社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和07年02月17日

111 2	以中心口正		HWC I X I) II						4 /HO1 + 02/ J 11 H
計画の行	名称 円滑な移動を	確保し、モノづくりの産業基盤を支	える幹線道路ネットワークの整	<b>達備</b>					
計画の類	令和04年	度 ~ 令和08年度 (5年間)						重点配分対	象の該当
交付対	象 愛知県								
		の地域活力を維持し、発展させるため							
全体事	業費(百万円)	合計 ( A + B + C + D )	156,670 A	156,670 B	0 C	0 D	0 効果促進	事業費の割合 C / ( A + B + C	+ D ) 0 %
				計	画の成果目標(定量的排	旨標 )			
番号								定量的指標の現況値及び目標	順
田与			定量的指標の気	定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
							(R4当初)		(R8末)
1	拠点間の所要時間								
		拠点間の所要時間短縮率を算出					0%	%	11%
	(整備前の所要時	間-整備後の所要時間)/整備前の所	要時間(整備計画期間	]内に完了する事業のみ)					
									T
							ı		1
		備考等		個別施設計画を含む -	国土強靭化を含む	- 定住自立圏を含む	○ 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -

A 基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		実施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「主が」「	1 1 2 7 3 2	(事業箇所)	(延長・面積等	等) 港湾・地区名	R04 R	05 R06 R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果										
		備考	1 .		1		T	T	T	Ι	T					
道路事業	A01-001	Ⅱ道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)155号 春日井バイ	バイパス L=2.9km	春日井市			3,000	2.2	-
									パス							
									1	1						
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)155号 村中拡幅	現道拡幅 L=2.9km	小牧市			1,000	3.0	-
			_		_	_										,
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 155号 石仏13号踏	踏切除却 1箇所	江南市			400		-
									切							
				_												,
	A01-004	1 道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 半田~高浜	現道拡幅 L=0.7km	半田市 高浜市	•		300		-
									IE							
				_		_										
	A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 中央バイパ	現道拡幅 L=2.9km	蒲郡市			880		-
									ス							
		R6よりP1	からP69	へ移行												
	A01-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 明石IC工区	現道拡幅 L=2.0km	碧南市 高浜市			500		-
	A01-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 鹿島バイパ	現道拡幅 L=1.8km	蒲郡市			200	4.7	-
									ス							
		R6補正よ	リP1か	SP69へ移	行											
	_			_												

<b>基幹事業</b>																
基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		(年度) R07 R08	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	·		1		-					<b>'</b>
		備考				_										_
道路事業	A01-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 西知多道路	現道拡幅 L=2.0km	東海市			1,000	1.7	-
									(東海JCT関連工区)							
	A01-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 西知多道路	IC新設 L=1.0km	東海市			1,850	1.5	-
									大田IC(仮称)							
		R7よりP1	からP69	 )へ移行												
	A01-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)257号 清崎工区	現道拡幅 L=0.99km	設楽町	Т		500		-
			1						1		I					
		R5よりP1	からP69													
	A01-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)301号 額田北拡幅	現道拡幅 L=1.4km	岡崎市	T		500		-
				1					1							
	A01-012	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)301号 益富拡幅	現道拡幅 L=1.9km	豊田市			800	4.9	_
			1		1		1	1								
		R6よりP1	からP69	0へ移行												
	A01-013	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)363号 瀬戸バイパ	バイパス L=2.0km	瀬戸市			1,000		-
									ス							
	A01-014	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)366号	現道拡幅 L=1.4km	東浦町			800		-
			T													
			1	1		1	1	1	1		l					1

事業		1		1			_		1	1			Г				
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		<b></b>	市区町村名/	1	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1 1 2 7 3 .	12//3 =	(事業箇所)	(延長・	・面積等)	港湾・地区名	R04 R05	R06 R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考	1	1		1	_		1								_
業	A01-015	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)419号 西中山バイ	現道拡幅 L=´	1.6km	豊田市			1,500	2.9	-
									パス								
	A01-016	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)420号 足助バイパ	バイパス L=	3.4km	豊田市			1,000		-
									ス								
	A01-017	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)473号 和合拡幅	現道拡幅 L=2	2.3km	豊田市			1,200		T-
				1			1	1		1					,		
			1	T	T	1	T	I				T					
	A01-018	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)473号 月バイパス	バイパス L=:	3.3km	設楽町 東栄町			9,000	1.2	-
		R5より神	田工区	(P1)と月	]工区(	愛静)に工区	 ☑分け										
	A01-019	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)力石名古屋線	現道拡幅 L=	1.2km	長久手市			950		-
							県道										
	A01-020	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)足助下山線 篭林	現道拡幅 L=	1.3km	豊田市			545		T-
							県道		IX								<u> </u>
	A01-021	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)春日井各務原線	バイパス L=0	0.8km	春日井市			1,100	4	-
							県道										
		R5より住	·中、40%	=													
		土いんの対	七八份	J													

業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		班間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ里グリュ	作生力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R05	R06 R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	じ期待	される効果										
		備考	1	1	1	Г		1	T	Т	T			Γ		
É	A01-022	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)岐阜稲沢線	パ・イパ゜ス L=0.6km	一宮市			100	2.4	-
							県道									
	A01-023	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)春日井一宮線 岩	パ イパ ス L=1.3km	岩倉市			510	2	T-
							県道		倉工区							
		R5よりP1	しかり高	巨人投仁												
	104 004		_		+++	₩ FINE	***	76.55		11, 4 11, 3	**=+			0.700		
	A01-024	追路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改染	(主)名古屋津島線 牛	バイパス L=1.1km	津島市			3,700	3.8	-
							県道		田工区							
		R5よりP1	lからP69	)												
	A01-025	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)名古屋津島線 大	現道拡幅 L=1.5km	大治町、あま市			950		-
							県道		治・七宝工区							
		R5よりP1	lからP69	(1)へ移行												
	A01-026	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)名古屋津島線 莪	バイパス L=1.3km	津島市			1,815	3.7	T-
							県道		原工区							
		R5よりP1	1 th & D60	0人段行												
	A01-027			愛知県	直接	愛知県	都道府	办统	(主)名古屋岡崎線 豊	パ イパ ス L=2.4km	豊明市			2,000	1 7	Τ_
	A01-021	但如	צניו	<b>支</b> 州木	百政	タルホ	県道	以未	明中央工区	// 1// X L-2.4Kiii	<b>克</b> 切山			2,000	4.7	
							木坦		明千天工区							
			1	1		1										

A 基幹事業																		
		事業	地域	1	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容		町村名 /		施期間 (		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ生のリュ	作出力」と	(事業箇所)	(延長・面積等	港湾 港湾	・地区名	R04 R0	5 R06 F	07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果												
		備考		1	1	1				1								
道路事業	A01-028	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)知多東浦線	バイパス L=1.0km	知多市	東浦町				1,600	6.1	-
	A01-029	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)設楽根羽線 田口	バイパス L=4.79km	設楽町					690		-
							県道		八橋工区									
							1		1	1								
	A01-030	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)瀬戸設楽線 大名	バイパス L=4.26km	設楽町					575		-
							県道		倉田口工区									
								1										
	A01-031	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)名古屋江南線 一	現道拡幅 L=1.5km	一宮市	ī				710	6.7	-
							県道		宮工区									
							1		1	I								
		R5よりP1	から愛	 長へ移行														
	A01-032	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)名古屋岡崎線 橋	バイパス L=2.4km	岡崎市	ī				700		-
							県道		目工区									
							1		1	1								
		R5よりP1	からP69	 )へ移行														
	A01-033	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)東三河環状線 石	バイパス L=2.4km	豊川市					3,000	2.8	-
							県道		  巻本町当古工区									
			1	1	1	1		1	I	1			1 1					1
		R5より住	宅へ移行	 行														

幹事業				1													
		事業	地域	交付	直接	1 宝宝老	   種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接			1=23	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R05	R06   F	R07   R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにょ	こり期待る	される効果											
= NIC	104 004	備考	60	T ADUE	T_++÷		**************************************	77666		TEC > 1 0 71			1 1		150	т	
事業	A01-034	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改染	(主)東三河環状線 野	現道拡幅 L=2.7km	豊川市				450		-
						<u></u>	県道										
				SP43へ移				<del></del>	<del></del>						т	т	
	A01-035	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)豊田明智線 浅谷	バイパス L=1.2km	豊田市				3,110	1.6	-
							県道		・須渕工区								
		R5よりP1															
	A01-036	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)豊田明智線 藤沢	現道拡幅 L=0.7km	豊田市				650	1.2	-
							県道		工区								
														•			
	R6 A01-037 道	R6よりP1	からP69	へ移行													
		道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)境政成新田蟹江線	バイパス L=1.4km	弥富市				2,100	4.4	-
							県道		中原・境工区						!		
														, ,			
	-																
	A01-038	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)岩作諸輪線 日進	バイパス L=1.5km	日進市	T			2,500		-
							県道		岩崎工区								
															11		
		R6よりP1	から愛靚	静へ移行													
	A01-039	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)津島稲沢線 船橋	バイパス L=0.2km	稲沢市				205		-
							県道		IE								
															1		
		R6よりP1	からP69	へ移行													
					T		T	T		T							
				1									1 1	I			

、基幹事業										<b>.</b>					,		<u>.</u>
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		「主ハン・	1至ハコ ~	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R05	R06 F	R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待	される効果											
		備考				1			1	T					1		1
道路事業	A01-040	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)蒲郡碧南線 上六	現道拡幅 L=0.6km	幸田町				680		-
							県道		栗工区								
		R6よりP′	1からP55	うへ移行													
	A01-041	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)岡崎設楽線 作手	バイパス L=0.7km	新城市				950		-
							県道		善夫~作手菅沼工区								
								1			1						I
	A01-042	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)田籾名古屋線	現道拡幅 L=0.7km	長久手市				800		-
							県道										
							17										
	A01-043	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	沙统	(一)小渕江南線	現道拡幅 L=1.4km	扶桑町				660		1_
	701-043		אניו	<b>夏</b> 州示	H1X	タルホ	県道	LX.*K	WY HINN	况是加州 L-1.开加	ر المجارات				000		
							不是										
	104 044	` <b>*</b> IIA	фл	愛知県		平加目	*******	7655	/ > 医四素带关始 土	田洋拉馬 1 0 01	raw <del>i →</del>				500		
	A01-044	追路	一般	愛知宗	直接	愛知県	都道府	改架	(一)長沢東蔵前線 大	現道拡幅 L=0.8km	岡﨑市				500		-
							県道		柳工区								
						1		1		1					1		1
	A01-045	道路	一般	愛知県	直接	愛知県		改築	(一)長草東海線	パ イパ ス L=1.6km	大府市				800		-
							県道										
			1			1	1	1		1	L	1 1		ı	1		1

業		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業宝	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
拿業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			で RO6 RO7 RO		便益比	
( ,						⊥ される効果			( )	(.=,				( )		
		備考														
業	A01-046	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)善師野西北野線	バイパス L=0.9km	犬山市			1,060	2.3	-
							県道		塔野地前原工区							
	A01-047	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)小牧春日井線	バイパス L=0.8km	春日井市			500		-
							県道									
	A01-048	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)米野木莇生線	バイパス L=0.8km	日進市			700		-
							県道									
	A01-049	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)名古屋半田線 東	バイパス L=2.4km	東浦町、阿久比			3,600	5.1	-
							県道		浦・阿久比工区		町					
	A01-050	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一)加茂川志賀線 桂	視距の改良 L=1.1km	豊田市			1,300		-
							県道		野工区							
		R5よりP1	1からP69	 9へ移行												
	A01-051			愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)西中山越戸停車場	バイバス L=1.1km	豊田市			1,120	3.3	-
							県道		線 越戸花本工区							
																<u> </u>
					1	1		1	L	L					1	

基幹事業			,		,		,	•									
	T '	事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接	ŧ		作金刀」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R05	R06 R	.07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
	'		_実施す?	ることにと	より期待	きされる効果											
		備考															
路事業	A01-052	道路	一般	愛知県	直接	愛知県		改築	(一)富島津島線 間崎	バイパス L=1.5km	弥富市				780		-
	'						県道		・富島工区								
	!																
	!																
	A01-053	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)南大須鴨田線 米	現道拡幅 L=0.9km	岡崎市				950		-
	'						県道		河内工区								
	'									,1							
	'												-				
	A01-054	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)阿南東栄線	現道拡幅 L=0.8km	豊根村	$\top$			960		T-
	'						県道										
	'																
	'																
	A01-055	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	沙築		現道拡幅 L=0.5km	豊橋市	$\top$	$\top$	$\overline{}$	980		T
	7.01 332		/3^	26/19/19		SCAHAIN	県道		) N DINIGATION	700E110TH = 0.0	32. III · I-					1	
	'	<u> </u>											$\perp \perp \perp$				
	'	R6 + 11P	71からP55														
	A01-056			愛知県	直接	愛知県	都道府	小筑	(一)茶臼山線 坂宇場	現道拡幅 L=1.44km	豊根村	$\overline{}$	$\top$		550		Τ_
	AU 1 - 030		אניו	复州木	且政	复州木	県道		工区	况但7/4mm L=1.44Niii	ני נאו פּ				330	1	-
	'	<u> </u>															
	'	<u> </u>															
	104 055	- NAC 11/2					*******	T		T-0.24141= 1 0 11					T	Т	
	A01-057	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改染	(一)米野木莇生線 海	現道拡幅 L=0.4km	日進市				300	1	-
	!	<u></u>			Д		県道		老池工区								
	'																
	<u> </u>																
							'										
	1					<del></del>											

基幹事業		T == 314	111-1-1	<del></del>	T +++							T = 3K ch +/	-4000 / h	- <del> \</del> \	^ /- <del>=</del> - w - #-	T ## CD	
+++A == NK		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	<u> </u>	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延長・面積	積等) 港湾・地区名	R04 R05	R06 R0	7   R08	(百万円)		策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考				<del></del>	<del></del>	T	<del></del>	T			1 1		,	Т	
路事業	A01-058	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)給父稲沢線 森上	バイパス L=0.6km	m 稲沢市				1,000	2.4	-
					<u> </u>		県道		IE			<u> </u>					
	'																
			,		,												
	A01-059	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)平和蟹江線 JR関	バイパス L=0.8km	m 蟹江町				115		T -
	'						県道		西工区								
	1	<u> </u>							HTE								
	1	<u></u>															
			<del></del>	T	T	T	T	T.,		T		<del></del>	T	1 1		Т	
	A01-060	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)蟹江梅之郷線	バイパス L=0.7km	蟹江町				1,400	<sup>2</sup>	-
	1						県道										
	1																
	1																
	A01-061	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)松河戸西枇杷島線	現道拡幅 L=0.3km	m 春日井市				150	2	-
	1						県道										
	1						1										
	'	<u> </u>															
	101 060	*****	hД	愛知県	直接	愛知県		コトな点	/ + > 図域部域的 活測	11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11,	M 岡崎市		T	1 1	050	Т	
	A01-062	追路	一般	愛知乐	且技	変料宗	都道府	以梁		バイパス L=1.1km	.M				950		-
	1						県道		~鍛埜工区							<u></u>	
	1																
	A01-063 {	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)名古屋津島線(七	バイパス L=0.9km	めま市 あま市				1,350	2.1	-
	1								宝工区)								
	1															<u> </u>	
	1																
	<u> </u>		$\top$	$\top$	$\overline{}$		$\overline{}$	$\top$									$\top$
	1	<u></u>														<u></u>	
	1																
	'																

		事業	地域	交付	直接	事業者	   種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	争業有	作生力」	性別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R05	R06 R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果					·					
		備考														
	A01-064	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)名古屋半田線(南	バイパス L=0.6km	東海市			10		-
									加木屋工区)							
	A01-065	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)名古屋第3環状線	バイパス L=0.4km	弥富市			413		-
	A01-066	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)伏見町線(枇杷島	現道拡幅 L=0.34km	清須市			2,470	1.1	-
									橋工区)							
	A01-067 街	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)高根線	現道拡幅 L=0.6km	半田市			697		-
	A01-068	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)豊田則定線(高橋	道路改築 L=0.8km	豊田市			150		-
									)							
			<u>'</u>													
	A01-069	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)北尾張中央道(朝	バイパス L=0.2km	一宮市			960		-
									宮北今工区)							
	A01-070 街足	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)武豊港線	現道拡幅 L=0.2km	武豊町			930		-
			1	1	1	1	1		1	1						1

		事業	地域	交付	直接	= ** +	1401.4	14000	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R05	R06 R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	1							1		
		備考														
事業	A01-071	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)姫街道線(八幡工	現道拡幅 L=0.6km	豊川市			100		-
									区)							
	A01-072	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)姬街道線(八幡西	現道拡幅 L=1.3km	豊川市			1,280	5.5	-
									工区)							
							•									
	A01-073	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)豊橋乗本線	バイパス L=0.8km	新城市			980		-
							県道									
	A01-074	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)宮上知立線 豊田	バイパス L=1.4km	豊田市			800	2.7	-
							県道		IX							
	A01-075	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 西知多道路	バイパス L=1.6km	知多市			400		-
									(長浦IC~日長IC関連工							
AO									区)							
		R5より新	 i規													
	A01-076	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)米野木莇生線 黒	バイパス L=0.4km	みよし市			240		-
							県道		笹工区							
												•				
		R5より新	規													

番号   種別   種別   対象   間接   事業者   種別   種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地   一体的に実施することにより期待される効果   横考   一般   要知県   直接   要知県   節道府   改築 (日) 473号 月パイパス   1/4パス   1-0.7km   世川市																
##	1		I .		<b>番別 1</b>	種別 2	)		市区町村名 /					全体事業費	費用	個別施設計画
編巻   A01-077   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (一)大塚国府線   バイバス L=0.7km   豊川市   R5より新規   A01-078   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国)473号   月バイバス バイバス L=1.1km   設楽町   R5より神田工区 (P1)と月工区 (愛静)に工区分け   A01-079   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)瀬戸大府東海線   現道拡幅 L=0.1km   瀬戸市   県道   R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行   A01-080   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国)155号   桃花台線関 L=3.0km   小牧市   連   R5よりP69からP1へ移行   A01-081   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)豊田一色線   南中   バイバス L=2.8km   西尾市   県道   R5より新規   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)豊田一色線   南中   バイバス L=2.8km   西尾市   根・米津工区   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (一)幸田幅豆線(名浜   現道鉱幅 L=3.6km   西尾市   西尾田   西居田   西尾田   西居田   西居田				]接		1生かり 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R0	5 R0	)6 R07	R08	(百万円)	便益比	策定状況
A01-077   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (一) 大塚国府線   バイバス L=0.7km   豊川市   R5より新規   A01-078   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国) 473号   月バイバス   バイバス L=1.1km   設楽町   R5より神田工区 (P1) と月工区 (愛静)に工区分け   A01-079   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主) 瀬戸大府東海線   現道拡幅 L=0.1km   瀬戸市   県道   R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行   A01-080   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国) 155号   桃花台線関   L=3.0km   小牧市   R5よりP69からP1へ移行   A01-081   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主) 豊田一色線   南中   バイバス L=2.8km   西尾市   根・米津工区   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主) 豊田一色線   南中   バイバス L=2.8km   西尾市   根・米津工区   西尾市   長より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (土) 幸田幡豆線(名浜 現道鉱幅 L=3.6km   西尾市   西尾田   西居田   西尾田   西居田   西田   西	_実施す 	ることに	<u>こより期</u>	待される効果	<u>·</u>											
県道   県道   日接   製知県   直接   製知県   国道   改築 (国)473号   月パイパス   パイパス   L=1.1km   設楽町 (神田工区)   R5より神田工区 (P1)と月工区 (受静)に工区分け   A01-079   道路   一般   製知県   直接   愛知県   都道府   改築 (主)瀬戸大府東海線   現道拡幅   L=0.1km   瀬戸市   県道   R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行   国道   改築 (国)155号   桃花台線関   L=3.0km   小牧市     R5よりP69からP1へ移行   A01-081   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築 (主)豊田一色線   南中   パイパス   L=2.8km   西尾市   県道   R5より新規   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築 (一)幸田幅豆線(名浜   現道拡幅   L=3.6km   西尾市   西尾市   四尾市   四			<del></del>			<del></del>		Т							т	
A01-078   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国)473号 月バイバス   バイバス   L=1.1km   設楽町   R5より神田工区 (P1)と月工区 (愛静)に工区分け   A01-079   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)瀬戸大府東海線   現道拡幅   L=0.1km   瀬戸市   飛神正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行   A01-080   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国)155号   桃花台線関   L=3.0km   小牧市   水牧市   水水津工区   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)豊田一色線   南中   バイバス   L=2.8km   西尾市   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (一)幸田幡豆線(名浜   現道拡幅   L=3.6km   西尾市、高	一般	愛知県 	!   直接	<b>養 愛知県</b>		改築   	(一)大塚国府線	バイパス L=0.7km	豊川市					800		-
R5より神田工区(P1)と月工区(愛静)に工区分け A01-079 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 現道拡幅 L=0.1km 瀬戸市 県道 改築 (国)155号 桃花台線関 L=3.0km 小牧市 連	 新規															
A01-079   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)瀬戸大府東海線   現道拡幅 L=0.1km   瀬戸市   瀬戸工区   瀬戸工区   和1-080   瀬戸工区   和2-080   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国)155号   桃花台線関 L=3.0km   小牧市   連   R5よりP69からP1へ移行   A01-081   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)豊田一色線   南中   バイバス L=2.8km   西尾市   根・米津工区   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (一)幸田幡豆線(名浜   現道拡幅 L=3.6km   西尾市、記述   四尾市、記述   日本   日本   四尾市   四尾市、記述   日本   日本   四尾市   四尾	一般	愛知県	₹ 直接	爱知県	国道	改築		バイパス L=1.1km	設楽町					2,890	1.5	-
保道   瀬戸工区   保補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行   A01-080   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   国道   改築   (国) 155号   桃花台線関   L=3.0km   小牧市   小牧市   連   R5よりP69からP1へ移行   A01-081   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (主)豊田一色線   南中   パイパス   L=2.8km   西尾市   R5より新規   R5より新規   A01-082   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   改築   (一)幸田幡豆線(名浜   現道拡幅   L=3.6km   西尾市、記述   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日																
A01-080       道路       一般       愛知県       直接       愛知県       国道       改築       (国)155号 桃花台線関 L=3.0km       小牧市         R5よりP69からP1へ移行       A01-081       道路       一般       愛知県       直接       愛知県       都道府 県道       改築       (主)豊田一色線 南中 バイパス L=2.8km       西尾市         R5より新規       A01-082       道路       一般       愛知県       直接       愛知県       都道府 改築       (一)幸田幡豆線(名浜       現道拡幅       L=3.6km       西尾市、電	一般	愛知県	社直 注	<b>愛知県</b>		改築		現道拡幅 L=0.1km	瀬戸市					200		-
連   連   連																
A01-081       道路       一般       愛知県       直接       愛知県       都道府県道       改築 (主)豊田一色線 南中 バイパス L=2.8km       西尾市 根・米津工区         R5より新規         A01-082       道路       一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (一)幸田幡豆線(名浜 現道拡幅 L=3.6km       西尾市、電	一般	愛知県	直接	<b>愛知県</b>	国道	改築		L=3.0km	小牧市					750		-
県道 根・米津工区   R5より新規   A01-082 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (一)幸田幡豆線(名浜 現道拡幅 L=3.6km   西尾市、																
A01-082 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (一)幸田幡豆線(名浜 現道拡幅 L=3.6km 西尾市、i	一般	愛知県	直接	爱知県				バイパス L=2.8km	西尾市					490	5.1	-
	新規										•					
	一般	愛知県	1 直接	愛知県	都道府県道	改築	(一)幸田幡豆線(名浜 道路)	現道拡幅 L=3.6km	西尾市、幸田町					720	1.8	-
R5より新規、R6よりP1から中部圏へ移行	新規、RI	- 6よりP1 <del>/</del>	 から中部	  3圏へ移行												
とりま		種別す	種別 対象   対象   大字	種別 対象 間接	種別 対象 間接 事業者   三実施することにより期待される効果	種別 対象   間接   事業者   種別 1   三実施することにより期待される効果   一般 愛知県   直接 愛知県   都道府県道   一般 愛知県   直接 愛知県   国道	種別 対象 間接 事業者 種別 1 種別 2   1 種別 2   1 種別 2   1 世界	種別 対象   間接   事業者   種別   種別 2 (事業箇所)   こ実施することにより期待される効果	種別 対象 間接   事業者   種別 2 (事業箇所) (延長・面積等)	種別 対象   間接   事業者   種別   (郵業箇所) (延長・面積等)   港湾・地区名    定義   では、	種別 対象 間接 事業者   種別1   種別2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名   R04   R07   R04   R05   R04   R07   R05   R04   R07   R05   R05	種別 対象 間接 事業者   種別 1 種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名   R04   R05   RC   R2   R04   R05   RC   R2   R04   R05   RC   R2   R04   R05   RC   R2   R04   R05   RC   R04   R05   R04   R05   RC   R04   R05   RC   R04   R05   R04   R05   R04   R05   R04   R05   R04   R05   R05   R04   R05   R05   R04   R05   R	種別 対象 間接	種別 対象 間接 事業者   種別   種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名   R04   R05   R06   R07   R05   R2   R2   R2   R2   R2   R2   R2   R	種別 対象 間接   事業者   種別   体別 2 (事業箇所) (変長・面積等) 港湾・地区名   RO4   RO5   RO6   RO7   RO8 (百万円) に実施することにより期待される効果	種別 対象 開発 事業者   種別 1 種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名   R04   R05   R06   R07   R08 (日万円)   便益比   C表施することにより期待される効果   日報   登知県   直接   登知県   都道府   改築 (日) 大塚国府線   パイパス L=0.7km   豊川市   800

善幹事業	$\overline{}$	<b>一事</b> 业	T + th +=#	<del></del>		.——	$\overline{}$					+5m+47/	一声光史			一人仕事光典	一畫田	<del></del>
*************************************	<u></u>	事業	地域		l l	1 年辛老	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
<b>基幹事業(大)</b>	番号	種別	種別			<sup>[</sup>   持される効果			(事業箇所)	( 処 1	長・面積等)	港湾・地区名	RU4 KUC	) KU6	KU/ KUO	(百万円)	便益比	策定状況
	'	備考	・美肥りで	2 C C I C d	より別付	される効米												
 各事業	A01-083		一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)259号 植田バイパ	現道拡幅	I =0.7km	豊橋市	$\top$	$\top$		260	8.4	Τ-
177	7.6.		1.0	54,75.		SC/11213	~	PA21-	ス(植田橋工区)	70~	L-0111	<u> </u>				-		
AO1	'																	
	'	R5よりナ	 大崎工区	(P69)、	植田工[	<u> </u>	 植田橋工区	 【(P1)[	 に工区分け、R6よりP1から愛i	 静へ移行								
	A01-084						都道府		(主)東三河環状線 大		L=1.7km	豊川市	$\top$	$\neg$		5,600	2.4	T -
	'						県道		崎工区									
	'						1											
	'	R5よりPf	R5よりP69からP1へ移行 R7よりP1からP43へ移行															
	A01-085	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)豊田則定線(高橋	現道拡幅	L=0.9km	豊田市	$\Box$	$\Box$		1,650	2.5	-
	'								町工区)									
	,							1		.1					<del></del>		1	
	,							-										-
	A01-086	<b>,</b> 街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)昭和南本町線	現道拡幅	L=0.5km	津島市		$\Box$		700	1.4	-
	'																	
	A01-087	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)前明山中蓮線	現道拡幅	L=0.3km	半田市				970	1.3	-
	'									<del>-</del>						<del>-</del>		
	A01-088	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)一色高洲線	現道拡幅	L=0.3km	豊橋市				360		-
	'																	
	'														<u> </u>			
	A01-089	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)清洲駅前線	現道拡幅	L=0.2km	清須市				400		-
	'																	
	<u> </u>	R6より新	規							<del></del>					<del></del>			
	'													$\perp$				
	'																	
	'																	

基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	車業老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内		事業実施期間		全体事業費	費用	個別施設計画	
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イギカリ・	作生力」と	(事業箇所)	(延長・面	面積等) 港湾・地区名	R04 R05 R06	R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況	
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考	1	1			1		T	Т	T		1 1	·			
路事業	A01-090	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)瀬戸大府東海線	現道拡幅 L=2.0	0km 瀬戸市、長久手			8,000	6.3	-	
							県道		瀬戸・長久手工区		市						
		R6より新	規														
	A01-091	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)419号 高浜工区	現道拡幅 L=0.	1km 高浜市			900		T-	
			P6 F I ) 新相														
		R6より新	R6より新規 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 国道 改築 (国)301号 根引・林添 バイパス L=4.7km 豊田市 20,000 1.7 -														
	A01-092	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)301号 根引・林添	バイパス L=4.7	7km 豊田市			20,000	1.7	T -	
									IZ								
								1					11	1			
		R6より新	6より新規 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 国道 改築 (国)419号 四郷拡幅 現道拡幅 L=1.4km 豊田市 5,890 1.5 -														
	A01-093	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)419号 四郷拡幅	現道拡幅 L=1.4	4km 豊田市			5,890	1.5	-	
						-1		1	1	1	1		l				
		R6よりP4	43からP1	へ移行													
	A01-094	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)伊古部南栄線 若	現道拡幅 L=3.5	5km 豊橋市			600		T -	
							県道		松工区								
						1		1	1				1 1	l I			
		R6よりP6	 69からP1	  へ移行													
	A01-095	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)豊川蒲郡線((都	バイパス L=3.2	2km 蒲郡市、豊川市			15,000	2.3	T-	
							県道		)大塚金野線)								
									,,,				<u> </u>	<u>l</u>			
		R6より新	 f規														
	A01-096		一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)豊田一色線 下町	バイパス L=1.0	Okm 西尾市			500	4.7	Τ.	
			"				県道	2000	工区		7,5:1-						
		-					不是		工区								
		201#T L	:25004)	2 2 4 10	<i>,_</i>												
		K6網止よ	(プP697)	\SP1へ移	·行												

¥ 基幹事業	T	事業	地域	交付	直接	$\overline{}$	T		要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間 ( 年度 )	全体事業費	費用	個別施設計画	
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			R06 R07 R08		便益比	1	
±113/2K (71)						 される効果			(3-28-1117)	(~~ = 1,7.3)		1	1.100   1.101   1.100	( 4/3/3 /	1275		
		備考	- 1.00				-					-					
	A01-097		一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)473号 岡崎額田バ	現道拡幅 L=2.6km	岡崎市	$\Box$		800	3.3	T-	
							'		イパス								
			LI CONTENT														
		R7より新規															
	A01-098			愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)豊田安城線 豊田	現道拡幅 L=1.6km	豊田市			900	2.9	Τ-	
							県道		IE								
							71										
		R7より新	 i														
	A01-099	ļ		愛知県	直接	愛知県	都道府	70年	(主)豊橋下吉田線	バイパス L=2.4km	豊橋市	$\top$		1,800	1 3	Τ_	
	7.01 000		13.5	ダバルハ	H1X	交がれ	県道			///// ===:	프레마			1,000	1.0		
							木足	Ь									
		R7より新規															
	A01-100			愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)田籾名古屋線 田	現道拡幅 L=1.2km	豊田市			900		T -	
							県道										
		R7より新															
	A01-101	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)北尾張中央道(観	バイパス L=0.6km	一宮市			615	3.1	-	
							'		音工区)								
																.1	
		R7より新	 規														
					$\top$	T	$\top$				小計	T		156,670		T	
														•			
	+	<del>                                     </del>	$\overline{}$	$\Box$	$\top$	$\top$	$\top$		<u></u>	T	合計	T		156,670		$\top$	
														,,,,,,			
	'																

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R04	R05		(14,113)
配分額 (a)	1,769	3,181		
計画別流用増 減額 (b)	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,769	3,181		
前年度からの繰越額 (d)	0	0		
支払済額 (e)	1,058	1,797		
翌年度繰越額 (f)	711	1,384		
うち未契約繰越額(g)	25	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.41	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場				
合その理由				