

平成29年2月22日

## 平成29年度 自動走行実証推進事業への応募申請書

	市町村名	飛島村
連絡先	部署名	総務部 企画課
	担当者役職・氏名	主任 吉田智哉
	電話番号	0567-97-3462
	FAX番号	0567-52-0089
	メールアドレス	tb-kikaku@vill.tobishima.lg.jp

## ○ 本事業への応募理由

本事業への応募理由、狙い等について、自動走行システムへの期待やそれを活用することにより解決すべき行政課題を含めて記載してください。併せて、実証実験の成果を活用し、当該行政課題を解決するための自らの施策展開の方向性等も記載してください（今年度実施した地域におかれては、その点も踏まえて記載してください）。

テーマ：高齢者の交通事故対策及び公共交通空白地の解消

(1) 実証地域（ルート）において、自動走行システムを活用することにより、解決すべき行政課題（高齢者対策、交通不便地対策、観光振興対策等）が存在すること。

本村では飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会を設置し、協議会で飛島公共交通バスの運行を実施している。路線が2つあり、1つは名古屋市交通局の地下鉄名港線名古屋港駅から村南部の工業地帯へ運行する名港線、もう1つは村の中央部を南北に走り近鉄蟹江駅に接続する蟹江線である。

主に村民が利用する路線は蟹江線であるが、バス停が限られており、最寄りのバス停まで2km以上離れている集落も存在する。

交通空白地を解消するため、過去には国からの補助を受け蟹江線のフィーダー系

統としてコミュニティバスを運行していたが、利用者が増えず国等からの指導もあり平成27年3月末日をもって廃止した。交通空白地における高齢者等の交通集団を確保するため、飛島村内44ヶ所のバス停から弥富市の海南病院に接続するデマンド型タクシーの運行を実施しているが、村内主要施設への交通手段の確保が課題となっている。

また、本村は平成27年度国勢調査において高齢化率が30%を超え、今後、高齢化がさらに加速することが考えられ、高齢者の交通事故対策も急務となる。

自動走行システムを活用することで、交通空白地の解消及び高齢者の交通事故対策等の行政課題解決が可能となる。

- (2) 実証実験の成果を活用し、当該行政課題を解決するための自らの施策展開の方向性等が明確なこと（市町村のまちづくり計画等への位置付けや、市町村や地域の交通事業者等との関係者が連携し施策を具体化する体制の構築が見込まれることなど）。

平成29年度は、平成27年に策定した飛島村地域公共交通網形成計画の中間評価を行うこととしている。

この中間評価を踏まえ平成30年度から次期計画策定に向けた検討を重ねる予定であるが、自動走行車両システムの導入を網形成計画に盛り込むことができれば、飛島バス、デマンド型タクシーそして自動走行車両システムの3つの公共交通で、飛島村全体の公共交通ネットワーク構築を目指すことができる。

(スペースは適宜広げて記載してください)

## ○ 実証実験実施場所、ルートの詳細

以下の点を記載及び地図に明示してください。路線内にある信号交差点、起点・終点場所、主要な施設（駅、病院、公共施設等）を示してください。

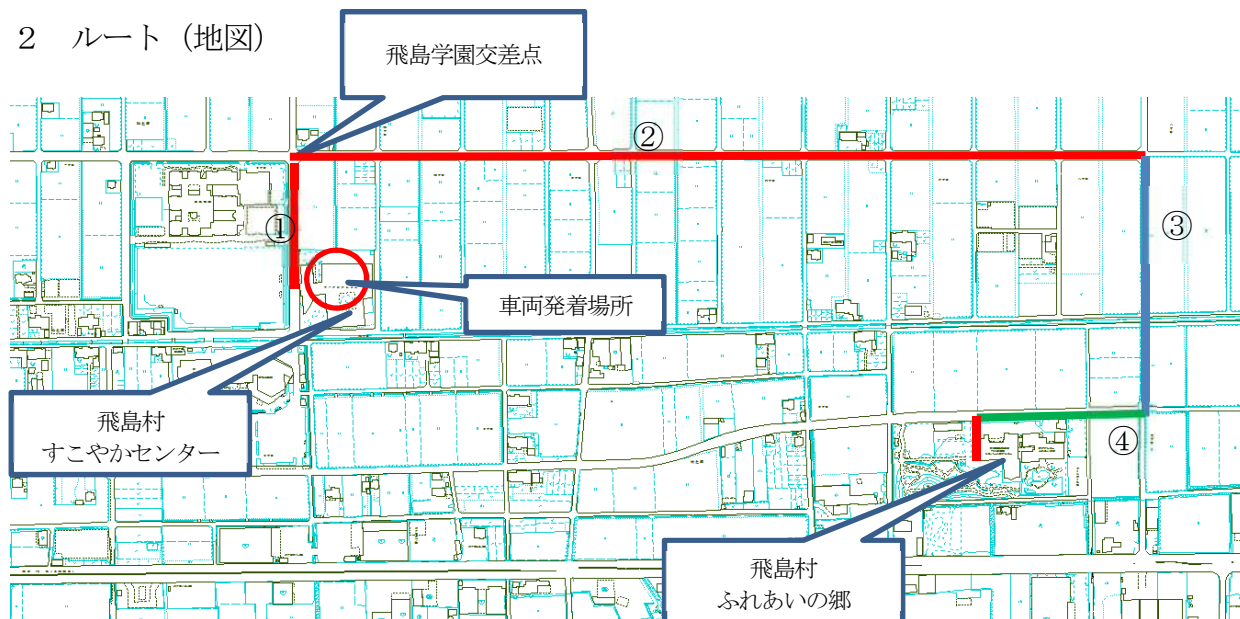
### 1 ルート（起点→終点）

起 点：飛島村すこやかセンター

経由地：飛島村ふれあいの郷

終 点：飛島村すこやかセンター

## 2 ルート（地図）



## 3 地理条件（既存のバスルートの有無、運行本数や地域の状況等を記入）

ルート上にバス路線は存在しない。経由地の飛島村ふれあいの郷には飛島乗合タクシーの停留所が設置してある。

## 4 道路条件（募集要項も参照のこと）

項目名	内容
路線距離	片道約1.8キロ
車線数	片側1車線（中央分離帯あり）白線一部劣化
道路構造	歩車分離（右車線はガードレールなし）、勾配ほとんどなし 青の路線は路肩が狭く歩道なし。緑の路線は北側に歩道なし。
道路種別	全て村道 幹線1号線、幹線4号線、竹之郷・梅之郷線、松之郷24号線
トンネル、踏切	ともに無し
交通量	全体的に少なく、渋滞は発生しない。
交差点	右左折する四差路3か所
起点・終点	起 点：飛島村すこやかセンター 経由地：飛島村ふれあいの郷 終 点：飛島村すこやかセンター

	駐停車場所、モニター調査実施場所の確保可能
その他特記事項	田園地帯であり、どの路線も見通しは良い。 青及び緑ラインの路線は、大型車両の通行がある。

5 写真（次のものを貼り付けてください。Google ストリートビューなどでも可。容量はワードファイル全体で5MB以下としてください。）

(1) 道路の様子（主要地点数カ所）

ルート（地図）中①



ルート（地図）中②



ルート（地図）中③



ルート（地図）中④



(2) 起点、終点場所（駅、公共施設等）

起点・終点（飛島村すこやかセンター駐車場）



経由地（飛島村ふれあいの郷駐車場）



6 高精度3Dマップの有無

有

無

7 貴自治体における自動走行に関連した独自の取組（実績、平成29年度の予定・予算措置状況等）

実績、平成29年度の予定ともになし。当初予算で計上していないが、本事業の実証地域として選ばれた場合、必要な経費については適宜補正を行う予定としている。

8 その他参考資料（ある場合は添付）

飛島公共交通バス及び飛島乗合タクシーパンフレット