社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和07年01月30日

計画の名称	「幹線道路における安全・安心な道路交通環境」の整備~幹線道路における交通安全事業 (防災・安全)	
計画の期間	令和 0 4 年度 ~ 令和 0 8 年度 (5 年間)	重点配分対象の該当
交付対象	愛知県	
計画の目標	本県の自動車保有台数は500万を超えて全国1位で推移しており、他の主要都道府県と比べて自家用自動車に依存する割合が高いことから、交通事故の発生するリスクも極めて高い状況である。	
	交通事故による死者数は、2003年から2018年まで16年連続していた全国ワーストを2019年に返上したものの、2021年には交通事故による死者が117名、重傷者が657名(暫定数)	発生しており、
	極めて深刻な状況となっている。	
	このため、交差点を始めとした交通事故が多発する箇所で、重点的・緊急的に対策を講じる「交通事故対策」に全力を尽くすとともに、地域の課題に応じた対策を多角的に実施することにより、	
	県民が安全・安心を実感できる道路交通環境を整備する。	
	「交通事故対策」の実施にあたっては、国・県警・学識経験者等で構成する愛知県交通安全対策推進連絡会議により、本県独自の交通事故対策工法や効果検証手法を用いて、技術的な視点から一貫したPDC	CAマネジメントを実施する。
全体事業費	(百万円)     合計 (A+B+C+D)     18,577     A     18,577     B     0     C     0     D     0     効果促進事業費の割合C/	(A+B+C+D) 0 %

	計画の成果目標(定量的指標)			
	計画が放木は伝(た里印1日伝)	荥		
番号	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R4当初)	(R6末)	(R8末)
1	「交通事故対策実施箇所における死傷事故件数を3割抑止」し、交通事故死者数の減少を目指す。			
	対策実施箇所の死傷事故件数抑止率	0%	%	30%
	1- (対策完了翌年からの平均死傷事故件数) / (平成27年~平成30年の平均死傷事故件数)			
2	「県管理道路全体の死傷事故率を1割削減」し、交通死傷事故の減少を目指す。			
	県管理道路の死傷事故率の削減率	0%	%	10%
	1- (評価時点における最新の県管理道路の平均死傷事故率)/ (計画策定時点における最新の県管理道路の平均死傷事故率) [現況53.3件/億台キロ]			
i				
i		Т	I.	
i		Т	T .	
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む -	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -

tt tA = 246 (   )		事業	地域	交付	直接間接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			期間(		全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象					(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04	R05	K06   K	07 R08	(百万円)	伊益比	策定状況
		備考	天 他 すく	5 C 2 K J	り期付	される効果												
· no - 士· 씨·	101 001		én.	愛知県	4.44	π. km IΠ	F1.*	<b>+</b> +++	(E) 155B (T+T	IF X-31.00	1 #4	1 _ 1			_	075		
路事業	A01-001	理路	一 州文	変知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 155号(下末工	歩道設置 L=0.12km	小牧市					275		_
									区)									
	A01-002	道路	一点型	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 155号(東本町	右折帯設置 L=0.12km	瀬戸市					300		
				27.1171		272[1			工区)									
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 155号(京町工区)	視距改良 L=0.17km	瀬戸市					500		_
	101.004	P69へ移行		愛知県	直接	愛知県	国道		(E) 0.47 B)7.2 (#	** + * + * * * * * * * * * * * * * * *	半田市ほか	1 _ 1				0.170		
	A01-004	坦玲	一版	変 却 県	直接	変 却 県	当退	交安	(国) 247号ほか(春 日町始め工区)	交差点カラー化 L=31.4km	土田山ほか				-   -	2, 173		_
	A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)248号(元城町	歩道設置(電共) L=0.17km	豊田市					966		_
									工区)									
	A01-006	当 <sub>0</sub>	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 257号(中当町	視距改良 L=0.68km	豊田市					394		
	A01-006	1月14日	一月又	发和乐	旦汝			父女	工区)	祝赴以及 L-U. OOKIII	立口山					394		
			-		1	1	1	1	1	1	ı							1

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	重業:	実施期	語 <i>(</i> 在.	庄)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別2	(事業箇所)	(延長・面積等)		R04 F				(百万円)	便益比	1
E11 1/10 0 0						 される効果			(T-)ICE()//	(Х. М. Ж. Т.)	1817 7811	1117 1	1110	- 1	11.00	(117317)	OCHE, C	JACAC VIDE
		備考																
直路事業	A01-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)419号(北篠平町工	歩道設置 L=0.82km	豊田市					355		<u> </u>
									区)									
	A01-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 259号(伊川津	歩道設置 L=0.20km	田原市					100		_
									町工区)									
	A01-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主)春日井稲沢線(鹿	右折帯設置 L=0.10km	北名古屋市					200		-
							県道		田工区)									
	A01-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 諸輪名古屋線(北	右折帯設置 L=0.30km	東郷町					100		_
							県道		山台工区)									
	A01-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 一宮犬山線 (瀬部	自歩道設置 L=0.26km	一宮市					450		_
							県道		工区)									
	A01-012	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 多治見犬山線(長	自歩道設置 L=0.20km	大山市					1,000		_
							県道		者町工区)									
					1		1	1	1	1	ı							1

基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名		 期間( R06 R0	年度) 7 R08	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計 策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	<u>-</u> される効果				1							
		備考															
路事業	A01-013	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 津島南濃線(町方	歩道設置 L=0.08km	愛西市				47		_
							県道		町工区)								
	A01-014	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 名古屋半田線(加	右折帯設置 L=0.25km	東海市				32		_
							県道		木屋町工区)								
	A01-015	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 名古屋碧南線(追	自歩道設置 L=0.24km	大府市				497		=
							県道		分町工区)								
	A01-016	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 岡崎足助線 (細川	歩道設置 L=0.70km	岡崎市			•	410		-
							県道		町工区)								
	A01-017	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 岡崎作手清岳線(	歩道設置 L=0.30km	岡崎市				120		_
							県道		片寄町工区)								
	A01-018	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 岡崎足助線(石楠	歩道設置 L=1.10km	豊田市				498		_
							県道		町工区)								
					<u> </u>				1	1		_					-

基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名			期間(1	年度) 7 R08	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計策定状況
<b>本</b> 料 尹未(八)	街ヶ					 される効果			(尹未固房)	(処区・回傾寺)	俗信・地区名	104	коз п	100 K	1 KUO	(日カロ)		東足扒()
		備考		2 1 - 3	~ 5 2911/4 ·	C40.93/3/K												
路事業	A01-019		一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 土岐足助線(小渡	視距改良 L=0.41km	豊田市					185		_
							県道		町工区)									
	A01-020	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 名古屋岡崎線(明	右折帯設置 L=0.50km	みよし市		•			362		_
							県道		知町工区)									
	A01-021	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主)名古屋岡崎線(堤本町工区)	交差点改良 L=0.30km	豊田市					90		_
							71112		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,									
	A01-022	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主) 豊橋渥美線(浦町	右折帯設置 L=0.46km	田原市					300		_
							県道		工区)									
	A01-023	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(主)豊橋渥美線(大崎	歩道設置 L=0.1km	豊橋市					120		_
							県道		町工区)									
					T	I	T	I	T (33 # 12 - 1 16 (12 11)	Lucasian	144.00							
	A01-024	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主) 豊橋乗本線(賀茂 町工区)	歩道設置 L=0.60km	豊橋市					70		_
				1	1	1	1	I .	1	1								
			1	1	'	1	1		1	1								1

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名			期間(1 R06 R0		全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計策定状況
本軒于木 (八)	H . 4					<u> </u> される効果			(事未直川)	(建区 国領寺)	1215 地区有	INO4	KOO	NOO INC	/1   1K00	(0.011)	火皿儿	J R JE IN TH
		備考		2 1 - 3	- 2 29114	C 4 0 0 2/12/C												
路事業	A01-025		一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 神屋味美線(大草	歩道設置 L=0.30km	小牧市					120		_
							県道		東工区)									
	A01-026	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 小牧春日井線(上	右折帯設置 L=0.19km	春日井市					155		_
							県道		田楽町工区)									
	A01-027	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 小牧岩倉一宮線(	右折帯設置(歩道設置)	L= 小牧市					117		-
							県道		南外山工区)	0.10km								
		P55〜移行	Ţ															
	A01-028	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 一宮川島線(佐千	右折帯設置 L=0.25km	一宮市					500		_
							県道		原字屋敷工区)									
									ı	1								
	A01-029	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 大里停車場清須線 (日下部東町工区)	踏切拡幅 L=0.20km	稲沢市					900		-
							が坦		(日下的米町工区)									
		P55へ移行	j															
	A01-030	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 一宮川島線(大毛	交差点改良 L=0.25km	一宮市				•   •	1,300		_
							県道		工区)									

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接		種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名		期間( R06 R	年度) 07 R08	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計 策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果					'						
		備考															
路事業	A01-031	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安		待避所設置 L=0.16km	犬山市				100		-
							県道		工区)								
	A01-032	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 給父清須線(法立	交差点改良 L=0.15km	稲沢市				100		_
							県道		東工区)								
	A01-033	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 境政成新田蟹江線	歩道設置 L=0.26km	飛島村				131		-
							県道		(服岡工区)								
	A01-034	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 西条清須線(甚目	歩道設置 L=0.16km	あま市				65		-
							県道		寺東門工区)								
	A01-035	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 須成七宝稲沢線(	右折帯設置 L=0.15km	あま市				119		-
							県道		沖之島工区)								
				T	T	T		T .	1	T					I I		
	A01-036	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 津島稲沢線(持中町工区)	歩道設置 L=0.18km	愛西市				260		_
							不坦		<sub>141</sub> 工坛)								
				1	I	ı		I	T	I					I I		

基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名		 (年度) 07 R08	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計策定状況
						 される効果									-	
		備考														
路事業	A01-037	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 子宝愛西線(子宝	歩道設置 L=0.06km	弥富市			62		-
							県道		工区)							
	A01-038	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 津島立田海津線(	歩道設置 L=0.05km	津島市			25		<u> </u>
							県道		江西町工区)							
	A01-039	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 大井豊浜線(豊浜	待避所設置 L=0.05km	南知多町			70		_
							県道		工区)							
	A01-040	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 大府常滑線(加木	歩道設置 L=0.03km	東海市			30		_
							県道		屋町工区)							
	A01-041	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 碧南半田常滑線(	右折带設置 L=0.25km	半田市			420		-
							県道		岩滑中町工区)							
	A01-042	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 生平幸田線(舞木	右折帯設置 L=0.15km	岡崎市		-   -	70		-
							県道		町工区)							

		事業	地域	交付	直接		種別1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			期間(		全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04	R05   I	R06   R0	7 R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	<b>もことによ</b>	こり期待	される効果												
erte ele ville		備考	411.	-5.4 m	-1-1-1-1		dere sale und			L. Ic W. St. III		T_				[		
路事業	A01-043	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安 	(一) 岡崎幸田線(上地	右折帯設置 L=0.10km	岡崎市			-   1		75		-
							県道		町工区)									
	A01-044	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 幸田幡豆線(宮迫	歩道設置 L=0.25km	西尾市					6		_
							県道		工区)									
	A01-045	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 東大見岡崎線(一	歩道設置 L=0.41km	岡崎市					490		-
							県道		色町工区)									
	A01-046	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 生平幸田線(池金	ラウンドアバウト L=0.25km	岡崎市					450		_
							県道		町工区)									
	A01-047	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 美合幸田線(幸田	歩道設置 L=0.09km	幸田町					45		_
							県道		町長嶺工区)									
	A01-048	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 西尾幡豆線 (鵜ヶ	歩道設置 L=0.14km	西尾市					65		_
							県道		池町工区)									
				1		1	1	1			ı							-

幹事業(大)	番号	種別	種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名			期間( RO6 R	07 R08	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計 策定状況
	H 7					 される効果			(争米回///	(建议 国银守)	1615 2624	KOT	KOO J	KOO   K	07 1100	(11/3/11)	IX IIII PL	MALNO
		備考	) (NE ) .	2	. > >93113	C 4 0 W /////												
事業	A01-049	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 安城八ツ田知立線	自歩道設置 L=0.13km	知立市					303		_
							県道		(広見工区)									
	A01-050	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 幸田石井線(桜井	交差点改良・歩道設置 L=1.	安城市					496		-
							県道		町工区)	20km								
		P55へ移行																
	A01-051	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 大沼足助線(戸中	視距改良 L=0.36km	豊田市					70		_
							県道		町工区)									
	A01-052	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 笹戸小田木線(小	視距改良 L=0.38km	豊田市					137		_
							県道		田木町工区)									
	A01-053	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 久木中金線(中立	歩道設置 L=0.61km	豊田市					120		_
							県道		町工区)									
	A01-054	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一)作手善夫大沼線(神	視距改良 L=0.75km	豊田市					907		_
							県道		殿町工区)									

	<b>P</b> 用 個別施設計		全体事業費	te: \	(左南	- 4-0 88	- <del> </del>	中 米	- to /	+ 57 107 ++		事業内容		再ましかで 東ツカ				그는 나는		地域	事業		<b>基幹事業</b>
一体的に支胎することにより期待される効果	費用     個別施設計       益比     策定状況							1			<b>本)</b>			要素となる事業名	種別 2	種別1	事業者	直接	交付			来旦	自幹車業 (十)
64   64   65   65   65   65   65   65			(日刀口)	KUO	KO1	KOO	KOO	1104	164	径得 地	Ŧ <i>)</i>	(延及・面積寺)		(学米面別)			     これる効果					留々	医针 尹未(八)
A01-055   道路   一般   愛知県   直接   愛知県   都道府   交安   (一)   後戸小田木線 (東   視距改良   L-0.15km   魯田市   ■ ■ ■ ■ 90   90																	- 40 D M/N	· / /y/1/4 ·	J C C (C )				
		,	90							豊田市	<u> </u>	視距改良 L=0.15km	東	(一) 笹戸小田木線()	 交安	都道府	愛知県	直接	愛知県	一般		A01-055	 洛事業
P55										. ,													
P55へ移行																							
P55~移行  A01-057 道路 一般 愛知県 直接 愛知県 都道府 交安 (一) 小坂井御津線(伊 歩道設置 L=0.55km 豊川市 ■ ■ 320  県道		, ]	400							豊田市	l	歩道設置 L=1.50km	:並 ½	(一) 則定豊田線(矢	交安	都道府	愛知県	直接	愛知県	一般	道路	A01-056	
A01-057       道路       一般       愛知県       直接       愛知県       都道府県道       交安       (一) 小坂井御津線(伊 歩道設置 L=0.55km       豊川市       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■       ■														町工区)		県道							
Ria   Ri																					P55へ移行		
A01-058 道路		,	320							豊川市	l	歩道設置 L=0.55km	伊 4	(一) 小坂井御津線(	交安	都道府	愛知県	直接	愛知県	一般	道路	A01-057	
「中国   」「中国   「中国   「														奈町工区)		県道							
Ri																							
A01-059 道路		, ]	60							豊橋市	m	右折带設置 L=0.2km	谷   7	(一) 細谷二川線(細	交安	都道府	愛知県	直接	愛知県	一般	道路	A01-058	
県道   細谷工区)														町工区)		県道							
県道   細谷工区)																							
A01-060 道路		1	35							豊橋市	l	歩道設置 L=0.01km	東	(一) 湖西東細谷線(	交安	都道府	愛知県	直接	愛知県	一般	道路	A01-059	
														細谷工区)		県道							
			30							東郷町	I	歩道設置 L=0.03km	輪		交安		愛知県	直接	愛知県	一般	道路	A01-060	
														工区)		県道							

基幹事業 (大)	番号	事業	事業 地域	交付		中 32 32	種別1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
		種別	種別	対象					(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名				]		策定状況
						 される効果				0=11 / //// //					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1,,,,=,,,,,
		備考															
道路事業	A01-061	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 名古屋豊山稲沢線	視覚障害者誘導用ブロック設	北名古屋市始め				8		_
							県道		(徳重1号始め工区)	置 N=4 箇所							
	A01-062	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 東海緑線(長草町	自歩道設置 L=0.25km	大府市		·   •		100		_
							県道		始め工区)								
	A01-063	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)257号(玖老勢工区	歩道設置 L=0.36km	新城市				200		_
									)								
	A01-064	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	交安	(一) 春日井長久手線(	歩道設置 L=0.25km	尾張旭市				82		
							県道		三郷町工区)								
											小計				18, 577		
											合計				18, 577		
				I					1	I					-		
									1								

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R04	R05	R06	
配分額(a)	845	0	47	
計画別流用増△減額(b)	0	0	0	
交付額(c=a+b)	845	0	47	
前年度からの繰越額 (d)	405	315	0	
支払済額 (e)	935	315	47	
翌年度繰越額(f)	315	0	0	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場				
合その理由				

1

## 事前評価チェックシート

計画の名称: 「幹線道路における安全・安心な道路交通環境」の整備~幹線道路における交通安全事業(防災・安全)

事 前 評 価	チェック欄
↑ 目標の妥当性	
I. 目標の妥当性 ①上位計画等との整合性	0
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性) 	0
II. 計画の効果・効率性 ①整備計画の目標と定量的指標の整合性	
	0
II. 計画の効果・効率性 ②定量的指標の明瞭性	
	0
II. 計画の効果・効率性	
II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性	0
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	0
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	0
III. 計画の実現可能性	
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	0
	Т
	Т
	T
	Т
	T
	Т