

# 名岐道路 環境影響評価準備書 説明会

令和5年10月

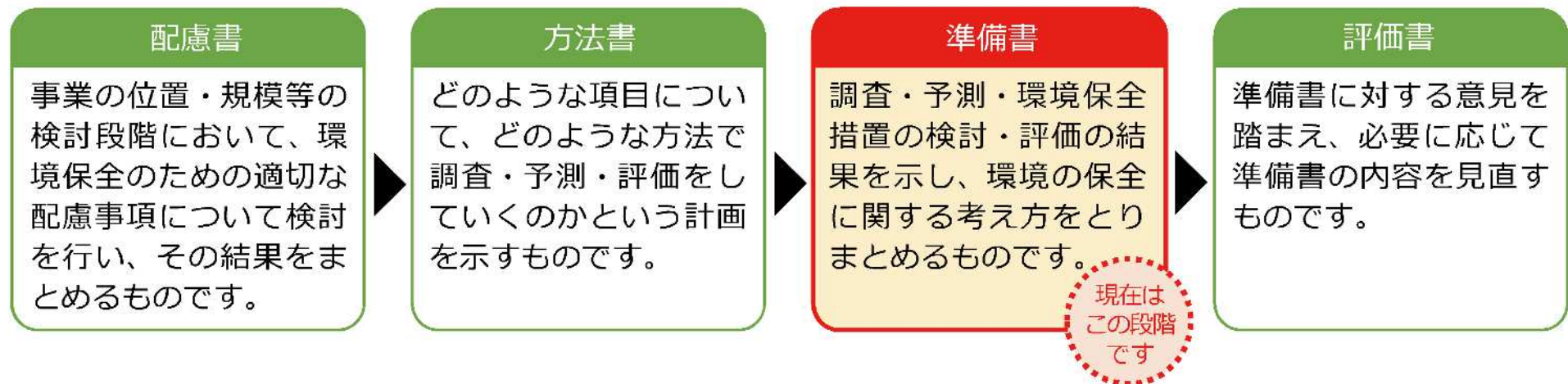


# 環境影響評価(環境アセスメント)とは

パンフレット:P1

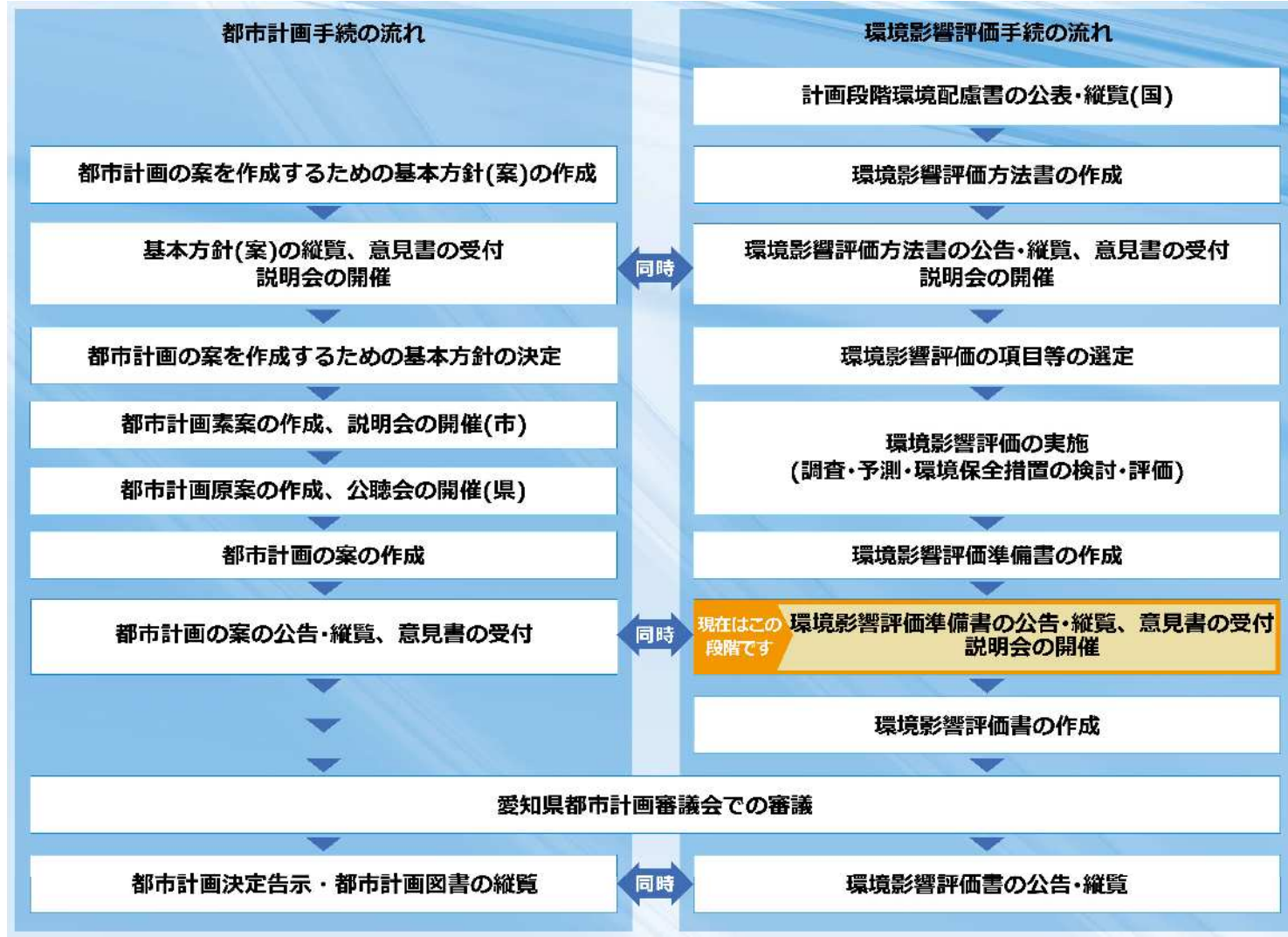
- 規模が大きく環境影響の程度が著しいものとなるおそれのある開発事業の内容を決めるに当たって、環境にどのような影響を及ぼすのかについて、調査・予測・環境保全措置の検討・評価を行い、その結果を公表して一般の方々、地方公共団体などから意見を聴き、それらを踏まえて環境の保全の観点からよりよい事業計画(都市計画)を作り上げていこうという制度です。

## ■ 環境影響評価に関する図書



# 環境影響評価の手続き

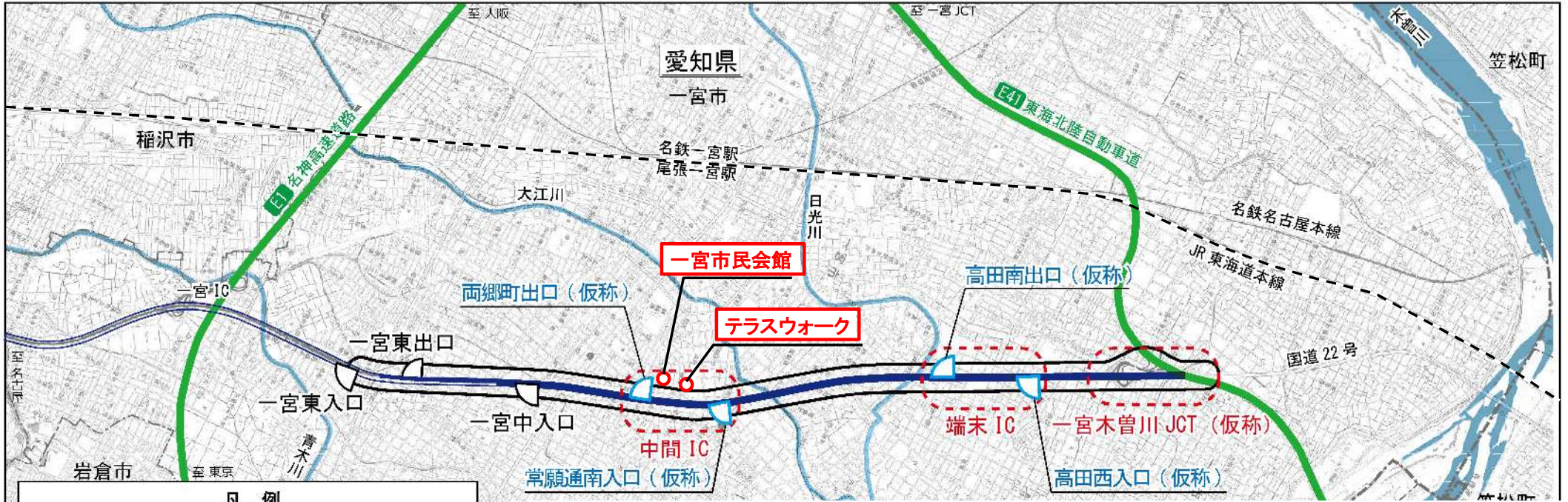
パンフレット：裏面





# 対象事業の概要

パンフレット:P3,4



**凡例**

- : 都市計画対象道路事業実施区域  
(当該事業により土地の形状の変更並びに工作物の新設及び増設が予想される概ねの範囲であり、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置が予想される概ねの範囲を含む区域)
- : 既設出入口
- : 新設出入口
- : インターチェンジ等区域
- : 名岐道路
- : 名古屋高速一宮線
- : 名神高速道路、東海北陸自動車道

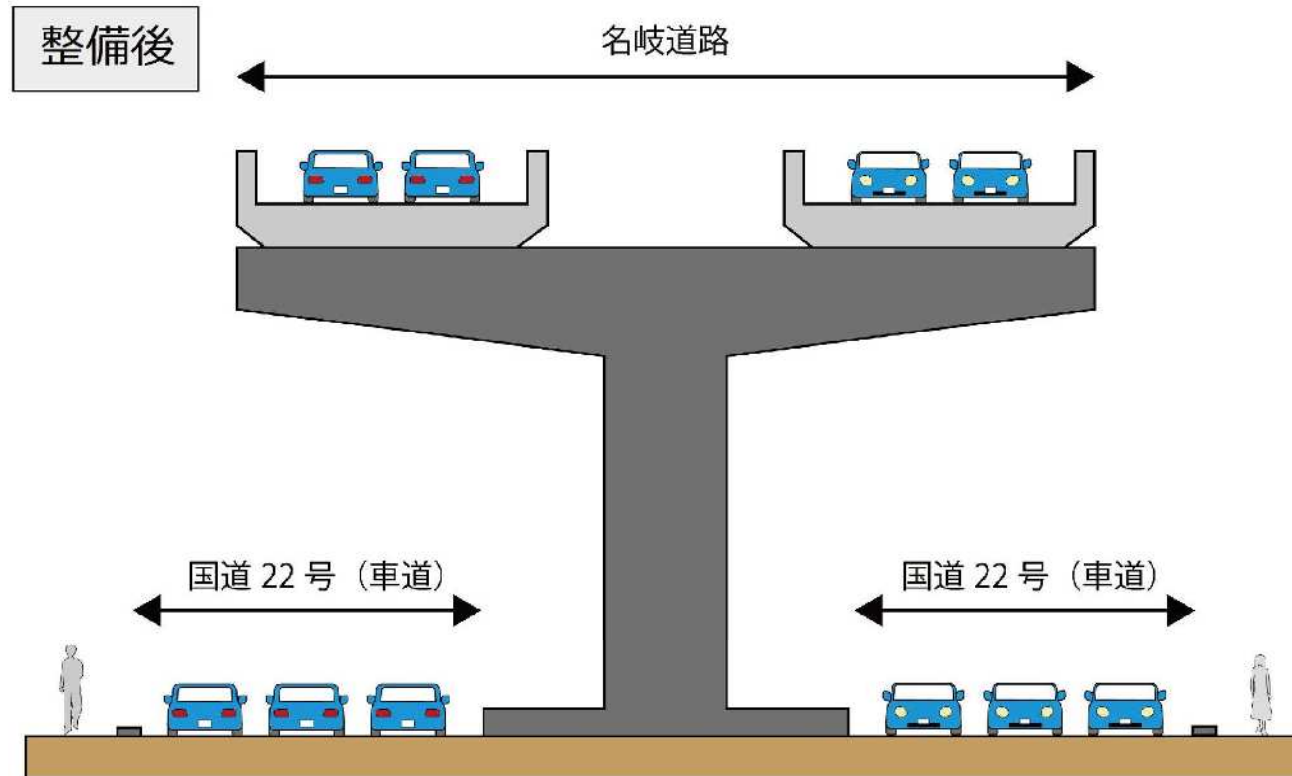
■ 計画交通量 (令和 22 年)

区間	計画交通量 (台/日)
一宮東入口～一宮東出口	58,800
一宮東出口～一宮中入口	55,800
一宮中入口～両郷町出口 (仮称)	52,600
両郷町出口 (仮称)～常願通南入口 (仮称)	47,300

区間	計画交通量 (台/日)
常願通南入口 (仮称)～高田南出口 (仮称)	42,700
高田南出口 (仮称)～高田西入口 (仮称)	35,700
高田西入口 (仮称)～一宮木曾川 JCT (仮称)	28,400

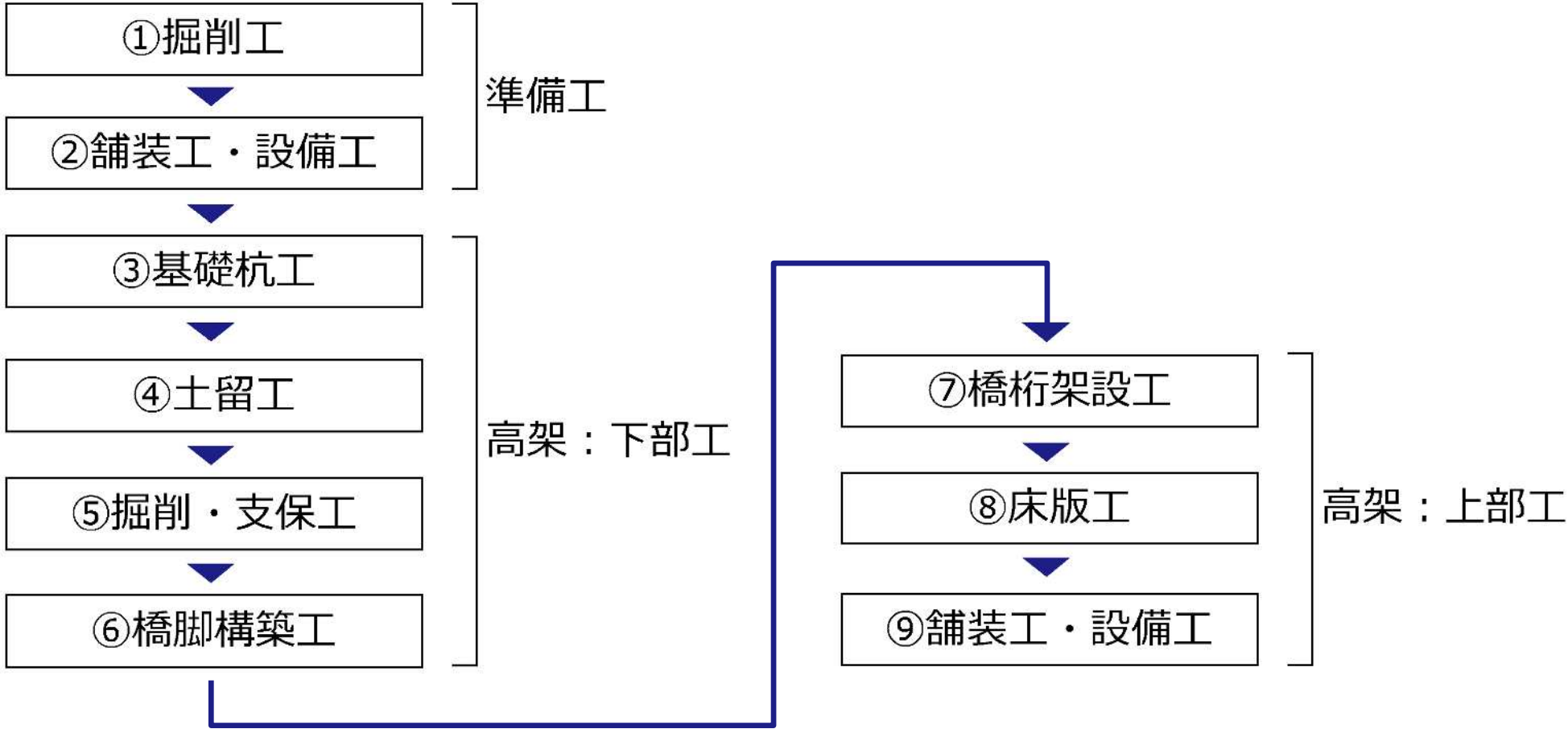
# 標準断面図

パンフレット：P3,4



# 工事計画の概要

パンフレット:P2



## 環境保全の配慮事項

パンフレット:P5

- 対象道路は、主に現道上における高架構造を採用し、地形の改変をできる限り避けた計画とします。
- 工事施工ヤードは、できる限り既存道路(国道22号)を利用する計画とします。
- 工事用道路は、既存道路を利用するため、新たな工事用道路は設置しない計画とします。



## 環境保全への配慮事項 パンフレット:P5

- 工事は、原則として昼間に行い、工種(橋梁の架設等)によっては夜間作業が発生する場合がございますが、可能な限り少なくする計画とします。
- 工事に用いる建設機械は、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」に適合した建設機械、低騒音・低振動型建設機械を基本とし、環境負荷が小さいものを使用する計画とします。
- 工事用車両の運行にあたっては、工事用車両の分散、アイドリングストップの励行などエコドライブを作業者に徹底させることにより、環境負荷の低減を図ります。

ほか



# 環境影響評価項目-1

パンフレット:P6

環境要素の区分		環境要因の区分		工事の実施					土地又は工作物の存在及び供用		
				建設機械の稼動	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行	切土工等又は既存の工作物の除去	工事施工ヤードの設置	工事用道路等の設置	道路（地表式又は掘割式）の存在	道路（嵩上式）の存在	自動車の走行
環境の自然的構成要因の良好な状態の保持を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	大気質	二酸化窒素、浮遊粒子状物質	○	○							○
		粉じん等	○	○							
	騒音		○	○							○
	振動		○	○							○
	低周波音										○
	水質（水の濁り）					○					
	日照阻害									○	
生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	動物（重要な種及び注目すべき生息地）					○			○		
	植物（重要な種及び群落）					○			○		
	生態系（地域を特徴づける生態系）					○			○		

# 環境影響評価項目-2

パンフレット:P6

環境要素の区分		工事の実施					土地又は工作物の存在及び供用		
		建設機械の稼働	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行	切土工等又は既存の工作物の除去	工事施工ヤードの設置	工事用道路等の設置	道路（地表式又は掘割式）の存在	道路（嵩上式）の存在	自動車の走行
人と自然との豊かな触れ合いの確保を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	景観（主要な眺望点及び景観資源並びに主要な景観）						○		
	人と自然との触れ合いの活動の場（主要な人と自然との触れ合いの活動の場）						○		
	地域の歴史的文化的特性を生かした環境の状況		○				○		
環境への負荷の量の程度により予測及び評価されるべき環境要素	廃棄物等（建設工事に伴う副産物）			○					
	温室効果ガス等	○							

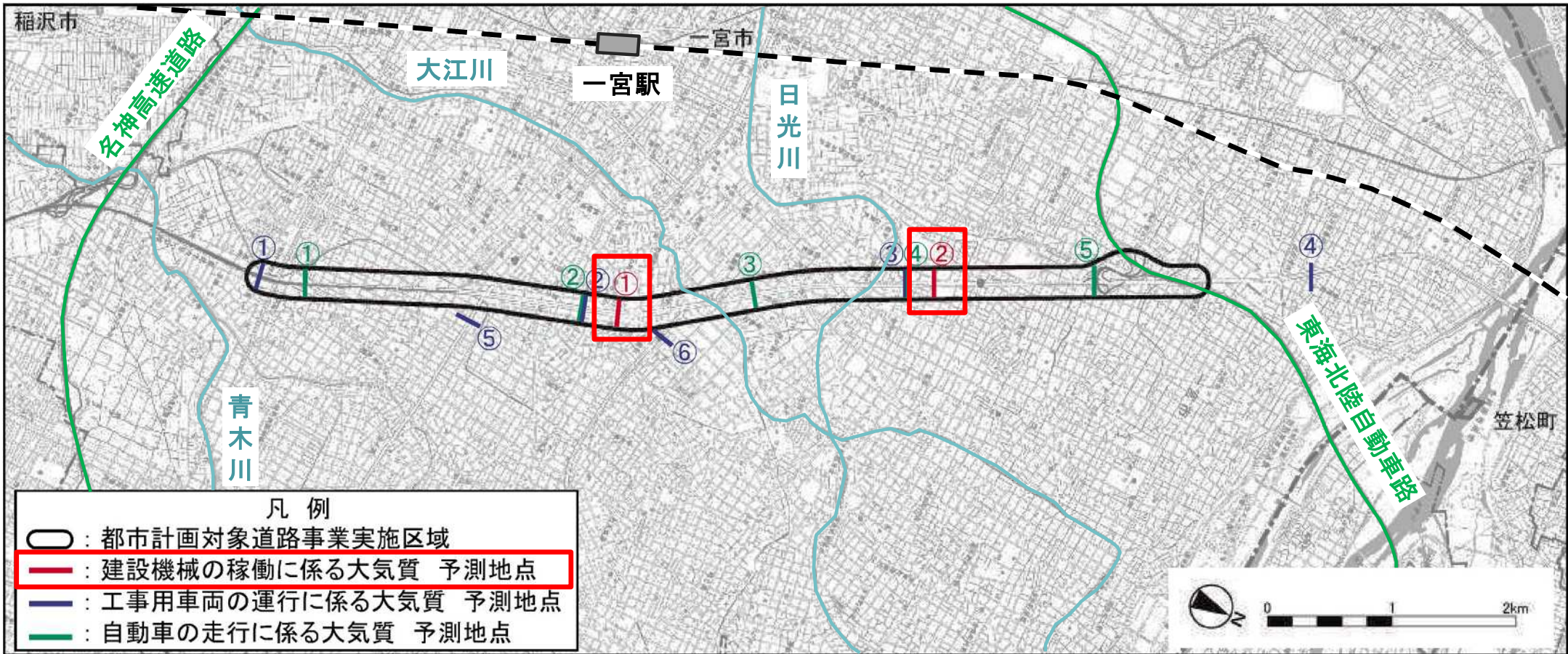
※1 ○: 選定した項目

※2 この表は、国土交通省令、県条例などにに基づき作成しています。



# 大気質の予測地点：建設機械の稼働

パンフレット：P6・下



## 大気質：建設機械の稼働 パンフレット：P8

- 建設機械の稼働に伴う二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び粉じん等(降下ばいじん量)は、基準又は目標、参考となる値以下になると予測されます。

番号	予測地点		二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )		粉じん等 (t/km <sup>2</sup> /月)	
			日平均値 の年間 98%値	基準又は 目標	日平均値 の年間 2%除外値	基準又は 目標	季節別降下 ばいじん量	参考 となる値
1	一宮市 赤見 4 丁目	西側	0.0334	0.04 ~ 0.06 のゾーン内 又はそれ以下	0.0444	0.10 以下	3.6 ~ 5.4	10 以下
		東側	0.0372		0.0450		5.7 ~ 7.2	
2	一宮市 富塚西長箆	西側	0.0284		0.0437		3.8 ~ 4.4	
		東側	0.0310		0.0440			

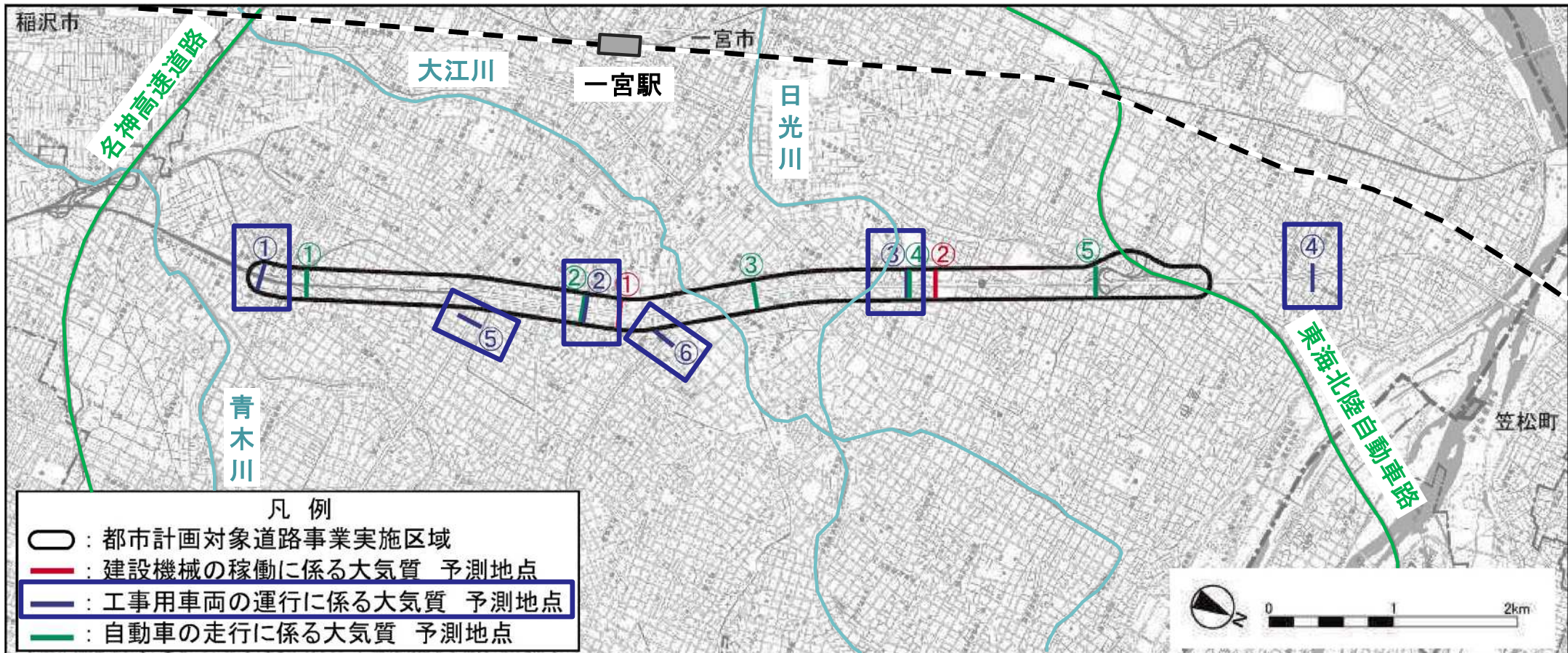
※1 予測は、二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び粉じん等の影響が最も大きい工種を対象としています。

※2 予測地点は、住居等の保全対象や工事計画により選定した断面における工事敷地境界（道路敷地境界）の地上 1.5mとしました。



# 大気質の予測地点：工事用車両の運行

パンフレット：P6・下





# 大気質：工車用車両の運行 パンフレット：P8

- 工車用車両の運行に伴う二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び粉じん等（降下ばいじん量）は、基準又は目標、参考となる値以下になると予測されます。

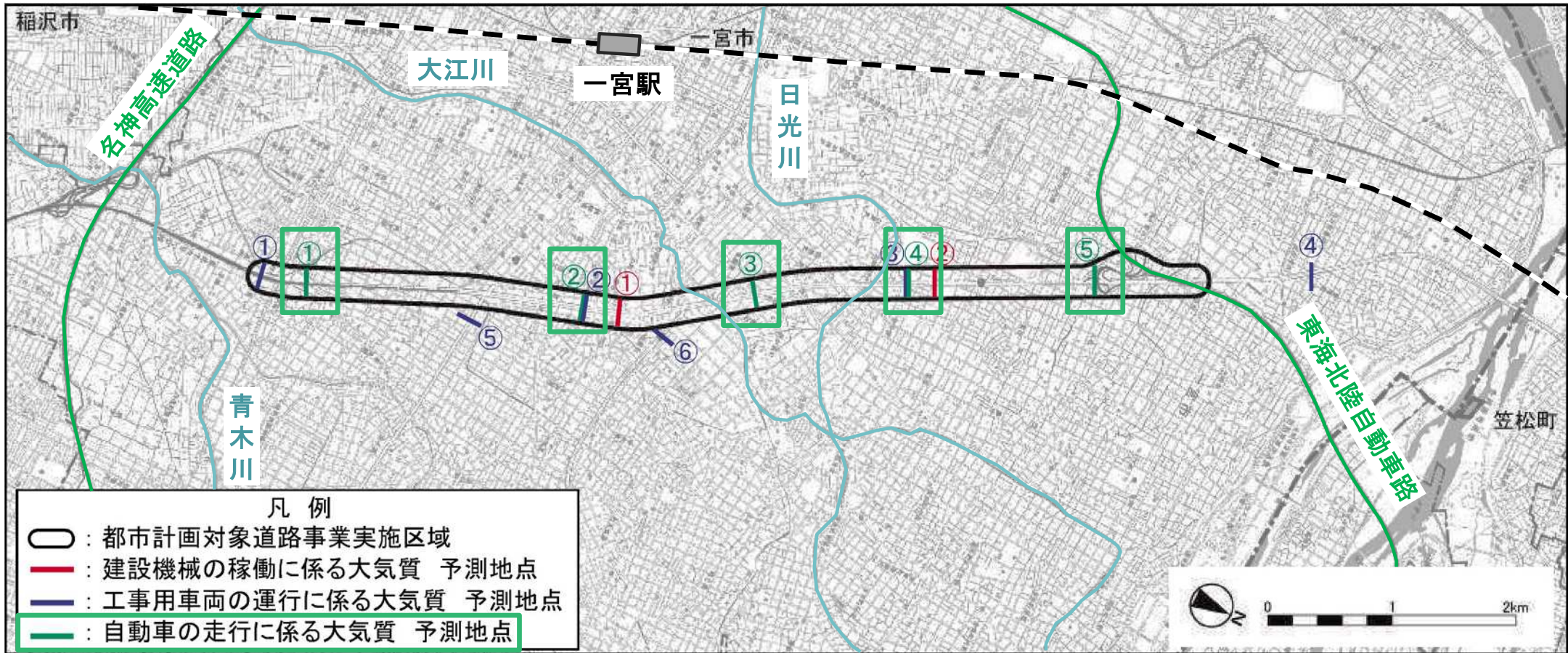
番号	予測地点		二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )		粉じん等 (t/km <sup>2</sup> /月)	
			日平均値 の年間 98%値	基準又は 目標	日平均値 の年間 2%除外値	基準又は 目標	季節別降下 ばいじん量	参考 となる値
1	一宮市島崎 1 丁目・ 一宮市平島 1 丁目	西側	0.026	0.04 ~ 0.06 のゾーン内 又はそれ以下	0.043	0.10 以下	0.4	10 以下
		東側	0.027		0.043		0.6~0.8	
2	一宮市朝日 2 丁目・ 一宮市赤見 3 丁目	西側	0.026		0.043		0.4~0.6	
		東側	0.027		0.043		0.6~0.7	
3	一宮市佐千原梅坪	西側	0.026		0.043		0.5~0.8	
		東側	0.027		0.043		0.6~0.7	
4	一宮市更屋敷五反畑	西側	0.025		0.043		0.5~0.7	
		東側	0.026		0.043		0.5~0.6	
5	一宮市浅野花ノ木	西側	0.025		0.043		0.6~1.1	
		東側	0.025		0.043		0.3~0.6	
6	一宮市両郷町 3 丁目・ 一宮市常願通 9 丁目	西側	0.024		0.043		0.5~0.9	
		東側	0.024		0.043		0.3~0.5	

※1 予測は、工車用車両の平均日交通量が最大になると予想される時期を対象としています。

※2 予測地点は、住居等の保全対象や工事計画により選定した断面における道路敷地境界の地上 1.5mとしました。

# 大気質の予測地点：自動車の走行

パンフレット：P6・下





# 大気質：自動車の走行 パンフレット：P9

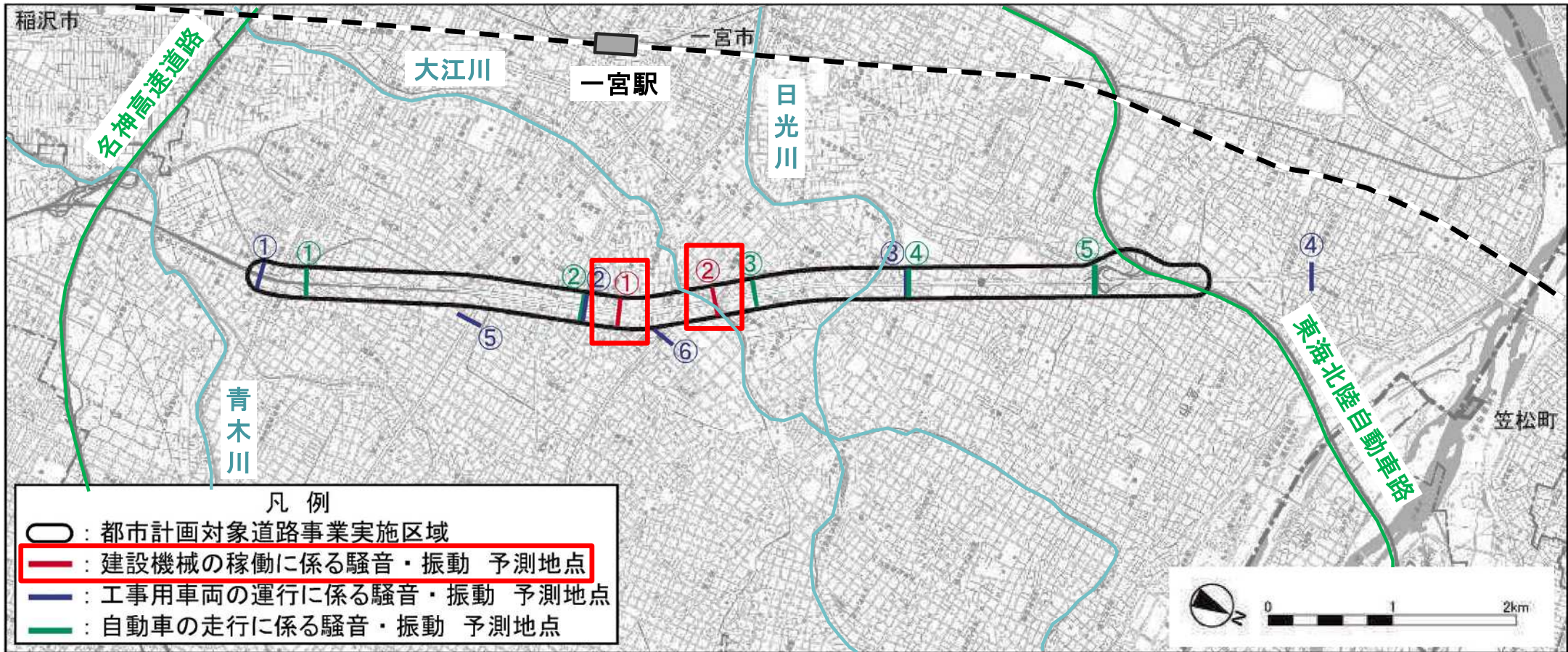
- 自動車の走行に伴う二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、基準又は目標の値以下になると予測されます。

番号	予測地点		二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	
			日平均値 の年間 98%値	基準又は 目標	日平均値 の年間 2%除外値	基準又は 目標
1	一宮市浅野長池	西側	0.026	0.04～0.06 のゾーン内 又はそれ以下	0.0433	0.10 以下
		東側	0.026		0.0433	
2	一宮市朝日 2 丁目・ 一宮市赤見 3 丁目	西側	0.025		0.0432	
		東側	0.025		0.0433	
3	一宮市高畑町 2 丁目・ 一宮市東島町 2 丁目	西側	0.025		0.0432	
		東側	0.025		0.0433	
4	一宮市佐千原梅坪	西側	0.025		0.0433	
		東側	0.026		0.0433	
5	一宮市大毛八幡	南西側	0.024		0.0432	

※ 予測地点は、住居等の保全対象や道路構造、交通条件により選定した断面における道路敷地境界の地上 1.5m としました。

# 騒音の予測地点：建設機械の稼働

パンフレット：P7・上



# 騒音：建設機械の稼働 パンフレット：P10

- 建設機械の稼働に伴う騒音は、環境保全措置として防音パネルなどを設置することにより、基準又は目標の値以下になると予測されます。

		予測結果 <span style="float: right;">[ 単位 : dB ]</span>	
番号	予測地点	騒音レベル ( $L_{A5}$ 又は $L_{A,Fmax,5}$ )	基準又は 目標
1	一宮市赤見 4 丁目	西側	79~92[82]
		東側	79~92[82]
2	一宮市常願通 6 丁目・ 一宮市常願通 7 丁目	西側	97[83]
		東側	99[85]

### 【環境保全措置】

番号1 : 上部工の鋼橋架設において、足場に高さ3.0mの防音シート(2枚)又は防音パネル(1枚)を設置

番号2 : 準備工において、工事敷地境界付近に地表面から高さ3.0mの防音シート(2枚)又は防音パネル(1枚)を設置

※1 [ ]内の数値は、環境保全措置を講じた値です。

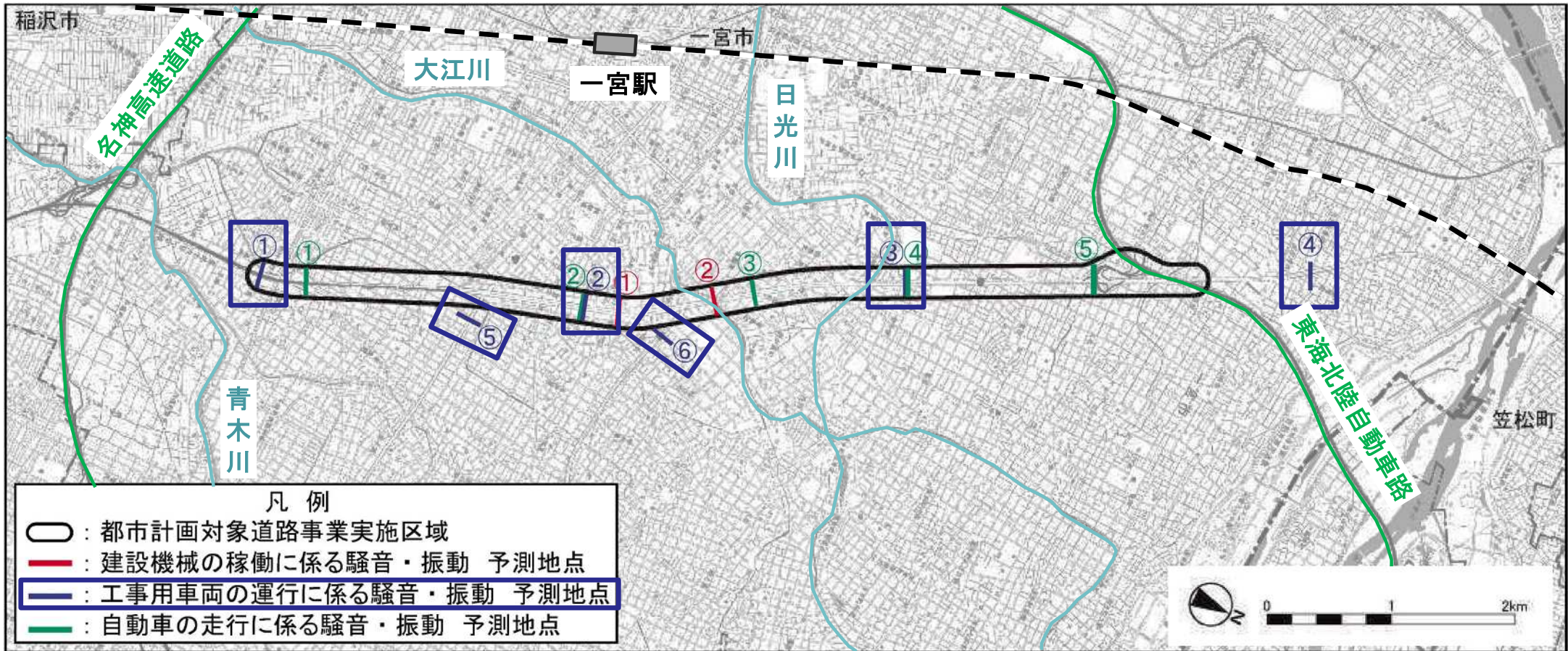
※2 予測は、騒音の影響が最も大きい工種を対象としています。

※3 予測地点は、住居等の保全対象や工事計画により選定した断面における工事敷地境界(道路敷地境界)の地上1.2mとしました。



# 騒音の予測地点：工事用車両の運行

パンフレット：P7・上



# 騒音：工車用車両の運行 パンフレット：P10

- 工車用車両の運行に伴う騒音は、基準又は目標の値以下、もしくは現況値に対して増加しないと予測されます。

[単位：dB]

予測結果

番号	予測地点		現況値	等価騒音 レベル ( $L_{Aeq}$ )	基準 又は 目標
1	一宮市島崎 1 丁目・ 一宮市平島 1 丁目	西側	72	72	70
		東側		72	
2	一宮市朝日 2 丁目・ 一宮市赤見 3 丁目	西側	69	69	
		東側		69	
3	一宮市佐千原梅坪	西側	64	64	
		東側		64	

予測結果

番号	予測地点		現況値	等価騒音 レベル ( $L_{Aeq}$ )	基準 又は 目標
4	一宮市更屋敷五反畑	西側	60	60	70
		東側		60	
5	一宮市浅野花ノ木	西側	70	70	
		東側		70	
6	一宮市両郷町 3 丁目・ 一宮市常願通 9 丁目	西側	70	70	
		東側		70	

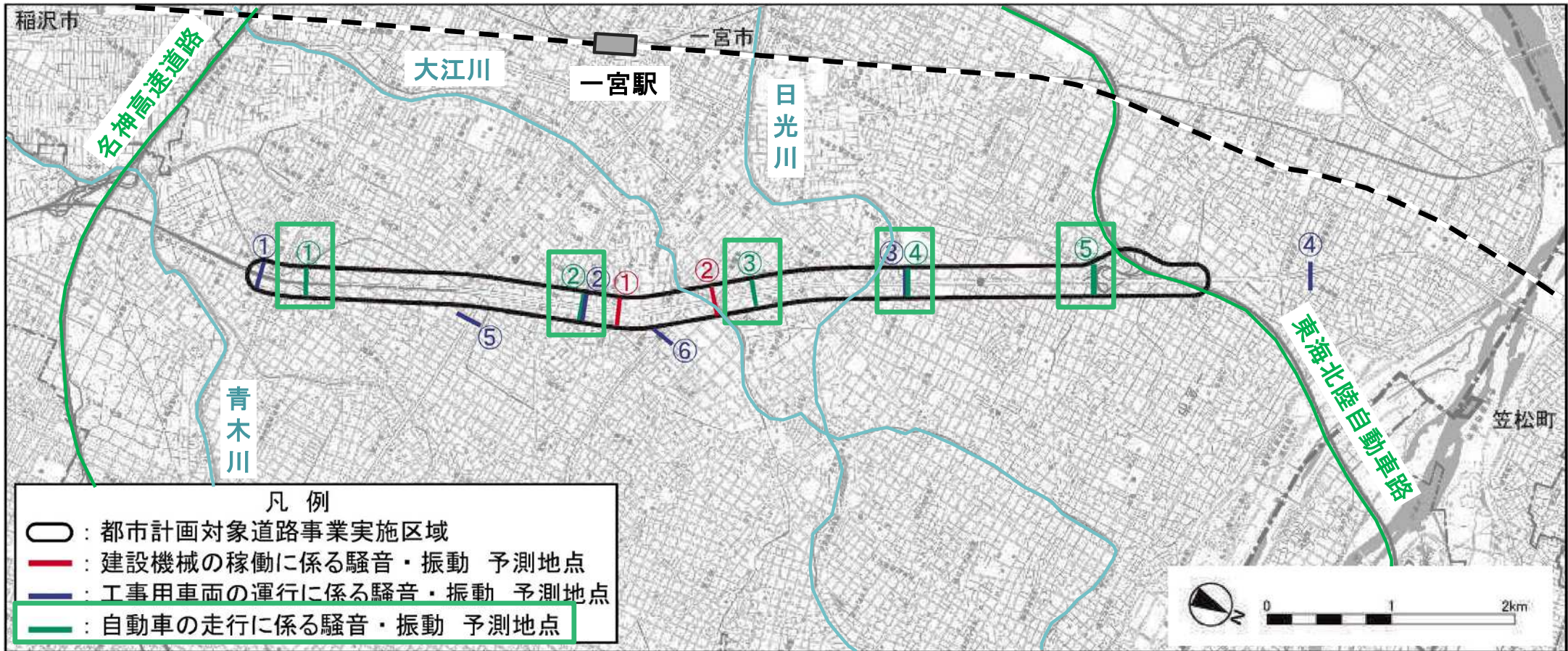
※1 予測は、工車用車両平均日交通量が最大になると予想される時期を対象としています。

※2 予測地点は、住居等の保全対象や工事計画により選定した断面における道路敷地境界の地上 1.2m としました。



# 騒音の予測地点：自動車の走行

パンフレット：P7・上



# 騒音：自動車の走行-1 パンフレット：P11

- 自動車の走行に伴う騒音は、環境保全措置として遮音壁の設置等を実施することにより、基準又は目標の値以下になると予測されます。

[単位：dB]

番号	予測地点		予測高さ(m)	道路境界からの距離(m)	等価騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )							
					昼間				夜間			
					名岐道路	名岐道路以外の道路	予測結果	基準又は目標	名岐道路	名岐道路以外の道路	予測結果	基準又は目標
1	西側	近接空間	4.2	0	60[60]	71[67]	71[68]	70	56[56]	65[62]	66[63]	65
			1.2	0	59[59]	71[64]	72[65]		56[56]	66[58]	66[60]	
		背後地	4.2	20	58[58]	66[60]	67[62]	65	54[54]	61[55]	62[57]	60
			1.2	20	58[58]	66[59]	67[62]		54[54]	61[54]	61[57]	
	東側	近接空間	4.2	0	60[60]	71[67]	71[68]	70	56[56]	65[61]	66[62]	65
			1.2	0	59[59]	71[64]	72[65]		55[55]	66[58]	66[60]	
		背後地	4.2	20	58[58]	66[60]	67[62]	65	54[54]	61[54]	62[57]	60
			1.2	20	57[57]	66[59]	67[61]		54[54]	60[53]	61[57]	
2	西側	近接空間	4.2	0	61[60]	73[68]	73[69]	70	57[57]	67[63]	68[64]	65
			1.2	0	60[60]	74[66]	74[67]		56[56]	68[60]	68[61]	
		背後地	4.2	20	59[59]	69[63]	69[64]	65	56[56]	63[56]	64[59]	60
			1.2	20	59[58]	69[62]	69[64]		55[55]	63[56]	64[58]	
	東側	近接空間	4.2	0	60[60]	73[68]	73[69]	70	57[57]	67[62]	68[63]	65
			1.2	0	60[59]	74[66]	74[67]		56[56]	68[60]	68[61]	
		背後地	4.2	20	59[59]	69[61]	69[63]	65	56[55]	63[55]	63[58]	60
			1.2	20	59[58]	68[60]	69[62]		55[55]	62[54]	63[57]	

- ※1:[ ]内の数値は、環境保全措置を講じた値です。
- ※2:予測地点は、住居等の保全対象や道路構造、交通条件により設定しました。
- ※3:表中の名岐道路及び名岐道路以外の道路の騒音レベルは、それぞれの道路の寄与分を示します。予測結果は、両寄与分を合成した値です。

## 【環境保全措置】

- 国道22号の歩車道境界に地上から高さ1mの遮音壁を設置(番号1~4)
- 中間ICランプ部(番号2)又は国道22号の中央分離帯部(番号3,4)地上から高さ3mの遮音壁を設置
- 国道22号に排水性舗装を敷設(番号1~4)



# 騒音：自動車の走行-2

パンフレット：P11

[単位：dB]

番号	予測地点		予測高さ(m)	道路境界からの距離(m)	等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )									
					昼間				夜間					
					名岐道路	名岐道路以外の道路	予測結果	基準又は目標	名岐道路	名岐道路以外の道路	予測結果	基準又は目標		
3	一宮市 高畑町 2 丁目・ 一宮市 東島町 2 丁目	西側	近接空間	4.2	0	58[58]	74[69]	74[69]	70	55[55]	68[63]	68[64]	65	
			1.2	0	58[58]	74[66]	74[67]	54[54]		68[61]	68[62]			
		背後地	4.2	20	57[57]	69[62]	69[63]	65	54[54]	63[56]	64[58]	60		
			1.2	20	57[57]	69[61]	69[63]		53[53]	63[55]	64[57]			
		東側	近接空間	4.2	0	58[58]	74[69]	74[69]	70	55[55]	68[63]	68[64]	65	
				1.2	0	58[58]	74[66]	74[67]		54[54]	68[60]	68[61]		
	背後地		10.2	27	58[58]	69[64]	69[65]	65	55[55]	63[58]	63[59]	60		
			4.2	20	57[57]	70[63]	70[64]		54[54]	64[57]	64[58]			
	1.2	20	57[57]	69[62]	70[63]	53[53]	64[56]	64[58]						
	4	一宮市 佐千原梅坪	西側	近接空間	4.2	0	62[62]	73[68]	74[69]	70	59[58]	68[63]	68[64]	65
				1.2	0	62[62]	74[65]	74[67]	58[58]		68[60]	69[62]		
			背後地	4.2	20	59[59]	69[61]	69[63]	65	56[56]	63[55]	64[59]	60	
1.2				20	59[59]	68[60]	69[62]	55[55]		62[54]	63[58]			
東側			近接空間	4.2	0	59[58]	73[68]	73[69]	70	55[54]	67[63]	67[63]	65	
				1.2	0	58[57]	74[65]	74[66]		54[54]	68[60]	68[61]		
		背後地	4.2	20	57[57]	69[61]	69[62]	65	54[53]	63[55]	64[57]	60		
			1.2	20	57[56]	68[60]	69[62]		53[52]	63[54]	63[56]			
5		一宮市 大毛八幡	南西側	近接空間	4.2	0	66	63	67	70	62	57	63	65
				1.2	0	65	61	66	61		55	62		
			背後地	4.2	20	54	61	62	65	50	56	57	60	
				1.2	20	54	60	61		50	55	56		

※1:[ ]内の数値は、環境保全措置を講じた値です。

※2:予測地点は、住居等の保全対象や道路構造、交通条件により設定しました。

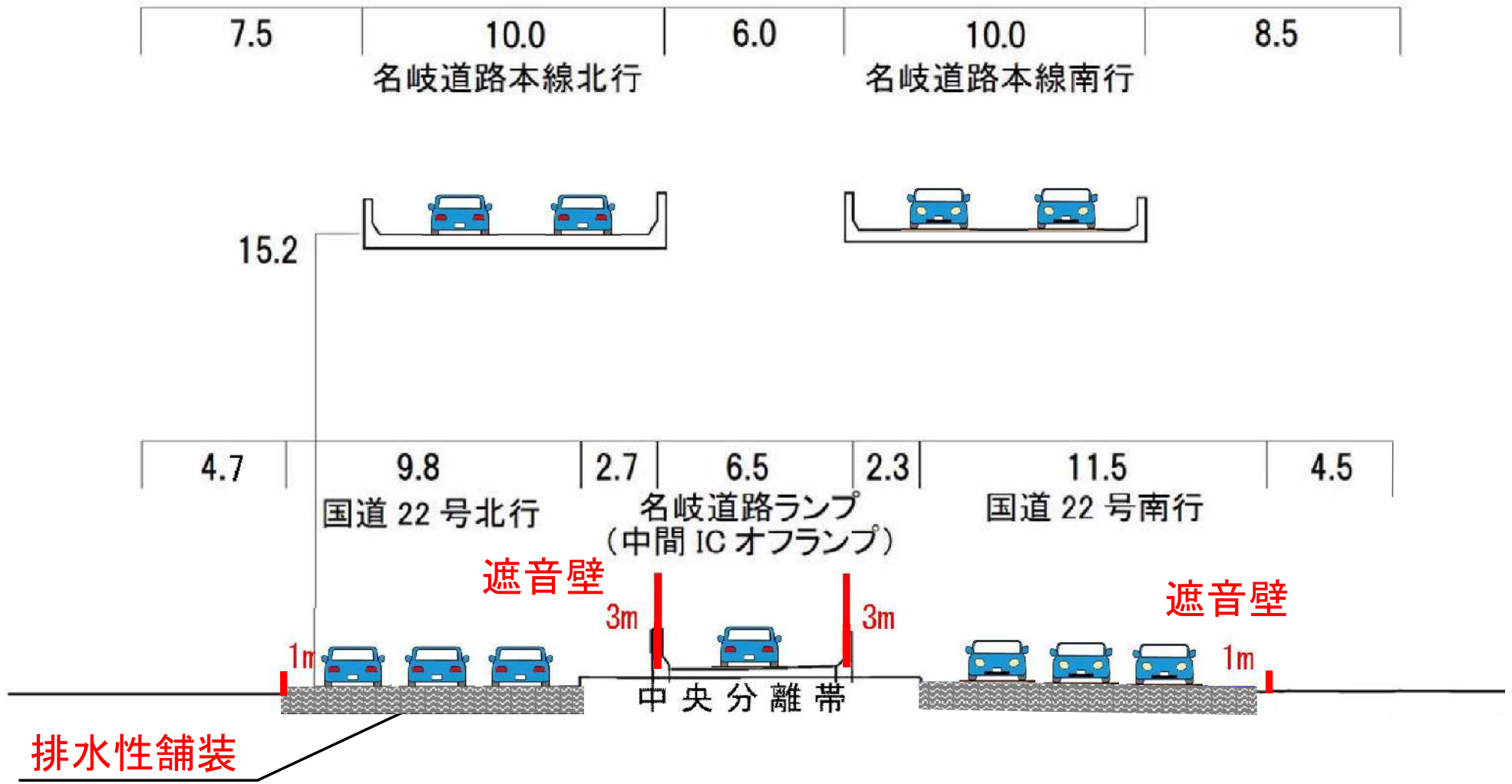
※3:表中の名岐道路及び名岐道路以外の道路の騒音レベルは、それぞれの道路の寄与分を示します。予測結果は、両寄与分を合成した値です。

## 【環境保全措置】

- 国道22号の歩車道境界に地上から高さ1mの遮音壁を設置(番号1~4)
- 中間ICランプ部(番号2)又は国道22号の中央分離帯部(番号3,4)地上から高さ3mの遮音壁を設置
- 国道22号に排水性舗装を敷設(番号1~4)

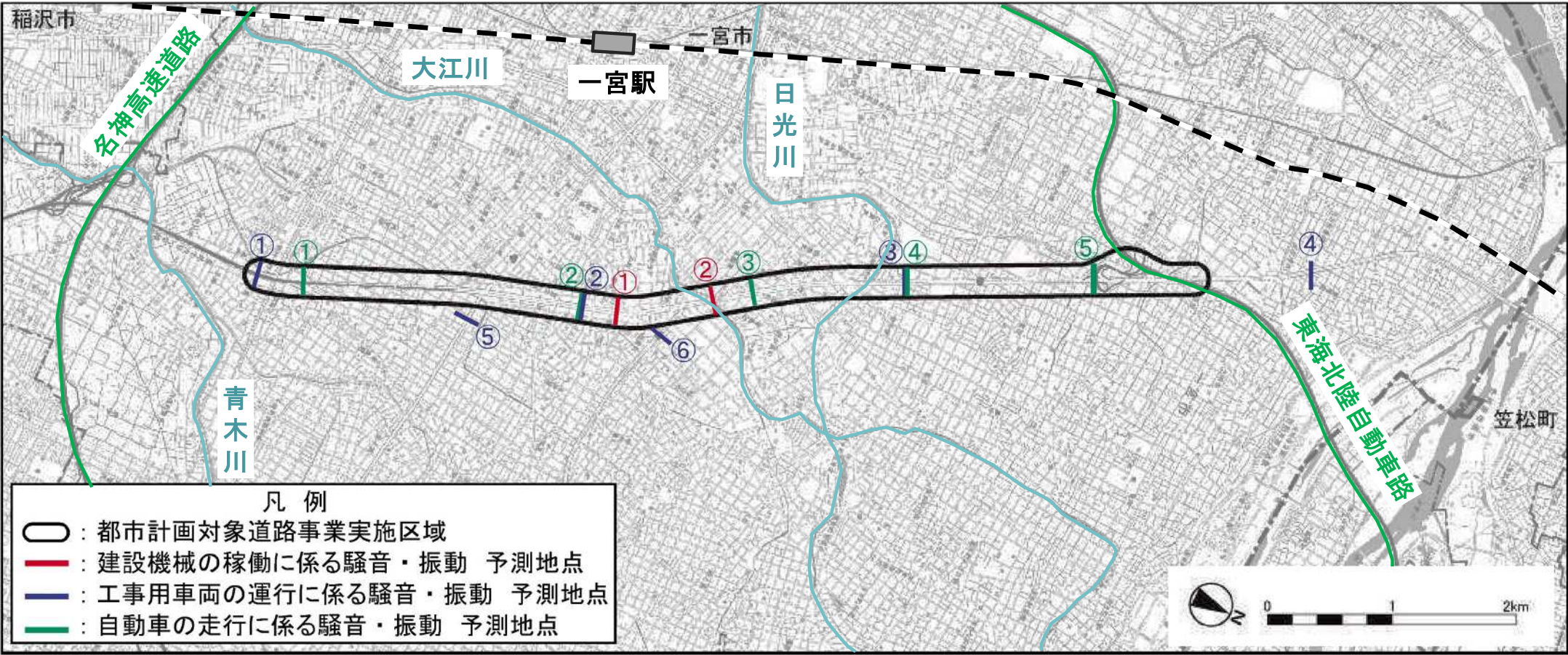


# 騒音：自動車の走行-2（環境保全措置例）



# 振動の予測地点

パンフレット:P7・上



## 振動：建設機械の稼働 パンフレット：P12

- 建設機械の稼働に伴う振動は、基準又は目標の値以下になると予測されます。

[ 単位 : dB ]

番号	予測地点		振動レベル ( $L_{10}$ )	基準又は目標
1	一宮市赤見 4 丁目	西側	53	75
		東側	53	
2	一宮市常願通 6 丁目・ 一宮市常願通 7 丁目	西側	66	
		東側	68	

※1 予測は、振動の影響が最も大きい工種を対象としています。

※2 予測地点は、住居等の保全対象や工事計画により選定した断面における工事敷地境界（道路敷地境界）としました。



# 振動：工所用車両の運行 パンフレット：P12

- 工所用車両の運行に伴う振動は、基準又は目標の値以下になると予測されます。

[単位：dB]

番号	予測地点		区域の区分	振動レベル ( $L_{10}$ )	基準又は目標	番号	予測地点		区域の区分	等価騒音レベル ( $L_{Acq}$ )	基準又は目標	
1	一宮市島崎 1 丁目・	西側	第 2 種 区域	52	70	4	一宮市更屋敷五反畑	西側	第 2 種 区域	45	70	
	一宮市平島 1 丁目	東側		52			東側	45				
2	一宮市朝日 2 丁目・	西側		51		51	5	一宮市浅野花ノ木		西側		49
	一宮市赤見 3 丁目	東側		51				東側		49		
3	一宮市佐千原梅坪	西側		45		45	6	一宮市両郷町 3 丁目・ 一宮市常願通 9 丁目	西側	第 1 種 区域	43	65
		東側		45					東側		43	

※1 予測は、工所用車両平均日交通量が最大になると予想される時期を対象としています。

※2 予測地点は、住居等の保全対象や工事計画により選定した断面における道路敷地境界としました。

# 振動：自動車の走行

パンフレット：P12

- 自動車の走行に伴う振動は、基準又は目標の値以下になると予測されます。

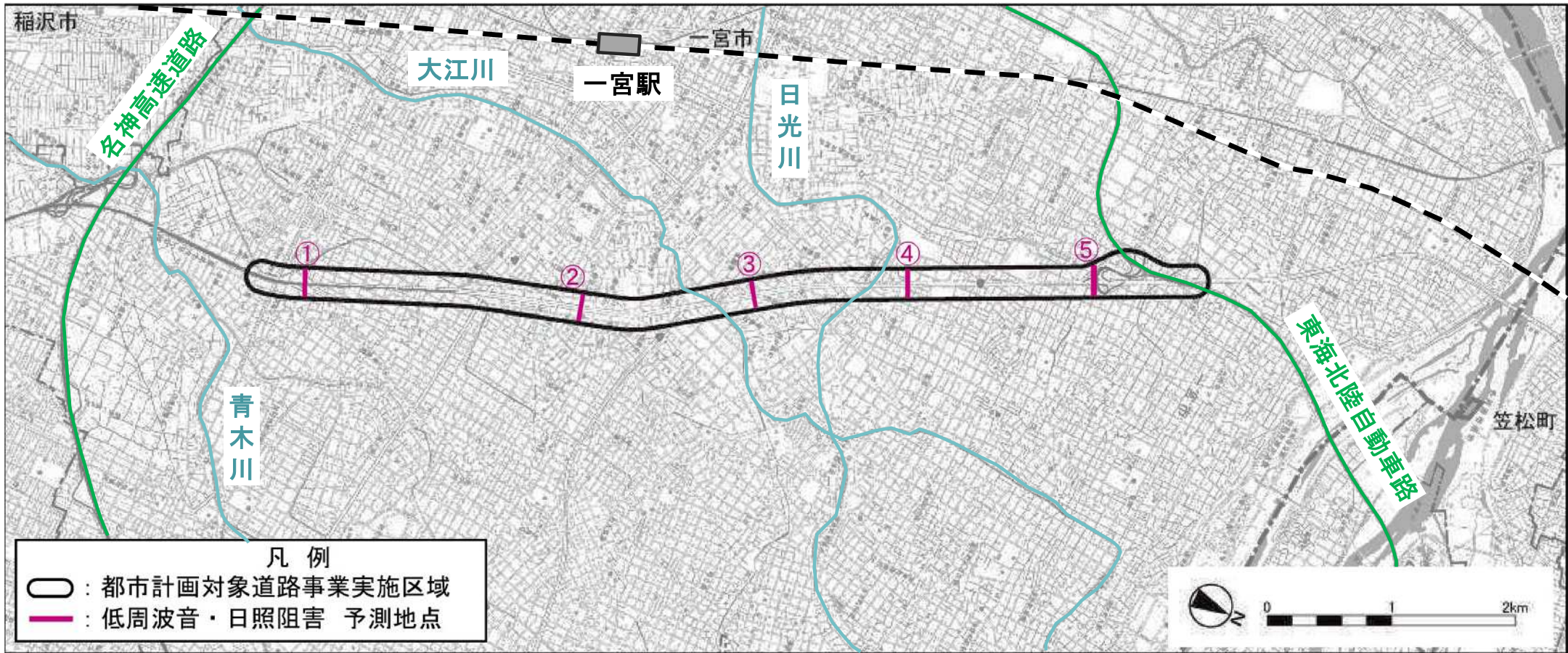
[ 単位 : dB ]

番号	予測地点		区域の 区分	振動レベル ( $L_{10}$ )			
				昼間		夜間	
				予測 結果	基準 又は 目標	予測 結果	基準 又は 目標
1	一宮市浅野長池	西側	第2種 区域	51	70	51	65
		東側		51		51	
2	一宮市朝日2丁目・ 一宮市赤見3丁目	西側		51		50	
		東側		51		50	
3	一宮市高畑町2丁目・ 一宮市東島町2丁目	西側		51		50	
		東側		50		50	
4	一宮市佐千原梅坪	西側		52		52	
		東側		52		52	
5	一宮市大毛八幡	南西側		52		51	

※ 予測地点は、住居等の保全対象や道路構造、交通条件により選定した断面における道路敷地境界としました。

# 低周波音の予測地点

パンフレット:P7・中





## 低周波音：自動車の走行 パンフレット：P14

- 自動車の走行に伴う低周波音は、参考となる値以下になると予測されます。

[単位：dB]

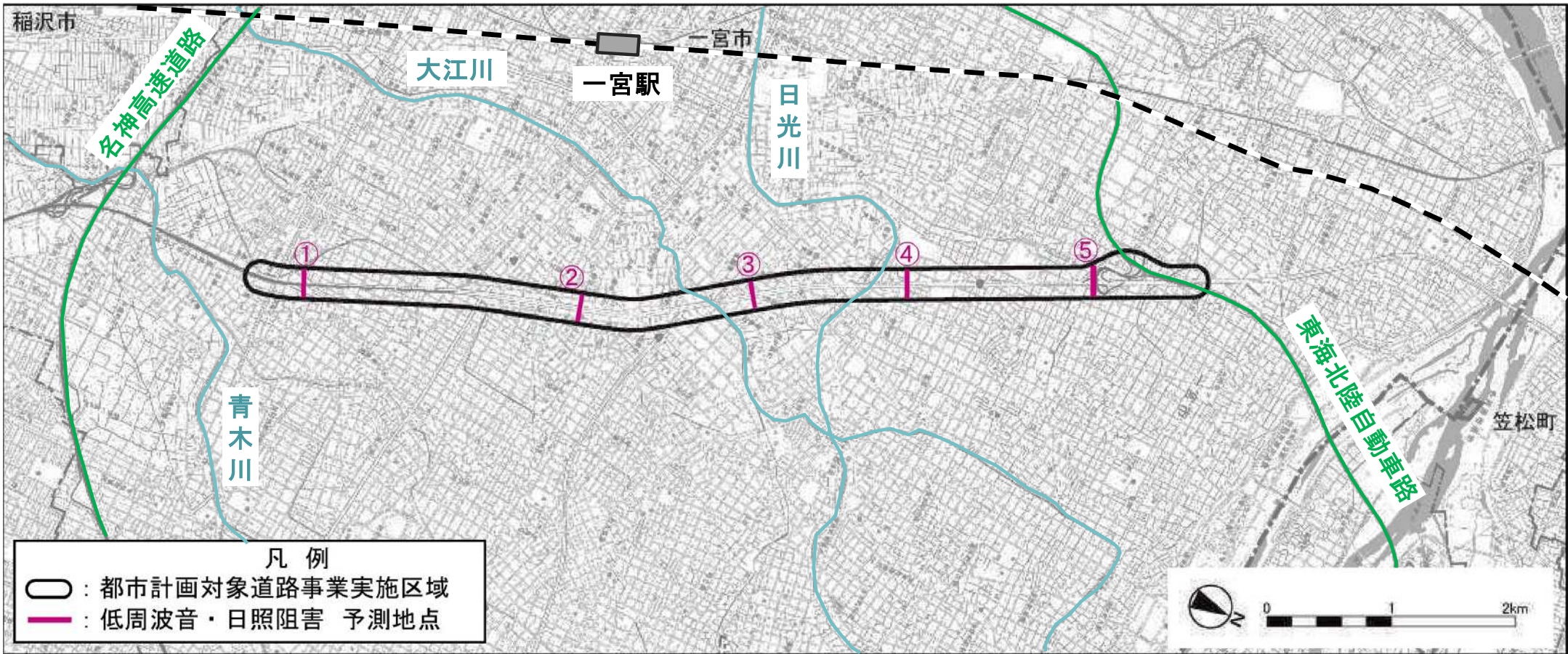
番号	予測地点	1～80Hzの 50%時間率 音圧レベル ( $L_{50}$ )	1～20Hzの G特性5%時間率 音圧レベル ( $L_{G5}$ )	参考 となる値
1	一宮市浅野長池	81	88	$L_{50}$ : 90 $L_{G5}$ : 100
2	一宮市赤見3丁目	80	87	
3	一宮市東島町2丁目	78	85	
4	一宮市佐千原梅坪	77	85	
5	一宮市大毛八幡	74	82	

※ 予測地点は、住居等の保全対象や道路構造、交通条件により選定した断面における住居等の位置の地上1.2mとしました。

- 対象道路は、概ね既存道路の敷地内で計画されており、地形の改変による裸地等の発生が極力抑えられているため、水の濁りの影響は極めて小さいと予測されます。

# 日照阻害の予測地点

パンフレット：P7・中





# 日照阻害

パンフレット:P15

- 対象道路周辺の住居が存在する位置において、参考となる値を超過する新たな日影は生じないと予測されます。

番号	予測地点		予測高さ	高架構造物設置後の日影時間	参考となる値
1	一宮市浅野長池	西側	2階 (4m)	2時間未満	2階で 5時間
		東側		1時間未満	
2	一宮市朝日2丁目・ 一宮市赤見3丁目	西側		1時間未満	
		東側		4時間未満	
3	一宮市高畑町2丁目・ 一宮市東島町2丁目	西側		1時間未満	
		東側		5時間未満	
4	一宮市佐千原梅坪	西側		1時間未満	
		東側		4時間未満	
5	一宮市大毛八幡	南西側		1時間未満	

※1 予測は、道路の設置が完了する時期の冬至日を対象としています。

※2 予測地点は、沿道状況、周辺地盤との高低差等により選定しました。

# 動物の予測結果

パンフレット:P15

- 対象道路は、概ね既存道路の敷地内で計画されており、現地調査で確認された重要な種の主な生息環境の改変や質的变化はほとんど生じないため、重要な哺乳類、鳥類、爬虫類、両生類、魚類、昆虫類、底生動物及び陸産貝類の生息環境への影響はない又は極めて小さいと予測されます。

項目	確認種数	重要な種
哺乳類	4目 7科 9種	ホンシュウカヤネズミ (1種)
鳥類	14目 30科 62種	チュウサギ、クイナ、バン、ジュウイチ、ケリ、イカルチドリ、ハイタカ、オオタカ、ハヤブサ、オオムシクイ (10種)
爬虫類	2目 6科 9種	ニホンイシガメ、ニホンスッポン (2種)
両生類	1目 3科 5種	トノサマガエル、ナゴヤダルマガエル (2種)
魚類	7目 9科 28種	タビラ類の一種、カワヒガイ、ゼゼラ、イトモロコ、ドジョウ、ミナミメダカ (6種)
昆虫類	13目180科844種	ノシメトンボ、アシナガモモブトスカシバ、ギンモンアカヨトウ、コガムシ、キオビクビボソハムシ、ヤマトアシナガバチ、アオスジクモバチ、キアシハナダカバチモドキ (8種)
底生動物	7綱 13目 24科 41種	マルタニシ、ヒラマキミズマイマイ、ドブガイ属の一種 (3種)
陸産貝類	1目 12科 25種	ナガオカモノアラガイ、ヒメカサキビ、オオウエキビ (3種)
合計	1,042種	35種

# 動物の写真:重要な種の例

パンフレット:P15



ケリ



ニホンスッポン



ナゴヤダルマガエル



ミナミメダカ



キアシハナダカバチモドキ



ナガオカモノアラガイ



# 植物の予測結果

パンフレット:P15

- 対象道路は概ね既存道路の敷地内で計画されており現地調査で確認された重要な種の生育環境の改変や質的变化はほとんど生じないため、重要な植物の生育環境への影響はない又は極めて小さいと予測されます。

項目	確認種数・群落数	重要な種
植物相	133科 681種	ナガエミクリ、ミズタカモジグサ、カワヂシャ (3種)
植物群落	19群落	—

# 植物の写真:重要な種      パンフレット:P15



ナガエミクリ



ミズタカモジグサ



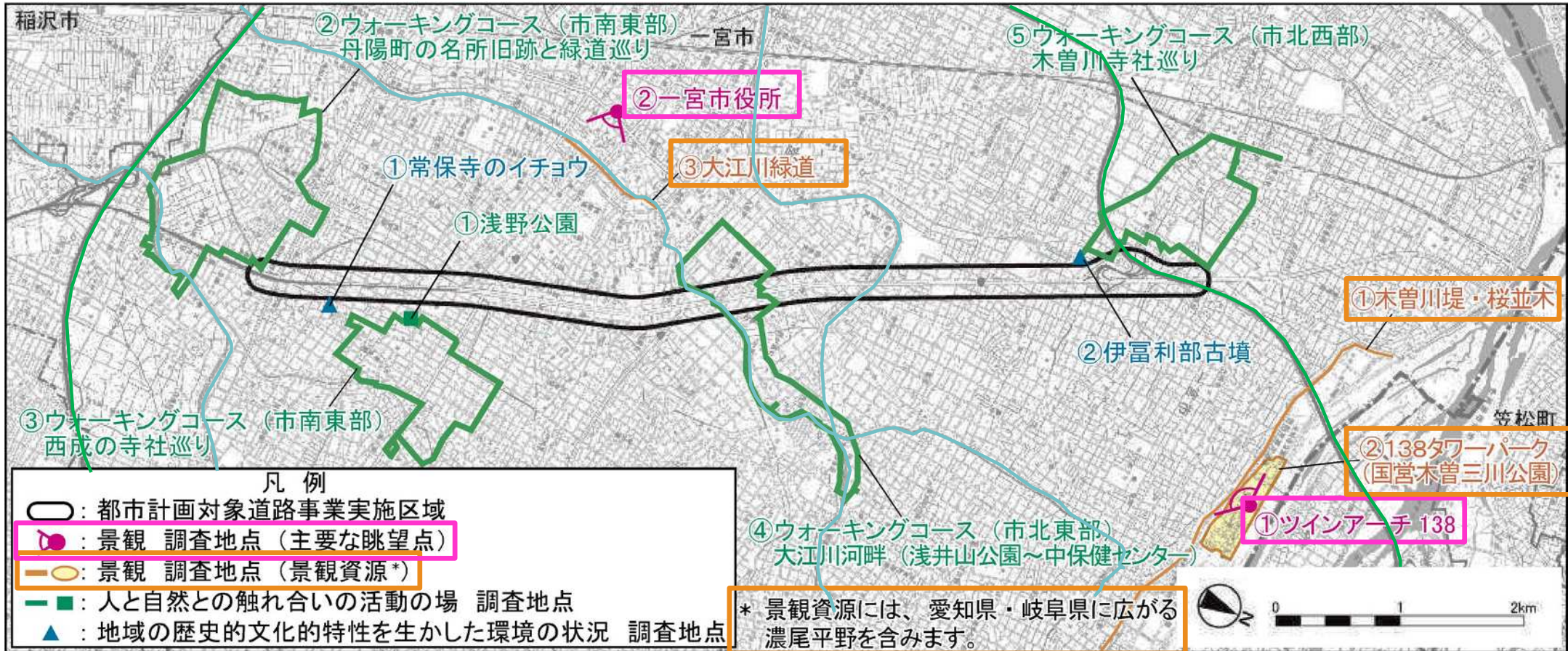
カワチシャ

- 対象道路は、概ね既存道路の敷地内に計画されており、現地調査で確認された注目種の主な生息・生育基盤の改変や生息・生育環境の質的変化はほとんど生じず、注目種の生息・生育環境への影響は極めて小さいため、地域を特徴づける生態系への影響は極めて小さいと予測されます。



# 景観の調査地点

パンフレット:P7・下



※ 上記以外の調査・予測地点は、「尾張都市計画道路 1・3・2号 名岐道路 環境影響評価準備書 (令和5年10月、愛知県)」をご覧ください。



# 景観① ツインアーチ138からの眺望

〈現況〉

パンフレット：P16



〈完成後〉



## 景観② 一宮市役所からの眺望

パンフレット：P16

〈現況〉



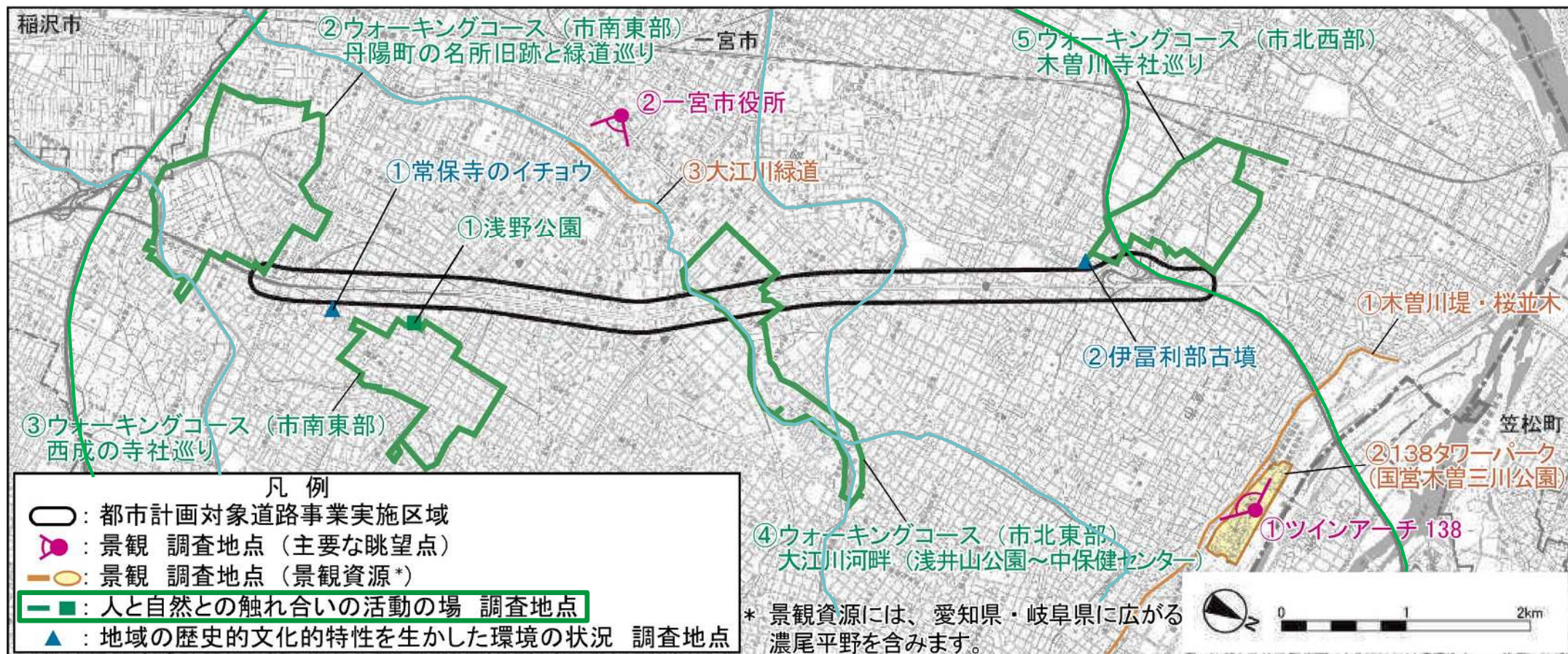
〈完成後〉





# 人と自然との触れ合いの活動の場の調査地点

パンフレット:P7・下



※ 上記以外の調査・予測地点は、「尾張都市計画道路 1・3・2号 名岐道路 環境影響評価準備書 (令和5年10月、愛知県)」をご覧ください。



# 人と自然との触れ合いの活動の場

パンフレット:P17



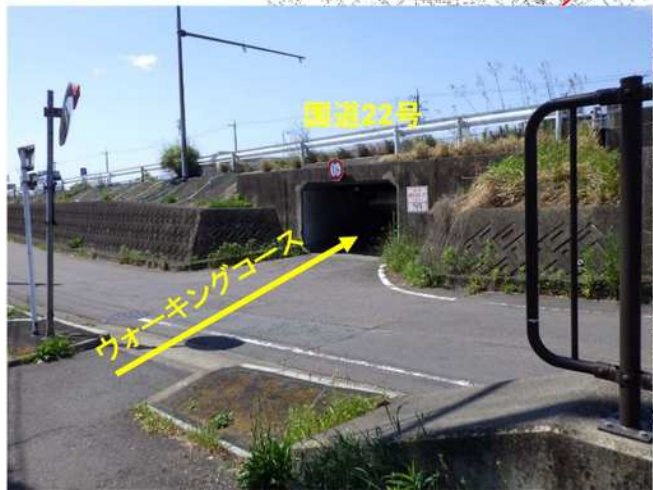
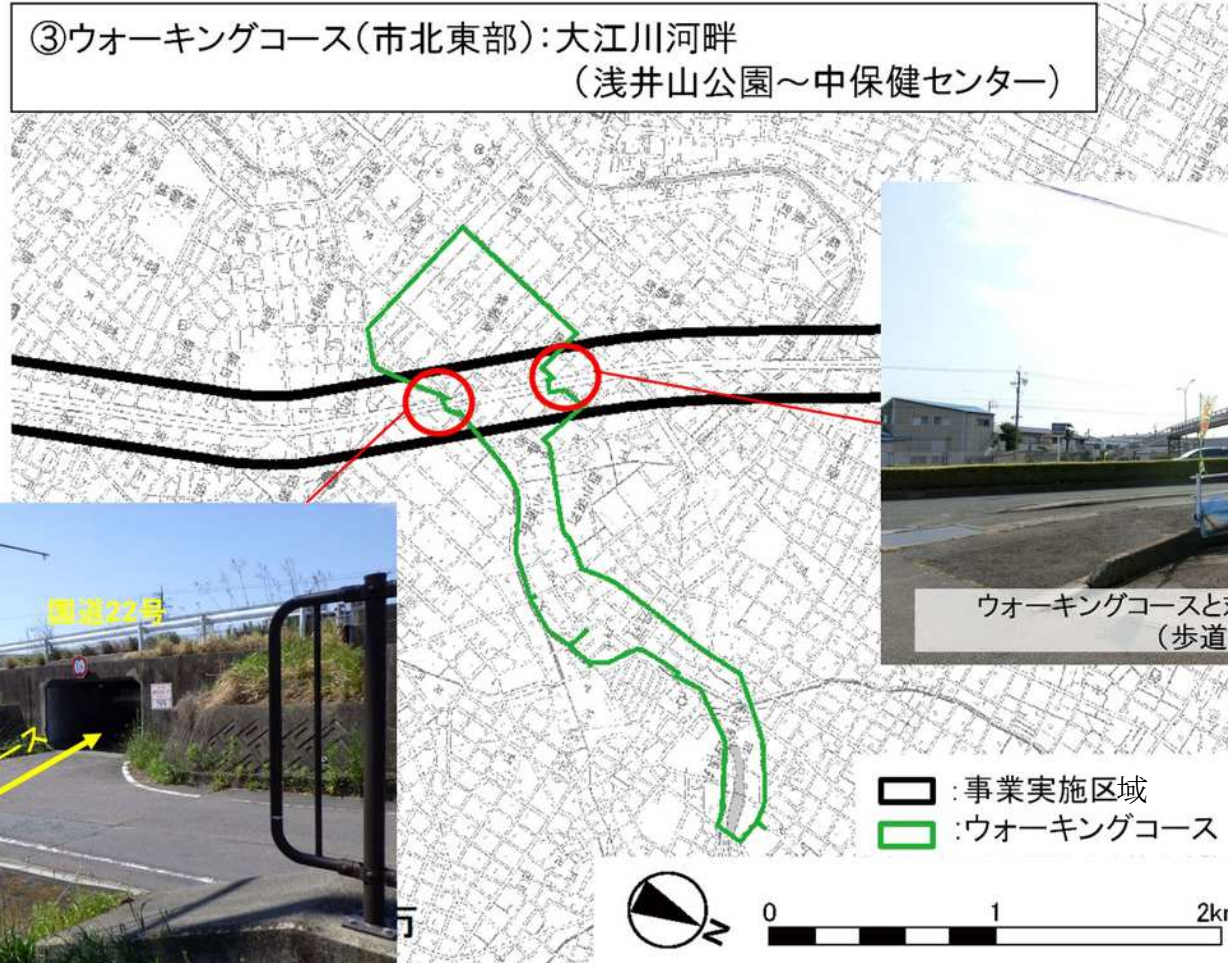
ウォーキングコース(市北東部)  
大江川河畔



浅野公園(一宮つつじ祭り)

# 人と自然との触れ合いの活動の場の調査結果

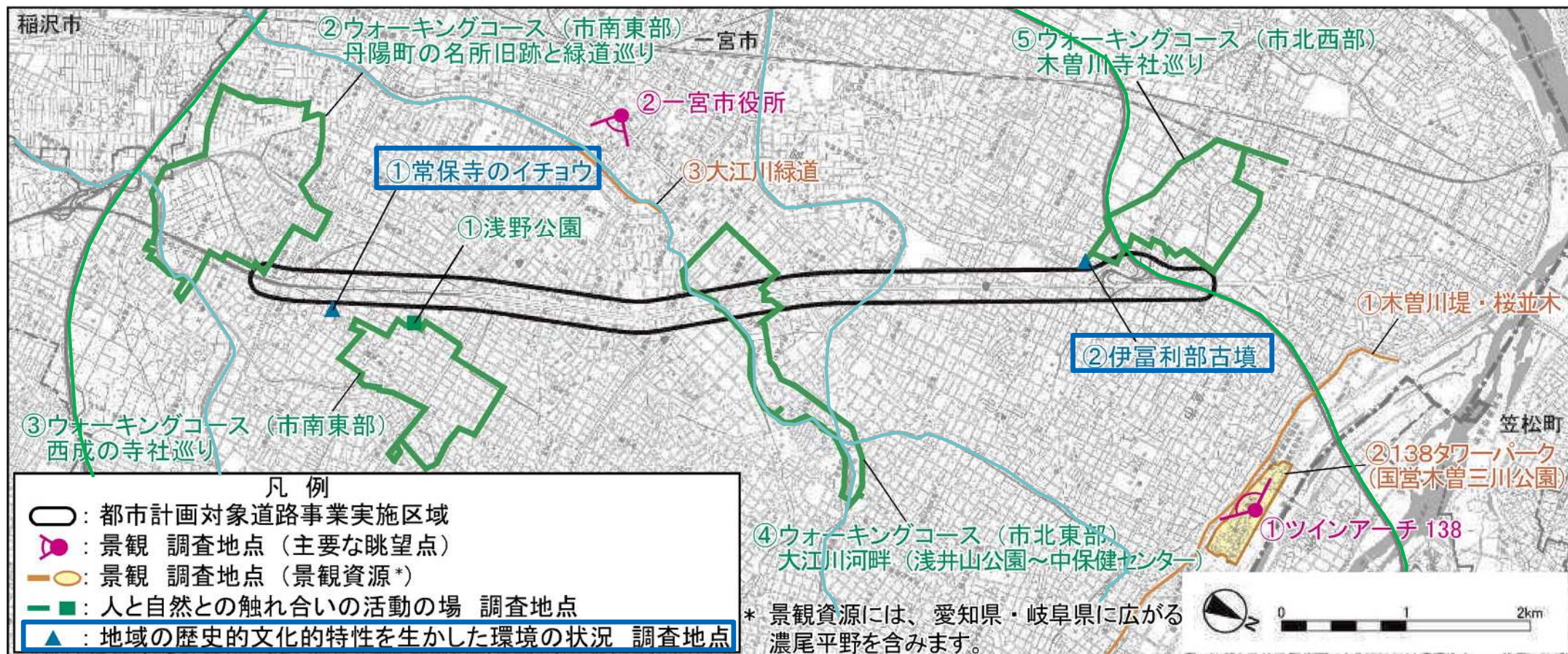
③ウォーキングコース(市北東部):大江川河畔  
(浅井山公園～中保健センター)





# 地域の歴史的文化的特性を生かした環境の状況の調査地点

パンフレット:P7・下



※ 上記以外の調査・予測地点は、「尾張都市計画道路 1・3・2号 名岐道路 環境影響評価準備書 (令和5年10月、愛知県)」をご覧ください。



# 地域の歴史的文化的特性を生かした環境の状況の予測結果

パンフレット：P17

- 工事用車両の運行及び道路の存在による地域の歴史的文化的特性を生かした環境の状況への影響はないと予測されます。



# 廃棄物等の調査結果

パンフレット:P17

種類	発生量(予測値)
建設発生土	211.5千m <sup>3</sup>
建設汚泥	ほとんど発生しない
コンクリート塊	3.3千m <sup>3</sup>
アスファルト・ コンクリート塊	20.2千m <sup>3</sup>
建設発生木材	ほとんど発生しない

## 【環境保全措置】

- ①工事間流用の促進
- ②再資源化施設への搬入等による他事業等での利用



## 温室効果ガス等の予測結果 パンフレット:P17

種類	排出量(予測値)
二酸化炭素	約7,730 tCO <sub>2</sub>

### 【環境保全措置】

- ①作業者に対する建設機械の省エネ運転の指導
- ②作業者に対する工事用車両のエコドライブの指導

調査及び予測の結果、並びに環境保全措置の検討結果を踏まえ、対象道路事業の実施に係る環境影響評価項目に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されており、必要に応じその他の方法により環境の保全についての配慮が適正になされていると総合的に評価します。

なお、今後の工事計画等の詳細な検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うものとしします。さらに、工事中及び供用後において現段階で予測し得なかった環境保全上の問題が生じた場合には、関係法令に基づき、環境に及ぼす影響について調査し、必要に応じて適切な措置を実施することとします。



---

ご清聴ありがとうございました。