共通仮設費の技術管理費に計上する。</p> <p>5-1 保守点検 ICT建設機械の保守点検に要する費用は、次式により計上するものとする。</p> <p>(1) 機械土工 (河床等掘削) (ICT)</p> $\text{保守点検費} = \text{土木一般世話役(円)} \times 0.05(\text{人/日}) \times \frac{\text{施工数量}(\text{m}^3)}{\text{作業日当り標準作業量}(\text{m}^3/\text{日})} \times \frac{100}{100}$ <p>(注) 施工数量はICT建機により施工する掘削土量とする。作業日当り標準作業量は「第I編第14章その他①作業日当り標準作業量」の標準作業量による。</p> <p>5-2 システム初期費 ICT施工用機器の賃貸業者が行う施工業者への取扱説明に要する費用、システムの初期費用等、貸出しに要する全ての費用は、以下のとおりとする。</p> <p>(1) 機械土工 (河床等掘削) (ICT) 対象機械: バックホウ 598,000 円/式</p> <p>5-3 3次元起工測量・3次元設計データの作成費用 3次元起工測量・3次元設計データの作成を必要とする場合は、共通仮設費の技術管理費に計上するものとし、必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>5-4 3次元出来形管理・3次元データ納品の費用、外注経費等の費用 3次元座標値を面的に取得する機器を用いた出来形管理及び3次元データ納品を行う場合における経費の計上方法については、共通仮設費率、現場管理費率に以下の補正係数を乗じるものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・共通仮設費率補正係数 : 1.2</li> <li>・現場管理費率補正係数 : 1.1</li> </ul> <p style="text-align: center;">※小数点第3位四捨五入2位止め</p> <p>なお、機械土工 (河床等掘削) (ICT) において、経費の計上が適用となる出来形管理は、以下の(1)及び(2)とする。なお、その他の出来形管理の経費は、共通仮設費及び現場管理費率に含まれる。</p>	項目	代表機材規格	備考	機械	K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)を含む	K2	—		K3	—		労務	R1	運転手(一般)		R2	—		R3	—		R4	—		材料	Z1	軽油 1.2号 バトルール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格	備考																																												
機械	K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)を含む																																											
	K2	—																																												
	K3	—																																												
労務	R1	運転手(一般)																																												
	R2	—																																												
	R3	—																																												
	R4	—																																												
材料	Z1	軽油 1.2号 バトルール給油																																												
	Z2	—																																												
	Z3	—																																												
	Z4	—																																												
市場単価	S	—																																												

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																														
Ⅲ-2-⑧-4	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.6 巨石張（練） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）]山積 0.8m<sup>3</sup>（平積 0.6m<sup>3</sup>）</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 運転手（特殊）</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 遮水シート 厚 1.0+10.0mm</td> <td>遮水シートもしくは、止水シートが有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格	備考	機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 25t 吊	賃料	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）	裏込材が有りの場合	K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 土木一般世話役		R4 運転手（特殊）	裏込材が有りの場合	材料	Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%		Z2 再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合	Z4 遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、止水シートが有りの場合	市場単価	S -		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.6 巨石張（練） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）]山積 0.8m<sup>3</sup>（平積 0.6m<sup>3</sup>）</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 運転手（特殊）</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 遮水シート 厚 1.0+10.0mm</td> <td>遮水シートもしくは、止水シートが有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格	備考	機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25t 吊	賃料	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）	裏込材が有りの場合	K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 土木一般世話役		R4 運転手（特殊）	裏込材が有りの場合	材料	Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%		Z2 再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合	Z4 遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、止水シートが有りの場合	市場単価	S -		
項目	代表機材規格	備考																																																															
機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 25t 吊	賃料																																																															
	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）	裏込材が有りの場合																																																															
	K3 -																																																																
労務	R1 普通作業員																																																																
	R2 特殊作業員																																																																
	R3 土木一般世話役																																																																
	R4 運転手（特殊）	裏込材が有りの場合																																																															
材料	Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%																																																																
	Z2 再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合																																																															
	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合																																																															
	Z4 遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、止水シートが有りの場合																																																															
市場単価	S -																																																																
項目	代表機材規格	備考																																																															
機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25t 吊	賃料																																																															
	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）	裏込材が有りの場合																																																															
	K3 -																																																																
労務	R1 普通作業員																																																																
	R2 特殊作業員																																																																
	R3 土木一般世話役																																																																
	R4 運転手（特殊）	裏込材が有りの場合																																																															
材料	Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%																																																																
	Z2 再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合																																																															
	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合																																																															
	Z4 遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、止水シートが有りの場合																																																															
市場単価	S -																																																																
Ⅲ-2-⑧-5	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>3.8 巨石張（空） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）]山積 0.8m<sup>3</sup>（平積 0.6m<sup>3</sup>）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m</td> <td>吸出し防止材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 再生クラッシュラン RC-40（裏込材）</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 再生クラッシュラン RC-40（胴込材）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格	備考	機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 25t 吊	賃料	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）		K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 土木一般世話役		R4 運転手（特殊）		材料	Z1 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m	吸出し防止材が有りの場合	Z2 再生クラッシュラン RC-40（裏込材）	裏込材が有りの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 再生クラッシュラン RC-40（胴込材）		市場単価	S -		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>3.8 巨石張（空） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）]山積 0.8m<sup>3</sup>（平積 0.6m<sup>3</sup>）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m</td> <td>吸出し防止材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 再生クラッシュラン RC-40（裏込材）</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 再生クラッシュラン RC-40（胴込材）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格	備考	機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25t 吊	賃料	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）		K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 土木一般世話役		R4 運転手（特殊）		材料	Z1 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m	吸出し防止材が有りの場合	Z2 再生クラッシュラン RC-40（裏込材）	裏込材が有りの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 再生クラッシュラン RC-40（胴込材）		市場単価	S -		
項目	代表機材規格	備考																																																															
機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 25t 吊	賃料																																																															
	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）																																																																
	K3 -																																																																
労務	R1 普通作業員																																																																
	R2 特殊作業員																																																																
	R3 土木一般世話役																																																																
	R4 運転手（特殊）																																																																
材料	Z1 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m	吸出し防止材が有りの場合																																																															
	Z2 再生クラッシュラン RC-40（裏込材）	裏込材が有りの場合																																																															
	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																
	Z4 再生クラッシュラン RC-40（胴込材）																																																																
市場単価	S -																																																																
項目	代表機材規格	備考																																																															
機械	K1 ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25t 吊	賃料																																																															
	K2 バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）]山積 0.8m <sup>3</sup> （平積 0.6m <sup>3</sup> ）																																																																
	K3 -																																																																
労務	R1 普通作業員																																																																
	R2 特殊作業員																																																																
	R3 土木一般世話役																																																																
	R4 運転手（特殊）																																																																
材料	Z1 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m	吸出し防止材が有りの場合																																																															
	Z2 再生クラッシュラン RC-40（裏込材）	裏込材が有りの場合																																																															
	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																
	Z4 再生クラッシュラン RC-40（胴込材）																																																																
市場単価	S -																																																																

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
Ⅲ-2-⑧-6	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.10 巨石積 (練) 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.8m<sup>3</sup> (平積 0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0mm</td> <td>遮水シートもしくは、 止水シートが有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25t 吊	賃料	K2	バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	裏込材が有りの場合	K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手 (特殊)	裏込材が有りの場合	材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		Z2	再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合	Z4	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、 止水シートが有りの場合	市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.10 巨石積 (練) 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m<sup>3</sup> (平積 0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>裏込材が有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0mm</td> <td>遮水シートもしくは、 止水シートが有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊	賃料	K2	バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	裏込材が有りの場合	K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手 (特殊)	裏込材が有りの場合	材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		Z2	再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合	Z4	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、 止水シートが有りの場合	市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25t 吊	賃料																																																																																								
	K2	バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	裏込材が有りの場合																																																																																								
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	運転手 (特殊)	裏込材が有りの場合																																																																																								
材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%																																																																																									
	Z2	再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合																																																																																								
	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合																																																																																								
	Z4	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、 止水シートが有りの場合																																																																																								
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊	賃料																																																																																								
	K2	バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )	裏込材が有りの場合																																																																																								
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	運転手 (特殊)	裏込材が有りの場合																																																																																								
材料	Z1	生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%																																																																																									
	Z2	再生クラッシュラン RC-40	裏込材が有りの場合																																																																																								
	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油	裏込材が有りの場合																																																																																								
	Z4	遮水シート 厚 1.0+10.0mm	遮水シートもしくは、 止水シートが有りの場合																																																																																								
市場単価	S	—																																																																																									
Ⅲ-2-⑧-7	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.11 巨石採取 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.8m<sup>3</sup> (平積 0.6m<sup>3</sup>)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ用アタッチメント [掴み装置] 開口幅 2,100~2,500mm 爪幅 450~1,000mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )		K2	バックホウ用アタッチメント [掴み装置] 開口幅 2,100~2,500mm 爪幅 450~1,000mm		K3	—		労務	R1	運転手 (特殊)		R2	土木一般世話役		R3	—		R4	—		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.11 巨石採取 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m<sup>3</sup> (平積 0.6m<sup>3</sup>)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ用アタッチメント [掴み装置] 開口幅 2,100~2,500mm 爪幅 450~1,000mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )		K2	バックホウ用アタッチメント [掴み装置] 開口幅 2,100~2,500mm 爪幅 450~1,000mm		K3	—		労務	R1	運転手 (特殊)		R2	土木一般世話役		R3	—		R4	—		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )																																																																																									
	K2	バックホウ用アタッチメント [掴み装置] 開口幅 2,100~2,500mm 爪幅 450~1,000mm																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	運転手 (特殊)																																																																																									
	R2	土木一般世話役																																																																																									
	R3	—																																																																																									
	R4	—																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> )																																																																																									
	K2	バックホウ用アタッチメント [掴み装置] 開口幅 2,100~2,500mm 爪幅 450~1,000mm																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	運転手 (特殊)																																																																																									
	R2	土木一般世話役																																																																																									
	R3	—																																																																																									
	R4	—																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																						
III-2-(16)-1	<p>2. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 機種の選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 30～35t吊, 40～45t吊, 50～55t吊, 60～65t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>[油圧伸縮ジブ型] 20t吊, 25t吊, 30t吊, 35t吊, 40～45t吊, 50t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クレーンは上表を標準とするが、現場条件等を考慮し、機種・規格を別途選定する。</p> <p>4. 単価表</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン</td> <td>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型) 30～35t吊</td> <td rowspan="4">機-1</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>〃 40～45t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 50～55t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 60～65t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">トラッククレーン</td> <td>(油圧伸縮ジブ型) 20t吊</td> <td rowspan="5">機-1</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>〃 25t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 30t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 35t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 40～45t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 50t吊</td> </tr> </tbody> </table>	機械名	規 格	単位	数量	摘 要	クローラクレーン	[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 30～35t吊, 40～45t吊, 50～55t吊, 60～65t吊	台	1		トラッククレーン	[油圧伸縮ジブ型] 20t吊, 25t吊, 30t吊, 35t吊, 40～45t吊, 50t吊	〃	1		機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	クローラクレーン	(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型) 30～35t吊	機-1		〃 40～45t吊	〃 50～55t吊	〃 60～65t吊	トラッククレーン	(油圧伸縮ジブ型) 20t吊	機-1		〃 25t吊	〃 30t吊	〃 35t吊	〃 40～45t吊	〃 50t吊	<p>2. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 機種の選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 30～35t吊, 40～45t吊, 50～55t吊, 60～65t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>[油圧伸縮ジブ型] 20t吊, 25t吊, 30t吊, 35t吊, 40～45t吊, 50t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クレーンは上表を標準とするが、現場条件等を考慮し、機種・規格を別途選定する。</p> <p>4. 単価表</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン</td> <td>(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)) 30～35t吊</td> <td rowspan="4">機-1</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>〃 40～45t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 50～55t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 60～65t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">トラッククレーン</td> <td>(油圧伸縮ジブ型) 20t吊</td> <td rowspan="5">機-1</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>〃 25t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 30t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 35t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 40～45t吊</td> </tr> <tr> <td>〃 50t吊</td> </tr> </tbody> </table>	機械名	規 格	単位	数量	摘 要	クローラクレーン	[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 30～35t吊, 40～45t吊, 50～55t吊, 60～65t吊	台	1		トラッククレーン	[油圧伸縮ジブ型] 20t吊, 25t吊, 30t吊, 35t吊, 40～45t吊, 50t吊	〃	1		機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	クローラクレーン	(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)) 30～35t吊	機-1		〃 40～45t吊	〃 50～55t吊	〃 60～65t吊	トラッククレーン	(油圧伸縮ジブ型) 20t吊	機-1		〃 25t吊	〃 30t吊	〃 35t吊	〃 40～45t吊	〃 50t吊	
機械名	規 格	単位	数量	摘 要																																																																					
クローラクレーン	[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 30～35t吊, 40～45t吊, 50～55t吊, 60～65t吊	台	1																																																																						
トラッククレーン	[油圧伸縮ジブ型] 20t吊, 25t吊, 30t吊, 35t吊, 40～45t吊, 50t吊	〃	1																																																																						
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項																																																																						
クローラクレーン	(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型) 30～35t吊	機-1																																																																							
	〃 40～45t吊																																																																								
	〃 50～55t吊																																																																								
	〃 60～65t吊																																																																								
トラッククレーン	(油圧伸縮ジブ型) 20t吊	機-1																																																																							
	〃 25t吊																																																																								
	〃 30t吊																																																																								
	〃 35t吊																																																																								
	〃 40～45t吊																																																																								
〃 50t吊																																																																									
機械名	規 格	単位	数量	摘 要																																																																					
クローラクレーン	[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 30～35t吊, 40～45t吊, 50～55t吊, 60～65t吊	台	1																																																																						
トラッククレーン	[油圧伸縮ジブ型] 20t吊, 25t吊, 30t吊, 35t吊, 40～45t吊, 50t吊	〃	1																																																																						
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項																																																																						
クローラクレーン	(油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)) 30～35t吊	機-1																																																																							
	〃 40～45t吊																																																																								
	〃 50～55t吊																																																																								
	〃 60～65t吊																																																																								
トラッククレーン	(油圧伸縮ジブ型) 20t吊	機-1																																																																							
	〃 25t吊																																																																								
	〃 30t吊																																																																								
	〃 35t吊																																																																								
	〃 40～45t吊																																																																								
〃 50t吊																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考
III-2-⑰-1	<p>⑰ 光ケーブル配管工 (建地-F)</p> <p>1. 適用範囲                      本資料は、河川堤防に<b>布設</b>する光ケーブル配管工事に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 掘削(光ケーブル配管)                      (1) 河川堤防に<b>布設</b>する光ケーブル配管工事の掘削(土の状態を問わない)を行う場合</p> <p>1-1-2 埋戻し締固め                      (1) 土質が、レキ質、砂・砂質土、粘性土の場合                      (2) 保護砂の有無にかかわらず適用できる</p> <p>1-1-3 配管設置(埋設部)                      (1) 設置条数(2~4条)の通常管(FEP管類、φ50~80程度)の埋設部における配管設置                      (2) 合成樹脂多孔管(内管の設置条数2~4条、内管φ50~80程度)の埋設部における配管設置</p> <p>1-1-4 配管設置(露出部)                      (1) 設置条数(2~4条)の厚鋼電線管類(φ50~80程度)の露出部における配管設置                      (2) 設置箇所が、橋梁添架部、橋梁横断部、堤防露出部、管渠部の場合</p> <p>1-1-5 ハンドホール                      (1) ハンドホール規格が、高さ1,500mm以下、質量2,500kg以下の場合</p> <p>1-2 適用できない範囲</p> <p>1-2-1 配管設置(埋設部)                      (1) 露出部の配管                      (2) 河川堤防における光ケーブル用以外の配管</p> <p>1-2-2 配管設置(露出部)                      (1) 埋設部の配管</p> <p>2. 施工概要                      施工フローは、次図を標準とする。</p> <p>図2-1 施工フロー</p>	<p>⑰ 光ケーブル配管工 (建地-F)</p> <p>1. 適用範囲                      本資料は、河川堤防に<b>埋設</b>する光ケーブル配管工事に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>1-1-1 掘削(光ケーブル配管)                      (1) 河川堤防に<b>埋設</b>する光ケーブル配管工事の掘削(土の状態を問わない)を行う場合</p> <p>1-1-2 埋戻し締固め                      (1) 土質が、レキ質、砂・砂質土、粘性土の場合                      (2) 保護砂の有無にかかわらず適用できる</p> <p>1-1-3 配管設置(埋設部)                      (1) 設置条数(2~4条)の通常管(FEP管類、φ50~80程度)の埋設部における配管設置</p> <p>1-1-4 ハンドホール                      (1) ハンドホール規格が、高さ1,500mm以下、質量2,500kg以下の場合</p> <p>1-2 適用できない範囲</p> <p>1-2-1 配管設置(埋設部)                      (1) 露出部、<b>合成樹脂多孔管</b>の配管                      (2) 河川堤防における光ケーブル用以外の配管</p> <p>2. 施工概要                      施工フローは、次図を標準とする。</p> <p>図2-1 施工フロー</p>	

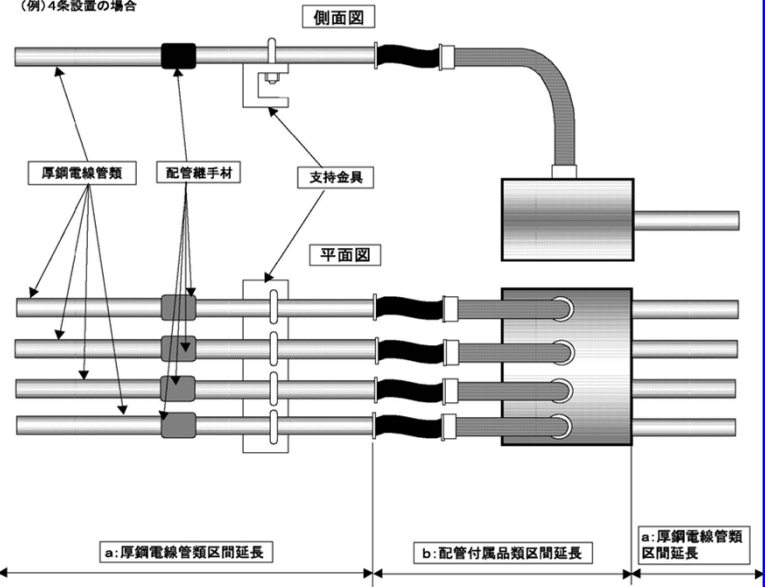
ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																
III-2-(17)-2	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 掘削（光ケーブル配管） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.28m<sup>3</sup>（平積 0.2m<sup>3</sup>）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 埋戻し締固め (SCB322720)</p> <p>(1) 条件区分 埋戻し締固めの積算条件区分はない。 積算単位は、m<sup>3</sup>とする。 (注) 1. 埋戻し締固め、埋設表示シートの設置（材料費を含む）、締固め機械の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。ただし、敷砂、保護砂の材料費は含まない。 2. 埋戻し締固めの土量は締固め後の土量とする。 3. 敷砂及び保護砂に購入土を使用する場合の材料費は別途計上する。 4. 水締め作業が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 埋戻し締固め 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.28m<sup>3</sup>（平積 0.2m<sup>3</sup>）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料	K2	—		K3	—		労務	R1	運転手（特殊）		R2	特殊作業員		R3	普通作業員		R4	—		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		項目	代表機材規格		備考	機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料	K2	—		K3	—		労務	R1	運転手（特殊）		R2	普通作業員		R3	特殊作業員		R4	—		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 掘削（光ケーブル配管） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積 0.28m<sup>3</sup>（平積 0.2m<sup>3</sup>）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 埋戻し締固め (SCB322720)</p> <p>(1) 条件区分 埋戻し締固めの積算条件区分はない。 積算単位は、m<sup>3</sup>とする。 (注) 1. 埋戻し締固め、埋設表示シートの設置（材料費を除く）、締固め機械の損料等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。ただし、敷砂、保護砂の材料費は含まない。 2. 埋設表示シートの材料費は別途計上する。 3. 埋戻し締固めの土量は締固め後の土量とする。 4. 敷砂及び保護砂に購入土を使用する場合の材料費は別途計上する。 5. 水締め作業が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 埋戻し締固め 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積 0.28m<sup>3</sup>（平積 0.2m<sup>3</sup>）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料	K2	—		K3	—		労務	R1	運転手（特殊）		R2	特殊作業員		R3	普通作業員		R4	—		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		項目	代表機材規格		備考	機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料	K2	—		K3	—		労務	R1	運転手（特殊）		R2	普通作業員		R3	特殊作業員		R4	—		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																																																																																																																
機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料																																																																																																																																																																																
	K2	—																																																																																																																																																																																	
	K3	—																																																																																																																																																																																	
労務	R1	運転手（特殊）																																																																																																																																																																																	
	R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																	
	R3	普通作業員																																																																																																																																																																																	
	R4	—																																																																																																																																																																																	
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																	
	Z2	—																																																																																																																																																																																	
	Z3	—																																																																																																																																																																																	
	Z4	—																																																																																																																																																																																	
市場単価	S	—																																																																																																																																																																																	
項目	代表機材規格		備考																																																																																																																																																																																
機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料																																																																																																																																																																																
	K2	—																																																																																																																																																																																	
	K3	—																																																																																																																																																																																	
労務	R1	運転手（特殊）																																																																																																																																																																																	
	R2	普通作業員																																																																																																																																																																																	
	R3	特殊作業員																																																																																																																																																																																	
	R4	—																																																																																																																																																																																	
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																	
	Z2	—																																																																																																																																																																																	
	Z3	—																																																																																																																																																																																	
	Z4	—																																																																																																																																																																																	
市場単価	S	—																																																																																																																																																																																	
項目	代表機材規格		備考																																																																																																																																																																																
機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料																																																																																																																																																																																
	K2	—																																																																																																																																																																																	
	K3	—																																																																																																																																																																																	
労務	R1	運転手（特殊）																																																																																																																																																																																	
	R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																	
	R3	普通作業員																																																																																																																																																																																	
	R4	—																																																																																																																																																																																	
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																	
	Z2	—																																																																																																																																																																																	
	Z3	—																																																																																																																																																																																	
	Z4	—																																																																																																																																																																																	
市場単価	S	—																																																																																																																																																																																	
項目	代表機材規格		備考																																																																																																																																																																																
機械	K1	バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 山積 0.28m <sup>3</sup> （平積 0.2m <sup>3</sup> ）	賃料																																																																																																																																																																																
	K2	—																																																																																																																																																																																	
	K3	—																																																																																																																																																																																	
労務	R1	運転手（特殊）																																																																																																																																																																																	
	R2	普通作業員																																																																																																																																																																																	
	R3	特殊作業員																																																																																																																																																																																	
	R4	—																																																																																																																																																																																	
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																	
	Z2	—																																																																																																																																																																																	
	Z3	—																																																																																																																																																																																	
	Z4	—																																																																																																																																																																																	
市場単価	S	—																																																																																																																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																
III-2-(17)-3	<p>3-4 配管設置（埋設部）（SCB322780）</p> <p>(1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 配管設置（埋設部） 積算条件区分一覧</b> (積算単位：配管設置 m 当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>配管材種類</th> <th>設置条数</th> <th>内管条数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">通常管</td> <td style="text-align: center;">2 条</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 条</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">多孔管</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">2 条（多孔管（内管 2 条）×1 本）</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3 条（多孔管（内管 3 条）×1 本）</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4 条（多孔管（内管 2 条）×2 本）</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、埋設部における配管設置、配管付属品と配管継手材等の取付け及び、通線確認並びに管内清掃作業等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。ただし、配管付属品の材料費は含まない。 2. 対象延長（設計数量）は、配管設置箇所の掘削延長（継手含む）とし、配管の条数に関係なく算出する。（参考図 1 参照） 3. 配管付属品の材料費については、別途必要量を計上する。 4. 配管材の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.01）</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 配管設置（埋設部） 代表機労材規格一覧</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">材料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>FEP 80mm 合成樹脂多孔管 80×2 孔 合成樹脂多孔管 80×3 孔</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	配管材種類	設置条数	内管条数	通常管	2 条	-	3 条	4 条	多孔管	-	2 条（多孔管（内管 2 条）×1 本）		3 条（多孔管（内管 3 条）×1 本）		4 条（多孔管（内管 2 条）×2 本）	項目	代表機労材規格	備考	機械	K1	-	K2	-	K3	-	労務	R1	普通作業員	R2	土木一般世話役	R3	-	R4	-	材料	Z1	FEP 80mm 合成樹脂多孔管 80×2 孔 合成樹脂多孔管 80×3 孔	Z2	-	Z3	-	Z4	-	S	-	<p>3-4 埋設表示シート（材料費）</p> <p>(1) 条件区分 埋設表示シート（材料費）における積算条件区分はない。 積算単位は、mとする。 (注) 埋設表示シート（材料費）の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.01）</p> <p>3-5 配管設置（埋設部）（SCB322780）</p> <p>(1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 配管設置（埋設部） 積算条件区分一覧</b> (積算単位：配管設置 m 当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>設置条数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 条</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、埋設部における配管設置、配管付属品と配管継手材等の取付け及び、通線確認並びに管内清掃作業等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。ただし、配管付属品の材料費は含まない。 2. 対象延長（設計数量）は、配管設置箇所の掘削延長（継手含む）とし、配管の条数に関係なく算出する。（参考図 1 参照） 3. 配管付属品の材料費については、別途必要量を計上する。 4. 配管材の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.03）</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 配管設置（埋設部） 代表機労材規格一覧</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>FEP 80mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	設置条数	2 条	3 条	4 条	項目	代表機労材規格	備考	機械	K1	-	K2	-	K3	-	労務	R1	普通作業員	R2	土木一般世話役	R3	-	R4	-	材料	Z1	FEP 80mm	Z2	-	Z3	-	Z4	-	市場単価	S	-	
配管材種類	設置条数	内管条数																																																																																	
通常管	2 条	-																																																																																	
	3 条																																																																																		
	4 条																																																																																		
多孔管	-	2 条（多孔管（内管 2 条）×1 本）																																																																																	
		3 条（多孔管（内管 3 条）×1 本）																																																																																	
		4 条（多孔管（内管 2 条）×2 本）																																																																																	
項目	代表機労材規格	備考																																																																																	
機械	K1	-																																																																																	
	K2	-																																																																																	
	K3	-																																																																																	
労務	R1	普通作業員																																																																																	
	R2	土木一般世話役																																																																																	
	R3	-																																																																																	
	R4	-																																																																																	
材料	Z1	FEP 80mm 合成樹脂多孔管 80×2 孔 合成樹脂多孔管 80×3 孔																																																																																	
	Z2	-																																																																																	
	Z3	-																																																																																	
	Z4	-																																																																																	
	S	-																																																																																	
設置条数																																																																																			
2 条																																																																																			
3 条																																																																																			
4 条																																																																																			
項目	代表機労材規格	備考																																																																																	
機械	K1	-																																																																																	
	K2	-																																																																																	
	K3	-																																																																																	
労務	R1	普通作業員																																																																																	
	R2	土木一般世話役																																																																																	
	R3	-																																																																																	
	R4	-																																																																																	
材料	Z1	FEP 80mm																																																																																	
	Z2	-																																																																																	
	Z3	-																																																																																	
	Z4	-																																																																																	
市場単価	S	-																																																																																	

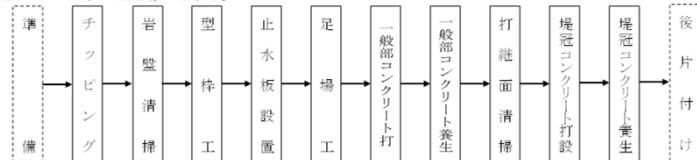
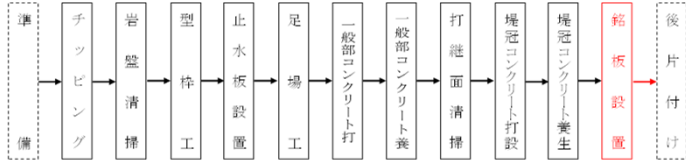
ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																					
III-2-⑰-4	3-5 配管設置（露出部）(SCB322800) (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 表 3.5 配管設置（露出部） 積算条件区分一覧 (積算単位：配管設置 m 当り) <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">配管材設計数量/対象延長</th> <th style="text-align: center;">設置条数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1.00</td> <td style="text-align: center;">2 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 条</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.95 以上 1.00 未満</td> <td style="text-align: center;">2 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 条</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.90 以上 0.95 未満</td> <td style="text-align: center;">2 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 条</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.85 以上 0.90 未満</td> <td style="text-align: center;">2 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 条</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.80 以上 0.85 未満</td> <td style="text-align: center;">2 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 条</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 条</td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-left: 40px;">(注) 1. 上表は、露出部における配管設置、配管付属品、支持金具と配管付属品の取付け及び通線確認並びに管内清掃等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。ただし、配管付属品及び支持金具の材料費は含まない。                      2. 対象延長(設計数量)は配管継手材及び配管付属品類を含んだ区間延長とし、配管の条数に関係なく算出する。(参考図 2 参照)                      3. 配管付属品及び支持金具の材料費については、別途必要量を計上する。                      4. 高所作業車及び足場が必要な場合については現場条件に適合する足場費用を計上する。                      5. 配管材設計数量/対象延長の条件区分は、参考図 2 における a/(a+b) の比率による。                      6. 配管材の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.01)</p> (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.6 配管設置（露出部） 代表機労材規格一覧 <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項目</th> <th style="text-align: center;">代表機労材規格</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td style="text-align: center;">厚鋼電線管 G54</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table>	配管材設計数量/対象延長	設置条数	1.00	2 条	3 条	4 条	0.95 以上 1.00 未満	2 条	3 条	4 条	0.90 以上 0.95 未満	2 条	3 条	4 条	0.85 以上 0.90 未満	2 条	3 条	4 条	0.80 以上 0.85 未満	2 条	3 条	4 条	項目	代表機労材規格	備考	機械	K1	—	K2	—	K3	—	労務	R1	普通作業員	R2	土木一般世話役	R3	—	R4	—	材料	Z1	厚鋼電線管 G54	Z2	—	Z3	—	Z4	—	市場単価	S	—	(削除)	
配管材設計数量/対象延長	設置条数																																																							
1.00	2 条																																																							
	3 条																																																							
	4 条																																																							
0.95 以上 1.00 未満	2 条																																																							
	3 条																																																							
	4 条																																																							
0.90 以上 0.95 未満	2 条																																																							
	3 条																																																							
	4 条																																																							
0.85 以上 0.90 未満	2 条																																																							
	3 条																																																							
	4 条																																																							
0.80 以上 0.85 未満	2 条																																																							
	3 条																																																							
	4 条																																																							
項目	代表機労材規格	備考																																																						
機械	K1	—																																																						
	K2	—																																																						
	K3	—																																																						
労務	R1	普通作業員																																																						
	R2	土木一般世話役																																																						
	R3	—																																																						
	R4	—																																																						
材料	Z1	厚鋼電線管 G54																																																						
	Z2	—																																																						
	Z3	—																																																						
	Z4	—																																																						
市場単価	S	—																																																						



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																				
Ⅲ-2-⑰-4	<p>3-6 配管支持金具 (材料費) (1) 条件区分 配管支持金具 (材料費) における積算条件区分はない。 積算単位は、個とする。</p> <p>3-7 プルボックス (材料費) (1) 条件区分 プルボックス (材料費) における積算条件区分はない。 積算単位は、個とする。</p> <p>3-8 可とう電線管 (材料費) (1) 条件区分 可とう電線管 (材料費) における積算条件区分はない。 積算単位は、m とする。</p> <p>3-9 伸縮継手 (材料費) (1) 条件区分 伸縮継手 (材料費) における積算条件区分はない。 積算単位は、個とする。</p> <p>3-10 ノーマルバンド (材料費) (1) 条件区分 ノーマルバンド (材料費) における積算条件区分はない。 積算単位は、個とする。</p> <p>3-11 ハンドホール (SCB322810) (1) 条件区分 ハンドホールの積算条件区分はない。 積算単位は、個とする。 (注) ハンドホールの設置、ベルマウス等の取付け (材料費を含む)、蓋の設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料を含む) を含む。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.7 ハンドホール 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" data-bbox="369 1066 976 1393"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>ハンドホール 600×600×600mm R2K-60 蓋付</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t		K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	運転手 (特殊)		R3	特殊作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	ハンドホール 600×600×600mm R2K-60 蓋付		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		<p>(削除)</p> <p>3-6 ハンドホール (SCB322810) (1) 条件区分 ハンドホールの積算条件区分はない。 積算単位は、個とする。 (注) ハンドホールの設置、ベルマウス等の取付け (材料費を含む)、蓋の設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料を含む) を含む。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.5 ハンドホール 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" data-bbox="1223 1059 1830 1434"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m<sup>3</sup> (平積 0.35m<sup>2</sup>) 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>ハンドホール 600×600×600mm R2K-60 蓋付</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>2</sup> ) 吊能力 2.9t		K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	運転手 (特殊)		R3	特殊作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	ハンドホール 600×600×600mm R2K-60 蓋付		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																				
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t																																																																																					
	K2	—																																																																																					
	K3	—																																																																																					
労務	R1	普通作業員																																																																																					
	R2	運転手 (特殊)																																																																																					
	R3	特殊作業員																																																																																					
	R4	土木一般世話役																																																																																					
材料	Z1	ハンドホール 600×600×600mm R2K-60 蓋付																																																																																					
	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																					
	Z3	—																																																																																					
	Z4	—																																																																																					
項目	代表機材規格		備考																																																																																				
機械	K1	バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m <sup>3</sup> (平積 0.35m <sup>2</sup> ) 吊能力 2.9t																																																																																					
	K2	—																																																																																					
	K3	—																																																																																					
労務	R1	普通作業員																																																																																					
	R2	運転手 (特殊)																																																																																					
	R3	特殊作業員																																																																																					
	R4	土木一般世話役																																																																																					
材料	Z1	ハンドホール 600×600×600mm R2K-60 蓋付																																																																																					
	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																					
	Z3	—																																																																																					
	Z4	—																																																																																					
市場単価	S	—																																																																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考
<p>III-2-①-5</p>	<p>【参考図2】 露出部配管数量算出について</p> <p>(例)4条設置の場合</p>  <p>側面図 厚鋼電線管類 配管継手材 支持金具 平面図</p> <p>a:厚鋼電線管類区間延長 b:配管付属品類区間延長 a:厚鋼電線管類区間延長</p> <p>対象延長=※ a + b ※ a:厚鋼電線管類区間延長とは 配管類の設置延長であり、継手材の材料延長は含まれている。 b:配管付属品類区間延長とは 配管及び配管継手以外の配管部品の設置延長である。 (例) プルボックス、可とう電線管、伸縮継手、ノーマルペント、その他必要な部品</p> <p>配管材料使用量 設計数量×条数 ※設計数量=a:厚鋼電線管類区間延長 諸雜費には、配管継手材の材料費等を含む。 支持金具及び配管付属品類は、別途必要量を計上する。</p>	<p>(削除)</p>	<p>※青枠内画像削除</p>
<p>III-3-①-1</p>	<p>1-2 適用できない範囲(土木工事標準積算基準等により別途計上するもの)</p> <p>1-2-1 掘削(砂防)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 軟岩、硬岩、転石において集積・積込又は集積・押土を含む場合</li> <li>(2) 硬岩Ⅱの掘削の場合</li> <li>(3) 砂防工のうち、河道掘削等の場合</li> <li>(4) 小規模で土砂以外の場合</li> <li>(5) 3D-MG又はMCバックホウによる土砂の掘削積込</li> </ol>	<p>1-2 適用できない範囲(土木工事標準積算基準等により別途計上するもの)</p> <p>1-2-1 掘削(砂防)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 軟岩、硬岩、転石において集積・積込又は集積・押土を含む場合</li> <li>(2) 硬岩Ⅱの掘削の場合</li> <li>(3) 砂防工のうち、河道掘削等の場合</li> <li>(4) 小規模で土砂以外の場合</li> <li>(5) 3D-MG又はMCバックホウによる土砂、岩塊・玉石の掘削積込</li> </ol>	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																		
Ⅲ-3-①-3	<p>(注) 1. <b>掘削(砂防)</b>等の砂防堰堤独自施工パッケージと<b>掘削</b>等の河川修繕等に適用される施工パッケージの相違については、各施工パッケージの条件区分における注釈の記述を参照。</p> <p>2. <b>掘削</b>に含まれる自工区内の運搬について(図中①、②)※<b>掘削(砂防)</b>は、工区内運搬を含まない</p> <p>(1)土質が土砂の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>掘削</b>において、押土「有り」を選択した場合、60m以内の工区内運搬を含む。</li> </ul> <p>(2)土質が軟岩又は硬岩の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>掘削</b>において、以下の条件を選択した場合、30m以内の工区内運搬を含む。</li> <li>「軟岩」で施工数量「5,000m<sup>3</sup>以上」又は集積押土「有り」を選択した場合</li> <li>「硬岩」で火薬使用「可」又は集積押土「有り」を選択した場合</li> </ul> <p>3. 土砂等運搬、残土運搬時の積込作業について(図中①～③)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>掘削、掘削(砂防)</b>において、条件区分により積込作業を含まない場合がある。</li> <li>・<b>積込(ノズ)</b>を別途計上する必要がある条件区分は、「第Ⅱ編第1章土工②土工(参考)ダンプトラックによる土砂等運搬時に<b>積込(ノズ)</b>の計上が必要な掘削の積算条件」を参照のこと。</li> <li>・<b>積込(ノズ)(砂防)</b>を別途計上する必要がある条件区分は、「(参考) <b>積込(ノズ)(砂防)</b>の計上が必要な<b>掘削(砂防)</b>の積算条件」を参照のこと。</li> </ul>	<p>(注) 1. <b>掘削(砂防)</b>等の砂防堰堤独自施工パッケージと<b>掘削</b>等の河川修繕等に適用される施工パッケージの相違については、各施工パッケージの条件区分における注釈の記述を参照。</p> <p>2. <b>掘削</b>に含まれる自工区内の運搬について(図中①、②)※<b>掘削(砂防)</b>は、工区内運搬を含まない</p> <p>(1)土質が土砂の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>掘削</b>において、押土「有り」を選択した場合、60m以内の工区内運搬を含む。</li> </ul> <p>(2)土質が軟岩又は硬岩の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>掘削</b>において、以下の条件を選択した場合、30m以内の工区内運搬を含む。</li> <li>「軟岩」で施工数量「5,000m<sup>3</sup>以上」又は集積押土「有り」を選択した場合</li> <li>「硬岩」で火薬使用「可」又は集積押土「有り」を選択した場合</li> </ul> <p>3. 土砂等運搬、残土運搬時の積込作業について(図中①～③)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>掘削、掘削(砂防)</b>において、条件区分により積込作業を含まない場合がある。</li> <li>・<b>積込(ノズ)</b>を別途計上する必要がある条件区分は、「第Ⅱ編第1章土工②土工(参考)ダンプトラックによる土砂等運搬時に<b>積込(ノズ)</b>の計上が必要な掘削の積算条件」を参照のこと。</li> <li>・<b>積込(ノズ)(砂防)</b>を別途計上する必要がある条件区分は、「(参考) <b>積込(ノズ)(砂防)</b>の計上が必要な<b>掘削(砂防)</b>の積算条件」を参照のこと。</li> </ul>																																			
Ⅲ-3-①-11	<p>3. 施工パッケージ</p> <p>3-1 掘削(砂防)(ICT)※[ICT建機使用割合100%]</p> <p>(1)条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 掘削(砂防)(ICT)※[ICT建機使用割合100%]積算条件区分一覧 (積算単位：m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">土質</th> <th style="width: 20%;">施工数量</th> <th style="width: 60%;">障害の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">土砂</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>未満</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>以上</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">岩塊・玉石</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>未満</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>以上</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、砂防工事における土砂及び岩塊・玉石の掘削・積込等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p>	土質	施工数量	障害の有無	土砂	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し	有り	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し	有り	岩塊・玉石	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し	有り	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し	有り	<p>3. 施工パッケージ</p> <p>3-1 掘削(砂防)(ICT)※[ICT建機使用割合100%]</p> <p>(1)条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 掘削(砂防)(ICT)※[ICT建機使用割合100%]積算条件区分一覧 (積算単位：m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">土質</th> <th style="width: 20%;">施工数量</th> <th style="width: 60%;">障害の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">土砂</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>未満</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>以上</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">岩塊・玉石</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>未満</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">3,000m<sup>3</sup>以上</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、砂防工事における土砂及び岩塊・玉石の掘削・積込等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含み、<b>クレーン作業は含まない。</b></p>	土質	施工数量	障害の有無	土砂	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し	有り	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し	有り	岩塊・玉石	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し	有り	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し	有り	
土質	施工数量	障害の有無																																			
土砂	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し																																			
		有り																																			
	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し																																			
		有り																																			
岩塊・玉石	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し																																			
		有り																																			
	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し																																			
		有り																																			
土質	施工数量	障害の有無																																			
土砂	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し																																			
		有り																																			
	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し																																			
		有り																																			
岩塊・玉石	3,000m <sup>3</sup> 未満	無し																																			
		有り																																			
	3,000m <sup>3</sup> 以上	無し																																			
		有り																																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																
III-3-②-1	<p>②-1 コンクリート工 (建地-H)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工(本堰堤、副堰堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸)における打設量10m<sup>3</sup>/日以上140m<sup>3</sup>/日未満及び平均打設高30m以下のコンクリート打設の施工に適用する。ただし、ケーブルクレーンで施工する場合を除く。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="324 805 1052 901"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型枠工 コンクリート打設</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4. 材料使用数量 コンクリートの使用数量は、次式による。 使用数量 (m<sup>3</sup>) = 設計数量 (m<sup>3</sup>) × (1+K) …式4.1 K: ロス率</p> <p>表4.1 ロス率 (K)</p> <table border="1" data-bbox="548 1077 828 1125"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	型枠工 コンクリート打設	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	台	1		材 料 名	ロス率	コンクリート	+0.04	<p>②-1 コンクリート工 (建地-H)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工(本堰堤、副堰堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸)における打設量140m<sup>3</sup>/日未満及び平均打設高30m以下のコンクリート打設の施工に適用する。ただし、ケーブルクレーンで施工する場合を除く。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="1176 790 1892 885"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型枠工 コンクリート打設</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4. 材料使用数量 コンクリートの使用数量は、次式による。 使用数量 (m<sup>3</sup>) = 設計数量 (m<sup>3</sup>) × (1+K) …式4.1 K: ロス率 なお、コンクリートの使用数量には、打継面・岩着面のモルタル敷均しの使用量を含む。(ロスに含む)</p> <p>表4.1 ロス率 (K)</p> <table border="1" data-bbox="1400 1077 1680 1125"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	型枠工 コンクリート打設	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	台	1		材 料 名	ロス率	コンクリート	+0.04	
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																														
型枠工 コンクリート打設	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	台	1																															
材 料 名	ロス率																																		
コンクリート	+0.04																																		
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																														
型枠工 コンクリート打設	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	台	1																															
材 料 名	ロス率																																		
コンクリート	+0.04																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																														
Ⅲ-3-②-2	<p>5. 型枠工</p> <p>5-1 適用範囲 外部型枠, 内部型枠に適用する。</p> <p>5-2 木製型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 木製型枠 100㎡ 当り施工歩掛は, 次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.1 木製型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100㎡ 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">3.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">14.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">0.85</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">8.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)・低騒音型・ 25t 吊</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td style="text-align: center;">機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 諸雑費は, 型枠用合板, 型枠用金物, 組立支持材, ケレンはく離剤及び電気ドリル, 電動ノコギリ損料, 電力に関する経費, 溶接機に要する費用であり, 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>2. ラフテレーンクレーンは賃料とする。</p> <p>3. 水抜きパイプの設置が必要な場合は, 別途計上する。</p> <p>6. 足場工</p> <p>6-1 適用範囲 高さ 2m 以上で, 外部型枠, 内部型枠の設置・撤去用足場(キャットウォーク)を設置する場合に適用する。</p> <p>6-2 設置及び撤去歩掛 足場設置及び撤去歩掛は, 次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6.1 足場設置及び撤去歩掛 (設置延長 10m 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 諸雑費は, 斜面用足場ブラケット, 足場板, 丸パイプ, 直交クランプ, 幅木等の費用として, 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>2. 高さ方向の標準設置間隔は, 1.8m とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	3.9		型 枠 工		"	14.9		特 殊 作 業 員		"	0.85		普 通 作 業 員		"	8.5		ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)・低騒音型・ 25t 吊	日	2.3	機械賃料	諸 雑 費 率		%	21		名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.1	と び 工		"	0.4	普 通 作 業 員		"	0.4	諸 雑 費 率		%	14	<p>5. 型枠工</p> <p>5-1 適用範囲 外部型枠, 内部型枠に適用する。</p> <p>5-2 木製型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 木製型枠 100㎡ 当り施工歩掛は, 次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.1 木製型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100㎡ 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">3.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">14.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">0.85</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">8.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)・低騒音型・ 25t 吊</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td style="text-align: center;">機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 諸雑費は, 型枠用合板, 型枠用金物, 組立支持材, ケレンはく離剤及び電気ドリル, 電動ノコギリ損料, 電力に関する経費, 溶接機に要する費用であり, 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>2. ラフテレーンクレーンは賃料とする。</p> <p>3. 水抜きパイプの設置が必要な場合は, 別途計上する。</p> <p>6. 足場工</p> <p>6-1 適用範囲 高さ 2m 以上で, 外部型枠, 内部型枠の設置・撤去用足場(キャットウォーク)を設置する場合に適用する。</p> <p>6-2 設置及び撤去歩掛 足場設置及び撤去歩掛は, 次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6.1 足場設置及び撤去歩掛 (設置延長 10m 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">21</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 諸雑費は, 斜面用足場ブラケット, 足場板, 丸パイプ, 直交クランプ, 幅木等の費用として, 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>2. 高さ方向の標準設置間隔は, 1.8m とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	3.9		型 枠 工		"	14.9		特 殊 作 業 員		"	0.85		普 通 作 業 員		"	8.5		ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)・低騒音型・ 25t 吊	日	2.3	機械賃料	諸 雑 費 率		%	25		名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.1	と び 工		"	0.4	普 通 作 業 員		"	0.4	諸 雑 費 率		%	21	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
土 木 一 般 世 話 役		人	3.9																																																																																																														
型 枠 工		"	14.9																																																																																																														
特 殊 作 業 員		"	0.85																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	8.5																																																																																																														
ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)・低騒音型・ 25t 吊	日	2.3	機械賃料																																																																																																													
諸 雑 費 率		%	21																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																																														
土 木 一 般 世 話 役		人	0.1																																																																																																														
と び 工		"	0.4																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	0.4																																																																																																														
諸 雑 費 率		%	14																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
土 木 一 般 世 話 役		人	3.9																																																																																																														
型 枠 工		"	14.9																																																																																																														
特 殊 作 業 員		"	0.85																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	8.5																																																																																																														
ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)・低騒音型・ 25t 吊	日	2.3	機械賃料																																																																																																													
諸 雑 費 率		%	25																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																																														
土 木 一 般 世 話 役		人	0.1																																																																																																														
と び 工		"	0.4																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	0.4																																																																																																														
諸 雑 費 率		%	21																																																																																																														

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																												
Ⅲ-3-②-3	<p>7. 砂防コンクリート打設歩掛</p> <p>7-1 一般部コンクリート打設歩掛 一般部コンクリート打設にかかる施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 7.1 一般部コンクリート打設歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">1日当り打設量 (㎡/日)</th> </tr> <tr> <th>10以上 50未満</th> <th>50以上 140未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.8 (1.6)</td> <td>1.3 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.6 (4.4)</td> <td>3.0 (2.8)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.4 (5.1)</td> <td>3.5 (3.2)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>1.7 (1.7)</td> <td>1.1 (1.1)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑工種率</td> <td>チ ッ ピ ン グ</td> <td>人</td> <td>17 (18)</td> <td>26 (29)</td> </tr> <tr> <td>岩 盤 清 掃</td> <td>〃</td> <td>20 (21)</td> <td>30 (33)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9 (10)</td> <td>14 (15)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>〃</td> <td>16 (12)</td> <td>25 (19)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 本歩掛は、コンクリート打設・養生、打継面・岩着面のモルタル敷均し、打継面清掃・チッピング・岩盤清掃等を含む。なお、雑工種は必要に応じて計上するものとし労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>[チッピング]</p> <p>①人力施工：新設工事で、岩盤面や打継面でチッピングが必要な場合に計上。 ・チッピング労務、空気圧縮機賃料、さく岩機損料及び運転経費等の費用である。</p> <p>②機械施工：既設堰堤への腹付け施工で、既設堰堤等へのチッピングが必要な場合に計上。 ・チッピング補助労務、油圧式トンネル切削機（ベースマシン含む）損料及び運転経費等の費用である。</p> <p>[岩盤清掃]</p> <p>岩盤清掃労務、高圧洗浄機損料、工事用水中モータポンプ賃料、電力に関する経費等の費用である。</p> <p>2. 特殊養生を必要とする場合は（ ）内の数値を計上し、特殊養生（練炭）に要する費用は「第Ⅲ編第3章④養生工（練炭）」により別途計上する。なお、ジェットヒータ養生を行う部分は、ジェットヒータ養生に要する費用を別途計上する。</p> <p>3. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケット賃料、コンクリートパイプレータ賃料、工事用水中モータポンプ賃料、高圧洗浄機損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>4. コンクリートバケット容量は、1.0㎡を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>5. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p>	名 称	規 格	単 位	1日当り打設量 (㎡/日)		10以上 50未満	50以上 140未満	土 木 一 般 世 話 役		人	1.8 (1.6)	1.3 (1.1)	特 殊 作 業 員		〃	4.6 (4.4)	3.0 (2.8)	普 通 作 業 員		〃	5.4 (5.1)	3.5 (3.2)	ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	日	1.7 (1.7)	1.1 (1.1)	雑工種率	チ ッ ピ ン グ	人	17 (18)	26 (29)	岩 盤 清 掃	〃	20 (21)	30 (33)	諸 雑 費 率		〃	9 (10)	14 (15)	諸 雑 費 率		〃	16 (12)	25 (19)	<p>7. 砂防コンクリート打設歩掛</p> <p>7-1 一般部コンクリート打設歩掛 一般部コンクリート打設にかかる施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 7.1 一般部コンクリート打設歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">1日当り打設量 (㎡/日)</th> </tr> <tr> <th>10未満</th> <th>10以上 30未満</th> <th>30以上 80未満</th> <th>80以上 140未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.2 (3.0)</td> <td>2.8 (2.6)</td> <td>1.8 (1.6)</td> <td>1.4 (1.2)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.4 (7.1)</td> <td>5.3 (5.0)</td> <td>4.0 (3.7)</td> <td>2.9 (2.6)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.7 (7.2)</td> <td>6.1 (5.6)</td> <td>4.8 (4.3)</td> <td>3.8 (3.3)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>2.8 (2.8)</td> <td>2.2 (2.2)</td> <td>1.6 (1.6)</td> <td>1.1 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>10 (6)</td> <td>12 (7)</td> <td>16 (9)</td> <td>20 (11)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 本歩掛は、コンクリート打設・養生、打継面・岩着面のモルタル敷均し、打継面清掃等を含む。</p> <p>2. ( ) の数値は、特殊養生（練炭）やジェットヒータ養生を必要とする場合に計上し、特殊養生（練炭）に要する費用は「第Ⅲ編第3章④養生工（練炭）」により別途計上する。なお、ジェットヒータ養生を行う部分は、ジェットヒータ養生に要する費用を別途計上する。</p> <p>3. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケット賃料、コンクリートパイプレータ賃料、工事用水中モータポンプ賃料、高圧洗浄機賃料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>4. コンクリートバケット容量は、1.0㎡を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>5. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p>	名 称	規 格	単 位	1日当り打設量 (㎡/日)				10未満	10以上 30未満	30以上 80未満	80以上 140未満	土 木 一 般 世 話 役		人	3.2 (3.0)	2.8 (2.6)	1.8 (1.6)	1.4 (1.2)	特 殊 作 業 員		〃	7.4 (7.1)	5.3 (5.0)	4.0 (3.7)	2.9 (2.6)	普 通 作 業 員		〃	7.7 (7.2)	6.1 (5.6)	4.8 (4.3)	3.8 (3.3)	ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	日	2.8 (2.8)	2.2 (2.2)	1.6 (1.6)	1.1 (1.1)	諸 雑 費 率		%	10 (6)	12 (7)	16 (9)	20 (11)	
名 称	規 格				単 位	1日当り打設量 (㎡/日)																																																																																									
		10以上 50未満	50以上 140未満																																																																																												
土 木 一 般 世 話 役		人	1.8 (1.6)	1.3 (1.1)																																																																																											
特 殊 作 業 員		〃	4.6 (4.4)	3.0 (2.8)																																																																																											
普 通 作 業 員		〃	5.4 (5.1)	3.5 (3.2)																																																																																											
ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	日	1.7 (1.7)	1.1 (1.1)																																																																																											
雑工種率	チ ッ ピ ン グ	人	17 (18)	26 (29)																																																																																											
	岩 盤 清 掃	〃	20 (21)	30 (33)																																																																																											
諸 雑 費 率		〃	9 (10)	14 (15)																																																																																											
諸 雑 費 率		〃	16 (12)	25 (19)																																																																																											
名 称	規 格	単 位	1日当り打設量 (㎡/日)																																																																																												
			10未満	10以上 30未満	30以上 80未満	80以上 140未満																																																																																									
土 木 一 般 世 話 役		人	3.2 (3.0)	2.8 (2.6)	1.8 (1.6)	1.4 (1.2)																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃	7.4 (7.1)	5.3 (5.0)	4.0 (3.7)	2.9 (2.6)																																																																																									
普 通 作 業 員		〃	7.7 (7.2)	6.1 (5.6)	4.8 (4.3)	3.8 (3.3)																																																																																									
ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)・低騒音型・25t吊	日	2.8 (2.8)	2.2 (2.2)	1.6 (1.6)	1.1 (1.1)																																																																																									
諸 雑 費 率		%	10 (6)	12 (7)	16 (9)	20 (11)																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																								
Ⅲ-3-②-4	(新設)	<p>7-2 チッピング歩掛</p> <p>7-2-1 適用範囲</p> <p>岩盤面や打継面及び既設堰堤腹付け面へのチッピングを行う場合に適用する。また、現場条件によりこれにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>7-2-2 チッピング歩掛</p> <p>(1) 岩盤面・打継面</p> <p>岩盤面や打継面へのチッピング歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 7.2 チッピング(岩盤面・打継面)歩掛 (設置延長 10m<sup>2</sup>当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">27</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、空気圧縮機賃料、さく岩機損料及びビット等の費用として、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(2) 既設堰堤腹付け面</p> <p>既設堰堤腹付け面(天端部を除く)へのチッピング歩掛は、次表を標準とする。また、作業高さは、機械走行面から 8.0m 以下とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 7.3 チッピング(既設堰堤腹付け面)歩掛 (設置延長 10m<sup>2</sup>当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.11</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">0.35</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 ト ン ネ ル 切 削 機 既 設 砂 防 堰 堤 ( チ ッ ピ ン グ 用 ) 運 転</td> <td style="text-align: center;">2,000kg 級</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td style="text-align: center;">0.96</td> </tr> </tbody> </table> <p>7-3 岩盤清掃歩掛</p> <p>岩盤清掃歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 7.4 岩盤清掃歩掛 (設置延長 10m<sup>2</sup>当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、高圧洗浄機賃料、工事用水中モータポンプ損料及び電力に関する経費等の費用として、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.1	特 殊 作 業 員		〃	0.4	普 通 作 業 員		〃	0.3	諸 雑 費 率		%	27	名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.11	普 通 作 業 員		〃	0.35	油 圧 式 ト ン ネ ル 切 削 機 既 設 砂 防 堰 堤 ( チ ッ ピ ン グ 用 ) 運 転	2,000kg 級	日	0.96	名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.1	特 殊 作 業 員		〃	0.1	普 通 作 業 員		〃	0.2	諸 雑 費 率		%	17	
名 称	規 格	単 位	数 量																																																								
土 木 一 般 世 話 役		人	0.1																																																								
特 殊 作 業 員		〃	0.4																																																								
普 通 作 業 員		〃	0.3																																																								
諸 雑 費 率		%	27																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量																																																								
土 木 一 般 世 話 役		人	0.11																																																								
普 通 作 業 員		〃	0.35																																																								
油 圧 式 ト ン ネ ル 切 削 機 既 設 砂 防 堰 堤 ( チ ッ ピ ン グ 用 ) 運 転	2,000kg 級	日	0.96																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量																																																								
土 木 一 般 世 話 役		人	0.1																																																								
特 殊 作 業 員		〃	0.1																																																								
普 通 作 業 員		〃	0.2																																																								
諸 雑 費 率		%	17																																																								

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																										
Ⅲ-3-②-5	<p>7-2 堤冠コンクリート打設歩掛 堤冠コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 7.2 堤冠コンクリート打設歩掛</b> (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">1ブロック当り打設量 (m<sup>3</sup>/ブロック)</th> </tr> <tr> <th>グラノリシック 20未満</th> <th>富配合 30未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.68 (0.60)</td> <td>0.38 (0.30)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9 (2.7)</td> <td>1.5 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.3 (1.1)</td> <td>0.68 (0.50)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>0.24 (0.24)</td> <td>0.24 (0.24)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>12 (6)</td> <td>22 (12)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. 特殊養生を必要とする場合は( )内の数値を計上し、特殊養生(練炭)に要する費用は「第Ⅲ編 第3章④養生工(練炭)」により別途計上する。なお、ジェットヒータ養生を行う部分は、ジェットヒータ養生に要する費用を別途計上する。 3. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケツ賃料、コンクリートパイプレタ賃料、工事用水中モータポンプ賃料、高圧洗浄機損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. コンクリートバケツ容量は、1.0m<sup>3</sup>を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。 5. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p><b>8. 止水板設置</b> 8-1 止水板(塩化ビニル製止水板・ゴム製止水板)設置歩掛 10m当りの止水板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 8.1 止水板設置歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>8-2 止水板使用数量 止水板の使用数量は、次式による。 使用数量(m) = 設計数量(m) × (1+K) …… 式 8.1 K : ロス率</p> <p style="text-align: center;"><b>表 8.2 ロス率(K)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>止 水 板</td> <td>+0.07</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	1ブロック当り打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)		グラノリシック 20未満	富配合 30未満	土 木 一 般 世 話 役		人	0.68 (0.60)	0.38 (0.30)	特 殊 作 業 員		〃	2.9 (2.7)	1.5 (1.3)	普 通 作 業 員		〃	1.3 (1.1)	0.68 (0.50)	ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日	0.24 (0.24)	0.24 (0.24)	諸 雑 費 率		%	12 (6)	22 (12)	名 称	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役	人	0.3	普 通 作 業 員	〃	0.8	材 料 名	ロス率	止 水 板	+0.07	<p>7-4 堤冠コンクリート打設歩掛 堤冠コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 7.5 堤冠コンクリート打設歩掛</b> (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">1ブロック当り打設量 (m<sup>3</sup>/ブロック)</th> </tr> <tr> <th>グラノリシック 20未満</th> <th>富配合 30未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7 (0.60)</td> <td>0.4 (0.30)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9 (2.7)</td> <td>1.5 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.3 (1.1)</td> <td>0.7 (0.50)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>0.24 (0.24)</td> <td>0.24 (0.24)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>9 (4)</td> <td>17 (8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. ( )の数値は、特殊養生(練炭)やジェットヒータ養生を必要とする場合に計上すること。なお、特殊養生(練炭)やジェットヒータ養生に要する費用は、別途考慮する。 3. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケツ賃料、コンクリートパイプレタ賃料、工事用水中モータポンプ損料、高圧洗浄機賃料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. コンクリートバケツ容量は、1.0m<sup>3</sup>を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。 5. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p><b>8. 止水板設置</b> 8-1 止水板(塩化ビニル製止水板・ゴム製止水板)設置歩掛 10m当りの止水板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 8.1 止水板設置歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>8-2 止水板使用数量 止水板の使用数量は、次式による。 使用数量(m) = 設計数量(m) × (1+K) …… 式 8.1 K : ロス率</p> <p style="text-align: center;"><b>表 8.2 ロス率(K)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>止 水 板</td> <td>+0.09</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	1ブロック当り打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)		グラノリシック 20未満	富配合 30未満	土 木 一 般 世 話 役		人	0.7 (0.60)	0.4 (0.30)	特 殊 作 業 員		〃	2.9 (2.7)	1.5 (1.3)	普 通 作 業 員		〃	1.3 (1.1)	0.7 (0.50)	ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日	0.24 (0.24)	0.24 (0.24)	諸 雑 費 率		%	9 (4)	17 (8)	名 称	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役	人	0.3	普 通 作 業 員	〃	0.8	材 料 名	ロス率	止 水 板	+0.09	
名 称	規 格				単 位	1ブロック当り打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)																																																																																							
		グラノリシック 20未満	富配合 30未満																																																																																										
土 木 一 般 世 話 役		人	0.68 (0.60)	0.38 (0.30)																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃	2.9 (2.7)	1.5 (1.3)																																																																																									
普 通 作 業 員		〃	1.3 (1.1)	0.68 (0.50)																																																																																									
ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日	0.24 (0.24)	0.24 (0.24)																																																																																									
諸 雑 費 率		%	12 (6)	22 (12)																																																																																									
名 称	単 位	数 量																																																																																											
土 木 一 般 世 話 役	人	0.3																																																																																											
普 通 作 業 員	〃	0.8																																																																																											
材 料 名	ロス率																																																																																												
止 水 板	+0.07																																																																																												
名 称	規 格	単 位	1ブロック当り打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)																																																																																										
			グラノリシック 20未満	富配合 30未満																																																																																									
土 木 一 般 世 話 役		人	0.7 (0.60)	0.4 (0.30)																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃	2.9 (2.7)	1.5 (1.3)																																																																																									
普 通 作 業 員		〃	1.3 (1.1)	0.7 (0.50)																																																																																									
ラフテレーンクレーン 運 転	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日	0.24 (0.24)	0.24 (0.24)																																																																																									
諸 雑 費 率		%	9 (4)	17 (8)																																																																																									
名 称	単 位	数 量																																																																																											
土 木 一 般 世 話 役	人	0.3																																																																																											
普 通 作 業 員	〃	0.8																																																																																											
材 料 名	ロス率																																																																																												
止 水 板	+0.09																																																																																												



ページ番号 Ⅲ-3-②-6	現 行	改 正	備 考																																																																																																						
	<p>(新設)</p> <p>9. 単価表</p> <p>(3) 一般部コンクリート打設100㎡当り単価表 <span style="float: right;">SWB330440</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 7.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>雑 工 種</td> <td>チ ッ ビ ン グ</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 7.1 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>岩 盤 清 掃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表 7.1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.1 機械賃料	雑 工 種	チ ッ ビ ン グ	式	1	表 7.1 必要に応じて計上		岩 盤 清 掃	〃	1	〃 必要に応じて計上	諸 雑 費		〃	1	表 7.1		計				<p>9. 銘板設置</p> <p>9-1 適用範囲 重量 60kg/枚未満の銘板を設置する場合に適用する。</p> <p>9-2 銘板設置歩掛 1枚当りの銘板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 9.1 銘板設置歩掛 (1枚当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.80</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、銘板設置、現場内小運搬等を含む。 2. 諸雑費は、銘板固定用ボルト孔の削孔に関する費用であり、 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上す る。</p> <p>(3) 一般部コンクリート打設 100㎡当り単価表 <span style="float: right;">SWB330440</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 7.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 7.1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役	人	0.30	普 通 作 業 員	〃	0.80	諸 雑 費 率	%	10	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.1 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表 7.1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																					
土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.1																																																																																																					
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く																																																																																																					
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.1 機械賃料																																																																																																					
雑 工 種	チ ッ ビ ン グ	式	1	表 7.1 必要に応じて計上																																																																																																					
	岩 盤 清 掃	〃	1	〃 必要に応じて計上																																																																																																					
諸 雑 費		〃	1	表 7.1																																																																																																					
	計																																																																																																								
名 称	単 位	数 量																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役	人	0.30																																																																																																							
普 通 作 業 員	〃	0.80																																																																																																							
諸 雑 費 率	%	10																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																					
土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.1																																																																																																					
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く																																																																																																					
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.1 機械賃料																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	表 7.1																																																																																																					
	計																																																																																																								

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																															
III-3-②-7	<p>(4) 堤冠コンクリート打設 10m<sup>3</sup>当り単価表 <span style="float: right;">SWB330450</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 7.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 7.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.2 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表 7.2	計					<p>(4) チッピング(岩盤面・打継面) 10m<sup>2</sup>当り単価表 <span style="float: right;">SWB330460</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) チッピング(既設堰堤腹付け面) 100m<sup>2</sup>当り単価表長 10m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB330470</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用)</td> <td>2,000kg級</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>運 転</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 岩盤清掃 10m<sup>2</sup>当り単価表 <span style="float: right;">SWB330480</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 堤冠コンクリート打設 10m<sup>3</sup>当り単価表 <span style="float: right;">SWB330450</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 7.5 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 7.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.3	普 通 作 業 員		〃		〃	油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用)	2,000kg級	日		〃	運 転					諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.5	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.5 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表 7.5	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																														
土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.2																																																																																																																																																																														
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く																																																																																																																																																																														
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.2 機械賃料																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表 7.2																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																														
土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.2																																																																																																																																																																														
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																														
土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.3																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用)	2,000kg級	日		〃																																																																																																																																																																														
運 転																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																														
土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.4																																																																																																																																																																														
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																														
土 木 一 般 世 話 役		人		表 7.5																																																																																																																																																																														
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																														
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 4.1, 表 4.1 現場コンクリートプラント 使用は除く																																																																																																																																																																														
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス 対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊	日		表 7.5 機械賃料																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表 7.5																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																		
Ⅲ-3-②-8	<p>(5) 止水板設置 10m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB330390</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 8.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>止 水 板</td> <td>塩化ビニル製・ゴム製</td> <td>m</td> <td></td> <td>式 8.1, 表 8.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 8.1	普 通 作 業 員		〃		〃	止 水 板	塩化ビニル製・ゴム製	m		式 8.1, 表 8.2	諸 雑 費		式	1		計					<p>(8) 止水板設置 10m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB330390</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 8.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>止 水 板</td> <td>塩化ビニル製・ゴム製</td> <td>m</td> <td></td> <td>式 8.1, 表 8.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) 銘板設置 1 枚当り単価表 <span style="float: right;">SWB330490</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 9.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>銘 板</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 9.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用)</td> <td>2,000kg 級</td> <td>機-20</td> <td>                     運転労務数量→1.00                      燃料消費量→111                      機械損料 1→バックホウ (クローラ型)                      標準型・超低騒音型・                      排出ガス対策型 (2014年規制)                      山積 0.8m<sup>3</sup> (平積 0.6m<sup>3</sup>)                      機械損料数量→1.58                      機械損料 2→油圧式トンネル切削機 既設                      砂防堰堤 (チップング用)                      2,000kg 級                      機械損料数量→1.58                 </td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 8.1	普 通 作 業 員		〃		〃	止 水 板	塩化ビニル製・ゴム製	m		式 8.1, 表 8.2	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 9.1	普 通 作 業 員		〃		〃	銘 板		枚			諸 雑 費		式	1	表 9.1	計					名 称	規 格	適用単価表	摘 要	油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用)	2,000kg 級	機-20	運転労務数量→1.00 燃料消費量→111 機械損料 1→バックホウ (クローラ型) 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 機械損料数量→1.58 機械損料 2→油圧式トンネル切削機 既設 砂防堰堤 (チップング用) 2,000kg 級 機械損料数量→1.58	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																	
土 木 一 般 世 話 役		人		表 8.1																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																	
止 水 板	塩化ビニル製・ゴム製	m		式 8.1, 表 8.2																																																																																																	
諸 雑 費		式	1																																																																																																		
計																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																	
土 木 一 般 世 話 役		人		表 8.1																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																	
止 水 板	塩化ビニル製・ゴム製	m		式 8.1, 表 8.2																																																																																																	
諸 雑 費		式	1																																																																																																		
計																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																	
土 木 一 般 世 話 役		人		表 9.1																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																	
銘 板		枚																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表 9.1																																																																																																	
計																																																																																																					
名 称	規 格	適用単価表	摘 要																																																																																																		
油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用)	2,000kg 級	機-20	運転労務数量→1.00 燃料消費量→111 機械損料 1→バックホウ (クローラ型) 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 山積 0.8m <sup>3</sup> (平積 0.6m <sup>3</sup> ) 機械損料数量→1.58 機械損料 2→油圧式トンネル切削機 既設 砂防堰堤 (チップング用) 2,000kg 級 機械損料数量→1.58																																																																																																		
Ⅲ-3-④-1	<p>④ 養生工 (練炭) (建地-H)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工事における冬期のコンクリート養生 (練炭) に適用する。</p>	<p>④ 養生工 (練炭) (建地-H)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工事の一般部コンクリート打設における冬期のコンクリート養生 (練炭) に適用する。 なお、堤冠部コンクリート打設は適用外とする。</p>																																																																																																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																						
Ⅲ-3-⑤-2	<p>(2) 鋼管フレーム型砂防堰堤材料費（鋼材） 鋼管フレーム型砂防堰堤の材料費（鋼材）は、一般管理費等のみ対象とする。</p> <p>(3) 本締め工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">1日当り施工量 D<sub>0</sub>(本/日)</td> <td style="text-align: center;">1日当り編成人員 (人/日)</td> <td style="text-align: center;">諸雑費率 (%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><math>D_0 = \frac{Q}{1.9Q/1,000+0.02}</math></td> <td style="text-align: center;">土木一般世話役 特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1      3</td> <td></td> </tr> </table> <p>Q：本締めボルト総本数（本）（高力ボルト+トルシア型ボルト）                      (注)1. 本歩掛は、組立・据付けの際の本締め工に適用する。                      2. 諸雑費は、インパクトレンチ損料、トルクシャーレンチ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                      3. 日当り施工量D<sub>0</sub>は小数1位を四捨五入し、整数止めとする。</p>	1日当り施工量 D <sub>0</sub> (本/日)	1日当り編成人員 (人/日)	諸雑費率 (%)	$D_0 = \frac{Q}{1.9Q/1,000+0.02}$	土木一般世話役 特殊作業員	6		1      3		<p>(2) 鋼管フレーム型砂防堰堤材料費（鋼材） 鋼管フレーム型砂防堰堤の材料費（鋼材）は、一般管理費等のみ対象とする。 <span style="color: red;">なお、現場取卸及び現場内小運搬に要する費用が必要な場合は別途計上する。</span></p> <p>(3) 本締め工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">1日当り施工量 D<sub>0</sub>(本/日)</td> <td style="text-align: center;">1日当り編成人員 (人/日)</td> <td style="text-align: center;">諸雑費率 (%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><math>D_0 = \frac{Q}{1.9Q/1,000+0.02}</math></td> <td style="text-align: center;">土木一般世話役 特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1      3</td> <td></td> </tr> </table> <p>Q：本締めボルト総本数（本）（高力ボルト+トルシアボルト）                      (注)1. 本歩掛は、組立・据付けの際の本締め工に適用する。                      2. 諸雑費は、インパクトレンチ損料、トルクシャーレンチ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                      3. 日当り施工量D<sub>0</sub>は小数1位を四捨五入し、整数止めとする。</p>	1日当り施工量 D <sub>0</sub> (本/日)	1日当り編成人員 (人/日)	諸雑費率 (%)	$D_0 = \frac{Q}{1.9Q/1,000+0.02}$	土木一般世話役 特殊作業員	6		1      3																																																						
1日当り施工量 D <sub>0</sub> (本/日)	1日当り編成人員 (人/日)	諸雑費率 (%)																																																																							
$D_0 = \frac{Q}{1.9Q/1,000+0.02}$	土木一般世話役 特殊作業員	6																																																																							
	1      3																																																																								
1日当り施工量 D <sub>0</sub> (本/日)	1日当り編成人員 (人/日)	諸雑費率 (%)																																																																							
$D_0 = \frac{Q}{1.9Q/1,000+0.02}$	土木一般世話役 特殊作業員	6																																																																							
	1      3																																																																								
Ⅲ-3-⑤-4	<p>(2) バットレス型砂防堰堤材料費（鋼材） バットレス型砂防堰堤材料費（鋼材）は、一般管理費等のみ対象とする。</p>	<p>(2) バットレス型砂防堰堤材料費（鋼材） バットレス型砂防堰堤の材料費（鋼材）は、一般管理費等のみ対象とする。 <span style="color: red;">なお、現場取卸及び現場内小運搬に要する費用が必要な場合は別途計上する。</span></p>																																																																							
Ⅲ-4-①-4	<p>4-5 掘削作業設備の据付け・解体 (1) 機種の選定 やぐら装置の据付け・解体に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.12 機種の選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[クレーン装置付]ベーストラック 2t級 吊能力 2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	ト ラ ッ ク	[クレーン装置付]ベーストラック 2t級 吊能力 2.9t	台	1		<p>4-5 掘削作業設備の据付け・解体 (1) 機種の選定 やぐら装置の据付け・解体に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.12 機種の選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[クレーン装置付]ベーストラック 2t積 吊能力 2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	ト ラ ッ ク	[クレーン装置付]ベーストラック 2t積 吊能力 2.9t	台	1																																																				
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																					
ト ラ ッ ク	[クレーン装置付]ベーストラック 2t級 吊能力 2.9t	台	1																																																																						
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																					
ト ラ ッ ク	[クレーン装置付]ベーストラック 2t積 吊能力 2.9t	台	1																																																																						
Ⅲ-4-①-6	<p>(6) 掘削作業設備据付・解体 1基当り単価表 <span style="float: right;">SWB340050</span></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×1/D</td> <td>表 4.13, 表 4.14</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×1/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×1/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>[クレーン装置付] ベーストラック 2t級 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×1/D</td> <td>表 4.14 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(注)D：日当り施工量（基/日）</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	1×1/D	表 4.13, 表 4.14	特 殊 作 業 員		〃	2×1/D	〃	普 通 作 業 員		〃	1×1/D	〃	ト ラ ッ ク 運 転	[クレーン装置付] ベーストラック 2t級 吊能力2.9t	日	1×1/D	表 4.14 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					<p>(6) 掘削作業設備据付・解体 1基当り単価表 <span style="float: right;">SWB340050</span></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×1/D</td> <td>表 4.13, 表 4.14</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×1/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×1/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>[クレーン装置付] ベーストラック 2t積 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×1/D</td> <td>表 4.14 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(注)D：日当り施工量（基/日）</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	1×1/D	表 4.13, 表 4.14	特 殊 作 業 員		〃	2×1/D	〃	普 通 作 業 員		〃	1×1/D	〃	ト ラ ッ ク 運 転	[クレーン装置付] ベーストラック 2t積 吊能力2.9t	日	1×1/D	表 4.14 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																					
土 木 一 般 世 話 役		人	1×1/D	表 4.13, 表 4.14																																																																					
特 殊 作 業 員		〃	2×1/D	〃																																																																					
普 通 作 業 員		〃	1×1/D	〃																																																																					
ト ラ ッ ク 運 転	[クレーン装置付] ベーストラック 2t級 吊能力2.9t	日	1×1/D	表 4.14 機械損料																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																						
計																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																					
土 木 一 般 世 話 役		人	1×1/D	表 4.13, 表 4.14																																																																					
特 殊 作 業 員		〃	2×1/D	〃																																																																					
普 通 作 業 員		〃	1×1/D	〃																																																																					
ト ラ ッ ク 運 転	[クレーン装置付] ベーストラック 2t積 吊能力2.9t	日	1×1/D	表 4.14 機械損料																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																						
計																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																		
Ⅲ-4-①-7	<p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧コラムシェル・テレスコピック式 バケット容量(平積) 0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-28</td> <td>運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 48 機 械 賃 料 数 量 → 1.41</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t 吊</td> <td>機-28</td> <td>運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 ( A 工 法 ) → 13 ( B 工 法 ) → 17 (昇降用設備・井戸蓋) → 15 機 械 賃 料 数 量 → 1.47</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>電動式・山積 0.022m<sup>3</sup> (平積 0.015m<sup>3</sup>)</td> <td>機-25</td> <td>( B 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.47 ( C 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.40</td> </tr> <tr> <td>や ぐ ら 装 置</td> <td>簡易やぐら (モータウインチ付) 能力 2.0t 鋼製 φ60.5mm×4.0m</td> <td>機-25</td> <td>機 械 損 料 数 量 → 1.43</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 2.9t</td> <td>機-18</td> <td>運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 23 機 械 損 料 数 量 → 1.20</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ク ラ ム シ ェ ル	油圧コラムシェル・テレスコピック式 バケット容量(平積) 0.4m <sup>3</sup>	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 48 機 械 賃 料 数 量 → 1.41	ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t 吊	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 ( A 工 法 ) → 13 ( B 工 法 ) → 17 (昇降用設備・井戸蓋) → 15 機 械 賃 料 数 量 → 1.47	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	電動式・山積 0.022m <sup>3</sup> (平積 0.015m <sup>3</sup> )	機-25	( B 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.47 ( C 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.40	や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 能力 2.0t 鋼製 φ60.5mm×4.0m	機-25	機 械 損 料 数 量 → 1.43	ト ラ ッ ク	[クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 2.9t	機-18	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 23 機 械 損 料 数 量 → 1.20	<p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧コラムシェル・テレスコピック式 バケット容量(平積) 0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-28</td> <td>運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 48 機 械 賃 料 数 量 → 1.41</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t 吊</td> <td>機-28</td> <td>運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 ( A 工 法 ) → 13 ( B 工 法 ) → 17 (昇降用設備・井戸蓋) → 15 機 械 賃 料 数 量 → 1.47</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>電動式・山積 0.022m<sup>3</sup> (平積 0.015m<sup>3</sup>)</td> <td>機-25</td> <td>( B 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.47 ( C 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.40</td> </tr> <tr> <td>や ぐ ら 装 置</td> <td>簡易やぐら (モータウインチ付) 能力 2.0t 鋼製 φ60.5mm×4.0m</td> <td>機-25</td> <td>機 械 損 料 数 量 → 1.43</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 2.9t</td> <td>機-18</td> <td>運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 23 機 械 損 料 数 量 → 1.20</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ク ラ ム シ ェ ル	油圧コラムシェル・テレスコピック式 バケット容量(平積) 0.4m <sup>3</sup>	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 48 機 械 賃 料 数 量 → 1.41	ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t 吊	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 ( A 工 法 ) → 13 ( B 工 法 ) → 17 (昇降用設備・井戸蓋) → 15 機 械 賃 料 数 量 → 1.47	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	電動式・山積 0.022m <sup>3</sup> (平積 0.015m <sup>3</sup> )	機-25	( B 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.47 ( C 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.40	や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 能力 2.0t 鋼製 φ60.5mm×4.0m	機-25	機 械 損 料 数 量 → 1.43	ト ラ ッ ク	[クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 2.9t	機-18	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 23 機 械 損 料 数 量 → 1.20																																																																																																			
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																		
ク ラ ム シ ェ ル	油圧コラムシェル・テレスコピック式 バケット容量(平積) 0.4m <sup>3</sup>	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 48 機 械 賃 料 数 量 → 1.41																																																																																																																																																		
ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t 吊	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 ( A 工 法 ) → 13 ( B 工 法 ) → 17 (昇降用設備・井戸蓋) → 15 機 械 賃 料 数 量 → 1.47																																																																																																																																																		
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	電動式・山積 0.022m <sup>3</sup> (平積 0.015m <sup>3</sup> )	機-25	( B 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.47 ( C 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.40																																																																																																																																																		
や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 能力 2.0t 鋼製 φ60.5mm×4.0m	機-25	機 械 損 料 数 量 → 1.43																																																																																																																																																		
ト ラ ッ ク	[クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 2.9t	機-18	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 23 機 械 損 料 数 量 → 1.20																																																																																																																																																		
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																		
ク ラ ム シ ェ ル	油圧コラムシェル・テレスコピック式 バケット容量(平積) 0.4m <sup>3</sup>	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 48 機 械 賃 料 数 量 → 1.41																																																																																																																																																		
ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t 吊	機-28	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 ( A 工 法 ) → 13 ( B 工 法 ) → 17 (昇降用設備・井戸蓋) → 15 機 械 賃 料 数 量 → 1.47																																																																																																																																																		
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	電動式・山積 0.022m <sup>3</sup> (平積 0.015m <sup>3</sup> )	機-25	( B 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.47 ( C 工 法 ) 機 械 損 料 数 量 → 1.40																																																																																																																																																		
や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 能力 2.0t 鋼製 φ60.5mm×4.0m	機-25	機 械 損 料 数 量 → 1.43																																																																																																																																																		
ト ラ ッ ク	[クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 2.9t	機-18	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 23 機 械 損 料 数 量 → 1.20																																																																																																																																																		
Ⅲ-4-①-36	<p>3. 機種を選定 洗浄作業における機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 圧 洗 浄 機</td> <td>工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>ノズル, 高压ホース含む</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	単位	数量	摘 要	高 圧 洗 浄 機	工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	台	1	ノズル, 高压ホース含む	<p>3. 機種を選定 洗浄作業における機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 圧 洗 浄 機</td> <td>工事用・<b>ガソリン</b>エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>ノズル, 高压ホース含む</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	単位	数量	摘 要	高 圧 洗 浄 機	工事用・ <b>ガソリン</b> エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	台	1	ノズル, 高压ホース含む																																																																																																																															
機 械 名	規 格	単位	数量	摘 要																																																																																																																																																	
高 圧 洗 浄 機	工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	台	1	ノズル, 高压ホース含む																																																																																																																																																	
機 械 名	規 格	単位	数量	摘 要																																																																																																																																																	
高 圧 洗 浄 機	工事用・ <b>ガソリン</b> エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	台	1	ノズル, 高压ホース含む																																																																																																																																																	
Ⅲ-4-①-38	<p>6. 単価表</p> <p>(1) 洗浄工10m当り単価表 SWB340510</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(10/D)×1</td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D)×2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D)×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>高 圧 洗 浄 機 運 転</td> <td>工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa</td> <td>日</td> <td>(10/D)×1</td> <td>表 4.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m/日)</p> <p>(2) 集水井内足場設置・撤去 1 回当り単価表 SWB340530</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> <td>表 5.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 圧 洗 浄 機</td> <td>工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa</td> <td>機-24</td> <td>燃 料 消 費 量 → 28 機 械 損 料 数 量 → 1.61</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	(10/D)×1	表 4.1	特 殊 作 業 員		〃	(10/D)×2	〃	普 通 作 業 員		〃	(10/D)×1	〃	高 圧 洗 浄 機 運 転	工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	日	(10/D)×1	表 4.1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表 4.1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	0.4	表 5.1	と び 工		〃	0.7	〃	普 通 作 業 員		〃	0.5	〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	高 圧 洗 浄 機	工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	機-24	燃 料 消 費 量 → 28 機 械 損 料 数 量 → 1.61	<p>6. 単価表</p> <p>(1) 洗浄工10m当り単価表 SWB340510</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(10/D)×1</td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D)×2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D)×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>高 圧 洗 浄 機 運 転</td> <td>工事用・<b>ガソリン</b>エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa</td> <td>日</td> <td>(10/D)×1</td> <td>表 4.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m/日)</p> <p>(2) 集水井内足場設置・撤去 1 回当り単価表 SWB340530</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> <td>表 5.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 圧 洗 浄 機</td> <td>工事用・<b>ガソリン</b>エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa</td> <td>機-24</td> <td>燃 料 消 費 量 → 28 機 械 損 料 数 量 → 1.61</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	(10/D)×1	表 4.1	特 殊 作 業 員		〃	(10/D)×2	〃	普 通 作 業 員		〃	(10/D)×1	〃	高 圧 洗 浄 機 運 転	工事用・ <b>ガソリン</b> エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	日	(10/D)×1	表 4.1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表 4.1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	0.4	表 5.1	と び 工		〃	0.7	〃	普 通 作 業 員		〃	0.5	〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	高 圧 洗 浄 機	工事用・ <b>ガソリン</b> エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	機-24	燃 料 消 費 量 → 28 機 械 損 料 数 量 → 1.61	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																	
土 木 一 般 世 話 役		人	(10/D)×1	表 4.1																																																																																																																																																	
特 殊 作 業 員		〃	(10/D)×2	〃																																																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃	(10/D)×1	〃																																																																																																																																																	
高 圧 洗 浄 機 運 転	工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	日	(10/D)×1	表 4.1 機械損料																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	表 4.1																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																	
土 木 一 般 世 話 役		人	0.4	表 5.1																																																																																																																																																	
と び 工		〃	0.7	〃																																																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃	0.5	〃																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																					
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																		
高 圧 洗 浄 機	工事用・エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	機-24	燃 料 消 費 量 → 28 機 械 損 料 数 量 → 1.61																																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																	
土 木 一 般 世 話 役		人	(10/D)×1	表 4.1																																																																																																																																																	
特 殊 作 業 員		〃	(10/D)×2	〃																																																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃	(10/D)×1	〃																																																																																																																																																	
高 圧 洗 浄 機 運 転	工事用・ <b>ガソリン</b> エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	日	(10/D)×1	表 4.1 機械損料																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	表 4.1																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																	
土 木 一 般 世 話 役		人	0.4	表 5.1																																																																																																																																																	
と び 工		〃	0.7	〃																																																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃	0.5	〃																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																					
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																		
高 圧 洗 浄 機	工事用・ <b>ガソリン</b> エンジン駆動 吐出量 35~700/min 圧力 14.7MPa	機-24	燃 料 消 費 量 → 28 機 械 損 料 数 量 → 1.61																																																																																																																																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																
IV-1-①-7	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.15 上層路盤(車道・路肩部) 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材料</th> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="20" style="text-align: center; vertical-align: middle;">瀝青安定処理</td> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1.4m未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンバクタ[前進型] 機械質量 40~60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1.4m以上 3.0m以下</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">3.0m超</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 ロードローラ[マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	材料	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	瀝青安定処理	1.4m未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t		K2 振動コンバクタ[前進型] 機械質量 40~60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z4 ガソリン レギュラー スタンド		市場単価	S	-		1.4m以上 3.0m以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料	K2 振動ローラ[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S	-		3.0m超	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料	K2 ロードローラ[マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S	-		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.15 上層路盤(車道・路肩部) 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材料</th> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="20" style="text-align: center; vertical-align: middle;">瀝青安定処理</td> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1.4m未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンバクタ[前進型] 機械質量 40~60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1.4m以上 3.0m以下</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ[搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ[普通型・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">3.0m超</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 ロードローラ[マカダム・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ[普通型・ 超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	材料	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	瀝青安定処理	1.4m未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t		K2 振動コンバクタ[前進型] 機械質量 40~60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z4 ガソリン レギュラー スタンド		市場単価	S	-		1.4m以上 3.0m以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料	K2 振動ローラ[搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	K3 タイヤローラ[普通型・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S	-		3.0m超	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料	K2 ロードローラ[マカダム・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	K3 タイヤローラ[普通型・ 超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S	-		
材料	平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																																																															
瀝青安定処理	1.4m未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t																																																																																																																																																																																																
			K2 振動コンバクタ[前進型] 機械質量 40~60kg																																																																																																																																																																																																
			K3 -																																																																																																																																																																																																
		労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																																																																																
			R2 普通作業員																																																																																																																																																																																																
			R3 土木一般世話役																																																																																																																																																																																																
			R4 -																																																																																																																																																																																																
		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)																																																																																																																																																																																																
			Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																																															
			Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																																															
	Z4 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																																																																		
	市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																
	1.4m以上 3.0m以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料																																																																																																																																																																																															
			K2 振動ローラ[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																																															
			K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																																															
		労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																																																																
			R2 特殊作業員																																																																																																																																																																																																
			R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																																																																
			R4 土木一般世話役																																																																																																																																																																																																
		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)																																																																																																																																																																																																
Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			プライムコートの場合																																																																																																																																																																																																
Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			タックコートの場合																																																																																																																																																																																																
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																			
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																	
3.0m超	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料																																																																																																																																																																																																
		K2 ロードローラ[マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料																																																																																																																																																																																																
		K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13t	賃料																																																																																																																																																																																																
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																																																																	
		R2 特殊作業員																																																																																																																																																																																																	
		R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																																																																	
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																																																																																	
	材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)																																																																																																																																																																																																	
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																																																
		Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																																																
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																			
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																	
材料	平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																																																															
瀝青安定処理	1.4m未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t																																																																																																																																																																																																
			K2 振動コンバクタ[前進型] 機械質量 40~60kg																																																																																																																																																																																																
			K3 -																																																																																																																																																																																																
		労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																																																																																
			R2 普通作業員																																																																																																																																																																																																
			R3 土木一般世話役																																																																																																																																																																																																
			R4 -																																																																																																																																																																																																
		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)																																																																																																																																																																																																
			Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																																															
			Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																																															
	Z4 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																																																																		
	市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																
	1.4m以上 3.0m以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料																																																																																																																																																																																															
			K2 振動ローラ[搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																																															
			K3 タイヤローラ[普通型・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																																															
		労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																																																																
			R2 特殊作業員																																																																																																																																																																																																
			R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																																																																
			R4 土木一般世話役																																																																																																																																																																																																
		材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)																																																																																																																																																																																																
Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			プライムコートの場合																																																																																																																																																																																																
Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			タックコートの場合																																																																																																																																																																																																
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																			
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																	
3.0m超	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料																																																																																																																																																																																																
		K2 ロードローラ[マカダム・ 超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料																																																																																																																																																																																																
		K3 タイヤローラ[普通型・ 超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13t	賃料																																																																																																																																																																																																
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																																																																	
		R2 特殊作業員																																																																																																																																																																																																	
		R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																																																																	
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																																																																																	
	材料	Z1 アスファルト混合物(安定処理材) AS 安定処理(40)																																																																																																																																																																																																	
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																																																
		Z3 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																																																
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																			
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																												
IV-1-②-4	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p>表 3.4 基層(車道・路肩部)・中間層(車道・路肩部) 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンパクト[前進型] 機械質量 40~60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td>Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">1.4m 以上 3.0m 以下</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・排出ガス 対策型(第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式・排出 ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td>Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t		K2 振動コンパクト[前進型] 機械質量 40~60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S -		1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・排出ガス 対策型(第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料	K2 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式・排出 ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 -		市場単価	S -		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p>表 3.4 基層(車道・路肩部)・中間層(車道・路肩部) 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンパクト[前進型] 機械質量 40~60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td>Z1 再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>細粒度アスコン(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>開粒度アスコン(13)</td> <td>標準締固め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m<sup>3</sup>未 満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">1.4m 以上 3.0m 以下</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・<b>低騒音型</b>・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式・<b>超低騒 音型</b>・排出ガス対策型(第3次基準値)]</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ[普通型・<b>超低騒音型</b>・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td>Z1 再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>細粒度アスコン(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>開粒度アスコン(13)</td> <td>標準締固め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m<sup>3</sup>未 満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t		K2 振動コンパクト[前進型] 機械質量 40~60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	開粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未 満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S -		1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ <b>低騒音型</b> ・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料	K2 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式・ <b>超低騒 音型</b> ・排出ガス対策型(第3次基準値)]	賃料	K3 タイヤローラ[普通型・ <b>超低騒音型</b> ・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	開粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未 満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 -		市場単価	S -		
平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																												
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t																																																																																																																																																													
		K2 振動コンパクト[前進型] 機械質量 40~60kg																																																																																																																																																													
		K3 -																																																																																																																																																													
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																																													
		R2 普通作業員																																																																																																																																																													
		R3 土木一般世話役																																																																																																																																																													
		R4 -																																																																																																																																																													
	材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																																												
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																												
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																												
Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																															
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																															
市場単価	S -																																																																																																																																																														
1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・排出ガス 対策型(第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料																																																																																																																																																												
		K2 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式・排出 ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																												
		K3 タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																												
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																													
		R2 特殊作業員																																																																																																																																																													
		R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																													
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																																													
	材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																																												
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																												
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																												
Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																															
Z4 -																																																																																																																																																															
市場単価	S -																																																																																																																																																														
平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																												
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t																																																																																																																																																													
		K2 振動コンパクト[前進型] 機械質量 40~60kg																																																																																																																																																													
		K3 -																																																																																																																																																													
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																																													
		R2 普通作業員																																																																																																																																																													
		R3 土木一般世話役																																																																																																																																																													
		R4 -																																																																																																																																																													
	材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		開粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未 満)																																																																																																																																																												
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																												
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																												
Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																															
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																															
市場単価	S -																																																																																																																																																														
1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー[ホイール型・ <b>低騒音型</b> ・ 排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料																																																																																																																																																												
		K2 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式・ <b>超低騒 音型</b> ・排出ガス対策型(第3次基準値)]	賃料																																																																																																																																																												
		K3 タイヤローラ[普通型・ <b>超低騒音型</b> ・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																												
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																													
		R2 特殊作業員																																																																																																																																																													
		R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																													
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																																													
	材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		開粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
		再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50t/m <sup>3</sup> 未 満)																																																																																																																																																												
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																												
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																												
Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																															
Z4 -																																																																																																																																																															
市場単価	S -																																																																																																																																																														

ページ番号	現 行				改 正				備 考
IV-1-②-5	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	
	3.0m 超	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料	3.0m 超	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料	
			K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料			K2 ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	
			K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料			K3 タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料	
		労務	R1 普通作業員			労務	R1 普通作業員		
			R2 特殊作業員				R2 特殊作業員		
			R3 運転手 (特殊)				R3 運転手 (特殊)		
			R4 土木一般世話役				R4 土木一般世話役		
		材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物 (20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>		材料	Z1 再生粗粒度アスコン (20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>			細粒度アスコン (13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>			開粒度アスコン (13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	
			再生アスファルト混合物 再生粗粒度 A S 混合物 (20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)			再生粗粒度アスコン (20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	
			Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合			Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合			Z2 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	
			Z3 軽油 1.2号 バトロール給油				Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		
			Z4 -				Z4 -		
		市場単価	S -			市場単価	S -		



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																															
IV-1-②-6	表 3.5 表層(車道・路肩部) 代表機材規格一覧	表 3.5 表層(車道・路肩部) 代表機材規格一覧																																																																																																																																																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40~60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="8">材料</td> <td rowspan="4">Z1</td> <td>アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">1.4m 以上 3.0m 以下</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="8">材料</td> <td rowspan="4">Z1</td> <td>アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40~60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3	ガソリン レギュラー スタンド		Z4	軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S	-		1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料	K2 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油		Z4	-		市場単価	S	-		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40~60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="8">材料</td> <td rowspan="4">Z1</td> <td>密粒度アスコン(20)</td> <td>標準締め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>細粒度アスコン(13)</td> <td>標準締め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>開粒度アスコン(13)</td> <td>標準締め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>密粒度アスコン(20)</td> <td>標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">1.4m 以上 3.0m 以下</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパインド式・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="8">材料</td> <td rowspan="4">Z1</td> <td>密粒度アスコン(20)</td> <td>標準締め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>細粒度アスコン(13)</td> <td>標準締め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>開粒度アスコン(13)</td> <td>標準締め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>密粒度アスコン(20)</td> <td>標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40~60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1	密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	細粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	開粒度アスコン(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3	ガソリン レギュラー スタンド		Z4	軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S	-		1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料	K2 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパインド式・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	K3 タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手(特殊)		R4 土木一般世話役		材料	Z1	密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	細粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	開粒度アスコン(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油		Z4	-		市場単価	S	-	
平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																																															
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t																																																																																																																																																																																
		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40~60kg																																																																																																																																																																																
		K3 -																																																																																																																																																																																
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																																																																
		R2 普通作業員																																																																																																																																																																																
		R3 土木一般世話役																																																																																																																																																																																
		R4 -																																																																																																																																																																																
	材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																																																														
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																														
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																														
Z3		ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																																																
Z4		軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																
1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料																																																																																																																																																																															
		K2 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																															
		K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																															
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																																																
		R2 特殊作業員																																																																																																																																																																																
		R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																																																
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																																																																
	材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																																																														
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																														
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																														
Z3		軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																
Z4		-																																																																																																																																																																																
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																
平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																																															
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6t																																																																																																																																																																																
		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40~60kg																																																																																																																																																																																
		K3 -																																																																																																																																																																																
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																																																																
		R2 普通作業員																																																																																																																																																																																
		R3 土木一般世話役																																																																																																																																																																																
		R4 -																																																																																																																																																																																
	材料	Z1	密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			細粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			開粒度アスコン(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																																																														
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																														
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																														
Z3		ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																																																
Z4		軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																
1.4m 以上 3.0m 以下	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m	賃料																																																																																																																																																																															
		K2 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパインド式・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																															
		K3 タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4t	賃料																																																																																																																																																																															
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																																																																
		R2 特殊作業員																																																																																																																																																																																
		R3 運転手(特殊)																																																																																																																																																																																
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																																																																
	材料	Z1	密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			細粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			開粒度アスコン(13)	標準締め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																																																														
			密粒度アスコン(20)	標準締め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																																																														
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																																																																																														
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																																																														
Z3		軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																
Z4		-																																																																																																																																																																																
市場単価	S	-																																																																																																																																																																																

ページ番号 IV-1-②-7	現 行	改 正	備 考																																																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機劣材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">3.0m 超</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td rowspan="4">Z1</td> <td>アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機劣材規格	備考	3.0m 超	機械	K1 アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料	K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料	労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手(特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油		Z4	—		市場単価	S	—		<table border="1"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機劣材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">3.0m 超</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャ [ホイール型・<b>低騒音型</b>・排出ガス 対策型 (2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 ロードローラ [マカダム・<b>超低騒音型</b>・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ [普通型・<b>超低騒音型</b>・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td rowspan="4">Z1</td> <td>密粒度 <b>アスコ</b>ン(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.35t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>細粒度 <b>アスコ</b>ン(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.30t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>開粒度 <b>アスコ</b>ン(13)</td> <td>標準締固め後密度 1.94t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>密粒度 <b>アスコ</b>ン(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m<sup>3</sup>未満)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコートの場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機劣材規格	備考	3.0m 超	機械	K1 アスファルトフィニッシャ [ホイール型・ <b>低騒音型</b> ・排出ガス 対策型 (2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料	K2 ロードローラ [マカダム・ <b>超低騒音型</b> ・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	K3 タイヤローラ [普通型・ <b>超低騒音型</b> ・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料	労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手(特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	密粒度 <b>アスコ</b> ン(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>	細粒度 <b>アスコ</b> ン(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>	開粒度 <b>アスコ</b> ン(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>	密粒度 <b>アスコ</b> ン(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3	軽油 1.2号 バトロール給油		Z4	—		市場単価	S	—		
平均幅員	項目	代表機劣材規格	備考																																																																																																				
3.0m 超	機械	K1 アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料																																																																																																				
		K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料																																																																																																				
		K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料																																																																																																				
	労務	R1	普通作業員																																																																																																				
		R2	特殊作業員																																																																																																				
		R3	運転手(特殊)																																																																																																				
		R4	土木一般世話役																																																																																																				
	材料	Z1	アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																			
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																			
			アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																			
			アスファルト混合物 密粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																			
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																			
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																			
Z3		軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																					
Z4	—																																																																																																						
市場単価	S	—																																																																																																					
平均幅員	項目	代表機劣材規格	備考																																																																																																				
3.0m 超	機械	K1 アスファルトフィニッシャ [ホイール型・ <b>低騒音型</b> ・排出ガス 対策型 (2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m	賃料																																																																																																				
		K2 ロードローラ [マカダム・ <b>超低騒音型</b> ・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料																																																																																																				
		K3 タイヤローラ [普通型・ <b>超低騒音型</b> ・排出ガス対策型 (2011年規制)] 運転質量 13t	賃料																																																																																																				
	労務	R1	普通作業員																																																																																																				
		R2	特殊作業員																																																																																																				
		R3	運転手(特殊)																																																																																																				
		R4	土木一般世話役																																																																																																				
	材料	Z1	密粒度 <b>アスコ</b> ン(20)	標準締固め後密度 2.35t/m <sup>3</sup>																																																																																																			
			細粒度 <b>アスコ</b> ン(13)	標準締固め後密度 2.30t/m <sup>3</sup>																																																																																																			
			開粒度 <b>アスコ</b> ン(13)	標準締固め後密度 1.94t/m <sup>3</sup>																																																																																																			
			密粒度 <b>アスコ</b> ン(20)	標準締固め後密度 各種(1.90以上 2.50t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																			
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコートの場合																																																																																																			
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																			
Z3		軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																					
Z4	—																																																																																																						
市場単価	S	—																																																																																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																														
IV-1-②-9	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.8 基層（歩道部）・中間層（歩道部） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材料</td> <td>Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.20t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.15t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m<sup>3</sup> 未満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコート の場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="12">1.4m 以上</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4～3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材料</td> <td>Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.20t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.15t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m<sup>3</sup> 未満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコート の場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6t		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S -		1.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4～3.0m		K2 振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4t	賃料	K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手（特殊）		R4 土木一般世話役		材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>	アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>	再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 -		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.8 基層（歩道部）・中間層（歩道部） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材料</td> <td>Z1 再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.20t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>細粒度アスコン(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.15t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m<sup>3</sup> 未満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコート の場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="12">1.4m 以上</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4～3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材料</td> <td>Z1 再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 2.20t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>細粒度アスコン(13)</td> <td>標準締固め後密度 2.15t/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20)</td> <td>標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m<sup>3</sup> 未満)</td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用</td> <td>プライムコート の場合</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用</td> <td>タックコートの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6t		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60kg		K3 -		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 -		材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>	細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>	再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S -		1.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4～3.0m		K2 振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4t	賃料	K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 特殊作業員		R3 運転手（特殊）		R4 土木一般世話役		材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>	細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>	再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 -		
平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																														
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6t																																																																																																																																															
		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60kg																																																																																																																																															
		K3 -																																																																																																																																															
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																															
		R2 普通作業員																																																																																																																																															
		R3 土木一般世話役																																																																																																																																															
		R4 -																																																																																																																																															
	材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																														
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合																																																																																																																																														
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																														
Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																	
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																	
市場単価	S -																																																																																																																																																
1.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4～3.0m																																																																																																																																															
		K2 振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4t	賃料																																																																																																																																														
		K3 -																																																																																																																																															
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																															
		R2 特殊作業員																																																																																																																																															
		R3 運転手（特殊）																																																																																																																																															
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																															
	材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		再生アスファルト混合物 再生粗粒度 AS 混合物(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																														
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合																																																																																																																																														
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																														
Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																	
Z4 -																																																																																																																																																	
平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																														
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5～0.6t																																																																																																																																															
		K2 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60kg																																																																																																																																															
		K3 -																																																																																																																																															
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																																															
		R2 普通作業員																																																																																																																																															
		R3 土木一般世話役																																																																																																																																															
		R4 -																																																																																																																																															
	材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																														
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合																																																																																																																																														
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																														
Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																	
Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																	
市場単価	S -																																																																																																																																																
1.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4～3.0m																																																																																																																																															
		K2 振動ローラ（舗装用）[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）] 運転質量 3～4t	賃料																																																																																																																																														
		K3 -																																																																																																																																															
	労務	R1 普通作業員																																																																																																																																															
		R2 特殊作業員																																																																																																																																															
		R3 運転手（特殊）																																																																																																																																															
		R4 土木一般世話役																																																																																																																																															
	材料	Z1 再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		細粒度アスコン(13)	標準締固め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>																																																																																																																																														
		再生粗粒度アスコン(20)	標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)																																																																																																																																														
		Z2 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合																																																																																																																																														
		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合																																																																																																																																														
Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																	
Z4 -																																																																																																																																																	

ページ番号  
IV-1-②-10

現 行

表 3.9 表層（歩道部） 代表機材規格一覧

平均幅員	項目	代表機材規格	備考	
1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t	
		K2	振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60kg	
		K3	—	
	労務	R1	特殊作業員	
		R2	普通作業員	
		R3	土木一般世話役	
		R4	—	
	材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>
			再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	ガソリン レギュラー スタンド	
		Z4	軽油 1.2号 バトロール給油	
市場単価	S	—		
1.4m 以上	機械	K1	アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～ 3.0m	
		K2	振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4t	賃料
		K3	—	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手（特殊）	
		R4	土木一般世話役	
	材料	Z1	再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>
			アスファルト混合物 細粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>
			再生アスファルト混合物 再生密粒度 AS 混合物(13)	標準締め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	軽油 1.2号 バトロール給油	
		Z4	—	
市場単価	S	—		

改 正

表 3.9 表層（歩道部） 代表機材規格一覧

平均幅員	項目	代表機材規格	備考	
1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t	
		K2	振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60kg	
		K3	—	
	労務	R1	特殊作業員	
		R2	普通作業員	
		R3	土木一般世話役	
		R4	—	
	材料	Z1	再生密粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>
			細粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>
			再生密粒度アスコン(13)	標準締め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	ガソリン レギュラー スタンド	
		Z4	軽油 1.2号 バトロール給油	
市場単価	S	—		
1.4m 以上	機械	K1	アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～ 3.0m	
		K2	振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・ <b>超低騒音型</b> ・ 排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4t	賃料
		K3	—	
	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員	
		R3	運転手（特殊）	
		R4	土木一般世話役	
	材料	Z1	再生密粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.20t/m <sup>3</sup>
			細粒度アスコン(13)	標準締め後密度 2.15t/m <sup>3</sup>
			再生密粒度アスコン(13)	標準締め後密度 各種 (1.90 以上 2.40t/m <sup>3</sup> 未満)
		Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	プライムコート の場合
			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	タックコートの場合
		Z3	軽油 1.2号 バトロール給油	
		Z4	—	
市場単価	S	—		

備 考

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																														
IV-1-②-11	<p style="text-align: center;">表 3.11 材料</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">積算条件</th> <th style="text-align: center;">区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">材料</td> <td style="text-align: center;">細粒度アスファルト混合物(13)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">細粒度アスファルト混合物(13F)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">再生細粒度アスファルト混合物(13)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">再生細粒度アスファルト混合物(13F)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">各種 (締固め後密度2.10t/m<sup>3</sup>)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.12 アスカープ 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項目</th> <th style="text-align: center;">代表機材規格</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td>K1 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t 積級</td> <td>タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む</td> </tr> <tr> <td>K2 アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式] 能力 4.0~4.5m<sup>3</sup>/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 運転手(一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材料</td> <td>Z1 再生アスファルト混合物 再生細粒度 AS 混合物(13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	積算条件	区分	材料	細粒度アスファルト混合物(13)	細粒度アスファルト混合物(13F)	再生細粒度アスファルト混合物(13)	再生細粒度アスファルト混合物(13F)	各種 (締固め後密度2.10t/m <sup>3</sup> )	項目	代表機材規格	備考	機械	K1 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t 積級	タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む	K2 アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式] 能力 4.0~4.5m <sup>3</sup> /h		K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 土木一般世話役		R3 特殊作業員		R4 運転手(一般)		材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生細粒度 AS 混合物(13)		Z2 軽油 1.2号 バトロール給油		Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 -		市場単価	S -		<p style="text-align: center;">表 3.11 材料</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">積算条件</th> <th style="text-align: center;">区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">材料</td> <td style="text-align: center;">細粒度アスコン(13)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">細粒度アスコン(13F)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">再生細粒度アスコン(13)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">再生細粒度アスコン(13F)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">各種 (締固め後密度2.10t/m<sup>3</sup>)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.12 アスカープ 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項目</th> <th style="text-align: center;">代表機材規格</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td>K1 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t 積級</td> <td>タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む</td> </tr> <tr> <td>K2 アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式] 能力 4.0~4.5m<sup>3</sup>/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 運転手(一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材料</td> <td>Z1 再生細粒度アスコン(13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	積算条件	区分	材料	細粒度アスコン(13)	細粒度アスコン(13F)	再生細粒度アスコン(13)	再生細粒度アスコン(13F)	各種 (締固め後密度2.10t/m <sup>3</sup> )	項目	代表機材規格	備考	機械	K1 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t 積級	タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む	K2 アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式] 能力 4.0~4.5m <sup>3</sup> /h		K3 -		労務	R1 普通作業員		R2 土木一般世話役		R3 特殊作業員		R4 運転手(一般)		材料	Z1 再生細粒度アスコン(13)		Z2 軽油 1.2号 バトロール給油		Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 -		市場単価	S -		
積算条件	区分																																																																																
材料	細粒度アスファルト混合物(13)																																																																																
	細粒度アスファルト混合物(13F)																																																																																
	再生細粒度アスファルト混合物(13)																																																																																
	再生細粒度アスファルト混合物(13F)																																																																																
	各種 (締固め後密度2.10t/m <sup>3</sup> )																																																																																
項目	代表機材規格	備考																																																																															
機械	K1 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t 積級	タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む																																																																															
	K2 アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式] 能力 4.0~4.5m <sup>3</sup> /h																																																																																
	K3 -																																																																																
労務	R1 普通作業員																																																																																
	R2 土木一般世話役																																																																																
	R3 特殊作業員																																																																																
	R4 運転手(一般)																																																																																
材料	Z1 再生アスファルト混合物 再生細粒度 AS 混合物(13)																																																																																
	Z2 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																
	Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																
	Z4 -																																																																																
市場単価	S -																																																																																
積算条件	区分																																																																																
材料	細粒度アスコン(13)																																																																																
	細粒度アスコン(13F)																																																																																
	再生細粒度アスコン(13)																																																																																
	再生細粒度アスコン(13F)																																																																																
	各種 (締固め後密度2.10t/m <sup>3</sup> )																																																																																
項目	代表機材規格	備考																																																																															
機械	K1 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t 積級	タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む																																																																															
	K2 アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式] 能力 4.0~4.5m <sup>3</sup> /h																																																																																
	K3 -																																																																																
労務	R1 普通作業員																																																																																
	R2 土木一般世話役																																																																																
	R3 特殊作業員																																																																																
	R4 運転手(一般)																																																																																
材料	Z1 再生細粒度アスコン(13)																																																																																
	Z2 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																
	Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																
	Z4 -																																																																																
市場単価	S -																																																																																

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
IV-1-②-15	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 セメントミルク浸透 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" data-bbox="369 339 976 692"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>散水車 [トラック架装型] タンク容量 3800L</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t		K2	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3~4t		K3	散水車 [トラック架装型] タンク容量 3800L		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 セメントミルク浸透 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" data-bbox="1200 339 1823 692"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.0t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3~4t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>散水車 [トラック架装型] タンク容量 3800L</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.0t		K2	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3~4t		K3	散水車 [トラック架装型] タンク容量 3800L		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t																																																																																									
	K2	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3~4t																																																																																									
	K3	散水車 [トラック架装型] タンク容量 3800L																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	運転手 (特殊)																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型																																																																																									
	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.0t																																																																																									
	K2	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3~4t																																																																																									
	K3	散水車 [トラック架装型] タンク容量 3800L																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	運転手 (特殊)																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型																																																																																									
	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
IV-1-③-2	<p style="text-align: center;"><b>表 3.2 材料</b></p> <table border="1" data-bbox="344 802 1010 1059"> <thead> <tr> <th rowspan="2">積算条件</th> <th colspan="2">区 分</th> </tr> <tr> <th>アスファルト混合物</th> <th>標準締固め後密度(t/m<sup>3</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td>アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物 (20)</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物 (13)</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>各種 (1.90 t/m<sup>3</sup>以上2.00t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>1.90以上2.00未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.00 t/m<sup>3</sup>以上2.10t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.00以上2.10未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.10 t/m<sup>3</sup>以上2.20t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.10以上2.20未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.20 t/m<sup>3</sup>以上2.30t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.20以上2.30未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.30 t/m<sup>3</sup>以上2.40t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.30以上2.40未満</td> </tr> </tbody> </table>	積算条件	区 分		アスファルト混合物	標準締固め後密度(t/m <sup>3</sup> )	材料	アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物 (20)	2.00	アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物 (13)	2.00	各種 (1.90 t/m <sup>3</sup> 以上2.00t/m <sup>3</sup> 未満)	1.90以上2.00未満	各種 (2.00 t/m <sup>3</sup> 以上2.10t/m <sup>3</sup> 未満)	2.00以上2.10未満	各種 (2.10 t/m <sup>3</sup> 以上2.20t/m <sup>3</sup> 未満)	2.10以上2.20未満	各種 (2.20 t/m <sup>3</sup> 以上2.30t/m <sup>3</sup> 未満)	2.20以上2.30未満	各種 (2.30 t/m <sup>3</sup> 以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	2.30以上2.40未満	<p style="text-align: center;"><b>表 3.2 材料</b></p> <table border="1" data-bbox="1193 802 1859 1059"> <thead> <tr> <th rowspan="2">積算条件</th> <th colspan="2">区 分</th> </tr> <tr> <th>アスファルト混合物</th> <th>標準締固め後密度(t/m<sup>3</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">材料</td> <td>ポーラスアスコン (20)</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>ポーラスアスコン (13)</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>各種 (1.90 t/m<sup>3</sup>以上2.00t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>1.90以上2.00未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.00 t/m<sup>3</sup>以上2.10t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.00以上2.10未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.10 t/m<sup>3</sup>以上2.20t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.10以上2.20未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.20 t/m<sup>3</sup>以上2.30t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.20以上2.30未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.30 t/m<sup>3</sup>以上2.40t/m<sup>3</sup>未満)</td> <td>2.30以上2.40未満</td> </tr> </tbody> </table>	積算条件	区 分		アスファルト混合物	標準締固め後密度(t/m <sup>3</sup> )	材料	ポーラスアスコン (20)	2.00	ポーラスアスコン (13)	2.00	各種 (1.90 t/m <sup>3</sup> 以上2.00t/m <sup>3</sup> 未満)	1.90以上2.00未満	各種 (2.00 t/m <sup>3</sup> 以上2.10t/m <sup>3</sup> 未満)	2.00以上2.10未満	各種 (2.10 t/m <sup>3</sup> 以上2.20t/m <sup>3</sup> 未満)	2.10以上2.20未満	各種 (2.20 t/m <sup>3</sup> 以上2.30t/m <sup>3</sup> 未満)	2.20以上2.30未満	各種 (2.30 t/m <sup>3</sup> 以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	2.30以上2.40未満																																																	
積算条件	区 分																																																																																										
	アスファルト混合物	標準締固め後密度(t/m <sup>3</sup> )																																																																																									
材料	アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物 (20)	2.00																																																																																									
	アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物 (13)	2.00																																																																																									
	各種 (1.90 t/m <sup>3</sup> 以上2.00t/m <sup>3</sup> 未満)	1.90以上2.00未満																																																																																									
	各種 (2.00 t/m <sup>3</sup> 以上2.10t/m <sup>3</sup> 未満)	2.00以上2.10未満																																																																																									
	各種 (2.10 t/m <sup>3</sup> 以上2.20t/m <sup>3</sup> 未満)	2.10以上2.20未満																																																																																									
	各種 (2.20 t/m <sup>3</sup> 以上2.30t/m <sup>3</sup> 未満)	2.20以上2.30未満																																																																																									
	各種 (2.30 t/m <sup>3</sup> 以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	2.30以上2.40未満																																																																																									
積算条件	区 分																																																																																										
	アスファルト混合物	標準締固め後密度(t/m <sup>3</sup> )																																																																																									
材料	ポーラスアスコン (20)	2.00																																																																																									
	ポーラスアスコン (13)	2.00																																																																																									
	各種 (1.90 t/m <sup>3</sup> 以上2.00t/m <sup>3</sup> 未満)	1.90以上2.00未満																																																																																									
	各種 (2.00 t/m <sup>3</sup> 以上2.10t/m <sup>3</sup> 未満)	2.00以上2.10未満																																																																																									
	各種 (2.10 t/m <sup>3</sup> 以上2.20t/m <sup>3</sup> 未満)	2.10以上2.20未満																																																																																									
	各種 (2.20 t/m <sup>3</sup> 以上2.30t/m <sup>3</sup> 未満)	2.20以上2.30未満																																																																																									
	各種 (2.30 t/m <sup>3</sup> 以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満)	2.30以上2.40未満																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																												
IV-1-③-3	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>平均施工幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンバクタ〔前進型〕機械質量 40～60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物（13）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り</td> <td>瀝青材散布有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">2.4m 以上</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 舗装幅 2.3～6.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 運転質量 13t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 ロードローラ 〔マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 運転質量 10t 締固め幅 2.1m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物（13）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り</td> <td>瀝青材散布有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製φ18</td> <td>導水パイプの設置有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均施工幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t		K2 振動コンバクタ〔前進型〕機械質量 40～60kg		K3 —		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 —		材料	Z1 アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物（13）		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合	Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S —		2.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 舗装幅 2.3～6.0m	賃料	K2 タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 運転質量 13t	賃料	K3 ロードローラ 〔マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 運転手（特殊）		R3 特殊作業員		R4 土木一般世話役		材料	Z1 アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物（13）		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製φ18	導水パイプの設置有りの場合	市場単価	S —		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>平均施工幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 振動コンバクタ〔前進型〕機械質量 40～60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 ポーラスアスコン（13）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り</td> <td>瀝青材散布有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">2.4m 以上</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 舗装幅 2.3～6.0m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 運転質量 13t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3 ロードローラ 〔マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 運転質量 10t 締固め幅 2.1m</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 ポーラスアスコン（13）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り</td> <td>瀝青材散布有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製φ18</td> <td>導水パイプの設置有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均施工幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t		K2 振動コンバクタ〔前進型〕機械質量 40～60kg		K3 —		労務	R1 特殊作業員		R2 普通作業員		R3 土木一般世話役		R4 —		材料	Z1 ポーラスアスコン（13）		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合	Z3 ガソリン レギュラー スタンド		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油		市場単価	S —		2.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 舗装幅 2.3～6.0m	賃料	K2 タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 運転質量 13t	賃料	K3 ロードローラ 〔マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 運転質量 10t 締固め幅 2.1m	賃料	労務	R1 普通作業員		R2 運転手（特殊）		R3 特殊作業員		R4 土木一般世話役		材料	Z1 ポーラスアスコン（13）		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合	Z3 軽油 1.2号 バトロール給油		Z4 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製φ18	導水パイプの設置有りの場合	市場単価	S —		
平均施工幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																												
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t																																																																																																																													
		K2 振動コンバクタ〔前進型〕機械質量 40～60kg																																																																																																																													
		K3 —																																																																																																																													
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																													
		R2 普通作業員																																																																																																																													
		R3 土木一般世話役																																																																																																																													
		R4 —																																																																																																																													
	材料	Z1 アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物（13）																																																																																																																													
		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合																																																																																																																												
		Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																													
		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																													
	市場単価	S —																																																																																																																													
	2.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 舗装幅 2.3～6.0m	賃料																																																																																																																											
K2 タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 運転質量 13t			賃料																																																																																																																												
K3 ロードローラ 〔マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 運転質量 10t 締固め幅 2.1m			賃料																																																																																																																												
労務		R1 普通作業員																																																																																																																													
		R2 運転手（特殊）																																																																																																																													
		R3 特殊作業員																																																																																																																													
		R4 土木一般世話役																																																																																																																													
材料		Z1 アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物（13）																																																																																																																													
		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合																																																																																																																												
		Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																													
		Z4 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製φ18	導水パイプの設置有りの場合																																																																																																																												
市場単価		S —																																																																																																																													
平均施工幅員		項目	代表機材規格	備考																																																																																																																											
1.4m 未満	機械	K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6t																																																																																																																													
		K2 振動コンバクタ〔前進型〕機械質量 40～60kg																																																																																																																													
		K3 —																																																																																																																													
	労務	R1 特殊作業員																																																																																																																													
		R2 普通作業員																																																																																																																													
		R3 土木一般世話役																																																																																																																													
		R4 —																																																																																																																													
	材料	Z1 ポーラスアスコン（13）																																																																																																																													
		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合																																																																																																																												
		Z3 ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																													
		Z4 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																													
	市場単価	S —																																																																																																																													
	2.4m 以上	機械	K1 アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 舗装幅 2.3～6.0m	賃料																																																																																																																											
K2 タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 運転質量 13t			賃料																																																																																																																												
K3 ロードローラ 〔マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 運転質量 10t 締固め幅 2.1m			賃料																																																																																																																												
労務		R1 普通作業員																																																																																																																													
		R2 運転手（特殊）																																																																																																																													
		R3 特殊作業員																																																																																																																													
		R4 土木一般世話役																																																																																																																													
材料		Z1 ポーラスアスコン（13）																																																																																																																													
		Z2 アスファルト乳剤 PKR ゴム入り	瀝青材散布有りの場合																																																																																																																												
		Z3 軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																													
		Z4 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製φ18	導水パイプの設置有りの場合																																																																																																																												
市場単価		S —																																																																																																																													
IV-1-③-5		<p style="text-align: center;"><b>表 3.4 材料</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>積算条件</th> <th>アスファルト混合物</th> <th>締固め後密度 (t/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">材料</td> <td>開粒度75mm(13)</td> <td>2.05</td> </tr> <tr> <td>各種 (1.90以上2.00t/m³未満)</td> <td>1.90以上2.00未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.00以上2.10t/m³未満)</td> <td>2.00以上2.10未満</td> </tr> </tbody> </table>	積算条件	アスファルト混合物	締固め後密度 (t/m³)	材料	開粒度75mm(13)	2.05	各種 (1.90以上2.00t/m³未満)	1.90以上2.00未満	各種 (2.00以上2.10t/m³未満)	2.00以上2.10未満	<p style="text-align: center;"><b>表 3.4 材料</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">積算条件</th> <th colspan="2">区 分</th> </tr> <tr> <th>アスファルト混合物</th> <th>締固め後密度 (t/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>開粒度75mm(13)</td> <td>2.05</td> </tr> <tr> <td>各種 (1.90以上2.00t/m³未満)</td> <td>1.90以上2.00未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.00以上2.10t/m³未満)</td> <td>2.00以上2.10未満</td> </tr> <tr> <td>各種 (2.00以上2.10t/m³未満)</td> <td>2.00以上2.10未満</td> </tr> </tbody> </table>	積算条件	区 分		アスファルト混合物	締固め後密度 (t/m³)	材料	開粒度75mm(13)	2.05	各種 (1.90以上2.00t/m³未満)	1.90以上2.00未満	各種 (2.00以上2.10t/m³未満)	2.00以上2.10未満	各種 (2.00以上2.10t/m³未満)	2.00以上2.10未満																																																																																																				
積算条件	アスファルト混合物	締固め後密度 (t/m³)																																																																																																																													
材料	開粒度75mm(13)	2.05																																																																																																																													
	各種 (1.90以上2.00t/m³未満)	1.90以上2.00未満																																																																																																																													
	各種 (2.00以上2.10t/m³未満)	2.00以上2.10未満																																																																																																																													
積算条件	区 分																																																																																																																														
	アスファルト混合物	締固め後密度 (t/m³)																																																																																																																													
材料	開粒度75mm(13)	2.05																																																																																																																													
	各種 (1.90以上2.00t/m³未満)	1.90以上2.00未満																																																																																																																													
	各種 (2.00以上2.10t/m³未満)	2.00以上2.10未満																																																																																																																													
	各種 (2.00以上2.10t/m³未満)	2.00以上2.10未満																																																																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																																																														
IV-1-③-6	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.5 透水性アスファルト舗装 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド型] 運転質量 0.5～0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動コンバクタ[前進型]機械質量 40～60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">1.4m 以上 2.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4～3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3～4t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">2.4m 以上</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 2.4～6.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ (クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28m<sup>3</sup> (平積 0.20m<sup>3</sup>)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3～4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド型] 運転質量 0.5～0.6t		K2	振動コンバクタ[前進型]機械質量 40～60kg		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	—		材料	Z1	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)		Z2	ガソリン レギュラー スタンド		Z3	軽油 1.2号 バトロール給油		Z4	—		市場単価	S	—		1.4m 以上 2.4m 未満	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4～3.0m		K2	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3～4t		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		2.4m 以上	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 2.4～6.0m		K2	バックホウ (クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.20m <sup>3</sup> )	賃料	K3	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3～4t	賃料	労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.5 透水性アスファルト舗装 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均幅員</th> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">1.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド型] 運転質量 0.5～0.6t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動コンバクタ[前進型]機械質量 40～60kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>開粒度アスコン (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">1.4m 以上 2.4m 未満</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4～3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3～4t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>開粒度アスコン (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="13">2.4m 以上</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 2.3～6.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ (クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28m<sup>3</sup> (平積 0.20m<sup>3</sup>)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3～4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>開粒度アスコン (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	平均幅員	項目	代表機材規格	備考	1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド型] 運転質量 0.5～0.6t		K2	振動コンバクタ[前進型]機械質量 40～60kg		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	—		材料	Z1	開粒度アスコン (13)		Z2	ガソリン レギュラー スタンド		Z3	軽油 1.2号 バトロール給油		Z4	—		市場単価	S	—		1.4m 以上 2.4m 未満	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4～3.0m		K2	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3～4t		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	開粒度アスコン (13)		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		2.4m 以上	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 2.3～6.0m		K2	バックホウ (クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.20m <sup>3</sup> )	賃料	K3	振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3～4t	賃料	労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	開粒度アスコン (13)		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																																																																																																																														
1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド型] 運転質量 0.5～0.6t																																																																																																																																																																																																																																																														
		K2	振動コンバクタ[前進型]機械質量 40～60kg																																																																																																																																																																																																																																																														
		K3	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	労務	R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R3	土木一般世話役																																																																																																																																																																																																																																																														
		R4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	材料	Z1	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z2	ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z3	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	市場単価	S	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	1.4m 以上 2.4m 未満	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4～3.0m																																																																																																																																																																																																																																																													
K2			振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3～4t																																																																																																																																																																																																																																																														
K3			—																																																																																																																																																																																																																																																														
労務		R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R3	運転手 (特殊)																																																																																																																																																																																																																																																														
		R4	土木一般世話役																																																																																																																																																																																																																																																														
材料		Z1	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z3	—																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
市場単価		S	—																																																																																																																																																																																																																																																														
2.4m 以上		機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 2.4～6.0m																																																																																																																																																																																																																																																													
	K2		バックホウ (クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.20m <sup>3</sup> )	賃料																																																																																																																																																																																																																																																													
	K3		振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3～4t	賃料																																																																																																																																																																																																																																																													
	労務	R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R3	運転手 (特殊)																																																																																																																																																																																																																																																														
		R4	土木一般世話役																																																																																																																																																																																																																																																														
	材料	Z1	アスファルト混合物 開粒度 AS 混合物 (13)																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z3	—																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	市場単価	S	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	平均幅員	項目	代表機材規格	備考																																																																																																																																																																																																																																																													
1.4m 未満	機械	K1	振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド型] 運転質量 0.5～0.6t																																																																																																																																																																																																																																																														
		K2	振動コンバクタ[前進型]機械質量 40～60kg																																																																																																																																																																																																																																																														
		K3	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	労務	R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R3	土木一般世話役																																																																																																																																																																																																																																																														
		R4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	材料	Z1	開粒度アスコン (13)																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z2	ガソリン レギュラー スタンド																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z3	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	市場単価	S	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	1.4m 以上 2.4m 未満	機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4～3.0m																																																																																																																																																																																																																																																													
K2			振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3～4t																																																																																																																																																																																																																																																														
K3			—																																																																																																																																																																																																																																																														
労務		R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R3	運転手 (特殊)																																																																																																																																																																																																																																																														
		R4	土木一般世話役																																																																																																																																																																																																																																																														
材料		Z1	開粒度アスコン (13)																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z3	—																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
市場単価		S	—																																																																																																																																																																																																																																																														
2.4m 以上		機械	K1	アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 2.3～6.0m																																																																																																																																																																																																																																																													
	K2		バックホウ (クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28m <sup>3</sup> (平積 0.20m <sup>3</sup> )	賃料																																																																																																																																																																																																																																																													
	K3		振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3～4t	賃料																																																																																																																																																																																																																																																													
	労務	R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																														
		R3	運転手 (特殊)																																																																																																																																																																																																																																																														
		R4	土木一般世話役																																																																																																																																																																																																																																																														
	材料	Z1	開粒度アスコン (13)																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z2	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z3	—																																																																																																																																																																																																																																																														
		Z4	—																																																																																																																																																																																																																																																														
	市場単価	S	—																																																																																																																																																																																																																																																														



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																				
IV-1-⑤-7	<p>3-2 舗設歩掛 舗設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 舗設歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.40</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>左 官</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.40</td> </tr> <tr> <td>スリップフォームペーパー運転</td> <td>コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm</td> <td>日</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 横目地設置の有無にかかわらず適用できる。 2. 諸雑費は、養生に使用するマット、散水車等の費用及び舗設に使用する端部型枠、トラック〔クレーン装置付〕 ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t)、センサライン、結束線等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. ターンテーブルが必要な場合は、別途計上すること。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.50	特 殊 作 業 員		〃	0.40	普 通 作 業 員		〃	1.5	鉄 筋 工		〃	1.2	左 官		〃	0.40	スリップフォームペーパー運転	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	日	0.12	諸 雑 費 率		%	36	<p>3-2 舗設歩掛 舗設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 舗設歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.40</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>左 官</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.40</td> </tr> <tr> <td>スリップフォームペーパー運転</td> <td>コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm</td> <td>日</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 横目地設置の有無にかかわらず適用できる。 2. 諸雑費は、養生に使用するマット、散水車等の費用及び舗設に使用する端部型枠、トラック〔クレーン装置付〕 ベーストラック 4t 級・吊能力 2.9t)、センサライン、結束線等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. ターンテーブルが必要な場合は、別途計上すること。 4. スリップフォームペーパーの機械質量が 20t 以上の場合、分解・組立、運搬等に要する費用は別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.50	特 殊 作 業 員		〃	0.40	普 通 作 業 員		〃	1.5	鉄 筋 工		〃	1.2	左 官		〃	0.40	スリップフォームペーパー運転	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	日	0.12	諸 雑 費 率		%	36					
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																				
土 木 一 般 世 話 役		人	0.50																																																																				
特 殊 作 業 員		〃	0.40																																																																				
普 通 作 業 員		〃	1.5																																																																				
鉄 筋 工		〃	1.2																																																																				
左 官		〃	0.40																																																																				
スリップフォームペーパー運転	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	日	0.12																																																																				
諸 雑 費 率		%	36																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																				
土 木 一 般 世 話 役		人	0.50																																																																				
特 殊 作 業 員		〃	0.40																																																																				
普 通 作 業 員		〃	1.5																																																																				
鉄 筋 工		〃	1.2																																																																				
左 官		〃	0.40																																																																				
スリップフォームペーパー運転	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	日	0.12																																																																				
諸 雑 費 率		%	36																																																																				
IV-1-⑤-8	<p>4. 目地切り・清掃歩掛 目地切り・清掃は、現場・施工状況に応じて施工するものとする。</p> <p>4-1 機種を選定 目地切り・清掃における機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートカッタ</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4-2 目地切り・清掃歩掛 目地切り・清掃歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 目地切り・清掃歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.63</td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm</td> <td>日</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、必要に応じて適用する。 2. 諸雑費は、コンクリートカッタのブレード、空気圧縮機賃料及び運転経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	台	1		名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.11	特 殊 作 業 員		〃	2.4	普 通 作 業 員		〃	0.63	コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	日	0.30	諸 雑 費 率		%	24	<p>4. 目地切り・清掃歩掛 目地切り・清掃は、現場・施工状況に応じて施工するものとする。</p> <p>4-1 機種を選定 目地切り・清掃における機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートカッタ</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4-2 目地切り・清掃歩掛 目地切り・清掃歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 目地切り・清掃歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.63</td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm</td> <td>日</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、必要に応じて適用する。 2. 諸雑費は、コンクリートカッタのブレード、空気圧縮機賃料及び運転経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	台	1		名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.11	特 殊 作 業 員		〃	2.4	普 通 作 業 員		〃	0.63	コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	日	0.30	諸 雑 費 率		%	24	
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																			
コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	台	1																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																				
土 木 一 般 世 話 役		人	0.11																																																																				
特 殊 作 業 員		〃	2.4																																																																				
普 通 作 業 員		〃	0.63																																																																				
コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	日	0.30																																																																				
諸 雑 費 率		%	24																																																																				
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																			
コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	台	1																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																				
土 木 一 般 世 話 役		人	0.11																																																																				
特 殊 作 業 員		〃	2.4																																																																				
普 通 作 業 員		〃	0.63																																																																				
コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	日	0.30																																																																				
諸 雑 費 率		%	24																																																																				

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																						
IV-1-⑤-9	<p>(2) 目地切り・清掃100m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB410880</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1,表4.2 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <p>1) 連続鉄筋コンクリート舗装工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スリップフォームベーパー</td> <td>コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 63 機械損料数量 → 1.57</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 目地切り・清掃</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートカッタ</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 25 機械損料数量 → 1.30</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人		表4.2	特殊作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃	コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	日		表4.1,表4.2 機械損料	諸 雑 費		式	1	表4.2	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	スリップフォームベーパー	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	機-18	運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 63 機械損料数量 → 1.57	機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	機-24	燃料消費量 → 25 機械損料数量 → 1.30	<p>(2) 目地切り・清掃100m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB410880</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1,表4.2 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <p>1) 連続鉄筋コンクリート舗装工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スリップフォームベーパー</td> <td>コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 63 機械損料数量 → 1.57</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 目地切り・清掃</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートカッタ</td> <td>乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量 → 25 機械損料数量 → 1.30</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人		表4.2	特殊作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃	コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	日		表4.1,表4.2 機械損料	諸 雑 費		式	1	表4.2	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	スリップフォームベーパー	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	機-18	運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 63 機械損料数量 → 1.57	機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	機-24	燃料消費量 → 25 機械損料数量 → 1.30	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																					
土木一般世話役		人		表4.2																																																																																																					
特殊作業員		〃		〃																																																																																																					
普通作業員		〃		〃																																																																																																					
コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	日		表4.1,表4.2 機械損料																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	表4.2																																																																																																					
計																																																																																																									
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																						
スリップフォームベーパー	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	機-18	運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 63 機械損料数量 → 1.57																																																																																																						
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																						
コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径44～56cm	機-24	燃料消費量 → 25 機械損料数量 → 1.30																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																					
土木一般世話役		人		表4.2																																																																																																					
特殊作業員		〃		〃																																																																																																					
普通作業員		〃		〃																																																																																																					
コンクリートカッタ運転	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	日		表4.1,表4.2 機械損料																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	表4.2																																																																																																					
計																																																																																																									
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																						
スリップフォームベーパー	コンクリート舗装用 最大舗装幅6m 最大舗装厚30cm	機-18	運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 63 機械損料数量 → 1.57																																																																																																						
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																						
コンクリートカッタ	乾式・切削深20cm級 ブレード径φ44～56cm	機-24	燃料消費量 → 25 機械損料数量 → 1.30																																																																																																						
IV-2-①-2	<p>4. 機種を選定</p> <p>機械の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>端 末 支 柱 中間支柱(コンクリート建込) ケ ー ブ ル 張</td> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>中間支柱(機械打込)</td> <td>ガードレール支柱打込機</td> <td>モンケン式 モンケン質量400～600kg</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施工歩掛</p> <p>施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 施工歩掛(端末支柱) (100本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>標 準 型</th> <th>耐 雪 型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.1</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.9</td> <td>2.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>11.0</td> <td>12.4</td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td>106</td> <td>117</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、資材等の現場内小運搬及び基礎材の敷均し手間を含む。 2. 上表は、支柱の建込みを対象としており、作業土工及びコンクリート基礎は含まない。 3. 作業土工は、「第Ⅱ編第1章③-1床掘工、③-2埋戻工」コンクリート基礎は、「第Ⅱ編第4章①コンクリート工」により別途計上する。 4. 耐雪型には、補助支柱の設置手間を含むため、補助支柱の無いものは標準型を使用すること。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	端 末 支 柱 中間支柱(コンクリート建込) ケ ー ブ ル 張	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	台	1	中間支柱(機械打込)	ガードレール支柱打込機	モンケン式 モンケン質量400～600kg	〃	1	名 称	規 格	単 位	標 準 型	耐 雪 型	土木一般世話役		人	4.1	4.7	特殊作業員		〃	1.9	2.2	普通作業員		〃	11.0	12.4	トラック運転	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	h	106	117	<p>4. 機種を選定</p> <p>機械の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>端 末 支 柱 中間支柱(コンクリート建込) ケ ー ブ ル 張</td> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>中間支柱(機械打込)</td> <td>ガードレール支柱打込機</td> <td>モンケン式 モンケン質量400～600kg</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施工歩掛</p> <p>施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 施工歩掛(端末支柱) (100本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>標 準 型</th> <th>耐 雪 型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.1</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.9</td> <td>2.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>11.0</td> <td>12.4</td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td>106</td> <td>117</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、資材等の現場内小運搬及び基礎材の敷均し手間を含む。 2. 上表は、支柱の建込みを対象としており、作業土工及びコンクリート基礎は含まない。 3. 作業土工は、「第Ⅱ編第1章③-1床掘工、③-2埋戻工」コンクリート基礎は、「第Ⅱ編第4章①コンクリート工」により別途計上する。 4. 耐雪型には、補助支柱の設置手間を含むため、補助支柱の無いものは標準型を使用すること。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	端 末 支 柱 中間支柱(コンクリート建込) ケ ー ブ ル 張	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	台	1	中間支柱(機械打込)	ガードレール支柱打込機	モンケン式 モンケン質量400～600kg	〃	1	名 称	規 格	単 位	標 準 型	耐 雪 型	土木一般世話役		人	4.1	4.7	特殊作業員		〃	1.9	2.2	普通作業員		〃	11.0	12.4	トラック運転	クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	h	106	117																							
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量																																																																																																					
端 末 支 柱 中間支柱(コンクリート建込) ケ ー ブ ル 張	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	台	1																																																																																																					
中間支柱(機械打込)	ガードレール支柱打込機	モンケン式 モンケン質量400～600kg	〃	1																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	標 準 型	耐 雪 型																																																																																																					
土木一般世話役		人	4.1	4.7																																																																																																					
特殊作業員		〃	1.9	2.2																																																																																																					
普通作業員		〃	11.0	12.4																																																																																																					
トラック運転	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	h	106	117																																																																																																					
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量																																																																																																					
端 末 支 柱 中間支柱(コンクリート建込) ケ ー ブ ル 張	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	台	1																																																																																																					
中間支柱(機械打込)	ガードレール支柱打込機	モンケン式 モンケン質量400～600kg	〃	1																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	標 準 型	耐 雪 型																																																																																																					
土木一般世話役		人	4.1	4.7																																																																																																					
特殊作業員		〃	1.9	2.2																																																																																																					
普通作業員		〃	11.0	12.4																																																																																																					
トラック運転	クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	h	106	117																																																																																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																
IV-2-①-3	<p style="text-align: center;"><b>表5.2 施工歩掛(中間支柱)</b> (100本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">土中・機械打込</th> <th rowspan="2">コンクリート 建 込</th> </tr> <tr> <th>標準型</th> <th>耐雪型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.5</td> <td>2.8</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.9</td> <td>7.1</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱打込機 運 転</td> <td>モンケン式 モンケン質量400～600kg</td> <td>h</td> <td>26.8</td> <td>25.3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>16.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>—</td> <td>12</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、資材等の現場内小運搬及びケーブル用ブラケットの取付けを含む。                  2. 耐雪型には、作業土工、基礎材・根巻きコンクリートブロックの設置及びモルタル充填手間を含むため、これらを含まない場合は標準型を使用すること。                  3. コンクリート建込には、充填手間を含む。                  4. 諸雑費には、コテ・金棒・スコップ・バケツ・一輪車等、モルタルの攪拌・運搬・充填用の器具、ほうき等の清掃用具及びコンクリート建込にはモルタル、耐雪型にはモルタル、基礎砕石、鉄筋の材料費を含んでおり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  5. 耐雪型の根巻きコンクリートブロックの材料費は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.3 施工歩掛(ケーブル張)</b> (100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>A種</th> <th>B種</th> <th>C種</th> <th>S種</th> <th>Am種</th> <th>Bm種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.0</td> <td>2.4</td> <td>1.8</td> <td>3.5</td> <td>4.7</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>1.4</td> <td>1.8</td> <td>1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、資材等の現場内小運搬を含む。                  2. 上表は、ガードケーブル(各種別)施工延長当りの歩掛であり、ケーブル引伸し、取付け等を含む。                  3. 間隔保持材が必要な場合は、材料費を別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	土中・機械打込		コンクリート 建 込	標準型	耐雪型	土 木 一 般 世 話 役		人	2.5	2.8	2.9	特 殊 作 業 員		〃	—	—	1.0	普 通 作 業 員		〃	5.9	7.1	8.7	ガードレール支柱打込機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～600kg	h	26.8	25.3	—	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4t級 吊能力2.9t	h	—	—	16.2	諸 雑 費 率		%	—	12	3	名 称	規 格	単 位	A種	B種	C種	S種	Am種	Bm種	土 木 一 般 世 話 役		人	0.7	0.6	0.4	0.8	1.1	0.8	普 通 作 業 員		〃	3.0	2.4	1.8	3.5	4.7	3.5	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4t級 吊能力2.9t	h	1.1	0.9	0.7	1.4	1.8	1.4	<p style="text-align: center;"><b>表5.2 施工歩掛(中間支柱)</b> (100本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">土中・機械打込</th> <th rowspan="2">コンクリート 建 込</th> </tr> <tr> <th>標準型</th> <th>耐雪型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.5</td> <td>2.8</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.9</td> <td>7.1</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱打込機 運 転</td> <td>モンケン式 モンケン質量400～600kg</td> <td>h</td> <td>26.8</td> <td>25.3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>16.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>—</td> <td>12</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、資材等の現場内小運搬及びケーブル用ブラケットの取付けを含む。                  2. 耐雪型には、作業土工、基礎材・根巻きコンクリートブロックの設置及びモルタル充填手間を含むため、これらを含まない場合は標準型を使用すること。                  3. コンクリート建込には、充填手間を含む。                  4. 諸雑費には、コテ・金棒・スコップ・バケツ・一輪車等、モルタルの攪拌・運搬・充填用の器具、ほうき等の清掃用具及びコンクリート建込にはモルタル、耐雪型にはモルタル、基礎砕石、鉄筋の材料費を含んでおり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  5. 耐雪型の根巻きコンクリートブロックの材料費は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.3 施工歩掛(ケーブル張)</b> (100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>A種</th> <th>B種</th> <th>C種</th> <th>S種</th> <th>Am種</th> <th>Bm種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.0</td> <td>2.4</td> <td>1.8</td> <td>3.5</td> <td>4.7</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>1.4</td> <td>1.8</td> <td>1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、資材等の現場内小運搬を含む。                  2. 上表は、ガードケーブル(各種別)施工延長当りの歩掛であり、ケーブル引伸し、取付け等を含む。                  3. 間隔保持材が必要な場合は、材料費を別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	土中・機械打込		コンクリート 建 込	標準型	耐雪型	土 木 一 般 世 話 役		人	2.5	2.8	2.9	特 殊 作 業 員		〃	—	—	1.0	普 通 作 業 員		〃	5.9	7.1	8.7	ガードレール支柱打込機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～600kg	h	26.8	25.3	—	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	h	—	—	16.2	諸 雑 費 率		%	—	12	3	名 称	規 格	単 位	A種	B種	C種	S種	Am種	Bm種	土 木 一 般 世 話 役		人	0.7	0.6	0.4	0.8	1.1	0.8	普 通 作 業 員		〃	3.0	2.4	1.8	3.5	4.7	3.5	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	h	1.1	0.9	0.7	1.4	1.8	1.4	
名 称	規 格				単 位	土中・機械打込		コンクリート 建 込																																																																																																																																																											
		標準型	耐雪型																																																																																																																																																																
土 木 一 般 世 話 役		人	2.5	2.8	2.9																																																																																																																																																														
特 殊 作 業 員		〃	—	—	1.0																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃	5.9	7.1	8.7																																																																																																																																																														
ガードレール支柱打込機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～600kg	h	26.8	25.3	—																																																																																																																																																														
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4t級 吊能力2.9t	h	—	—	16.2																																																																																																																																																														
諸 雑 費 率		%	—	12	3																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	A種	B種	C種	S種	Am種	Bm種																																																																																																																																																											
			土 木 一 般 世 話 役		人	0.7	0.6	0.4	0.8	1.1	0.8																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃	3.0	2.4	1.8	3.5	4.7	3.5																																																																																																																																																											
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4t級 吊能力2.9t	h	1.1	0.9	0.7	1.4	1.8	1.4																																																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	土中・機械打込		コンクリート 建 込																																																																																																																																																														
			標準型	耐雪型																																																																																																																																																															
土 木 一 般 世 話 役		人	2.5	2.8	2.9																																																																																																																																																														
特 殊 作 業 員		〃	—	—	1.0																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃	5.9	7.1	8.7																																																																																																																																																														
ガードレール支柱打込機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～600kg	h	26.8	25.3	—																																																																																																																																																														
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	h	—	—	16.2																																																																																																																																																														
諸 雑 費 率		%	—	12	3																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	A種	B種	C種	S種	Am種	Bm種																																																																																																																																																											
			土 木 一 般 世 話 役		人	0.7	0.6	0.4	0.8	1.1	0.8																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃	3.0	2.4	1.8	3.5	4.7	3.5																																																																																																																																																											
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	h	1.1	0.9	0.7	1.4	1.8	1.4																																																																																																																																																											

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																								
IV-2-①-4	<p>7. 単価表</p> <p>(1) 端末支柱100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB420110</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>端 末 支 柱</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>端 末 補 助 支 柱</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100</td> <td>必要に応じて計上 (耐雪型のみ)</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式6.1</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベストラック 4t級・吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 中間支柱100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB420120</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>中 間 支 柱</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>根 巻 き コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク</td> <td>各種</td> <td>個</td> <td>100</td> <td>必要に応じて計上 (耐雪型のみ)</td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転</td> <td>モンケン式 モンケン質量400～ 600kg</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.2機械打込のみ 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベストラック 4t級・吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.2コンクリート 建込のみ 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表5.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	端 末 支 柱		本	100		端 末 補 助 支 柱		〃	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)	基 礎 砕 石		m <sup>3</sup>		式6.1	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4t級・吊能力2.9t	h		表5.1 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表5.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	中 間 支 柱		本	100		根 巻 き コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク	各種	個	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)	ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～ 600kg	h		表5.2機械打込のみ 機械損料	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4t級・吊能力2.9t	h		表5.2コンクリート 建込のみ 機械損料	諸 雑 費		式	1	表5.2	計					<p>7. 単価表</p> <p>(1) 端末支柱100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB420110</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>端 末 支 柱</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>端 末 補 助 支 柱</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100</td> <td>必要に応じて計上 (耐雪型のみ)</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式6.1</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベストラック 4～4.5t級・吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 中間支柱100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB420120</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>中 間 支 柱</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>根 巻 き コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク</td> <td>各種</td> <td>個</td> <td>100</td> <td>必要に応じて計上 (耐雪型のみ)</td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転</td> <td>モンケン式 モンケン質量400～ 600kg</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.2機械打込のみ 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベストラック 4～4.5t級・吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.2コンクリート 建込のみ 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表5.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	端 末 支 柱		本	100		端 末 補 助 支 柱		〃	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)	基 礎 砕 石		m <sup>3</sup>		式6.1	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4～4.5t級・吊能力2.9t	h		表5.1 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表5.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	中 間 支 柱		本	100		根 巻 き コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク	各種	個	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)	ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～ 600kg	h		表5.2機械打込のみ 機械損料	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4～4.5t級・吊能力2.9t	h		表5.2コンクリート 建込のみ 機械損料	諸 雑 費		式	1	表5.2	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表5.1																																																																																																																																																																																																							
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
端 末 支 柱		本	100																																																																																																																																																																																																								
端 末 補 助 支 柱		〃	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)																																																																																																																																																																																																							
基 礎 砕 石		m <sup>3</sup>		式6.1																																																																																																																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4t級・吊能力2.9t	h		表5.1 機械損料																																																																																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表5.2																																																																																																																																																																																																							
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
中 間 支 柱		本	100																																																																																																																																																																																																								
根 巻 き コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク	各種	個	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)																																																																																																																																																																																																							
ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～ 600kg	h		表5.2機械打込のみ 機械損料																																																																																																																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4t級・吊能力2.9t	h		表5.2コンクリート 建込のみ 機械損料																																																																																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	表5.2																																																																																																																																																																																																							
計																																																																																																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表5.1																																																																																																																																																																																																							
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
端 末 支 柱		本	100																																																																																																																																																																																																								
端 末 補 助 支 柱		〃	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)																																																																																																																																																																																																							
基 礎 砕 石		m <sup>3</sup>		式6.1																																																																																																																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4～4.5t級・吊能力2.9t	h		表5.1 機械損料																																																																																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表5.2																																																																																																																																																																																																							
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																							
中 間 支 柱		本	100																																																																																																																																																																																																								
根 巻 き コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク	各種	個	100	必要に応じて計上 (耐雪型のみ)																																																																																																																																																																																																							
ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	モンケン式 モンケン質量400～ 600kg	h		表5.2機械打込のみ 機械損料																																																																																																																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストラック 4～4.5t級・吊能力2.9t	h		表5.2コンクリート 建込のみ 機械損料																																																																																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	表5.2																																																																																																																																																																																																							
計																																																																																																																																																																																																											

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																								
IV-2-①-5	<p>(3) ケーブル張100m当り単価表 <span style="float: right;">SWB420140</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド ケ ー ブ ル</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>間 隔 保 持 材</td> <td></td> <td>組</td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック 4t級・吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック 4t級・吊能力2.9t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機</td> <td>モンケン式 モンケン質量400 ~ 600kg</td> <td>機-6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表5.3	普 通 作 業 員		〃		〃	ガ ー ド ケ ー ブ ル		m	100		間 隔 保 持 材		組		必要に応じて計上	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック 4t級・吊能力2.9t	h		表5.3 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ペーストラック 4t級・吊能力2.9t	機-1		ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機	モンケン式 モンケン質量400 ~ 600kg	機-6		<p>(3) ケーブル張100m当り単価表 <span style="float: right;">SWB420140</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド ケ ー ブ ル</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>間 隔 保 持 材</td> <td></td> <td>組</td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック 4~4.5t級・吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック 4~4.5t級・吊能力2.9t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機</td> <td>モンケン式 モンケン質量400 ~ 600kg</td> <td>機-6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表5.3	普 通 作 業 員		〃		〃	ガ ー ド ケ ー ブ ル		m	100		間 隔 保 持 材		組		必要に応じて計上	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック 4~4.5t級・吊能力2.9t	h		表5.3 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ペーストラック 4~4.5t級・吊能力2.9t	機-1		ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機	モンケン式 モンケン質量400 ~ 600kg	機-6		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表5.3																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																							
ガ ー ド ケ ー ブ ル		m	100																																																																																																								
間 隔 保 持 材		組		必要に応じて計上																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック 4t級・吊能力2.9t	h		表5.3 機械損料																																																																																																							
諸 雑 費		式	1																																																																																																								
計																																																																																																											
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																								
ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ペーストラック 4t級・吊能力2.9t	機-1																																																																																																									
ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機	モンケン式 モンケン質量400 ~ 600kg	機-6																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表5.3																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																							
ガ ー ド ケ ー ブ ル		m	100																																																																																																								
間 隔 保 持 材		組		必要に応じて計上																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ペーストラック 4~4.5t級・吊能力2.9t	h		表5.3 機械損料																																																																																																							
諸 雑 費		式	1																																																																																																								
計																																																																																																											
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																								
ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ペーストラック 4~4.5t級・吊能力2.9t	機-1																																																																																																									
ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機	モンケン式 モンケン質量400 ~ 600kg	機-6																																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考
IV-2-①-6	(新設)	<p><b>①-2 ワイヤロープ設置工</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、高規格幹線道路暫定2車線区間の土工部及び橋梁部におけるワイヤロープ式防護柵設置 (LD 種) に適用する。 ただし、未供用の橋梁部は適用範囲外とする。</p> <p>2. 施工歩掛 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注)1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 交通事故等により破損したワイヤロープ式防護柵の撤去作業は含まれていない。 3. アスファルト舗装版の削孔・切断・破砕が必要な場合は、別途計上する。 4. 床掘り、基面整正、埋戻し等の土工は含まれていない。必要な場合は、別途計上する。 5. 残土、アスファルト処分費は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p>	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																			
IV-2-①-7	(新設)	<p><b>3. 機種の選定</b> 機械の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 機種の選定</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)</td> <td>ダウンザホールハンマ</td> <td>空圧式 掘削孔径φ152～191mm</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ型(超低騒音型)・排出ガス対策型(第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱打込機</td> <td>エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>トランペットク(クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>〃</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱・端末支柱設置</td> <td>ダウンザホールハンマ</td> <td>空圧式 掘削孔径φ110～130mm</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱打込機</td> <td>エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>〃</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>トランペットク(クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ワイヤロープ設置 ターンバックル設置 橋梁部基礎・支柱設置</td> <td>トランペットク(クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>4. 日当り編成人員</b> 日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 日当り編成人員</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中間支柱・端末支柱設置</td> <td>根固めブロックあり</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>根固めブロックなし</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ワイヤロープ設置</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ターンバックル設置</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>橋梁部基礎・支柱設置</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)	ダウンザホールハンマ	空圧式 掘削孔径φ152～191mm	台	1	空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型(超低騒音型)・排出ガス対策型(第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m <sup>3</sup> /min	〃	1	ガードレール支柱打込機	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	〃	1	トランペットク(クレーン装置付)	ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t	〃	2	中間支柱・端末支柱設置	ダウンザホールハンマ	空圧式 掘削孔径φ110～130mm	〃	1	ガードレール支柱打込機	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	〃	2	トランペットク(クレーン装置付)	ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t	〃	1	ワイヤロープ設置 ターンバックル設置 橋梁部基礎・支柱設置	トランペットク(クレーン装置付)	ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t	〃	1	作業種別	土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)	1	2	1	中間支柱・端末支柱設置	根固めブロックあり	2	1	根固めブロックなし	2	1	ワイヤロープ設置	1	—	4	ターンバックル設置	1	2	2	橋梁部基礎・支柱設置	1	1	2	
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量																																																																		
端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)	ダウンザホールハンマ	空圧式 掘削孔径φ152～191mm	台	1																																																																		
	空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型(超低騒音型)・排出ガス対策型(第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m <sup>3</sup> /min	〃	1																																																																		
	ガードレール支柱打込機	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	〃	1																																																																		
	トランペットク(クレーン装置付)	ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t	〃	2																																																																		
中間支柱・端末支柱設置	ダウンザホールハンマ	空圧式 掘削孔径φ110～130mm	〃	1																																																																		
	ガードレール支柱打込機	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	〃	2																																																																		
	トランペットク(クレーン装置付)	ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t	〃	1																																																																		
ワイヤロープ設置 ターンバックル設置 橋梁部基礎・支柱設置	トランペットク(クレーン装置付)	ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t	〃	1																																																																		
作業種別	土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																			
端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)	1	2	1																																																																			
中間支柱・端末支柱設置	根固めブロックあり	2	1																																																																			
	根固めブロックなし	2	1																																																																			
ワイヤロープ設置	1	—	4																																																																			
ターンバックル設置	1	2	2																																																																			
橋梁部基礎・支柱設置	1	1	2																																																																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																										
IV-2-①-8	(新設)	<p>5. 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り編成人員 (1日当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">作業種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)</td> <td>箇所</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中間支柱・端末支柱設置</td> <td>根固めブロックあり</td> <td>本</td> <td>8.2</td> </tr> <tr> <td>根固めブロックなし</td> <td>〃</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ワイヤロープ設置</td> <td>m</td> <td>358</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ターンバックル設置</td> <td>箇所</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">橋梁部基礎・支柱設置</td> <td>〃</td> <td>5.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)は、鋼管杭5本/箇所を設置する際の施工量である。 2. ワイヤロープ設置は、ワイヤロープ5本/mを設置する際の施工量である。 3. ターンバックル設置は、ターンバックル5個/箇所を設置する際の施工量である。</p> <p>6. 諸雑費</p> <p>(1) 端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)・中間支柱・端末支柱設置の諸雑費 諸雑費は、ビット、ロッドの損耗費等の費用であり、労務費、機械損料及び機械運転費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">作業種別</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中間支柱・端末支柱設置</td> <td>根固めブロックあり</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>根固めブロックなし</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ターンバックル設置の諸雑費 諸雑費は、レバーブロック等の費用であり、労務費、機械損料及び機械運転費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 日諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ターンバックル設置</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別		単位	数量	端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)		箇所	2.0	中間支柱・端末支柱設置	根固めブロックあり	本	8.2	根固めブロックなし	〃	58	ワイヤロープ設置		m	358	ターンバックル設置		箇所	6.5	橋梁部基礎・支柱設置		〃	5.5	作業種別		諸雑費率	端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)		12	中間支柱・端末支柱設置	根固めブロックあり	5	根固めブロックなし	32	作業種別	諸雑費率	ターンバックル設置	0.2	
作業種別		単位	数量																																										
端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)		箇所	2.0																																										
中間支柱・端末支柱設置	根固めブロックあり	本	8.2																																										
	根固めブロックなし	〃	58																																										
ワイヤロープ設置		m	358																																										
ターンバックル設置		箇所	6.5																																										
橋梁部基礎・支柱設置		〃	5.5																																										
作業種別		諸雑費率																																											
端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)		12																																											
中間支柱・端末支柱設置	根固めブロックあり	5																																											
	根固めブロックなし	32																																											
作業種別	諸雑費率																																												
ターンバックル設置	0.2																																												



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																	
IV-2-①-9	(新設)	<p>7. 単価表</p> <p>(1) 端基礎・端末金具設置(鋼管杭)1箇所当り単価表 <span style="float: right;">SWB424010</span></p> <table border="1" data-bbox="1191 308 1901 804"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鋼 管 杭</td> <td>φ165.2×5.0×2,600</td> <td>本</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>端末金具用固定ボルト</td> <td>M16×65</td> <td>〃</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>端末金具(鋼管基礎用)</td> <td>16×250×250</td> <td>個</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウンザホールハンマ 運 転</td> <td>空圧式 掘削孔径φ152~191mm</td> <td>日</td> <td>1/D</td> <td>表3.1, 表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機 運 転</td> <td>可搬式・エンジン駆動・ スクリュ型(超低騒音型)・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 吐出量5.0~5.1m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td>1/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転</td> <td>エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>〃</td> <td>1/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>〃</td> <td>2/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	1/D	表4.1, 表5.1	特 殊 作 業 員		〃	2/D	〃	普 通 作 業 員		〃	1/D	〃	鋼 管 杭	φ165.2×5.0×2,600	本	5		端末金具用固定ボルト	M16×65	〃	20		端末金具(鋼管基礎用)	16×250×250	個	5		ダウンザホールハンマ 運 転	空圧式 掘削孔径φ152~191mm	日	1/D	表3.1, 表5.1 機械損料	空 気 圧 縮 機 運 転	可搬式・エンジン駆動・ スクリュ型(超低騒音型)・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 吐出量5.0~5.1m <sup>3</sup> /min	〃	1/D	〃	ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	〃	1/D	〃	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t	〃	2/D	〃	諸 雑 費		式	1	表6.1	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																
土 木 一 般 世 話 役		人	1/D	表4.1, 表5.1																																																																
特 殊 作 業 員		〃	2/D	〃																																																																
普 通 作 業 員		〃	1/D	〃																																																																
鋼 管 杭	φ165.2×5.0×2,600	本	5																																																																	
端末金具用固定ボルト	M16×65	〃	20																																																																	
端末金具(鋼管基礎用)	16×250×250	個	5																																																																	
ダウンザホールハンマ 運 転	空圧式 掘削孔径φ152~191mm	日	1/D	表3.1, 表5.1 機械損料																																																																
空 気 圧 縮 機 運 転	可搬式・エンジン駆動・ スクリュ型(超低騒音型)・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 吐出量5.0~5.1m <sup>3</sup> /min	〃	1/D	〃																																																																
ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	〃	1/D	〃																																																																
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t	〃	2/D	〃																																																																
諸 雑 費		式	1	表6.1																																																																
計																																																																				

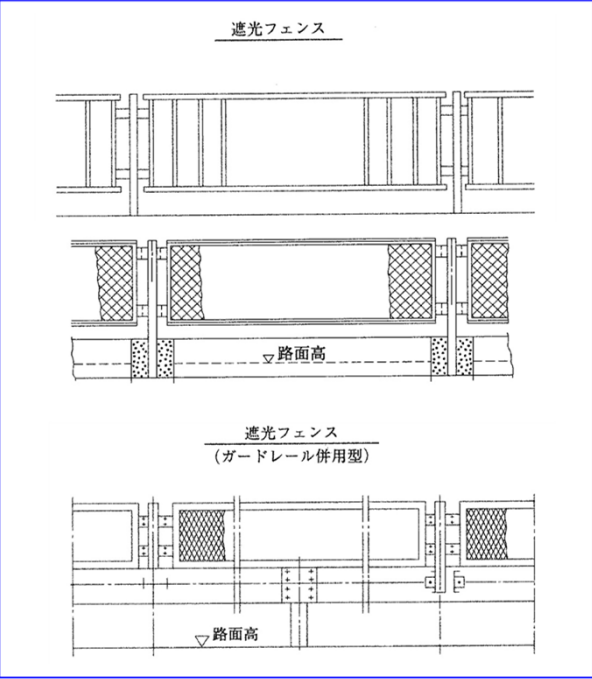
ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																							
IV-2-①-10	(新設)	<p>(2) 中間支柱・端末支柱設置100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB424020</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>中 間 支 柱</td> <td>φ89.1×4.2×1,430</td> <td>本</td> <td>100</td> <td>中間支柱</td> </tr> <tr> <td>中 間 支 柱 用 間 隔 材</td> <td>40×90</td> <td>個</td> <td>800</td> <td>中間支柱</td> </tr> <tr> <td>ス ト ラ ッ プ</td> <td>φ101.6×1.5×15</td> <td>"</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キ ャ ッ プ</td> <td>φ97.0×3.0×90</td> <td>"</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ス リ ー プ</td> <td>φ114.3×4.5×395</td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ114.3×4.5×700</td> <td>"</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ス リ ー プ カ バ ー</td> <td>φ150.0×3.0×100</td> <td>個</td> <td>100</td> <td>中間支柱</td> </tr> <tr> <td>根 固 め ブ ロ ッ ク</td> <td>500×300×150</td> <td>個</td> <td>100</td> <td>必要な場合</td> </tr> <tr> <td>端 末 支 柱 (鋼 管 基 礎 用)</td> <td>φ89.1×4.2×1,430</td> <td>本</td> <td>100</td> <td>端末支柱</td> </tr> <tr> <td>端 末 支 柱 用 間 隔 材</td> <td>φ60.5×3.2×110</td> <td>個</td> <td>500</td> <td>端末支柱</td> </tr> <tr> <td>ダ ウ ン ザ ホ ー ル ハ ン マ 運 転</td> <td>空圧式 掘削孔径φ152~191mm</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表3.1, 表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転</td> <td>エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>"</td> <td>2×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベストトラック 4~4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>"</td> <td>1×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(3) ワイヤロープ設置100m当り単価表 <span style="float: right;">SWB424030</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>4×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ワ イ ヤ ロ ー プ</td> <td>3撚×7本線G/O φ18.5条</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベストトラック 4~4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表3.1, 表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1	特 殊 作 業 員		"	2×100/D	"	普 通 作 業 員		"	1×100/D	"	中 間 支 柱	φ89.1×4.2×1,430	本	100	中間支柱	中 間 支 柱 用 間 隔 材	40×90	個	800	中間支柱	ス ト ラ ッ プ	φ101.6×1.5×15	"	100		キ ャ ッ プ	φ97.0×3.0×90	"	100		ス リ ー プ	φ114.3×4.5×395	本	100		φ114.3×4.5×700	"	100		ス リ ー プ カ バ ー	φ150.0×3.0×100	個	100	中間支柱	根 固 め ブ ロ ッ ク	500×300×150	個	100	必要な場合	端 末 支 柱 (鋼 管 基 礎 用)	φ89.1×4.2×1,430	本	100	端末支柱	端 末 支 柱 用 間 隔 材	φ60.5×3.2×110	個	500	端末支柱	ダ ウ ン ザ ホ ー ル ハ ン マ 運 転	空圧式 掘削孔径φ152~191mm	日	1×100/D	表3.1, 表5.1 機械損料	ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	"	2×100/D	"	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストトラック 4~4.5t積・吊能力2.9t	"	1×100/D	"	諸 雑 費 計		式	1	表6.1	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1	普 通 作 業 員		"	4×100/D	"	ワ イ ヤ ロ ー プ	3撚×7本線G/O φ18.5条	m	100		ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストトラック 4~4.5t積・吊能力2.9t	日	1×100/D	表3.1, 表5.1 機械損料	諸 雑 費 計		式	1		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																						
土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		"	2×100/D	"																																																																																																																						
普 通 作 業 員		"	1×100/D	"																																																																																																																						
中 間 支 柱	φ89.1×4.2×1,430	本	100	中間支柱																																																																																																																						
中 間 支 柱 用 間 隔 材	40×90	個	800	中間支柱																																																																																																																						
ス ト ラ ッ プ	φ101.6×1.5×15	"	100																																																																																																																							
キ ャ ッ プ	φ97.0×3.0×90	"	100																																																																																																																							
ス リ ー プ	φ114.3×4.5×395	本	100																																																																																																																							
	φ114.3×4.5×700	"	100																																																																																																																							
ス リ ー プ カ バ ー	φ150.0×3.0×100	個	100	中間支柱																																																																																																																						
根 固 め ブ ロ ッ ク	500×300×150	個	100	必要な場合																																																																																																																						
端 末 支 柱 (鋼 管 基 礎 用)	φ89.1×4.2×1,430	本	100	端末支柱																																																																																																																						
端 末 支 柱 用 間 隔 材	φ60.5×3.2×110	個	500	端末支柱																																																																																																																						
ダ ウ ン ザ ホ ー ル ハ ン マ 運 転	空圧式 掘削孔径φ152~191mm	日	1×100/D	表3.1, 表5.1 機械損料																																																																																																																						
ガ ー ド レ ー ル 支 柱 打 込 機 運 転	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	"	2×100/D	"																																																																																																																						
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストトラック 4~4.5t積・吊能力2.9t	"	1×100/D	"																																																																																																																						
諸 雑 費 計		式	1	表6.1																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																						
土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1																																																																																																																						
普 通 作 業 員		"	4×100/D	"																																																																																																																						
ワ イ ヤ ロ ー プ	3撚×7本線G/O φ18.5条	m	100																																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベストトラック 4~4.5t積・吊能力2.9t	日	1×100/D	表3.1, 表5.1 機械損料																																																																																																																						
諸 雑 費 計		式	1																																																																																																																							

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																														
IV-2-①-11	(新設)	<p>(4) ターンバックル設置10箇所当り単価表 <span style="float: right;">SWB424040</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ターンバックル</td> <td>M25・W1×350</td> <td>本</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>索端金具 ( R・L )</td> <td>M25・W1×500</td> <td>〃</td> <td>100 (50)</td> <td>中間部 (端末部の場合)</td> </tr> <tr> <td>ジョーボルト</td> <td>M25・W1×191</td> <td>〃</td> <td>50</td> <td>端末部</td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×10/D</td> <td>表3.1, 表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(5) 橋梁部基礎・支柱設置10箇所当り単価表 <span style="float: right;">SWB424050</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>橋梁部基礎支柱</td> <td>φ89.1×4.2×1,030</td> <td>本</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>D25×100(1N, 1W) 4本</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間支柱用間隔材</td> <td>40×90</td> <td>個</td> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ストラップ</td> <td>φ101.6×1.5×15</td> <td>〃</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キャップ</td> <td>φ97.0×3.0×90</td> <td>〃</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>クレーン装置付 ペーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×10/D</td> <td>表3.1, 表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. D: 日当り施工量 2. 基礎コンクリート、防水処理が必要な場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	1×10/D	表4.1, 表5.1	特殊作業員		〃	2×10/D	〃	普通作業員		〃	2×10/D	〃	ターンバックル	M25・W1×350	本	50		索端金具 ( R・L )	M25・W1×500	〃	100 (50)	中間部 (端末部の場合)	ジョーボルト	M25・W1×191	〃	50	端末部	トラック運転	クレーン装置付 ペーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t	日	1×10/D	表3.1, 表5.1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表6.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	1×10/D	表4.1, 表5.1	特殊作業員		〃	1×10/D	〃	普通作業員		〃	2×10/D	〃	橋梁部基礎支柱	φ89.1×4.2×1,030	本	10		アンカーボルト	D25×100(1N, 1W) 4本	組	10		中間支柱用間隔材	40×90	個	80		ストラップ	φ101.6×1.5×15	〃	10		キャップ	φ97.0×3.0×90	〃	10		トラック運転	クレーン装置付 ペーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t	日	1×10/D	表3.1, 表5.1 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
土木一般世話役		人	1×10/D	表4.1, 表5.1																																																																																																													
特殊作業員		〃	2×10/D	〃																																																																																																													
普通作業員		〃	2×10/D	〃																																																																																																													
ターンバックル	M25・W1×350	本	50																																																																																																														
索端金具 ( R・L )	M25・W1×500	〃	100 (50)	中間部 (端末部の場合)																																																																																																													
ジョーボルト	M25・W1×191	〃	50	端末部																																																																																																													
トラック運転	クレーン装置付 ペーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t	日	1×10/D	表3.1, 表5.1 機械損料																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表6.2																																																																																																													
計																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
土木一般世話役		人	1×10/D	表4.1, 表5.1																																																																																																													
特殊作業員		〃	1×10/D	〃																																																																																																													
普通作業員		〃	2×10/D	〃																																																																																																													
橋梁部基礎支柱	φ89.1×4.2×1,030	本	10																																																																																																														
アンカーボルト	D25×100(1N, 1W) 4本	組	10																																																																																																														
中間支柱用間隔材	40×90	個	80																																																																																																														
ストラップ	φ101.6×1.5×15	〃	10																																																																																																														
キャップ	φ97.0×3.0×90	〃	10																																																																																																														
トラック運転	クレーン装置付 ペーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t	日	1×10/D	表3.1, 表5.1 機械損料																																																																																																													
諸 雑 費		式	1																																																																																																														
計																																																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																						
IV-2-①-12	(新設)	<p>(6)機械運転車備表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用 単備表</th> <th>指 定 事 項</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ダウンザホールハンマ</td> <td>空圧式 掘削孔径φ152～191mm</td> <td rowspan="2">機一25</td> <td>機械損料数量 →1.48</td> <td>端末基礎(鋼管杭) 削孔</td> </tr> <tr> <td>空圧式 掘削孔径φ110～130mm</td> <td>機械損料数量 →1.47</td> <td>中間支柱・端末支柱 削孔</td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・ スクリュ型(超低騒音型)・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m<sup>3</sup>/min</td> <td>機一24</td> <td>燃料消費量→39 機械損料数量→1.48</td> <td>端末基礎(鋼管杭) 削孔</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ガードレール 支柱打込機</td> <td rowspan="2">エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td rowspan="2">機一19</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→43 機械損料数量→1.48</td> <td>端末基礎(鋼管杭) 打込</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→43 機械損料数量→1.47</td> <td>中間支柱・端末支柱 打込</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">トラック</td> <td rowspan="5">クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td rowspan="5">機一18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.48</td> <td>端末基礎・端末金具 設置(鋼管杭)</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.47</td> <td>中間支柱・端末支柱 設置</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.30</td> <td>ワイヤロープ設置</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→33 機械損料数量→1.26</td> <td>ターンバックル設置</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→34 機械損料数量→1.40</td> <td>橋梁部基礎・支柱設置</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用 単備表	指 定 事 項	適 用	ダウンザホールハンマ	空圧式 掘削孔径φ152～191mm	機一25	機械損料数量 →1.48	端末基礎(鋼管杭) 削孔	空圧式 掘削孔径φ110～130mm	機械損料数量 →1.47	中間支柱・端末支柱 削孔	空気圧縮機	可搬式・エンジン駆動・ スクリュ型(超低騒音型)・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m <sup>3</sup> /min	機一24	燃料消費量→39 機械損料数量→1.48	端末基礎(鋼管杭) 削孔	ガードレール 支柱打込機	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	機一19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→43 機械損料数量→1.48	端末基礎(鋼管杭) 打込	運転労務数量→1.00 燃料消費量→43 機械損料数量→1.47	中間支柱・端末支柱 打込	トラック	クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t	機一18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.48	端末基礎・端末金具 設置(鋼管杭)	運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.47	中間支柱・端末支柱 設置	運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.30	ワイヤロープ設置	運転労務数量→1.00 燃料消費量→33 機械損料数量→1.26	ターンバックル設置	運転労務数量→1.00 燃料消費量→34 機械損料数量→1.40	橋梁部基礎・支柱設置	
機 械 名	規 格	適用 単備表	指 定 事 項	適 用																																					
ダウンザホールハンマ	空圧式 掘削孔径φ152～191mm	機一25	機械損料数量 →1.48	端末基礎(鋼管杭) 削孔																																					
	空圧式 掘削孔径φ110～130mm		機械損料数量 →1.47	中間支柱・端末支柱 削孔																																					
空気圧縮機	可搬式・エンジン駆動・ スクリュ型(超低騒音型)・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m <sup>3</sup> /min	機一24	燃料消費量→39 機械損料数量→1.48	端末基礎(鋼管杭) 削孔																																					
ガードレール 支柱打込機	エアブレーカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm	機一19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→43 機械損料数量→1.48	端末基礎(鋼管杭) 打込																																					
			運転労務数量→1.00 燃料消費量→43 機械損料数量→1.47	中間支柱・端末支柱 打込																																					
トラック	クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t	機一18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.48	端末基礎・端末金具 設置(鋼管杭)																																					
			運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.47	中間支柱・端末支柱 設置																																					
			運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.30	ワイヤロープ設置																																					
			運転労務数量→1.00 燃料消費量→33 機械損料数量→1.26	ターンバックル設置																																					
			運転労務数量→1.00 燃料消費量→34 機械損料数量→1.40	橋梁部基礎・支柱設置																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考																														
IV-2-①-22	<p>①-5 遮光フェンス設置工 (建地-D)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、中央分離帯等に遮光を目的に設置する遮光フェンスに適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図 2-1 施工フロー</p> <p>3. 設置歩掛 3-1 遮光フェンス 3-1-1 遮光フェンス設置(人力建込) 施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p>表 3.1 遮光フェンス設置 (人力建込) 歩掛 (100m 当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="2">支柱間隔</th> </tr> <tr> <th>単 位</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3m</td> <td>4m</td> </tr> <tr> <td>プレキャストコンクリートブロック建込用</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>8.2</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込用</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>4.9</td> <td>4.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 上記歩掛には、支柱建込、パネル取付、現場内小運搬を含む。 2. プレキャストコンクリートブロック建込用歩掛には、掘削、ブロック据付、埋戻し、充填を含む。なお、プレキャストコンクリートブロックの材料は、別途計上する。 3. コンクリート建込用歩掛には、充填を含む。なお、現場打ちコンクリートの基礎・コンクリート削孔は、別途計上する。 4. 撤去する場合は、上記歩掛の 50%とする。</p> <p>3-1-2 諸雑費 諸雑費は、充填材 (bronasphalt, 砂等) の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた額を上限として計上する。</p> <p>表 3.2 諸雑費</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレキャストコンクリートブロック建込用</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込用</td> <td>〃</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	職 種	支柱間隔		単 位					3m	4m	プレキャストコンクリートブロック建込用	普通作業員	人	8.2	6.9	コンクリート建込用	〃	〃	4.9	4.4	名 称	単 位	数 量	プレキャストコンクリートブロック建込用	%	2	コンクリート建込用	〃	2	(削除)	
名 称	職 種			支柱間隔																													
		単 位																															
			3m	4m																													
プレキャストコンクリートブロック建込用	普通作業員	人	8.2	6.9																													
コンクリート建込用	〃	〃	4.9	4.4																													
名 称	単 位	数 量																															
プレキャストコンクリートブロック建込用	%	2																															
コンクリート建込用	〃	2																															

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																					
IV-2-①-22	<p>3-1-3 遮光フェンスパネルのみ取付 施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 遮光フェンスパネルのみ取付歩掛 (100m 当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 撤去する場合は、上記歩掛の50%とする。</p> <p>3-2 遮光フェンスガードレール併用型設置 施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 遮光フェンスガードレール併用型設置歩掛 (100m 当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">併 用 型</th> </tr> <tr> <th>片面ガードレール併用型</th> <th>両面ガードレール併用型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>8</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 上記歩掛は、ガードレール支柱間隔2mの場合であり、支柱建込、パネル取付、現場内小運搬を含む。 2. 撤去する場合は、上記歩掛の50%とする。 3. 取付金具等は、別途計上する。</p> <p><b>4. 単価表</b></p> <p>(1) 遮光フェンス設置 (人力建込) 100m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB421610</span></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>遮光フェンス</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャストコンクリートブロック</td> <td></td> <td>基</td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 遮光フェンスパネルのみ取付 100m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB421620</span></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>遮光フェンス</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td>パネルのみ</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 遮光フェンスガードレール併用型設置 100m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB421630</span></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>遮光フェンス</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>取付金具</td> <td></td> <td>組</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	3	名 称	単 位	併 用 型		片面ガードレール併用型	両面ガードレール併用型	普通作業員	人	8	6	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表3.1	遮光フェンス		m	100		プレキャストコンクリートブロック		基		必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	表3.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表3.3	遮光フェンス		m	100	パネルのみ	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表3.4	遮光フェンス		m	100		取付金具		組	50		諸 雑 費		式	1		計					(削除)	
名 称	単 位	数 量																																																																																																						
普通作業員	人	3																																																																																																						
名 称	単 位	併 用 型																																																																																																						
		片面ガードレール併用型	両面ガードレール併用型																																																																																																					
普通作業員	人	8	6																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																				
普通作業員		人		表3.1																																																																																																				
遮光フェンス		m	100																																																																																																					
プレキャストコンクリートブロック		基		必要に応じて計上																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	表3.2																																																																																																				
計																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																				
普通作業員		人		表3.3																																																																																																				
遮光フェンス		m	100	パネルのみ																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																					
計																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																				
普通作業員		人		表3.4																																																																																																				
遮光フェンス		m	100																																																																																																					
取付金具		組	50																																																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																																																					
計																																																																																																								

ページ番号	現 行	改 正	備 考
IV-2-①-22	<p>5. 参考図</p> 	(削除)	※青枠内画像削除

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
IV-2-②-3	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 支柱建込 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>鉄骨工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t		K2	—		K3	—		労務	R1	鉄骨工		R2	運転手 (特殊)		R3	普通作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 支柱建込 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 級 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>鉄骨工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 級 吊能力 2.9t		K2	—		K3	—		労務	R1	鉄骨工		R2	運転手 (特殊)		R3	普通作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t																																																																																									
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	鉄骨工																																																																																									
	R2	運転手 (特殊)																																																																																									
	R3	普通作業員																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 級 吊能力 2.9t																																																																																									
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	鉄骨工																																																																																									
	R2	運転手 (特殊)																																																																																									
	R3	普通作業員																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
IV-2-②-4	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.7 土留板取付 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg</td> <td>4m を超え 8m 以下の 場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の 場合	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t		K3	—		労務	R1	とび工		R2	普通作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.7 土留板取付 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg</td> <td>4m を超え 8m 以下の 場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 級 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の 場合	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 級 吊能力 2.9t		K3	—		労務	R1	とび工		R2	普通作業員		R3	運転手 (特殊)		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の 場合																																																																																								
	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	とび工																																																																																									
	R2	普通作業員																																																																																									
	R3	運転手 (特殊)																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の 場合																																																																																								
	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 級 吊能力 2.9t																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	とび工																																																																																									
	R2	普通作業員																																																																																									
	R3	運転手 (特殊)																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
IV-2-②-5	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.9 シャ音板・透光板取付 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg</td> <td>4m を超え 8m 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t		K3	—		労務	R1	とび工		R2	運転手 (特殊)		R3	普通作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.9 シャ音板・透光板取付 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg</td> <td>4m を超え 8m 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.9t		K3	—		労務	R1	とび工		R2	運転手 (特殊)		R3	普通作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合																																																																																								
	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	とび工																																																																																									
	R2	運転手 (特殊)																																																																																									
	R3	普通作業員																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合																																																																																								
	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.9t																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	とび工																																																																																									
	R2	運転手 (特殊)																																																																																									
	R3	普通作業員																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
IV-2-②-8	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.16 外装板取付 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg</td> <td>4m を超え 8m 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t		K3	—		労務	R1	運転手 (特殊)		R2	とび工		R3	普通作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.16 外装板取付 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg</td> <td>4m を超え 8m 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.9t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.9t		K3	—		労務	R1	運転手 (特殊)		R2	とび工		R3	普通作業員		R4	土木一般世話役		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合																																																																																								
	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	運転手 (特殊)																																																																																									
	R2	とび工																																																																																									
	R3	普通作業員																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	高所作業車 [トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型] 作業床高 13.2m 積載荷重 1,000kg	4m を超え 8m 以下の場合																																																																																								
	K2	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.9t																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	運転手 (特殊)																																																																																									
	R2	とび工																																																																																									
	R3	普通作業員																																																																																									
	R4	土木一般世話役																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
IV-2-④-4	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 組立歩道組立・据付 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t</td> <td>高欄据付を除く</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>高欄据付を除く</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>高欄据付を除く</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t	高欄据付を除く	K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手 (特殊)	高欄据付を除く	材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	高欄据付を除く	Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 組立歩道組立・据付 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.9t</td> <td>高欄据付を除く</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>高欄据付を除く</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>高欄据付を除く</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.9t	高欄据付を除く	K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手 (特殊)	高欄据付を除く	材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	高欄据付を除く	Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t	高欄据付を除く																																																																																								
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	運転手 (特殊)	高欄据付を除く																																																																																								
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	高欄据付を除く																																																																																								
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.9t	高欄据付を除く																																																																																								
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	特殊作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	運転手 (特殊)	高欄据付を除く																																																																																								
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油	高欄据付を除く																																																																																								
	Z2	—																																																																																									
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
IV-2-⑥-4	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.5 橋梁用高欄 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>高欄(鋼製) B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき</td> <td>組立式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t	一体式の場合	K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	土木一般世話役		R3	運転手 (特殊)	一体式の場合	R4	—		材料	Z1	高欄(鋼製) B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき	組立式の場合	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油	一体式の場合	Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.5 橋梁用高欄 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.9t</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>高欄(鋼製) B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき</td> <td>組立式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.9t	一体式の場合	K2	—		K3	—		労務	R1	普通作業員		R2	土木一般世話役		R3	運転手 (特殊)	一体式の場合	R4	—		材料	Z1	高欄(鋼製) B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき	組立式の場合	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油	一体式の場合	Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級 吊能力 2.9t	一体式の場合																																																																																								
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	土木一般世話役																																																																																									
	R3	運転手 (特殊)	一体式の場合																																																																																								
	R4	—																																																																																									
材料	Z1	高欄(鋼製) B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき	組立式の場合																																																																																								
	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油	一体式の場合																																																																																								
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									
項目	代表機材規格		備考																																																																																								
機械	K1	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.9t	一体式の場合																																																																																								
	K2	—																																																																																									
	K3	—																																																																																									
労務	R1	普通作業員																																																																																									
	R2	土木一般世話役																																																																																									
	R3	運転手 (特殊)	一体式の場合																																																																																								
	R4	—																																																																																									
材料	Z1	高欄(鋼製) B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき	組立式の場合																																																																																								
	Z2	軽油 1.2号 バトロール給油	一体式の場合																																																																																								
	Z3	—																																																																																									
	Z4	—																																																																																									
市場単価	S	—																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																		
IV-3-①-6	<p>3. 機種の選定</p> <p>切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅 2.0m×深さ 23cm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャー</td> <td>ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4～6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8～20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) タイヤローラは、賃料とする。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅 2.0m×深さ 23cm	台	1		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m <sup>3</sup>	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャー	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4～6.0m	〃	1		合材締固め	ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t締固め幅2.1m	〃	1		タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8～20t	〃	1		<p>3. 機種の選定</p> <p>切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅 2.0m×深さ 23cm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャー</td> <td>ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8～20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) タイヤローラは、賃料とする。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅 2.0m×深さ 23cm	台	1		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m <sup>3</sup>	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャー	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m	〃	1		合材締固め	ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t締固め幅2.1m	〃	1		タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8～20t	〃	1		
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																
路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅 2.0m×深さ 23cm	台	1																																																																																	
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数																																																																																	
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																	
合材敷均し	アスファルト フィニッシャー	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4～6.0m	〃	1																																																																																	
合材締固め	ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t締固め幅2.1m	〃	1																																																																																	
	タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8～20t	〃	1																																																																																	
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																
路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅 2.0m×深さ 23cm	台	1																																																																																	
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数																																																																																	
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																	
合材敷均し	アスファルト フィニッシャー	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m	〃	1																																																																																	
合材締固め	ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t締固め幅2.1m	〃	1																																																																																	
	タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8～20t	〃	1																																																																																	

ページ番号 IV-3-①-9 現 行 改 正 備 考

7. 単価表

(1) 切削オーバーレイ100㎡当り単価表

SWB430210

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土木一般世話役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1
特殊作業員		〃	3×100/D	〃
普通作業員		〃	5×100/D	〃
アスファルト混合物		t		(注) 1, 表5.2
瀝青材料		ℓ		表5.4
路面切削機運転	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	日	100/D	表5.1 機械損料
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ホップ容量1.5m³	〃	100/D	表5.1 機械損料
アスファルト フィニッシャ運転	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~6.0m	〃	100/D	表5.1 機械損料
ロードローラ運転	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m	〃	100/D	表5.1 機械損料
タイヤローラ運転	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	100/D	表5.1 機械賃料
諸 雑 費		式	1	表6.1
計				

(注) 1. 100×厚さ(m)×締固め後密度(t/m³)×(1+K)  
2. D: 日当り施工量(m²/日)

(2) 機械運転単価表

機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	7cm以下		
				一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設	二層舗設
路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	0.95
			燃料消費量	204	216	144
			機械損料数量	1.31	1.26	1.00
路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ容量1.5m³	機-19	運転労務数量	0.98	0.96	0.74
			燃料消費量	43	42	32
			機械損料数量	1.31	1.26	1.00
アスファルト フィニッシャ	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~6.0m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00
			燃料消費量	48	53	42
			機械損料数量	1.39	1.18	1.22
ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00
			燃料消費量	25	26	17
			機械損料数量	1.39	1.18	1.22
タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量	1.00	1.00	1.00
			燃料消費量	26	23	25
			機械賃料数量	1.16	1.00	1.30

7. 単価表

(1) 切削オーバーレイ100㎡当り単価表

SWB430210

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土木一般世話役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1
特殊作業員		〃	3×100/D	〃
普通作業員		〃	5×100/D	〃
アスファルト混合物		t		(注) 1, 表5.2
瀝青材料		ℓ		表5.4
路面切削機運転	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	日	100/D	表5.1 機械損料
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ホップ容量1.5m³	〃	100/D	表5.1 機械損料
アスファルト フィニッシャ運転	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	表5.1 機械損料
ロードローラ運転	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m	〃	100/D	表5.1 機械損料
タイヤローラ運転	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	100/D	表5.1 機械賃料
諸 雑 費		式	1	表6.1
計				

(注) 1. 100×厚さ(m)×締固め後密度(t/m³)×(1+K)  
2. D: 日当り施工量(m²/日)

(2) 機械運転単価表

機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	7cm以下		
				一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設	二層舗設
路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	0.95
			燃料消費量	204	216	144
			機械損料数量	1.31	1.26	1.00
路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ容量1.5m³	機-19	運転労務数量	0.98	0.96	0.74
			燃料消費量	43	42	32
			機械損料数量	1.31	1.26	1.00
アスファルト フィニッシャ	ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00
			燃料消費量	48	53	42
			機械損料数量	1.39	1.18	1.22
ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00
			燃料消費量	25	26	17
			機械損料数量	1.39	1.18	1.22
タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量	1.00	1.00	1.00
			燃料消費量	26	23	25
			機械賃料数量	1.16	1.00	1.30

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																						
IV-3-③-2	<p>(2) 代表機勞材規格 下表機勞材は、当該施工パッケージで使用されている機勞材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 舗装版切断 代表機勞材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>舗装版種別</th> <th>項目</th> <th>代表機勞材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">アスファルト 舗装版</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm</td> <td>舗装版厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="12">コンクリート 舗装版</td> <td rowspan="3">材料</td> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">市場 単価</td> <td>Z2 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td>舗装版厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	舗装版種別	項目	代表機勞材規格	備考	アスファルト 舗装版	機械	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	舗装版厚が 15cm 以下の場合	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	労務	K2	—		K3	—		R1	土木一般世話役		R2	特殊作業員		コンクリート 舗装版	材料	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm 以下の場合	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	市場 単価	Z2 ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm 以下の場合	Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	Z4 ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	S	—		<p>(2) 代表機勞材規格 下表機勞材は、当該施工パッケージで使用されている機勞材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 舗装版切断 代表機勞材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>舗装版種別</th> <th>項目</th> <th>代表機勞材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">アスファルト 舗装版</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm</td> <td>舗装版厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="12">コンクリート 舗装版</td> <td rowspan="3">材料</td> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">市場 単価</td> <td>Z2 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td>舗装版厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td>舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ</td> <td>舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	舗装版種別	項目	代表機勞材規格	備考	アスファルト 舗装版	機械	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	舗装版厚が 15cm 以下の場合	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	労務	K2	—		K3	—		R1	土木一般世話役		R2	特殊作業員		コンクリート 舗装版	材料	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm 以下の場合	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	市場 単価	Z2 ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm 以下の場合	Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	Z4 ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	S	—		
舗装版種別	項目	代表機勞材規格	備考																																																																																																						
アスファルト 舗装版	機械	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	舗装版厚が 15cm 以下の場合																																																																																																						
		K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
		K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
	労務	K2	—																																																																																																						
		K3	—																																																																																																						
		R1	土木一般世話役																																																																																																						
		R2	特殊作業員																																																																																																						
	コンクリート 舗装版	材料	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm 以下の場合																																																																																																					
			Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																					
			Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																					
		市場 単価	Z2 ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm 以下の場合																																																																																																					
			Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																					
Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ			舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ			舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ			舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
Z4 ガソリン レギュラー スタンド			舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ			舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
S		—																																																																																																							
舗装版種別		項目	代表機勞材規格	備考																																																																																																					
アスファルト 舗装版	機械	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	舗装版厚が 15cm 以下の場合																																																																																																						
		K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
		K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
	労務	K2	—																																																																																																						
		K3	—																																																																																																						
		R1	土木一般世話役																																																																																																						
		R2	特殊作業員																																																																																																						
	コンクリート 舗装版	材料	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm 以下の場合																																																																																																					
			Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																					
			Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ	舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																					
		市場 単価	Z2 ガソリン レギュラー スタンド	舗装版厚が 15cm 以下の場合																																																																																																					
			Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																					
Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ			舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ			舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ			舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
Z4 ガソリン レギュラー スタンド			舗装版厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ			舗装版厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
S		—																																																																																																							
		<p>(2) 代表機勞材規格 下表機勞材は、当該施工パッケージで使用されている機勞材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 舗装版切断 代表機勞材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>舗装版種別</th> <th>項目</th> <th>代表機勞材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm</td> <td>全体厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm</td> <td>全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm</td> <td>全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="12">コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版</td> <td rowspan="3">材料</td> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>全体厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ</td> <td>全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ</td> <td>全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">市場 単価</td> <td>Z2 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td>全体厚が 15cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ</td> <td>全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ</td> <td>全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ</td> <td>全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 ガソリン レギュラー スタンド</td> <td>全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ</td> <td>全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	舗装版種別	項目	代表機勞材規格	備考	コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版	機械	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	全体厚が 15cm 以下の場合	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	労務	K2	—		K3	—		R1	土木一般世話役		R2	特殊作業員		コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版	材料	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	全体厚が 15cm 以下の場合	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	市場 単価	Z2 ガソリン レギュラー スタンド	全体厚が 15cm 以下の場合	Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	Z4 ガソリン レギュラー スタンド	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合	Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合	S	—																																																					
舗装版種別	項目	代表機勞材規格	備考																																																																																																						
コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版	機械	K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20cm 級 ブレード径 56cm	全体厚が 15cm 以下の場合																																																																																																						
		K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 30cm 級 ブレード径 75cm	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
		K1 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深 40cm 級 ブレード径 96cm	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
	労務	K2	—																																																																																																						
		K3	—																																																																																																						
		R1	土木一般世話役																																																																																																						
		R2	特殊作業員																																																																																																						
	コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版	材料	Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	全体厚が 15cm 以下の場合																																																																																																					
			Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																					
			Z1 コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ	全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																					
		市場 単価	Z2 ガソリン レギュラー スタンド	全体厚が 15cm 以下の場合																																																																																																					
			Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ	全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																					
Z2 コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ			全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ			全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
Z3 コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ			全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
Z4 ガソリン レギュラー スタンド			全体厚が 15cm を超え 30cm 以下の場合																																																																																																						
Z4 コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ			全体厚が 30cm を超え 40cm 以下の場合																																																																																																						
S		—																																																																																																							

ページ番号	現 行	改 正	備 考
IV-3-④-1	<p>2. 施工概要            施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。            図2-1 施工フロー</p>	<p>2. 施工概要            施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p>	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																						
IV-3-④-2	<p>3. 機種を選定等</p> <p>3-1 機種を選定等 機械・規格は、図3-1及び表3.1を標準とする</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工程</th> <th rowspan="2">舗装版切</th> <th rowspan="2">条件 a</th> <th rowspan="2">条件 b</th> <th rowspan="2">とりこわし</th> <th rowspan="2">掘削</th> <th rowspan="2">積込み</th> <th rowspan="2">条件 c</th> <th colspan="2">路 盤</th> <th colspan="2">舗 装 版</th> </tr> <tr> <th>敷均し</th> <th>転 圧</th> <th>敷均し</th> <th>転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">使用機 械</td> <td rowspan="3">コンクリートカッタ別途計上</td> <td rowspan="3">騒音、振動対策技術指針適用地域等(注)1 上記以外の地域(注)3</td> <td rowspan="3">超えるもの とこわし舗装版厚さ15cm以下</td> <td>コンクリート圧砕装置 + バックホウ(ベースマシン)</td> <td rowspan="3">バックホウ</td> <td rowspan="3">バックホウ</td> <td rowspan="3">1箇所当りの作業量 幅員2.5mかつ作業延長20m 以上</td> <td colspan="2">「第IV編第1章①-1路盤工」及び「第IV編第1章②-1アスファルト舗装工」(平均幅員1.4m未満)による。</td> <td colspan="2">舗装版</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ + バックホウ(ベースマシン)</td> <td>タイヤローラ</td> <td>タイヤローラ</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(直接掘削積込)</td> <td>小型バックホウ</td> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>振動ローラ</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」の第2章適用範囲に示す地域等。                  2. とりこわし舗装版の厚さが15cm以下の場合、バックホウによる直接掘削積込を標準とするが、施工上騒音振動対策を必要とする場合は、コンクリート圧砕装置を選定することができる。                  とりこわし：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版のみ破砕する作業                  掘削積込：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版を破砕後、バックホウにより舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  直接掘削積込：バックホウにより直接舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  3. 条件aで「上記以外の地域」となった場合においても、施工上騒音振動対策が必要となった場合は、コンクリート圧砕装置も選定することができる。                  4. コンクリート圧砕装置を選定した場合には、使用するバックホウについては、低騒音型建設機械を用いること。</p> <p style="text-align: center;">図3-1 機種を選定</p>	工程	舗装版切	条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路 盤		舗 装 版		敷均し	転 圧	敷均し	転 圧	使用機 械	コンクリートカッタ別途計上	騒音、振動対策技術指針適用地域等(注)1 上記以外の地域(注)3	超えるもの とこわし舗装版厚さ15cm以下	コンクリート圧砕装置 + バックホウ(ベースマシン)	バックホウ	バックホウ	1箇所当りの作業量 幅員2.5mかつ作業延長20m 以上	「第IV編第1章①-1路盤工」及び「第IV編第1章②-1アスファルト舗装工」(平均幅員1.4m未満)による。		舗装版		大型ブレーカ + バックホウ(ベースマシン)	タイヤローラ	タイヤローラ	バックホウ(直接掘削積込)	小型バックホウ	アスファルトフィニッシャー	振動ローラ	<p>3. 機種を選定等</p> <p>3-1 機種を選定等 機械・規格は、図3-1及び表3.1を標準とする</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工程</th> <th rowspan="2">舗装版切</th> <th rowspan="2">条件 a</th> <th rowspan="2">条件 b</th> <th rowspan="2">とりこわし</th> <th rowspan="2">掘削</th> <th rowspan="2">積込み</th> <th rowspan="2">条件 c</th> <th colspan="2">路 盤</th> <th colspan="2">舗 装 版</th> </tr> <tr> <th>敷均し</th> <th>転 圧</th> <th>敷均し</th> <th>転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">使用機 械</td> <td rowspan="3">コンクリートカッタ別途計上</td> <td rowspan="3">騒音、振動対策技術指針適用地域等(注)1 上記以外の地域(注)3</td> <td rowspan="3">超えるもの とこわし舗装版厚さ15cm以下</td> <td>コンクリート圧砕装置 + バックホウ(ベースマシン)</td> <td rowspan="3">バックホウ</td> <td rowspan="3">バックホウ</td> <td rowspan="3">1箇所当りの作業量 幅員2.5mかつ作業延長20m 以上</td> <td colspan="2">「第IV編第1章①-1路盤工」及び「第IV編第1章②-1アスファルト舗装工」(平均幅員1.4m未満)による。</td> <td colspan="2">舗装版</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ + バックホウ(ベースマシン)</td> <td>タイヤローラ</td> <td>タイヤローラ</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(直接掘削積込)</td> <td>小型バックホウ</td> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>振動ローラ</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」の第2章適用範囲に示す地域等。                  2. とりこわし舗装版の厚さが15cm以下の場合、バックホウによる直接掘削積込を標準とする。                  施工については、以下の工種から選定すること。                  とりこわし：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版のみ破砕する作業                  掘削積込：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版を破砕後、バックホウにより舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  直接掘削積込：バックホウにより直接舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  3. 条件aで「上記以外の地域」となった場合においても、施工上騒音振動対策が必要となった場合は、コンクリート圧砕装置又は舗装版の厚さにかかわらずバックホウによる直接掘削積込みも選定することができる。                  4. コンクリート圧砕装置を選定した場合には、使用するバックホウについては、超低騒音型建設機械を用いること。</p> <p style="text-align: center;">図3-1 機種を選定</p>	工程	舗装版切	条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路 盤		舗 装 版		敷均し	転 圧	敷均し	転 圧	使用機 械	コンクリートカッタ別途計上	騒音、振動対策技術指針適用地域等(注)1 上記以外の地域(注)3	超えるもの とこわし舗装版厚さ15cm以下	コンクリート圧砕装置 + バックホウ(ベースマシン)	バックホウ	バックホウ	1箇所当りの作業量 幅員2.5mかつ作業延長20m 以上	「第IV編第1章①-1路盤工」及び「第IV編第1章②-1アスファルト舗装工」(平均幅員1.4m未満)による。		舗装版		大型ブレーカ + バックホウ(ベースマシン)	タイヤローラ	タイヤローラ	バックホウ(直接掘削積込)	小型バックホウ	アスファルトフィニッシャー	振動ローラ	
工程	舗装版切									条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路 盤						舗 装 版																																																			
		敷均し	転 圧	敷均し	転 圧																																																																				
使用機 械	コンクリートカッタ別途計上	騒音、振動対策技術指針適用地域等(注)1 上記以外の地域(注)3	超えるもの とこわし舗装版厚さ15cm以下	コンクリート圧砕装置 + バックホウ(ベースマシン)	バックホウ	バックホウ	1箇所当りの作業量 幅員2.5mかつ作業延長20m 以上	「第IV編第1章①-1路盤工」及び「第IV編第1章②-1アスファルト舗装工」(平均幅員1.4m未満)による。		舗装版																																																															
				大型ブレーカ + バックホウ(ベースマシン)				タイヤローラ	タイヤローラ																																																																
				バックホウ(直接掘削積込)				小型バックホウ	アスファルトフィニッシャー	振動ローラ																																																															
工程	舗装版切	条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路 盤		舗 装 版																																																															
								敷均し	転 圧	敷均し	転 圧																																																														
使用機 械	コンクリートカッタ別途計上	騒音、振動対策技術指針適用地域等(注)1 上記以外の地域(注)3	超えるもの とこわし舗装版厚さ15cm以下	コンクリート圧砕装置 + バックホウ(ベースマシン)	バックホウ	バックホウ	1箇所当りの作業量 幅員2.5mかつ作業延長20m 以上	「第IV編第1章①-1路盤工」及び「第IV編第1章②-1アスファルト舗装工」(平均幅員1.4m未満)による。		舗装版																																																															
				大型ブレーカ + バックホウ(ベースマシン)				タイヤローラ	タイヤローラ																																																																
				バックホウ(直接掘削積込)				小型バックホウ	アスファルトフィニッシャー	振動ローラ																																																															

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																														
IV-3-④-3	<p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>直接掘削積込</td> <td rowspan="2">バックホウ (クローラ型)</td> <td rowspan="2">標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウによる掘削積込</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート圧砕装置 によるとりこわし</td> <td rowspan="2">バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)</td> <td rowspan="2">開口幅730mm 破砕力600kN  標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによるとりこわし</td> <td>大型ブレーカ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m<sup>3</sup>対応 ベースマシン含む</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の敷均し</td> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m<sup>3</sup>(平積0.07~0.08m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧</td> <td rowspan="2">タイヤローラ</td> <td rowspan="2">普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の転圧</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧</td> <td rowspan="2">振動ローラ(舗装用)</td> <td rowspan="2">搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の転圧</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ、(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ、大型ブレーカ、タイヤローラ、振動ローラ(舗装用)は賃料とする。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	直接掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	台	1		バックホウによる掘削積込	〃	1		コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN  標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	〃	1		〃	1		大型ブレーカによるとりこわし	大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む	〃	1		路床及び路盤の敷均し	小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	〃	1		舗装の敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m	〃	1		路床及び路盤の転圧	タイヤローラ	普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1		舗装の転圧	〃	1		路床及び路盤の転圧	振動ローラ(舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t	〃	1		舗装の転圧	〃	1		<p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>直接掘削積込</td> <td rowspan="2">バックホウ (クローラ型)</td> <td rowspan="2">標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウによる掘削積込</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート圧砕装置 によるとりこわし</td> <td rowspan="2">バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)</td> <td rowspan="2">開口幅730mm 破砕力600kN  標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによるとりこわし</td> <td>大型ブレーカ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m<sup>3</sup>対応 ベースマシン含む  超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の敷均し</td> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m<sup>3</sup>(平積0.07~0.08m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>ホイール型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧</td> <td rowspan="2">タイヤローラ</td> <td rowspan="2">普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の転圧</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧</td> <td rowspan="2">振動ローラ(舗装用)</td> <td rowspan="2">搭乗・コンパインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の転圧</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ、(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ、大型ブレーカ、アスファルトフィニッシャ、タイヤローラ、振動ローラ(舗装用)は賃料とする。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	直接掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	台	1		バックホウによる掘削積込	〃	1		コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN  標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	〃	1		〃	1		大型ブレーカによるとりこわし	大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む  超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	〃	1		路床及び路盤の敷均し	小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	〃	1		舗装の敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃	1		路床及び路盤の転圧	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1		舗装の転圧	〃	1		路床及び路盤の転圧	振動ローラ(舗装用)	搭乗・コンパインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t	〃	1		舗装の転圧	〃	1		
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																												
直接掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	台	1																																																																																																																													
バックホウによる掘削積込			〃	1																																																																																																																													
コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN  標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	〃	1																																																																																																																													
			〃	1																																																																																																																													
大型ブレーカによるとりこわし	大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む	〃	1																																																																																																																													
路床及び路盤の敷均し	小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	〃	1																																																																																																																													
舗装の敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m	〃	1																																																																																																																													
路床及び路盤の転圧	タイヤローラ	普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1																																																																																																																													
舗装の転圧			〃	1																																																																																																																													
路床及び路盤の転圧	振動ローラ(舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t	〃	1																																																																																																																													
舗装の転圧			〃	1																																																																																																																													
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																												
直接掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	台	1																																																																																																																													
バックホウによる掘削積込			〃	1																																																																																																																													
コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN  標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	〃	1																																																																																																																													
			〃	1																																																																																																																													
大型ブレーカによるとりこわし	大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む  超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	〃	1																																																																																																																													
路床及び路盤の敷均し	小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	〃	1																																																																																																																													
舗装の敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃	1																																																																																																																													
路床及び路盤の転圧	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1																																																																																																																													
舗装の転圧			〃	1																																																																																																																													
路床及び路盤の転圧	振動ローラ(舗装用)	搭乗・コンパインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t	〃	1																																																																																																																													
舗装の転圧			〃	1																																																																																																																													



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																												
IV-3-④-6	<p>5-3 諸雑費 諸雑費は、瀝青材料費及び散布費用、加熱器具燃料費、チゼル損耗費（大型コンクリートブレーカのみ）、すりつけ作業等の費用であり、労務費、材料費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.5 諸雑费率 (%)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施工範囲</th> <th colspan="2">すりつけ作業の計上</th> </tr> <tr> <th>有 り</th> <th>無 し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全層打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>舗装版のみの打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)「全層打換え」とは、下層路盤又は路床まで打換える場合とする。</p> <p>5-4 道路打換え工事の供用日当り運転時間及び運転日当り運転時間 道路打換え工で使用使用するアスファルトフィニッシャについては、次表の供用日当り運転時間 (t) により損料補正を行う。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 5.6 供用日当り運転時間 (t) 及び運転日当り運転時間 (T)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="2">供用日当り運転時間 t (h/ (供) 日)</th> <th colspan="2">運転日当り運転時間 T (h/日)</th> </tr> <tr> <th>全層打換えの場 合</th> <th>舗装版のみの打 換えの場合</th> <th>全層打換えの場 合</th> <th>舗装版のみの打 換えの場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大 型 ブ レ ー カ</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.8</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 運転時間Tは、運転労務算出に用いる。</p>	施工範囲	すりつけ作業の計上		有 り	無 し	全層打換えの場合	6	2	舗装版のみの打換えの場合	8	3	機械名	供用日当り運転時間 t (h/ (供) 日)		運転日当り運転時間 T (h/日)		全層打換えの場 合	舗装版のみの打 換えの場合	全層打換えの場 合	舗装版のみの打 換えの場合	大 型 ブ レ ー カ	-	-	1.8	1.9	コンクリート圧砕装置	-	-	1.8	1.9	バックホウ(クローラ型)	-	-	3.8	2.6	小型バックホウ (クローラ型)	-	-	3.2	2.3	タイヤローラ	-	-	4.6	4.9	振動ローラ(舗装用)	-	-	4.6	4.8	アスファルトフィニッシャ	2.0	2.3	2.2	2.7	<p>5-3 諸雑費 諸雑費は、瀝青材料費及び散布費用、加熱器具燃料費、チゼル損耗費（大型コンクリートブレーカのみ）、すりつけ作業等の費用であり、労務費、材料費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.5 諸雑费率 (%)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施工範囲</th> <th colspan="2">すりつけ作業の計上</th> </tr> <tr> <th>有 り</th> <th>無 し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全層打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>舗装版のみの打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)「全層打換え」とは、下層路盤又は路床まで打換える場合とする。</p> <p>5-4 道路打換え工事の運転日当り運転時間</p> <p style="text-align: center;"><b>表 5.6 運転日当り運転時間 (T)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">運転日当り運転時間 T(h/日)</th> </tr> <tr> <th>全層打換えの場合</th> <th>舗装版のみの打換えの場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大 型 ブ レ ー カ</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.8</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 運転時間Tは、運転労務算出に用いる。</p>	施工範囲	すりつけ作業の計上		有 り	無 し	全層打換えの場合	7	3	舗装版のみの打換えの場合	9	4	項目	運転日当り運転時間 T(h/日)		全層打換えの場合	舗装版のみの打換えの場合	大 型 ブ レ ー カ	1.8	1.9	コンクリート圧砕装置	1.8	1.9	バックホウ(クローラ型)	3.8	2.6	小型バックホウ (クローラ型)	3.2	2.3	タイヤローラ	4.6	4.9	振動ローラ(舗装用)	4.6	4.8	アスファルトフィニッシャ	2.2	2.7	
施工範囲	すりつけ作業の計上																																																																																														
	有 り	無 し																																																																																													
全層打換えの場合	6	2																																																																																													
舗装版のみの打換えの場合	8	3																																																																																													
機械名	供用日当り運転時間 t (h/ (供) 日)		運転日当り運転時間 T (h/日)																																																																																												
	全層打換えの場 合	舗装版のみの打 換えの場合	全層打換えの場 合	舗装版のみの打 換えの場合																																																																																											
大 型 ブ レ ー カ	-	-	1.8	1.9																																																																																											
コンクリート圧砕装置	-	-	1.8	1.9																																																																																											
バックホウ(クローラ型)	-	-	3.8	2.6																																																																																											
小型バックホウ (クローラ型)	-	-	3.2	2.3																																																																																											
タイヤローラ	-	-	4.6	4.9																																																																																											
振動ローラ(舗装用)	-	-	4.6	4.8																																																																																											
アスファルトフィニッシャ	2.0	2.3	2.2	2.7																																																																																											
施工範囲	すりつけ作業の計上																																																																																														
	有 り	無 し																																																																																													
全層打換えの場合	7	3																																																																																													
舗装版のみの打換えの場合	9	4																																																																																													
項目	運転日当り運転時間 T(h/日)																																																																																														
	全層打換えの場合	舗装版のみの打換えの場合																																																																																													
大 型 ブ レ ー カ	1.8	1.9																																																																																													
コンクリート圧砕装置	1.8	1.9																																																																																													
バックホウ(クローラ型)	3.8	2.6																																																																																													
小型バックホウ (クローラ型)	3.2	2.3																																																																																													
タイヤローラ	4.6	4.9																																																																																													
振動ローラ(舗装用)	4.6	4.8																																																																																													
アスファルトフィニッシャ	2.2	2.7																																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																
IV-3-④-7	<p>6. 単価表</p> <p>(1) 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置+機械施工100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×1/8×T' 表 4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×1/8×T' 表 4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4×1/8×T' 表 4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>クラッシャラン</td> <td></td> <td>㎥ A</td> <td>100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=A, (注)2</td> </tr> <tr> <td>粒度調整砕石</td> <td></td> <td>〃 B</td> <td>100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=B, (注)2</td> </tr> <tr> <td>生アスファルト</td> <td></td> <td>t C</td> <td>100㎥×仕上り厚×設計密度(t/㎥) ×(1+ロス率)=C, (注)3</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2㎡対応 ベースマシン含む</td> <td>日</td> <td>T<sub>H</sub>/T 表 5.1, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)</td> <td>〃</td> <td>T<sub>H</sub>/T 表 5.1, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ用アタッチメント[コンクリート圧砕装置(小割機)]</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>〃</td> <td>T<sub>H</sub>/T 表 5.1, (注)4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)</td> <td>〃</td> <td>(T<sub>B1</sub>又はT<sub>B2</sub>)/T 表 5.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11㎡(平積0.07~0.08㎡)</td> <td>〃</td> <td>T<sub>D</sub>/T×層数 表 5.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運 転</td> <td>普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>(T<sub>D</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 ) 運 転</td> <td>搭乗・タンデム式 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t</td> <td>〃</td> <td>(T<sub>D</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ運 転</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m</td> <td>h</td> <td>T<sub>F</sub>×層数 表 5.4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式 1</td> <td>表 5.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. T' = {[ (T<sub>H</sub>+T<sub>B2</sub>) 又は T<sub>B1</sub>] + T<sub>D</sub>×層数 + T<sub>F</sub>×層数} × 0.66 (h/100㎡)  0.66: 一連作業のための重複度  T = 運転日当り運転時間 (h/日) (表 5.6)</p> <p>2. 路盤材料のロス率は、+0.27とする。  3. ロス率は、「第IV編第3章①-2切削オーバーレイ工」(アスファルト混合物のロス率)による。  4. 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置は、図3-1、表3.1により必要な場合は別途計上する。  5. 騒音、振動対策を必要とする場合は、低騒音型建設機械を使用する。</p>	名 称	規 格	単 数	摘 要	土木一般世役		人	1×1/8×T' 表 4.1, (注)1	特殊作業員		〃	3×1/8×T' 表 4.1, (注)1	普通作業員		〃	4×1/8×T' 表 4.1, (注)1	クラッシャラン		㎥ A	100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=A, (注)2	粒度調整砕石		〃 B	100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=B, (注)2	生アスファルト		t C	100㎥×仕上り厚×設計密度(t/㎥) ×(1+ロス率)=C, (注)3	大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2㎡対応 ベースマシン含む	日	T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料	(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃	T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料	バックホウ用アタッチメント[コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃	T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械損料	バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃	(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表 5.2 機械賃料	小型バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11㎡(平積0.07~0.08㎡)	〃	T <sub>D</sub> /T×層数 表 5.3 機械損料	タイヤローラ運 転	普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料	振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 ) 運 転	搭乗・タンデム式 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t	〃	(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料	アスファルトフィニッシャ運 転	ホイール型 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m	h	T <sub>F</sub> ×層数 表 5.4 機械損料	諸 雑 費 計		式 1	表 5.5	<p>6. 単価表</p> <p>(1) 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置+機械施工100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>1×1/8×T' 表 4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>3×1/8×T' 表 4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>4×1/8×T' 表 4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>クラッシャラン</td> <td></td> <td>㎥ A</td> <td></td> <td>100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=A, (注)2</td> </tr> <tr> <td>粒度調整砕石</td> <td></td> <td>〃 B</td> <td></td> <td>100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=B, (注)2</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t C</td> <td></td> <td>100㎥×仕上り厚×設計密度(t/㎥) ×(1+ロス率)=C, (注)3</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2㎡対応 ベースマシン含む・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>日</td> <td></td> <td>T<sub>H</sub>/T 表 5.1, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>H</sub>/T 表 5.1, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ用アタッチメント[コンクリート圧砕装置(小割機)]</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>H</sub>/T 表 5.1, (注)4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>B1</sub>又はT<sub>B2</sub>)/T 表 5.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11㎡(平積0.07~0.08㎡)</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>D</sub>×層数/T 表 5.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運 転</td> <td>普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>D</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 ) 運 転</td> <td>搭乗・コンバインド式・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>D</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ運 転</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>F</sub>×層数/T 表 5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式 1</td> <td></td> <td>表 5.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. T' = {[ (T<sub>H</sub>+T<sub>B2</sub>) 又は T<sub>B1</sub>] + T<sub>D</sub>×層数 + T<sub>F</sub>×層数} × 0.66 (h/100㎡)  0.66: 一連作業のための重複度  T = 運転日当り運転時間 (h/日) (表 5.6)</p> <p>2. 路盤材料のロス率は、+0.27とする。  3. ロス率は、「第IV編第3章①-2切削オーバーレイ工」(アスファルト混合物のロス率)による。  4. 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置は、図3-1、表3.1により必要な場合は別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世役		人		1×1/8×T' 表 4.1, (注)1	特殊作業員		〃		3×1/8×T' 表 4.1, (注)1	普通作業員		〃		4×1/8×T' 表 4.1, (注)1	クラッシャラン		㎥ A		100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=A, (注)2	粒度調整砕石		〃 B		100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=B, (注)2	アスファルト混合物		t C		100㎥×仕上り厚×設計密度(t/㎥) ×(1+ロス率)=C, (注)3	大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2㎡対応 ベースマシン含む・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	日		T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料	(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃		T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料	バックホウ用アタッチメント[コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃		T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械損料	バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃		(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表 5.2 機械賃料	小型バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11㎡(平積0.07~0.08㎡)	〃		T <sub>D</sub> ×層数/T 表 5.3 機械損料	タイヤローラ運 転	普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃		(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料	振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 ) 運 転	搭乗・コンバインド式・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t	〃		(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料	アスファルトフィニッシャ運 転	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃		T <sub>F</sub> ×層数/T 表 5.4 機械賃料	諸 雑 費 計		式 1		表 5.5	
名 称	規 格	単 数	摘 要																																																																																																																																																
土木一般世役		人	1×1/8×T' 表 4.1, (注)1																																																																																																																																																
特殊作業員		〃	3×1/8×T' 表 4.1, (注)1																																																																																																																																																
普通作業員		〃	4×1/8×T' 表 4.1, (注)1																																																																																																																																																
クラッシャラン		㎥ A	100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=A, (注)2																																																																																																																																																
粒度調整砕石		〃 B	100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=B, (注)2																																																																																																																																																
生アスファルト		t C	100㎥×仕上り厚×設計密度(t/㎥) ×(1+ロス率)=C, (注)3																																																																																																																																																
大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2㎡対応 ベースマシン含む	日	T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料																																																																																																																																																
(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃	T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料																																																																																																																																																
バックホウ用アタッチメント[コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃	T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械損料																																																																																																																																																
バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃	(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表 5.2 機械賃料																																																																																																																																																
小型バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11㎡(平積0.07~0.08㎡)	〃	T <sub>D</sub> /T×層数 表 5.3 機械損料																																																																																																																																																
タイヤローラ運 転	普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料																																																																																																																																																
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 ) 運 転	搭乗・タンデム式 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t	〃	(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料																																																																																																																																																
アスファルトフィニッシャ運 転	ホイール型 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m	h	T <sub>F</sub> ×層数 表 5.4 機械損料																																																																																																																																																
諸 雑 費 計		式 1	表 5.5																																																																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																															
土木一般世役		人		1×1/8×T' 表 4.1, (注)1																																																																																																																																															
特殊作業員		〃		3×1/8×T' 表 4.1, (注)1																																																																																																																																															
普通作業員		〃		4×1/8×T' 表 4.1, (注)1																																																																																																																																															
クラッシャラン		㎥ A		100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=A, (注)2																																																																																																																																															
粒度調整砕石		〃 B		100㎥×仕上り厚 ×(1+ロス率)=B, (注)2																																																																																																																																															
アスファルト混合物		t C		100㎥×仕上り厚×設計密度(t/㎥) ×(1+ロス率)=C, (注)3																																																																																																																																															
大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2㎡対応 ベースマシン含む・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	日		T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料																																																																																																																																															
(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃		T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械賃料																																																																																																																																															
バックホウ用アタッチメント[コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃		T <sub>H</sub> /T 表 5.1, (注)4 機械損料																																																																																																																																															
バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡ (平積0.35㎡)	〃		(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表 5.2 機械賃料																																																																																																																																															
小型バックホウ(クローラ型)運 転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11㎡(平積0.07~0.08㎡)	〃		T <sub>D</sub> ×層数/T 表 5.3 機械損料																																																																																																																																															
タイヤローラ運 転	普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃		(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料																																																																																																																																															
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 ) 運 転	搭乗・コンバインド式・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t	〃		(T <sub>D</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表 5.3, 表 5.4 機械賃料																																																																																																																																															
アスファルトフィニッシャ運 転	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃		T <sub>F</sub> ×層数/T 表 5.4 機械賃料																																																																																																																																															
諸 雑 費 計		式 1		表 5.5																																																																																																																																															

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																
IV-3-④-8	<p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.95(全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→35(全層打換え) 24(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.27(全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m<sup>3</sup>対応 ベースマシン含む</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→11(全層打換え) 12(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.29(全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17(全層打換え) 17(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.38(全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m<sup>3</sup> (平積0.07~0.08m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→0.80(全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10(全層打換え) 7(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.37(全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28(全層打換え) 29(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (舗装用)</td> <td>搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→16(全層打換え) 16(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.25</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.95(全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→35(全層打換え) 24(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.27(全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)	大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→11(全層打換え) 12(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.29(全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)	(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17(全層打換え) 17(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.38(全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)	小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→0.80(全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10(全層打換え) 7(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.37(全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)	タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28(全層打換え) 29(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)	振動ローラ (舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→16(全層打換え) 16(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)	アスファルトフィニッシャ	ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m	機-1	運転労務数量→0.25	<p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.95(全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→38(全層打換え) 26(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.27(全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m<sup>3</sup>対応 ベースマシン含む・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17(全層打換え) 17(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.29(全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→18(全層打換え) 19(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.38(全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m<sup>3</sup> (平積0.07~0.08m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→0.80(全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10(全層打換え) 7(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.37(全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28(全層打換え) 29(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (舗装用)</td> <td>搭乗・コンバインド式・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→15(全層打換え) 15(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.55(全層打換え) 0.68(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→31(全層打換え) 38(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.10(全層打換え) 1.11(舗装版のみ打換え)</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.95(全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→38(全層打換え) 26(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.27(全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)	大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17(全層打換え) 17(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.29(全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)	(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→18(全層打換え) 19(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.38(全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)	小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→0.80(全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10(全層打換え) 7(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.37(全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)	タイヤローラ	普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28(全層打換え) 29(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)	振動ローラ (舗装用)	搭乗・コンバインド式・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→15(全層打換え) 15(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)	アスファルトフィニッシャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	機-28	運転労務数量→0.55(全層打換え) 0.68(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→31(全層打換え) 38(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.10(全層打換え) 1.11(舗装版のみ打換え)	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																
バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.95(全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→35(全層打換え) 24(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.27(全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)																																																																
大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→11(全層打換え) 12(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.29(全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)																																																																
(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17(全層打換え) 17(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.38(全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)																																																																
小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→0.80(全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10(全層打換え) 7(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.37(全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)																																																																
タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28(全層打換え) 29(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)																																																																
振動ローラ (舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→16(全層打換え) 16(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)																																																																
アスファルトフィニッシャ	ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m	機-1	運転労務数量→0.25																																																																
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																
バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.95(全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→38(全層打換え) 26(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.27(全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)																																																																
大型ブレーカ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17(全層打換え) 17(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.29(全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)																																																																
(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→0.45(全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→18(全層打換え) 19(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.38(全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)																																																																
小型バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積0.07~0.08m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→0.80(全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10(全層打換え) 7(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.37(全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)																																																																
タイヤローラ	普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28(全層打換え) 29(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)																																																																
振動ローラ (舗装用)	搭乗・コンバインド式・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t	機-28	運転労務数量→1.00(全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→15(全層打換え) 15(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.34(全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)																																																																
アスファルトフィニッシャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	機-28	運転労務数量→0.55(全層打換え) 0.68(舗装版のみ打換え) 燃料消費量→31(全層打換え) 38(舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→1.10(全層打換え) 1.11(舗装版のみ打換え)																																																																

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																										
IV-3-⑦-1	<p>2-2 注入機械 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.2 注入機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトケツトル</td> <td>定置式 タンク容量6,000 ℓ</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>普通型 2t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>注入時の散水, 注入屑処理用</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000 ℓ	台	1		ディストリビュータ	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ	〃	1		ト ラ ッ ク	普通型 2t積	〃	1	注入時の散水, 注入屑処理用	<p>2-2 注入機械 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.2 注入機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトケツトル</td> <td>定置式 タンク容量6,000ℓ</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>普通型 2t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>注入時の散水, 注入屑処理用</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000ℓ	台	1		ディストリビュータ	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ	〃	1		ト ラ ッ ク	普通型 2t積	〃	1	注入時の散水, 注入屑処理用																																																			
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000 ℓ	台	1																																																																																										
ディストリビュータ	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ	〃	1																																																																																										
ト ラ ッ ク	普通型 2t積	〃	1	注入時の散水, 注入屑処理用																																																																																									
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000ℓ	台	1																																																																																										
ディストリビュータ	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ	〃	1																																																																																										
ト ラ ッ ク	普通型 2t積	〃	1	注入時の散水, 注入屑処理用																																																																																									
IV-3-⑦-2	<p>4-2 注入歩掛 1日当り注入量 (ディストリビュータ吐出量) は、5.5t/日を標準とし、歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 注入歩掛 (1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>アスファルトケツトル</td> <td>定置式 タンク容量6,000 ℓ</td> <td>日</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ運</td> <td>自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ</td> <td>〃</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>普通型 2t積</td> <td>h</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 各機械の運転労務は含まない。 2. 諸雑費は、木栓、モルタル等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.2	特 殊 作 業 員		〃	0.4	普 通 作 業 員		〃	1.0	アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日	0.2	ディストリビュータ運	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ	〃	0.2	ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h	1.2	諸 雑 費 率		%	2	<p>4-2 注入歩掛 1日当り注入量 (ディストリビュータ吐出量) は、5.5t/日を標準とし、歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 注入歩掛 (1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>アスファルトケツトル</td> <td>定置式 タンク容量6,000 ℓ</td> <td>日</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ運</td> <td>自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ</td> <td>〃</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>普通型 2t積</td> <td>h</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 各機械の運転労務は含まない。 2. 諸雑費は、木栓、モルタル等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	土 木 一 般 世 話 役		人	0.2	特 殊 作 業 員		〃	0.4	普 通 作 業 員		〃	1.0	アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日	0.2	ディストリビュータ運	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ	〃	0.2	ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h	1.2	諸 雑 費 率		%	2																											
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																										
土 木 一 般 世 話 役		人	0.2																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃	0.4																																																																																										
普 通 作 業 員		〃	1.0																																																																																										
アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日	0.2																																																																																										
ディストリビュータ運	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ	〃	0.2																																																																																										
ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h	1.2																																																																																										
諸 雑 費 率		%	2																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																										
土 木 一 般 世 話 役		人	0.2																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃	0.4																																																																																										
普 通 作 業 員		〃	1.0																																																																																										
アスファルトケツトル	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日	0.2																																																																																										
ディストリビュータ運	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ	〃	0.2																																																																																										
ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h	1.2																																																																																										
諸 雑 費 率		%	2																																																																																										
IV-3-⑦-3	<p>(2) アスファルト注入 1t 当り単価表 SWB430820</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ブロンアスファルト</td> <td>JIS K2207 針入度20～30</td> <td>t</td> <td></td> <td>式3.1</td> </tr> <tr> <td>アスファルトケツトル 運 転</td> <td>定置式 タンク容量6,000 ℓ</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.2 単価表(3) 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ 運 転</td> <td>自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表4.2 単価表(4) 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>普通型 2t積</td> <td>h</td> <td></td> <td>表4.2 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.2</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表4.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ブロンアスファルト	JIS K2207 針入度20～30	t		式3.1	アスファルトケツトル 運 転	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日		表4.2 単価表(3) 機械損料	ディストリビュータ 運 転	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ	〃		表4.2 単価表(4) 機械損料	ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h		表4.2 機械損料	諸 雑 費 計		式	1	表4.2	<p>(2) アスファルト注入 1t 当り単価表 SWB430820</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ブロンアスファルト</td> <td>JIS K2207 針入度20～30</td> <td>t</td> <td></td> <td>式3.1</td> </tr> <tr> <td>アスファルトケツトル 運 転</td> <td>定置式 タンク容量6,000 ℓ</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.2 単価表(3) 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ 運 転</td> <td>自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表4.2 単価表(4) 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>普通型 2t積</td> <td>h</td> <td></td> <td>表4.2 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.2</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表4.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ブロンアスファルト	JIS K2207 針入度20～30	t		式3.1	アスファルトケツトル 運 転	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日		表4.2 単価表(3) 機械損料	ディストリビュータ 運 転	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ	〃		表4.2 単価表(4) 機械損料	ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h		表4.2 機械損料	諸 雑 費 計		式	1	表4.2	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
土 木 一 般 世 話 役		人		表4.2																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																									
ブロンアスファルト	JIS K2207 針入度20～30	t		式3.1																																																																																									
アスファルトケツトル 運 転	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日		表4.2 単価表(3) 機械損料																																																																																									
ディストリビュータ 運 転	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000 ℓ	〃		表4.2 単価表(4) 機械損料																																																																																									
ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h		表4.2 機械損料																																																																																									
諸 雑 費 計		式	1	表4.2																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
土 木 一 般 世 話 役		人		表4.2																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																									
ブロンアスファルト	JIS K2207 針入度20～30	t		式3.1																																																																																									
アスファルトケツトル 運 転	定置式 タンク容量6,000 ℓ	日		表4.2 単価表(3) 機械損料																																																																																									
ディストリビュータ 運 転	自走式 (トラック架装式) タンク容量4,000～4,500ℓ	〃		表4.2 単価表(4) 機械損料																																																																																									
ト ラ ッ ク 運 転	普通型 2t積	h		表4.2 機械損料																																																																																									
諸 雑 費 計		式	1	表4.2																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																	
IV-3-⑦-4	<p>(4) ディストリビュータ運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>加熱用燃料費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>運転用燃料費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>運転1h当り燃料消費量×T</td> <td>「第1編第7章 ②原動機燃料消費量」によ</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式(トラック架装式) タンク容量4,000ℓ</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの運転日当り標準運転時間(T)は、4.3h/日とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	運転手(一般)		人	1		加熱用燃料費		ℓ		表4.4	運転用燃料費		〃	運転1h当り燃料消費量×T	「第1編第7章 ②原動機燃料消費量」によ	ディストリビュータ	自走式(トラック架装式) タンク容量4,000ℓ	日	1	機械損料	諸 雑 費		式	1		計					<p>(4) ディストリビュータ運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>加熱用燃料費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>運転用燃料費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>運転1h当り燃料消費量×T</td> <td>「第1編第7章 ②原動機燃料消費量」によ</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式(トラック架装式) タンク容量4,000ℓ~4,500ℓ</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの運転日当り標準運転時間(T)は、4.3h/日とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	運転手(一般)		人	1		加熱用燃料費		ℓ		表4.4	運転用燃料費		〃	運転1h当り燃料消費量×T	「第1編第7章 ②原動機燃料消費量」によ	ディストリビュータ	自走式(トラック架装式) タンク容量4,000ℓ~4,500ℓ	日	1	機械損料	諸 雑 費		式	1		計																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																	
加熱用燃料費		ℓ		表4.4																																																																																																																																
運転用燃料費		〃	運転1h当り燃料消費量×T	「第1編第7章 ②原動機燃料消費量」によ																																																																																																																																
ディストリビュータ	自走式(トラック架装式) タンク容量4,000ℓ	日	1	機械損料																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																	
計																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																	
加熱用燃料費		ℓ		表4.4																																																																																																																																
運転用燃料費		〃	運転1h当り燃料消費量×T	「第1編第7章 ②原動機燃料消費量」によ																																																																																																																																
ディストリビュータ	自走式(トラック架装式) タンク容量4,000ℓ~4,500ℓ	日	1	機械損料																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																	
計																																																																																																																																				
IV-3-⑨-3	<p style="text-align: center;">表 3.4 ペイント使用量 (1回塗り当り) (kg/100m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>塗 装 種 別</th> <th>規 格</th> <th>標準使用量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">下塗 塗料</td> <td>鉛系錆止めペイント 1種</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>〃 2種</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td></td> <td>フェノール樹脂MIO塗料</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中塗 塗料</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料中塗</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料中塗</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>シリコンアルキド樹脂塗料用中塗</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">上塗 塗料</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料上塗</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料上塗</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>シリコンアルキド樹脂塗料用上塗</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	塗 装 種 別	規 格	標準使用量	下塗 塗料	鉛系錆止めペイント 1種	14	〃 2種	14		フェノール樹脂MIO塗料	25	中塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	12	塩化ゴム系塗料中塗	17	シリコンアルキド樹脂塗料用中塗	12	上塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	11	塩化ゴム系塗料上塗	15	シリコンアルキド樹脂塗料用上塗	11	<p style="text-align: center;">表 3.4 ペイント使用量 (1回塗り当り) (kg/100m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>塗 装 種 別</th> <th>規 格</th> <th>標準使用量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">下塗 塗料</td> <td>鉛・クロムフリーさび止めペイント</td> <td>JIS K 5674 1種 14</td> </tr> <tr> <td>フェノール樹脂MIO塗料</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中塗 塗料</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料中塗</td> <td>JIS K 5516 2種 12</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料中塗</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>シリコンアルキド樹脂塗料用中塗</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">上塗 塗料</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料上塗</td> <td>JIS K 5516 2種 11</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料上塗</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>シリコンアルキド樹脂塗料用上塗</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	塗 装 種 別	規 格	標準使用量	下塗 塗料	鉛・クロムフリーさび止めペイント	JIS K 5674 1種 14	フェノール樹脂MIO塗料	25	中塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	JIS K 5516 2種 12	塩化ゴム系塗料中塗	17	シリコンアルキド樹脂塗料用中塗	12	上塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	JIS K 5516 2種 11	塩化ゴム系塗料上塗	15	シリコンアルキド樹脂塗料用上塗	11																																																																																			
塗 装 種 別	規 格	標準使用量																																																																																																																																		
下塗 塗料	鉛系錆止めペイント 1種	14																																																																																																																																		
	〃 2種	14																																																																																																																																		
	フェノール樹脂MIO塗料	25																																																																																																																																		
中塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	12																																																																																																																																		
	塩化ゴム系塗料中塗	17																																																																																																																																		
	シリコンアルキド樹脂塗料用中塗	12																																																																																																																																		
上塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	11																																																																																																																																		
	塩化ゴム系塗料上塗	15																																																																																																																																		
	シリコンアルキド樹脂塗料用上塗	11																																																																																																																																		
塗 装 種 別	規 格	標準使用量																																																																																																																																		
下塗 塗料	鉛・クロムフリーさび止めペイント	JIS K 5674 1種 14																																																																																																																																		
	フェノール樹脂MIO塗料	25																																																																																																																																		
中塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	JIS K 5516 2種 12																																																																																																																																		
	塩化ゴム系塗料中塗	17																																																																																																																																		
	シリコンアルキド樹脂塗料用中塗	12																																																																																																																																		
上塗 塗料	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	JIS K 5516 2種 11																																																																																																																																		
	塩化ゴム系塗料上塗	15																																																																																																																																		
	シリコンアルキド樹脂塗料用上塗	11																																																																																																																																		
IV-3-⑨-4	<p style="text-align: center;">表 3.5 塗装種別</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">塗 装 種 別</th> <th>淡彩色</th> <th>赤系</th> <th>青緑系</th> <th>黄色系</th> <th>中彩A</th> <th>中彩B</th> <th>白色</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下塗り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">下塗り</td> <td>鉛系錆止めペイント 1種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃 2種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フェノール樹脂MIO塗料</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中塗り</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料中塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料中塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">上塗り</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料上塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料上塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	塗 装 種 別	淡彩色	赤系	青緑系	黄色系	中彩A	中彩B	白色	下塗り								下塗り	鉛系錆止めペイント 1種	○						〃 2種	○						フェノール樹脂MIO塗料	○						中塗り	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	○	○	○	○	○	○	塩化ゴム系塗料中塗	○	○	○	○	○	○	上塗り	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	○	○	○	○	○	○	塩化ゴム系塗料上塗	○	○	○	○	○	○	<p style="text-align: center;">表 3.5 塗装種別</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">塗 装 種 別</th> <th>淡彩色</th> <th>赤系</th> <th>青緑系</th> <th>黄色系</th> <th>中彩A</th> <th>中彩B</th> <th>白色</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下塗り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下塗り</td> <td>鉛・クロムフリーさび止めペイント</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フェノール樹脂MIO塗料</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中塗り</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料中塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料中塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">上塗り</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料上塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料上塗</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	塗 装 種 別	淡彩色	赤系	青緑系	黄色系	中彩A	中彩B	白色	下塗り								下塗り	鉛・クロムフリーさび止めペイント	○						フェノール樹脂MIO塗料	○						中塗り	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	○	○	○	○	○	○	塩化ゴム系塗料中塗	○	○	○	○	○	○	上塗り	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	○	○	○	○	○	○	塩化ゴム系塗料上塗	○	○	○	○	○	○	
塗 装 種 別	淡彩色		赤系	青緑系	黄色系	中彩A	中彩B	白色																																																																																																																												
	下塗り																																																																																																																																			
下塗り	鉛系錆止めペイント 1種	○																																																																																																																																		
	〃 2種	○																																																																																																																																		
	フェノール樹脂MIO塗料	○																																																																																																																																		
中塗り	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													
	塩化ゴム系塗料中塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													
上塗り	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													
	塩化ゴム系塗料上塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													
塗 装 種 別	淡彩色	赤系	青緑系	黄色系	中彩A	中彩B	白色																																																																																																																													
	下塗り																																																																																																																																			
下塗り	鉛・クロムフリーさび止めペイント	○																																																																																																																																		
	フェノール樹脂MIO塗料	○																																																																																																																																		
中塗り	長油性フタル酸樹脂塗料中塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													
	塩化ゴム系塗料中塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													
上塗り	長油性フタル酸樹脂塗料上塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													
	塩化ゴム系塗料上塗	○	○	○	○	○	○																																																																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																						
IV-3-⑨-5	<p style="text-align: center;">表 3.8 付属構造物塗替 代表機劣材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機劣材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td rowspan="2">K1 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 9.7m</td> <td>全高 4m 以上 10m 未満のポール類の場合 賃料</td> </tr> <tr> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 12m</td> <td>全高 10m 以上 12m 以下のポール類の場合 賃料</td> </tr> <tr> <td>高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ バスケット型 作業床高 12.0m 積載荷重 200kg 定員 2 名</td> <td>貸与の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 塗装工</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">R2</td> <td>運転手 (一般)</td> <td>全高 4m 以上 10m 未満のポール類(持込) の場合</td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>全高 10m 以上 12m 以下のポール類(持込) の場合及び貸与の場合</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材料</td> <td rowspan="2">Z1</td> <td>鉛系錆止めペイント(2種)合成樹脂系</td> <td>下塗の場合</td> </tr> <tr> <td>フェノール樹脂 M10 塗料</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色</td> <td>中塗, 上塗の場合</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料淡彩色</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機劣材規格	備考	機械	K1 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 9.7m	全高 4m 以上 10m 未満のポール類の場合 賃料	高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 12m	全高 10m 以上 12m 以下のポール類の場合 賃料	高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ バスケット型 作業床高 12.0m 積載荷重 200kg 定員 2 名	貸与の場合	K2	—		K3	—		労務	R1 塗装工		R2	運転手 (一般)	全高 4m 以上 10m 未満のポール類(持込) の場合	運転手 (特殊)	全高 10m 以上 12m 以下のポール類(持込) の場合及び貸与の場合	R3	—		R4	—		材料	Z1	鉛系錆止めペイント(2種)合成樹脂系	下塗の場合	フェノール樹脂 M10 塗料		Z2	長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色	中塗, 上塗の場合	塩化ゴム系塗料淡彩色		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		<p style="text-align: center;">表 3.8 付属構造物塗替 代表機劣材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機劣材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td rowspan="2">K1 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 9.7m</td> <td>全高 4m 以上 10m 未満のポール類の場合 賃料</td> </tr> <tr> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 12m</td> <td>全高 10m 以上 12m 以下のポール類の場合 賃料</td> </tr> <tr> <td>高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ バスケット型 作業床高 12.0m 積載荷重 200kg 定員 2 名</td> <td>貸与の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 塗装工</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">R2</td> <td>運転手 (一般)</td> <td>全高 4m 以上 10m 未満のポール類(持込) の場合</td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>全高 10m 以上 12m 以下のポール類(持込) の場合及び貸与の場合</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材料</td> <td rowspan="2">Z1</td> <td>鉛・クロムフリーさび止めペイント</td> <td>下塗の場合</td> </tr> <tr> <td>フェノール樹脂 M10 塗料</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色</td> <td>中塗, 上塗の場合</td> </tr> <tr> <td>塩化ゴム系塗料淡彩色</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機劣材規格	備考	機械	K1 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 9.7m	全高 4m 以上 10m 未満のポール類の場合 賃料	高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 12m	全高 10m 以上 12m 以下のポール類の場合 賃料	高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ バスケット型 作業床高 12.0m 積載荷重 200kg 定員 2 名	貸与の場合	K2	—		K3	—		労務	R1 塗装工		R2	運転手 (一般)	全高 4m 以上 10m 未満のポール類(持込) の場合	運転手 (特殊)	全高 10m 以上 12m 以下のポール類(持込) の場合及び貸与の場合	R3	—		R4	—		材料	Z1	鉛・クロムフリーさび止めペイント	下塗の場合	フェノール樹脂 M10 塗料		Z2	長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色	中塗, 上塗の場合	塩化ゴム系塗料淡彩色		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		
項目	代表機劣材規格	備考																																																																																																							
機械	K1 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 9.7m	全高 4m 以上 10m 未満のポール類の場合 賃料																																																																																																							
		高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 12m	全高 10m 以上 12m 以下のポール類の場合 賃料																																																																																																						
	高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ バスケット型 作業床高 12.0m 積載荷重 200kg 定員 2 名	貸与の場合																																																																																																							
K2	—																																																																																																								
K3	—																																																																																																								
労務	R1 塗装工																																																																																																								
	R2	運転手 (一般)	全高 4m 以上 10m 未満のポール類(持込) の場合																																																																																																						
		運転手 (特殊)	全高 10m 以上 12m 以下のポール類(持込) の場合及び貸与の場合																																																																																																						
	R3	—																																																																																																							
R4	—																																																																																																								
材料	Z1	鉛系錆止めペイント(2種)合成樹脂系	下塗の場合																																																																																																						
		フェノール樹脂 M10 塗料																																																																																																							
	Z2	長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色	中塗, 上塗の場合																																																																																																						
		塩化ゴム系塗料淡彩色																																																																																																							
	Z3	—																																																																																																							
Z4	—																																																																																																								
市場単価	S	—																																																																																																							
項目	代表機劣材規格	備考																																																																																																							
機械	K1 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 9.7m	全高 4m 以上 10m 未満のポール類の場合 賃料																																																																																																							
		高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ 12m	全高 10m 以上 12m 以下のポール類の場合 賃料																																																																																																						
	高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ バスケット型 作業床高 12.0m 積載荷重 200kg 定員 2 名	貸与の場合																																																																																																							
K2	—																																																																																																								
K3	—																																																																																																								
労務	R1 塗装工																																																																																																								
	R2	運転手 (一般)	全高 4m 以上 10m 未満のポール類(持込) の場合																																																																																																						
		運転手 (特殊)	全高 10m 以上 12m 以下のポール類(持込) の場合及び貸与の場合																																																																																																						
	R3	—																																																																																																							
R4	—																																																																																																								
材料	Z1	鉛・クロムフリーさび止めペイント	下塗の場合																																																																																																						
		フェノール樹脂 M10 塗料																																																																																																							
	Z2	長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色	中塗, 上塗の場合																																																																																																						
		塩化ゴム系塗料淡彩色																																																																																																							
	Z3	—																																																																																																							
Z4	—																																																																																																								
市場単価	S	—																																																																																																							
IV-3-⑩-7	<p style="text-align: center;">表 4.7 アンカー 積算条件区分一覧 (積算単位: 本)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>適用アンカー材径</th> <th>削孔方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">25mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">25mm を超え 40mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">40mm を超え 55mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">55mm を超え 70mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">70mm を超え 85mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、落橋防止装置工における孔内清掃、エポキシ樹脂系注入材(現場調合式)によるアンカー定着までの作業の他、集塵機損料、攪拌機損料、横方向のアンカー施工におけるエポキシ樹脂系シール材の費用及び電力に関する経費、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、アンカー材(材料費)、注入材(材料費)は含まない。 2. アンカー材、注入材の材料費は別途計上する。 3. 上方向のアンカー打込の場合は、別途考慮する。</p>	適用アンカー材径	削孔方向	25mm 以下	横方向	下方向	25mm を超え 40mm 以下	横方向	下方向	40mm を超え 55mm 以下	横方向	下方向	55mm を超え 70mm 以下	横方向	下方向	70mm を超え 85mm 以下	横方向	下方向	<p style="text-align: center;">表 4.7 アンカー 積算条件区分一覧 (積算単位: 本)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>適用アンカー材径</th> <th>削孔方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">25mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">25mm を超え 40mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">40mm を超え 55mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">55mm を超え 70mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">70mm を超え 85mm 以下</td> <td>横方向</td> </tr> <tr> <td>下方向</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、落橋防止装置工における孔内清掃、エポキシ樹脂系注入材(現場調合式)によるアンカー定着までの作業の他、集塵機損料、攪拌機損料、横方向のアンカー施工におけるエポキシ樹脂系シール材の費用及び電力に関する経費、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、アンカー材(材料費)、注入材(材料費)は含まない。 2. アンカー材、注入材の材料費は別途計上する。 3. 上方向のアンカー打込の場合は、別途考慮する。</p>	適用アンカー材径	削孔方向	25mm 以下	横方向	下方向	25mm を超え 40mm 以下	横方向	下方向	40mm を超え 55mm 以下	横方向	下方向	55mm を超え 70mm 以下	横方向	下方向	70mm を超え 85mm 以下	横方向	下方向																																																																					
適用アンカー材径	削孔方向																																																																																																								
25mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
25mm を超え 40mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
40mm を超え 55mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
55mm を超え 70mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
70mm を超え 85mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
適用アンカー材径	削孔方向																																																																																																								
25mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
25mm を超え 40mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
40mm を超え 55mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
55mm を超え 70mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								
70mm を超え 85mm 以下	横方向																																																																																																								
	下方向																																																																																																								

ページ番号	現 行	改 正	備 考																		
IV-3-20-1	<p>㊸ 防護柵復旧工 (建地-D)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、損傷等によるガードレール及びガードパイプの復旧作業に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲 (1) ガードレール及びガードパイプにおける損傷等による撤去・設置一式の復旧の場合 1-2 適用できない範囲(以下の場合、市場単価を適用) (1) 新設又は損傷等を受けていない更新・撤去工事の場合 (2) 損傷を受けていない場合の部材撤去・設置</p> <p>2. 施工パッケージ 2-1 ガードレール復旧 (SCB435010) (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 ガードレール復旧 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">作業区分</th> <th style="width: 80%;">材料費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="14" style="text-align: center; vertical-align: middle;">コンクリート、 土中建込用支柱 及びレール</td> <td style="text-align: center;">土中建込 Gr-A-4E 塗装</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">土中建込 Gr-B-4E 塗装</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">土中建込 Gr-C-4E 塗装</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">土中建込 Gr-A-4E メッキ</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">土中建込 Gr-B-4E メッキ</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">コンクリート建込 Gr-A-2B 塗装</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">コンクリート建込 Gr-B-2B 塗装</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">コンクリート建込 Gr-C-2B 塗装</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">コンクリート建込 Gr-A-2B メッキ</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">コンクリート建込 Gr-B-2B メッキ</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">各種</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr><td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">レールのみ</td> <td style="text-align: center;">各種</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、損傷したガードレールの撤去及び設置の他、空気圧縮機、コンクリートブレーカ、ガス切断機等の損料及び運転経費、両柄ショベル、ツルハシ、スコップ、バール、工具等の損耗費及び電力に関する経費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。 2. 現場条件等によりトラック（クレーン付）等が必要な場合には、別途計上する。 3. 舗装版削孔及びコンクリート削孔は含まない。 4. ガードレールの撤去・設置における土工、基礎は含まない。 5. 調整ポスト（キャップ式）が必要な場合は別途計上する。</p>	作業区分	材料費	コンクリート、 土中建込用支柱 及びレール	土中建込 Gr-A-4E 塗装	土中建込 Gr-B-4E 塗装	土中建込 Gr-C-4E 塗装	土中建込 Gr-A-4E メッキ	土中建込 Gr-B-4E メッキ	コンクリート建込 Gr-A-2B 塗装	コンクリート建込 Gr-B-2B 塗装	コンクリート建込 Gr-C-2B 塗装	コンクリート建込 Gr-A-2B メッキ	コンクリート建込 Gr-B-2B メッキ	各種	無し	レールのみ	各種	無し	(削除)	
作業区分	材料費																				
コンクリート、 土中建込用支柱 及びレール	土中建込 Gr-A-4E 塗装																				
	土中建込 Gr-B-4E 塗装																				
	土中建込 Gr-C-4E 塗装																				
	土中建込 Gr-A-4E メッキ																				
	土中建込 Gr-B-4E メッキ																				
	コンクリート建込 Gr-A-2B 塗装																				
	コンクリート建込 Gr-B-2B 塗装																				
	コンクリート建込 Gr-C-2B 塗装																				
	コンクリート建込 Gr-A-2B メッキ																				
	コンクリート建込 Gr-B-2B メッキ																				
	各種																				
	無し																				
	レールのみ	各種																			
		無し																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																									
IV-3-20-1	<p>(2) 代表機劣材規格 下表機劣材は、当該施工パッケージで使用されている機劣材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2.2 ガードレール復旧 代表機劣材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項目</th> <th style="width: 70%;">代表機劣材規格</th> <th style="width: 20%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">材料</td> <td>Z1</td> <td>ガードレール 土中建込 Gr-B-4E 塗装</td> <td>コンクリート、土中建込用支柱及びレールの場合</td> </tr> <tr> <td></td> <td>直ビーム B 板厚 3.2×幅 350×長さ 2,330mm 塗装</td> <td>レールのみの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-2 ガードパイプ復旧 (SCB435011)</p> <p>(1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2.3 ガードパイプ復旧 積算条件区分一覧</b> (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">作業区分</th> <th style="width: 80%;">材料費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="14" style="text-align: center; vertical-align: middle;">コンクリート、 土中建込用支柱 及びパイプ</td> <td>Gp-Ap-2E 土中建込 塗装</td> </tr> <tr> <td>Gp-Bp-2E 土中建込 塗装</td> </tr> <tr> <td>Gp-Cp-2E 土中建込 塗装</td> </tr> <tr> <td>Gp-Ap-2E 土中建込 メッキ</td> </tr> <tr> <td>Gp-Bp-2E 土中建込 メッキ</td> </tr> <tr> <td>Gp-Ap-2B コンクリート建込 塗装</td> </tr> <tr> <td>Gp-Bp-2B コンクリート建込 塗装</td> </tr> <tr> <td>Gp-Cp-2B コンクリート建込 塗装</td> </tr> <tr> <td>Gp-Ap-2B コンクリート建込 メッキ</td> </tr> <tr> <td>Gp-Bp-2B コンクリート建込 メッキ</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">パイプのみ</td> <td>各種</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、損傷したガードパイプの撤去及び設置の他、空気圧縮機、コンクリートブレーカ、ガス切断機等の損料及び運転経費、両柄ショベル、ツルハシ、スコップ、バール、工具等の損料費及び電力に関する経費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。 2. 現場条件等によりトラック（クレーン付）等が必要な場合には、別途計上する。 3. 舗装版削孔及びコンクリート削孔は含まない。 4. ガードパイプの撤去・設置における土工、基礎は含まない。 5. ガードパイプは Gp 型及び P 型とも本施工パッケージを適用できる。</p>	項目	代表機劣材規格	備考	機械	K1	—	K2	—	K3	—	労務	R1	普通作業員	R2	—	R3	—	R4	—	材料	Z1	ガードレール 土中建込 Gr-B-4E 塗装	コンクリート、土中建込用支柱及びレールの場合		直ビーム B 板厚 3.2×幅 350×長さ 2,330mm 塗装	レールのみの場合	Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		作業区分	材料費	コンクリート、 土中建込用支柱 及びパイプ	Gp-Ap-2E 土中建込 塗装	Gp-Bp-2E 土中建込 塗装	Gp-Cp-2E 土中建込 塗装	Gp-Ap-2E 土中建込 メッキ	Gp-Bp-2E 土中建込 メッキ	Gp-Ap-2B コンクリート建込 塗装	Gp-Bp-2B コンクリート建込 塗装	Gp-Cp-2B コンクリート建込 塗装	Gp-Ap-2B コンクリート建込 メッキ	Gp-Bp-2B コンクリート建込 メッキ	各種	無し	パイプのみ	各種	無し	(削除)	
項目	代表機劣材規格	備考																																																										
機械	K1	—																																																										
	K2	—																																																										
	K3	—																																																										
労務	R1	普通作業員																																																										
	R2	—																																																										
	R3	—																																																										
	R4	—																																																										
材料	Z1	ガードレール 土中建込 Gr-B-4E 塗装	コンクリート、土中建込用支柱及びレールの場合																																																									
		直ビーム B 板厚 3.2×幅 350×長さ 2,330mm 塗装	レールのみの場合																																																									
	Z2	—																																																										
	Z3	—																																																										
	Z4	—																																																										
市場単価	S	—																																																										
作業区分	材料費																																																											
コンクリート、 土中建込用支柱 及びパイプ	Gp-Ap-2E 土中建込 塗装																																																											
	Gp-Bp-2E 土中建込 塗装																																																											
	Gp-Cp-2E 土中建込 塗装																																																											
	Gp-Ap-2E 土中建込 メッキ																																																											
	Gp-Bp-2E 土中建込 メッキ																																																											
	Gp-Ap-2B コンクリート建込 塗装																																																											
	Gp-Bp-2B コンクリート建込 塗装																																																											
	Gp-Cp-2B コンクリート建込 塗装																																																											
	Gp-Ap-2B コンクリート建込 メッキ																																																											
	Gp-Bp-2B コンクリート建込 メッキ																																																											
	各種																																																											
	無し																																																											
	パイプのみ	各種																																																										
		無し																																																										



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																		
IV-3-20-1	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.4 ガードパイプ復旧 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td rowspan="2">Z1</td> <td>ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E 塗装</td> <td>コンクリート、土中建込用支柱及びパイプの場合</td> </tr> <tr> <td>ビームパイプ Gp-Bp 厚さ 3.2 外径φ48.6 長さ 2,000mm 塗装</td> <td>パイプのみの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	項目	代表機材規格	備考	機械	K1	—	K2	—	K3	—	労務	R1	普通作業員	R2	—	R3	—	R4	—	材料	Z1	ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E 塗装	コンクリート、土中建込用支柱及びパイプの場合	ビームパイプ Gp-Bp 厚さ 3.2 外径φ48.6 長さ 2,000mm 塗装	パイプのみの場合	Z2	—	Z3	—	Z4	—	市場単価	S	—	(削除)	
項目	代表機材規格	備考																																			
機械	K1	—																																			
	K2	—																																			
	K3	—																																			
労務	R1	普通作業員																																			
	R2	—																																			
	R3	—																																			
	R4	—																																			
材料	Z1	ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E 塗装	コンクリート、土中建込用支柱及びパイプの場合																																		
		ビームパイプ Gp-Bp 厚さ 3.2 外径φ48.6 長さ 2,000mm 塗装	パイプのみの場合																																		
	Z2	—																																			
	Z3	—																																			
Z4	—																																				
市場単価	S	—																																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																								
IV-3-30-1	<p><b>⑳ 横断歩道橋補修工 (建地-D)</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は横断歩道橋における橋面・階段部の補修作業に適用するものとする。</p> <p>2. 施工歩掛</p> <p>2-1 既設橋面舗装はぎ取り 厚さ5mm程度の薄層舗装をはぎ取る場合の施工歩掛は次表を標準とする。なお、積込みまでを含み、運搬は別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 既設橋面舗装はぎ取り歩掛 (1㎡当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-2 ノンスリップ撤去、設置 (1) ノンスリップ撤去歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.2 ノンスリップ撤去 (100m 当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 積込手間まで含んだものである。運搬費については別途計上するものとする。</p> <p>(2) ノンスリップ設置(穴あけ共)歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 ノンスリップ設置(穴あけ共) (100m 当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ノンスリップ</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>穴あけ 設置 0.2+0.5</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>5.0</td> <td>1.0+4.0</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.0</td> <td>0.5+1.5</td> </tr> <tr> <td>電気ドリル運転</td> <td>鉄工用 10~20mm</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ガソリンエンジン駆動 2kVA</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 穴あけピッチは250 ~ 300mm、ノンスリップの幅は45 ~ 50mmを標準としたものである。 2. 発動発電機は賃料とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特殊作業員		人	0.02		普通作業員		"	0.2		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	0.15		特殊作業員		"	1.0		普通作業員		"	0.5		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ノンスリップ		m	100		土木一般世話役		人	0.7	穴あけ 設置 0.2+0.5	特殊作業員		"	5.0	1.0+4.0	普通作業員		"	2.0	0.5+1.5	電気ドリル運転	鉄工用 10~20mm	日	1		発動発電機運転	ガソリンエンジン駆動 2kVA	"	1		<p><b>㉑ 横断歩道橋補修工 (建地-D)</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、既設横断歩道橋における床版・階段・スロープ部の補修作業で、各箇所における既設舗装のはぎ取り厚さ60mm以下(調整モルタル含む)に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図 2-1 施工フロー</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 既設舗装はぎ取り 既設舗装をはぎ取り、はぎ取り後の既設舗装材の集積までの施工歩掛は次表を標準とする。既設舗装には、薄層舗装、インターロッキングブロック、アスファルト、擬石タイル、アスファルトブロック、ノンスリップタイルを含む。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 既設舗装はぎ取り歩掛 (1㎡当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛には、はぎ取り後の既設舗装材を横断歩道橋から積込箇所まで搬出する現場内小運搬を含む。 2. はぎ取り後の既設舗装材を一時運搬及び処分等を行う場合の運搬費については別途計上する。 3. 上記歩掛は、調整モルタルの撤去の有無に関わらず適用できる。 4. 諸雑費は、舗装はぎ取り用の機械・器具、舗装材集積用の器具等及び電力に関する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-2 ノンスリップ撤去 (1) ノンスリップ(ノンスリップ金物の撤去を含む。)撤去歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 ノンスリップ撤去 (100m 当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛には、撤去したノンスリップ材の集積手間及び施工した横断歩道橋から積込箇所までの現場内小運搬を含む。 2. 撤去したノンスリップ材の一時運搬及び処分等を行う場合の運搬費については別途計上する。 3. 諸雑費は、ノンスリップ撤去用の機械・器具等の費用及び電力に関する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	0.04		特殊作業員		"	0.08		普通作業員		"	0.09		諸雑費率		%	3		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	0.58		特殊作業員		"	0.52		普通作業員		"	0.76		諸雑費率		%	6		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
特殊作業員		人	0.02																																																																																																																								
普通作業員		"	0.2																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
土木一般世話役		人	0.15																																																																																																																								
特殊作業員		"	1.0																																																																																																																								
普通作業員		"	0.5																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
ノンスリップ		m	100																																																																																																																								
土木一般世話役		人	0.7	穴あけ 設置 0.2+0.5																																																																																																																							
特殊作業員		"	5.0	1.0+4.0																																																																																																																							
普通作業員		"	2.0	0.5+1.5																																																																																																																							
電気ドリル運転	鉄工用 10~20mm	日	1																																																																																																																								
発動発電機運転	ガソリンエンジン駆動 2kVA	"	1																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
土木一般世話役		人	0.04																																																																																																																								
特殊作業員		"	0.08																																																																																																																								
普通作業員		"	0.09																																																																																																																								
諸雑費率		%	3																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
土木一般世話役		人	0.58																																																																																																																								
特殊作業員		"	0.52																																																																																																																								
普通作業員		"	0.76																																																																																																																								
諸雑費率		%	6																																																																																																																								

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																			
IV-3-30-2	<p>3. 単価表</p> <p>(1) 既設橋面舗装はぎ取り 1m<sup>2</sup>当り単価表 SWB435410</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.02</td> <td>表 2.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ノンスリップ撤去 100 m当り単価表 SWB435420</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.15</td> <td>表 2.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.0</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ノンスリップ設置 (穴あけ共) 100 m当り単価表 SWB435450</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ノ ン ス リ ッ プ</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td>表 2.3</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>5.0</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.0</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>電 気 ド リ ル 運 転</td> <td>鉄工用 10~20mm</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>ガソリンエンジン駆動 2kVA</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表 2.3 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電 気 ド リ ル 運 転</td> <td>鉄工用 10~20mm</td> <td>機-14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>ガソリンエンジン駆動 2kVA</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.3</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特 殊 作 業 員		人	0.02	表 2.1	普 通 作 業 員		"	0.2	"	諸 雑 費		式	1		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	0.15	表 2.2	特 殊 作 業 員		"	1.0	"	普 通 作 業 員		"	0.5	"	諸 雑 費		式	1		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ノ ン ス リ ッ プ		m	100	表 2.3	土 木 一 般 世 話 役		人	0.7	"	特 殊 作 業 員		"	5.0	"	普 通 作 業 員		"	2.0	"	電 気 ド リ ル 運 転	鉄工用 10~20mm	日	1	"	発 動 発 電 機 運 転	ガソリンエンジン駆動 2kVA	"	1	表 2.3 機械賃料	諸 雑 費		式	1		機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	電 気 ド リ ル 運 転	鉄工用 10~20mm	機-14		発 動 発 電 機 運 転	ガソリンエンジン駆動 2kVA	機-16	燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.3	<p>4. 単価表</p> <p>(1) 既設舗装はぎ取り 1m<sup>2</sup>当り単価表 SWB435410</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ノンスリップ撤去 100 m当り単価表 SWB435420</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 3.1	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	諸 雑 費		式	1	"	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表 3.2	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	諸 雑 費		式	1	"	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		人	0.02	表 2.1																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		"	0.2	"																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																		
土 木 一 般 世 話 役		人	0.15	表 2.2																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		"	1.0	"																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		"	0.5	"																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																		
ノ ン ス リ ッ プ		m	100	表 2.3																																																																																																																																																		
土 木 一 般 世 話 役		人	0.7	"																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		"	5.0	"																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		"	2.0	"																																																																																																																																																		
電 気 ド リ ル 運 転	鉄工用 10~20mm	日	1	"																																																																																																																																																		
発 動 発 電 機 運 転	ガソリンエンジン駆動 2kVA	"	1	表 2.3 機械賃料																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																			
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																																																			
電 気 ド リ ル 運 転	鉄工用 10~20mm	機-14																																																																																																																																																				
発 動 発 電 機 運 転	ガソリンエンジン駆動 2kVA	機-16	燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.3																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																		
土 木 一 般 世 話 役		人		表 3.1																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																		
土 木 一 般 世 話 役		人		表 3.2																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考												
IV-4-①-2	<p>2) 間接工事費 間接工事費は、間接労務費と工場管理費からなる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・間接労務費 間接労務費は工場製作にかかる間接費で、間接作業賃金、事務技術職員給与、間接外注費、横持運搬費からなり、製作費の中に計上された直接労務費に対して、間接労務費率 37.6%を乗じて求める。</li> <li>・工場管理費 工場管理費は工場製作にかかる間接費で、福利厚生費、修繕維持費、事務用品費、通信・交通費、動力・用水・光熱費、交際費、地代家賃、減価償却費、租税公課、保険料、動産賃賃料、電算関係費、雑費からなり、直接工事費と間接労務費の和である純工事費から材料費(但し、工場塗装に係る材料費は除く)を除いた額に工場管理費率 28.8%を乗じて求める。</li> </ul> <p>3) 一般管理費等 一般管理費等は、工場製作原価(直接工事費+間接工事費)に「第1編第3章①一般管理費等及び消費税相当額」に規定する一般管理費等率を乗じて求める。</p> <p>4) 消費税等相当額 消費税等相当額は、工事価格に消費税の税率を乗じて得た額を積算するものとする。</p> <p>5) 材料等の価格等の取扱い 工事価格に係る各費目の積算に使用する材料等の価格等は、消費税等相当分を含まないものとする。</p> <p>(2) 架設工事</p> <p>1) 直接工事費 直接工事費は、輸送費、架設費、現場塗装費及び橋面工事費(床版工事費、照明工事費など)について積算するものとする。</p> <p>2) 間接工事費 間接工事費は、共通仮設費と現場管理費からなるものであり、「第1編第2章工事費の積算②間接工事費」によって求める。</p> <p>3) 一般管理費等 一般管理費等は、架設工事原価(直接工事費+間接工事費)に「第1編第3章①一般管理費等及び消費税相当額」に規定する一般管理費等率を乗じて求める。</p> <p>4) 消費税等相当額 消費税等相当額は、工事価格に消費税の税率を乗じて得た額を積算するものとする。</p> <p>5) 材料等の価格等の取扱い 工事価格に係る各費目の積算に使用する材料等の価格等は、消費税等相当分を含まないものとする。</p> <p>(3) 架設工事</p> <p>2. 材料費</p> <p>2-1 鋼材単価の決定時期 鋼材単価は、原則として入札時における市場価格とする。</p> <p>2-2 鋼材のベース価格 ベース価格とは、一般に鋼材の販売価格の基礎となるものであって、定められた基準のものをいい、積算においては原則として物価資料による高炉メーカーの販売価格によるものとする。 ただし、ボルト類、鉄筋用丸鋼、鋳鍛造品、非鉄金属、パイプ等は、高炉メーカー以外の製品を使用し得る。</p> <p>2-3 エキストラ</p> <p>(1) 規格エキストラ 形鋼、鋼板とともに、物価資料等に示された規格エキストラ(特別仕様エキストラ含む)を加算する。</p> <p>(2) 寸法エキストラ(鋼板についてのみ適用する)</p> <p>1) 中厚板(中板、厚板) 標準的な寸法、構造諸元の橋梁の場合、巾、長さに関する寸法エキストラとしては、次の値を標準として用いてよい。</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>・ガーダー形式</td> <td style="text-align: right;">1,000 円/t</td> </tr> <tr> <td>・ボックス "</td> <td style="text-align: right;">1,600 円/t</td> </tr> <tr> <td>・トラス・アーチ "</td> <td style="text-align: right;">1,600 円/t</td> </tr> </table> <p>なお、厚さに関する寸法エキストラは、物価資料等により別途加算する。</p>	・ガーダー形式	1,000 円/t	・ボックス "	1,600 円/t	・トラス・アーチ "	1,600 円/t	<p>2) 間接工事費 間接工事費は、間接労務費と工場管理費からなる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・間接労務費 間接労務費は工場製作にかかる間接費で、間接作業賃金、事務技術職員給与、間接外注費、横持運搬費からなり、製作費の中に計上された直接労務費に対して、間接労務費率 40.8%を乗じて求める。</li> <li>・工場管理費 工場管理費は工場製作にかかる間接費で、福利厚生費、修繕維持費、事務用品費、通信・交通費、動力・用水・光熱費、交際費、地代家賃、減価償却費、租税公課、保険料、動産賃賃料、電算関係費、雑費からなり、直接工事費と間接労務費の和である純工事費から材料費(但し、工場塗装に係る材料費は除く)を除いた額に工場管理費率 33.5%を乗じて求める。</li> </ul> <p>3) 一般管理費等 一般管理費等は、工場製作原価(直接工事費+間接工事費)に「第1編第3章①一般管理費等及び消費税相当額」に規定する一般管理費等率を乗じて求める。</p> <p>4) 消費税等相当額 消費税等相当額は、工事価格に消費税の税率を乗じて得た額を積算するものとする。</p> <p>5) 材料等の価格等の取扱い 工事価格に係る各費目の積算に使用する材料等の価格等は、消費税等相当分を含まないものとする。</p> <p>(2) 架設工事</p> <p>1) 直接工事費 直接工事費は、輸送費、架設費、現場塗装費及び橋面工事費(床版工事費、照明工事費など)について積算するものとする。</p> <p>2) 間接工事費 間接工事費は、共通仮設費と現場管理費からなるものであり、「第1編第2章工事費の積算②間接工事費」によって求める。</p> <p>3) 一般管理費等 一般管理費等は、架設工事原価(直接工事費+間接工事費)に「第1編第3章①一般管理費等及び消費税相当額」に規定する一般管理費等率を乗じて求める。</p> <p>4) 消費税等相当額 消費税等相当額は、工事価格に消費税の税率を乗じて得た額を積算するものとする。</p> <p>5) 材料等の価格等の取扱い 工事価格に係る各費目の積算に使用する材料等の価格等は、消費税等相当分を含まないものとする。</p> <p>2. 材料費</p> <p>2-1 鋼材単価の決定時期 鋼材単価は、原則として入札時における市場価格とする。</p> <p>2-2 鋼材のベース価格 ベース価格とは、一般に鋼材の販売価格の基礎となるものであって、定められた基準のものをいい、積算においては原則として物価資料による高炉メーカーの販売価格によるものとする。 ただし、ボルト類、鉄筋用丸鋼、鋳鍛造品、非鉄金属、パイプ等は、高炉メーカー以外の製品を使用し得る。</p> <p>2-3 エキストラ</p> <p>(1) 規格エキストラ 形鋼、鋼板とともに、物価資料等に示された規格エキストラ(特別仕様エキストラ含む)を加算する。</p> <p>(2) 寸法エキストラ(鋼板についてのみ適用する)</p> <p>1) 中厚板(中板、厚板) 標準的な寸法、構造諸元の橋梁の場合、巾、長さに関する寸法エキストラとしては、次の値を標準として用いてよい。</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>・ガーダー形式</td> <td style="text-align: right;">1,200 円/t</td> </tr> <tr> <td>・ボックス "</td> <td style="text-align: right;">1,900 円/t</td> </tr> <tr> <td>・トラス・アーチ "</td> <td style="text-align: right;">1,600 円/t</td> </tr> </table> <p>なお、厚さに関する寸法エキストラは、物価資料等により別途加算する。</p>	・ガーダー形式	1,200 円/t	・ボックス "	1,900 円/t	・トラス・アーチ "	1,600 円/t	
・ガーダー形式	1,000 円/t														
・ボックス "	1,600 円/t														
・トラス・アーチ "	1,600 円/t														
・ガーダー形式	1,200 円/t														
・ボックス "	1,900 円/t														
・トラス・アーチ "	1,600 円/t														

ページ番号	現 行	改 正	備 考																														
IV-4-①-3	<p>2-4 割増率（ロス率） 鋼材の割増しは鋼材単価の中で行い、数量の割増しはしない。 割増率は表 2.1 の通りである。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2.1 鋼材の割増率（ロス率）</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>割 増 率</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼 板</td> <td>15%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>形 鋼</td> <td>12%</td> <td>棒鋼、製作するボルト(H. T. B, スタッドジベルは除く)、平鋼、鋼管、縞鋼板等を含む。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) なお、H. T. B及びスタッドジベルは製品価格とする。</p> <p>2-5 スクラップ 割増しされた鋼材の70%が回収可能とし、その単価はヘビー H1 扱いとす。 スクラップの単価は物価資料等により公示されているものを用いる。</p> <p>2-6 鋼種別単価 鋼種別の鋼材単価は、次式により算出する。 鋼種別単価 = [ベース価格+エキストラ] × (1+α) - 0.7 × α × (スクラップ単価) α : 鋼材の割増率で表 2.1 に示す値を用いる。</p>	種 別	割 増 率	適 用	鋼 板	15%		形 鋼	12%	棒鋼、製作するボルト(H. T. B, スタッドジベルは除く)、平鋼、鋼管、縞鋼板等を含む。	<p>2-4 割増率（ロス率） 鋼材の割増しは鋼材単価の中で行い、数量の割増しはしない。 割増率は表 2.1 の通りである。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2.1 鋼材の割増率（ロス率）</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>割 増 率</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼 板</td> <td>17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>形 鋼</td> <td>12%</td> <td>棒鋼、製作するボルト(H. T. B, スタッドジベルは除く)、平鋼、鋼管、縞鋼板等を含む。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) なお、H. T. B及びスタッドジベルは製品価格とする。</p> <p>2-5 スクラップ 割増しされた鋼材の80%が回収可能とし、その単価はヘビー H1 扱いとす。 スクラップの単価は物価資料等により公示されているものを用いる。</p> <p>2-6 鋼種別単価 鋼種別の鋼材単価は、次式により算出する。 鋼種別単価 = [ベース価格+エキストラ] × (1+α) - 0.8 × α × (スクラップ単価) α : 鋼材の割増率で表 2.1 に示す値を用いる。</p>	種 別	割 増 率	適 用	鋼 板	17%		形 鋼	12%	棒鋼、製作するボルト(H. T. B, スタッドジベルは除く)、平鋼、鋼管、縞鋼板等を含む。													
種 別	割 増 率	適 用																															
鋼 板	15%																																
形 鋼	12%	棒鋼、製作するボルト(H. T. B, スタッドジベルは除く)、平鋼、鋼管、縞鋼板等を含む。																															
種 別	割 増 率	適 用																															
鋼 板	17%																																
形 鋼	12%	棒鋼、製作するボルト(H. T. B, スタッドジベルは除く)、平鋼、鋼管、縞鋼板等を含む。																															
IV-4-①-4	<p>2-8 溶接材料及び副資材費</p> <p>(1) 溶接材料費 標準的な寸法・構造諸元の橋梁の場合、溶接材料の質量をあげて計上せず、副資材費に含めて積算してよい。</p> <p>(2) 副資材費 副資材費は、工場製作にかかる溶接材料及び消耗材料で、加工鋼重（購入部品を除いた鋼材の質量）当り溶接材料込みで12,000円/tとする。</p>	<p>2-8 溶接材料及び副資材費</p> <p>(1) 溶接材料費 標準的な寸法・構造諸元の橋梁の場合、溶接材料の質量をあげて計上せず、副資材費に含めて積算してよい。</p> <p>(2) 副資材費 副資材費は、工場製作にかかる溶接材料及び消耗材料で、加工鋼重（購入部品を除いた鋼材の質量）当り溶接材料込みで16,400円/tとする。</p>																															
IV-4-①-7	<p style="text-align: center;"><b>表 3.6 対傾構・横構標準工数（単純飯桁・連続飯桁のみ）</b> (人/個)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">要素 形式</th> <th colspan="2">対傾構部材 (C<sub>1</sub>)</th> <th colspan="2">横構部材 (C<sub>2</sub>)</th> </tr> <tr> <th>形鋼構造</th> <th>飯桁トラス構造</th> <th>形鋼構造</th> <th>溶接構造</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単純飯桁</td> <td rowspan="2">0.81</td> <td rowspan="2">1.17</td> <td rowspan="2">0.32</td> <td rowspan="2">0.39</td> </tr> <tr> <td>連続飯桁</td> </tr> </tbody> </table>	要素 形式	対傾構部材 (C <sub>1</sub> )		横構部材 (C <sub>2</sub> )		形鋼構造	飯桁トラス構造	形鋼構造	溶接構造	単純飯桁	0.81	1.17	0.32	0.39	連続飯桁	<p style="text-align: center;"><b>表 3.6 対傾構・横構標準工数（単純飯桁・連続飯桁のみ）</b> (人/個)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">要素 形式</th> <th colspan="2">対傾構部材 (c<sub>1</sub>)</th> <th colspan="2">横構部材 (c<sub>2</sub>)</th> </tr> <tr> <th>形鋼構造</th> <th>飯桁トラス構造</th> <th>形鋼構造</th> <th>溶接構造</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単純飯桁</td> <td rowspan="2">0.81</td> <td rowspan="2">1.17</td> <td rowspan="2">0.32</td> <td rowspan="2">0.39</td> </tr> <tr> <td>連続飯桁</td> </tr> </tbody> </table>	要素 形式	対傾構部材 (c <sub>1</sub> )		横構部材 (c <sub>2</sub> )		形鋼構造	飯桁トラス構造	形鋼構造	溶接構造	単純飯桁	0.81	1.17	0.32	0.39	連続飯桁	
要素 形式	対傾構部材 (C <sub>1</sub> )		横構部材 (C <sub>2</sub> )																														
	形鋼構造	飯桁トラス構造	形鋼構造	溶接構造																													
単純飯桁	0.81	1.17	0.32	0.39																													
連続飯桁																																	
要素 形式	対傾構部材 (c <sub>1</sub> )		横構部材 (c <sub>2</sub> )																														
	形鋼構造	飯桁トラス構造	形鋼構造	溶接構造																													
単純飯桁	0.81	1.17	0.32	0.39																													
連続飯桁																																	
IV-4-①-10	<p>3) 曲線橋による工数の補正 桁自体を湾曲させて曲線橋としている橋梁では、道路中心線における曲線半径(R)により表 3.10 に示す率で工数を補正する。 曲線半径が変化することは、支間毎に最小曲線半径により工数を補正する。 なお、補正率を異にする径間がある場合は、支間長の加重平均とする。</p>	<p>3) 曲線橋による工数の補正 桁自体を湾曲させて曲線橋としている橋梁では、道路中心線における曲線半径(R)により表 3.10 に示す率で工数を補正する。 曲線半径が変化することは、支間毎に最小曲線半径により工数を補正する。 なお、補正率は支間毎に適用し、補正率は支間長の加重平均とする。</p>																															

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																
IV-4-①-16	<p>5-2 輸送費</p> <p>輸送費の積算は、各橋種毎に表 5.1 鋼橋工場製作輸送費に示す回帰式を用いて積算するものとする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 5.1 鋼橋工場製作輸送費 (沖縄を除く)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">橋 種</th> <th style="text-align: center;">輸送単価 (円/t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈹桁 (鋼床版鈹桁を除く)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=34.71X + 8,047</math></td> </tr> <tr> <td>鈹桁 (鋼床版鈹桁のみ)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=18.44X + 12,409</math></td> </tr> <tr> <td>箱桁 (鋼床版箱桁を除く)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=29.31X + 8,572</math></td> </tr> <tr> <td>箱桁 (鋼床版箱桁のみ)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=26.38X + 13,472</math></td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ, ラーメン</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=22.03X + 7,040</math></td> </tr> <tr> <td>橋脚</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=26.12X + 8,518</math></td> </tr> <tr> <td>アンカーフレーム</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=24.01X + 11,384</math></td> </tr> <tr> <td>横断歩道橋</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=55.88X + 15,778</math></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Y : 輸送単価 (円/t) X : 運搬距離 (km)</p> <p>(注) 1. 上表に示す回帰式は、桁製作工場から現場への陸上輸送を想定している。したがって、製作桁を現場から別の現場へ輸送する場合等については別途考慮する。 2. 上表は、<b>先導車</b>, 特殊車両通行許可申請, 高速料金, 道路調査等を含む。 3. 運搬距離が 1,500km を超える場合については、別途考慮する。</p>	橋 種	輸送単価 (円/t)	鈹桁 (鋼床版鈹桁を除く)	$Y=34.71X + 8,047$	鈹桁 (鋼床版鈹桁のみ)	$Y=18.44X + 12,409$	箱桁 (鋼床版箱桁を除く)	$Y=29.31X + 8,572$	箱桁 (鋼床版箱桁のみ)	$Y=26.38X + 13,472$	トラス, アーチ, ラーメン	$Y=22.03X + 7,040$	橋脚	$Y=26.12X + 8,518$	アンカーフレーム	$Y=24.01X + 11,384$	横断歩道橋	$Y=55.88X + 15,778$	<p>5-2 輸送費</p> <p>輸送費の積算は、各橋種毎に表 5.1 鋼橋工場製作輸送費に示す回帰式を用いて積算するものとする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 5.1 鋼橋工場製作輸送費 (沖縄を除く)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">橋 種</th> <th style="text-align: center;">輸送単価 (円/t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈹桁 (鋼床版鈹桁を除く)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=35.07X + 13,051</math></td> </tr> <tr> <td>鈹桁 (鋼床版鈹桁のみ)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=33.11X + 14,686</math></td> </tr> <tr> <td>箱桁 (鋼床版箱桁を除く)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=29.94X + 12,939</math></td> </tr> <tr> <td>箱桁 (鋼床版箱桁のみ)</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=26.38X + 13,472</math></td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ, ラーメン</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=24.95X + 14,523</math></td> </tr> <tr> <td>橋脚</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=26.12X + 8,518</math></td> </tr> <tr> <td>アンカーフレーム</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=24.01X + 11,384</math></td> </tr> <tr> <td>横断歩道橋</td> <td style="text-align: center;"><math>Y=80.84X + 11,938</math></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Y : 輸送単価 (円/t) X : 運搬距離 (km)</p> <p>(注) 1. 上表に示す回帰式は、桁製作工場から現場への陸上輸送を想定している。したがって、製作桁を現場から別の現場へ輸送する場合等については別途考慮する。 2. 上表は、<b>誘導車</b>, 特殊車両通行許可申請, 高速料金, 道路調査等を含む。 3. 運搬距離が 1,500km を超える場合については、別途考慮する。</p>	橋 種	輸送単価 (円/t)	鈹桁 (鋼床版鈹桁を除く)	$Y=35.07X + 13,051$	鈹桁 (鋼床版鈹桁のみ)	$Y=33.11X + 14,686$	箱桁 (鋼床版箱桁を除く)	$Y=29.94X + 12,939$	箱桁 (鋼床版箱桁のみ)	$Y=26.38X + 13,472$	トラス, アーチ, ラーメン	$Y=24.95X + 14,523$	橋脚	$Y=26.12X + 8,518$	アンカーフレーム	$Y=24.01X + 11,384$	横断歩道橋	$Y=80.84X + 11,938$																																													
橋 種	輸送単価 (円/t)																																																																																		
鈹桁 (鋼床版鈹桁を除く)	$Y=34.71X + 8,047$																																																																																		
鈹桁 (鋼床版鈹桁のみ)	$Y=18.44X + 12,409$																																																																																		
箱桁 (鋼床版箱桁を除く)	$Y=29.31X + 8,572$																																																																																		
箱桁 (鋼床版箱桁のみ)	$Y=26.38X + 13,472$																																																																																		
トラス, アーチ, ラーメン	$Y=22.03X + 7,040$																																																																																		
橋脚	$Y=26.12X + 8,518$																																																																																		
アンカーフレーム	$Y=24.01X + 11,384$																																																																																		
横断歩道橋	$Y=55.88X + 15,778$																																																																																		
橋 種	輸送単価 (円/t)																																																																																		
鈹桁 (鋼床版鈹桁を除く)	$Y=35.07X + 13,051$																																																																																		
鈹桁 (鋼床版鈹桁のみ)	$Y=33.11X + 14,686$																																																																																		
箱桁 (鋼床版箱桁を除く)	$Y=29.94X + 12,939$																																																																																		
箱桁 (鋼床版箱桁のみ)	$Y=26.38X + 13,472$																																																																																		
トラス, アーチ, ラーメン	$Y=24.95X + 14,523$																																																																																		
橋脚	$Y=26.12X + 8,518$																																																																																		
アンカーフレーム	$Y=24.01X + 11,384$																																																																																		
横断歩道橋	$Y=80.84X + 11,938$																																																																																		
IV-4-②-4	<p>4. 単価表</p> <p>(1) 塗装前処理 100㎡ 当り単価表 <span style="float: right;">SWB470310</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エッチングプライマー</td> <td></td> <td style="text-align: center;">㎡</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td>表2.3 原板プラスト・エッチングプライマー</td> </tr> <tr> <td>ジンクリッジプライマー</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td>表2.3 原板プラスト・ジンクリッジプライマー</td> </tr> <tr> <td>原 板 プ ラ ス ト</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td>表 2.3 原板プラストのみ</td> </tr> <tr> <td>二次素地調整 (動力工具)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td>表 2.1, 表 2.2</td> </tr> <tr> <td>二次素地調整 (製品プラスト)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">6.3</td> <td>表 2.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>表 2.1, 表 2.2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	エッチングプライマー		㎡	100	表2.3 原板プラスト・エッチングプライマー	ジンクリッジプライマー		"	100	表2.3 原板プラスト・ジンクリッジプライマー	原 板 プ ラ ス ト		"	100	表 2.3 原板プラストのみ	二次素地調整 (動力工具)		人	2.3	表 2.1, 表 2.2	二次素地調整 (製品プラスト)		"	6.3	表 2.2	諸 雑 費		式	1	表 2.1, 表 2.2	計					<p>4. 単価表</p> <p>(1) 塗装前処理 100㎡ 当り単価表 <span style="float: right;">SWB470310</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エッチングプライマー</td> <td></td> <td style="text-align: center;">㎡</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td>表2.3 原板プラスト・エッチングプライマー</td> </tr> <tr> <td>ジンクリッジプライマー</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td>表2.3 原板プラスト・ジンクリッジプライマー</td> </tr> <tr> <td>原 板 プ ラ ス ト</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td>表 2.3 原板プラストのみ</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 塗 装 工</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td>表 2.1, 表 2.2 二次素地調整 (動力工具)</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 塗 装 工</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">6.3</td> <td>表 2.2 二次素地調整 (製品プラスト)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>表 2.1, 表 2.2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	エッチングプライマー		㎡	100	表2.3 原板プラスト・エッチングプライマー	ジンクリッジプライマー		"	100	表2.3 原板プラスト・ジンクリッジプライマー	原 板 プ ラ ス ト		"	100	表 2.3 原板プラストのみ	橋 梁 塗 装 工		人	2.3	表 2.1, 表 2.2 二次素地調整 (動力工具)	橋 梁 塗 装 工		"	6.3	表 2.2 二次素地調整 (製品プラスト)	諸 雑 費		式	1	表 2.1, 表 2.2	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																															
エッチングプライマー		㎡	100	表2.3 原板プラスト・エッチングプライマー																																																																															
ジンクリッジプライマー		"	100	表2.3 原板プラスト・ジンクリッジプライマー																																																																															
原 板 プ ラ ス ト		"	100	表 2.3 原板プラストのみ																																																																															
二次素地調整 (動力工具)		人	2.3	表 2.1, 表 2.2																																																																															
二次素地調整 (製品プラスト)		"	6.3	表 2.2																																																																															
諸 雑 費		式	1	表 2.1, 表 2.2																																																																															
計																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																															
エッチングプライマー		㎡	100	表2.3 原板プラスト・エッチングプライマー																																																																															
ジンクリッジプライマー		"	100	表2.3 原板プラスト・ジンクリッジプライマー																																																																															
原 板 プ ラ ス ト		"	100	表 2.3 原板プラストのみ																																																																															
橋 梁 塗 装 工		人	2.3	表 2.1, 表 2.2 二次素地調整 (動力工具)																																																																															
橋 梁 塗 装 工		"	6.3	表 2.2 二次素地調整 (製品プラスト)																																																																															
諸 雑 費		式	1	表 2.1, 表 2.2																																																																															
計																																																																																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																												
IV-4-③-4	<p>3-6 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 仮締めボルト及びドリフトピンの数量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>本締めボルト規 格</th> <th>穴 径</th> <th>100本当り損料(円/供用日)</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">仮締めボルト</td> <td>φ22mm用</td> <td>M22</td> <td>φ24.5mm</td> <td>48</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×2/3</td> </tr> <tr> <td>φ19mm用</td> <td>M19</td> <td>φ21.5mm</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ドリフトピン</td> <td>φ24.5×150mm</td> <td>M22</td> <td>φ24.5mm</td> <td>110</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×1/3</td> </tr> <tr> <td>φ21.5×150mm</td> <td>M19</td> <td>φ21.5mm</td> <td>97</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 支 承 工 4-1 金属支承擔付工 金属支承擔付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 金属支承擔付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">架 設 工 法</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D<sub>n</sub> (基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th colspan="2">諸雑費率 (%) (注)4</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動式クレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td>1 3 1</td> <td>1 8 (0.9)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>ケーブルクレーン</td> <td>1 5 1</td> <td>1 8 (8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>N：支 承 設 置 数 (基) a：1基当り支 承 質 量 による係数 (付表-1) (注)1. 本歩掛は、支 承 担 付 に 伴 う 仮 置 き・調 整・無 収 縮 モ ル タ ル 打 設 等 ま で の 作 業 を 含 む。 2. 現 場 条 件 に よ り ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン の 規 格 が 上 表 に よ り 難 い 場 合 は、現 場 条 件 に 適 し た 規 格 を 選 定 す る。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 に よ り 別 途 計 上 す る。 4. 諸雑費は、支 承 担 付 用 足 場 材 質 料 (平 均 橋 台 橋 脚 高 さ 2m 以 上) 及 び 発 動 発 電 機 を 使 用 し た 場 合 の 燃 料・油 脂 類 の 費 用 で あり、労 務 費 の 合 計 額 に、上 表 の 率 を 乗 じ た 金 額 を 上 限 と し て 計 上 す る。 な お、商 用 電 源 を 使 用 し た 場 合 は、支 承 担 付 用 足 場 材 質 料 (平 均 橋 台 橋 脚 高 さ 2m 以 上) 及 び 商 用 電 力 料 と し て ( ) 内 の 率 を 乗 じ た 金 額 を 上 限 と し て 計 上 す る。 5. 支 承 質 量 に は ア ン カ ー ボ ル ト を 含 む。 6. 無 収 縮 モ ル タ ル 材 料 に つ い て は 「第 IV 編 第 4 章 ⑨ P C 橋 架 設 工」の「6. 支 承 工」に よ る。 7. 日 当 り 施 工 量 D<sub>n</sub> は 小 数 第 1 位 ま で と し、2 位 を 四 捨 五 入 す る。</p>	名 称	規 格	本締めボルト規 格	穴 径	100本当り損料(円/供用日)	数 量	仮締めボルト	φ22mm用	M22	φ24.5mm	48	本締めボルト総本数×1/3×2/3	φ19mm用	M19	φ21.5mm	19	ドリフトピン	φ24.5×150mm	M22	φ24.5mm	110	本締めボルト総本数×1/3×1/3	φ21.5×150mm	M19	φ21.5mm	97	架 設 工 法	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)	編成人員 (人)	機 械 名	諸雑費率 (%) (注)4		平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上	移動式クレーン	$D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	1 3 1	1 8 (0.9)	ケーブルクレーン	$D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ケーブルクレーン	1 5 1	1 8 (8)	<p>3-6 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 仮締めボルト及びドリフトピンの数量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>本締めボルト規 格</th> <th>穴 径</th> <th>100本当り損料(円/供用日)</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">仮締めボルト</td> <td>φ22mm用</td> <td>M22</td> <td>φ24.5mm</td> <td>48</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×2/3</td> </tr> <tr> <td>φ19mm用</td> <td>M19</td> <td>φ21.5mm</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ドリフトピン</td> <td>φ24.5×150mm</td> <td>M22</td> <td>φ24.5mm</td> <td>110</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×1/3</td> </tr> <tr> <td>φ21.5×150mm</td> <td>M19</td> <td>φ21.5mm</td> <td>97</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 支 承 工 4-1 金属支承擔付工 金属支承擔付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 金属支承擔付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">架 設 工 法</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D<sub>n</sub> (基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th colspan="2">諸雑費率 (%) (注)4</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動式クレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td>1 3 1</td> <td>1 8 (0.9)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>ケーブルクレーン</td> <td>1 5 1</td> <td>1 8 (8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>N：支 承 設 置 数 (基) a：1基当り支 承 質 量 による係数 (付表-1) (注)1. 本歩掛は、支 承 担 付 に 伴 う 仮 置 き・調 整・無 収 縮 モ ル タ ル 打 設 等 ま で の 作 業 を 含 む。 2. 現 場 条 件 に よ り ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン の 規 格 が 上 表 に よ り 難 い 場 合 は、現 場 条 件 に 適 し た 規 格 を 選 定 す る。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 に よ り 別 途 計 上 す る。 4. 諸雑費は、支 承 担 付 用 足 場 材 質 料 (平 均 橋 台 橋 脚 高 さ 2m 以 上) 及 び 発 動 発 電 機 を 使 用 し た 場 合 の 燃 料・油 脂 類 の 費 用 で あり、労 務 費 の 合 計 額 に、上 表 の 率 を 乗 じ た 金 額 を 上 限 と し て 計 上 す る。 な お、商 用 電 源 を 使 用 し た 場 合 は、支 承 担 付 用 足 場 材 質 料 (平 均 橋 台 橋 脚 高 さ 2m 以 上) 及 び 商 用 電 力 料 と し て ( ) 内 の 率 を 乗 じ た 金 額 を 上 限 と し て 計 上 す る。 5. 支 承 質 量 に は ア ン カ ー ボ ル ト を 含 む。 6. 無 収 縮 モ ル タ ル 材 料 に つ い て は 「第 IV 編 第 4 章 ⑨ P C 橋 架 設 工」の「6. 支 承 工」に よ る。 7. 日 当 り 施 工 量 D<sub>n</sub> は 小 数 第 2 位 を 四 捨 五 入 し、第 1 位 と す る。</p>	名 称	規 格	本締めボルト規 格	穴 径	100本当り損料(円/供用日)	数 量	仮締めボルト	φ22mm用	M22	φ24.5mm	48	本締めボルト総本数×1/3×2/3	φ19mm用	M19	φ21.5mm	19	ドリフトピン	φ24.5×150mm	M22	φ24.5mm	110	本締めボルト総本数×1/3×1/3	φ21.5×150mm	M19	φ21.5mm	97	架 設 工 法	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)	編成人員 (人)	機 械 名	諸雑費率 (%) (注)4		平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上	移動式クレーン	$D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	1 3 1	1 8 (0.9)	ケーブルクレーン	$D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ケーブルクレーン	1 5 1	1 8 (8)	
名 称	規 格	本締めボルト規 格	穴 径	100本当り損料(円/供用日)	数 量																																																																																										
仮締めボルト	φ22mm用	M22	φ24.5mm	48	本締めボルト総本数×1/3×2/3																																																																																										
	φ19mm用	M19	φ21.5mm	19																																																																																											
ドリフトピン	φ24.5×150mm	M22	φ24.5mm	110	本締めボルト総本数×1/3×1/3																																																																																										
	φ21.5×150mm	M19	φ21.5mm	97																																																																																											
架 設 工 法	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)	編成人員 (人)	機 械 名	諸雑費率 (%) (注)4																																																																																											
				平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上																																																																																										
移動式クレーン	$D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	1 3 1	1 8 (0.9)																																																																																										
ケーブルクレーン	$D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ケーブルクレーン	1 5 1	1 8 (8)																																																																																										
名 称	規 格	本締めボルト規 格	穴 径	100本当り損料(円/供用日)	数 量																																																																																										
仮締めボルト	φ22mm用	M22	φ24.5mm	48	本締めボルト総本数×1/3×2/3																																																																																										
	φ19mm用	M19	φ21.5mm	19																																																																																											
ドリフトピン	φ24.5×150mm	M22	φ24.5mm	110	本締めボルト総本数×1/3×1/3																																																																																										
	φ21.5×150mm	M19	φ21.5mm	97																																																																																											
架 設 工 法	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)	編成人員 (人)	機 械 名	諸雑費率 (%) (注)4																																																																																											
				平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上																																																																																										
移動式クレーン	$D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	1 3 1	1 8 (0.9)																																																																																										
ケーブルクレーン	$D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ケーブルクレーン	1 5 1	1 8 (8)																																																																																										

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																				
IV-4-③-5	<p>4-2 ゴム支承擔付工 ゴム支承擔付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2 ゴム支承擔付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D<sub>n</sub> (基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="2">諸雑費率 (%) (注)4</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般支承</td> <td><math>D_n = \frac{1}{0.082W+0.324}</math></td> <td rowspan="2">橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t 吊</td> <td>2 (0.9)</td> <td>11 (10)</td> </tr> <tr> <td>機能分離型支承</td> <td><math>D_n = \frac{1}{0.101W+0.484}</math></td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：支承1基当り質量 (t)</p> <p>1基当り支承質量 = <math>\frac{\text{支承総質量}}{\text{支承設置数}}</math></p> <p>(注)1. 本歩掛は、支承擔付に伴う架設から調整までの作業を含む。                  2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表より難い場合は、現場条件に適した規格を選定する。                  3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。                  4. 諸雑費は、支承擔付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ 2m 以上) 及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に表 4.2 の率を乗じた金額を上限として計上する。                  なお、商用電源を使用した場合は、支承擔付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ 2m 以上) 及び商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 -                  5. 支承総質量にはアンカーボルトを含む。                  6. 無収縮モルタル材料については「第IV編第4章⑨PC橋架設工」の「6. 支承工」による。                  7. 日当り施工量D<sub>n</sub>は小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。                  8. 支承総質量、総設置数は、上表の種別毎の現場当りの数量を計上する。</p>	種 別	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)	編成人員 (人)	機械名	諸雑費率 (%) (注)4		平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上	一般支承	$D_n = \frac{1}{0.082W+0.324}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t 吊	2 (0.9)	11 (10)	機能分離型支承	$D_n = \frac{1}{0.101W+0.484}$	1	1	<p>4-2 ゴム支承擔付工 ゴム支承擔付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2 ゴム支承擔付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D<sub>n</sub> (基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="2">諸雑費率 (%) (注)4</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般支承</td> <td><math>D_n = \frac{1}{0.082W+0.324}</math></td> <td rowspan="2">橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t 吊</td> <td>2 (0.9)</td> <td>11 (10)</td> </tr> <tr> <td>機能分離型支承</td> <td><math>D_n = \frac{1}{0.101W+0.484}</math></td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：支承1基当り質量 (t)</p> <p>1基当り支承質量 = <math>\frac{\text{支承総質量}}{\text{支承設置数}}</math></p> <p>(注)1. 本歩掛は、支承擔付に伴う仮置き・調整・無収縮モルタル打設等の作業を含む。                  2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表より難い場合は、現場条件に適した規格を選定する。                  3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。                  4. 諸雑費は、支承擔付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ 2m 以上) 及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に表 4.2 の率を乗じた金額を上限として計上する。                  なお、商用電源を使用した場合は、支承擔付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ 2m 以上) 及び商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 -                  5. 支承総質量にはアンカーボルトを含む。                  6. 無収縮モルタル材料については「第IV編第4章⑨PC橋架設工」の「6. 支承工」による。                  7. 日当り施工量D<sub>n</sub>は小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。                  8. 支承総質量、総設置数は、上表の種別毎の現場当りの数量を計上する。</p>	種 別	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)	編成人員 (人)	機械名	諸雑費率 (%) (注)4		平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上	一般支承	$D_n = \frac{1}{0.082W+0.324}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t 吊	2 (0.9)	11 (10)	機能分離型支承	$D_n = \frac{1}{0.101W+0.484}$	1	1	
種 別	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)					編成人員 (人)	機械名	諸雑費率 (%) (注)4																															
		平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上																																				
一般支承	$D_n = \frac{1}{0.082W+0.324}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t 吊	2 (0.9)	11 (10)																																		
機能分離型支承	$D_n = \frac{1}{0.101W+0.484}$			1	1																																		
種 別	日当り施工量 D <sub>n</sub> (基/日)	編成人員 (人)	機械名	諸雑費率 (%) (注)4																																			
				平均橋台 橋脚高さ 2m未満	平均橋台 橋脚高さ 2m以上																																		
一般支承	$D_n = \frac{1}{0.082W+0.324}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t 吊	2 (0.9)	11 (10)																																		
機能分離型支承	$D_n = \frac{1}{0.101W+0.484}$			1	1																																		



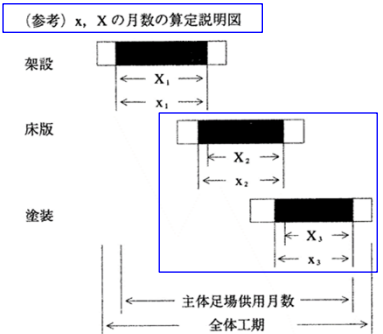
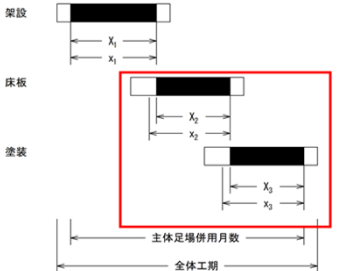
ページ番号	現 行	改 正	備 考																																								
IV-4-③-6	<p style="text-align: center;">表 5.1 地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量 D<sub>g</sub> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%) (注)4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>飯 ラーメン (飯桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 5</td> </tr> <tr> <td>箱 ラーメン (箱桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 6</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁 (飯桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 5</td> </tr> <tr> <td>細 幅 箱 桁 (箱桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 6</td> </tr> </tbody> </table> <p>G: 地組質量 (t) (注)1. 本歩掛は、地組に伴う仮締めを含む。 2. 地組質量は、地上組立をすべき主桁 (鋼床版・添接板を含む) の質量であり、副部材及び高欄等の質量は除いたものである。 3. 地組工には、本締め工は含まない。 4. 諸雑費は、地組用架台損料、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 5. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 6. 日当り施工量 D<sub>g</sub> は小数第 2 位を四捨五入し、第 1 位止めとする。</p>	桁形式	日当り施工量 D <sub>g</sub> (t/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)4	飯 ラーメン (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5	箱 ラーメン (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6	少 数 I 桁 (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5	細 幅 箱 桁 (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6	<p style="text-align: center;">表 5.1 地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量 D<sub>g</sub> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%) (注)4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>飯 ラーメン (飯桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 5</td> </tr> <tr> <td>箱 ラーメン (箱桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 6</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁 (飯桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 5</td> </tr> <tr> <td>細 幅 箱 桁 (箱桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 6</td> </tr> </tbody> </table> <p>G: 地組質量 (t) (注)1. 本歩掛は、地組に伴う仮締めを含む。 2. 地組質量は、地上組立をすべき主桁 (鋼床版・添接板を含む) の質量であり、副部材及び高欄等の質量は除いたものである。 3. 地組工には、本締め工は含まない。 4. 諸雑費は、地組用架台損料、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 5. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 6. 日当り施工量 D<sub>g</sub> は小数第 2 位を四捨五入し、第 1 位とする。</p>	桁形式	日当り施工量 D <sub>g</sub> (t/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)4	飯 ラーメン (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5	箱 ラーメン (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6	少 数 I 桁 (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5	細 幅 箱 桁 (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6	
桁形式	日当り施工量 D <sub>g</sub> (t/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)4																																								
飯 ラーメン (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																								
箱 ラーメン (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6																																								
少 数 I 桁 (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																								
細 幅 箱 桁 (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6																																								
桁形式	日当り施工量 D <sub>g</sub> (t/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)4																																								
飯 ラーメン (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																								
箱 ラーメン (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6																																								
少 数 I 桁 (飯桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																								
細 幅 箱 桁 (箱桁形式)	$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 6																																								
IV-4-③-8	<p>6. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 7. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料費の費用であり、労務費の合計額に、表 6.1～表 6.3 の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は、商用電力料及び消耗材料費として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 8. 日当り施工量 D<sub>g</sub> は、小数第 2 位を四捨五入し、第 1 位止めとする。 9. 橋梁排水管設置と鋼橋架設を同時発注する場合、橋梁排水管設置については、<b>橋梁排水管設置工の歩掛を適用する。</b> 10. アーチ橋、ランガール橋架設歩掛は、橋梁形式トラスとする。 11. 検査路架設における下部工のアンカー設置は、14. 検査路架設工 (4) アンカーボルトの歩掛を適用する。</p> <p>7. 本締め工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 7.1 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量 D<sub>s</sub> (本/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%) (注)3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>D_s = \frac{Q}{0.41Q/1,000+2.13}</math> ただし 上限を 1,670 本とする。</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Q: 本締めボルト総本数 (本) (高力ボルト+トルシア型ボルト) (注)1. 本歩掛は、地組及び架設の際の本締め工に適用する。 2. 架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 4. 日当り施工量 D<sub>s</sub> は、一の位を四捨五入とし、十の位とする。 5. トルシア型ボルトにおけるピンテールの破断面処理 (錆防止等) は、別途考慮する。</p>	日当り施工量 D <sub>s</sub> (本/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3	$D_s = \frac{Q}{0.41Q/1,000+2.13}$ ただし 上限を 1,670 本とする。	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5	<p>6. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 7. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料費の費用であり、労務費の合計額に、表 6.1～表 6.3 の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は、商用電力料及び消耗材料費として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 8. 日当り施工量 D<sub>g</sub> は、小数第 2 位を四捨五入し、第 1 位とする。 9. 橋梁排水管設置と鋼橋架設を同時発注する場合、橋梁排水管設置については、<b>「第IV編 第4章橋梁工⑥橋梁排水管設置工」により別途計上する。</b> 10. アーチ橋、ランガール橋架設歩掛は、橋梁形式トラスとする。 11. 検査路架設における下部工のアンカー設置は、14. 検査路架設工 (4) アンカーボルトの歩掛を適用する。</p> <p>7. 本締め工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 7.1 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量 D<sub>s</sub> (本/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%) (注)3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>D_s = \frac{Q}{0.41Q/1,000+2.13}</math> ただし 上限を 1,670 本とする。</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Q: 本締めボルト総本数 (本) (高力ボルト+トルシアボルト) (注)1. 本歩掛は、地組及び架設の際の本締め工に適用する。 2. 架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 4. 日当り施工量 D<sub>s</sub> は、一の位を四捨五入とし、十の位とする。 5. トルシアボルトにおけるピンテールの破断面処理 (錆防止等) は、別途考慮する。</p>	日当り施工量 D <sub>s</sub> (本/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3	$D_s = \frac{Q}{0.41Q/1,000+2.13}$ ただし 上限を 1,670 本とする。	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																													
日当り施工量 D <sub>s</sub> (本/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3																																									
$D_s = \frac{Q}{0.41Q/1,000+2.13}$ ただし 上限を 1,670 本とする。	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																									
日当り施工量 D <sub>s</sub> (本/日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3																																									
$D_s = \frac{Q}{0.41Q/1,000+2.13}$ ただし 上限を 1,670 本とする。	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																										
IV-4-③-10	<p>11-1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 11.1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>所要日数 d<sub>e</sub> (日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%) (注)3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ラフテレーン クレーン</td> <td rowspan="3">門型2系統</td> <td rowspan="3">0.095W+0.12L+1.47</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鉄塔質量 (t) L：鉄塔間長 (m)</p> <p>(注)1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工具使用の商用電力料及び消耗材料費として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 門型3系統の場合は、別途考慮する。 5. 所要日数 d<sub>e</sub> は小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。</p>	建 方	型 式	所要日数 d <sub>e</sub> (日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3	ラフテレーン クレーン	門型2系統	0.095W+0.12L+1.47	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	7	普通作業員	1	<p>11-1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 11.1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>所要日数 d<sub>e</sub> (日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%) (注)3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ラフテレーン クレーン</td> <td rowspan="3">門型2系統</td> <td rowspan="3">0.095W+0.12L+1.47</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鉄塔質量 (t) L：鉄塔間長 (m)</p> <p>(注)1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工具使用の商用電力料及び消耗材料費として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 門型3系統の場合は、別途考慮する。 5. 所要日数 d<sub>e</sub> は小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	建 方	型 式	所要日数 d <sub>e</sub> (日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3	ラフテレーン クレーン	門型2系統	0.095W+0.12L+1.47	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	7	普通作業員	1															
建 方	型 式	所要日数 d <sub>e</sub> (日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3																																									
ラフテレーン クレーン	門型2系統	0.095W+0.12L+1.47	橋りょう世話役	1																																									
			橋りょう特殊工	7																																									
			普通作業員	1																																									
建 方	型 式	所要日数 d <sub>e</sub> (日)	編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3																																									
ラフテレーン クレーン	門型2系統	0.095W+0.12L+1.47	橋りょう世話役	1																																									
			橋りょう特殊工	7																																									
			普通作業員	1																																									
IV-4-③-11	<p>11-2 ケーブルエレクション設備据付・解体 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 11.4 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">建 方</th> <th rowspan="2">型 式</th> <th colspan="2">所要日数 d<sub>e</sub> (日)</th> <th rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%) (注)3</th> </tr> <tr> <th>フォワード ケーブル</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">ラフテレーン クレーン</td> <td>直吊</td> <td></td> <td>A+0.078W</td> <td rowspan="4">橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td rowspan="4">5 (0.5)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">斜吊</td> <td>3本</td> <td>A+0.053W</td> </tr> <tr> <td>4本</td> <td>A+0.067W</td> </tr> <tr> <td>5本</td> <td>A+0.080W</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：吊下橋体質量 (t) A：ケーブルクレーン設備据付・解体所要日数 (日)</p> <p>(注)1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工具使用の商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 所要日数 d<sub>e</sub> は小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。</p>	建 方	型 式	所要日数 d <sub>e</sub> (日)		編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3	フォワード ケーブル		ラフテレーン クレーン	直吊		A+0.078W	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	5 (0.5)	斜吊	3本	A+0.053W	4本	A+0.067W	5本	A+0.080W	<p>11-2 ケーブルエレクション設備据付・解体 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 11.4 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">建 方</th> <th rowspan="2">型 式</th> <th colspan="2">所要日数 d<sub>e</sub> (日)</th> <th rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%) (注)3</th> </tr> <tr> <th>フォワード ケーブル</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">ラフテレーン クレーン</td> <td>直吊</td> <td></td> <td>A+0.078W</td> <td rowspan="4">橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td rowspan="4">5 (0.5)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">斜吊</td> <td>3本</td> <td>A+0.053W</td> </tr> <tr> <td>4本</td> <td>A+0.067W</td> </tr> <tr> <td>5本</td> <td>A+0.080W</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：吊下橋体質量 (t) A：ケーブルクレーン設備据付・解体所要日数 (日)</p> <p>(注)1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工具使用の商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 所要日数 d<sub>e</sub> は小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	建 方	型 式	所要日数 d <sub>e</sub> (日)		編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3	フォワード ケーブル		ラフテレーン クレーン	直吊		A+0.078W	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	5 (0.5)	斜吊	3本	A+0.053W	4本	A+0.067W	5本	A+0.080W	
建 方	型 式			所要日数 d <sub>e</sub> (日)				編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3																																				
		フォワード ケーブル																																											
ラフテレーン クレーン	直吊		A+0.078W	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	5 (0.5)																																								
	斜吊	3本	A+0.053W																																										
		4本	A+0.067W																																										
		5本	A+0.080W																																										
建 方	型 式	所要日数 d <sub>e</sub> (日)		編成人員 (人)	諸雑費率 (%) (注)3																																								
		フォワード ケーブル																																											
ラフテレーン クレーン	直吊		A+0.078W	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員	5 (0.5)																																								
	斜吊	3本	A+0.053W																																										
		4本	A+0.067W																																										
		5本	A+0.080W																																										

ページ番号	現 行	改 正	備 考																				
IV-4-③-16	<p>5. 日当り施工量D<sub>1</sub>は小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。</p> <p>6. ベント用足場の供用1日当り損料はベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じたものを上限とし、供用日数はベント設備供用日数と同等として計上する。ただし、平均ベント高さ2m未満の場合は計上しない。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント用足場のベント設備損料に乘ずる率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>平均ベント高さ h (m)</th> <th>ベント設備損料に乘ずる率 (%)</th> </tr> <tr> <td>2以上30以下</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>11-4 ベント基礎設置・撤去 鋼板によるベント基礎設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 11.10 ベント基礎設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>日当り施工量 D<sub>s</sub> (m<sup>2</sup>/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td><math>D_s = \frac{A}{0.011A + 0.55}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 4</td> </tr> </tbody> </table> <p>A: ベント基礎の延面積 (m<sup>2</sup>) (注) 1. 鋼板規格は、鋼板厚さ22mmを標準とする。 2. 整地が必要な場合は、別途計上する。 3. 鋼板損耗費は、別途計上する。 4. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 5. 日当り施工量D<sub>s</sub>は小数点第1位を四捨五入し、整数止めとする。 6. ベント基礎の延面積(A)は次式による。 <math>A = \sum A_1</math> <math>A_1 = (B+2) \times 3</math> ただし、A<sub>1</sub>: ベント1基当りの基礎の面積 B: 外桁～外桁間隔(箱桁は外Web～外Web間隔)(m) なお、A<sub>1</sub>、Bとも小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。 7. 鋼板供用1日当り損料費については、ベント設備供用1日当り損料に次表の率を乗じるものとする。 なお、鋼板供用日数は、ベント設備供用日数と同等とする。</p>	平均ベント高さ h (m)	ベント設備損料に乘ずる率 (%)	2以上30以下	6	機 械 名	日当り施工量 D <sub>s</sub> (m <sup>2</sup> /日)	編成人員 (人)	ラフテレーンクレーン油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	$D_s = \frac{A}{0.011A + 0.55}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 4	<p>5. 日当り施工量D<sub>1</sub>は小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>6. ベント用足場の供用1日当り損料はベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じたものを上限とし、供用日数はベント設備供用日数と同等として計上する。ただし、平均ベント高さ2m未満の場合は計上しない。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント用足場のベント設備損料に乘ずる率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>平均ベント高さ h (m)</th> <th>ベント設備損料に乘ずる率 (%)</th> </tr> <tr> <td>2以上30以下</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>11-4 ベント基礎設置・撤去 鋼板によるベント基礎設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 11.10 ベント基礎設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>日当り施工量 D<sub>s</sub> (m<sup>2</sup>/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td><math>D_s = \frac{A}{0.011A + 0.55}</math></td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 4</td> </tr> </tbody> </table> <p>A: ベント基礎の延面積 (m<sup>2</sup>) (注) 1. 鋼板規格は、鋼板厚さ22mmを標準とする。 2. 整地が必要な場合は、別途計上する。 3. 鋼板損耗費は、別途計上する。 4. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 5. 日当り施工量D<sub>s</sub>は小数点第1位を四捨五入し、整数とする。 6. ベント基礎の延面積(A)は次式による。 <math>A = \sum A_1</math> <math>A_1 = (B+2) \times 3</math> ただし、A<sub>1</sub>: ベント1基当りの基礎の面積 B: 外桁～外桁間隔(箱桁は外Web～外Web間隔)(m) なお、A<sub>1</sub>、Bとも小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。 7. 鋼板供用1日当り損料費については、ベント設備供用1日当り損料に次表の率を乗じるものとする。 なお、鋼板供用日数は、ベント設備供用日数と同等とする。</p>	平均ベント高さ h (m)	ベント設備損料に乘ずる率 (%)	2以上30以下	6	機 械 名	日当り施工量 D <sub>s</sub> (m <sup>2</sup> /日)	編成人員 (人)	ラフテレーンクレーン油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	$D_s = \frac{A}{0.011A + 0.55}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 4	
平均ベント高さ h (m)	ベント設備損料に乘ずる率 (%)																						
2以上30以下	6																						
機 械 名	日当り施工量 D <sub>s</sub> (m <sup>2</sup> /日)	編成人員 (人)																					
ラフテレーンクレーン油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	$D_s = \frac{A}{0.011A + 0.55}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 4																					
平均ベント高さ h (m)	ベント設備損料に乘ずる率 (%)																						
2以上30以下	6																						
機 械 名	日当り施工量 D <sub>s</sub> (m <sup>2</sup> /日)	編成人員 (人)																					
ラフテレーンクレーン油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	$D_s = \frac{A}{0.011A + 0.55}$	橋りょう世話役 橋りょう特殊工 4																					
IV-4-③-17	<p>11-5 ベント設備の質量 ベント総質量(T)は、次式による。 <math>T = \sum T_1</math> <math>h &lt; 10 \quad T_1 = 0.372 \times (B+1.5) + \{4.737 \times n + 0.372 \times (B+1.5)\} \times h / 10</math> <math>10 \leq h \leq 30 \quad T_1 = 0.39 \times n \times h + 0.744 \times (B+1.5) + 0.837 \times n</math> ただし、T: ベント総質量(つなぎ材、筋かい、梁等を含む)(t) T<sub>1</sub>: 1基当りのベント質量(t) n: 1列当りのベント柱本数(表11.11)(本) h: ベント高さ(基礎天端から主桁下端まで)(m) B: 構造幅(外桁～外桁間隔, 箱桁は外Web～外Web間隔)(m) なお、T<sub>1</sub>、h、Bとも小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。</p>	<p>11-5 ベント設備の質量 ベント総質量(T)は、次式による。 <math>T = \sum T_1</math> <math>h &lt; 10 \quad T_1 = 0.372 \times (B+1.5) + \{4.737 \times n + 0.372 \times (B+1.5)\} \times h / 10</math> <math>10 \leq h \leq 30 \quad T_1 = 0.39 \times n \times h + 0.744 \times (B+1.5) + 0.837 \times n</math> ただし、T: ベント総質量(つなぎ材、筋かい、梁等を含む)(t) T<sub>1</sub>: 1基当りのベント質量(t) n: 1列当りのベント柱本数(表11.11)(本) h: ベント高さ(基礎天端から主桁下端まで)(m) B: 構造幅(外桁～外桁間隔, 箱桁は外Web～外Web間隔)(m) なお、T<sub>1</sub>、h、Bとも小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考																				
IV-4-③-18	<p>12-2 合成床版架設工 合成床版の架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 12.1 合成床版架設工歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">編成人員 (人)</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率 (%) (注)8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 本歩掛は、主桁上フランジシール工、床版架設、床版継手工、調整工、接合部シール工、側鋼板取付工（合成床版の底鋼板下面）からの高さ h ≤ 650mm）、側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール工を含む。</p> <p>2. 合成床版架設面積 (㎡) = 総幅員 (m) × 桁長 (m) を標準とする。</p> <p>3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により、別途計上する。</p> <p>4. シール材料費を別途計上する。</p> <p>5. 主桁上フランジシール材料使用量は、下式による。 使用量 = 設計値 × (1 + 0.05) (m)</p> <p>6. 合成床版接合部シール材料使用量は、下式による。 使用量 = 設計値 × (1 + 0.05) (m)</p> <p>7. 側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール材料使用量は、下式による。 使用量 = 設計値 × (1 + 0.05) (m)</p> <p>8. 諸雑費は、発動発電機の燃料・油脂類の費用、消耗材料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>12-3 合成床版鉄筋工 鉄筋工は、「第VI編第1章①鉄筋工」による。</p> <p>12-4 排水樹工 排水樹工は、「第IV編第2章⑥橋梁付属施設設置工」による。</p> <p>12-5 合成床版コンクリート工 コンクリート工は、「第II編第4章①コンクリート工」による。</p> <p>12-6 合成床版コンクリート養生工 養生工は、「第IV編第4章⑤鋼橋床版工」による。</p> <p>12-7 地覆及び壁高欄型枠工 地覆及び壁高欄の型枠工が必要な場合には、別途計上する。</p> <p>12-8 地覆及び壁高欄鉄筋工 鉄筋工は、「第VI編第1章①鉄筋工」による。</p> <p>12-9 目地板設置工 目地板設置工は、「第II編第2章⑱目地・止水板設置工」による</p> <p>12-10 地覆及び壁高欄コンクリート工 コンクリート工は、「第II編第4章①コンクリート工」による。</p> <p>12-11 地覆及び壁高欄コンクリート養生工 養生工は、「第II編第4章①コンクリート工」による。</p>	編成人員 (人)		諸雑費率 (%) (注)8	橋りょう世話役	2.7	1	橋りょう特殊工	7.0	普通作業員	2.6	<p>12-2 合成床版架設工 合成床版の架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 12.1 合成床版架設工歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">編成人員 (人)</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率 (%) (注)8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 本歩掛は、主桁上フランジシール工、床版架設、床版継手工、調整工、接合部シール工、側鋼板取付工（<b>床版下面</b>（合成床版の底鋼板下面）からの高さ h ≤ 650mm）、側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール工を含む。</p> <p>2. 合成床版架設面積 (㎡) = 総幅員 (m) × 桁長 (m) を標準とする。</p> <p>3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表 13.1 により、別途計上する。</p> <p>4. シール材料費を別途計上する。</p> <p>5. 主桁上フランジシール材料使用量は、下式による。 使用量 = 設計値 × (1 + 0.05) (m)</p> <p>6. 合成床版接合部シール材料使用量は、下式による。 使用量 = 設計値 × (1 + 0.05) (m)</p> <p>7. 側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール材料使用量は、下式による。 使用量 = 設計値 × (1 + 0.05) (m)</p> <p>8. 諸雑費は、発動発電機の燃料・油脂類の費用、消耗材料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>12-3 合成床版鉄筋工 鉄筋工は、「第VI編第1章<b>市場単価</b>①鉄筋工」による。</p> <p>12-4 排水樹工 排水樹工は、「第IV編第2章<b>付属施設</b>⑥橋梁付属施設設置工」による。</p> <p>12-5 合成床版コンクリート工 コンクリート工は、「第II編第4章<b>コンクリート工</b>①コンクリート工」による。</p> <p>12-6 合成床版コンクリート養生工 養生工は、「第IV編第4章<b>橋梁工</b>⑤鋼橋床版工」による。</p> <p>12-7 地覆及び壁高欄型枠工 地覆及び壁高欄の型枠工が必要な場合には、別途計上する。</p> <p>12-8 地覆及び壁高欄鉄筋工 鉄筋工は、「第VI編第1章<b>市場単価</b>①鉄筋工」による。</p> <p>12-9 目地板設置工 目地板設置工は、「第II編第2章<b>共通工</b>⑱目地・止水板設置工」による</p> <p>12-10 地覆及び壁高欄コンクリート工 コンクリート工は、「第II編第4章<b>コンクリート工</b>①コンクリート工」による。</p> <p>12-11 地覆及び壁高欄コンクリート養生工 養生工は、「第II編第4章<b>コンクリート工</b>①コンクリート工」による。</p>	編成人員 (人)		諸雑費率 (%) (注)8	橋りょう世話役	2.7	1	橋りょう特殊工	7.0	普通作業員	2.6	
編成人員 (人)		諸雑費率 (%) (注)8																					
橋りょう世話役	2.7	1																					
橋りょう特殊工	7.0																						
普通作業員	2.6																						
編成人員 (人)		諸雑費率 (%) (注)8																					
橋りょう世話役	2.7	1																					
橋りょう特殊工	7.0																						
普通作業員	2.6																						

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																								
IV-4-③-19	<p>(注)1. 供用日数等は 1 パーティで各工種ごとに供用日数等を累加している。大規模工事・工期などから上表により難い場合、2 パーティ、3 パーティと構成人員が増す場合などは、工程表から工種による供用日数等のラップ等を考慮して算出する。</p> <p>2. 移動式クレーン工法で地組のある場合は、架設用クレーンの運転日数を A+B とする。</p> <p>3. 移動式クレーン工法で 80t 吊以上の架設用クレーンを使用する場合は、( ) 内の係数を乗じる。</p> <p>4. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。</p> <p>5. 移動式クレーン、発動発電機は賃料とする。</p> <p>6. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雑費に含まれる。</p> <p>7. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数等は<b>整数止めとし、小数第 1 位を四捨五入</b>する。</p> <p>8. 架設用クレーン等が架設工程上現場に拘束されることにより、供用日数が運転日数と著しく異なる場合は補正することが出来る。</p> <p>9. 高力ボルトを使用する場合は、締付けトルクを自動的に記録する必要がある場合は高力ボルト締付け自動記録計を計上するものとする。</p> <p>10. ペント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に、基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p>	<p>(注)1. 供用日数等は 1 パーティで各工種ごとに供用日数等を累加している。大規模工事・工期などから上表により難い場合、2 パーティ、3 パーティと構成人員が増す場合などは、工程表から工種による供用日数等のラップ等を考慮して算出する。</p> <p>2. 移動式クレーン工法で地組のある場合は、架設用クレーンの運転日数を A+B とする。</p> <p>3. 移動式クレーン工法で 80t 吊以上の架設用クレーンを使用する場合は、( ) 内の係数を乗じる。</p> <p>4. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。</p> <p>5. 移動式クレーン、発動発電機は賃料とする。</p> <p>6. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雑費に含まれる。</p> <p>7. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数等は<b>少数第 1 位を四捨五入し、整数</b>とする。</p> <p>8. 架設用クレーン等が架設工程上現場に拘束されることにより、供用日数が運転日数と著しく異なる場合は補正することが出来る。</p> <p>9. 高力ボルトを使用する場合は、締付けトルクを自動的に記録する必要がある場合は高力ボルト締付け自動記録計を計上するものとする。</p> <p>10. ペント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に、基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p>																																									
IV-4-③-20	<p>14. 検査路架設工</p> <p>(1) 支承廻りの検査路で単独に発注する場合に適用する。</p> <p>(2) 架設工</p> <p style="margin-left: 20px;">(イ) 組立工歩掛</p> <p style="margin-left: 40px;">組立歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 14.1 組立歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">1日当り架設質量</th> <th colspan="2">編 成 人 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1t/日</td> <td style="width: 30%;">橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">1人</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">4人</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1人</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 上記歩掛はボルト組立式であり、溶接組立式の場合は、溶接工 0.5 人を編成人員に加えるものとする。</p> <p>2. 組立工使用機械は、トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t 級吊能力 2.0t を必要日数計上する。</p> <p>3. 溶接組立式の検査路の場合、溶接機 (200 ~ 250 A 手動) を溶接作業日数計上する。</p> <p>4. トラック (クレーン装置付) 及び溶接機の運転時間は 6.7h/日とする。</p> <p>(3) 足場工</p> <p style="margin-left: 20px;">足場工は吊足場を標準とし、地上からの場合は枠組足場とする。</p> <p style="margin-left: 20px;">(イ) 吊足場工は次による。</p> <p style="margin-left: 40px;">足場工費 = (490 + 0.060 Y) · A</p> <p style="margin-left: 60px;">Y : 橋りょう特殊工単価</p> <p style="margin-left: 60px;">A : 吊足場面積</p> <p style="margin-left: 60px;">A = (橋梁巾員 + 2.0m) × (検査路巾 + 1.0m)</p> <p>(4) アンカーボルト</p> <p style="margin-left: 20px;">アンカーボルトの穿孔及び設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 14.2 穿孔及び設置歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">1日当り作業量</th> <th style="width: 30%;">編 成 人 員</th> <th style="width: 50%;">使 用 機 械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">42 本/日</td> <td style="width: 30%;">土木一般世話役 0.2 人</td> <td>ハンマドリル 穴あけ能力 φ38~40mm</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員 1 人</td> <td>発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 2kVA×1 台</td> </tr> <tr> <td>普通作業員 1 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ハンマドリルの運転時間は、7 時間/日とする。</p>	1日当り架設質量	編 成 人 員		1t/日	橋りょう世話役	1人	橋りょう特殊工	4人	普通作業員	1人	1日当り作業量	編 成 人 員	使 用 機 械	42 本/日	土木一般世話役 0.2 人	ハンマドリル 穴あけ能力 φ38~40mm	特殊作業員 1 人	発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 2kVA×1 台	普通作業員 1 人		<p>14. 検査路架設工</p> <p>(1) 支承廻りの検査路で単独に発注する場合に適用する。</p> <p>(2) 架設工</p> <p style="margin-left: 20px;">(イ) 組立工歩掛</p> <p style="margin-left: 40px;">組立歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 14.1 組立歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">1日当り架設質量</th> <th colspan="2">編 成 人 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1t/日</td> <td style="width: 30%;">橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">1人</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">4人</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1人</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 上記歩掛はボルト組立式であり、溶接組立式の場合は、溶接工 0.5 人を編成人員に加えるものとする。</p> <p>2. 組立工使用機械は、トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t 積吊能力 2.0t を必要日数計上する。</p> <p>3. 溶接組立式の検査路の場合、溶接機 (200 ~ 250 A 手動) を溶接作業日数計上する。</p> <p>4. トラック (クレーン装置付) 及び溶接機の運転時間は 6.7h/日とする。</p> <p>(3) 足場工</p> <p style="margin-left: 20px;">足場工は吊足場を標準とし、地上からの場合は枠組足場とする。</p> <p style="margin-left: 20px;">(イ) 吊足場工は次による。</p> <p style="margin-left: 40px;">足場工費 = (490 + 0.060 Y) · A</p> <p style="margin-left: 60px;">Y : 橋りょう特殊工単価</p> <p style="margin-left: 60px;">A : 吊足場面積</p> <p style="margin-left: 60px;">A = (橋梁巾員 + 2.0m) × (検査路巾 + 1.0m)</p> <p>(4) アンカーボルト</p> <p style="margin-left: 20px;">アンカーボルトの穿孔及び設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 14.2 穿孔及び設置歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">1日当り作業量</th> <th style="width: 30%;">編 成 人 員</th> <th style="width: 50%;">使 用 機 械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">42 本/日</td> <td style="width: 30%;">土木一般世話役 0.2 人</td> <td><b>電動</b>ハンマドリル 穴あけ能力 φ38~40mm</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員 1 人</td> <td>発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] <b>定格容量</b> 2kVA×1 台</td> </tr> <tr> <td>普通作業員 1 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ハンマドリルの運転時間は、7 時間/日とする。</p>	1日当り架設質量	編 成 人 員		1t/日	橋りょう世話役	1人	橋りょう特殊工	4人	普通作業員	1人	1日当り作業量	編 成 人 員	使 用 機 械	42 本/日	土木一般世話役 0.2 人	<b>電動</b> ハンマドリル 穴あけ能力 φ38~40mm	特殊作業員 1 人	発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] <b>定格容量</b> 2kVA×1 台	普通作業員 1 人		
1日当り架設質量	編 成 人 員																																										
1t/日	橋りょう世話役	1人																																									
	橋りょう特殊工	4人																																									
	普通作業員	1人																																									
1日当り作業量	編 成 人 員	使 用 機 械																																									
42 本/日	土木一般世話役 0.2 人	ハンマドリル 穴あけ能力 φ38~40mm																																									
	特殊作業員 1 人	発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 2kVA×1 台																																									
	普通作業員 1 人																																										
1日当り架設質量	編 成 人 員																																										
1t/日	橋りょう世話役	1人																																									
	橋りょう特殊工	4人																																									
	普通作業員	1人																																									
1日当り作業量	編 成 人 員	使 用 機 械																																									
42 本/日	土木一般世話役 0.2 人	<b>電動</b> ハンマドリル 穴あけ能力 φ38~40mm																																									
	特殊作業員 1 人	発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] <b>定格容量</b> 2kVA×1 台																																									
	普通作業員 1 人																																										

ページ番号	現 行	改 正	備 考
IV-4-③-23	<p>15-2-2 足場工費</p> <p>(1) 足場等賃料及び設置又は撤去もしくは設置撤去の労務費は次式による。なお、供用月数は小数点第 2 位を四捨五入し、第 1 位止めとする。</p>	<p>15-2-2 足場工費</p> <p>(1) 足場等賃料及び設置又は撤去もしくは設置撤去の労務費は次式による。なお、供用月数は小数第 2 位を四捨五入し、第 1 位とする。</p>	
IV-4-③-27	<p>(参考) x, X の月数の算定説明図</p>  <p>(積算上の考え方)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Case I の場合 架設に、床版、塗装に要するものすべてを含めて計上する。</li> <li>Case II の場合 (イ) 架設には主体足場 (パイプ足場) の設置、安全通路、部分作業床の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床の供用期間の賃料 (ロ) 床版には朝顔の設置、撤去及び朝顔、床版追加足場、主体足場 (パイプ足場) の期間の賃料 (ハ) 塗装には主体足場 (パイプ足場) の撤去及び主体足場 (パイプ足場) の供用期間の賃料</li> <li>Case III の場合 架設に主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床、朝顔の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床、床版追加足場、朝顔の供用期間の賃料。</li> <li>Case IV の場合 (イ) 架設には主体足場 (パイプ足場) の設置、安全通路、部分作業床の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床部の供用期間の賃料。 (ロ) 床版には朝顔の設置、撤去、主体足場 (パイプ足場) の撤去及び朝顔、床版追加足場、主体足場 (パイプ足場) の供用期間の賃料。</li> <li>Case V の場合 床版に主体足場 (パイプ足場)、朝顔の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、朝顔、床版追加足場の供用期間の賃料。</li> <li>Case VI の場合 (イ) 床版には主体足場 (パイプ足場) の設置、朝顔の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、朝顔、床版追加足場の供用期間の賃料。 (ロ) 塗装には、主体足場 (パイプ足場) の撤去と供用期間の賃料。</li> <li>上記 Case I ～ VI において、ワイヤーブリッジ足場を使用する場合は、パイプ足場を「ワイヤーブリッジ足場及びパイプ足場 (トラス、アーチの場合)」と統替える。</li> <li>供用月数は小数点第 2 位を四捨五入し、第 1 位止めとする。</li> </ol>	 <p>参考図 (x, X の月数の算定説明図)</p> <p>(積算上の考え方)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Case I の場合 架設に、床版、塗装に要するものすべてを含めて計上する。</li> <li>Case II の場合 (イ) 架設には主体足場 (パイプ足場) の設置、安全通路、部分作業床の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床の供用期間の賃料 (ロ) 床版には朝顔の設置、撤去及び朝顔、床版追加足場、主体足場 (パイプ足場) の期間の賃料 (ハ) 塗装には主体足場 (パイプ足場) の撤去及び主体足場 (パイプ足場) の供用期間の賃料</li> <li>Case III の場合 架設に主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床、朝顔の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床、床版追加足場、朝顔の供用期間の賃料。</li> <li>Case IV の場合 (イ) 架設には主体足場 (パイプ足場) の設置、安全通路、部分作業床の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、安全通路、部分作業床部の供用期間の賃料。 (ロ) 床版には朝顔の設置、撤去、主体足場 (パイプ足場) の撤去及び朝顔、床版追加足場、主体足場 (パイプ足場) の供用期間の賃料。</li> <li>Case V の場合 床版に主体足場 (パイプ足場)、朝顔の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、朝顔、床版追加足場の供用期間の賃料。</li> <li>Case VI の場合 (イ) 床版には主体足場 (パイプ足場) の設置、朝顔の設置、撤去及び主体足場 (パイプ足場)、朝顔、床版追加足場の供用期間の賃料。 (ロ) 塗装には、主体足場 (パイプ足場) の撤去と供用期間の賃料。</li> <li>上記 Case I ～ VI において、ワイヤーブリッジ足場を使用する場合は、パイプ足場を「ワイヤーブリッジ足場及びパイプ足場 (トラス、アーチの場合)」と統替える。</li> <li>供用月数は小数第 2 位を四捨五入し、第 1 位とする。</li> </ol>	<p>※青枠内図等修正 ※赤枠内図形修正</p>



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																												
IV-4-③-30	<p>(注) 1. 労務は、1パーティの標準編成人員である。なお、工期等を勘案し、工区ごとにパーティを投入することができる。ただし、この場合日当り施工量はパーティ毎の実総延長で算出する。</p> <p>2. Uリブ型式の場合、Uリブの溶接歩掛は、別途計上する。</p> <p>3. t=12mmの日当り施工量(D)は、10m/日以下の場合10m/日、22m/日以上の場合22m/日と一定にする。</p> <p>4. t=16mmの日当り施工量(D)は、10m/日以下の場合10m/日、22m/日以上の場合22m/日と一定にする。</p> <p>5. 橋りょう特殊工は、必要な溶接資格を得ている者を含む。</p> <p>6. 日当り施工量Dは小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。</p> <p>7. 非破壊検査(X線又は超音波)費用は、共通仮設費による。</p> <p>8. 施工管理以外のビード仕上が必要な場合は、別途計上する。</p>	<p>(注) 1. 労務は、1パーティの標準編成人員である。なお、工期等を勘案し、工区ごとにパーティを投入することができる。ただし、この場合日当り施工量はパーティ毎の実総延長で算出する。</p> <p>2. Uリブ型式の場合、Uリブの溶接歩掛は、別途計上する。</p> <p>3. t=12mmの日当り施工量(D)は、10m/日以下の場合10m/日、22m/日以上の場合22m/日と一定にする。</p> <p>4. t=16mmの日当り施工量(D)は、10m/日以下の場合10m/日、22m/日以上の場合22m/日と一定にする。</p> <p>5. 橋りょう特殊工は、必要な溶接資格を得ている者を含む。</p> <p>6. 日当り施工量Dは小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>7. 非破壊検査(X線又は超音波)費用は、共通仮設費による。</p> <p>8. 施工管理以外のビード仕上が必要な場合は、別途計上する。</p>																																																																																																																																																																																																																													
IV-4-③-33	<p>(8) 移動式クレーン賃料，機械器具損料内訳表 SWB470480</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架 設 用 クレーン 賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表 13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>合成床版用クレーン賃料</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>架設工具損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表 13.1 損料</td> </tr> <tr> <td>発動発電機賃料</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表 13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン損料</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表 13.1 損料</td> </tr> <tr> <td>仮締めボルト損料</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) ケーブルクレーン設備費内訳表 (据付・解体+損料) SWB470520</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>表 11.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 7</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン設備損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表 13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 11.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) <math>d_e</math> : ケーブルクレーン設備据付・解体日数 (表 11.1)</p> <p>(10) ケーブルエレクション設備費内訳表 (据付・解体+損料) SWB470530</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>表 11.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 7</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション設備損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表 13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 11.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) <math>d_e</math> : ケーブルエレクション設備据付・解体日数 (表 11.4)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	架 設 用 クレーン 賃 料		日		表 13.1 機械賃料	合成床版用クレーン賃料		"		"	架設工具損料		供用日		表 13.1 損料	発動発電機賃料		"		表 13.1 機械賃料	ドリフトピン損料		"		表 13.1 損料	仮締めボルト損料		"		"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.1	橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"	普通作業員		"	$d_e \times 1$	"	ケーブルクレーン設備損料		供用日		表 13.1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表 11.1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.4	橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"	普通作業員		"	$d_e \times 1$	"	ケーブルエレクション設備損料		供用日		表 13.1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表 11.4	計					<p>(8) 移動式クレーン賃料，機械器具損料内訳表 SWB470480</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架 設 用 クレーン</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表 13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>合成床版用クレーン</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>架 設 工 具</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表 13.1 損料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表 13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ド リ フ ト ピ ン</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表 13.1 損料</td> </tr> <tr> <td>仮 締 め ボ ル ト</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) ケーブルクレーン設備費内訳表 (据付・解体+損料) SWB470520</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>表 11.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 7</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン設備</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表 13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 11.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) <math>d_e</math> : ケーブルクレーン設備据付・解体日数 (表 11.1)</p> <p>(10) ケーブルエレクション設備費内訳表 (据付・解体+損料) SWB470530</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>表 11.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 7</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>d_e \times 1</math></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション設備</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表 13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 11.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) <math>d_e</math> : ケーブルエレクション設備据付・解体日数 (表 11.4)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	架 設 用 クレーン		日		表 13.1 機械賃料	合成床版用クレーン		"		"	架 設 工 具		供用日		表 13.1 損料	発 動 発 電 機		"		表 13.1 機械賃料	ド リ フ ト ピ ン		"		表 13.1 損料	仮 締 め ボ ル ト		"		"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.1	橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"	普通作業員		"	$d_e \times 1$	"	ケーブルクレーン設備		供用日		表 13.1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表 11.1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.4	橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"	普通作業員		"	$d_e \times 1$	"	ケーブルエレクション設備		供用日		表 13.1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表 11.4	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																											
架 設 用 クレーン 賃 料		日		表 13.1 機械賃料																																																																																																																																																																																																																											
合成床版用クレーン賃料		"		"																																																																																																																																																																																																																											
架設工具損料		供用日		表 13.1 損料																																																																																																																																																																																																																											
発動発電機賃料		"		表 13.1 機械賃料																																																																																																																																																																																																																											
ドリフトピン損料		"		表 13.1 損料																																																																																																																																																																																																																											
仮締めボルト損料		"		"																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.1																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		"	$d_e \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																											
ケーブルクレーン設備損料		供用日		表 13.1 機械損料																																																																																																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表 11.1																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.4																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		"	$d_e \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																											
ケーブルエレクション設備損料		供用日		表 13.1 機械損料																																																																																																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表 11.4																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																											
架 設 用 クレーン		日		表 13.1 機械賃料																																																																																																																																																																																																																											
合成床版用クレーン		"		"																																																																																																																																																																																																																											
架 設 工 具		供用日		表 13.1 損料																																																																																																																																																																																																																											
発 動 発 電 機		"		表 13.1 機械賃料																																																																																																																																																																																																																											
ド リ フ ト ピ ン		"		表 13.1 損料																																																																																																																																																																																																																											
仮 締 め ボ ル ト		"		"																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.1																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		"	$d_e \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																											
ケーブルクレーン設備		供用日		表 13.1 機械損料																																																																																																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表 11.1																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	$d_e \times 1$	表 11.4																																																																																																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	$d_e \times 7$	"																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		"	$d_e \times 1$	"																																																																																																																																																																																																																											
ケーブルエレクション設備		供用日		表 13.1 機械損料																																																																																																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表 11.4																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																															

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																												
IV-4-③-34	<p>(11) ベント設備1工事当り内訳表(設置・撤去+損料) <span style="float: right;">SWB470550</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>表11.9</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×5(6)</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント設備損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ベント用足場損料</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表11.9 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>1</sub>:1日当りベント設備設置・撤去質量(表11.9) T:ベント総質量(t)</p> <p>(12) ベント基礎1工事当り内訳表(設置・撤去+損料) <span style="float: right;">SWB470560</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>A/D<sub>a</sub>×1</td> <td>表11.10</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>A/D<sub>a</sub>×4</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント基礎損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表11.10 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>a</sub>:1日当りベント基礎設置・撤去面積(表11.10)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	T/D <sub>1</sub> ×1	表11.9	橋りょう特殊工		"	T/D <sub>1</sub> ×5(6)	"	普通作業員		"	T/D <sub>1</sub> ×1	"	ベント設備損料		供用日		表13.1 機械損料	ベント用足場損料		"		表11.9 付表-1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表11.9	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	A/D <sub>a</sub> ×1	表11.10	橋りょう特殊工		"	A/D <sub>a</sub> ×4	"	ベント基礎損料		供用日		表11.10 付表-1 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					<p>(11) ベント設備1工事当り内訳表(設置・撤去+損料) <span style="float: right;">SWB470550</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>表11.9</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×5(6)</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ベント用足場</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表11.9 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>1</sub>:1日当りベント設備設置・撤去質量(表11.9) T:ベント総質量(t)</p> <p>(12) ベント基礎1工事当り内訳表(設置・撤去+損料) <span style="float: right;">SWB470560</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>A/D<sub>a</sub>×1</td> <td>表11.10</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>A/D<sub>a</sub>×4</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント基礎</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表11.10 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>a</sub>:1日当りベント基礎設置・撤去面積(表11.10)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	T/D <sub>1</sub> ×1	表11.9	橋りょう特殊工		"	T/D <sub>1</sub> ×5(6)	"	普通作業員		"	T/D <sub>1</sub> ×1	"	ベント設備		供用日		表13.1 機械損料	ベント用足場		"		表11.9 付表-1 機械損料	諸 雑 費		式	1	表11.9	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	A/D <sub>a</sub> ×1	表11.10	橋りょう特殊工		"	A/D <sub>a</sub> ×4	"	ベント基礎		供用日		表11.10 付表-1 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	T/D <sub>1</sub> ×1	表11.9																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	T/D <sub>1</sub> ×5(6)	"																																																																																																																																											
普通作業員		"	T/D <sub>1</sub> ×1	"																																																																																																																																											
ベント設備損料		供用日		表13.1 機械損料																																																																																																																																											
ベント用足場損料		"		表11.9 付表-1 機械損料																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表11.9																																																																																																																																											
計																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	A/D <sub>a</sub> ×1	表11.10																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	A/D <sub>a</sub> ×4	"																																																																																																																																											
ベント基礎損料		供用日		表11.10 付表-1 機械損料																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	T/D <sub>1</sub> ×1	表11.9																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	T/D <sub>1</sub> ×5(6)	"																																																																																																																																											
普通作業員		"	T/D <sub>1</sub> ×1	"																																																																																																																																											
ベント設備		供用日		表13.1 機械損料																																																																																																																																											
ベント用足場		"		表11.9 付表-1 機械損料																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表11.9																																																																																																																																											
計																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
橋りょう世話役		人	A/D <sub>a</sub> ×1	表11.10																																																																																																																																											
橋りょう特殊工		"	A/D <sub>a</sub> ×4	"																																																																																																																																											
ベント基礎		供用日		表11.10 付表-1 機械損料																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
IV-4-③-35	<p>(16) 移動式クレーン運転費(賃料)1日当り単価表 <span style="float: right;">SWB470480</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ラフレンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(17) 架設工具損料供用日当り単価表 <span style="float: right;">SWB470490</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設工具損料</td> <td>組立工具及びボルト 締付け用工具</td> <td>供用日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	トラッククレーン賃料		日	1	機械賃料	ラフレンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第2次基準値)	"	1	機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	架設工具損料	組立工具及びボルト 締付け用工具	供用日	1		諸 雑 費		式	1		計					<p>(16) 移動式クレーン運転費(賃料)1日当り単価表 <span style="float: right;">SWB470480</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ラフレンクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(17) 架設工具損料供用日当り単価表 <span style="float: right;">SWB470490</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設工具</td> <td>組立工具及びボルト 締付け用工具</td> <td>供用日</td> <td>1</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	トラッククレーン		日	1	機械賃料	ラフレンクレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値)	"	1	機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	架設工具	組立工具及びボルト 締付け用工具	供用日	1	機械損料	諸 雑 費		式	1		計																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
トラッククレーン賃料		日	1	機械賃料																																																																																																																																											
ラフレンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第2次基準値)	"	1	機械賃料																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
架設工具損料	組立工具及びボルト 締付け用工具	供用日	1																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
トラッククレーン		日	1	機械賃料																																																																																																																																											
ラフレンクレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値)	"	1	機械賃料																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
架設工具	組立工具及びボルト 締付け用工具	供用日	1	機械損料																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																						
IV-4-③-36	<p>(27) 検査路架設工（ボルト組立式）1t 当り単価表 SWB470590</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック [クレーン装置付]運 転</td> <td>ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t</td> <td>h</td> <td>6.7</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	1		橋りょう特殊工		〃	4		普通作業員		〃	1		トラック [クレーン装置付]運 転	ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料	諸 雑 費		式	1		計					<p>(27) 検査路架設工（ボルト組立式）1t 当り単価表 SWB470590</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク [クレーン装置付]運 転</td> <td>ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.0t</td> <td>h</td> <td>6.7</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	1		橋りょう特殊工		〃	4		普通作業員		〃	1		ト ラ ッ ク [クレーン装置付]運 転	ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																					
橋りょう世話役		人	1																																																																						
橋りょう特殊工		〃	4																																																																						
普通作業員		〃	1																																																																						
トラック [クレーン装置付]運 転	ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																						
計																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																					
橋りょう世話役		人	1																																																																						
橋りょう特殊工		〃	4																																																																						
普通作業員		〃	1																																																																						
ト ラ ッ ク [クレーン装置付]運 転	ベーストラック 4～4.5t 積 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																						
計																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
IV-4-③-37	<p>(28) 検査路架設工(溶接組立式) 1t 当り単価表 <span style="float: right;">SWB470590</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック 〔クレーン装置付〕運 転</td> <td>ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t</td> <td>h</td> <td>6.7</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>電気溶接機</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(29) 足場工(検査路) 吊足場 1m<sup>2</sup>当り単価表 <span style="float: right;">SWB470600</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>足場材損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(30) アンカーボルト設置 100 本当り単価表 <span style="float: right;">SWB470610</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.476</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.381</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.381</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマドリル</td> <td>穴あけ能力 φ38~40mm</td> <td>日</td> <td>2.381</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>2kVA</td> <td>〃</td> <td>2.381</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(31) 鋼床版現場溶接工 100m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB470620</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D×1</td> <td>表 16.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100/D×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>機械器具損料</td> <td>供用日</td> <td>100/D×1.7</td> <td>表 16.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>消耗材料</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 16.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 1パーティ当りの1日の施工量(表 16.1)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	1		橋りょう特殊工		〃	4		普通作業員		〃	1		溶接工		〃	0.5		トラック 〔クレーン装置付〕運 転	ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料	電気溶接機		日	1		諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう特殊工		人	0.06		足場材損料		日	1		諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	0.476		特殊作業員		〃	2.381		普通作業員		〃	2.381		ハンマドリル	穴あけ能力 φ38~40mm	日	2.381	機械損料	発動発電機	2kVA	〃	2.381	機械損料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	100/D×1	表 16.1	橋りょう特殊工		〃	100/D×7	〃	機械器具損料	供用日	100/D×1.7	表 16.2		消耗材料	m	100			諸 雑 費	式	1	表 16.4		計					<p>(28) 検査路架設工(溶接組立式) 1t 当り単価表 <span style="float: right;">SWB470590</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック 〔クレーン装置付〕運 転</td> <td>ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.0t</td> <td>h</td> <td>6.7</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>電気溶接機</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(29) 足場工(検査路) 吊足場 1m<sup>2</sup>当り単価表 <span style="float: right;">SWB470600</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>足場材損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(30) アンカーボルト設置 100 本当り単価表 <span style="float: right;">SWB470610</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.476</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.381</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.381</td> <td></td> </tr> <tr> <td>電動ハンマドリル</td> <td>穴あけ能力 φ38~40mm</td> <td>日</td> <td>2.381</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>ガソリンエンジン駆動 2kVA</td> <td>〃</td> <td>2.381</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(31) 鋼床版現場溶接工 100m 当り単価表 <span style="float: right;">SWB470620</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D×1</td> <td>表 16.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100/D×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>機械器具</td> <td>供用日</td> <td>100/D×1.7</td> <td>表 16.2</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>消耗材料</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 16.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 1パーティ当りの1日の施工量(表 16.1)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	1		橋りょう特殊工		〃	4		普通作業員		〃	1		溶接工		〃	0.5		トラック 〔クレーン装置付〕運 転	ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料	電気溶接機		日	1		諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう特殊工		人	0.06		足場材損料		日	1		諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	0.476		特殊作業員		〃	2.381		普通作業員		〃	2.381		電動ハンマドリル	穴あけ能力 φ38~40mm	日	2.381	機械損料	発動発電機	ガソリンエンジン駆動 2kVA	〃	2.381	機械損料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	100/D×1	表 16.1	橋りょう特殊工		〃	100/D×7	〃	機械器具	供用日	100/D×1.7	表 16.2	機械損料	消耗材料	m	100			諸 雑 費	式	1	表 16.4		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう世話役		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
橋りょう特殊工		〃	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
普通作業員		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
溶接工		〃	0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
トラック 〔クレーン装置付〕運 転	ベーストラック 4t 級 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
電気溶接機		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう特殊工		人	0.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
足場材損料		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
土木一般世話役		人	0.476																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
特殊作業員		〃	2.381																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
普通作業員		〃	2.381																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ハンマドリル	穴あけ能力 φ38~40mm	日	2.381	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
発動発電機	2kVA	〃	2.381	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう世話役		人	100/D×1	表 16.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう特殊工		〃	100/D×7	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
機械器具損料	供用日	100/D×1.7	表 16.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
消耗材料	m	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費	式	1	表 16.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう世話役		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
橋りょう特殊工		〃	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
普通作業員		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
溶接工		〃	0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
トラック 〔クレーン装置付〕運 転	ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.0t	h	6.7	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
電気溶接機		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう特殊工		人	0.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
足場材損料		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
土木一般世話役		人	0.476																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
特殊作業員		〃	2.381																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
普通作業員		〃	2.381																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
電動ハンマドリル	穴あけ能力 φ38~40mm	日	2.381	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
発動発電機	ガソリンエンジン駆動 2kVA	〃	2.381	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう世話役		人	100/D×1	表 16.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋りょう特殊工		〃	100/D×7	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
機械器具	供用日	100/D×1.7	表 16.2	機械損料																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
消耗材料	m	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費	式	1	表 16.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考
IV-4-③-40	<p>18. 移動式クレーンの機種選定 (1) 移動式クレーンの機種選定は下図による。</p> <p>自走クレーン：ラフテレーンクレーン、トラッククレーン及びクローラクレーンの総称</p>	<p>18. 移動式クレーンの機種選定 (1) 移動式クレーンの機種選定は下図による。</p> <p>自走クレーン：ラフテレーンクレーン、トラッククレーン及びクローラクレーンの総称</p>	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																						
IV-4-③-45	<p>表 18.1 フックブロック質量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>吊上げ荷重 (t)</th> <th>フックブロック質量 (kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4.9</td><td>100</td></tr> <tr><td>7.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>10.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>16.0</td><td>170</td></tr> <tr><td>20.0</td><td>230</td></tr> <tr><td>25.0</td><td>280</td></tr> <tr><td>30.0</td><td>360</td></tr> <tr><td>35.0</td><td>400</td></tr> <tr><td>40.0</td><td>450</td></tr> <tr><td>45.0</td><td>500</td></tr> <tr><td>50.0</td><td>750</td></tr> <tr><td>55.0</td><td>750</td></tr> <tr><td>60.0</td><td>800</td></tr> <tr><td>65.0</td><td>820</td></tr> <tr><td>70.0</td><td>820</td></tr> <tr><td>80.0</td><td>1,440</td></tr> <tr><td>90.0</td><td>1,440</td></tr> <tr><td>100.0</td><td>1,800</td></tr> <tr><td>120.0</td><td>2,300</td></tr> <tr><td>130.0</td><td>2,650</td></tr> <tr><td>150.0</td><td>2,650</td></tr> <tr><td>160.0</td><td>2,700</td></tr> <tr><td>200.0</td><td>2,800</td></tr> <tr><td>250.0</td><td>4,500</td></tr> <tr><td>300.0</td><td>5,300</td></tr> <tr><td>360.0</td><td>7,700</td></tr> <tr><td>450.0</td><td>8,400</td></tr> </tbody> </table>	吊上げ荷重 (t)	フックブロック質量 (kg)	4.9	100	7.0	100	10.0	100	16.0	170	20.0	230	25.0	280	30.0	360	35.0	400	40.0	450	45.0	500	50.0	750	55.0	750	60.0	800	65.0	820	70.0	820	80.0	1,440	90.0	1,440	100.0	1,800	120.0	2,300	130.0	2,650	150.0	2,650	160.0	2,700	200.0	2,800	250.0	4,500	300.0	5,300	360.0	7,700	450.0	8,400	<p>表 18.1 フックブロック質量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>吊上げ荷重 (t)</th> <th>フックブロック質量 (kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4.9</td><td>100</td></tr> <tr><td>7.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>10.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>16.0</td><td>170</td></tr> <tr><td>20.0</td><td>230</td></tr> <tr><td>25.0</td><td>280</td></tr> <tr><td>30.0</td><td>360</td></tr> <tr><td>35.0</td><td>400</td></tr> <tr><td>40.0</td><td>450</td></tr> <tr><td>45.0</td><td>500</td></tr> <tr><td>50.0</td><td>750</td></tr> <tr><td>55.0</td><td>750</td></tr> <tr><td>60.0</td><td>800</td></tr> <tr><td>65.0</td><td>880</td></tr> <tr><td>70.0</td><td>940</td></tr> <tr><td>80.0</td><td>1,440</td></tr> <tr><td>90.0</td><td>1,440</td></tr> <tr><td>100.0</td><td>1,800</td></tr> <tr><td>120.0</td><td>2,300</td></tr> <tr><td>130.0</td><td>2,650</td></tr> <tr><td>150.0</td><td>2,650</td></tr> <tr><td>160.0</td><td>2,700</td></tr> <tr><td>200.0</td><td>2,800</td></tr> <tr><td>250.0</td><td>4,500</td></tr> <tr><td>300.0</td><td>5,300</td></tr> <tr><td>360.0</td><td>7,700</td></tr> <tr><td>450.0</td><td>8,400</td></tr> <tr><td>500.0</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>650.0</td><td>15,500</td></tr> <tr><td>750.0</td><td>22,400</td></tr> </tbody> </table>	吊上げ荷重 (t)	フックブロック質量 (kg)	4.9	100	7.0	100	10.0	100	16.0	170	20.0	230	25.0	280	30.0	360	35.0	400	40.0	450	45.0	500	50.0	750	55.0	750	60.0	800	65.0	880	70.0	940	80.0	1,440	90.0	1,440	100.0	1,800	120.0	2,300	130.0	2,650	150.0	2,650	160.0	2,700	200.0	2,800	250.0	4,500	300.0	5,300	360.0	7,700	450.0	8,400	500.0	10,000	650.0	15,500	750.0	22,400	
吊上げ荷重 (t)	フックブロック質量 (kg)																																																																																																																								
4.9	100																																																																																																																								
7.0	100																																																																																																																								
10.0	100																																																																																																																								
16.0	170																																																																																																																								
20.0	230																																																																																																																								
25.0	280																																																																																																																								
30.0	360																																																																																																																								
35.0	400																																																																																																																								
40.0	450																																																																																																																								
45.0	500																																																																																																																								
50.0	750																																																																																																																								
55.0	750																																																																																																																								
60.0	800																																																																																																																								
65.0	820																																																																																																																								
70.0	820																																																																																																																								
80.0	1,440																																																																																																																								
90.0	1,440																																																																																																																								
100.0	1,800																																																																																																																								
120.0	2,300																																																																																																																								
130.0	2,650																																																																																																																								
150.0	2,650																																																																																																																								
160.0	2,700																																																																																																																								
200.0	2,800																																																																																																																								
250.0	4,500																																																																																																																								
300.0	5,300																																																																																																																								
360.0	7,700																																																																																																																								
450.0	8,400																																																																																																																								
吊上げ荷重 (t)	フックブロック質量 (kg)																																																																																																																								
4.9	100																																																																																																																								
7.0	100																																																																																																																								
10.0	100																																																																																																																								
16.0	170																																																																																																																								
20.0	230																																																																																																																								
25.0	280																																																																																																																								
30.0	360																																																																																																																								
35.0	400																																																																																																																								
40.0	450																																																																																																																								
45.0	500																																																																																																																								
50.0	750																																																																																																																								
55.0	750																																																																																																																								
60.0	800																																																																																																																								
65.0	880																																																																																																																								
70.0	940																																																																																																																								
80.0	1,440																																																																																																																								
90.0	1,440																																																																																																																								
100.0	1,800																																																																																																																								
120.0	2,300																																																																																																																								
130.0	2,650																																																																																																																								
150.0	2,650																																																																																																																								
160.0	2,700																																																																																																																								
200.0	2,800																																																																																																																								
250.0	4,500																																																																																																																								
300.0	5,300																																																																																																																								
360.0	7,700																																																																																																																								
450.0	8,400																																																																																																																								
500.0	10,000																																																																																																																								
650.0	15,500																																																																																																																								
750.0	22,400																																																																																																																								

現 行 改 正 備 考

ページ番号  
IV-4-④-5

6. 主桁製作機械  
(1) 機械 プレブーム桁製作に使用する機械損料等は、次表を標準とする。

表 6.1 主桁製作機械損料等

区 分	名 称	規 格	単 位	数 量	供 用 日 数	摘 要	損 料 額 (円/供用日)
製 作 台 工	ラフテレーン クレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 20t吊	台/日	1	A	表6.2	別 途
プレフレクション 及びリリース工	ラフテレーン クレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 20t吊	"	1	C	表6.4	別 途
		油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 35t吊	"	1	C		
		油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 45t吊	"	1	C		
	主桁応力導入用機械	各プレブーム区間長用	基	製作台 基数	B	表6.3	(注)
主桁製作用 雑器具	プレフレクション工	高力ボルト締付け工具	式	1	B	表 6.3	10,600
	鉄 筋 工	鉄 筋 切 断 機	台	1	B	表 6.3	
		鉄 筋 曲 げ 器	"	1	B		
		鉄 筋 加 工 台	"	1	B		
		ガ ス 切 断 機	"	1	B		
	コンクリート工	コンクリートバケット	肩掛け(軽便)	"	1	B	
コンクリートバイブレータ		"	2	B			
主桁解体工	高力ボルト締付け工具	式	1	—	プレフレクシ ョン工と重複		
主桁製作用足場			m/日		B	表 6.3	36
プレフレクション工	ドリフトピン 仮締めボルト	φ24.5×150 M22×90	本		B	表 6.5	110 (円/100本・供用日)
					B	表 6.3	48 (円/100本・供用日)
発 動 発 電 機		ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA	台/日	1	B	表 6.3	別 途

(注) 主桁応力導入用機械(フレーム類, ジャッキ, ポンプ等)の供用1日当り損料額は下表による。

プレブーム区間長	損料額
L<22m	17,000
22m≦L<30m	23,100
30m≦L<40m	33,600
L≧40m	47,900

6. 主桁製作機械  
(1) 機械 プレブーム桁製作に使用する機械損料等は、次表を標準とする。

表 6.1 主桁製作機械損料等

区 分	名 称	規 格	単 位	数 量	供 用 日 数	摘 要	損 料 額 (円/供用日)
製 作 台 工	ラフテレーン クレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 20t吊	台/日	1	A	表6.2	別 途
プレフレクション 及びリリース工	ラフテレーン クレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 20t吊	"	1	C	表6.4	別 途
		油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 35t吊	"	1	C		
		油圧伸縮ジブ型・排出ガス対 策型(第1次基準値) 45t吊	"	1	C		
	主桁応力導入用機械	各プレブーム区間長用	基	製作台 基数	B	表6.3	(注)
主桁製作用 雑器具	プレフレクション工	高力ボルト締付け工具	式	1	B	表 6.3	10,300
	鉄 筋 工	鉄 筋 切 断 機	台	1	B	表 6.3	
		鉄 筋 曲 げ 器	"	1	B		
		鉄 筋 加 工 台	"	1	B		
		ガ ス 切 断 機	"	1	B		
	コンクリート工	コンクリートバケット	肩掛け(軽便)	"	1	B	
コンクリートバイブレータ		"	2	B			
主桁解体工	高力ボルト締付け工具	式	1	—	プレフレクシ ョン工と重複		
主桁製作用足場			m/日		B	表 6.3	38
プレフレクション工	ドリフトピン 仮締めボルト	φ24.5×150 M22×90	本		B	表 6.5	48 (円/100本・供用日)
					B	表 6.3	48 (円/100本・供用日)
発 動 発 電 機		ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA	台/日	1	B	表 6.3	別 途

(注) 主桁応力導入用機械(フレーム類, ジャッキ, ポンプ等)の供用1日当り損料額は下表による。

プレブーム区間長	損料額
L<22m	19,500
22m≦L<30m	26,500
30m≦L<40m	38,600
L≧40m	55,000

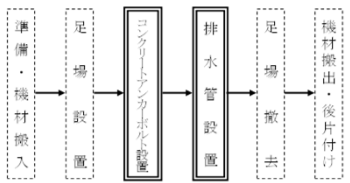
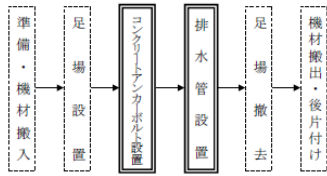
ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																												
IV-4-⑦-3	<p>5. 機種の選定等 5-1 機種の選定 ポストテンション桁製作工に、使用する機械・規格は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 機種の選定 (1工事当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業種別</th> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th rowspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">供用日数</th> <th colspan="2">損 料 額</th> </tr> <tr> <th>規 格</th> <th>円/供用日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">緊 張 工</td> <td rowspan="3">緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td rowspan="3">各種</td> <td rowspan="3">組</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">A</td> <td>1300kN(130t)型</td> <td>6,500</td> </tr> <tr> <td>2200kN(225t)型</td> <td>8,100</td> </tr> <tr> <td>3100kN(320t)型</td> <td>11,000</td> </tr> <tr> <td>門型クレーン工</td> <td>門型クレーン 電動ホイスト</td> <td>3.0t吊 3.0t吊用</td> <td>基 台</td> <td>1 1</td> <td>A A</td> <td></td> <td>10,500</td> </tr> <tr> <td>主桁製作用型枠</td> <td>鋼製型枠</td> <td>ポストテンシ ョン桁用</td> <td>m<sup>2</sup>・日</td> <td>必要量</td> <td>A</td> <td>1組当りの 型枠面積を計上</td> <td>378</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	名 称	規 格	単 位	数 量	供用日数	損 料 額		規 格	円/供用日	緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A	1300kN(130t)型	6,500	2200kN(225t)型	8,100	3100kN(320t)型	11,000	門型クレーン工	門型クレーン 電動ホイスト	3.0t吊 3.0t吊用	基 台	1 1	A A		10,500	主桁製作用型枠	鋼製型枠	ポストテンシ ョン桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A	1組当りの 型枠面積を計上	378	<p>5. 機種の選定等 5-1 機種の選定 ポストテンション桁製作工に、使用する機械・規格は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 機種の選定 (1工事当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業種別</th> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th rowspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">供用日数</th> <th colspan="2">損 料 額</th> </tr> <tr> <th>規 格</th> <th>円/供用日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">緊 張 工</td> <td rowspan="3">緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td rowspan="3">各種</td> <td rowspan="3">組</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">A</td> <td>1300kN(130t)型</td> <td>7,470</td> </tr> <tr> <td>2200kN(225t)型</td> <td>8,200</td> </tr> <tr> <td>3100kN(320t)型</td> <td>11,400</td> </tr> <tr> <td>門型クレーン工</td> <td>門型クレーン 電動ホイスト</td> <td>[3.0t吊 電動ホイスト] 3.0t吊用</td> <td>基 台</td> <td>1 1</td> <td>A A</td> <td></td> <td>11,100</td> </tr> <tr> <td>主桁製作用型枠</td> <td>鋼製型枠</td> <td>ポストテンシ ョン桁用</td> <td>m<sup>2</sup>・日</td> <td>必要量</td> <td>A</td> <td>1組当りの 型枠面積を計上</td> <td>412</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	名 称	規 格	単 位	数 量	供用日数	損 料 額		規 格	円/供用日	緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A	1300kN(130t)型	7,470	2200kN(225t)型	8,200	3100kN(320t)型	11,400	門型クレーン工	門型クレーン 電動ホイスト	[3.0t吊 電動ホイスト] 3.0t吊用	基 台	1 1	A A		11,100	主桁製作用型枠	鋼製型枠	ポストテンシ ョン桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A	1組当りの 型枠面積を計上	412	
作業種別	名 称							規 格	単 位	数 量	供用日数							損 料 額																																																													
		規 格	円/供用日																																																																												
緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A	1300kN(130t)型	6,500																																																																								
						2200kN(225t)型	8,100																																																																								
						3100kN(320t)型	11,000																																																																								
門型クレーン工	門型クレーン 電動ホイスト	3.0t吊 3.0t吊用	基 台	1 1	A A		10,500																																																																								
主桁製作用型枠	鋼製型枠	ポストテンシ ョン桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A	1組当りの 型枠面積を計上	378																																																																								
作業種別	名 称	規 格	単 位	数 量	供用日数	損 料 額																																																																									
						規 格	円/供用日																																																																								
緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A	1300kN(130t)型	7,470																																																																								
						2200kN(225t)型	8,200																																																																								
						3100kN(320t)型	11,400																																																																								
門型クレーン工	門型クレーン 電動ホイスト	[3.0t吊 電動ホイスト] 3.0t吊用	基 台	1 1	A A		11,100																																																																								
主桁製作用型枠	鋼製型枠	ポストテンシ ョン桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A	1組当りの 型枠面積を計上	412																																																																								
IV-4-⑦-4	<p>(2) 機械器具損料 1 工事当り単価表 SWB471460</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>組・日</td> <td></td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>門 型 ク レ ーン</td> <td>3t吊(電動ホイスト含む)</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>主 桁 製 作 用 鋼 製 型 枠</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup>・日</td> <td></td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>雑 機 械 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	緊張ジャッキ・ポンプ		組・日		表5.1 機械損料	門 型 ク レ ーン	3t吊(電動ホイスト含む)	日		〃 〃	主 桁 製 作 用 鋼 製 型 枠		m <sup>2</sup> ・日		〃 〃	雑 機 械 費		式	1	表5.2	計					<p>(2) 機械器具損料 1 工事当り単価表 SWB471460</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>組・日</td> <td></td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>門 型 ク レ ーン</td> <td>3t吊(電動ホイスト含む)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>主 桁 製 作 用 鋼 製 型 枠</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup>・日</td> <td></td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>雑 機 械 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	緊張ジャッキ・ポンプ		組・日		表5.1 機械損料	門 型 ク レ ーン	3t吊(電動ホイスト含む)	日		表5.1 機械損料	主 桁 製 作 用 鋼 製 型 枠		m <sup>2</sup> ・日		表5.1 機械損料	雑 機 械 費		式	1	表5.2	計																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																											
緊張ジャッキ・ポンプ		組・日		表5.1 機械損料																																																																											
門 型 ク レ ーン	3t吊(電動ホイスト含む)	日		〃 〃																																																																											
主 桁 製 作 用 鋼 製 型 枠		m <sup>2</sup> ・日		〃 〃																																																																											
雑 機 械 費		式	1	表5.2																																																																											
計																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																											
緊張ジャッキ・ポンプ		組・日		表5.1 機械損料																																																																											
門 型 ク レ ーン	3t吊(電動ホイスト含む)	日		表5.1 機械損料																																																																											
主 桁 製 作 用 鋼 製 型 枠		m <sup>2</sup> ・日		表5.1 機械損料																																																																											
雑 機 械 費		式	1	表5.2																																																																											
計																																																																															
IV-4-⑧-2	<p>4-1 プレキャストセグメント主桁組立工 プレキャストセグメント主桁組立工とはフロー図の示す通り、セグメントの取卸から緊張、グラウト注入までのプレキャストセグメント桁の組立にかかる一連の作業であり、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 プレキャストセグメント主桁組立工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁種別</th> <th>分割数</th> <th>日当り施工量 (本/日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">中空桁</td> <td>3</td> <td>D=-0.1063・H+1.1 ただしHは0.7≦H≦1.5</td> <td rowspan="2">橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td rowspan="2">1 5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>D=-0.1133・H+0.85 ただしHは1.0≦H≦1.5</td> </tr> <tr> <td>T桁 少数桁</td> <td>3</td> <td>D=-0.1098・H+1.05 ただしHは1.5≦H≦2.5</td> <td rowspan="2">普通作業員</td> <td rowspan="2">3</td> </tr> <tr> <td>PCコンボ桁 (多径間含む)</td> <td>5</td> <td>D=-0.0751・H+0.63 ただしHは1.5≦H≦3.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>D：日当り施工量 (本/日) H：桁高 (m) (注) 日当り施工量Dは、小数第1位までとし、第2位を四捨五入する。</p>	桁種別	分割数	日当り施工量 (本/日)	編成人員 (人/日)		中空桁	3	D=-0.1063・H+1.1 ただしHは0.7≦H≦1.5	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5	5	D=-0.1133・H+0.85 ただしHは1.0≦H≦1.5	T桁 少数桁	3	D=-0.1098・H+1.05 ただしHは1.5≦H≦2.5	普通作業員	3	PCコンボ桁 (多径間含む)	5	D=-0.0751・H+0.63 ただしHは1.5≦H≦3.0	<p>4-1 プレキャストセグメント主桁組立工 プレキャストセグメント主桁組立工とはフロー図の示す通り、セグメントの取卸から緊張、グラウト注入までのプレキャストセグメント桁の組立にかかる一連の作業であり、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 プレキャストセグメント主桁組立工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁種別</th> <th>分割数</th> <th>日当り施工量 (本/日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">中空桁</td> <td>3</td> <td>D=-0.1063・H+1.1 ただしHは0.7≦H≦1.5</td> <td rowspan="2">橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td rowspan="2">1 5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>D=-0.1133・H+0.85 ただしHは1.0≦H≦1.5</td> </tr> <tr> <td>T桁 少数桁</td> <td>3</td> <td>D=-0.1098・H+1.05 ただしHは1.5≦H≦2.5</td> <td rowspan="2">普通作業員</td> <td rowspan="2">3</td> </tr> <tr> <td>PCコンボ桁 (多径間含む)</td> <td>5</td> <td>D=-0.0751・H+0.63 ただしHは1.5≦H≦3.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>D：日当り施工量 (本/日) H：桁高 (m) (注) 日当り施工量Dは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	桁種別	分割数	日当り施工量 (本/日)	編成人員 (人/日)		中空桁	3	D=-0.1063・H+1.1 ただしHは0.7≦H≦1.5	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5	5	D=-0.1133・H+0.85 ただしHは1.0≦H≦1.5	T桁 少数桁	3	D=-0.1098・H+1.05 ただしHは1.5≦H≦2.5	普通作業員	3	PCコンボ桁 (多径間含む)	5	D=-0.0751・H+0.63 ただしHは1.5≦H≦3.0																																					
桁種別	分割数	日当り施工量 (本/日)	編成人員 (人/日)																																																																												
中空桁	3	D=-0.1063・H+1.1 ただしHは0.7≦H≦1.5	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																																																											
	5	D=-0.1133・H+0.85 ただしHは1.0≦H≦1.5																																																																													
T桁 少数桁	3	D=-0.1098・H+1.05 ただしHは1.5≦H≦2.5	普通作業員	3																																																																											
PCコンボ桁 (多径間含む)	5	D=-0.0751・H+0.63 ただしHは1.5≦H≦3.0																																																																													
桁種別	分割数	日当り施工量 (本/日)	編成人員 (人/日)																																																																												
中空桁	3	D=-0.1063・H+1.1 ただしHは0.7≦H≦1.5	橋りょう世話役 橋りょう特殊工	1 5																																																																											
	5	D=-0.1133・H+0.85 ただしHは1.0≦H≦1.5																																																																													
T桁 少数桁	3	D=-0.1098・H+1.05 ただしHは1.5≦H≦2.5	普通作業員	3																																																																											
PCコンボ桁 (多径間含む)	5	D=-0.0751・H+0.63 ただしHは1.5≦H≦3.0																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																		
IV-4-⑧-3	<p>6. 機械経費</p> <p style="text-align: center;">表6.1 機械器具 (1工事当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>供 用 日 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン</td> <td>各 種</td> <td>1</td> <td>台</td> <td>※B'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td>各 種</td> <td>2</td> <td>組</td> <td>B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 供用日数 (B) は、次式による。  <math>B = 1/D \times \text{桁本数} \times 1.7</math>                  2. クレーンは、賃料とする。                  3. クレーンの供用日数の欄 (※B') は運転日数であり、B'=桁本数×1.1とする。                  4. 供用日数 (B, B') は、整数止めとし、小数第1位を四捨五入する。</p>	機 械 名	規 格	数 量	単 位	供 用 日 数	摘 要	クレーン	各 種	1	台	※B'		緊張ジャッキ・ポンプ	各 種	2	組	B		<p>6. 機械経費</p> <p style="text-align: center;">表6.1 機械器具 (1工事当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>供 用 日 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン</td> <td>各 種</td> <td>1</td> <td>台</td> <td>※B'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td>各 種</td> <td>2</td> <td>組</td> <td>B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 供用日数 (B) は、次式による。  <math>B = 1/D \times \text{桁本数} \times 1.7</math>                  2. クレーンは、賃料とする。                  3. クレーンの供用日数の欄 (※B') は運転日数であり、B'=桁本数×1.1とする。                  4. 供用日数 (B, B') は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p>	機 械 名	規 格	数 量	単 位	供 用 日 数	摘 要	クレーン	各 種	1	台	※B'		緊張ジャッキ・ポンプ	各 種	2	組	B																
機 械 名	規 格	数 量	単 位	供 用 日 数	摘 要																																																
クレーン	各 種	1	台	※B'																																																	
緊張ジャッキ・ポンプ	各 種	2	組	B																																																	
機 械 名	規 格	数 量	単 位	供 用 日 数	摘 要																																																
クレーン	各 種	1	台	※B'																																																	
緊張ジャッキ・ポンプ	各 種	2	組	B																																																	
IV-4-⑨-5	<p>3-3-1 桁小運搬配置人員及び小運搬質量</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 桁小運搬配置人員及び小運搬質量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">PC桁1本当りの質量 (t/日)</th> <th rowspan="2">1日当り 小運搬質量 (t/日)</th> <th colspan="4">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑费率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう 世話役</th> <th>橋りょう 特殊工</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35以上60未満</td> <td>209</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1 (注2)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>60以上100未満</td> <td>242</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>100以上160未満</td> <td>270</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 桁の現場内小運搬は200m程度としている。200mを超える場合又は方向転換を行う場合は、別途考慮す。                  2. 発動発電機を使用する場合のみ特殊作業員1名を計上する。                  3. 諸雑費は、電力に関する経費等であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	PC桁1本当りの質量 (t/日)	1日当り 小運搬質量 (t/日)	編成人員(人)				諸雑费率 (%)	橋りょう 世話役	橋りょう 特殊工	特殊作業員	普通作業員	35以上60未満	209	1	8	1 (注2)	5	3	60以上100未満	242	3	100以上160未満	270	4	<p>3-3-1 桁小運搬配置人員及び小運搬質量</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 桁小運搬配置人員及び小運搬質量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">PC桁1本当りの質量 (t/日)</th> <th rowspan="2">1日当り 小運搬質量 (t/日)</th> <th colspan="4">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑费率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう 世話役</th> <th>橋りょう 特殊工</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35以上60未満</td> <td>209</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1 (注2)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>60以上100未満</td> <td>242</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>100以上160未満</td> <td>270</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 桁の現場内小運搬は200m程度としている。200mを超える場合又は方向転換を行う場合は、別途考慮す。                  2. 発動発電機を使用する場合のみ特殊作業員1名を計上する。                  3. 諸雑費は、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	PC桁1本当りの質量 (t/日)	1日当り 小運搬質量 (t/日)	編成人員(人)				諸雑费率 (%)	橋りょう 世話役	橋りょう 特殊工	特殊作業員	普通作業員	35以上60未満	209	1	8	1 (注2)	5	3	60以上100未満	242	3	100以上160未満	270	4			
PC桁1本当りの質量 (t/日)	1日当り 小運搬質量 (t/日)			編成人員(人)					諸雑费率 (%)																																												
		橋りょう 世話役	橋りょう 特殊工	特殊作業員	普通作業員																																																
35以上60未満	209	1	8	1 (注2)	5	3																																															
60以上100未満	242					3																																															
100以上160未満	270					4																																															
PC桁1本当りの質量 (t/日)	1日当り 小運搬質量 (t/日)	編成人員(人)				諸雑费率 (%)																																															
		橋りょう 世話役	橋りょう 特殊工	特殊作業員	普通作業員																																																
35以上60未満	209	1	8	1 (注2)	5	3																																															
60以上100未満	242					3																																															
100以上160未満	270					4																																															
IV-4-⑨-18	<p>(4) 小運搬 (重量台車による方法) 内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>台車による小運搬費</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>単価表 (5)</td> </tr> <tr> <td>軌 道 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>単価表 (12)</td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具 損 料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>単価表 (6)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 機械器具損料は、横取り引出し設備、軌条設備、架設用工具について計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	台車による小運搬費		本		単価表 (5)	軌 道 工		m		単価表 (12)	機 械 器 具 損 料		供用日		単価表 (6)	計					<p>(4) 小運搬 (重量台車による方法) 内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>台車による小運搬費</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>単価表 (5)</td> </tr> <tr> <td>軌 道 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>単価表 (12)</td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具 損 料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>単価表 (6)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 機械器具損料は、横取り引出し設備、軌道設備、橋梁用架設工具について計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	台車による小運搬費		本		単価表 (5)	軌 道 工		m		単価表 (12)	機 械 器 具 損 料		供用日		単価表 (6)	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																	
台車による小運搬費		本		単価表 (5)																																																	
軌 道 工		m		単価表 (12)																																																	
機 械 器 具 損 料		供用日		単価表 (6)																																																	
計																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																	
台車による小運搬費		本		単価表 (5)																																																	
軌 道 工		m		単価表 (12)																																																	
機 械 器 具 損 料		供用日		単価表 (6)																																																	
計																																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																
IV-4-⑨-23	<p>(29) ゴム支承 Bタイプ据付 10個当り単価表 <span style="float: right;">SWB474000</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無 収 縮 モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量(個/日)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2	橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	ゴ ム 支 承		個	10		無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.1	諸 雑 費 計		式	1	表6.4	<p>(29) ゴム支承 Bタイプ据付 10個当り単価表 <span style="float: right;">SWB474000</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無 収 縮 モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量(個/日)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2	橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	ゴ ム 支 承		個	10		無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N}$	表6.1	諸 雑 費 計		式	1	表6.4	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																															
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2																																																																															
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																															
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																															
ゴ ム 支 承		個	10																																																																																
無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																															
ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.1																																																																															
諸 雑 費 計		式	1	表6.4																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																															
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2																																																																															
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																															
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																															
ゴ ム 支 承		個	10																																																																																
無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																															
ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N}$	表6.1																																																																															
諸 雑 費 計		式	1	表6.4																																																																															
IV-4-⑨-24	<p>(32) 落橋防止装置据付 10組当り単価表 <span style="float: right;">SWB474030</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 3</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td></td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量(組/日)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.2	橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 3$	〃	普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 1$	〃	ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.1	落 橋 防 止 装 置		組	10		諸 雑 費 計		式	1	表7.3	<p>(32) 落橋防止装置据付 10組当り単価表 <span style="float: right;">SWB474030</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 3</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td></td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量(組/日)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.2	橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 3$	〃	普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 1$	〃	ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N}$	表7.1	落 橋 防 止 装 置		組	10		諸 雑 費 計		式	1	表7.3											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																															
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.2																																																																															
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 3$	〃																																																																															
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 1$	〃																																																																															
ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.1																																																																															
落 橋 防 止 装 置		組	10																																																																																
諸 雑 費 計		式	1	表7.3																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																															
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.2																																																																															
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 3$	〃																																																																															
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 1$	〃																																																																															
ラフテレーンクレーン賃料	油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊	日	$\frac{10}{N}$	表7.1																																																																															
落 橋 防 止 装 置		組	10																																																																																
諸 雑 費 計		式	1	表7.3																																																																															



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
IV-4-⑬-7	<p>表4.2 支柱支保工100空㎡当り仮設材損料表 (円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">開口部延長 (m)</th> <th colspan="3">7以下</th> <th colspan="3">10以下</th> <th colspan="3">13以下</th> </tr> <tr> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>供用 日数 (日)</td> <td>支保耐力 kN/m<sup>2</sup> (t/m<sup>2</sup>)</td> <td>1.5以上 4.6未満</td> <td>4.6以上 7.6未満</td> <td>7.6以上 10.6以下</td> <td>1.6以上 4.8未満</td> <td>4.8以上 7.8未満</td> <td>7.8以上 10.8以下</td> <td>1.8以上 4.8未満</td> <td>4.8以上 7.8未満</td> <td>7.8以上 10.8以下</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満</td> <td>137,000 (0.3)</td> <td>90,500 (0.3)</td> <td>74,400 (0.3)</td> <td>120,000 (0.4)</td> <td>76,700 (0.4)</td> <td>63,400 (0.4)</td> <td>136,000 (0.594)</td> <td>89,600 (0.594)</td> <td>73,100 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満</td> <td>141,000 (0.3)</td> <td>93,600 (0.3)</td> <td>77,300 (0.3)</td> <td>125,000 (0.4)</td> <td>79,600 (0.4)</td> <td>65,900 (0.4)</td> <td>141,000 (0.594)</td> <td>93,000 (0.594)</td> <td>76,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満</td> <td>146,000 (0.3)</td> <td>96,500 (0.3)</td> <td>79,800 (0.3)</td> <td>129,000 (0.4)</td> <td>82,300 (0.4)</td> <td>68,200 (0.4)</td> <td>146,000 (0.594)</td> <td>96,200 (0.594)</td> <td>78,700 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満</td> <td>168,000 (0.4)</td> <td>108,000 (0.4)</td> <td>87,200 (0.4)</td> <td>177,000 (0.594)</td> <td>114,000 (0.594)</td> <td>94,300 (0.594)</td> <td>146,000 (0.594)</td> <td>96,200 (0.594)</td> <td>78,700 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>115</td> <td>29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満</td> <td>183,000 (0.4)</td> <td>119,000 (0.4)</td> <td>96,500 (0.4)</td> <td>193,000 (0.594)</td> <td>126,000 (0.594)</td> <td>104,000 (0.594)</td> <td>161,000 (0.594)</td> <td>106,000 (0.594)</td> <td>87,300 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満</td> <td>250,000 (0.4)</td> <td>167,000 (0.4)</td> <td>141,000 (0.4)</td> <td>199,000 (0.594)</td> <td>131,000 (0.594)</td> <td>108,000 (0.594)</td> <td>198,000 (0.594)</td> <td>134,000 (0.594)</td> <td>114,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>125</td> <td>49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下</td> <td>250,000 (0.4)</td> <td>167,000 (0.4)</td> <td>141,000 (0.4)</td> <td>242,000 (0.594)</td> <td>163,000 (0.594)</td> <td>137,000 (0.594)</td> <td>230,000 (0.594)</td> <td>161,000 (0.594)</td> <td>134,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>130</td> <td>39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満</td> <td>256,000 (0.4)</td> <td>171,000 (0.4)</td> <td>144,000 (0.4)</td> <td>204,000 (0.594)</td> <td>134,000 (0.594)</td> <td>111,000 (0.594)</td> <td>203,000 (0.594)</td> <td>138,000 (0.594)</td> <td>117,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>140</td> <td>49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下</td> <td>263,000 (0.4)</td> <td>175,000 (0.4)</td> <td>148,000 (0.4)</td> <td>255,000 (0.594)</td> <td>172,000 (0.594)</td> <td>145,000 (0.594)</td> <td>242,000 (0.594)</td> <td>169,000 (0.594)</td> <td>142,000 (0.594)</td> </tr> </tbody> </table>	開口部延長 (m)	7以下			10以下			13以下			支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	供用 日数 (日)	支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )	1.5以上 4.6未満	4.6以上 7.6未満	7.6以上 10.6以下	1.6以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下	1.8以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下	90	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	137,000 (0.3)	90,500 (0.3)	74,400 (0.3)	120,000 (0.4)	76,700 (0.4)	63,400 (0.4)	136,000 (0.594)	89,600 (0.594)	73,100 (0.594)	95	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	141,000 (0.3)	93,600 (0.3)	77,300 (0.3)	125,000 (0.4)	79,600 (0.4)	65,900 (0.4)	141,000 (0.594)	93,000 (0.594)	76,000 (0.594)	100	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	146,000 (0.3)	96,500 (0.3)	79,800 (0.3)	129,000 (0.4)	82,300 (0.4)	68,200 (0.4)	146,000 (0.594)	96,200 (0.594)	78,700 (0.594)	110	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	168,000 (0.4)	108,000 (0.4)	87,200 (0.4)	177,000 (0.594)	114,000 (0.594)	94,300 (0.594)	146,000 (0.594)	96,200 (0.594)	78,700 (0.594)	115	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	183,000 (0.4)	119,000 (0.4)	96,500 (0.4)	193,000 (0.594)	126,000 (0.594)	104,000 (0.594)	161,000 (0.594)	106,000 (0.594)	87,300 (0.594)	120	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	250,000 (0.4)	167,000 (0.4)	141,000 (0.4)	199,000 (0.594)	131,000 (0.594)	108,000 (0.594)	198,000 (0.594)	134,000 (0.594)	114,000 (0.594)	125	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	250,000 (0.4)	167,000 (0.4)	141,000 (0.4)	242,000 (0.594)	163,000 (0.594)	137,000 (0.594)	230,000 (0.594)	161,000 (0.594)	134,000 (0.594)	130	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	256,000 (0.4)	171,000 (0.4)	144,000 (0.4)	204,000 (0.594)	134,000 (0.594)	111,000 (0.594)	203,000 (0.594)	138,000 (0.594)	117,000 (0.594)	140	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	263,000 (0.4)	175,000 (0.4)	148,000 (0.4)	255,000 (0.594)	172,000 (0.594)	145,000 (0.594)	242,000 (0.594)	169,000 (0.594)	142,000 (0.594)	<p>表4.2 支柱支保工100空㎡当り仮設材損料表 (円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">開口部延長 (m)</th> <th colspan="3">7以下</th> <th colspan="3">10以下</th> <th colspan="3">13以下</th> </tr> <tr> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> <th>支保高さ (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>供用 日数 (日)</td> <td>支保耐力 kN/m<sup>2</sup> (t/m<sup>2</sup>)</td> <td>1.5以上 4.6未満</td> <td>4.6以上 7.6未満</td> <td>7.6以上 10.6以下</td> <td>1.6以上 4.8未満</td> <td>4.8以上 7.8未満</td> <td>7.8以上 10.8以下</td> <td>1.8以上 4.8未満</td> <td>4.8以上 7.8未満</td> <td>7.8以上 10.8以下</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満</td> <td>140,000 (0.3)</td> <td>93,400 (0.3)</td> <td>77,100 (0.3)</td> <td>122,000 (0.4)</td> <td>78,800 (0.4)</td> <td>65,300 (0.4)</td> <td>139,000 (0.594)</td> <td>92,200 (0.594)</td> <td>75,300 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満</td> <td>144,000 (0.3)</td> <td>96,700 (0.3)</td> <td>79,900 (0.3)</td> <td>127,000 (0.4)</td> <td>81,800 (0.4)</td> <td>67,800 (0.4)</td> <td>144,000 (0.594)</td> <td>95,700 (0.594)</td> <td>78,200 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満</td> <td>148,000 (0.3)</td> <td>99,700 (0.3)</td> <td>82,500 (0.3)</td> <td>131,000 (0.4)</td> <td>84,700 (0.4)</td> <td>70,200 (0.4)</td> <td>148,000 (0.594)</td> <td>99,000 (0.594)</td> <td>81,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満</td> <td>170,000 (0.4)</td> <td>111,000 (0.4)</td> <td>89,900 (0.4)</td> <td>179,000 (0.594)</td> <td>118,000 (0.594)</td> <td>97,200 (0.594)</td> <td>148,000 (0.594)</td> <td>99,000 (0.594)</td> <td>81,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>115</td> <td>29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満</td> <td>181,000 (0.4)</td> <td>118,000 (0.4)</td> <td>96,500 (0.4)</td> <td>190,000 (0.594)</td> <td>126,000 (0.594)</td> <td>104,000 (0.594)</td> <td>158,000 (0.594)</td> <td>106,000 (0.594)</td> <td>87,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満</td> <td>186,000 (0.4)</td> <td>122,000 (0.4)</td> <td>99,600 (0.4)</td> <td>196,000 (0.594)</td> <td>130,000 (0.594)</td> <td>108,000 (0.594)</td> <td>163,000 (0.594)</td> <td>109,000 (0.594)</td> <td>89,900 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>125</td> <td>39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満</td> <td>248,000 (0.4)</td> <td>166,000 (0.4)</td> <td>140,000 (0.4)</td> <td>196,000 (0.594)</td> <td>130,000 (0.594)</td> <td>108,000 (0.594)</td> <td>196,000 (0.594)</td> <td>133,000 (0.594)</td> <td>113,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>130</td> <td>39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満</td> <td>256,000 (0.4)</td> <td>172,000 (0.4)</td> <td>145,000 (0.4)</td> <td>203,000 (0.594)</td> <td>134,000 (0.594)</td> <td>111,000 (0.594)</td> <td>202,000 (0.594)</td> <td>138,000 (0.594)</td> <td>117,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>140</td> <td>49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下</td> <td>256,000 (0.4)</td> <td>172,000 (0.4)</td> <td>145,000 (0.4)</td> <td>248,000 (0.594)</td> <td>168,000 (0.594)</td> <td>141,000 (0.594)</td> <td>235,000 (0.594)</td> <td>165,000 (0.594)</td> <td>138,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>125</td> <td>39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満</td> <td>260,000 (0.4)</td> <td>176,000 (0.4)</td> <td>149,000 (0.4)</td> <td>207,000 (0.594)</td> <td>138,000 (0.594)</td> <td>115,000 (0.594)</td> <td>207,000 (0.594)</td> <td>142,000 (0.594)</td> <td>120,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>130</td> <td>49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下</td> <td>267,000 (0.4)</td> <td>181,000 (0.4)</td> <td>153,000 (0.4)</td> <td>259,000 (0.594)</td> <td>178,000 (0.594)</td> <td>150,000 (0.594)</td> <td>246,000 (0.594)</td> <td>175,000 (0.594)</td> <td>146,000 (0.594)</td> </tr> <tr> <td>140</td> <td>49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下</td> <td>281,000 (0.4)</td> <td>191,000 (0.4)</td> <td>162,000 (0.4)</td> <td>273,000 (0.594)</td> <td>187,000 (0.594)</td> <td>158,000 (0.594)</td> <td>259,000 (0.594)</td> <td>184,000 (0.594)</td> <td>155,000 (0.594)</td> </tr> </tbody> </table>	開口部延長 (m)	7以下			10以下			13以下			支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	供用 日数 (日)	支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )	1.5以上 4.6未満	4.6以上 7.6未満	7.6以上 10.6以下	1.6以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下	1.8以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下	90	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	140,000 (0.3)	93,400 (0.3)	77,100 (0.3)	122,000 (0.4)	78,800 (0.4)	65,300 (0.4)	139,000 (0.594)	92,200 (0.594)	75,300 (0.594)	95	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	144,000 (0.3)	96,700 (0.3)	79,900 (0.3)	127,000 (0.4)	81,800 (0.4)	67,800 (0.4)	144,000 (0.594)	95,700 (0.594)	78,200 (0.594)	100	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	148,000 (0.3)	99,700 (0.3)	82,500 (0.3)	131,000 (0.4)	84,700 (0.4)	70,200 (0.4)	148,000 (0.594)	99,000 (0.594)	81,000 (0.594)	110	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	170,000 (0.4)	111,000 (0.4)	89,900 (0.4)	179,000 (0.594)	118,000 (0.594)	97,200 (0.594)	148,000 (0.594)	99,000 (0.594)	81,000 (0.594)	115	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	181,000 (0.4)	118,000 (0.4)	96,500 (0.4)	190,000 (0.594)	126,000 (0.594)	104,000 (0.594)	158,000 (0.594)	106,000 (0.594)	87,000 (0.594)	120	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	186,000 (0.4)	122,000 (0.4)	99,600 (0.4)	196,000 (0.594)	130,000 (0.594)	108,000 (0.594)	163,000 (0.594)	109,000 (0.594)	89,900 (0.594)	125	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	248,000 (0.4)	166,000 (0.4)	140,000 (0.4)	196,000 (0.594)	130,000 (0.594)	108,000 (0.594)	196,000 (0.594)	133,000 (0.594)	113,000 (0.594)	130	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	256,000 (0.4)	172,000 (0.4)	145,000 (0.4)	203,000 (0.594)	134,000 (0.594)	111,000 (0.594)	202,000 (0.594)	138,000 (0.594)	117,000 (0.594)	140	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	256,000 (0.4)	172,000 (0.4)	145,000 (0.4)	248,000 (0.594)	168,000 (0.594)	141,000 (0.594)	235,000 (0.594)	165,000 (0.594)	138,000 (0.594)	125	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	260,000 (0.4)	176,000 (0.4)	149,000 (0.4)	207,000 (0.594)	138,000 (0.594)	115,000 (0.594)	207,000 (0.594)	142,000 (0.594)	120,000 (0.594)	130	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	267,000 (0.4)	181,000 (0.4)	153,000 (0.4)	259,000 (0.594)	178,000 (0.594)	150,000 (0.594)	246,000 (0.594)	175,000 (0.594)	146,000 (0.594)	140	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	281,000 (0.4)	191,000 (0.4)	162,000 (0.4)	273,000 (0.594)	187,000 (0.594)	158,000 (0.594)	259,000 (0.594)	184,000 (0.594)	155,000 (0.594)	
	開口部延長 (m)		7以下			10以下			13以下																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支保高さ (m)		支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																													
供用 日数 (日)	支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )	1.5以上 4.6未満	4.6以上 7.6未満	7.6以上 10.6以下	1.6以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下	1.8以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
90	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	137,000 (0.3)	90,500 (0.3)	74,400 (0.3)	120,000 (0.4)	76,700 (0.4)	63,400 (0.4)	136,000 (0.594)	89,600 (0.594)	73,100 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
95	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	141,000 (0.3)	93,600 (0.3)	77,300 (0.3)	125,000 (0.4)	79,600 (0.4)	65,900 (0.4)	141,000 (0.594)	93,000 (0.594)	76,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
100	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	146,000 (0.3)	96,500 (0.3)	79,800 (0.3)	129,000 (0.4)	82,300 (0.4)	68,200 (0.4)	146,000 (0.594)	96,200 (0.594)	78,700 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
110	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	168,000 (0.4)	108,000 (0.4)	87,200 (0.4)	177,000 (0.594)	114,000 (0.594)	94,300 (0.594)	146,000 (0.594)	96,200 (0.594)	78,700 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
115	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	183,000 (0.4)	119,000 (0.4)	96,500 (0.4)	193,000 (0.594)	126,000 (0.594)	104,000 (0.594)	161,000 (0.594)	106,000 (0.594)	87,300 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
120	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	250,000 (0.4)	167,000 (0.4)	141,000 (0.4)	199,000 (0.594)	131,000 (0.594)	108,000 (0.594)	198,000 (0.594)	134,000 (0.594)	114,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
125	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	250,000 (0.4)	167,000 (0.4)	141,000 (0.4)	242,000 (0.594)	163,000 (0.594)	137,000 (0.594)	230,000 (0.594)	161,000 (0.594)	134,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
130	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	256,000 (0.4)	171,000 (0.4)	144,000 (0.4)	204,000 (0.594)	134,000 (0.594)	111,000 (0.594)	203,000 (0.594)	138,000 (0.594)	117,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
140	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	263,000 (0.4)	175,000 (0.4)	148,000 (0.4)	255,000 (0.594)	172,000 (0.594)	145,000 (0.594)	242,000 (0.594)	169,000 (0.594)	142,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
開口部延長 (m)	7以下			10以下			13以下																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)	支保高さ (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																													
供用 日数 (日)	支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )	1.5以上 4.6未満	4.6以上 7.6未満	7.6以上 10.6以下	1.6以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下	1.8以上 4.8未満	4.8以上 7.8未満	7.8以上 10.8以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
90	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	140,000 (0.3)	93,400 (0.3)	77,100 (0.3)	122,000 (0.4)	78,800 (0.4)	65,300 (0.4)	139,000 (0.594)	92,200 (0.594)	75,300 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
95	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	144,000 (0.3)	96,700 (0.3)	79,900 (0.3)	127,000 (0.4)	81,800 (0.4)	67,800 (0.4)	144,000 (0.594)	95,700 (0.594)	78,200 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
100	19.6 (2.0) 以上 29.4 (3.0) 未満	148,000 (0.3)	99,700 (0.3)	82,500 (0.3)	131,000 (0.4)	84,700 (0.4)	70,200 (0.4)	148,000 (0.594)	99,000 (0.594)	81,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
110	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	170,000 (0.4)	111,000 (0.4)	89,900 (0.4)	179,000 (0.594)	118,000 (0.594)	97,200 (0.594)	148,000 (0.594)	99,000 (0.594)	81,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
115	29.4 (3.0) 以上 39.2 (4.0) 未満	181,000 (0.4)	118,000 (0.4)	96,500 (0.4)	190,000 (0.594)	126,000 (0.594)	104,000 (0.594)	158,000 (0.594)	106,000 (0.594)	87,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
120	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	186,000 (0.4)	122,000 (0.4)	99,600 (0.4)	196,000 (0.594)	130,000 (0.594)	108,000 (0.594)	163,000 (0.594)	109,000 (0.594)	89,900 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
125	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	248,000 (0.4)	166,000 (0.4)	140,000 (0.4)	196,000 (0.594)	130,000 (0.594)	108,000 (0.594)	196,000 (0.594)	133,000 (0.594)	113,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
130	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	256,000 (0.4)	172,000 (0.4)	145,000 (0.4)	203,000 (0.594)	134,000 (0.594)	111,000 (0.594)	202,000 (0.594)	138,000 (0.594)	117,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
140	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	256,000 (0.4)	172,000 (0.4)	145,000 (0.4)	248,000 (0.594)	168,000 (0.594)	141,000 (0.594)	235,000 (0.594)	165,000 (0.594)	138,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
125	39.2 (4.0) 以上 49.0 (5.0) 未満	260,000 (0.4)	176,000 (0.4)	149,000 (0.4)	207,000 (0.594)	138,000 (0.594)	115,000 (0.594)	207,000 (0.594)	142,000 (0.594)	120,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
130	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	267,000 (0.4)	181,000 (0.4)	153,000 (0.4)	259,000 (0.594)	178,000 (0.594)	150,000 (0.594)	246,000 (0.594)	175,000 (0.594)	146,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
140	49.0 (5.0) 以上 58.8 (6.0) 以下	281,000 (0.4)	191,000 (0.4)	162,000 (0.4)	273,000 (0.594)	187,000 (0.594)	158,000 (0.594)	259,000 (0.594)	184,000 (0.594)	155,000 (0.594)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	<p>(注)1. ( ) 内は、主桁高さA (m) を表す。 2. 北海道・沖縄地区については別途考慮する。</p>	<p>(注)1. ( ) 内は、主桁高さA (m) を表す。 2. 北海道・沖縄地区については別途考慮する。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

ページ番号	現 行	改 正	備 考			
IV-4-(15)-1	<p>⑮ 橋梁排水管設置工 (建地-E)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、鋼管 (φ100mm～φ200mm)、V P 管 (φ100mm～200mm) による各種系統タイプ及び溝部の橋梁排水管を設置する作業に適用し、排水柵設置及び排水管製作は含まない。</p> <p>1-1 適用できる範囲 1-1-1 コンクリートアンカーボルト設置 (1) 橋梁、シェッドの排水管取付金具を設置するためのコンクリートアンカーボルト穿孔及び設置 1-1-2 排水管設置 (1) 鋼管 (φ100mm～φ200mm)、V P 管 (φ100mm～φ200mm) による各種系統タイプ及び溝部における橋梁排水管の設置</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図 2-1 施工フロー</p> </div> <p>(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重線部分のみである。</p> <p>3. 施工パッケージ 3-1 コンクリートアンカーボルト設置 (SCB473310) (1) 条件区分 コンクリートアンカーボルト設置における積算条件区分はない。 積算単位は、本とする。 (注) 1. 橋梁、シェッドの排水管取付金具を設置するためのコンクリートアンカーボルト穿孔及び設置の他、電力に関する経費等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等含む) を含む。 2. 足場等が必要な場合は、別途計上する。</p>	<p>⑮ 橋梁排水管設置工 (建地-E)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、鋼管 (φ100mm～φ200mm)、V P 管 (φ100mm～200mm)、F R P 管 (φ100mm～200mm) による各種系統タイプ及び溝部の橋梁排水管を設置する作業に適用し、排水柵設置及び排水管製作は含まない。</p> <p>1-1 適用できる範囲 1-1-1 コンクリートアンカーボルト設置 (1) 橋梁、シェッドの排水管取付金具を設置するためのコンクリートアンカーボルト穿孔及び設置 1-1-2 排水管設置 (1) 鋼管 (φ100mm～φ200mm)、V P 管 (φ100mm～φ200mm)、F R P 管 (φ100mm～200mm) による各種系統タイプ及び溝部における橋梁排水管の設置</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図 2-1 施工フロー</p> </div> <p>(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重線部分のみである。 2. 既設排水管の取替作業を行う際、排水管撤去作業は別途考慮する。</p> <p>3. 施工パッケージ 3-1 コンクリートアンカーボルト設置 (SCB473310) (1) 条件区分 条件区分は次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表 3.1 コンクリートアンカーボルト設置 積算条件区分一覧 (積算単位:本)</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">足場の有無</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> </table> </div> <p>(注) 1. 橋梁、シェッドの排水管取付金具を設置するためのコンクリートアンカーボルト穿孔及び設置の他、電力に関する経費等の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等含む) を含む。 2. 足場の設置は、別途計上する。 3. 現場条件等により代表機材一覧 (表 3.2) に示す機械・規格により難い場合は、別途考慮する。</p>	足場の有無	無し	有り	
足場の有無						
無し						
有り						

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																														
IV-4-(15)-2	<p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.1 コンクリートアンカーボルト設置 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 排水管設置 (SCB473320)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 排水管設置 積算条件区分一覧</b> (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>管種区分</td></tr> <tr><td>VP 管</td></tr> <tr><td>鋼管</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、橋梁、シェッドの取付金具、排水管（蛇腹管・エルボ等の排水管付属品の設置も含む）の設置の他、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。ただし、排水管（材料費）は含まない。 2. 排水管の材料費は別途計上する。 3. 足場等が必要な場合は、別途計上する。 4. 鋼管の端部に取付けるVP管については、管種区分は鋼管を適用する。</p>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	—		K2	—		K3	—		労務	R1	特殊作業員		R2	普通作業員		R3	土木一般世話役		R4	—		材料	Z1	あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12		Z2	—		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		管種区分	VP 管	鋼管	<p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.2 コンクリートアンカーボルト設置 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m未満</td> <td>・賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2 号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 排水管設置 (SCB473320)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 排水管設置 積算条件区分一覧</b> (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>足場の有無</td></tr> <tr><td>無し</td></tr> <tr><td>有り</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、橋梁、シェッドの取付金具、排水管（蛇腹管・エルボ等の排水管付属品の設置も含む）の設置の他、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。ただし、排水管（材料費）は含まない。 2. 排水管の材料費は別途計上する。 3. 足場の設置は、別途計上する。 4. 現場条件等により代表機材一覧（表 3.4）に示す機械・規格により難しい場合は、別途考慮する。</p>	項目	代表機材規格		備考	機械	K1	高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m未満	・賃料	K2	—		K3	—		労務	R1	特殊作業員		R2	普通作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手（特殊）		材料	Z1	あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12		Z2	軽油 1.2 号 バトロール給油		Z3	—		Z4	—		市場単価	S	—		足場の有無	無し	有り	
項目	代表機材規格		備考																																																																																														
機械	K1	—																																																																																															
	K2	—																																																																																															
	K3	—																																																																																															
労務	R1	特殊作業員																																																																																															
	R2	普通作業員																																																																																															
	R3	土木一般世話役																																																																																															
	R4	—																																																																																															
材料	Z1	あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12																																																																																															
	Z2	—																																																																																															
	Z3	—																																																																																															
	Z4	—																																																																																															
市場単価	S	—																																																																																															
管種区分																																																																																																	
VP 管																																																																																																	
鋼管																																																																																																	
項目	代表機材規格		備考																																																																																														
機械	K1	高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m未満	・賃料																																																																																														
	K2	—																																																																																															
	K3	—																																																																																															
労務	R1	特殊作業員																																																																																															
	R2	普通作業員																																																																																															
	R3	土木一般世話役																																																																																															
	R4	運転手（特殊）																																																																																															
材料	Z1	あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12																																																																																															
	Z2	軽油 1.2 号 バトロール給油																																																																																															
	Z3	—																																																																																															
	Z4	—																																																																																															
市場単価	S	—																																																																																															
足場の有無																																																																																																	
無し																																																																																																	
有り																																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																								
IV-4-(15)-3	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.3 排水管設置 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 20%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9t 吊</td> <td>・賃料 ・鋼管の場合</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目		代表機材規格	備考	機械	K1	トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9t 吊	・賃料 ・鋼管の場合	K2	-		K3	-		労務	R1	特殊作業員		R2	普通作業員		R3	土木一般世話役		R4	-		材料	Z1	-		Z2	-		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.4 排水管設置 代表機材規格一覧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 20%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m未満</td> <td>・賃料</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目		代表機材規格	備考	機械	K1	高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m未満	・賃料	K2	-		K3	-		労務	R1	特殊作業員		R2	普通作業員		R3	土木一般世話役		R4	運転手(特殊)		材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油		Z2	-		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		
項目		代表機材規格	備考																																																																																								
機械	K1	トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9t 吊	・賃料 ・鋼管の場合																																																																																								
	K2	-																																																																																									
	K3	-																																																																																									
労務	R1	特殊作業員																																																																																									
	R2	普通作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	-																																																																																									
材料	Z1	-																																																																																									
	Z2	-																																																																																									
	Z3	-																																																																																									
	Z4	-																																																																																									
市場単価	S	-																																																																																									
項目		代表機材規格	備考																																																																																								
機械	K1	高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m未満	・賃料																																																																																								
	K2	-																																																																																									
	K3	-																																																																																									
労務	R1	特殊作業員																																																																																									
	R2	普通作業員																																																																																									
	R3	土木一般世話役																																																																																									
	R4	運転手(特殊)																																																																																									
材料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油																																																																																									
	Z2	-																																																																																									
	Z3	-																																																																																									
	Z4	-																																																																																									
市場単価	S	-																																																																																									

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																
IV-4-⑰-3	<p>5. 鋼製橋脚地組工 鋼製橋脚地組工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.1 鋼製橋脚地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">日当り施工量 <math>D_j</math> (t/日)</th> <th style="width: 40%;">編 成 人 員 (人)</th> <th style="width: 35%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><math>D_j = \frac{W}{0.5r}</math></td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鋼製橋脚総地組質量 (t) r：鋼製橋脚地組連結箇所数 (箇所)</p> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚地組に伴う仮締めを含む。 2. 諸雑費は、鋼製橋脚地組に伴う足場 (安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、組立工具損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 鋼製橋脚質量は「鋼道路橋数量集計マニュアル (案)」において鋼製脚の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。 4. 日当り施工量<math>D_j</math>は小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。</p> <p>6. 鋼製橋脚架設工 鋼製橋脚架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6.1 鋼製橋脚架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">日当り架設質量 <math>D_k</math> (t/日)</th> <th style="width: 40%;">編 成 人 員 (人)</th> <th style="width: 35%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><math>D_k = \frac{W}{0.78b + 1.8f}</math></td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鋼製橋脚総架設質量 (t) b：鋼製橋脚総架設ブロック数 (ブロック) f：鋼製橋脚数 (脚)</p> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚架設に伴う仮締め及び脚柱基部グラウト注入を含む。 2. 諸雑費は、鋼製橋脚架設に伴う部分作業床 (安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、グラウトポンプ、グラウトミキサ、架設工具の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 鋼製橋脚質量は「鋼道路橋数量集計マニュアル (案)」において鋼製脚の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。 4. 日当り架設質量<math>D_k</math>は小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。 5. グラウト注入材料は、別途計上する。 6. ベント設備を使用し架設する場合のベント設備設置・撤去歩掛は、「第IV編第4章③鋼橋架設工」により別途計上する。</p>	日当り施工量 $D_j$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)	$D_j = \frac{W}{0.5r}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8	日当り架設質量 $D_k$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)	$D_k = \frac{W}{0.78b + 1.8f}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8	<p>5. 鋼製橋脚地組工 鋼製橋脚地組工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.1 鋼製橋脚地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">日当り施工量 <math>D_j</math> (t/日)</th> <th style="width: 40%;">編 成 人 員 (人)</th> <th style="width: 35%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><math>D_j = \frac{W}{0.5r}</math></td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鋼製橋脚総地組質量 (t) r：鋼製橋脚地組連結箇所数 (箇所)</p> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚地組に伴う仮締めを含む。 2. 諸雑費は、鋼製橋脚地組に伴う足場 (安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、組立工具損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 鋼製橋脚質量は「鋼道路橋数量集計マニュアル (案)」において鋼製脚の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。 4. 日当り施工量<math>D_j</math>は小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>6. 鋼製橋脚架設工 鋼製橋脚架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6.1 鋼製橋脚架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">日当り架設質量 <math>D_k</math> (t/日)</th> <th style="width: 40%;">編 成 人 員 (人)</th> <th style="width: 35%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><math>D_k = \frac{W}{0.78b + 1.8f}</math></td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鋼製橋脚総架設質量 (t) b：鋼製橋脚総架設ブロック数 (ブロック) f：鋼製橋脚数 (脚)</p> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚架設に伴う仮締め及び脚柱基部グラウト注入を含む。 2. 諸雑費は、鋼製橋脚架設に伴う部分作業床 (安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、グラウトポンプ、グラウトミキサ、架設工具の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 鋼製橋脚質量は「鋼道路橋数量集計マニュアル (案)」において鋼製脚の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。 4. 日当り架設質量<math>D_k</math>は小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。 5. グラウト注入材料は、別途計上する。 6. ベント設備を使用し架設する場合のベント設備設置・撤去歩掛は、「第IV編第4章③鋼橋架設工」により別途計上する。</p>	日当り施工量 $D_j$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)	$D_j = \frac{W}{0.5r}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8	日当り架設質量 $D_k$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)	$D_k = \frac{W}{0.78b + 1.8f}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8	
日当り施工量 $D_j$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)																																																	
$D_j = \frac{W}{0.5r}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8																																											
橋りょう世話役	1																																																		
橋りょう特殊工	5																																																		
普通作業員	1																																																		
日当り架設質量 $D_k$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)																																																	
$D_k = \frac{W}{0.78b + 1.8f}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8																																											
橋りょう世話役	1																																																		
橋りょう特殊工	5																																																		
普通作業員	1																																																		
日当り施工量 $D_j$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)																																																	
$D_j = \frac{W}{0.5r}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8																																											
橋りょう世話役	1																																																		
橋りょう特殊工	5																																																		
普通作業員	1																																																		
日当り架設質量 $D_k$ (t/日)	編 成 人 員 (人)	諸雑費率 (%)																																																	
$D_k = \frac{W}{0.78b + 1.8f}$	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 33%;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table>	橋りょう世話役	1	橋りょう特殊工	5	普通作業員	1	8																																											
橋りょう世話役	1																																																		
橋りょう特殊工	5																																																		
普通作業員	1																																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																
IV-4-⑰-4	<p style="text-align: center;">付表-2 溶接ビード仕上による影響係数 (β)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">仕上げの程度</td> <td style="text-align: center;">β</td> </tr> <tr> <td>ビード仕上げ無し</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">" 有り</td> <td style="text-align: center;">0.80</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">備 考</td> <td>                     溶接ビード仕上による影響係数 (β) は、下記のとおり加重平均して算出する。  <math display="block">\text{影響係数}(\beta) = \frac{(1.00 \times \ell_1) + (0.80 \times \ell_2)}{\ell_1 + \ell_2}</math> <math display="block">\ell_1: \text{ビード仕上げ無しの溶接延長 (m)}</math> <math display="block">\ell_2: \text{ビード仕上げ有りの溶接延長 (m)}</math> </td> </tr> </table> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚架設に伴う現場溶接工に適用する。                  2. 本歩掛は、母材材質がSM400～SM570の場合に適用する。                  3. 付表2における「ビード仕上有り」とは、道路橋示方書に示す余盛り高さ以上に平滑に仕上げる場合を示す。                  4. 諸雑費は、現場溶接工に伴う部分作業床(安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、空気圧縮機、整流器、電気溶接機・CO<sub>2</sub>自動溶接装置・溶接棒乾燥機損料、溶接棒、溶接ワイヤ、CO<sub>2</sub>ガス、防風設備、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  5. 日当り施工量D<sub>5</sub>は小数点第2位を四捨五入し、第1位止めとする。</p>	仕上げの程度	β	ビード仕上げ無し	1.00	" 有り	0.80	備 考	溶接ビード仕上による影響係数 (β) は、下記のとおり加重平均して算出する。 $\text{影響係数}(\beta) = \frac{(1.00 \times \ell_1) + (0.80 \times \ell_2)}{\ell_1 + \ell_2}$ $\ell_1: \text{ビード仕上げ無しの溶接延長 (m)}$ $\ell_2: \text{ビード仕上げ有りの溶接延長 (m)}$	<p style="text-align: center;">付表-2 溶接ビード仕上による影響係数 (β)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">仕上げの程度</td> <td style="text-align: center;">β</td> </tr> <tr> <td>ビード仕上げ無し</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">" 有り</td> <td style="text-align: center;">0.80</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">備 考</td> <td>                     溶接ビード仕上による影響係数 (β) は、下記のとおり加重平均して算出する。  <math display="block">\text{影響係数}(\beta) = \frac{(1.00 \times \ell_1) + (0.80 \times \ell_2)}{\ell_1 + \ell_2}</math> <math display="block">\ell_1: \text{ビード仕上げ無しの溶接延長 (m)}</math> <math display="block">\ell_2: \text{ビード仕上げ有りの溶接延長 (m)}</math> </td> </tr> </table> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚架設に伴う現場溶接工に適用する。                  2. 本歩掛は、母材材質がSM400～SM570の場合に適用する。                  3. 付表2における「ビード仕上有り」とは、道路橋示方書に示す余盛り高さ以上に平滑に仕上げる場合を示す。                  4. 諸雑費は、現場溶接工に伴う部分作業床(安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、空気圧縮機、整流器、電気溶接機・CO<sub>2</sub>自動溶接装置・溶接棒乾燥機損料、溶接棒、溶接ワイヤ、CO<sub>2</sub>ガス、防風設備、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  5. 日当り施工量D<sub>5</sub>は小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	仕上げの程度	β	ビード仕上げ無し	1.00	" 有り	0.80	備 考	溶接ビード仕上による影響係数 (β) は、下記のとおり加重平均して算出する。 $\text{影響係数}(\beta) = \frac{(1.00 \times \ell_1) + (0.80 \times \ell_2)}{\ell_1 + \ell_2}$ $\ell_1: \text{ビード仕上げ無しの溶接延長 (m)}$ $\ell_2: \text{ビード仕上げ有りの溶接延長 (m)}$	
仕上げの程度	β																		
ビード仕上げ無し	1.00																		
" 有り	0.80																		
備 考	溶接ビード仕上による影響係数 (β) は、下記のとおり加重平均して算出する。 $\text{影響係数}(\beta) = \frac{(1.00 \times \ell_1) + (0.80 \times \ell_2)}{\ell_1 + \ell_2}$ $\ell_1: \text{ビード仕上げ無しの溶接延長 (m)}$ $\ell_2: \text{ビード仕上げ有りの溶接延長 (m)}$																		
仕上げの程度	β																		
ビード仕上げ無し	1.00																		
" 有り	0.80																		
備 考	溶接ビード仕上による影響係数 (β) は、下記のとおり加重平均して算出する。 $\text{影響係数}(\beta) = \frac{(1.00 \times \ell_1) + (0.80 \times \ell_2)}{\ell_1 + \ell_2}$ $\ell_1: \text{ビード仕上げ無しの溶接延長 (m)}$ $\ell_2: \text{ビード仕上げ有りの溶接延長 (m)}$																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																		
IV-4-⑰-5	<p>8. 本締め工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 8.1 本締め工歩掛</p> <table border="1" data-bbox="353 328 981 488"> <thead> <tr> <th>日当り作業量 D<sub>6</sub> (本/日)</th> <th colspan="2">編 成 人 員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>D_6 = \frac{T}{(0.03 \cdot T + 188) \times 0.01}</math> ただし、 上限を 1,950 本とする。</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3">13</td> </tr> <tr> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>T：トルシアボルト総本数(本)</p> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚架設に伴う本締め工に適用する。 2. 諸雑費は、本締め工に伴う部分作業床(安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、架設工具損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り作業量D<sub>6</sub>は、整数第1位を四捨五入し、第2位までとする。</p> <p>9. 足場工 足場は、脚柱部に枠組足場を柱1本1箇所(両側)に計上するものとし、足場設置・撤去歩掛は、「第Ⅱ編第5章⑦-1足場工」による。 なお、現場において橋脚全面塗装を行う場合等で、全面に足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>10. クレーンの運転日数 クレーンの運転日数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 10.1 クレーンの運転日数</p> <table border="1" data-bbox="385 831 949 922"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th colspan="2">クレーンの運転日数</th> </tr> <tr> <th>主</th> <th>運転日数 A+B+C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動式クレーン</td> <td>補助</td> <td>運転日数 A×2</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>建起し</td> <td>運転日数 C×s</td> </tr> </tbody> </table> <p>A：アンカーフレーム架設数(基) B：鋼製橋脚地組日数 B=0.5×連結箇所数(r) C：鋼製橋脚架設日数 C=0.78×総架設ブロック数(b) s：使用比率 s=建起し必要ブロック数/総架設ブロック数(b)</p> <p>(注)1. 移動式クレーン(トラッククレーン及びラフテレーンクレーン)は、賃料とする。 2. クレーンの運転日数は、小数第1位を四捨五入し、整数止めとする。</p>	日当り作業量 D <sub>6</sub> (本/日)	編 成 人 員 (人)		諸雑費率 (%)	$D_6 = \frac{T}{(0.03 \cdot T + 188) \times 0.01}$ ただし、 上限を 1,950 本とする。	橋りょう世話役	1	13		橋りょう特殊工	5		普通作業員	1	機 械 名	クレーンの運転日数		主	運転日数 A+B+C	移動式クレーン	補助	運転日数 A×2	ラフテレーンクレーン	建起し	運転日数 C×s	<p>8. 本締め工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 8.1 本締め工歩掛</p> <table border="1" data-bbox="1200 328 1827 488"> <thead> <tr> <th>日当り作業量 D<sub>6</sub> (本/日)</th> <th colspan="2">編 成 人 員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>D_6 = \frac{T}{(0.03 \cdot T + 188) \times 0.01}</math> ただし、 上限を 1,950 本とする。</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3">13</td> </tr> <tr> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>T：トルシアボルト総本数(本)</p> <p>(注)1. 本歩掛は、鋼製橋脚架設に伴う本締め工に適用する。 2. 諸雑費は、本締め工に伴う部分作業床(安全ネット付)、仮締めボルト、ドリフトピン、架設工具損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り作業量D<sub>6</sub>は、整数第1位を四捨五入し、第2位とする。 4. トルシアボルトにおけるピンテールの破断面処理(錆防止等)は、別途考慮する。</p> <p>9. 足場工 足場は、脚柱部に枠組足場を柱1本1箇所(両側)に計上するものとし、足場設置・撤去歩掛は、「第Ⅱ編第5章⑦-1足場工」による。 なお、現場において橋脚全面塗装を行う場合等で、全面に足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>10. クレーンの運転日数 クレーンの運転日数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 10.1 クレーンの運転日数</p> <table border="1" data-bbox="1232 852 1796 943"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th colspan="2">クレーンの運転日数</th> </tr> <tr> <th>主</th> <th>運転日数 A+B+C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動式クレーン</td> <td>補助</td> <td>運転日数 A×2</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>建起し</td> <td>運転日数 C×s</td> </tr> </tbody> </table> <p>A：アンカーフレーム架設数(基) B：鋼製橋脚地組日数 B=0.5×連結箇所数(r) C：鋼製橋脚架設日数 C=0.78×総架設ブロック数(b) s：使用比率 s=建起し必要ブロック数/総架設ブロック数(b)</p> <p>(注)1. 移動式クレーン(トラッククレーン及びラフテレーンクレーン)は、賃料とする。 2. クレーンの運転日数は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p>	日当り作業量 D <sub>6</sub> (本/日)	編 成 人 員 (人)		諸雑費率 (%)	$D_6 = \frac{T}{(0.03 \cdot T + 188) \times 0.01}$ ただし、 上限を 1,950 本とする。	橋りょう世話役	1	13		橋りょう特殊工	5		普通作業員	1	機 械 名	クレーンの運転日数		主	運転日数 A+B+C	移動式クレーン	補助	運転日数 A×2	ラフテレーンクレーン	建起し	運転日数 C×s	
日当り作業量 D <sub>6</sub> (本/日)	編 成 人 員 (人)		諸雑費率 (%)																																																		
$D_6 = \frac{T}{(0.03 \cdot T + 188) \times 0.01}$ ただし、 上限を 1,950 本とする。	橋りょう世話役	1	13																																																		
	橋りょう特殊工	5																																																			
	普通作業員	1																																																			
機 械 名	クレーンの運転日数																																																				
	主	運転日数 A+B+C																																																			
移動式クレーン	補助	運転日数 A×2																																																			
ラフテレーンクレーン	建起し	運転日数 C×s																																																			
日当り作業量 D <sub>6</sub> (本/日)	編 成 人 員 (人)		諸雑費率 (%)																																																		
$D_6 = \frac{T}{(0.03 \cdot T + 188) \times 0.01}$ ただし、 上限を 1,950 本とする。	橋りょう世話役	1	13																																																		
	橋りょう特殊工	5																																																			
	普通作業員	1																																																			
機 械 名	クレーンの運転日数																																																				
	主	運転日数 A+B+C																																																			
移動式クレーン	補助	運転日数 A×2																																																			
ラフテレーンクレーン	建起し	運転日数 C×s																																																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																		
IV-4-⑰-7	(6) アンカーフレーム架設クレーン運転費 1 式当り単価表 <span style="float: right;">SWB474160</span> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 ク レ ー ン 賃 料</td> <td>移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種</td> <td>日</td> <td></td> <td>表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>補 助 ク レ ー ン 賃 料</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>" 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 ク レ ー ン 賃 料	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料	補 助 ク レ ー ン 賃 料	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	"		" 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					(6) アンカーフレーム架設クレーン運転費 1 式当り単価表 <span style="float: right;">SWB474160</span> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 ク レ ー ン</td> <td>移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種</td> <td>日</td> <td></td> <td>表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>補 助 ク レ ー ン</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>" 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 ク レ ー ン	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料	補 助 ク レ ー ン	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	"		" 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					
	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																
	主 ク レ ー ン 賃 料	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料																																																
	補 助 ク レ ー ン 賃 料	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	"		" 機械賃料																																																
	諸 雑 費		式	1																																																	
	計																																																				
	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																
	主 ク レ ー ン	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料																																																
	補 助 ク レ ー ン	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊	"		" 機械賃料																																																
	諸 雑 費		式	1																																																	
	計																																																				
		(7) 鋼製橋脚地組クレーン運転費 1 式当り単価表 <span style="float: right;">SWB474170</span> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 ク レ ー ン 賃 料</td> <td>移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種</td> <td>日</td> <td></td> <td>表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 ク レ ー ン 賃 料	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					(7) 鋼製橋脚地組クレーン運転費 1 式当り単価表 <span style="float: right;">SWB474170</span> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 ク レ ー ン</td> <td>移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種</td> <td>日</td> <td></td> <td>表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 ク レ ー ン	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																	
主 ク レ ー ン 賃 料	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料																																																	
諸 雑 費		式	1																																																		
計																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																	
主 ク レ ー ン	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料																																																	
諸 雑 費		式	1																																																		
計																																																					
	(8) 鋼製橋脚架設クレーン運転費 (賃料) 1 式当り単価表 <span style="float: right;">SWB474180</span> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 ク レ ー ン 賃 料</td> <td>移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種</td> <td>日</td> <td></td> <td>表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>建 起 し 用 ク レ ー ン 賃 料</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 45t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>必要により計上 表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 ク レ ー ン 賃 料	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料	建 起 し 用 ク レ ー ン 賃 料	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 45t吊	"		必要により計上 表10.1, 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					(8) 鋼製橋脚架設クレーン運転費 (賃料) 1 式当り単価表 <span style="float: right;">SWB474180</span> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 ク レ ー ン</td> <td>移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種</td> <td>日</td> <td></td> <td>表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>建 起 し 用 ク レ ー ン</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 45t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>必要により計上 表10.1, 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 ク レ ー ン	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料	建 起 し 用 ク レ ー ン	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 45t吊	"		必要により計上 表10.1, 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																	
主 ク レ ー ン 賃 料	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料																																																	
建 起 し 用 ク レ ー ン 賃 料	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 45t吊	"		必要により計上 表10.1, 機械賃料																																																	
諸 雑 費		式	1																																																		
計																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																	
主 ク レ ー ン	移動式クレーン 油圧伸縮ジブ型 各種	日		表10.1, 機械賃料																																																	
建 起 し 用 ク レ ー ン	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 45t吊	"		必要により計上 表10.1, 機械賃料																																																	
諸 雑 費		式	1																																																		
計																																																					



ページ番号 V-1-⑨-2

現 行

3-1 植栽工  
(1) 植栽  
植栽は、配植、植穴掘、植付け、埋戻し、養生までの作業を行うもので、施工歩掛は、次表を標準とする。なお、中低木は別途考慮する。なお、中低木は別途考慮する。

表3.1 植栽歩掛 (100本当り)

形状寸法 (cm)	名 称 (人)			機械運転時間 (h)	運 転 日 数 (日)		
	土木一般 世話役	造園工	普 通 作業員		トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t級 吊能力2.9t	小型バックホウ(クローラ型) 標準型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t吊
(幹周) 15未満	3.2	16.1	9.6	47.0	-	-	-
15以上 25未満	5.4	27.4	9.7 (16.3)		1.9 (-)		
25以上 40未満	5.0	23.0	14.0 (55.0)		2.1 (-)		
40以上 60未満	10.0	44.0	26.0 (87.0)		4.8 (-)		
60以上 90未満	16.0	74.0	45.0 (190.0)		10.5 (-)	9.0	

改 正

3-1 植栽工  
(1) 植栽  
植栽は、配植、植穴掘、植付け、埋戻し、養生までの作業を行うもので、施工歩掛は、次表を標準とする。なお、中低木は別途考慮する。なお、中低木は別途考慮する。

表3.1 植栽歩掛 (100本当り)

形状寸法 (cm)	名 称 (人)			機械運転時間 (h)	運 転 日 数 (日)		
	土木一般 世話役	造園工	普 通 作業員		トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	小型バックホウ(クローラ型) 標準型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t吊
(幹周) 15未満	3.2	16.1	9.6	47.0	-	-	-
15以上 25未満	5.4	27.4	9.7 (16.3)		1.9 (-)		
25以上 40未満	5.0	23.0	14.0 (55.0)		2.1 (-)		
40以上 60未満	10.0	44.0	26.0 (87.0)		4.8 (-)		
60以上 90未満	16.0	74.0	45.0 (190.0)		10.5 (-)	9.0	

V-1-⑨-4

3-2 移植工  
移植工は、掘取、運搬、植栽からなる。  
(1) 掘取  
掘取は、人力又はバックホウによる床掘り、掘下げ、クレーンによる吊上げ及び養生、根巻き、埋戻しであり施工歩掛は、次表を標準とする。

表3.3 掘取歩掛 (100本当り)

形状寸法 (cm)	名 称 (人)			機械運転時間 (h)	運 転 日 数 (日)			諸雑費率 (%)	
	土 木 一般 世話役	造園工	普 通 作業員		トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t級 吊能力2.9t	小型バックホウ (クローラ型) 標準型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排 出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t吊		
(樹高) 50未満	0.3 (0.2)	2.0 (1.6)	1.6 (1.6)	-	-	-	4		
50以上 100未満	2.4 (0.3)	2.9 (2.4)	2.3 (2.3)					4	
100以上 200未満	0.7 (0.6)	5.4 (4.5)	4.5 (4.5)					5	
200以上 300未満	1.7 (1.4)	13.0 (10.0)	11.4 (11.4)					3	
(幹周) 15未満	2.0 (1.7)	10.3 (8.5)	6.1 (6.1)					-	-
15以上 25未満	4.4 (3.6)	22.1 (18.3)	13.2 (13.2)	9.0 (9.0)	6.4 (6.4)	-	5		
25以上 40未満	7.0 (6.0)	36.0 (31.0)	13.0 (13.0)				7		
40以上 60未満	10.0 (9.0)	55.0 (49.0)	21.0 (21.0)				13.0 (13.0)	9.1 (9.1)	7
60以上 90未満	17.0 (14.0)	88.0 (78.0)	34.0 (34.0)				-	14.8 (14.8)	3.0 (3.0)

3-2 移植工  
移植工は、掘取、運搬、植栽からなる。  
(1) 掘取  
掘取は、人力又はバックホウによる床掘り、掘下げ、クレーンによる吊上げ及び養生、根巻き、埋戻しであり施工歩掛は、次表を標準とする。

表3.3 掘取歩掛 (100本当り)

形状寸法 (cm)	名 称 (人)			機械運転時間 (h)	運 転 日 数 (日)			諸雑費率 (%)	
	土 木 一般 世話役	造園工	普 通 作業員		トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	小型バックホウ (クローラ型) 標準型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排 出ガス対策型 (第1次基準値) 4.9t吊		
(樹高) 50未満	0.3 (0.2)	2.0 (1.6)	1.6 (1.6)	-	-	-	4		
50以上 100未満	0.4 (0.3)	2.9 (2.4)	2.3 (2.3)					4	
100以上 200未満	0.7 (0.6)	5.4 (4.5)	4.5 (4.5)					5	
200以上 300未満	1.7 (1.4)	13.0 (10.0)	11.4 (11.4)					3	
(幹周) 15未満	2.0 (1.7)	10.3 (8.5)	6.1 (6.1)					-	-
15以上 25未満	4.4 (3.6)	22.1 (18.3)	13.2 (13.2)	9.0 (9.0)	6.4 (6.4)	-	5		
25以上 40未満	7.0 (6.0)	36.0 (31.0)	13.0 (13.0)				7		
40以上 60未満	10.0 (9.0)	55.0 (49.0)	21.0 (21.0)				13.0 (13.0)	9.1 (9.1)	7
60以上 90未満	17.0 (14.0)	88.0 (78.0)	34.0 (34.0)				-	14.8 (14.8)	3.0 (3.0)

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																												
V-1-⑨-5	<p>(3) 運搬 樹木運搬歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 運搬歩掛 (100本当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>形状寸法 (cm)</th> <th>運搬機械</th> <th>積載量 (本)</th> <th>運搬距離5kmまでの運転時間 (h)</th> <th>5kmを超え5km増す毎に加算する運転時間 (h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">中低木 (樹高) 50未満 50以上 100未満 100以上 200未満 200以上 300未満</td> <td rowspan="4">トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t積 吊能力2.9t</td> <td>110</td> <td>6.6</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>9.4</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>11.7</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>15.0</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">高木 (幹周) 15未満 15以上 25未満 25以上 40未満 40以上 60未満 60以上 90未満</td> <td rowspan="4">トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>20</td> <td>21.3</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>13.3</td> <td>29.4</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>7.7</td> <td>8.7</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>20.5</td> <td>20.5</td> </tr> <tr> <td>1.0</td> <td>49.0</td> <td>49.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 運搬距離が5kmを超える場合は、超えた距離5kmまで毎に、右の欄の値を左の欄の値へ加算する。 2. 中低木・高木の幹周25cm未満については、積込み・取卸し時間を含み、幹周25cm以上は、積込み・卸し時間を含まない。</p>	形状寸法 (cm)	運搬機械	積載量 (本)	運搬距離5kmまでの運転時間 (h)	5kmを超え5km増す毎に加算する運転時間 (h)	中低木 (樹高) 50未満 50以上 100未満 100以上 200未満 200以上 300未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t積 吊能力2.9t	110	6.6	0.5	50	9.4	1.0	45	11.7	1.1	45	15.0	1.1	高木 (幹周) 15未満 15以上 25未満 25以上 40未満 40以上 60未満 60以上 90未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	20	21.3	2.4	13.3	29.4	3.8	7.7	8.7	8.7	2.5	20.5	20.5	1.0	49.0	49.0			<p>(3) 運搬 樹木運搬歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 運搬歩掛 (100本当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>形状寸法 (cm)</th> <th>運搬機械</th> <th>積載量 (本)</th> <th>運搬距離5kmまでの運転時間 (h)</th> <th>5kmを超え5km増す毎に加算する運転時間 (h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">中低木 (樹高) 50未満 50以上 100未満 100以上 200未満 200以上 300未満</td> <td rowspan="4">トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>110</td> <td>6.6</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>9.4</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>11.7</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>15.0</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">高木 (幹周) 15未満 15以上 25未満 25以上 40未満 40以上 60未満 60以上 90未満</td> <td rowspan="4">トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>20</td> <td>21.3</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>13.3</td> <td>29.4</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>7.7</td> <td>8.7</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>20.5</td> <td>20.5</td> </tr> <tr> <td>1.0</td> <td>49.0</td> <td>49.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 運搬距離が5kmを超える場合は、超えた距離5kmまで毎に、右の欄の値を左の欄の値へ加算する。 2. 中低木・高木の幹周25cm未満については、積込み・取卸し時間を含み、幹周25cm以上は、積込み・卸し時間を含まない。</p>	形状寸法 (cm)	運搬機械	積載量 (本)	運搬距離5kmまでの運転時間 (h)	5kmを超え5km増す毎に加算する運転時間 (h)	中低木 (樹高) 50未満 50以上 100未満 100以上 200未満 200以上 300未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	110	6.6	0.5	50	9.4	1.0	45	11.7	1.1	45	15.0	1.1	高木 (幹周) 15未満 15以上 25未満 25以上 40未満 40以上 60未満 60以上 90未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	20	21.3	2.4	13.3	29.4	3.8	7.7	8.7	8.7	2.5	20.5	20.5	1.0	49.0	49.0			
形状寸法 (cm)	運搬機械	積載量 (本)	運搬距離5kmまでの運転時間 (h)	5kmを超え5km増す毎に加算する運転時間 (h)																																																																											
中低木 (樹高) 50未満 50以上 100未満 100以上 200未満 200以上 300未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4t積 吊能力2.9t	110	6.6	0.5																																																																											
		50	9.4	1.0																																																																											
		45	11.7	1.1																																																																											
		45	15.0	1.1																																																																											
高木 (幹周) 15未満 15以上 25未満 25以上 40未満 40以上 60未満 60以上 90未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	20	21.3	2.4																																																																											
		13.3	29.4	3.8																																																																											
		7.7	8.7	8.7																																																																											
		2.5	20.5	20.5																																																																											
1.0	49.0	49.0																																																																													
形状寸法 (cm)	運搬機械	積載量 (本)	運搬距離5kmまでの運転時間 (h)	5kmを超え5km増す毎に加算する運転時間 (h)																																																																											
中低木 (樹高) 50未満 50以上 100未満 100以上 200未満 200以上 300未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	110	6.6	0.5																																																																											
		50	9.4	1.0																																																																											
		45	11.7	1.1																																																																											
		45	15.0	1.1																																																																											
高木 (幹周) 15未満 15以上 25未満 25以上 40未満 40以上 60未満 60以上 90未満	トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5t積 吊能力2.9t	20	21.3	2.4																																																																											
		13.3	29.4	3.8																																																																											
		7.7	8.7	8.7																																																																											
		2.5	20.5	20.5																																																																											
1.0	49.0	49.0																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																								
V-1-⑨-6	<p>4. 単価表 (1) 高木植栽100本当り単価表 SWB610010</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>造 園 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>樹 木</td> <td>幹周 ○○cm</td> <td>本</td> <td>100</td> <td>樹種名を記入</td> </tr> <tr> <td>改 良 剤</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>必要量を計上</td> </tr> <tr> <td>支 柱</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4t積 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) 運 転</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表3.1 高木幹周15cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表3.1	造 園 工		〃	〃	〃	普 通 作 業 員		〃	〃	〃	樹 木	幹周 ○○cm	本	100	樹種名を記入	改 良 剤		kg		必要量を計上	支 柱		本		単価表(2)	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4t積 吊能力2.9t	h		表3.1 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.1 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料	小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	〃		表3.1 高木幹周15cm以上に計上 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					<p>4. 単価表 (1) 高木植栽100本当り単価表 SWB610010</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>造 園 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>樹 木</td> <td>幹周 ○○cm</td> <td>本</td> <td>100</td> <td>樹種名を記入</td> </tr> <tr> <td>改 良 剤</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>必要量を計上</td> </tr> <tr> <td>支 柱</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) 運 転</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表3.1 高木幹周15cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表3.1	造 園 工		〃	〃	〃	普 通 作 業 員		〃	〃	〃	樹 木	幹周 ○○cm	本	100	樹種名を記入	改 良 剤		kg		必要量を計上	支 柱		本		単価表(2)	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	h		表3.1 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.1 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料	小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	〃		表3.1 高木幹周15cm以上に計上 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表3.1																																																																																																																							
造 園 工		〃	〃	〃																																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃	〃	〃																																																																																																																							
樹 木	幹周 ○○cm	本	100	樹種名を記入																																																																																																																							
改 良 剤		kg		必要量を計上																																																																																																																							
支 柱		本		単価表(2)																																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4t積 吊能力2.9t	h		表3.1 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料																																																																																																																							
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.1 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料																																																																																																																							
小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	〃		表3.1 高木幹周15cm以上に計上 機械賃料																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1																																																																																																																								
計																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
土 木 一 般 世 話 役		人		表3.1																																																																																																																							
造 園 工		〃	〃	〃																																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃	〃	〃																																																																																																																							
樹 木	幹周 ○○cm	本	100	樹種名を記入																																																																																																																							
改 良 剤		kg		必要量を計上																																																																																																																							
支 柱		本		単価表(2)																																																																																																																							
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	h		表3.1 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料																																																																																																																							
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.1 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料																																																																																																																							
小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	〃		表3.1 高木幹周15cm以上に計上 機械賃料																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1																																																																																																																								
計																																																																																																																											

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																				
V-1-⑨-7	<p>(3) 掘取100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB610030</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>造 園 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.3 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.3 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>幹 巻</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td>単価表(4)</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) 運 転</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.3 高木幹周25cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表3.3	造 園 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	h		表3.3 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.3 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料	幹 巻		本	100	単価表(4)	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	日		表3.3 高木幹周25cm以上に計上 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表3.3	計					<p>(3) 掘取100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB610030</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>造 園 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.3 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.3 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>幹 巻</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td>単価表(4)</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) 運 転</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.3 高木幹周25cm以上に計上 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表3.3	造 園 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	h		表3.3 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.3 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料	幹 巻		本	100	単価表(4)	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	日		表3.3 高木幹周25cm以上に計上 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表3.3	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
土 木 一 般 世 話 役		人		表3.3																																																																																																			
造 園 工		〃		〃																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																			
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	h		表3.3 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料																																																																																																			
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.3 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料																																																																																																			
幹 巻		本	100	単価表(4)																																																																																																			
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	日		表3.3 高木幹周25cm以上に計上 機械賃料																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表3.3																																																																																																			
計																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
土 木 一 般 世 話 役		人		表3.3																																																																																																			
造 園 工		〃		〃																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																			
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	h		表3.3 高木幹周25cm以上 60cm未満に計上 機械損料																																																																																																			
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	日		表3.3 高木幹周60cm以上に計上 機械賃料																																																																																																			
幹 巻		本	100	単価表(4)																																																																																																			
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 ) 運 転	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	日		表3.3 高木幹周25cm以上に計上 機械賃料																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表3.3																																																																																																			
計																																																																																																							
V-1-⑨-8	<p>(5) 運搬工(中低木・高木) 100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB610040</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4t級・ 吊能力2.9t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	h		表3.5 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4t級・ 吊能力2.9t	機-1		<p>(5) 運搬工(中低木・高木) 100本当り単価表 <span style="float: right;">SWB610040</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積・ 吊能力2.9t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	h		表3.5 機械損料	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63	ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積・ 吊能力2.9t	機-1																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4t級 吊能力2.9t	h		表3.5 機械損料																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																				
計																																																																																																							
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																				
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63																																																																																																				
ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4t級・ 吊能力2.9t	機-1																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
ト ラ ッ ク 運 転	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	h		表3.5 機械損料																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																				
計																																																																																																							
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																				
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63																																																																																																				
ト ラ ッ ク	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t積・ 吊能力2.9t	機-1																																																																																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考
VI-1-②-4	<p>(7) 設置してあるインターロッキングブロックを撤去して、再使用する場合は、次式による。 撤去（再使用）の標準の市場単価×加算率・補正係数+設置手間+材料のロス （注1）再設置にあたり発生する材料のロスは新設と同様2%とする。 （注2）設置手間については、(4) の特殊品を使用する場合と同じとする。</p>	<p>(7) 設置してあるインターロッキングブロックを撤去して、再使用する場合は、次式による。 撤去（再使用）の標準の市場単価×加算率・補正係数+設置手間+<b>新品材料（不足分）</b>のロス （注1）再設置にあたり発生する材料のロスは新設と同様2%とする。 （注2）設置手間については、(4) の特殊品を使用する場合と同じとする。</p>	
VI-1-④-11	<p>1-2 市場単価が適用できない範囲 (1) 特別調査等別途考慮するもの。 1) 法面垂直高さが45mを超える場合、又は、吹付けのホース延長が100mを超える場合。 2) 梁の断面が正方形以外の場合。 3) 基本外観形状が矩形（正方形、長方形）以外（三角形、台形、円形等）の場合（一部分のみが矩形以外の場合は除く）。 4) 設計アンカー力が標準以外の場合。 5) 梁断面150×150で主アンカーにロックボルトを使用する場合。 6) 梁断面300×300以下でスターラップを配置する場合。 7) ラス張工を枠内に部分的に施工する場合。 8) ラス張工で菱形金網を使用しない場合。 9) 離島及び山間僻地等で、明らかに単価が異なると判断される地域の場合。 10) 夜間作業の場合 11) その他、規格・仕様等が適合せず、市場単価が適用できない場合。</p>	<p>1-2 市場単価が適用できない範囲 (1) 特別調査等別途考慮するもの。 1) 法面垂直高さが45mを超える場合、又は、吹付けのホース延長が100mを超える場合。 2) 梁の断面が正方形以外の場合。 3) 基本外観形状が矩形（正方形、長方形）以外（三角形、台形、円形等）の場合（一部分のみが矩形以外の場合は除く）。 4) 設計アンカー力が標準以外の場合。 5) 梁断面150×150で主アンカーにロックボルトを使用する場合。 6) 梁断面300×300以下でスターラップを配置する場合。 7) ラス張工を枠内に部分的に施工する場合。 8) ラス張工で菱形金網を使用しない場合。 9) 離島及び山間僻地等で、明らかに単価が異なると判断される地域の場合。 10) 夜間作業の場合。 11) <b>逆巻き施工の場合。</b> 12) その他、規格・仕様等が適合せず、市場単価が適用できない場合。</p>	



備考

<参考資料> ◆市場単価適用可能 構築用伸縮性手装置一覧表

製品名	伸縮距離	【用途別】				【構造別】				特 徴
		歩道 区分	車歩 道	専任 道	遊歩 道	伸 縮 量 (mm)	伸 縮 重 量 (kg/m)	伸 縮 体 積 (kg/m <sup>3</sup> )	伸 縮 断 面 積 (cm <sup>2</sup> )	
伸縮性手装置	65-90, 90-95, 95-100, 100-105	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-230	4.0	83-119	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-94	4.2	91.0-116.0	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80-100	6.2	59-96	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	125-170	12.5	70-83	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	59-96	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80-100	12.5	90-180	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-60	6.2	59-96	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35-90	9.4	70-119	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35-90	9.4	47-80	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35-60	6.2	41-67	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-45	6.2	49-80	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-45	6.2	38.0	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40-170	6.2	77.5-129.0	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	65.5-141.4	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	70.7-156.4	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	75.9-156.4	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	4.0	39.6	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	4.0	39.6	30-79	伸縮断面積

※本体に付属するテンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

<参考資料> ◆市場単価適用可能 構築用伸縮性手装置一覧表

製品名	伸縮距離	【用途別】				【構造別】				特 徴
		歩道 区分	車歩 道	専任 道	遊歩 道	伸 縮 量 (mm)	伸 縮 重 量 (kg/m)	伸 縮 体 積 (kg/m <sup>3</sup> )	伸 縮 断 面 積 (cm <sup>2</sup> )	
伸縮性手装置	65-90, 90-95, 95-100, 100-105	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-230	4.0	83-119	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-94	4.2	91.0-116.0	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80-100	6.2	59-96	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	125-170	12.5	70-83	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	59-96	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35-90	9.4	70-119	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35-90	9.4	47-80	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35-60	6.2	41-67	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-45	6.2	49-80	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-45	6.2	38.0	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40-170	6.2	77.5-129.0	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	65.5-141.4	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	70.7-156.4	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20-70	6.2	75.9-156.4	30-79	伸縮断面積
伸縮性手装置	97-100, 100-103, 103-106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	4.0	39.6	30-79	伸縮断面積
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	4.0	39.6	30-79	伸縮断面積

※本体に付属するテンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

備考

<参考資料> ◆「現場地面適用可能 橋梁用伸縮継手装置一覧表」

製作者社名	伸縮装置	【用途別係】		【構造別係】		【橋造別係】		特	備				
		歩道道 区分	橋道池 対応	逆側部 形状	非 排水	強 度	容 積			本 体	本 体	分 類	本 体
名称	型番	車 道 用	歩 道 用	伸 縮 機 構 方 向	面 積	箱 体 容 積	伸 縮 機 構 容 積	容 積	容 積	分 類	本 体	本 体	特 殊
東 武 フ リ ン グ 工 業	フロンゾイント	○	○	○	○	20~60	6.24	63~102	63~102	○	○	○	二重止水構造付き
		○	○	○	○	20~100	6.24	53~96	53~96	○	○	○	
		○	○	○	○	20~100	6.24	67~122	67~122	○	○	○	
		○	○	○	○	20~60	6.24	60~115	60~115	○	○	○	
		○	○	○	○	20~60	6.24	65~120	65~120	○	○	○	橋脚板付き
		○	○	○	○	20~60	6.24	80~145	80~145	○	○	○	二重止水構造付き
		○	○	○	○	20~60	6.24	88~145	88~145	○	○	○	二重止水構造付き
		○	○	○	○	20~60	6.24	98~145	98~145	○	○	○	二重止水構造付き
		○	○	○	○	20~80	6.24	82.5~87.5	82.5~87.5	○	○	○	橋脚板付造
		○	○	○	○	20~100	6.24	62.5~87.5	62.5~87.5	○	○	○	橋脚板付造
ニ ワ ク ラ フ タ コ ン ス ト レ ッ ク ス	E-P型90	○	○	○	○	30	1.99	31.5	31.5	○	○	○	#
		○	○	○	○	35~10	8.4	22.0~39.1	22.0~39.1	○	○	○	
		○	○	○	○	20~80	6.2	52.8~133.2	52.8~133.2	○	○	○	
		○	○	○	○	20~80	6.2	59.2~142.4	59.2~142.4	○	○	○	橋脚板付き
		○	○	○	○	20~60	6.2	51.3~111.6	51.3~111.6	○	○	○	
		○	○	○	○	20~60	6.2	59.2~119.2	59.2~119.2	○	○	○	
		○	○	○	○	50~180	2.0	19.3~31.7	19.3~31.7	○	○	○	
		○	○	○	○	35~50	13.0	32.6~49.0	32.6~49.0	○	○	○	橋脚板付造
		○	○	○	○	60~80	13.5	62.5~87.5	62.5~87.5	○	○	○	#
		○	○	○	○	100	14.0	14.0	14.0	14.0	○	○	○

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

<参考資料> ◆「現場地面適用可能 橋梁用伸縮継手装置一覧表」

製作者社名	伸縮装置	【用途別係】		【構造別係】		【橋造別係】		特	備				
		歩道道 区分	橋道池 対応	伸 縮 機 構 方 向	非 排水	容 積	容 積			本 体	本 体	分 類	本 体
名称	型番	車 道 用	歩 道 用	伸 縮 機 構 方 向	面 積	箱 体 容 積	伸 縮 機 構 容 積	容 積	容 積	分 類	本 体	本 体	特 殊
東 武 フ リ ン グ 工 業	フロンゾイント	○	○	○	○	20~60	6.24	63~102	63~102	○	○	○	
		○	○	○	○	20~100	6.24	53~96	53~96	○	○	○	
		○	○	○	○	20~100	6.24	67~122	67~122	○	○	○	
		○	○	○	○	20~60	6.24	60~115	60~115	○	○	○	橋脚板付き
		○	○	○	○	20~60	6.24	65~120	65~120	○	○	○	二重止水構造付き
		○	○	○	○	20~60	6.24	87~145	87~145	○	○	○	二重止水構造付き
		○	○	○	○	20~60	6.24	91~147	91~147	○	○	○	二重止水構造付き
		○	○	○	○	20~60	3.98	59.0~91.5	59.0~91.5	○	○	○	
		○	○	○	○	30~100	3.97~4.95	61.7~99.1	61.7~99.1	○	○	○	橋脚板付き
		○	○	○	○	20~60	3.98	80.3~119.7	80.3~119.7	○	○	○	#
ニ ワ ク ラ フ タ コ ン ス ト レ ッ ク ス	E-P型90	○	○	○	○	30	1.99	31.5	31.5	○	○	○	
		○	○	○	○	35~10	8.4	22.0~39.1	22.0~39.1	○	○	○	
		○	○	○	○	20~80	6.2	62.8~133.2	62.8~133.2	○	○	○	
		○	○	○	○	20~80	6.2	69.2~142.4	69.2~142.4	○	○	○	橋脚板付き
		○	○	○	○	20~60	6.2	61.3~111.6	61.3~111.6	○	○	○	
		○	○	○	○	20~60	6.2	69.2~119.2	69.2~119.2	○	○	○	
		○	○	○	○	50~180	2.0	19.3~31.7	19.3~31.7	○	○	○	
		○	○	○	○	35~50	13.0	32.6~49.0	32.6~49.0	○	○	○	橋脚板付造
		○	○	○	○	60~80	13.5	62.5~87.5	62.5~87.5	○	○	○	#
		○	○	○	○	100	14.0	14.0	14.0	14.0	○	○	○

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

備考

正 改

<参考資料> ◆市場共通適用可能 構築用伸縮継手装置一覧表

製材 会社	名称	型式	【用途関係】				【構造関係】				※ 本体重量 [kg/1.8m]	本体積算 形式	特 種 要 素	
			歩道 区分	横断 対称	設置 方向	適用 形状	伸 縮 量 (mm)	車 道 幅 度 (mm)	構 造 材 種 類	容 積 率				
ク リ エ ー ト 中 川 工 業	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~200	○	8.0~12.5	51.0~133.0	○	○	○	構築用伸縮 継手装置
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~200	○	8.0~12.5	65.0~164.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~100	○	8.0	76.0~115.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~100	○	8.0	83.0~122.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	4.0	52.0~89.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~60	○	4.0	57.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	4.0	41.0~68.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80~280	○	4.0	51.0~83.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20	○	6.24	28.1	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20	○	6.24	32.8	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	30~60	○	15.6	55.1~88.3	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	60~100	○	15.6	78.0~83.3	○	○	○	
ク リ エ ー ト 中 川 工 業	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	125~150,175	○	15.6	100.3~131.0	○	○	○	二次止水材、 構築用伸縮 継手装置
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	125~150,175,200,220,230	○	4.0	63.0~135.7	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80~280	○	4.0	23.0	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	2.1	33.5~48.3	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	6.24	34.7	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○	○	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○	○	

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

現 行

<参考資料> ◆市場共通適用可能 構築用伸縮継手装置一覧表

製材 会社	名称	型式	【用途関係】				【構造関係】				※ 本体重量 [kg/1.8m]	本体積算 形式	特 種 要 素	
			歩道 区分	横断 対称	設置 方向	適用 形状	伸 縮 量 (mm)	車 道 幅 度 (mm)	構 造 材 種 類	容 積 率				
ク リ エ ー ト 中 川 工 業	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~200	○	8.0~12.5	51.0~133.0	○	○	構築用伸縮 継手装置	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~200	○	8.0~12.5	65.0~164.0	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~100	○	8.0	76.0~115.0	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~100	○	8.0	83.0~122.0	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	4.0	52.0~89.0	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~60	○	4.0	57.0	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	4.0	41.0~68.0	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80~280	○	4.0	51.0~83.0	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20	○	6.24	28.1	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20	○	6.24	32.8	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	30~60	○	15.6	55.1~88.3	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	60~100	○	15.6	79.0~83.3	○	○		○
ク リ エ ー ト 中 川 工 業	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	125~150,175	○	15.6	100.3~131.0	○	○	二次止水材、 構築用伸縮 継手装置	
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	125~150,175,200,220,230	○	4.0	63.0~135.7	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80~280	○	4.0	28.1	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	2.1	33.5~48.3	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	20~50	○	6.24	34.7	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○		○
	伸縮継手装置	伸縮継手装置	○	○	○	○	80	○	11.0	102.6	○	○		○

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。



ページ番号	現 行	改 正	備 考																																														
VI-2-④-2	<p>2-2 標準単価の規格・仕様・工法選定 構造物とりこわし工の標準単価の規格・仕様・工法選定・日当たり標準施工量は、下表のとおりである。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 規格・仕様区分</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">規 格 ・ 仕 様</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">工 法 選 定</th> <th style="text-align: center;">日当たり 標準施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">無筋構造物</td> <td style="text-align: center;">機 械 施 工</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td></td> <td style="text-align: center;">19 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">人 力 施 工</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。</td> <td style="text-align: center;">5.5 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">鉄筋構造物</td> <td style="text-align: center;">機 械 施 工</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">人 力 施 工</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。</td> <td style="text-align: center;">4 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 機械施工については、施工基面（機械設置基面）より上下5m以内の作業に適用する。 2. 機械施工のための、施工基面（機械設置基面）造成（作業構台、盛土、掘削等）作業費用は含まない。 3. 鉄筋を有する構造物は、鉄筋構造物を適用する。 4. PC・RC橋上部、鋼橋床版は鉄筋構造物を適用する。</p>	区 分	規 格 ・ 仕 様	単 位	工 法 選 定	日当たり 標準施工量	無筋構造物	機 械 施 工	m <sup>3</sup>		19 m <sup>3</sup> /日	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	5.5 m <sup>3</sup> /日	鉄筋構造物	機 械 施 工	〃		11 m <sup>3</sup> /日	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	4 m <sup>3</sup> /日	<p>2-2 標準単価の規格・仕様・工法選定 構造物とりこわし工の標準単価の規格・仕様・工法選定・日当たり標準施工量は、下表のとおりである。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 規格・仕様区分</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">規 格 ・ 仕 様</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">工 法 選 定</th> <th style="text-align: center;">日当たり 標準施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">無筋構造物</td> <td style="text-align: center;">機 械 施 工</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td></td> <td style="text-align: center;">19 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">人 力 施 工</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。</td> <td style="text-align: center;">5.5 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">鉄筋構造物</td> <td style="text-align: center;">機 械 施 工</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">人 力 施 工</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。</td> <td style="text-align: center;">4 m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 機械施工については、施工基面（機械設置基面）より上下5m以内の作業に適用する。 2. 機械施工のための、施工基面（機械設置基面）造成（作業構台、盛土、掘削等）作業費用は含まない。 3. 鉄筋を有する構造物は、鉄筋構造物を適用する。 4. PC・RC橋上部、鋼橋床版は鉄筋構造物を適用する。 5. 人力施工によるとりこわし作業に伴う破砕片の積込方法は、人力積込とする。</p>	区 分	規 格 ・ 仕 様	単 位	工 法 選 定	日当たり 標準施工量	無筋構造物	機 械 施 工	m <sup>3</sup>		19 m <sup>3</sup> /日	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	5.5 m <sup>3</sup> /日	鉄筋構造物	機 械 施 工	〃		11 m <sup>3</sup> /日	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	4 m <sup>3</sup> /日	
区 分	規 格 ・ 仕 様	単 位	工 法 選 定	日当たり 標準施工量																																													
無筋構造物	機 械 施 工	m <sup>3</sup>		19 m <sup>3</sup> /日																																													
	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	5.5 m <sup>3</sup> /日																																													
鉄筋構造物	機 械 施 工	〃		11 m <sup>3</sup> /日																																													
	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	4 m <sup>3</sup> /日																																													
区 分	規 格 ・ 仕 様	単 位	工 法 選 定	日当たり 標準施工量																																													
無筋構造物	機 械 施 工	m <sup>3</sup>		19 m <sup>3</sup> /日																																													
	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	5.5 m <sup>3</sup> /日																																													
鉄筋構造物	機 械 施 工	〃		11 m <sup>3</sup> /日																																													
	人 力 施 工	〃	重機の使用できない狭い場所、 部分的な壊しが必要な場合。	4 m <sup>3</sup> /日																																													