

# 事後評価調書

I 事業概要					
事業名	交通安全対策事業（交差点改良事業）				
地区名	主要地方道 <small>なごやつしま</small> 名古屋津島線				
事業箇所	あま市 <small>しっぽうちょうしもだ</small> 七宝町下田地内				
事業のあらまし	<p>本路線は、名古屋市と津島市を結ぶ東西交通の広域幹線道路であり、自動車交通量が多く、沿線には多くの商業施設等が存在するため、自転車及び歩行者の往来も多い。</p> <p>このような状況の中、本路線と交差する市道の新設に伴い、右折車両による交通渋滞や、横断歩行者との交通事故の発生が懸念されていた。そこで、市道の新設に合わせて交差点改良（右折帯の設置）を行い、交通の円滑化と事故防止を図った。</p>				
事業目標	<p><b>【達成（主要）目標】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○交通の円滑化</li> <li>○交通事故の防止</li> </ul> <p><b>【副次目標】（事前評価時に設定した場合、記載する）</b></p> <p>—</p>				
事業費	<b>事業費</b>	<b>内訳</b>			
	0.45 億円	■工事費 0.42 億円、■用補費 0.03 億円、□その他 億円			
事業期間	採択年度	2013 年度	着工年度	2013 年度	完成年度 2014 年度
事業内容	交差点改良工事（右折帯の設置） L=160m				
II 評価					
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新設交差点では、右折車による後続車への障害がなく、交通円滑化が図られている。</li> <li>・事業実施後から 2017 年の間、重傷者や死者が発生する重大事故、歩行者に関する死傷事故は発生していない。</li> </ul> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本事業の実施により、交通円滑化や交通死傷事故の抑制が図られ、事業目標を十分に達成している。</li> </ul>			
	2) 副次目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <p>—</p> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <p>—</p>			
III 対応方針					
今後の事後評価の必要性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要目標を達成しているため、今後の事業評価の必要は無い。</li> </ul>				
改善措置の必要性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。</li> </ul>				
同種事業に反映すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。</li> </ul>				