

# (仮称)バロー西春店

## 大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

### 1 概要

チカ・インターナショナル・フーズ(株)の事務所跡地にスーパーマーケット及びドラッグストアを新設する(法第5条第1項)

### 2 届出の内容

届出年月日	平成26年8月13日		
店舗	店舗名称	(仮称)バロー西春店	
	店舗所在地	北名古屋市沖村山ノ神30番地ほか4筆	
設置者	名称	株式会社バロー	
	代表者	代表取締役 田代 正美	
	住所	岐阜県恵那市大井町180番地の1	
	その他	ほか1名	
小売業者	名称	株式会社バロー	
	代表者	代表取締役 田代 正美	
	住所	岐阜県恵那市大井町180番地の1	
	その他	ほか1名	
店舗面積	2,882 m <sup>2</sup>		
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり
		台数	139 台 (指針台数: 129 台)
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり
		台数	69 台
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり
		面積	216 m <sup>2</sup>
	廃棄物 保管施設	位置	別紙図面のとおり
		容量	50.6 m <sup>3</sup>
施設の運営	営業時間	開店	午前9時
		閉店	午後9時30分
	駐車場利用時間帯	午前8時30分から午後10時まで	
	駐車場出入口	数	4箇所
		位置	別紙図面のとおり
	荷捌時間帯	午前6時から午後10時まで	
新設する日	平成27年4月14日		

### 3 参考事項

敷地面積	11,782 m <sup>2</sup>		
建築面積	3,957 m <sup>2</sup>		
延床面積	3,774 m <sup>2</sup>		
業態	総合店		
用途地域	第1種住居地域	—	—
備考			

# (仮称)バロー西春店

## 4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行わない
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
(4) テナントの履行確保	設置者の責任で履行確保
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7) 通年の臨時措置	年末年始は交通整理員を配置
(8) 開店時の臨時措置	交通整理員を配置

## 5 施設の配置及び運営方法に関する事項

### 1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

#### (1) 交通に係る事項

##### ア 駐車場の必要台数の確保

##### (ア) 小売店舗の必要駐車台数

##### a 指針による算出

行政人口	店舗面積S	日來客数 原単位A (人/千㎡)	ピーク率B	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率 C	平均乗車 人員D	ピーク1hの 来台車数F $S/1000 \times A \times B \times C/D$	平均駐車 時間係数G	必要駐車台数 F×G
83,523人	2,882 ㎡	1,014	14.40%	0 m	80.00%	2.00 人	168 台	0.76	129 台

総駐車台数	従業員等駐車台数	業務用駐車台数	搬出入用駐車台数	併設施設駐車台数	来客用駐車台数	評価
174 台	35 台	0 台	0 台	0 台	139 台	○

##### (イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

##### a 指針の参考式による算出

併設施設 の面積	併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積)	必要駐車台数
132 ㎡	4.6%	129 台

総駐車台数	従業員等駐車台数	業務用駐車台数	搬出入用駐車台数	来客用駐車台数	評価
174 台	35 台	0 台	0 台	139 台	○

##### イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車場数	ピーク1hの来台車数
2箇所	0箇所	0箇所	0箇所	168 台

##### ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

種別	1	収容台数		歩行者動線		騒音配慮	クラクション・空ぶかし防止表示板を設置	排ガス配慮	アイドリングストップ表示板を設置	評価		
		出入口数	道路種別	道路幅員	歩道						交差点距離	駐車待スペース
① 駐 車 場	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-		
	西	1箇所	県道	9.7m	あり	13.7m	-	51	双方向	左折のみ	あり	○
	南	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	北	1箇所	その他	6m	なし	49.1m	-	34	双方向	右左折混合	あり	○
交通整理員等の配置 年間を通して混雑する時期のみ配備												

種別	1	収容台数		歩行者動線		騒音配慮	クラクション・空ぶかし防止表示板を設置	排ガス配慮	アイドリングストップ表示板を設置	評価		
		出入口数	道路種別	道路幅員	歩道						交差点距離	駐車待スペース
② 駐 車 場	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-		
	西	1箇所	県道	9.7m	あり	5.6m	-	51	双方向	左折のみ	あり	○
	南	1箇所	その他	6m	なし	49.1m	-	34	双方向	右左折混合	あり	○
	北	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
交通整理員等の配置 年間を通して混雑する時期のみ配備												

評価	駐車場法の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
○	○	○	○	○	○

##### エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交通飽和度等の検討)

# (仮称)バロー西春店

## (ア)交通飽和度の検討

		休日			平日		
		現況	開店後	評価	現況	開店後	評価
交差点A	飽和度	0.495	0.579	○	0.717	0.773	○
	将来交通量/可能交通容量	0.611	0.654	○	0.565	0.875	○
	ピーク時間帯	11時台			8時台		
交差点B	飽和度	0.124	0.183	○	0.267	0.321	○
	将来交通量/可能交通容量	0.133	0.231	○	0.312	0.388	○
	ピーク時間帯	11時台			8時台		
交差点C	飽和度	-			-		
	将来交通量/可能交通容量	非常に小	非常に小	○	非常に小	非常に小	○
	ピーク時間帯	10時台			8時台		

※周辺道路の混雑を回避するための対策等

混雑が予想されるオープン時・繁忙時には交通整理員を配置する。

## オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	各棟周辺に3箇所
駐輪場の収容台数	69台
標準収容台数	83台
収容台数根拠	指針の自動車分担率80%の残余分20%を自転車分担率として算出

項目	各項目算出のための計算式等	
行政人口	83,523人	平成26年7月1日現在(北名古屋市HPより)
地区区分	その他地域	第一種住居地域
S:店舗面積	2,882千㎡	店舗面積(2,882㎡)
A:店舗面積当たり日来店客数原単位	1,013.5人/千㎡	その他地区、人口40万人未満、 店舗面積5千㎡未満、1,100-30S
B:ピーク率	14.4%	
C:自転車分担率	20%	自動車分担率80%の残余分とした。
D:平均乗車人員	1.00人/台	1人とした。
E:平均駐車時間係数	0.764	店舗面積:10千㎡未満、(30+5.5S)÷60
小売店舗 必要駐輪台数	64台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
s:併設施設の面積	132㎡	クリーニング・他未定
X:併設施設の割合	4.58%	$s \div S$
H:比率倍	1.00	上記Xの値が、 0~20% 1.0 20~50% $0.010X + 0.80$ 50~80% $0.008X + 0.90$ 80%~ $0.002X + 1.38$
合計必要駐輪台数	64台	$A \times S \times B \times C \div D \times E \times H$
届出の駐輪台数	69台	

位置評価	台数評価
○	○

## カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	確保	収容台数	2台
位置及び箇所	②駐輪場横に1箇所		

位置評価	台数評価
○	○

# (仮称)バロー西春店

## キ 荷捌施設の整備等 (ア) 荷捌施設の整備

### A 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	150㎡	あり	16分	1台	2台	○

### B 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	66㎡	あり	15分	1台	2台	○

## (イ) 計画的な搬入

### A 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
6・8・10・11・12時台	2台	8時台	22時台	なし	なし	○

### B 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
6時台	2台	8時台	22時台	なし	なし	○

## ク 経路の設定等

### (ア) 車両関係

#### a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置	チラシ配布	非回避	回避	回避	あり

#### b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
なし	-	-

※非配備の場合等の対応

-
---

#### c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

#### d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力	評価
事業なし	○

## (イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置	評価
必要なし	なし	必要なし	○

## (ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画	評価
実施	実施	○

## (エ) 防災・防犯対策への協力

### a 防災への協力

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結済	-

### b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他	評価
配慮あり	-	-	○

## 2 生活環境悪化防止関係

### (1) 騒音発生に係る事項

#### ア 騒音問題対応策

##### (ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
A(西)	14 m	なし	来客車両	なし	なし	-
B(北)	4 m	4 m	設備機器	4.5m	なし	-
C(東)	10 m	なし	設備機器	2.5m	なし	-
D(東)	11 m	11 m	設備機器	なし	なし	-
E(南)	9 m	なし	荷さばき作業	4.5m	なし	-

遮音壁の影響	遮音壁の影響なし
--------	----------

# (仮称)バロー西春店

## (イ) 営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	なし
荷捌施設建築計画面での配慮	荷さばき施設の十分なスペース確保
荷捌作業運営面での配慮	アイドリングストップ、荷さばき作業者の騒音抑制意識向上の働きかけ
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

## (ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音型機器の導入
給排気口等からの騒音配慮	低騒音型機器の導入
駐車場からの騒音配慮	アイドリングストップ・クラクション・空ぶかし防止等表示板の設置、営業時間外は駐車場出入口を閉鎖
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避
経年劣化等の事後対策	機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新

## (エ) 併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	低騒音型機器の導入
運営面の騒音配慮	小売業と同様の対策を行う

## イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機 35	冷却塔	給排気口 41	変電施設	浄化槽	ポンプ						
	変動騒音	冷凍機室外機 6	キューピクル 2	エコキュート 4									
		自動車走行 ○	後進警報ブザー ○	台車走行 ○	BGM	アナウンス							
	衝撃騒音	ゴミ収集作業 ○	アイドリング										
		荷降し音	台車走行										
建物の構造(高さ)		A棟:鉄骨造平屋建7.3m、B棟:鉄骨造平屋建6.2m											

## (ア) 等価騒音レベル予測

		A(西)	B(北)	C(東)	D(東)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種中高層住居専用地域	第1種中高層住居専用地域
昼間基準値		55 dB	55 dB	55 dB	55 dB
夜間基準値		45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設置者	昼間等価騒音レベル	45.9 dB	45.3 dB	45.1 dB	54.2 dB
	評価	○	○	○	○
県	夜間等価騒音レベル	32.0 dB	40.1 dB	34.4 dB	30.0 dB
	評価	○	○	○	○
E(南)					
用途地域		第1種住居地域			
昼間基準値		55 dB			
夜間基準値		45 dB			
設置者	昼間等価騒音レベル	54.6 dB			
	評価	○			
県	夜間等価騒音レベル	28.7 dB			
	評価	○			
昼間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当
夜間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当

※基準値を超えた場合の対応等

—
---

## (イ) 夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無	無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か	
上記A・Bの具体的内容	



# (仮称)バロー西春店

## <敷地境界線上における騒音レベル最大値>

		a(西)	b(北)	c(東)	d(南)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし	なし
基準値		40dB	40dB	40dB	40dB
設置者	定常騒音の騒音レベル	10.1dB	41.2dB	51.2dB	32.8dB
	評価	○	△	△	○
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	60.6dB	34.7dB	21.3dB	32.4dB
県	評価	△	○	○	○
	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当

## <保全対象側における騒音レベル最大値>

		A(西)	B(北)	C(東)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種中高層住居専用地域
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし
基準値		40dB	40dB	40dB
設置者	定常騒音の騒音レベル	-	41.2dB	39.6dB
	評価	-	△	○
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	50.8dB	-	-
県	評価	△	-	-
	定常騒音の騒音レベル検証	-	妥当	妥当
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	-	-

### ※基準値を超えた場合の対応等

保全対象側での予測の結果、設備機器については、予測点Bにおいて規制基準を若干上回る結果となった。当該予測点の隣接地は現状3階建ての集合住宅であり、3階高さ(GL=7.7m)までの予測値は規制基準を下回っているため、騒音の影響は軽微であると考えられる。今後、4階建て(GL=10.7m)以上の住宅が建設された場合には、速やかに対策を講じる。

来客車両走行音については、予測点Aにおいて規制基準を上回る結果となった。これは、併設施設の来客車両によるものであるが、駐車場内での不必要なアイドリング・クラクション・空ぶかしを禁止・抑制する旨の看板を設置し、騒音低減に対する呼びかけを実施する。

尚、周辺住民から苦情等が発生した場合には話し合いを持ち、誠意ある対応を行う。

## (2) 廃棄物関係

### ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	室温を低音に保ち悪臭の発生を抑制する。
衛生問題関係配慮	グリストラップを設置する。

### (ア) 小売店舗の必要保管容量

#### a 指針に分類される廃棄物等

#### A廃棄物保管庫・B再利用対象物保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	22.50 m <sup>3</sup>	1日	0.433 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	4.33 m <sup>3</sup>	変更なし	○
金属製廃棄物用	19.50 m <sup>3</sup>	1日	0.015 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.15 m <sup>3</sup>	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.012 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.12 m <sup>3</sup>	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.042 t	0.01 t/m <sup>3</sup>	4.20 m <sup>3</sup>	変更なし	
生ごみ用		1日	0.352 t	0.55 t/m <sup>3</sup>	0.64 m <sup>3</sup>	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.112 t	0.38 t/m <sup>3</sup>	0.29 m <sup>3</sup>	変更なし	
合計	42.00 m <sup>3</sup>	-	-	-	9.73 m <sup>3</sup>	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

# (仮称)バロー西春店

## C 廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	8.60 m <sup>3</sup>	1日	0.167 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	1.67 m <sup>3</sup>	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.006 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.06 m <sup>3</sup>	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.05 m <sup>3</sup>	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.016 t	0.01 t/m <sup>3</sup>	1.60 m <sup>3</sup>	変更なし	
生ごみ用		1日	0.135 t	0.55 t/m <sup>3</sup>	0.25 m <sup>3</sup>	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.043 t	0.38 t/m <sup>3</sup>	0.11 m <sup>3</sup>	変更なし	
合計	8.60 m <sup>3</sup>	-	-	-	3.74 m <sup>3</sup>	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

### b その他の廃棄物等

取扱品目	保管容量	必要保管容量	評価
廃家電用	0.00 m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	-
粗大ごみ用	0.00 m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	-
合計	0m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	-

### (イ) 小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等  
該当なし

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)  
小売業と別途確保

### (ウ) 小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
レジ袋削減の実施	あり	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり
ダンボール不使用納品の実施	あり	食品トレーの回収箱設置	あり
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	ペットボトルの回収箱設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	あり
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	なし
その他	なし	その他	なし

### ※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

資源回収ボックス(トレー、牛乳パック、ペットボトル)を設置する。  
分別廃棄による再資源化を実施する。  
食用廃油の肥料への活用を行う。  
買い物袋持参運動等でレジ袋削減に取り組む。

### (エ) 廃棄物保管施設の位置・構造

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保	特になし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝作業は控える
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	あり
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	あり

### イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	AAA廃棄物(株) (2300013256)
運搬業者・処理業者に対する情報提供	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

### ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	室内を低温に保ち悪臭の発生を抑制、脱臭設備により排気口からの悪臭を防ぐ。
併設施設からの悪臭防止対策	定期的に清掃を行う。

評価  
○

# (仮称)バロー西春店

## (3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等	景観に配慮する。
市町村等の公的計画への協力	環境美化活動	○ 店舗周辺の清掃・美化に努める
照明等の配慮	協力要請があれば検討する	
敷地内の緑地計画	夜間の屋外照明は近隣の住居に直接あたらないように配慮する	
	駐車場に緑地を設ける(緑化率10%、場所は市と協議中)	

評価
○

市町村の意見概要	対応
意見なし	—

住民等の意見の概要	対応
意見なし	—

県の意見案
意見なし