

2 【保全力】 ～計画的・効率的な維持管理・更新～

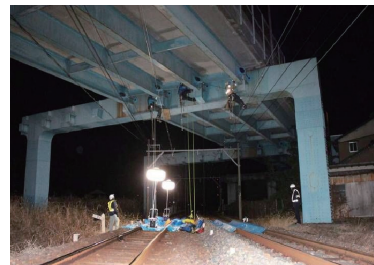
本県の社会資本は、高度成長期に集中的に整備されており、今後、急速に高齢化が進行していくことから、計画的かつ効率的な予防保全型のメンテナンスを行い、ライフサイクルコストを低減する合理的なメンテナンスマネジメントを確立し、安全・安心なインフラを提供していく。

④ 適確な点検・診断と長寿命化計画の策定

国が定めた「インフラ長寿命化基本計画」に基づき、本県では、施設の老朽化対策の基本方針となる「愛知県公共施設等総合管理計画」を平成 27 年 3 月に策定した。その中では、新公会計制度導入に伴い整備した固定資産台帳によると、本県の老朽化対策の対象となる県有施設の資産規模は、建物・インフラ合計で 8.8 兆円あり、このうち建設部の所管施設（土木インフラ、県営住宅）は 7.7 兆円（約 9 割）を占めており、平成 25 年 3 月 31 日現在での減価償却率は 60% に達し、老朽化対策の必要性が高まっている。今後、この計画に基づき、個別施設毎の長寿命化計画を策定し、メンテナンスサイクルの構築を推進する必要がある。

建設部が所管するインフラについては、これまでも橋梁や公園、県営住宅などの分野で長寿命化計画を策定し、順次、予防保全型の維持管理に取り組んでいる。今後は、全ての分野で経年劣化や損傷を把握するための定期的な点検・診断を行い、施設の健全度を正確に把握するとともに、海岸や砂防なども加えた県有施設全般の長寿命化計画を策定し、維持・更新に係る経費の一層の軽減と平準化を目指していく。さらに、点検・診断、修繕及び計画の見直しといった一連のメンテナンスサイクルを定期的に循環させることで、施設のさらなる安全性の確保を図っていく。

特に道路分野では、点検等が法定化された橋梁・トンネル等の 7 つの構造物に加え、地下横断歩道・吹付け法面等の法定外の 7 つの構造物についても県独自の要領を定め、平成 31 年度までに全施設を網羅する長寿命化修繕計画の策定を完了させる。また、国、県及び県内全市町村で構成する「愛知県道路メンテナンス会議²⁴」を通して、全県的な取組を牽引するとともに、市町村における技術者や技術力の不足を補うために、地域一括発注²⁵による支援を実施する。



橋梁点検状況

²⁴ 愛知県道路メンテナンス会議：道路構造物の老朽化対策を戦略的に実施するために、平成 26 年 4 月に設立した、愛知県内の全道路管理者で構成する会議。

²⁵ 地域一括発注：市町村の要請を受けて、点検・診断等の業務を都道府県等が受委託する制度であり、本県では公共工事発注者支援機関として認定を受けた「愛知県都市整備協会」が支援にあたる。

目標

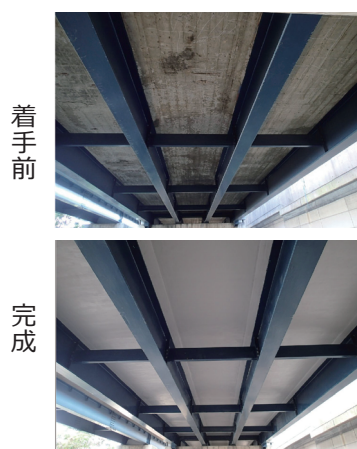
No.	指標	H26実績	H27~H32目標値	参考(将来計画)	
22	長寿命化計画の策定	流域下水道	70%	100% (10 流域) 100% (全 11 流域)	
		道路構造物 (点検・修繕年次計画)	7 施設	100% (7 流域)	-
		河川管理施設	5 施設	100% (18 流域)	-
		海岸保全施設	-	100% (161流域)	-
		砂防施設	-	100%	-

⑤ 計画的な修繕・更新

今後、膨大なインフラ施設に対し、限られた予算の中で修繕と更新を適確に見極め、効率のよい修繕・更新等を実施するためには、個別施設毎の長寿命化計画を策定し、これに基づく点検、診断、修繕、記録及び計画の見直しといった一連のメンテナンスサイクルを構築し、「予防保全型の維持管理」への転換を図る必要がある。

愛知県公共施設等総合管理計画及び個別施設の長寿命化計画に基づき、計画的に施設の修繕・更新を進めていく。なお、施設の更新の際には、社会ニーズを踏まえながら施設の耐震化・改良・改修など質的向上を図る事業と同時に実施するなど、経済的・効率的な社会資本整備に努めていく。

特に、道路構造物については、平成 27 年度から平成 31 年度までの 5 年間で「道路構造物集中治療 5 箇年」と位置付け、機能に支障が生じる可能性があり、早急に措置を講ずべき構造物を、計画期間内に一掃し、早期に予防保全型維持管理への転換を図る。



床版断面補修



コンクリート被覆



県営住宅の長寿命化改善工事

目標

No.	指標	H26 実績	H27~H32 目標値	参考 (将来計画)
23	老朽化した都市公園施設(遊具)の更新率	7施設	100% (42施設)	-
24	流域下水道処理場における機械電気設備の改築更新	70%	100%	-
25	道路構造物のうち、緊急対策を要する構造物の一掃	0%	100% (14施設)	-
26	県営住宅の長寿命化改善工事の着手	300戸	約750戸	-