

## 自動走行車による解決可能な行政課題について

- 実証エリアにおいて、自動走行車を活用することにより解決できる行政課題についてご記入ください。
- 交通不便地対策、高齢者対策など複数テーマがある場合は、それぞれご記入ください。

市町村名 南知多町

担当課・担当者氏名 企画部企画課 高田順平

連絡先 ☎0569-65-0711 (内線 332)    ✉kikaku@town.minamichita.lg.jp

テーマ 日本一人口密度の高い日間賀島の観光振興

南知多町日間賀島は、知多半島の先端から最短距離で 1.8 kmの三河湾にある面積 0.77 k m<sup>2</sup>、周囲 6.6 kmの島で、全域三河湾国定公園に指定されています。人口は昭和 30 年の 2,788 人をピークに減少を続け、現在は約 2,000 人。近年では漁業と観光業の連携が図られ「タコの島 フグの島 日間賀島」として知名度が上がってきましたが、観光入込客数は 25 万人/年と横ばいとなっています。

しかし、日本の有人離島の中で人口密度が一番高い日間賀島は、南知多町の中でも最も元気な地域であり、多くの地域振興策を実施してきました。今回、注目度の高い自動走行車の社会実験をすることにより、全国区に日間賀島をプロモーションできる絶好の機会だと考えています。タウンプロモーションについては南知多町まち・ひと・しごと創生総合戦略の重点戦略のひとつに位置づけ移住・交流促進を図ることとしています。

## 自動走行車の実験走行ルートについて（複数ルート提示も可）

- 1 区間 西港⇄東港（北経由 2.2km）  
西港⇄東港（南経由 1.5km）  
西港または東港より1周（3.7km）
- 2 地理条件（バスルート：無、離島のため車両は少ない）
- 3 道路条件  
①～⑥について概ね問題なし。  
但し発着場所（港）付近は観光客が多い。
- 4 その他  
地元観光協会、漁業協同組合、区長の協力体制あり  
車両待機場所の確保可能
- 5 走行ルート（地図）



## 6 写真（下記のを添付してください。Google ストリートビューも可）

### (1) 実験車両待機場所



日間賀島西港付近



日間賀島東港付近



日間賀島サービスセンター

他 保育所・小中学校付近

### (2) 道路の様子（1～2カ所）



島南側



島北側

### (3) 出発地、到着地（スーパー、病院など）



日間賀島西港付近



日間賀島東港付近