社会資	資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金	令和0	7年01月30日
計画の名称	成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備		
計画の期間	■ 令和 0 4 年度 ~ 令和 0 8 年度 (5年間) 重点 配	配分対象の該当	0
交付対象	愛知県		
計画の目標	港湾、IC及び工業団地等の民間投資と連携してアクセス道路を整備することにより、物流の信頼性・効率性を高め、		
	日本経済を牽引するモノづくり愛知の産業基盤の強化を図り、成長による富の創出につながる交通基盤を構築することを目標とする。		
全体事業		B + C + D)	0 %
	計画の成果目標(定量的指標)	·	
	定量的指標の現況値及で	び目標値	

		≐∔⋷						
		定量的指標の現況値及び目標値						
番号	定量的指標の定	当初現況値	中間目標値	最終目標値				
						(R4当初)		(R8末)
1	IC等から拠点施設(港湾・工業団地等)までのアクセスに要する時間の短縮							
	IC等から拠点施設等へのアクセス時間の短縮割合を求める。					0%	%	15%
	(評価時点のアクセス時間-整備前アクセス時間)/整備前アクセス時間 (整備計画	画期間内に完了する事業のみ	.)					
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-		
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1
	備考等	個別施設計画を含む -	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	○ 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -

接事業(大) 書号	事業										1							
特別 後別 対別 対別 対別 対別 対別 対別 対		_	事業	地域		1	1 年学老	│ │種別 1	 種別 2		事業内容	市区町村名/				全体事業費	費用	個別施設計画
横巻 A01-001 諸路 一般 経知県 直接 経知県 国道 改築 (国)301号(松平バイバス パイパλ L=3.1½m 豊田市 2,000 1.3 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	事業(大) 番 ⁻	5								(事業箇所)	(延長・面槓等)	港湾・地区名	R04 R	05 R06	R07 R08	(白力円)	使益比	策定状況
A01-001 道路		-																
A01-002 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 国道 改築 (国)419号 (四郷鉱組) 現道鉱組 L=1.4km 豊田市 2.500 1.5 R5よりP43からP1へ移行 A01-003 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)湘戸大府東海線 現道鉱組 L=0.1km 瀬戸市 200 R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行 A01-004 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋同崎様 豊明 バイバス L=1.0km 別谷市 990 990 A01-005 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋同崎様 豊明 バイバス L=1.1km 豊明市 別谷市 2.040 5.6 A01-006 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋同崎様 豊明 バイバス L=1.5km 長久手市 3.650 3.9 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋同崎様 豊明 現道鉱組 L=1.0km 最明市 500 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 野祖府 改築 (主)名古屋同崎様 豊明 現道鉱組 L=1.0km 豊明市 500 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 野祖府 改築 (主)名古屋同崎様 豊明 現道鉱組 L=1.0km 豊明市 500	#K 104	-		фЛ	平加目	±+÷	平加目	F) '*	76.55	(E) 204 E (t) T I ' (I ' 7	II* /II° 7 1 0 41	#m+				0.000	4.0	T
RSよりP43からP83へ移行 A01-002 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 国道 改築 (国)419号 (四郷拡幅) 現造抵幅 L=1.4km 善田市 2.500 1.5 R8よりP43からP1へ移行 A01-003 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)港戸大府東海線 現造抵幅 L=0.1km 瀬戸市 200	美 AU1 -	001	坦路	一般	愛知宗	且接	愛知宗		以梁		/\ 1/\ \(\) L=3.1KM	豊田巾 				2,000	1.3	-
A01-002 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 国道 改築 (国)419号(四郷拡幅) 現道拡幅 L=1.4km 豊田市 2.500 1.5 R6よりP43からP1へ移行 A01-003 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 現道拡幅 L=0.1km 瀬戸市 200 月)								
A01-002 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 国道 改築 (国)419号(四郷拡幅) 現道拡幅 L=1.4km 豊田市 2.500 1.5 R6よりP43からP1へ移行 A01-003 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 現道拡幅 L=0.1km 瀬戸市 200																		
R6よりP43からP1へ移行 A01-003 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 現道拡幅 L=0.1km 瀬戸市 200			R5よりP4								1		1 1				·	
A01-003 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)湘戸大府東海線 現道拡幅 L=0.1km 瀬戸市 200 日本	A01 -	002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)419号(四郷拡幅)	現道拡幅 L=1.4km	豊田市				2,500	1.5	-
A01-003 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 現道拡幅 L=0.1km 瀬戸市 200																		
県道 瀬戸工区			R6よりP4	3からP1	へ移行													
R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行 A01-004 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎 オア 現道拡幅 L=1.0km 刈谷市 990 A1-005 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 県道 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 バイバス L=1.1km 豊明市 刈谷市 2.040 5.6 N 2.040 5.6 N 2.040 A1-006 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 長 バイバス L=1.5km 長久手市 3.650 3.9 ス手工区 R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500	A01 -	003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)瀬戸大府東海線	現道拡幅 L=0.1km	瀬戸市				200		-
R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行 A01-004 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 県道 改築 (主)名古屋岡崎 オア 現道拡幅 L=1.0km 刈谷市 990								県道		瀬戸工区								
A01-004 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎 オア 現道拡幅 L=1.0km 刈合市 990		ŀ		1							1							
A01-004 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎 オア 現道拡幅 L=1.0km 刈谷市 990		ł	R4補正よ	リ) P43か	· らP3へ移	行し、R	5よ!)P1へ移	 行										
県道 シス橋工区	A01 -	$\overline{}$							改築	(主)名古屋岡崎 オア	現道拡幅 L=1.0km	刈谷市				990		Τ-
A01-005 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 パイパス L=1.1km 豊明市 刈谷市 2,040 5.6 別谷工区 A01-006 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 長 パイパス L=1.5km 長久手市 3,650 3.9 県道 ス手工区 R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500	7.01		Z	/32	SZ/H/I		SZ/H/I				NO DE MATERIA DE LA COMM	,311 ib				000		
県道 刈谷工区 月道 刈谷工区 月道 月道 月道 月道 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日		-						不是		ノス個工匠								
県道 刈谷工区 A01-006 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 長 バイパス L=1.5km 長久手市 3,650 3.9 R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500		-																
県道 刈谷工区 月 日 日 日 日 日 日 日 日 日	104	005	` * IIb	60	平加目	±+÷	平加目	****	76.55	(大)名士尼网络纳 曲四	II* ZII° 7 . I. A. Al	曲叩士 刈公士				0.040	5.0	T
A01-006 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)瀬戸大府東海線 長 パイパス L=1.5km 長久手市 3,650 3.9 久手工区 R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500	AU1-	005	担 路	一版	愛知宗	且按	愛知宗		以栄	T` '	// 1// / L=1.1KM	豆吩巾 刈谷巾				2,040	5.6	-
県道 久手工区 R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500								県迫		刈谷上区								
県道 久手工区 R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500																		
県道 久手工区 R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500											_							
R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行 A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500	A01 -	006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)瀬戸大府東海線 長	パ イパ ス L=1.5km	長久手市				3,650	3.9	-
A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500								県道		久手工区								
A01-007 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 改築 (主)名古屋岡崎線 豊明 現道拡幅 L=1.0km 豊明市 500														-				
			R4補正よ	リP43か	らP3へ移	行、R5J	: i)P43へ移行	ī、R5補正	よりP69	へ移行								
県道東工区	A01 -	007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)名古屋岡崎線 豊明	現道拡幅 L=1.0km	豊明市				500		T-
								 県道		東工区								
		ł						1-1	<u> </u>									

1

案件番号: 0000628304

	T	事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実行	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画	
基幹事業(大)	番号	デポ 種別	種別		間接	車業老	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			R06 R07 R08		便益比	1	
201131816 (117)	'		一体的に実施することにより期待される効果														
	'	備考															
	A01-008		一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)豊橋渥美線 浦片	バイパス L=1.3km	田原市			2,410	3.5	T-	
	'						県道		工区								
	'																
	'	R5よりP69からP43へ移行															
	A01-009				直接	愛知県	都道府	改築	(主)東三河環状線 三	バイパス L=1.5km	豊川市	\top		1,200	2.4	T -	
			"	2,,	1	27.77	県道	27.71	蔵子工区	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	32.7.1.15			,			
	'																
	'	P6補正上	R6補正より住宅からP43へ移行														
	A01-010				直接	愛知県	都道府	一玩锭	(主)東三河環状線 野	現道拡幅 L=2.7km	豊川市			720	Τ	T	
	AUT-UTU	追 昭	一内又	愛和宗	且按	愛和宗				况旦加伸 L=2./KIII	효川비			120		-	
	'	<u> </u>					県道										
	'	R6補正よりP1からP43へ移行															
						T-1-1-		T-1. **	T	T	——————————————————————————————————————			T	Т		
	A01-011	道路 	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府		(主)東三河環状線 大	バイバス L=1.7km	豊川市			200		-	
	'						県道		崎工区								
	'																
	<u> </u>	R7よりP1からP43へ移行															
	A01-012	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)西尾知多線 衣浦	現道拡幅 L=0.8km	半田市			1,200	1.5	-	
	'						県道		小橋								
	'																
	'	R7より新	規														
							T '				小計			17,610			
	1			-	-1	1		1									
	+		T		T		\top				合計			17,610			
	'																
	'																

2 案件番号: 0000628304

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R04	R05		(14,13,13)
配分額 (a)	908	1,108		
計画別流用増 減額 (b)	0	0		
交付額 (c=a+b)	908	1,108		
前年度からの繰越額 (d)	0	0		
支払済額 (e)	471	576		
翌年度繰越額 (f)	437	532		
うち未契約繰越額(g)	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場				
合その理由				

案件番号: 0000628304