

社会資本総合整備計画														事後評価書		令和06年10月09日					
計画の名称	安全で快適な生活道路の整備																				
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）														重点配分対象の該当						
交付対象	瀬戸市,尾張旭市,豊明市,日進市,北名古屋市,江南市,岩倉市,扶桑町,飛島村,常滑市,大府市,阿久比町,東浦町,岡崎市,西尾市,幸田町,碧南市,刈谷市,新城市,豊橋市,蒲郡市,豊山町,田原市,東海市,春日井市,東郷町,一宮市,犬山市,豊田市,愛知県,安城市,知立市																				
計画の目標	愛知県内における道路総延長の約9割を占める市町村道は、地域の主要施設を結ぶ幹線市町村道から、地域住民の生活に密着した生活道路までを網羅しており、住民にとって最も身近で重要なインフラであるにも関わらず、その改良率は約60%に留まっており、地域の活性化や利便性の向上に寄与できているとは言い難い。また、道路整備にあたっては、地域生活の将来を見据えて、既存施設の機能が効果的に発揮されるよう計画的かつ継続的に実施する必要がある。そこで、地域の活性化を図るため、高速道路等のインターチェンジへ接続する幹線市町村道や地域の顔となる鉄道駅へ接続する幹線市町村道等の計画的整備を推進するとともに、地域の利便性や道路利用者の安全性を向上するため、車両同士や車両と歩行者が安全に通行できる生活道路等の計画的整備を推進する。																				
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		15,380		A	15,362		B	0		C	18		D	0		効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0.11		%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26		H30
1	地域の活性化、地域の利便性や道路利用者の安全性の向上等を目的とした道路整備に対する不満度を改善する。 幹線市町村道や生活道路の整備や改良に関する不満度を算出する。 不満度＝道路に関する住民アンケートにおける「やや不満」「不満」の割合,各交付団体のアンケート調査における「やや不満」「不満」の割合の平均値を当初現況値100%とする。			
2	地域活性化を目的としたインターチェンジアクセス道路、鉄道駅アクセス道路など幹線道路等の計画的整備を推進する。 地域活性化を目的とした幹線道路等の計画的整備の推進率を算出する。 整備推進率（％）＝Σ（地域活性化を目的に事業実施した幹線道路等の路線数／計画期間内に事業実施すべき幹線市町村道等の路線数）			
3	地域の利便性や道路利用者の安全性の向上を目的とした生活道路等の計画的整備を推進する。 地域の利便性や道路利用者の安全性の向上を目的とした生活道路等の計画的整備の推進率を算出する。 整備推進率（％）＝Σ（地域の利便性や道路利用者の安全性の向上を目的に事業実施した生活道路等の路線数／計画期間内に事業実施すべき生活道路等の路線数）			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	瀬戸市	直接	瀬戸市	市町村 道	改築	（２）赤津山口線	バイパス L=370m	瀬戸市					■	130		－
		県費へ移行																	
	A01-002	街路	一般	瀬戸市	直接	瀬戸市	S街路	改築	（都）陣屋線	道路新設 L=359m	瀬戸市	■					150		－
	A01-003	街路	一般	瀬戸市	直接	瀬戸市	S街路	改築	（都）陣屋線	道路新設 L=470m	瀬戸市					■	64		－
		次期事業、H31以降予定あり																	
	A01-004	街路	一般	尾張旭市	直接	尾張旭市	S街路	改築	（都）霞ヶ丘線	バイパス L=757m	尾張旭市	■	■	■	■	■	1,045		－
	A01-005	道路	一般	豊明市	直接	豊明市	市町村 道	改築	(1)桜ヶ丘沓掛線	バイパス L=260m	豊明市	■	■	■	■	■	1,300		－
A01-006	道路	一般	日進市	直接	日進市	市町村 道	改築	(2)黒笹三本木線	バイパス L=1,570m	日進市	■	■	■	■	■	327		－	
A01-007	道路	一般	北名古屋 市	直接	北名古屋市	市町村 道	改築	(1)A2号線(天保橋)	橋梁架替 L=140m	北名古屋市	■	■	■	■		172		－	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	一般	江南市	直接	江南市	市町村 道	改築	（他）東部第 4 3 9 号線	現道拡幅 L=379m	江南市	■	■				435		－	
		42-A-210へ移行																		
	A01-009	道路	一般	岩倉市	直接	岩倉市	市町村 道	改築	(1)南646号線(天保橋)	橋梁架替、現道拡幅 L=410m	岩倉市	■	■	■	■	■	551		－	
		41Pより移行																		
	A01-010	道路	一般	扶桑町	直接	扶桑町	市町村 道	改築	犬山富士線	現道拡幅、歩道設置 L=200m	扶桑町					■	■	125		－
	A01-011	道路	一般	飛島村	直接	飛島村	市町村 道	改築	村道梅之郷13号線ほか5路 線	現道拡幅 L=530m	飛島村	■	■	■	■	■	106		－	
	A01-012	道路	一般	常滑市	直接	常滑市	市町村 道	新設	(1)多屋線	新設・鉄道駅アクセス L=15 0m	常滑市	■	■	■	■	■	318		－	
A01-013	道路	一般	大府市	直接	大府市	市町村 道	改築	（１）荒池長草線	現道拡幅 L=250m	大府市	■	■	■			258		－		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	阿久比町	直接	阿久比町	市町村 道	改築	（他） 3 1 9 6 号線	バイパス L=450m	阿久比町	■					72		—
	A01-015	街路	一般	東浦町	直接	東浦町	S街路	改築	緒川南北線	バイパス L=160m	東浦町	■	■	■	■	■	751		—
	A01-016	街路	一般	岡崎市	直接	岡崎市	S街路	改築	（都）井内新村線	バイパス L=81m	岡崎市	■	■	■			557		—
	A01-017	道路	一般	西尾市	直接	西尾市	市町村 道	改築	（２）幡豆 1 6 号線	現道拡幅 L=420m	西尾市	■					45		—
	A01-018	道路	一般	西尾市	直接	西尾市	市町村 道	改築	（他）平坂93号線	現道拡幅 L=560m	西尾市	■	■	■	■	■	182		—
	A01-019	道路	一般	西尾市	直接	西尾市	市町村 道	改築	（他）上町中畑線	現道拡幅 L=1,350m	西尾市	■	■	■			124		—
	A01-020	道路	一般	幸田町	直接	幸田町	市町村 道	改築	町道野場横落線	現道拡幅 L=965m	幸田町	■	■	■	■	■	250		—

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-021	道路	一般	碧南市	直接	碧南市	市町村 道	改築	（他）鷺林流作線	バイパス L=1,000m	碧南市	■	■	■			56		－	
	A01-022	道路	一般	刈谷市	直接	刈谷市	市町村 道	改築	0 1－4 0 号線	バイパス L=1,594m	刈谷市					■	102		－	
	A01-023	道路	一般	新城市	直接	新城市	市町村 道	改築	（１）吉村線	現道拡幅 L=88m	新城市	■	■				37		－	
	A01-024	道路	一般	豊橋市	直接	豊橋市	市町村 道	改築	雲谷町 1 4 9 号線	バイパス L=745m	豊橋市					■	■	184		－
	A01-025	道路	一般	豊橋市	直接	豊橋市	市町村 道	改築	畑ヶ田町 1 号線ほか	現道拡幅 L=460m	豊橋市		■					4		－
	A01-026	道路	一般	豊橋市	直接	豊橋市	市町村 道	改築	（１）大岩町・小松原町 5 5 号線	バイパス L=409m	豊橋市	■						40		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-027	道路	一般	豊橋市	直接	豊橋市	市町村 道	改築	（１）大岩町・小松原町 5 5 号線	バイパス L=560m	豊橋市		■	■			88	—	
		42-A-225へ移行																	
	A01-028	道路	一般	蒲郡市	直接	蒲郡市	市町村 道	改築	(1)国京宮間2号線ほか 1 路線	ICアクセス L=363m	蒲郡市	■	■	■	■	■	400	—	
	A01-029	道路	一般	蒲郡市	直接	蒲郡市	市町村 道	改築	(1)五井西郷橋詰1号線ほ か 1 路線	ICアクセス L=525m	蒲郡市		■	■	■	■	420	—	
	A01-030	道路	一般	尾張旭市	直接	尾張旭市	市町村 道	改築	（１）瀬戸新居線外 1 路 線	道路改築 L=280m	尾張旭市		■				17	—	
	A01-031	道路	一般	豊山町	直接	豊山町	市町村 道	改築	(1)町道9号線	道路新設 L=320m	豊山町		■	■	■	■	356	—	
	A01-032	街路	一般	岡崎市	直接	岡崎市	S街路	改築	（都）岡崎環状線	バイパス L=415m	岡崎市		■	■	■	■	857	—	
		42-A-118より移行																	
	A01-033	道路	一般	西尾市	直接	西尾市	市町村 道	改築	(他)斉藤市子6号線	バイパス L=1500m	西尾市		■	■	■	■	161	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-034	街路	一般	西尾市	直接	西尾市	S街路	改築	（都）中部幹線	道路新設 L=282m	西尾市		■	■	■	■	300		－
		42-A-120より移行																	
	A01-035	道路	一般	蒲郡市	直接	蒲郡市	市町村 道	改築	（１）宮成町小敷塚１号 線	ICアクセス L=100m	蒲郡市		■				15		－
	A01-036	街路	一般	田原市	直接	田原市	S街路	改築	田原駅南線	バイパス、駅前広場 L=260m	田原市		■	■	■		157		－
		単独18より移行																	
	A01-037	道路	一般	東海市	直接	東海市	市町村 道	改築	(1)向山南北線はじめ10路 線	道路改良 L=2,041m	東海市			■	■		343		－
		49Pへ移行																	
	A01-038	道路	一般	春日井市	直接	春日井市	市町村 道	改築	(1)149号線ほか1路線	道路改良 L=280m	春日井市			■	■	■	150		－
		42Pより移行																	
A01-039	道路	一般	東郷町	直接	東郷町	市町村 道	改築	町道和合ヶ丘・新池線	現道拡幅、バイパス L=700m	東郷町			■	■	■	480		－	
A01-040	道路	一般	一宮市	直接	一宮市	市町村 道	改築	（１）０１２４号線	現道拡幅 L=520m	一宮市			■			12		－	
	55-A-1-96へ移行																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-041	街路	一般	一宮市	直接	一宮市	S街路	改築	（都）福塚線	現道拡幅 L=485m	一宮市			■			10		－
		55-A1-97へ移行																	
		単独17Pより移行																	
	A01-042	道路	一般	犬山市	直接	犬山市	市町村 道	改築	（他）羽黒東4 3 5号線 ほか1路線	現道拡幅 L=650m	犬山市			■			38		－
		単独17Pより移行																	
		単独17Pより移行																	
	A01-043	道路	一般	犬山市	直接	犬山市	市町村 道	改築	（他）羽黒東4 3 5号線 ほか1路線	現道拡幅 L=650m	犬山市					■	16		－
		単独17Pより移行																	
		単独17Pより移行																	
	A01-044	道路	一般	犬山市	直接	犬山市	市町村 道	改築	（他）前原14号線ほか3路線	橋梁架替、現道拡幅 L=610m	犬山市			■	■	■	429		－
		単独17Pより移行																	
		単独17Pより移行																	
	A01-045	道路	一般	犬山市	直接	犬山市	市町村 道	改築	（他）橋爪1 7 1号線	現道拡幅 L=150m	犬山市			■			18		－
		単独17Pより移行																	
		単独17Pより移行																	
	A01-046	道路	一般	犬山市	直接	犬山市	市町村 道	改築	（1）犬山富士線（四日市工 区）	現道拡幅 L=500m	犬山市			■	■	■	67		－
		単独17Pより移行																	
		単独17Pより移行																	
	A01-047	道路	一般	犬山市	直接	犬山市	市町村 道	改築	（他）今井4 1号線	現道拡幅 L=700m	犬山市					■	20		－
		H28～29年度に単独費で施工完了																	
		H28～29年度に単独費で施工完了																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-048	道路	一般	犬山市	直接	犬山市	市町村 道	改築	（他）五郎丸7 8 号線	現道拡幅 L=60m	犬山市			■			12	—	
		H28年度に単独費で施工完了																	
	A01-049	道路	一般	大府市	直接	大府市	市町村 道	改築	（1）柊山大府線	バイパス L=430m	大府市			■			606	—	
		55-A1-112へ移行																	
	A01-050	道路	一般	大府市	直接	大府市	市町村 道	改築	（1）養父森岡線	現道拡幅 L=690m	大府市			■			155	—	
		55-A1-113へ移行																	
	A01-051	道路	一般	豊田市	直接	豊田市	市町村 道	改築	（2）足助小原田振線	現道拡幅 L=220m	豊田市			■			80	—	
	A01-052	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	瀬戸大府東海線ほか	簡易パーキング L=130m	愛知県				■	■	200	—	
A01-053	道路	一般	東郷町	直接	東郷町	市町村 道	新設	白土・涼松地区計画道路14号	道路新設 L=69m	東郷町				■	■	72	—		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-054	道路	一般	安城市	直接	安城市	市町村 道	改築	(1)里荒畑5号線	現道拡幅 L=450m	安城市				■	■	403		－
	A01-055	道路	一般	安城市	直接	安城市	市町村 道	改築	(他)夜這池新道線	現道拡幅 L=590m	安城市				■	■	172		－
	A01-056	道路	一般	豊橋市	直接	豊橋市	市町村 道	改築	(1)一色町・王ヶ崎町1号線 ほか(1区)	現道拡幅 L=350m	豊橋市				■	■	100		－
	A01-057	道路	一般	東海市	直接	東海市	市町村 道	新設	(他)東扇廻間1号線	道路新設 L=320m	東海市				■		16		－
		49Pへ移行																	
	A01-058	道路	一般	東海市	直接	東海市	市町村 道	改築	(他)八丁ヶ根1号線はじめ 2路線	道路改良 L=80m	東海市				■		4		－
		49Pへ移行																	
A01-059	道路	一般	刈谷市	直接	刈谷市	市町村 道	改築	01-4号線	道路新設 L=130m	刈谷市					■	110		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-060	道路	一般	刈谷市	直接	刈谷市	市町村 道	新設	01-41号線	道路新設 L=180m	刈谷市					■	132		－
	A01-061	道路	一般	知立市	直接	知立市	市町村 道	新設	(1)八橋町109号線ほか1路 線	道路新設 L=720m	知立市					■	1,531		－
		単独Pより移行																	
	A01-062	道路	一般	豊橋市	直接	豊橋市	市町村 道	新設	(他)明海町・老津町28号 線ほか(1区)	道路新設 L=1,050m	豊橋市					■	30		－
											小計						15,362		
											合計						15,362		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	新都市	直接	新都市	市町村 道	施設整 備	普通河川道目基川整備事 業	河川整備 L=74m	新都市	■	■				18		—
		市道吉村線と隣接並行する区間の河川整備を当交付金で同時に事業化することにより、異常出水時の道路への被害を防止できる。（4-A-23）																	
											小計						18		
											合計						18		

事 後 評 価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事業担当課にて、目標の達成状況や事業効果の検証を行い、評価を実施した。

事後評価の実施時期

計画期間終了後

公表の方法

ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

道路整備の推進により地域の活性化、地域の利便性や道路利用者の安全性の向上が図られ、道路の整備や改良に関する不満度の改善に寄与した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

整備計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し、さらなる効果発現を目指していく。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	幹線市町村道や生活道路の整備や改良に関する不満度		
	最 終 目標値	90%	計画通り事業を進め、目標値を達成した。
	最 終 実績値	55%	
2	幹線道路整備の推進率		
	最 終 目標値	100%	計画通り事業を進め、目標値を達成した。
	最 終 実績値	100%	
3	生活道路整備の推進率		
	最 終 目標値	100%	計画通り事業を進め、目標値を達成した。
	最 終 実績値	100%	