

中部圏低炭素水素サプライチェーン構築促進会議 議事要旨

1 日 時

2023年12月25日（月）午後3時00分～午後5時10分

2 場 所

トヨタ自動車㈱ 名古屋オフィス 3803 会議室

3 出席者

別紙参照

4 議事概要

（1）構成員の追加等に伴う会議規約の改正について

・2023年9月21日に、ブラザー工業の「ブラザー工業瑞穂工場 水素吸蔵合金グリーン水素充填・配送プロジェクト」を8号プロジェクトとして新規に認定したことから、会議の構成員にブラザー工業を追加した。

（※2023年12月25日から適用）

・会議の構成員である環境パートナーシップ・CLUB低炭素社会分科会について、2023年4月1日から名称が脱炭素社会分科会に変更されたことから、名称を変更した。（※2023年4月1日に遡って適用）

（2）2023年度の新規認定プロジェクト及び普及啓発事業の状況について

2023年6月2日に新規認定した7号プロジェクトの「元町工場太陽光アルカリ水電解水素製造プロジェクト（トヨタ自動車）」と、2023年9月21日に新規認定した8号プロジェクトの「ブラザー工業瑞穂工場 水素吸蔵合金グリーン水素充填・配送プロジェクト（ブラザー工業）」について、その取組内容を紹介した。

また、中日新聞広告記事「中部圏の水素社会実現に向けて」について、2023年12月16日付で掲載されたことについて報告した。

（3）国の低炭素基準に係る算定範囲等の国の検討状況等について

構築促進会議のメンバーで、国の低炭素水素基準の検討状況等について、共通認識を持つために、主に以下の3点について、事務局から説明した。

①国の水素基本戦略の改定に伴う低炭素基準の設定について

②中部圏低炭素水素認証制度における低炭素水素基準等に係るこれまでの検討状況について

③IPHE(International Partnership for Hydrogen and Fuel Cells in the Economy)の動向について

（4）中部圏低炭素水素認証制度の見直しに係る認定取得企業へのヒアリング結果について

国の低炭素水素基準の検討状況や IPHE の動向等を踏まえた中部圏低炭素水素認証制度の見直し等について、各企業へのヒアリング結果を報告し、意見交換した。