

平成29年2月22日

平成29年度 自動走行実証推進事業への応募申請書

	市町村名	高浜市
連絡先	部署名	企画部総合政策グループ
	担当者役職・氏名	主幹・榊原雅彦
	電話番号	0566-52-1111 (内線365)
	FAX番号	0566-52-1110
	メールアドレス	seisaku@city.takahama.lg.jp

○ 本事業への応募理由

本事業への応募理由、狙い等について、自動走行システムへの期待やそれを活用することにより解決すべき行政課題を含めて記載してください。併せて、実証実験の成果を活用し、当該行政課題を解決するための自らの施策展開の方向性等も記載してください（今年度実施した地域におかれては、その点も踏まえて記載してください）。

テーマ： 高齢者等交通弱者の買い物・病院への移動手段の確保

(1) 実証地域（ルート）において、自動走行システムを活用することにより、解決すべき行政課題（高齢者対策、交通不便地対策、観光振興対策等）が存在すること。

実証地域（ルート）は、日常の生活用品を購入するための商業施設と将来的に医療施設の建設が予定されている場所及び市の中心地でもあり公共交通機関の核となる名鉄 三河高浜駅を結ぶルートです。ルート付近（実証地域）には、市内でも高齢者が多く住む葭池住宅という住宅地が存在するため、今後、高齢者の買い物や病院、駅への移動手段の確保対策が懸念される地域です。

(2) 実証実験の成果を活用し、当該行政課題を解決するための自らの施策展開の方向性

等が明確なこと（市町村のまちづくり計画等への位置付けや、市町村や地域の交通事業者等との関係者が連携し施策を具体化する体制の構築が見込まれることなど）。

高浜市は、東西4.2km南北5.5km面積は13.11平方kmとコンパクトなまちです。中心部にはスーパーや医療機関などが集積し、非常に生活しやすく暮らしやすいまちであり、コミュニティバスも運行し交通弱者対策にも取り組んでいます。しかしながら他の自治体の例にもれず、高齢化は着実に進み、市の中心部から離れた地域には交通弱者が増加し、買い物になかなかいけないといった声も増えてきているが、現行のコミュニティバスでの対応には限界があります。そうした中、他の自治体にはない「コンパクトシティ」という特性を活かし、将来的には自動走行システムで市の全域を網羅し、交通弱者ゼロのまちを目指していきたい。

（スペースは適宜広げて記載してください）

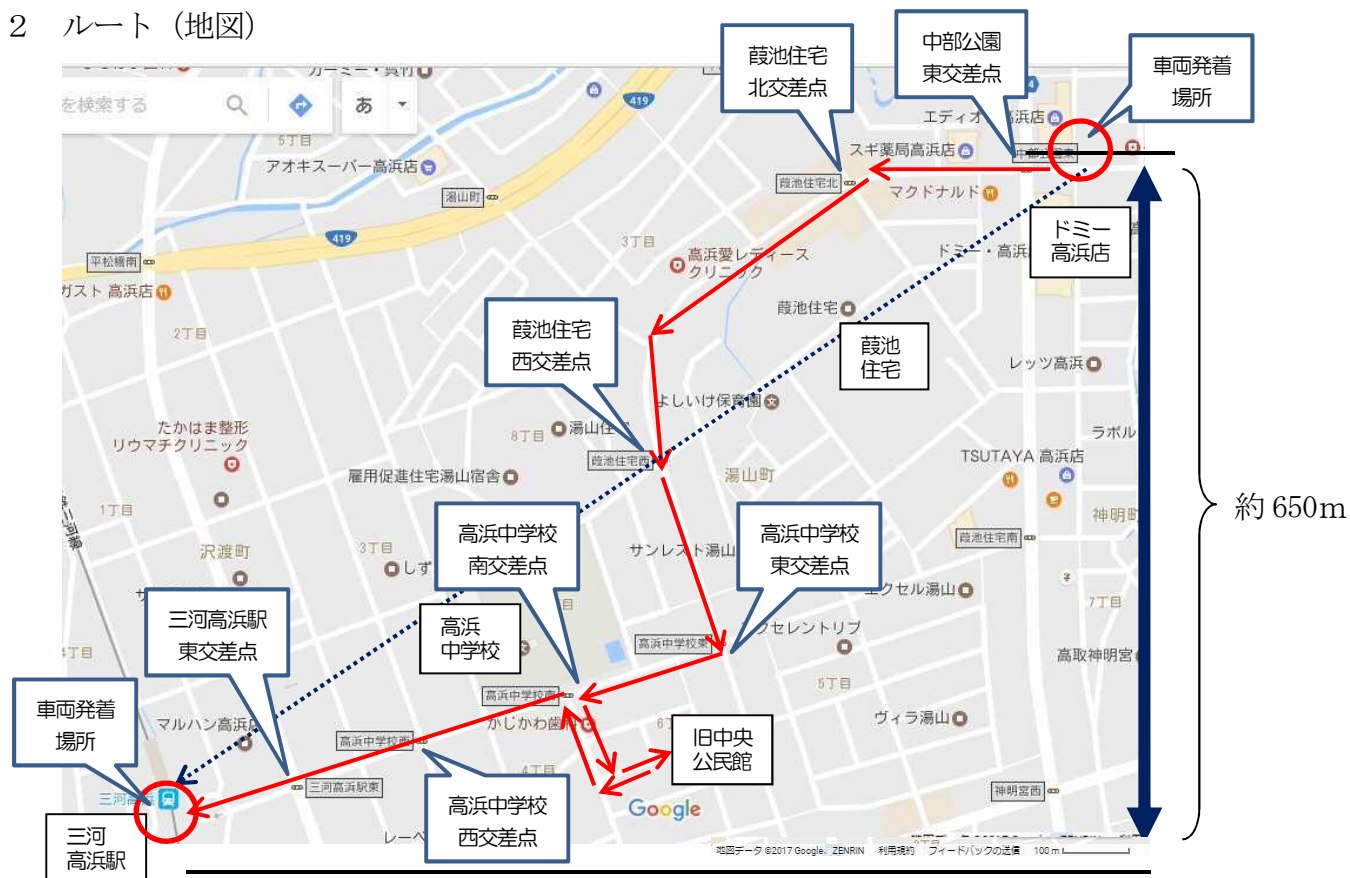
○ 実証実験実施場所、ルートの詳細

以下の点を記載及び地図に明示してください。路線内にある信号交差点、起点・終点場所、主要な施設（駅、病院、公共施設等）を示してください。

1 ルート（起点→終点）

ドミー高浜店 → 三河高浜駅

2 ルート（地図）



3 地理条件（既存のバスルートの有無、運行本数や地域の状況等を記入）

市全域としては民間バスは存在せず、コミュニティバスのみが運行している。全体としては、市内4コース、市外の病院とを結ぶ1ルートの計5ルートがあり、市内コースは1日7便、市外ルートは1日9便である。実証実験地域での既存バスルートの有無については、一部既存バスが運行するルートがあるのみである。

地域の交通状況としては、自動車関連産業が集積する地域であり、市の位置としても刈谷市・安城市・碧南市及び半田市と隣接するなど交通の要所となる地域である。

4 道路条件（募集要項も参照のこと）

項目名	内容
路線距離	片道約1.8キロ
車線数	片側1車線 白線一部劣化
道路構造	歩車分離（ガードレールのない所も多々ある）、勾配ほとんどな

	し
道路種別	市道中部3号線・市道葭池線・市道三河高浜東線・市道向山線・市道中部7号線
トンネル、踏切	ともに無し
交通量	日中は全体的に少なく、普段渋滞は発生しないが起点であるドミー高浜店付近は若干混雑する時間帯がある。
交差点	右左折する四差路10か所（うち信号無が4か所）、丁字路5か所（すべて信号無）
起点・終点	起点：三河高浜駅ロータリー 終点：ドミー高浜店 駐停車場所、モニター調査実施場所の確保可能
その他特記事項	近隣に小・中学校があり、児童の登下校ルートになっている。 また、公園もある。

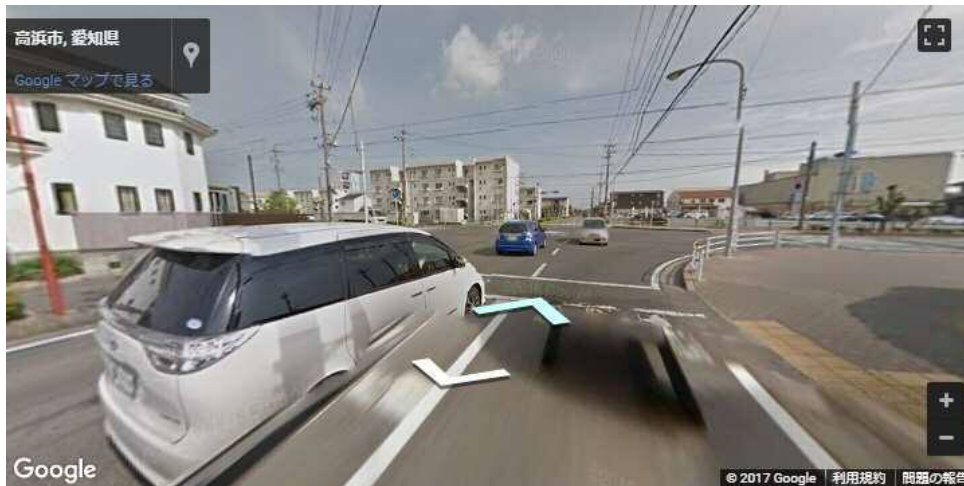
5 写真（次のものを貼り付けてください。Google ストリートビューなどでも可。容量はワードファイル全体で5MB以下としてください。）

(1) 道路の様子（主要地点数カ所）

①起点から最初の交差点（ドミー高浜店付近）



②高浜中学校東交差点



③高浜中学校前丁字路



④経由地 旧中央公民館（将来、医療施設建設予定）



⑤終点（三河高浜駅）付近の交差点



※詳細は別紙。

(2) 起点、終点場所（駅、公共施設等）

起点（ドミー高浜店の駐車場の様子）



終点（三河高浜駅ロータリー）



(3) 車両待機場所（起点・終点場所と異なる場合）

起点・終点と同じ

6 高精度3Dマップの有無

有（平成29年度整備予定の場合は、時期を明記してください。また、「有」の場合は、
そのルートも記載してください。）

無

7 貴自治体における自動走行に関連した独自の取組（実績、平成29年度の予定・予算措置状況等）

特にありません。

8 その他参考資料（ある場合は添付）

特にありません。