

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金												令和07年12月22日
計画の名称	奥三河地域の活性化に資する道路ネットワークの整備											
計画の期間	令和08年度 ～ 令和12年度（5年間）									重点配分対象の該当		
交付対象	愛知県											
計画の目標	「奥三河地区」（新城市、設楽町、東栄町、豊根村）は愛知県の東部、東三河の中央に位置し、豊かな自然、そして興味深い歴史のある魅力あふれた地区であるが、道路施設の老朽化と農林業の低迷とともに過疎化と高齢化が課題となっている。そのため、農林業等の既存産業の活性化、新たな産業展開につながる生活基盤の整備や観光振興を目的とし、道路ネットワークの整備を計画的に推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	2,900	A	2,900	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和8年		令和12年
1	円滑な交通・物流を確保するため拠点間の所要時間の短縮を図る			
	地域内交通ネットワーク強化による所要時間短縮率	0%	%	10%
	所要時間短縮率（％）＝（整備前の所要時間－整備後の所要時間）／整備前の所要時間			
2	観光レクリエーション施設利用者の増加			
	道の駅等の地域内の主要施設の利用者数	238万人	万人	243万人
	各施設の年間利用者数の統計			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中核都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	市町村 道	改築	市道大島線	道路改築 L=1,000m	新城市	■	■	■	■	■	2,000		—	
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	市町村 道	改築	町道上原荒尾線	道路改築 L=1,710m	設楽町					■	■	300		—
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	市町村 道	改築	町道豊邦作手線	道路改築 L=2,000m	設楽町					■	■	200		—
	A01-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	市町村 道	改築	町道本郷下川農免線	道路改築 L=1,530m	東栄町					■	■	200		—
	A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	市町村 道	改築	村道猪見谷下上黒川線	道路改築 L=1,000m	豊根村					■	■	200		—
												小計						2,900		
											合計						2,900			

事前評価チェックシート

計画の名称： 奥三河地域の活性化に資する道路ネットワークの整備

[illegible]