

平成29年3月6日

平成29年度 自動走行実証推進事業への応募申請書

	市町村名	一宮市
連絡先	部署名	企画部企画政策課
	担当者役職・氏名	課長補佐 野村秀樹
	電話番号	0586-28-8952
	FAX番号	0586-73-9128
	メールアドレス	kikakuseisaku@city.ichinomiya.lg.jp

○ 本事業への応募理由

本事業への応募理由、狙い等について、自動走行システムへの期待やそれを活用することにより解決すべき行政課題を含めて記載してください。併せて、実証実験の成果を活用し、当該行政課題を解決するための自らの施策展開の方向性等も記載してください（今年度実施した地域におかれては、その点も踏まえて記載してください）。

テーマ：公園利用者の利便性向上

(1) 実証地域（ルート）において、自動走行システムを活用することにより、解決すべき行政課題（高齢者対策、交通不便地対策、観光振興対策等）が存在すること。

光明寺公園は、木曾川に沿った約1.5km 東西に長い運動公園のため、施設間移動の交通手段として、利用者の利便性の向上を図る。

(2) 実証実験の成果を活用し、当該行政課題を解決するための自らの施策展開の方向性等が明確なこと（市町村のまちづくり計画等への位置付けや、市町村や地域の交通事業者等との関係者が連携し施策を具体化する体制の構築が見込まれることなど）。

将来的な構想としては、当市には、138タワーパークがあり、近隣エリア（市外）にも公園等の観光地があるため、自動走行車で市外の観光地を結ぶことも視野に入れて検討をしており、さらに、名鉄木曾川堤駅からのアクセスを良くすれば、鉄道からの集客も見込むことができ、観光目的でのニーズはかなりあると思われる。

(スペースは適宜広げて記載してください)

○ 実証実験実施場所、ルートの詳細

以下の点を記載及び地図に明示してください。路線内にある信号交差点、起点・終点場所、主要な施設（駅、病院、公共施設等）を示してください。

1 ルート（起点→終点）

一宮市光明寺字大日東 → 一宮市光明寺字浦崎

2 ルート（地図）



【広域地図】



3 地理条件（既存のバスルートの有無、運行本数や地域の状況等を記入）

一部バスルート有り

一宮市総合体育館停留所に1時間に1本程度停車

4 道路条件（募集要項も参照のこと）

項目名	内容
路線距離	片道約1.2キロ
車線数	片側1車線（中央分離帯あり）
道路構造	歩車分離、勾配ほとんどなし
道路種別	市道（光明寺公園内道路）
トンネル、踏切	ともに無し
交通量	土日以外は全体的に少ない
交差点	なし
起点・終点	起点：光明寺公園西駐車場 終点：光明寺公園東駐車場 駐停車場所、モニター調査実施場所の確保可能
その他特記事項	毎月第2月曜日（8月、12月を除く）は138タワーパークが休館日のため、バス以外の道路封鎖は可能。ただし、光明寺公園は休園でないため人の封鎖まではできない。

5 写真（次のものを貼り付けてください。Google ストリートビューなどでも可。容量はワードファイル全体で5MB以下としてください。）

(1) 道路の様子（主要地点数カ所）



(2) 起点、終点場所（駅、公共施設等）

(3) 車両待機場所（起点・終点場所と異なる場合）



地図データ ©2017 Google, ZENRIN

起点



地図データ ©2017 Google, ZENRIN

終点

6 高精度3Dマップの有無

有（平成29年度整備予定の場合は、時期を明記してください。また、「有」の場合は、そのルートも記載してください。）

一宮市光明寺字大日東 → 光明寺字浦崎（光明寺公園内道路）

無

7 貴自治体における自動走行に関連した独自の取組（実績、平成29年度の予定・予算措置状況等）

平成28年度

自動運転見学会・学習会

経費：講師謝礼3万円

平成29年度

自動運転見学会・学習会

（予算措置：講師謝礼3万円）

燃料電池自動車の出展

8 その他参考資料（ある場合は添付）