

円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備

計画概要**◆計画期間**

平成29年度～令和3年度(5年間)

◆計画の目標

元気な愛知県の地域活力を維持し、発展させるため、また魅力ある活力に満ちた地域社会の実現および県民生活の向上を目指し、拠点間のアクセス性を強化し利便性の向上を図る。

◆計画の成果目標(定量的指標)

○拠点間の所要時間の短縮

・市町村中心地など拠点間の所要時間短縮率を算出

(整備前の所要時間－整備後の所要時間)／整備前の所要時間 (整備計画期間内に完了する事業のみ)

評価内容

◆交付対象事業の進捗状況

交付対象事業	事業費	事業の実施状況	進捗率※
A 基幹事業(道路事業)	38,204百万円	・一般国道248号(瀬戸東バイパス)を始め25箇所の事業箇所において約34kmを供用。	127%
B 関連社会資本整備事業	-	-	-%
C 効果促進事業	-	-	-%
合 計	38,204百万円		

※事業費は実績値

※進捗率(%)について、計画期間内で供用を予定した計画延長に対する実績供用延長の割合

◆事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

・一般国道248号(瀬戸東バイパス)を始め25箇所の事業箇所において34kmを供用したことで、拠点間のアクセス性が強化され、利便性の向上が図られた。(別紙1)

Ⅱ 定量的指標の達成状況

指標(拠点間の所要時間短縮 (整備前の所要時間－整備後の所要時間)／整備前の所要時間)

最終目標値	6%	目標値と実績値に 差が出た要因	目標通り事業完了することができた。
最終実績値	8%		

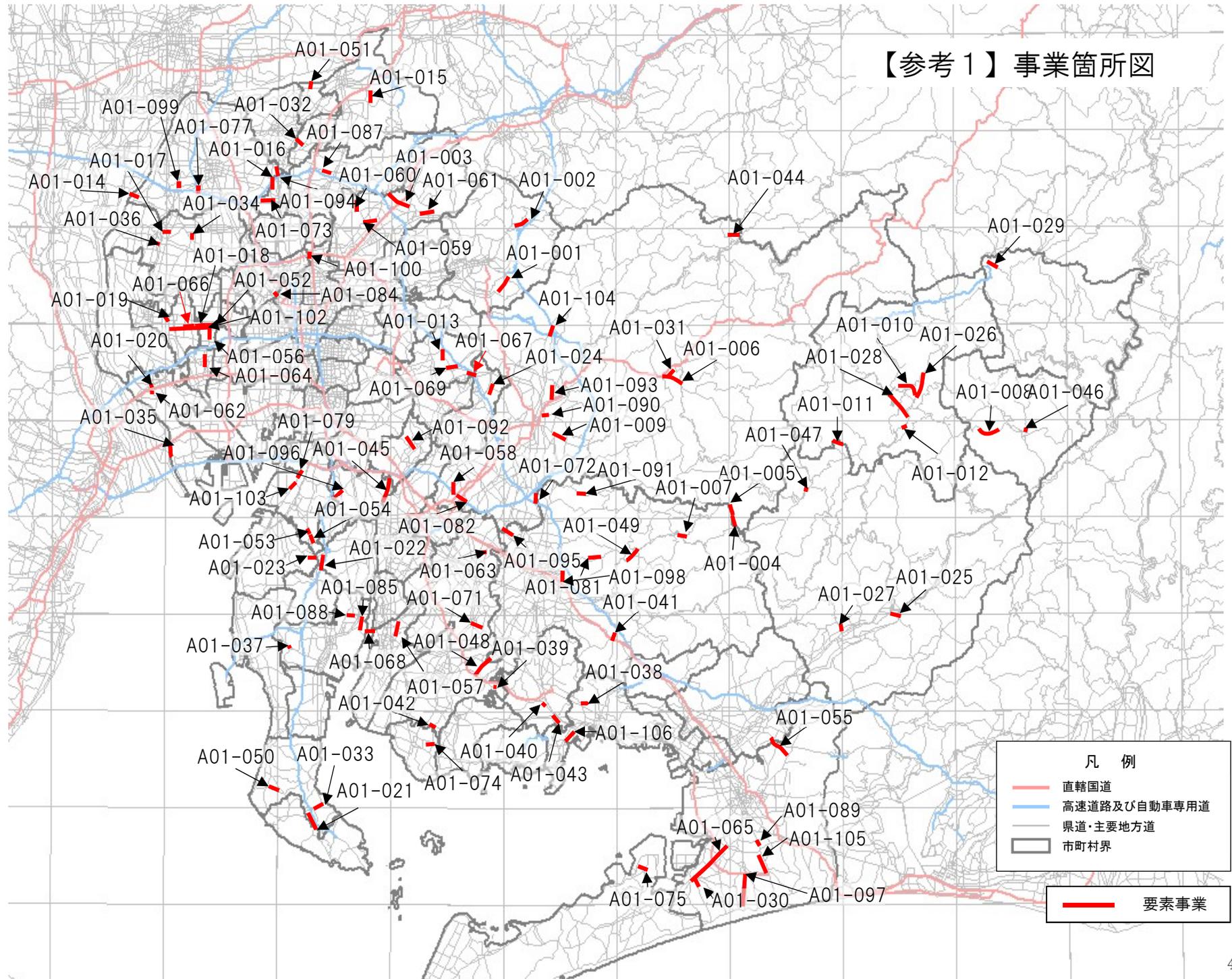
◆今後の方針

・元気な愛知県の地域活力の維持・発展のため、また魅力ある活力に満ちた地域社会の実現および県民生活の向上を目指すため、令和4年度からの新規計画「円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備」に基づき、早期整備完了を目指し、引き続き事業を推進する。

◆事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	計画策定主体である愛知県道路建設課において評価を実施し、その結果を学識経験者((公財)愛知県都市整備協会技術アドバイザー制度を利用)へ報告し、参考意見を聴取する。
事後評価の実施時期	令和5年12月
公表の方法	WEBページ掲載 (https://www.pref.aichi.jp/soshiki/dourokensetsu/syashihonkeikaku.html)

【参考1】事業箇所図



【参考2】事業箇所一覧

要素番号	路線名		工区名
A01-001	(国)	248号	瀬戸東バイパス
A01-002	(国)	363号	瀬戸バイパス
A01-003	(国)	155号	春日井バイパス
A01-004	(国)	301号	額田拡幅
A01-005	(国)	301号	額田北拡幅
A01-006	(国)	420号	足助バイパス
A01-007	(国)	473号	和合拡幅
A01-008	(国)	473号	月バイパス
A01-009	(国)	301号	野見山工区
A01-010	(国)	257号	田口～川向バイパス
A01-011	(国)	420号	豊邦東拡幅
A01-012	(国)	257号	清崎工区
A01-013	(一)	岩作諸輪線	日進岩崎工区
A01-014	(一)	羽濃稻沢線	新濃尾大橋
A01-015	(一)	善師野西北野線	塔野地前原工区
A01-016	(主)	名古屋江南線	一宮岩倉工区
A01-017	(主)	給父稻沢線	片原一色町工区
A01-018	(主)	名古屋津島線	七宝工区
A01-019	(主)	名古屋津島線	新開工区
A01-020	(主)	弥富名古屋線	又八工区
A01-021	(一)	奥田内福寺南知多線	
A01-022	(一)	名古屋半田線	阿久比・東浦
A01-023	(主)	知多東浦線	
A01-024	(主)	豊田知立線	福谷東工区
A01-025	(一)	富岡大海線	有海工区
A01-026	(主)	設楽根羽線	田口八橋工区
A01-027	(一)	作手清岳新城線	片山工区
A01-028	(主)	瀬戸設楽線	大名倉田口工区
A01-029	(一)	茶臼山線	坂宇場工区
A01-030	(一)	城下老津線	
A01-031	(一)	足助下山線	籠林工区
A01-032	(一)	小口岩倉線	大口・江南工区
A01-033	(一)	内海美浜線	
A01-034	(一)	津島稻沢線	船橋工区
A01-035	(一)	境政成新田蟹江線	
A01-036	(主)	名古屋祖父江線	正楽橋
A01-037	(一)	板山金山線	半田市
A01-038	(一)	芦谷蒲郡線	芦谷工区
A01-039	(一)	蒲郡碧南線	城山橋
A01-040	(一)	蒲郡碧南線	上六栗工区

要素番号	路線名		工区名
A01-041	(一)	生平幸田線	
A01-042	(一)	荻原巨海線	市子工区
A01-043	(一)	三ヶ根停車場拾石線	
A01-044	(主)	豊田明智線	浅谷・須瀨工区
A01-045	(主)	瀬戸大府東海線	北崎町 横根町
A01-046	(一)	阿南東栄線	下黒川線
A01-047	(主)	岡崎設楽線	
A01-048	(主)	岡崎碧南線	
A01-049	(一)	岡崎設楽線	
A01-050	(一)	野間河和線	
A01-051	(一)	小淵江南線	
A01-052	(都)	名古屋津島線	七宝工区
A01-053	(都)	名古屋半田線	南加木屋工区
A01-054	(都)	名古屋半田線	駅南大堀工区
A01-055	(主)	東三河環状線	石巻本町当工区
A01-056	(一)	蟹江梅之郷線	
A01-057	(主)	豊田一色線	下町工区
A01-058	(一)	豊田一色線	米津工区
A01-059	(一)	小牧春日井線	
A01-060	(主)	春日井各務原線	
A01-061	(一)	松河戸西枇杷島線	
A01-062	(都)	名古屋第3環状線	
A01-063	(主)	豊田安城線	安城新田池浦工区
A01-064	(一)	平和蟹江線	JR関西工区
A01-065	(国)	259号	植田拡幅
A01-066	(主)	名古屋津島線	菟原工区
A01-067	(一)	米野木筋生線	
A01-068	(国)	247号	半田～高浜工区
A01-069	(主)	力石名古屋線	
A01-070	(主)	名古屋半田線	
A01-071	(一)	小垣江安城線	
A01-072	(主)	岡崎足助線	
A01-073	(主)	春日井一宮線	岩倉工区
A01-074	(主)	西尾幸田線	寺津菱池工区
A01-075	(主)	豊橋渥美線	浦片工区
A01-076	(一)	長草東海線	
A01-077	(主)	岐阜稻沢線	
A01-078	(国)	151号	新城バイパス
A01-079	(国)	247号	西知多道路(東海JCT)
A01-080	(国)	155号	東海拡幅

要素番号	路線名		工区名
A01-081	(一)	長沢東蔵前線	大柳工区
A01-082	(主)	名古屋岡崎線	
A01-083	(一)	蒲郡碧南線	細池～菱池
A01-084	(都)	伏見町線	枇杷島橋工区
A01-085	(国)	366号	
A01-086	(国)	155号	村中工区
A01-087	(国)	155号	自才前工区
A01-088	(都)	高根線	
A01-089	(都)	小松原街道線	
A01-090	(都)	豊田則定線	高橋
A01-091	(一)	加茂川志賀線	桂野工区
A01-092	(主)	名古屋岡崎線	豊明中央工区
A01-093	(一)	西中山越戸停車場線	越戸花本工区
A01-094	(主)	名古屋江南線	一宮工区
A01-095	(主)	名古屋岡崎線	橋目工区
A01-096	(一)	東海線線	
A01-097	(一)	伊古部南栄線	
A01-098	(国)	301号	益富拡幅
A01-099	(都)	北尾張中央道	朝宮北今工区
A01-100	(国)	155号	石仏13号踏切
A01-101	(主)	名古屋津島線	牛田工区
A01-102	(主)	名古屋津島線	大治・七宝工区
A01-103	(国)	247号	大田IC関連工区
A01-104	(国)	419号	西中山北工区
A01-105	(一)	東七根藤並線	
A01-106	(国)	247号	鹿島拡幅

【基幹事業】

- 事業名 一般県道小口岩倉線 (大口・江南工区)
にわ おおぐち こうなん まえの
- 事業区間 丹羽郡大口町～江南市前野町
- 事業概要 L=0.5km 3種3級 W=16m (2車線整備)
- 供用区間 L=0.5km供用

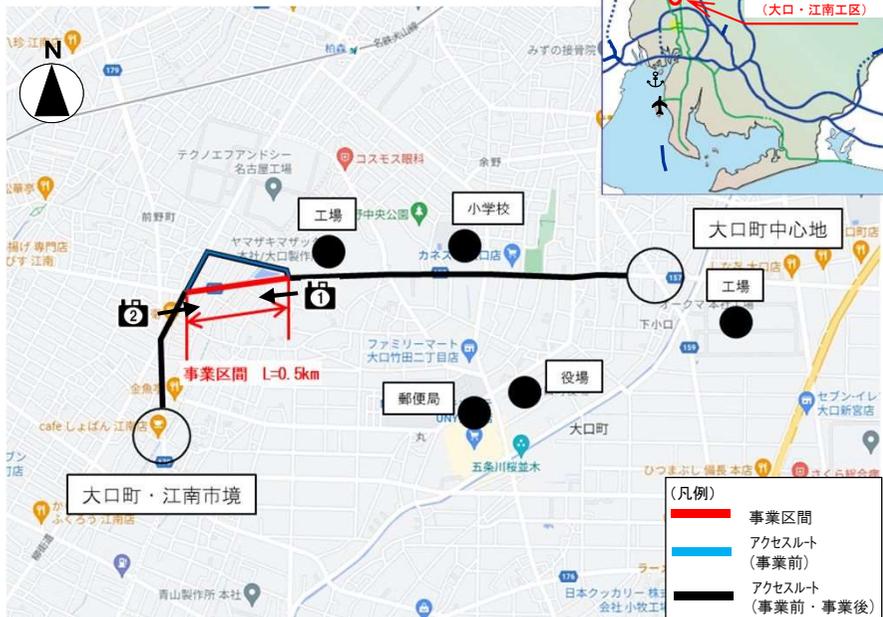
■事業のあらまし

一般県道小口岩倉線は、丹羽郡大口町大字小口を起点とし、江南市を経て岩倉市へ至る県道であり、尾張北部地域の重要な道路である。

本工区は、大口町の中央部を横断し江南市街と国道41号とを結ぶ都市計画道路江南大口線の一部区間であり、沿線の工場と幹線道路・市街地とを連絡して地域の発展に寄与する道路として整備が必要である。

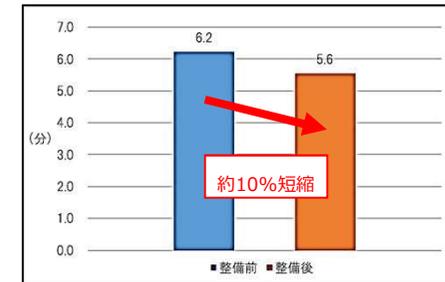
■事業効果

事業区間の整備によりバイパスが開通し、拠点間のアクセス性が向上した。

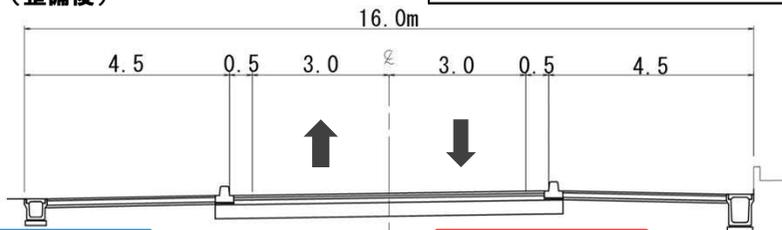


■発現効果

●2車線バイパス道路の整備
拠点間のアクセス性向上
(所要時間約10%短縮)



標準横断面図 (整備後)



整備前の状況



整備後の状況



【基幹事業】

- 事業名 (都)名古屋半田線 (南加木屋、駅南・大堀工区)
- 事業区間 東海市加木屋町
- 事業概要 L=1.5km 4種1級 W=22m (4車線整備)
- 供用区間 駅南・大堀工区 L=0.9km供用
南加木屋工区 L=0.6km供用

■事業のあらまし

都市計画道路名古屋半田線は、名古屋市と半田市を結ぶ知多半島の骨格をなす主要幹線道路である。

現道の主要地方道名古屋半田線は、2車線のため容量超過となっており、慢性的な交通渋滞が発生している。このため、交通円滑化を主な目的として、4車線バイパス道路の整備を実施するものである。

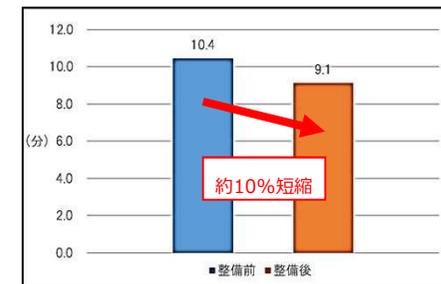
■事業効果

事業区間の整備によりバイパスが開通し、拠点間のアクセス性が向上した。

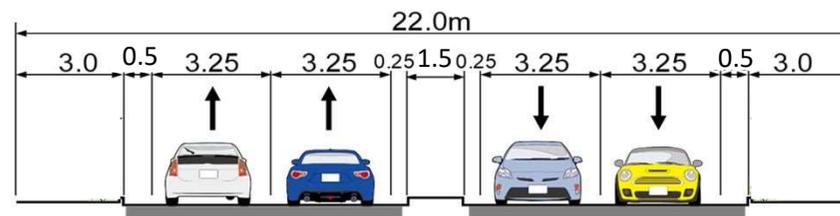


■発現効果

●4車線バイパス道路の整備
拠点間のアクセス性向上
(所要時間約10%短縮)



標準横断面図 (整備後)



整備前の状況



整備後の状況



社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年12月06日

計画の名称	円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備												
計画の期間	平成29年度～令和03年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	愛知県												
計画の目標	元気な愛知県の地域活力を維持し、発展させるため、また魅力ある活力に満ちた地域社会の実現および県民生活の向上を目指し、拠点間のアクセス性を強化し利便性の向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	116,752	A	116,752	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値	最終目標値 (H33末)
1	拠点間の所要時間の短縮 市町村中心地など拠点間の所要時間短縮率を算出 (整備前の所要時間-整備後の所要時間)/整備前の所要時間 (整備計画期間内に完了する事業のみ)	0%	%	6%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供
・衣浦定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：(一)名古屋半田線 阿久比 東浦															

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 248号 瀬戸東バイパス	バイパス L=3.5km	瀬戸市	■					135		—	
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 363号 瀬戸バイパス	バイパス L=2.0km	瀬戸市	■	■	■	■	■		1,000		—
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 155号 春日井バイパス	バイパス L=2.7km	春日井市	■	■	■	■	■		2,000	2.2	—
	A01-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 301号 額田拡幅	現道拡幅 L=0.9km	岡崎市	■	■	■				603		—
A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 301号 額田北拡幅	現道拡幅 L=1.4km	岡崎市	■	■	■	■	■		1,000		—	
A01-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 420号 足助バイパス	バイパス L=3.4km	豊田市	■	■	■	■	■		2,500		—	
A01-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 473号 和合拡幅	現道拡幅 L=2.3km	豊田市	■	■	■	■	■		1,000		—	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 473号 月バイパス	バイパス L=3.3km	設楽町 東栄町	■	■	■	■	■	3,000	1.2	—	
	A01-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 301号 野見山工区	現道拡幅 L=1.3km	豊田市	■	■	■			500		—	
		P68へ移行																		
	A01-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 257号 田口～川向 バイパス	バイパス L=2.8km	設楽町	■	■	■			500		—	
		P68へ移行																		
	A01-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 420号 豊邦東拡幅	現道拡幅 L=0.8km	設楽町 新城市	■	■	■			300		—	
		P68へ移行																		
	A01-012	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 257号 清崎工区	現道拡幅 L=0.99km	設楽町	■	■	■	■	■	700		—	
	A01-013	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 岩作諸輪線 日進 岩崎工区	バイパス L=1.5km	日進市	■	■	■	■	■	2,500		—	
	A01-014	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 羽島稲沢線 新濃 尾大橋	バイパス L=2.4km	一宮市	■	■	■	■	■	4,500		—	

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H29	H30	H31	R02	R03					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-015	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 善師野西北野線 塔野地前原工区	バイパス L=0.9km	犬山市	■	■	■	■	■	1,290		—		
		P68へ移行																			
	A01-016	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋江南線 一 宮岩倉工区	現道拡幅 L=1.6km	岩倉市 一宮市	■	■				1,018		—		
		※別パッケージへ移行																			
	A01-017	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 給父稲沢線 片原 一色町工区	バイパス L=0.7km	稲沢市	■	■	■			750		—		
		P68へ移行																			
A01-018	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋津島線 七 宝工区	バイパス L=0.44km	大治町 あま市	■	■	■			1,145		—			
	P68へ移行																				
A01-019	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋津島線 新 開工区	バイパス L=0.8km	津島市	■	■	■			500		—			
	P68へ移行																				
A01-020	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 弥富名古屋線 又 八工区	バイパス L=0.5km	弥富市	■	■	■			600		—			
	P68へ移行																				

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-021	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 奥田内福寺南知多 線	バイパス L=1.9km	南知多町 美浜 町	■	■	■	■		670		—	
		P68へ移行																		
	A01-022	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 名古屋半田線 阿 久比・東浦	バイパス L=2.4km	東浦町 阿久比 町	■	■	■	■	■	1,000		—	
	A01-023	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 知多東浦線	バイパス L=1.0km	知多市 東浦町	■	■	■	■	■	1,000	6.1	—	
A01-024	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 豊田知立線 福谷 東工区	バイパス L=0.8km	みよし市	■	■	■	■	■	300		—		
A01-025	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 富岡大海線 有海 工区	バイパス L=1.2km	新城市	■					10		—		
A01-026	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 設楽根羽線 田口 八橋工区	バイパス L=4.79km	設楽町	■	■	■	■	■	1,200		—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 作手清岳新城線 片山工区	現道拡幅 L=0.67km	新城市	■	■	■			330		—
		P68へ移行																	
	A01-028	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 瀬戸設楽線 大名 倉田口工区	バイパス L=4.26km	設楽町	■	■	■	■	■	1,000		—
	A01-029	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 茶臼山線 坂宇場 工区	現道拡幅 L=1.44km	豊根村	■	■	■	■	■	1,200		—
A01-030	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 城下老津線	バイパス L=0.9km	豊橋市	■	■	■	■	■	1,500		—	
A01-031	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 足助下山線 籠林 工区	現道拡幅 L=1.3km	豊田市	■	■	■	■	■	1,000		—	
A01-032	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 小口岩倉線 大口 ・江南工区	バイパス L=0.5km	大口町 江南市	■	■	■			300		—	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-033	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 内海美浜線	現道拡幅 L=1.3km	美浜町	■	■	■	■	■	400		—	
	A01-034	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 津島稲沢線 船坂 工区	バイパス L=0.2km	稲沢市	■	■	■	■	■	485		—	
	A01-035	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 境政成新田蟹江線	バイパス L=2.4km	弥富市	■	■	■	■	■	1,545		—	
	A01-036	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋祖父江線 正楽橋	現道拡幅 L=0.4km	稲沢市	■					0		—	
		※別パッケージへ移行																		
	A01-037	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 板山金山線 半田 市	現道拡幅 L=0.3km	半田市	■	■	■	■	■	500		—	
	A01-038	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 芦谷蒲郡線 芦谷 工区	バイパス L=0.4km	幸田町	■	■	■	■	■	600		—	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-039	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 蒲郡碧南線 城山 橋	現道拡幅 L=0.04km	西尾市	■	■	■	■	■	1,000		—	
	A01-040	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 蒲郡碧南線 上六 栗工区	現道拡幅 L=0.6km	幸田町	■	■	■	■	■	300		—	
	A01-041	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 生平幸田線	バイパス L=0.2km	岡崎市	■	■	■	■	■	200		—	
A01-042	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 荻原巨海線 市子 工区	バイパス L=0.7km	西尾市	■	■	■	■	■	500		—		
A01-043	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 三ヶ根停車場拾石 線	バイパス L=1.08km	幸田町	■	■	■	■	■	800		—		
A01-044	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 豊田明智線 浅谷 ・須測工区	バイパス L=1.2km	豊田市	■	■	■	■	■	2,200	1.2	—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-045	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 瀬戸大府東海線 北崎町 横根町	現道拡幅 L=1.7km	豊明市 大府市	■	■	■			400		—	
	A01-046	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 阿南東栄線 下黒 川線	バイパス L=0.2km	豊根村	■	■	■	■	■		500		—
	A01-047	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 岡崎設楽線	バイパス L=0.6km	新城市	■	■	■	■	■		500		—
A01-048	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 岡崎碧南線	現道拡幅 L=2.9km	岡崎市 西尾市	■	■	■				1,200		—	
	P68へ移行																			
A01-049	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 岡崎設楽線	バイパス L=1.1km	岡崎市	■	■	■	■	■		1,200		—	
A01-050	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 野間河和線	バイパス L=0.28km	美浜町	■	■	■				60		—	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-051	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)小渕江南線	現道拡幅 L=1.4km	扶桑町	■	■	■	■	■	900		—	
	A01-052	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)名古屋津島線 七宝工区	バイパス L=1.0km	あま市	■	■	■			3,817		—	
		P68へ移行																		
	A01-053	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)名古屋半田線 南加木屋工区	バイパス L=0.6km	東海市	■	■	■			1,527		—	
		P68へ移行																		
A01-054	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)名古屋半田線 駅南大堀工区	現道拡幅 L=0.9km	東海市	■	■				600		—		
A01-055	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)東三河環状線 石巻本町当古工区	バイパス L=2.4km	豊川市 豊橋市	■	■	■	■	■	3,000	2.8	—		
A01-056	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)蟹江梅之郷線	バイパス L=0.72km	蟹江町		■	■	■	■	1,400	2.0	—		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R02	R03				H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-057	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 豊田一色線 下町 工区	バイパス L=1.0km	西尾市		■	■	■	■	1,400	4.7	—
		※別パッケージより移動																	
	A01-058	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 豊田一色線 米津 工区	バイパス L=0.8km	西尾市		■	■	■	■	1,450	2.1	—
		※別パッケージより移動																	
	A01-059	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 小牧春日井線	バイパス L=0.8km	春日井市		■	■	■	■	500		—
		※別パッケージより移動																	
	A01-060	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 春日井各務原線	バイパス L=0.8km	春日井市		■	■	■	■	1,100	4.0	—
		※別パッケージより移動																	
	A01-061	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 松河戸西枇杷島線	現道拡幅 L=0.28km	春日井市		■	■	■	■	150		—
		※別パッケージより移動																	
	A01-062	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都) 名古屋第3環状線	バイパス L=0.45km	弥富市		■	■			1,050		—
		P68へ移行																	
	A01-063	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 豊田安城線(安城新田 池浦工区)	バイパス L=1.2km	安城市		■	■	■	■	1,022		—
		※別パッケージより移動																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-064	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)平和蟹江線(JR関西工 区)	バイパス L=0.8km	蟹江町		■	■	■	■	1,000		—
		※別パッケージより移動																	
	A01-065	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)259号 植田拡幅	現道拡幅 L=5.3km	豊橋市			■			2,450	8.4	—
		P68へ移行																	
	A01-066	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋津島線 莪 原工区	バイパス L=1.3km	津島市			■	■	■	2,400	3.7	—
	A01-067	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)米野木蒔生線	バイパス L=0.8km	日進市			■	■	■	700		—
A01-068	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号 半田～高浜 工区	現道拡幅 L=0.7km	半田市 高浜市				■	■	400		—	
A01-069	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)力石名古屋線	現道拡幅 L=1.2km	長久手市				■	■	950		—	
A01-070	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋半田線	現道拡幅 L=2.4km	東海市 東浦町			■	■		240		—	
	P68へ移行																		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-071	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)小垣江安城線	ハイス L=0.8km	刈谷市				■	■	600		—	
	A01-072	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)岡崎足助線	現道拡幅 L=0.5km	岡崎市				■	■	700		—	
	A01-073	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)春日井一宮線 岩 倉工区	ハイス L=1.3km	岩倉市			■	■	■	600		—	
A01-074	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)西尾幸田線 寺津 菱池工区	現道拡幅 L=2.2km	西尾市			■	■	■	170		—		
A01-075	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)豊橋渥美線 浦片 工区	ハイス L=0.9km	田原市				■	■	700	3.5	—		
A01-076	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)長草東海線	ハイス L=1.4km	大府市				■	■	850		—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-077	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 岐阜稲沢線	ハイパス L=0.7km	一宮市				■	■	470		—	
	A01-078	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 151号(新城バイパス)	ハイパス L=8.7km	新城市			■				100		—
		P68へ移行																		
	A01-079	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 247号 西知多道路 (東海JCT関連工区)	現道拡幅 L=2.0km	東海市				■	■	2,000	1.7	—	
	A01-080	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 155号 東海拡幅	現道拡幅 L=3.7km	東海市 大府市				■	■	1,000	1.6	—	
A01-081	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 長沢東蔵前線 大 柳工区	現道拡幅 L=0.8km	岡崎市				■	■	700		—		
A01-082	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋岡崎線	現道拡幅 L=5.5km	豊田市			■				950		—	
	P68へ移行																			
A01-083	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 蒲郡碧南線 細池 ～菱池	現道拡幅 L=2.3km	西尾市				■	■	1,000	7.8	—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-084	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(都)伏見町線 枇杷島 橋工区	現道拡幅 L=0.34km	清須市				■	■	600	1.1	—	
	A01-085	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)366号	現道拡幅 L=1.4km	東浦町				■	■	■	400		—
	A01-086	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)155号 村中工区	歩道設置 L=2.1km	小牧市				■	■	7,189		—	
		P2より移行																		
	A01-087	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)155号 自才前工区	歩道設置 L=0.8km	小牧市				■	■	2,500		—	
		P2より移行																		
	A01-088	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)高根線	現道拡幅 L=0.6km	半田市				■	■	■	732		—
		P2より移行																		
	A01-089	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)小松原街道線	現道拡幅 L=0.5km	豊橋市				■	■	566		—	
		P2より移行、P55へ移行																		
A01-090	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都)豊田則定線(高橋)	道路改築 L=0.8km	豊田市				■	■	■	278		—	
	P67より移行																			
A01-091	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)加茂川志賀線 桂 野工区	視距の改良 L=1.1km	豊田市				■	■	700		—		
	P2より移行																			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-092	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線 豊 明中央工区	バイパス L=2.4km	豊明市				■	■	1,000	4.7	—	
	A01-093	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)西中山越戸停車場 線 越戸花本工区	バイパス L=1.1km	豊田市				■	■	2,200		—	
		P43より移行																		
	A01-094	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋江南線(一 宮工区)	現道拡幅 L=1.5km	一宮市				■	■	100	6.7	—	
	A01-095	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線(橋 目工区)	バイパス L=2.3km	岡崎市				■	■	700		—	
A01-096	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)東海緑線	歩道設置 L=1.09km	大府市				■		200		—		
	P2より移行、P68へ移行																			
A01-097	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)伊古部南栄線	歩道設置 L=3.5km	豊橋市				■		200		—		
	P2より移行、P68へ移行																			
A01-098	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)301号(益富拡幅)	現道拡幅 L=1.7km	豊田市				■		300	4.9	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-099	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都) 北尾張中央道 (朝宮北今工区)	バイパス L=0.25km	一宮市					■	800	—	
	A01-100	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 155号 (石仏13号踏切)	踏切除却 1箇所	江南市 小牧市					■	2,800	—	
		※別パッケージより移動																	
	A01-101	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋津島線 (牛田工区)	バイパス L=1.1km	津島市					■	3,700	—	
	A01-102	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋津島線 (大治・七宝工区)	現道拡幅 L=1.5km	大治町、あま市					■	950	—	
A01-103	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 247号 (大田IC関連工区)	現道拡幅 L=1.0km	東海市					■	3,200	—		
A01-104	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 419号 (西中山北工区)	現道拡幅 L=1.6km	豊田市					■	2,500	—		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-105	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 東七根藤並線	現道拡幅 L=0.64km	豊橋市					■	900	—	
	A01-106	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 247号(鹿島拡幅)	現道拡幅 L=1.6km	蒲郡市					■	900	—	
										小計							116,752		
											合計							116,752	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
計画策定主体である愛知県道路建設課において評価を実施し、その結果を学識経験者（(公財)愛知県都市整備協会技術アドバイザー制度を利用）へ報告し、参考意見を聴取する。	令和5年12月
	公表の方法 愛知県ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	一般国道248号（瀬戸東バイパス）を始め25箇所の事業箇所において34kmを供用したことで、拠点間のアクセス性が強化され、利便性の向上が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

【今後の方針】
 元気な愛知県の地域活力の維持・発展のため、また魅力ある活力に満ちた地域社会の実現および県民生活の向上を目指すため、令和4年度からの新規計画「円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備」に基づき、早期整備完了を目指し、引き続き事業を推進する。未完成の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。

【学識経験者等の第三者の意見聴取結果】
 今後の方針を了承する。
 目標値を達成できたことは評価できる。後続の整備計画においても多くの事業が含まれているため計画的に事業を推進していただきたい。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	拠点間の所要時間短縮（整備前の所要時間－整備後の所要時間）／整備前の所要時間	目標通り事業完了することができた。
	最終目標値 6%	
	最終実績値 8%	