

# 国際観光都市機能整備調査事業

## 報告書

2024年3月

### 国際観光都市機能整備調査事業共同企業体

代表企業：EY 新日本有限責任監査法人

構成員：三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社

## 【目次】

I. 本調査事業の概要.....	1
II. 基礎情報の整理.....	3
1 空港島の基本情報.....	4
2 愛知県の基本情報.....	27
III. 機能整備の方向性、諸条件等の調査・検討.....	57
1 現状分析.....	58
2 国際観光都市として相応しい取組の方向性の調査・検討.....	82
3 まとめ.....	117
IV. 民間事業者等へのヒアリングの実施.....	119
1 ヒアリング対象.....	120
2 ヒアリング結果概要.....	121
V. 調査の結果.....	135

## I. 本調査事業の概要

# 1. 本調査事業の概要

## 1 事業名

国際観光都市機能整備調査事業

## 2 目的

愛知県では、中部国際空港やその周辺エリアにおいて、新たな交流、賑わい、集客の拠点となる「MICE を核とした国際観光都市」の実現を目指し、国際観光都市として相応しい機能整備について調査研究を進めている。

今年度は、これまでの調査研究を踏まえ、当地域における魅力ある機能整備の具体化に向け、機能整備の方向性や諸条件等について調査・検討を行った。

## 3 事業内容

- 基礎情報の整理
- 機能整備の方向性、諸条件等の調査・検討
- 民間事業者等へのヒアリングの実施
- 取りまとめ・分析の実施

## 4 契約期間

2023 年 4 月 3 日から 2024 年 3 月 29 日まで

## 5 委託者

愛知県

## 6 受託者

国際観光都市機能整備調査事業共同企業体

代表企業：EY 新日本有限責任監査法人

構成員：三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社（以下、MURC）

## II. 基礎情報の整理

## II. 基礎情報の整理

### 1 空港島の基本情報

当該調査事業の対象となる中部国際空港の空港島に関して、現状の基本情報について再整理を行った。

#### (1) 空港島の概況

空港島は、2005年に開港した中部国際空港を始め、最近では、2018年に複合商業施設「フライト・オブ・ドリームズ」、2019年には愛知県国際展示場「Aichi Sky Expo」やLCCのビジネスモデルに沿った「第2ターミナル」が開業し、国際交流拠点の機能を有したエリアとなっている。

図表 中部国際空港全景



(写真) 愛知県企業庁

## (2) 社会インフラ

空港島は、鉄道、道路を始めとした交通インフラや電気、ガス、水道といった社会インフラが整備されている。

図表 インフラの状況

種 別	状 況
交通／鉄道	中部国際空港連絡鉄道（名古屋鉄道常滑線常滑駅～中部国際空港駅）
道路	知多横断道路（知多半島道路半田中央 I.C.～りんくう I.C.） 中部国際空港連絡道路（りんくう I.C.～空港） 国道 155 号から 4 km
空港	中部国際空港
港湾	名古屋港入船地区から約 23km
用水／上水道	常滑市上水道
排水条件	常滑市公共下水道で処理
電力	電力提供事業者（中部電力ミライズ等） 高压供給、特別高压供給可
ガス	東邦ガス中圧 A 導管

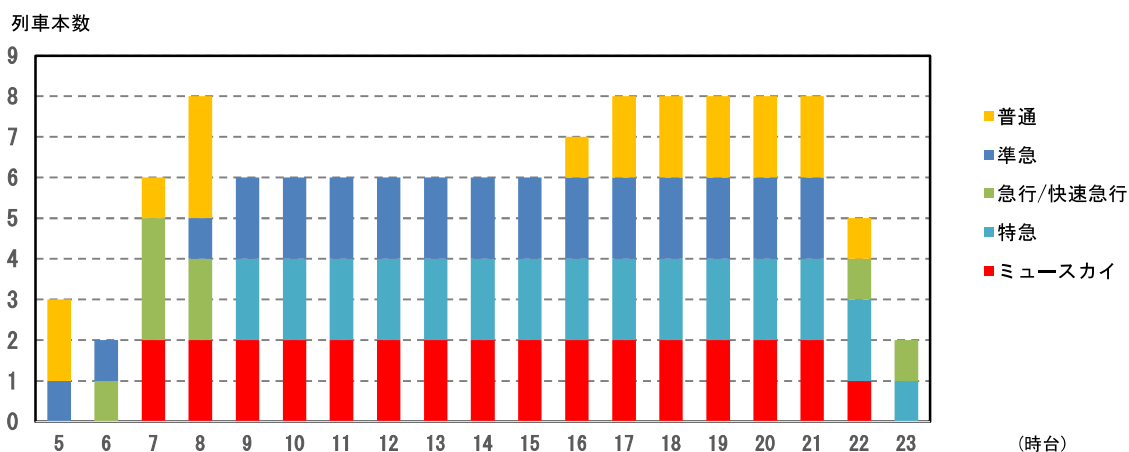
## <交通インフラ>

### 1) 鉄道

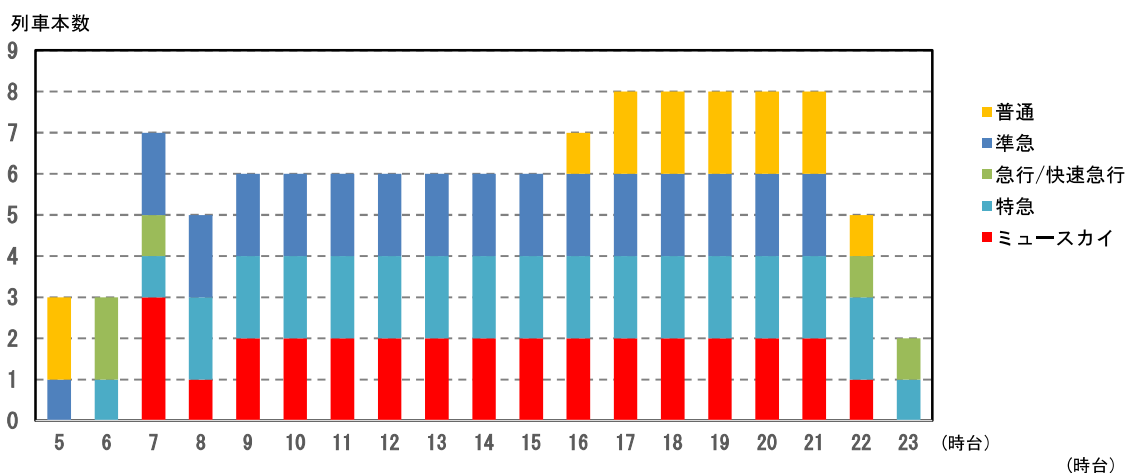
中部国際空港は、名古屋鉄道で名鉄名古屋駅と中部国際空港連絡鉄道線（空港連絡線）で結ばれており、所要時間は最速で28分である。

中部国際空港駅発の運行本数は、平日が115本/日、休日が114本/日であり、一時間あたり最大で8本となっている（2024年2月27日現在）。

図表 中部国際空港駅発 列車本数（平日ダイヤ）



図表 中部国際空港駅発 列車本数（休日ダイヤ）



（出典）名古屋鉄道時刻表をもとにMURC作成

また、名古屋市内（神宮前）－中部国際空港間の一日あたりの鉄道輸送力は以下のとおりである（過年度調査より）。

- ・平日については、空港行が輸送力：約67,000人に対し輸送実績：約30,000人、神宮前方面行は輸送力：約64,000人に対し輸送実績：約29,000人となっている。
- ・また、休日については、空港行が輸送力：約63,000人に対し輸送実績：約23,000人、神宮前方面行は輸送力：約62,000人に対し輸送実績：約24,000人となって



いる。

- このように、一日あたりの輸送実績は輸送力の半分以下の数値であることから、輸送力には一定の余力があると言える。

図表 名古屋市内（神宮前）～中部国際空港間の一日あたりの鉄道輸送力

単位：約人

	空港行	神宮前行
輸送力	67,000 (63,000)	64,000 (62,000)
実績	30,000 (23,000)	29,000 (24,000)

※（）内は休日

## 2) 道路

空港島は、名古屋駅周辺から名古屋高速道路、知多半島道路、セントレアライン（知多横断道路・中部国際空港連絡道路）といった高速道路等で結ばれている。

また、今後のリニア中央新幹線の開業も見据え、東海市（東海 JCT）－常滑市（常滑 JCT（仮称））間において、西知多道路の整備が推進されているところである。

今後、知多半島道路と西知多道路のダブルネットワーク化により、中部国際空港エリアへのアクセス性及び定時性・信頼性が大きく向上する。

図表 中部国際空港周辺の道路状況

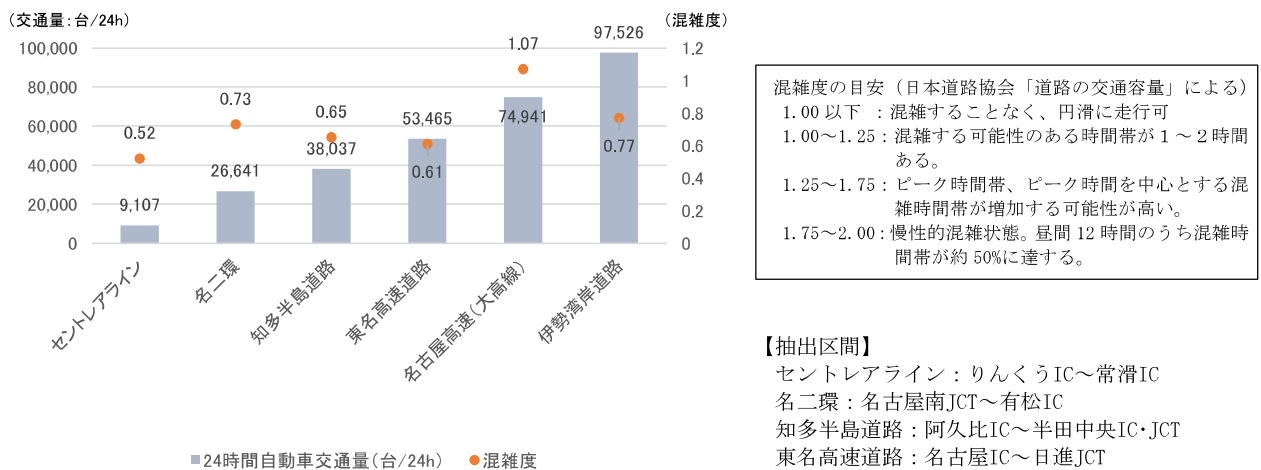


※青色の矢印は、下記のグラフ「愛知県内の高速道路等の交通量及び混雑度」の抽出区間を示す。  
(出典) MURC 作成

2019 年の愛知県国際展示場を皮切りに、今後、空港島内での新たな施設整備が進むことにより、セントレアラインの交通量が大幅に増加し、空港島のセントレア東交差点の南北交通が大幅に増加することが予想されたことから、愛知県道路公社において空港島内への流入車線の 2 車線化等の交差点改良工事も行われた。

セントレアラインは、交通量 9,107 台/日、混雑度 0.52 < 1 となっており、周辺的高速道路等と比較して混雑度が低く、円滑な走行が可能となっている。

図表 愛知県内の高速道路等の交通量及び混雑度



(出典) 令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査 (令和 5 年 6 月公表)

### 3) 空港

#### ■ 中部国際空港の概要

中部国際空港は、24 時間利用可能であることによるビジネスジェットの利便性の高さが他の国際空港に比して優れており、また SKYTRAX 社による「WORLD AIRPORT AWARDS2023」において、Regional Airport 部門で、9 年連続で世界一となるなど、サービス面での顧客満足度が高く、評価が高い空港である。

図表 空港諸元

種 別	内 容
名 称	中部国際空港（愛称：セントレア）
開 港	2005 年 2 月 17 日
IATA/ICAO コード	NGO/RJGG
滑走路及び番号	3,500m × 60m 18/36
スポット数	81
空港運用時間	24 時間
税関/入国管理/検疫	24 時間

（出典）中部国際空港ウェブサイト

（参考）

WORLD AIRPORT AWARDS は、英国に拠点を置く SKYTRAX 社が実施する顧客サービスに関する国際空港評価。「The World's Top100 Airports」、「The World's Best Regional Airport」等の部門に分かれて毎年評価がなされている。

#### 中部国際空港のビジネスジェットの利便性

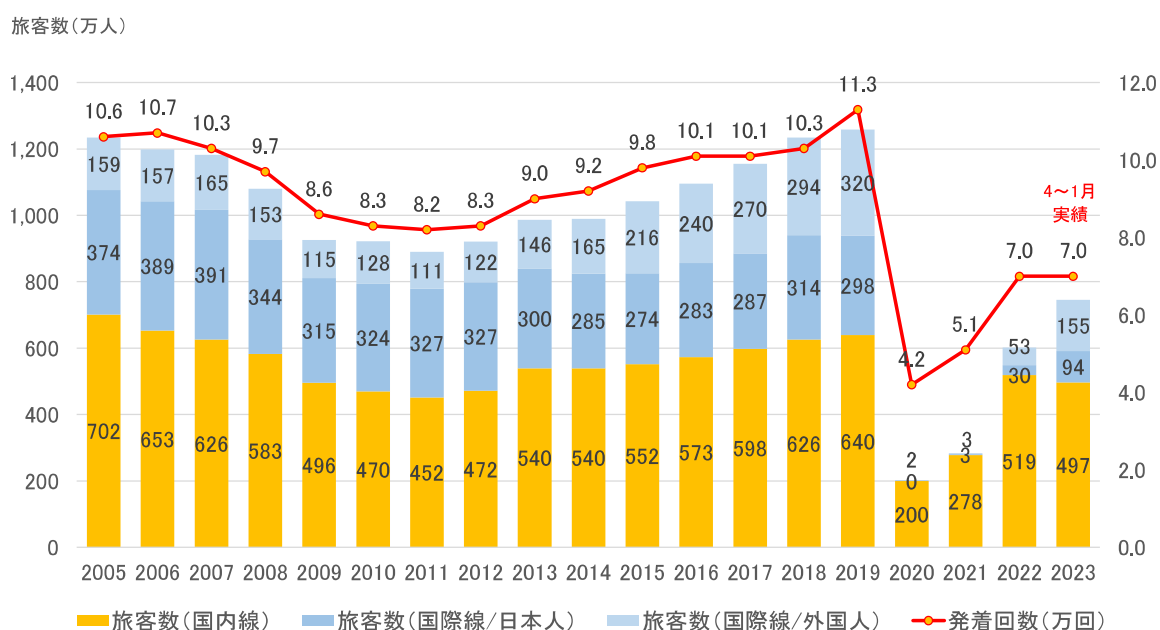
- 空港が 24 時間対応しており、離着陸の時間的な制約がない
- 専用ターミナルを有する
- 駐機スポットから専用ターミナルが近接し、短時間で出入国手続きが可能
- 税関/入国管理/検疫（以下「CIQ」という。）が 24 時間対応している
- 駐機スポットに余裕があり、柔軟な対応が可能

## ■中部国際空港での航空旅客の推移

中部国際空港の利用状況は、愛知県で開催された 2005 年日本国際博覧会（略称：愛知万博、期間：2005 年 3 月 25 日～9 月 25 日）と相まって順調なスタートを切り、その後、リーマンショック（2008 年）や東日本大震災（2011 年）等の影響により低迷した時期もあった。

2011 年度以降は、好調な訪日外国人旅行者の需要もあって増加を続け、2019 年度には、過去最高となる発着回数 11.3 万回、旅客数 1,260 万人を記録したが、2020 年度は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、大きく落ち込んだものの、2021 年より徐々に回復している。

図表 中部国際空港の発着回数・旅客数の推移



(出典) 中部国際空港株式会社資料をもとに MURC 作成

<https://www.centrair.jp/corporate/operation/result.html>

## ■中部国際空港の就航便の状況

新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大前の中部国際空港の状況をみると、国際線はアジアを中心に就航している。我が国の主要な国際空港における出入国者をみると、成田、関西、羽田と比較し大きく下回り、近年では福岡と同等規模となっている。

図表 就航便の状況

種 別	2019 年 就航先	2023 年 就航先
国際線 (セントレア)	韓国(59)、中国(215)、香港(38)、台湾(49)、タイ(33)、インドネシア(2)、フィリピン(23)、ベトナム(14)、シンガポール(7)、欧州(9)、北米(4)、ハワイ・グアム(26)、中近東(7)  計(486)	韓国(59)、中国(41)、香港(30)、台湾(22)、タイ(7)、フィリピン(21)、ベトナム(16)、マレーシア(3)、シンガポール(5)、ハワイ・グアム(15)  計(219)
国内線 (セントレア)	札幌(136)、女満別(7)、釧路(3)、旭川(7)、函館(14)、秋田(14)、仙台(42)、新潟(14)、羽田(21)、成田(28)、松山(21)、福岡(91)、大分(14)、熊本(14)、長崎(14)、宮崎(21)、鹿児島(56)、沖縄(94)、宮古(7)、石垣(7)  計(625)	札幌(98)、函館(7)、秋田(14)、仙台(42)、羽田(21)、成田(21)、松山(21)、高知(14)、福岡(91)、大分(14)、熊本(14)、長崎(14)、宮崎(21)、鹿児島(35)、沖縄(84)、宮古(14)、石垣(21)  計(546)

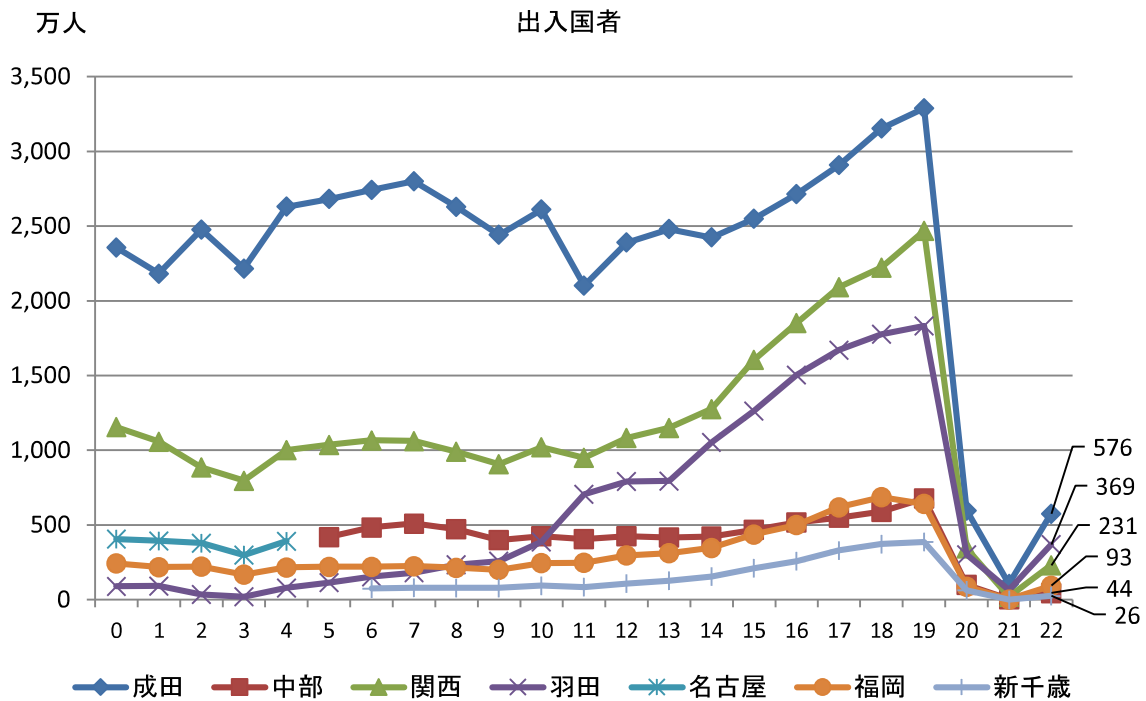
( ) 内数値は便数/週

\*セントレア米路線は2023年3月1日から運休している。

\*2023年のセントレアの値は計画値。

(出典) 中部国際空港(冬ダイヤ)をもとにMURC作成

図表 主要空港における出入国者数の状況



\*2005 年以降の県営名古屋空港の値は計上していない

\*2005 年以前の千歳空港の値は計上していない

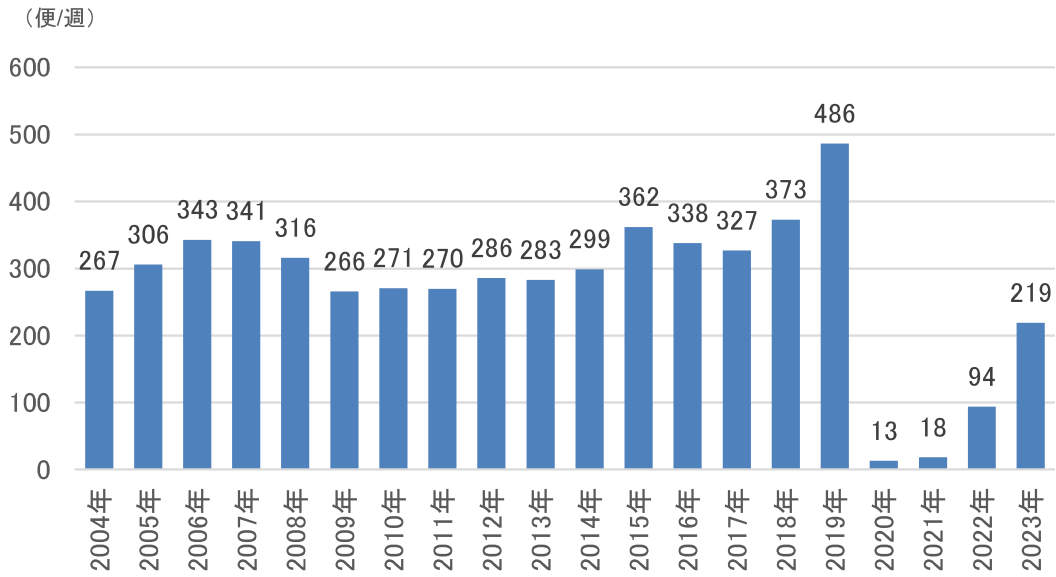
(出典) 出入国管理統計をもとに MURC 作成

中部国際空港の就航便数は、2009 年から 2013 年の間に一旦低迷するものの、その後、2014 年以降から 2019 年にかけては、増加傾向にある。

また、第 2 ターミナルが 2019 年 9 月に開業し、LCC 等新たな就航先の増加が期待されている。(第 2 ターミナルは新型コロナウイルス感染拡大にともない、2020 年 4 月 10 日に閉鎖、2022 年 10 月 30 日に供用が再開されている。)

しかし、2020 年より世界的に流行した新型コロナウイルス感染症の影響により、2020 年 4 月、5 月の国際線の旅客便の発着回数は、0 回となった。2023 年 3 月 1 日時点では、87 便/週となり、直近でピークであった 19 年時の約 2 割まで回復している。

図表 中部国際空港における就航便の推移



\*2023 年は計画値

(出典) 中部国際空港 (冬ダイヤ) をもとに MURC 作成

■ LCC 就航状況

図表 LCC 就航状況

航空会社名		就航先	2019 年 便/週	2023 年 便/週
エアプサン	BX	釜山	7	0
ティーウェイ航空	TW	ソウル (仁川)	14	0
		グアム	1	0
チェジュ (済州) 航空	7C	ソウル (仁川)	16	14
春秋航空	9C	上海 (浦東)	7	0
		寧波	3	0
		深圳	7	0
香港エクスプレス航空	UO	香港	9	7
タイガーエア台湾	IT	台北 (桃園)	5	7
		高雄	2	5
ピーチ	MM	台北 (桃園)	0	7
セブ・パシフィック航空	5J	マニラ	7	7
ベトジェットエア	VJ	ハノイ	0	4
タイ・エアアジア X	XJ	ドンムアン	5	0
タイ ライオンエアー	SL	ドンムアン	5	0
ジェットスター・ジャパン	GK	マニラ	3	7
計			91	58

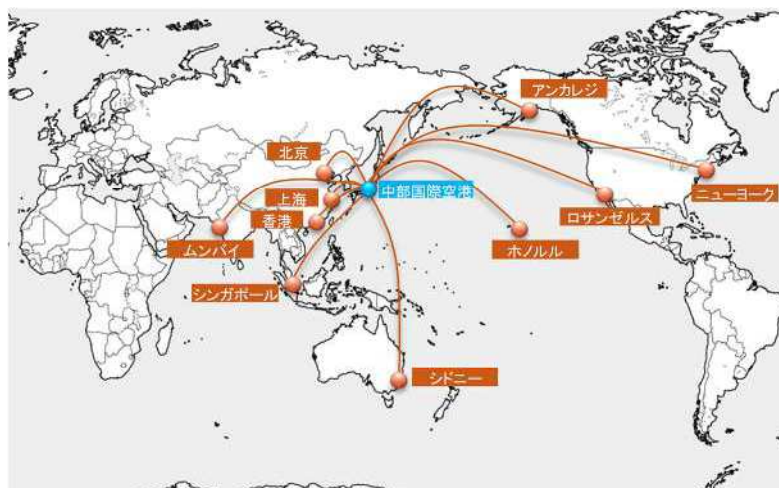
(出典) JTB 時刻表 (2019 年 8 月号)、中部国際空港夏ダイヤ (2023 年 3 月 26 日～2023 年 10 月 28 日) をもとに MURC 作成

## ■ビジネスジェットの利便性

中部国際空港は、24時間運用空港である点や柔軟なスロットとスポットの運用が可能である点等ビジネスジェットの運航に対し有利な点を備えている。

さらに、北米とアジアの間に位置し、大陸間移動の中継地として優れたロケーションを備えている。

図表 中部国際空港のロケーションと世界へのアクセス



(出典) 中部国際空港ウェブサイトをもとに MURC 作成

図表 ビジネスジェットに関する提供サービス

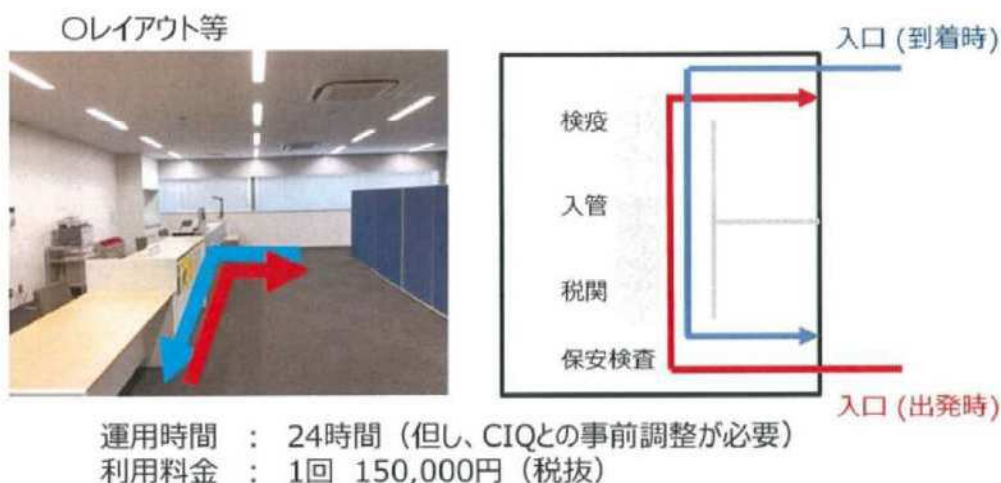
種 別	内 容
運航者 (運航代理店)	乗員・乗客関係 ・乗員のホテル、送迎車両の手配 ・CIQ 検査の手配 ・VIP ラウンジの手配 ・乗員乗客の出入国支援 フライト関係 ・運航情報、気象情報の提供 ・目的地の空港や飛行コースに関する情報提供 ・航空機運航に必要な許可申請業務 サービス関係 ・当日における地上支援業務の調整・管理
グランドハンドリング会社	地上作業 (マーシャリング、ステップ車) 空港内送迎、手荷物搬送 通関手続きの補助等
ケータリング会社 ホテル等	機内食
給油会社	給油
整備会社	航空機整備
警備会社	航空機警備



## ■ビジネスジェットの受入れ環境

- ・一般旅客の動線と分離された BJ（ビジネスジェット）専用ゲートを設置
- ・BJ 専用ゲートから BJ 駐機スポットまで車で所要約 5 分以内
- ・BJ 専用ゲートから愛知県国際展示場まで車で所要約 5 分
- ・CIQ エリア通過後、旅行者は、自身の車両で機側へ移動することも可能

図表 ビジネスジェット専用ターミナル



### ○一般動線と比較した場合のメリットなど

- ・CIQ手続きや保安検査などの待ち時間の短縮
- ・プライバシーの確保
- ・空港内における歩行距離を短縮
- ・事前に必要な手続きを行えば、お客様の車両で機側へ移動することも可能

(出典) 中部国際空港株式会社提供資料

## ■中部国際空港と他空港との比較

図表 他空港との比較

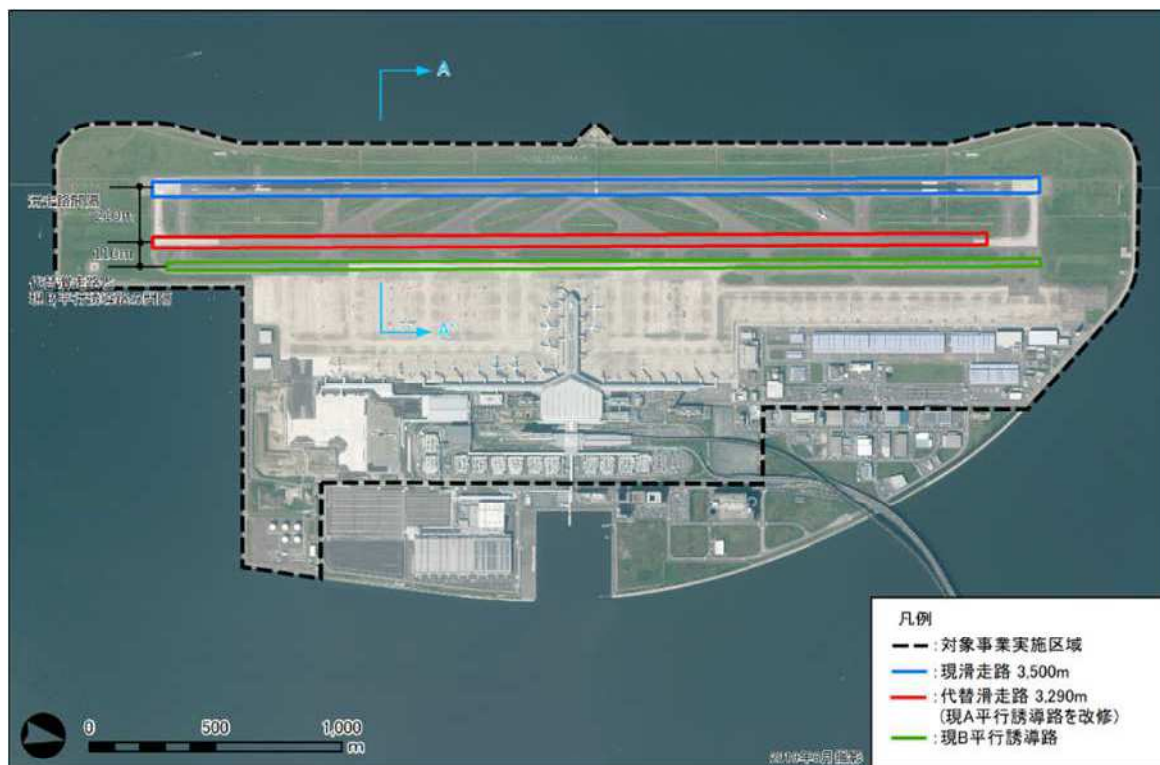
種別	中部国際空港	(参考) 他空港
駐機スポット	定期便と共用 (81 スポット) →柔軟な受入が可能	専用スポット <羽田等> →ピーク時に調整が必要
駐機日数制限	無	5日間<羽田>
運用	24時間	午前6時～午後10時59分 (滑走路) <成田>
CIQエリアへの車乗り入れ	可	—
駐機中の整備	可	—

(出典) 中部国際空港株式会社提供資料、各空港ウェブサイトをもとに MURC 作成

## ■中部国際空港代替走路の整備

- ・中部国際空港の抱える様々な課題を解決し、国際拠点空港としての機能を十分に発揮するため、愛知県、岐阜県、三重県、名古屋市、名古屋商工会議所、一般社団法人中部経済連合会、中部国際空港株式会社で構成する「中部国際空港将来構想推進調整会議」を設置し、新滑走路を2段階に分けて2本の滑走路を整備し、将来的に滑走路処理容量を現在の約1.5倍とすることを旨とする『中部国際空港の将来構想』を2021年12月にとりまとめた。
- ・『中部国際空港の将来構想』における第1段階として、空港の完全24時間運用の実現や現滑走路の大規模補修等の喫緊の課題に対応するため、現空港用地内の誘導路の1本を転用して新たな滑走路を整備し、2027年度に供用開始を目指すこととされている。
- ・これを受け、中部国際空港滑走路増設事業に係るパブリック・インボルブメント(PI)、「中部国際空港滑走路増設事業に係る計画段階配慮書」及び「中部国際空港滑走路増設事業に係る環境影響評価方法書」の手続きが進められた。
- ・これらの結果を踏まえ、環境影響評価法の規定に基づき、2024年2月に「中部国際空港代替滑走路事業に係る環境影響評価準備書」が作成された。
- ・同環境影響評価準備書では、環境影響評価方法書への意見に対する事業者としての見解と、環境影響評価を行う項目についての調査、予測及び評価を行った結果が取りまとめられている。

図表 中部国際空港代替滑走路事業実施区域



(出典) 中部国際空港株式会社

「中部国際空港代替滑走路事業に係る環境影響評価準備書」(令和6年2月)

#### 4) 港湾

空港島内の港湾（常滑港（空港地区））の水深は約 5.5m、セントレア浮棧橋（40m×2 バース）とセントレア岸壁（100m×1 バース）が整備されている。

セントレア岸壁は、主にボーイング 787 型航空機部品を始めとする大型貨物輸送に利用されており、セントレア浮棧橋は一般向けの高速船乗り場として、津なぎさまちー中部国際空港間の船舶が就航している。

なお、現在、津なぎさまちー中部国際空港間は定員 100 人の高速船が運航しているが、同浮棧橋は、180GT、船長 35m、船幅 12m、定員 235 人の船舶を想定して設計されており、同規模のものであれば係留が可能である（係留する際は、愛知県の許可が必要）。

図表 常滑港（空港地区）の概要



（出典）衣浦港公共ふ頭利用計画

図表 「津なぎさまちー中部国際空港」間の就航状況（2024年3月14日現在）

■月火水木

	始発	終発	便数	旅客定員	所要時間
津なぎさまち→ 中部国際空港	6:00	20:00	9便	一般席 100人	45分
中部国際空港→ 津なぎさまち	7:00	22:00	9便		

■金土日祝

	始発	終発	便数	旅客定員	所要時間
津なぎさまち→ 中部国際空港	6:00	20:00	11便	一般席 100人	45分
中部国際空港→ 津なぎさまち	7:00	22:00	11便		

(出典) 津エアポートライン ウェブサイト



(写真) PIXTA

## ■常滑港でのクルーズ船受入の動向

愛知県では、クルーズ船の誘致を進めており、常滑港においては 2021 年 9 月に初めて常滑港に「にっぽん丸」が寄港した。常滑港には大型クルーズ船に対応した岸壁がないため、2～3 km 沖合停泊しながら、乗客はテンドーボートを用いて上陸する形式となった。

図表 停泊位置及び上陸場所



(出典) 愛知県資料

[https://www.pref.aichi.jp/uploaded/life/350880\\_1450530\\_misc.pdf](https://www.pref.aichi.jp/uploaded/life/350880_1450530_misc.pdf)

参考：名古屋港における大型クルーズ船の入港実績（コロナ前の 2019 年で集計）

	入港日 (2019 年)	船名	着岸岸壁	定員 (名)
1	2/15	ダイヤモンド・プリンセス	金城ふ頭	2,706
2	2/15	ダイヤモンド・プリンセス	金城ふ頭	2,706
3	2/15	ダイヤモンド・プリンセス	金城ふ頭	2,706
4	3/4	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
5	3/7	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
6	3/11	ダイヤモンド・プリンセス	金城ふ頭	2,706
7	3/13	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
8	3/15	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
9	3/19	ダイヤモンド・プリンセス	金城ふ頭	2,706
10	3/19	ばしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
11	3/20	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
12	3/24	アルバトロス	ガーデンふ頭	862
13	3/24	ばしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
14	4/2	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
15	4/8	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
16	4/9	サン・プリンセス	ガーデンふ頭	2,010
17	4/11	サン・プリンセス	ガーデンふ頭	2,010
18	4/11	飛鳥Ⅱ	金城ふ頭	872

19	5/22	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
20	5/30	ぱしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
21	6/1	ぱしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
22	6/8	ぱしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
23	7/7	ぱしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
24	7/11	ぱしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
25	7/17	サン・プリンセス	ガーデンふ頭	2,010
26	7/21	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
27	9/24	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
28	9/29	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
29	10/1	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
30	10/2	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
31	10/14	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
32	10/17	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
33	12/8	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
34	12/14	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
35	12/15	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
36	12/16	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
37	12/20	にっぽん丸	ガーデンふ頭	398
38	12/23	ぱしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460
39	12/24	ぱしふいっくびいなす	ガーデンふ頭	460

(出典) 名古屋港管理組合ウェブサイト

## <社会供給系インフラ>

### 1) 上水道

空港島の上水道の状況については以下のとおりとなっている（過年度調査より）。

#### （現状等）

- ・ 空港島は中央配水区（計画配水量 16,430 m<sup>3</sup>/日）に該当し、中央配水場から φ600 で供給しており、一定の供給余力を有している。

（現在の設備は、空港島及び対岸部のすべての企業庁用地の利用を想定した配水計画をもとに整備）

- ・ 配水管はすべて耐震化済みであり、災害時は久米配水場からのバックアップ機能がある。

#### （開発時における対応）

- ・ 供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・ 開発内容を踏まえ、常滑市において供給体制等について検討する。
- ・ 工事の費用負担はケースバイケースとなる。

図表 常滑市水道基幹管路図※2021年12月時点



図表 空港用水量の実績と予測

1. 給水量の実績と予測

	実績値(日平均)			計画値(H38)	
	H25	H26	H27	一日平均	一日最大
空港本体	936.4	869.7	899.6	1,500.0	1,875.0
空港島	332.0	395.0	433.9	1,300.0	1,625.0
対岸部	434.5	459.4	896.1	1,500.0	1,875.0
合計	1,702.9	1,724.1	2,229.6	4,300.0	5,375.0

※一H最大給水量＝H平均給水量/負荷率（0.8）

2. 空港本体（一日平均使用水量）

用途		実績値			計画値
		H25	H26	H27	H38
空港本体	旅客数(千人)	9,871	9,902	10,424	12,000
	使用水量(m3/日)	936.4	869.7	899.6	1,500

(出典) 常滑市水道事業ビジョン（2017年度～2026年度）



## 2) 下水道

空港島の下水道の状況については以下のとおりとなっている（過年度調査より）。

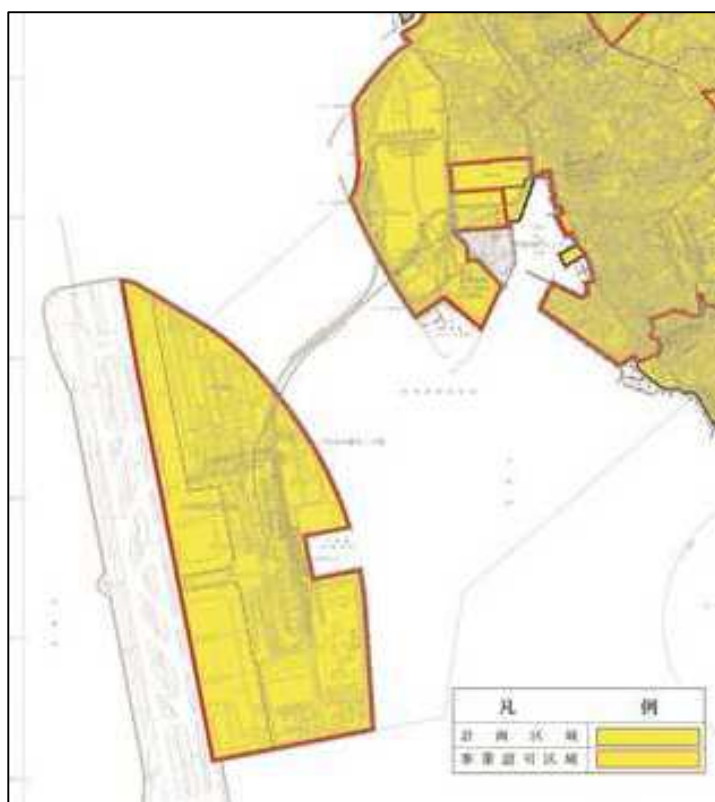
### （現状等）

- ・ 空港島は下水道の供用区域（滑走路を除く）であり、対岸部の東側に位置する常滑浄化センターにて汚水処理をしている。  
（空港島の汚水はセントレア汚水中継ポンプ場から圧送）
- ・ 空港島の下水道インフラ（管渠等）は、2001年に策定した「常滑市空港島及び前島地区汚水幹線実施設計（基本設計）」での想定負荷量をもとに整備しており、一定の排水余力はある。  
（空港島及び対岸部のすべての企業庁用地の利用を想定した下水負荷量をもとに整備）

### （開発時における対応）

- ・ 事業者において汚水の排水計画書を作成し、事前協議を実施。汚水の排水量によっては、事業者は貯留槽の付置が必要である。
- ・ 雨水についても、事業者において常滑市で管理する流域図並び流域界を確認した上で、排水計画書を作成し、事前協議を実施する必要がある。

図表 事業計画区域図



（出典）常滑市ウェブサイト

### 3) 電力

空港島の電力供給の状況については以下のとおりとなっている（過年度調査より）。

#### （現状）

- ・ 空港島内は特別高圧区域である。
- ・ 一定の供給余力を有している。

#### （開発時における対応）

- ・ 供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・ 開発内容を踏まえ、中部電力において供給体制等について検討する。
- ・ 工事の費用負担はケースバイケースとなる。

### 4) ガス

空港島のガス供給の状況については以下のとおりとなっている。（過年度調査より）。

#### （現状）

- ・ 空港島内は中圧管等が敷設済みであり、一定の供給余力を有している。  
※中圧管から直接引き込む場合は、①利用設備が中圧仕様であるか、②利用設備が低圧仕様でも定格ガス量の合計が 250 m<sup>3</sup>/h を超える場合となる。

#### （開発時における対応）

- ・ 供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・ 開発内容を踏まえ、東邦ガスにおいて供給体制等について検討する。
- ・ 工事の費用負担はケースバイケースとなる。

### 5) 通信

空港島の通信インフラの状況について、通信事業者のウェブサイト等で以下を確認した。

#### （現状等）

- ・ 空港島は光ファイバーケーブルが敷設済みである。

#### （開発時における対応）

- ・ 開発内容を踏まえ、通信事業者において必要な設備を検討する。

### (3) 愛知県国際展示場

#### ■愛知県国際展示場の概要

愛知県国際展示場は、国内初となる国際空港直結型の展示場であり、国内最大級の展示面積、国内唯一の常設保税展示場といった特徴を持っている。

図表 諸元

種 別	内 容
名 称	愛知県国際展示場（愛称：Aichi Sky Expo）
開 業	2019年8月30日
敷地面積	約 280,000 m <sup>2</sup>
延床面積	約 90,000 m <sup>2</sup>
展示面積	60,000 m <sup>2</sup>
駐車台数	3,447 台

（出典）愛知県ウェブサイトをもとにMURC作成

図表 外観



（出典）愛知県ウェブサイト

## ■愛知県国際展示場の来場者数及び稼働率の推移

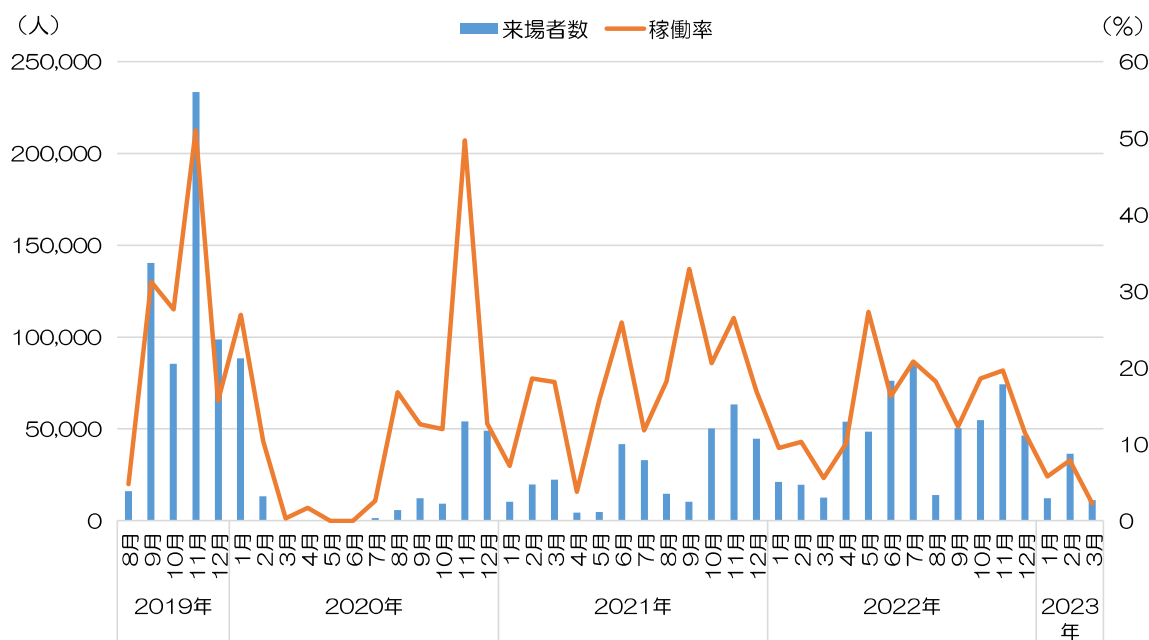
開業した2019年度の稼働率は24.0%、来場者数675,799人であった。

2020年度に入り、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、稼働率は12.6%、来場者数は総数184,846人であったが、2021年度には稼働率16.5%、来場者数320,693人と持ち直しの傾向が見られた。

開業4年目の2022年度については、引き続き新型コロナウイルス感染症の影響が残った。加えて、東京オリンピック・パラリンピックの影響により、Aichi Sky Expoで開催された大型催事が、2022年度は首都圏へ回帰したこと等により、稼働率14.3%となり前年を下回った。

一方で、こうした中であっても、新型コロナウイルス感染症に対する制限が段階的に解除されたことにより1催事当たりの来場者数が増加し、来場者数は総数563,90人となり、前年度（2021年度）の320,693人と比較して大きく増加した。

図表 愛知県国際展示場の来場者数及び稼働率の推移



(出典) 愛知県ウェブサイトをもとに MURC 作成

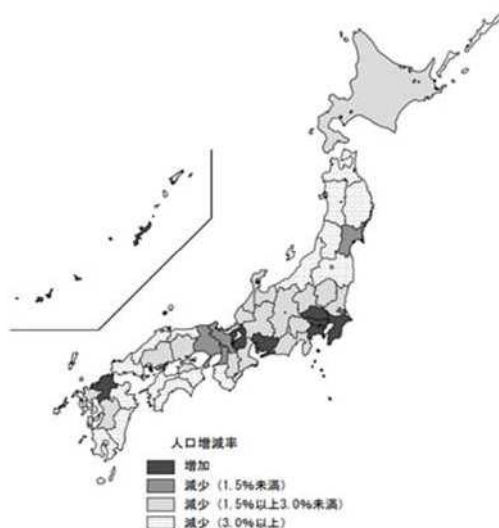
<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kokusai-kanko/torikumijyoukyou.html>

## 2 愛知県の基本情報

### (1) 愛知県の人口

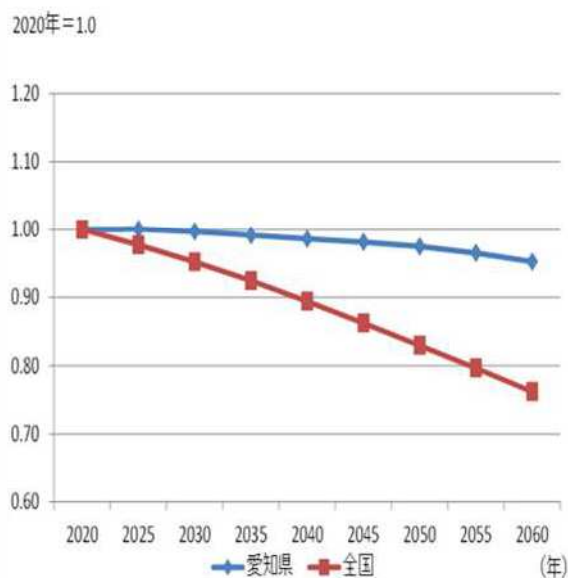
愛知県の人口は、748万897人で全国第4位である（愛知県「あいちの人口 愛知県人口動向調査結果年報（2023年）」）。人口は4年連続で減少しているが、今後の人口減少傾向は、全国と比べると緩やかとなっている。

図表 都道府県人口増減



(出典) 総務省「令和2年国勢調査」

図表：愛知県の将来人口推計

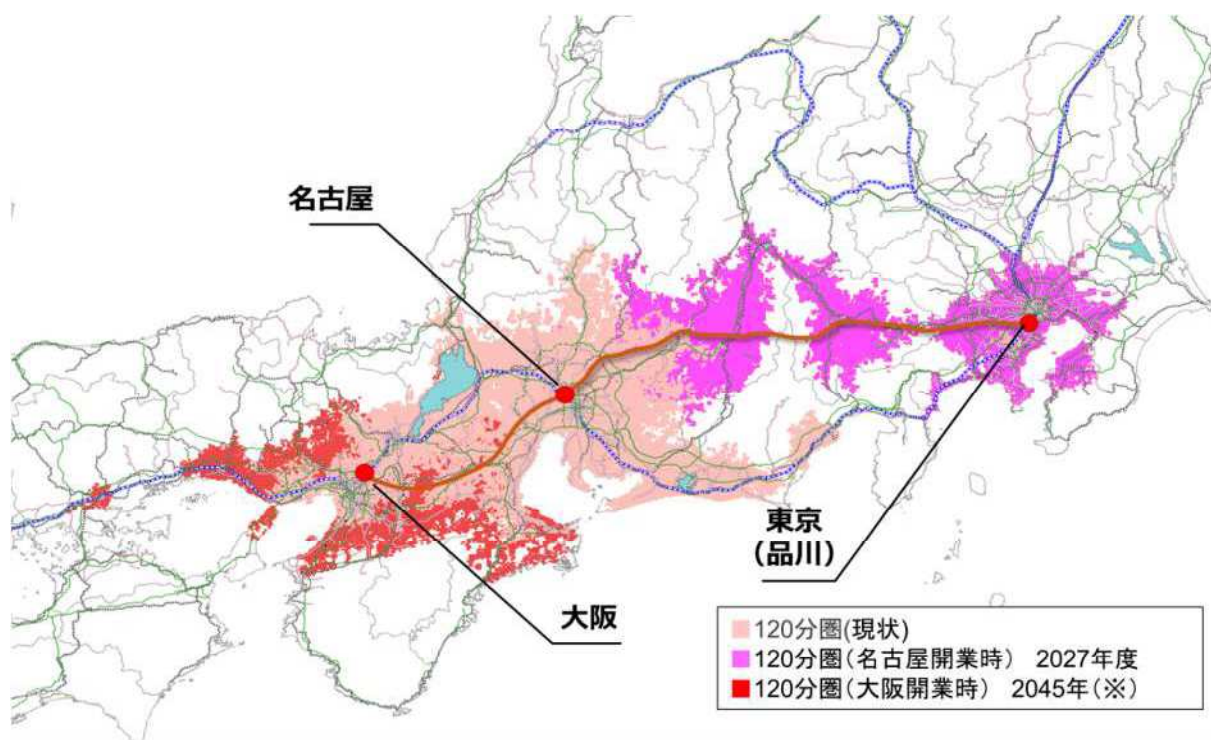
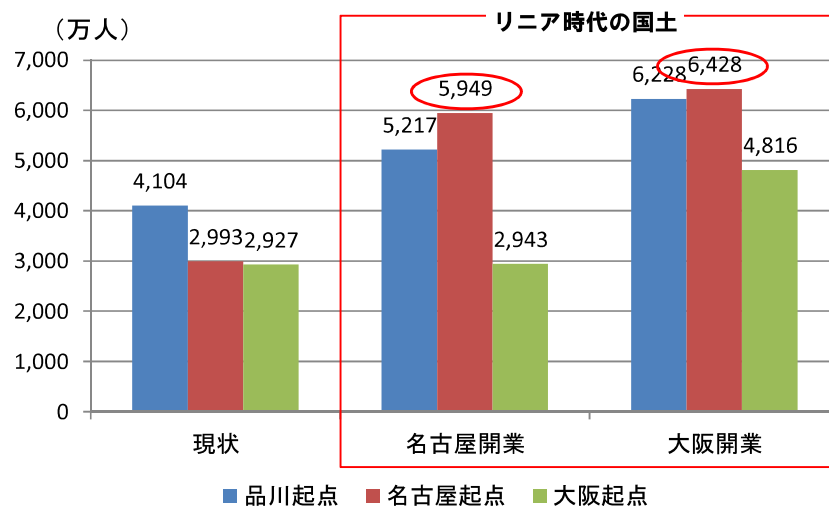


(出典) 愛知県人口ビジョン・まち・ひと・しごと創生総合戦略及び国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（令和5年推計）」

## (2) リニアの後背圏人口

2027年度のリニア開業後、東京～名古屋間の移動時間は約40分に短縮される。名古屋からの2時間圏人口は約5,900万人を有することになり、リニア開業後の国土にあっては、我が国最大となる。

図表 主要都市の2時間圏人口（リニア開業時）

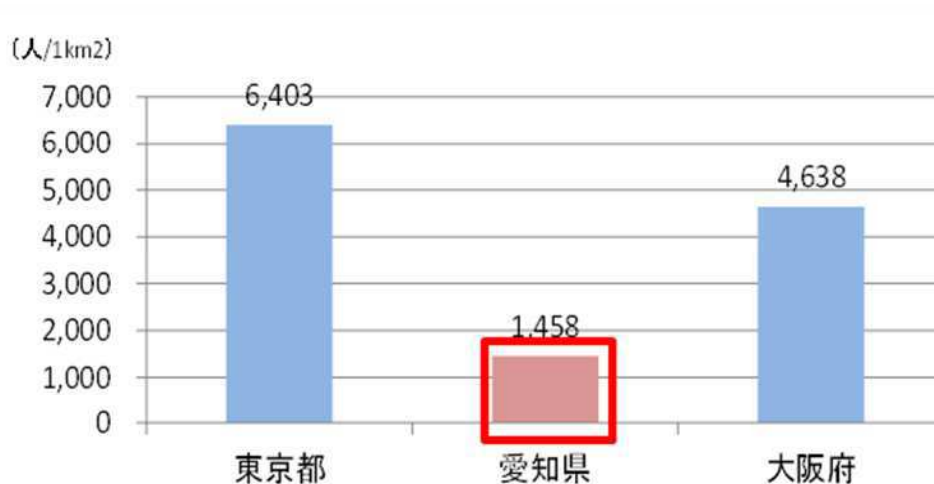


(出典) MURC による推計

### (3) 愛知県のゆとり

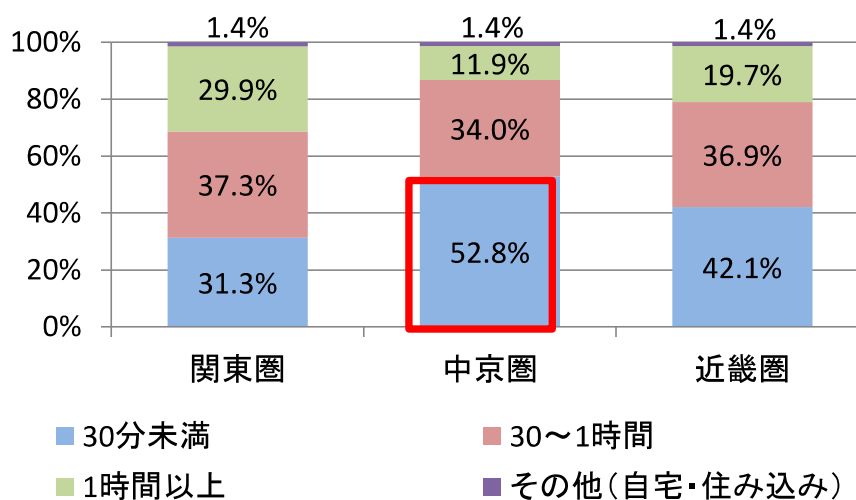
愛知県は、大都市でありながら人口密度が低く、平均通勤時間も30分未満が5割を超え、空間的、時間的なゆとりがある。また、物価が安い事に加え、1世帯あたりの貯蓄額も比較的高く、経済的なゆとりもある。

図表 人口密度（1km<sup>2</sup>あたり）



(出典) 総務省「令和2年国勢調査」

図表 三大都市圏の平均通勤時間



(出典) 総務省「平成30年住宅土地統計調査」

図表 物価地域差指数（全国平均=100）

順位	都道府県	指数
1	東京都	104.7
2	神奈川県	103.1
3	北海道	101.1
4	千葉県	101.0
4	京都府	100.9
6	山形県	100.7
7	埼玉県	100.5
8	山口県	100.1
9	滋賀県	99.6
9	島根県	99.6
12	大阪府	99.4
28	愛知県	98.4

(出典) 総務省「小売物価統計調査（構造編）年報 2022年」

図表 1 世帯当たりの貯蓄額

順位	都道府県	金額(千円)
1	神奈川県	18,218
2	愛知県	17,685
3	東京都	17,562
4	奈良県	16,999
5	滋賀県	16,922
6	富山県	16,231
7	兵庫県	16,051
8	千葉県	16,000
9	京都府	15,875
10	静岡県	15,864
22	大阪府	14,236

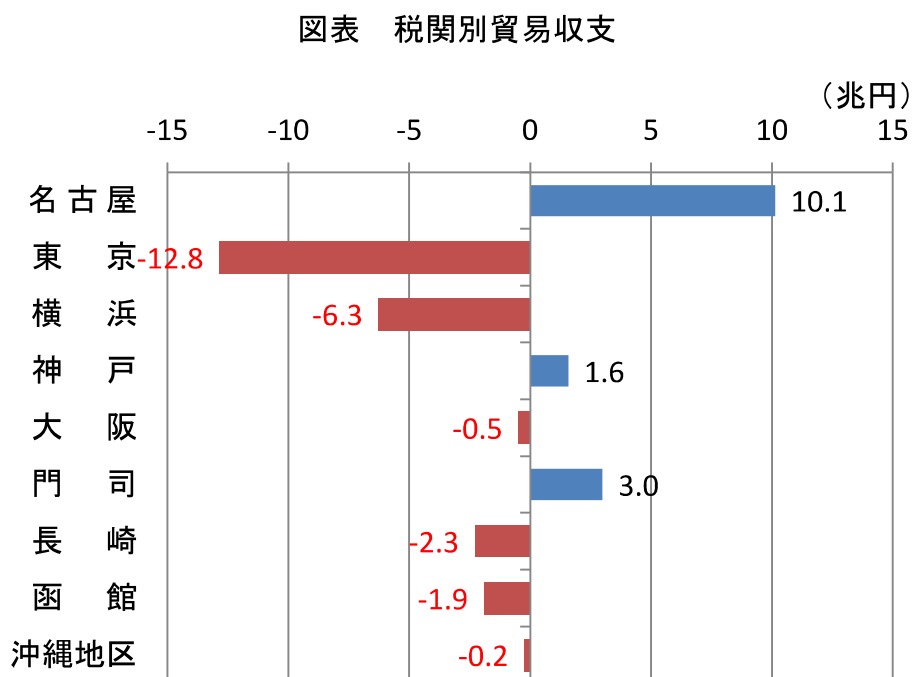
(出典) 総務省「2019年全国家計構造調査（二人以上の世帯）」



#### (4) 愛知県の貿易額

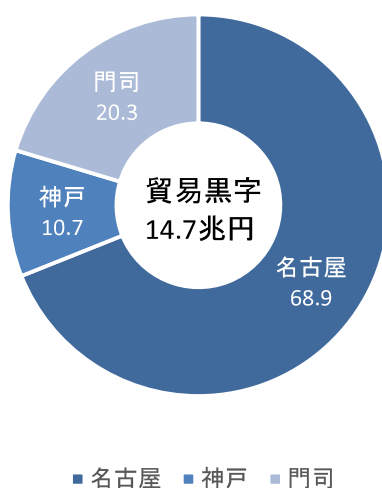
愛知県の港湾及び空港は、我が国の貿易を支える代表的な交易拠点であり、貿易黒字の6割以上を担っている。

その多くは、名古屋港からの完成自動車及び輸送機械機器の部品等の輸出品で構成されている。



(出典) 名古屋税関「令和5年分管内貿易概況」

図表 貿易収支黒字内訳 (%)

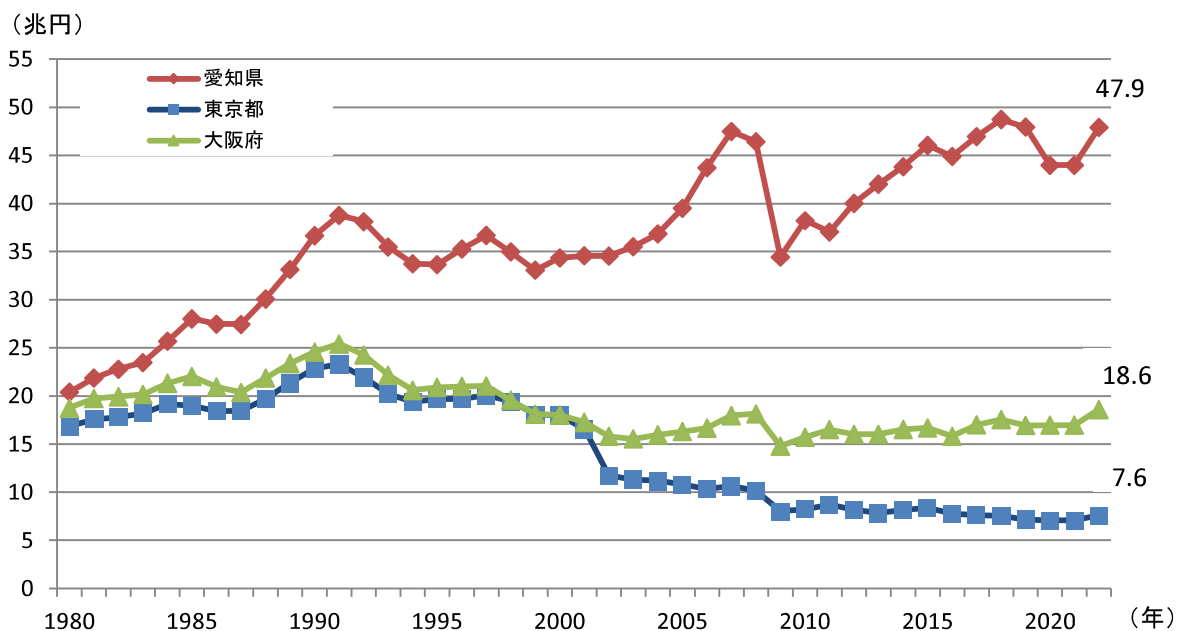


(出典) 名古屋税関「令和5年分管内貿易概況」

## (5) 愛知県のものづくり産業

愛知県の2021年の製造品出荷額等は、47兆8,946億円であり、東京・大阪を大きく引き離し、45年連続で日本一である。

図表 製造品出荷額等の推移



(出典) 工業統計調査 (経済産業省)、経済センサス-活動調査 (総務省・経済産業省)

図表 愛知の《全国シェア1位》の業種（11業種、2020年）



(出典) あいちビジョン2030をもとにMURC作成

## ■自動車産業

愛知県の自動車産業は全国シェア約4割で全国第1位を示し、とりわけ世界的な完成車・関連部品メーカーが数多く集積している。

図表 愛知県内の主な自動車産業

社名	従業員数	売上げ(億円)
トヨタ自動車	70,710	126,079
デンソー	45,152	30,909
アイシン	36,489	21,876
トヨタ車体	12,000	15,663
豊田自動織機	14,200	9,620
トヨタ紡織	8,302	6,751
ジェイテクト	11,665	6,201
豊田合成	6,816	3,957
フタバ産業	3,716	2,463
東海理化電機製作所	6,700	2,320
三五	2,569	2,257
林テレンプ	1,558	1,817
小島プレス	1,650	1,710

(出典) 各企業情報より作成

## ■航空宇宙産業

愛知県の航空宇宙産業は、全国の航空機・部品の5割以上、航空機体部品の約8割を生産し、日本最大、アジア NO.1 の航空宇宙産業の集積地である。

図表 愛知県内の主な航空宇宙産業

社名	従業員数	売上げ(億円)
SUBARU	16,961	14,999
三菱重工航空エンジン	764	698
IHIエアロスペース	875	489
メイラ	670	235
名光精機	390	191
真和工業	220	120
ジュピター コーポレーション	182	113
住重フォージング	150	95
フジデノロ	310	88
光製作所	320	84

(出典) 各企業情報より作成

## ■先端産業

愛知県は、自動車産業の強みを活かし、次世代自動車の開発、自動運転の実証実験を先導的に実施するとともに、水素ステーション等のインフラ整備が進んでいる。

愛知県のロボット製造業の製造品出荷額等、事業所数、従業者数は、いずれも全国1位である。「あいちロボット産業クラスター推進協議会」（平成26年11月）を設立し、「医療・介護分野ロボット」、「無人飛行ロボット」等の分野において、ロボット産業を振興している。

図表 愛知県の先端産業

<p><b>■次世代自動車の開発</b></p>  <p>トヨタ自動車(株) MIRAI</p>	<p><b>■自動運転の実証実験</b></p>  <p>名駅南～栄南地区</p>
<p><b>■医療・介護等分野ロボットの実用化</b></p>  <p>介護支援</p>  <p>歩行支援ロボット</p>	<p><b>■空と道がつながる愛知モデル 2030</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li><b>物流クライシスの克服</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 50kgの荷物を50km先まで運べる最先端の物流ドローン(空飛ぶ軽トラ)を始め、革新的なモビリティシステムの構築。</li> </ul> </li> <li><b>移動手段の持続可能性を確保</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ ドローンや空飛ぶクルマ等の「空」モビリティや自動運転技術を活用した「陸」モビリティが同時に制御し、安全かつシームレスにつながる新交通システムを構築。</li> </ul> </li> <li><b>災害時にドローンが人々を助ける仕組みの構築</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 「愛知県基幹の広域防災拠点」と連携し、平時に運用されるドローンを、デュアルユースで災害時に活用できる仕組みを構築。</li> </ul> </li> </ul>

(出典) 愛知県ウェブサイト

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ondanka/miraishuppatsu.html>

<https://www.pref.aichi.jp/press-release/jidouten-jisshi-2022.html>

<https://www.pref.aichi.jp/korei/kaigo-net/robot-ict/>

### (1) ノーベル賞受賞者のゆかりの地

自然科学分野における日本のノーベル賞受賞者のうち、7名が愛知・名古屋にゆかりのある科学者である。

氏名	賞	年次	愛知県とのゆかり
野依 良治	化学賞	平成 13 年 (2001 年)	名古屋大学理学部教授 名古屋大学物質科学国際研究センター長
小林 誠	物理学賞	平成 20 年 (2008 年)	愛知県名古屋市出身 名古屋大学理学部卒、理学博士 (名古屋大学)
益川 敏英	物理学賞	平成 20 年 (2008 年)	愛知県名古屋市出身 名古屋大学理学部卒、理学博士 (名古屋大学)
下村 脩	化学賞	平成 20 年 (2008 年)	名古屋大学理学博士
赤崎 勇	物理学賞	平成 26 年 (2014 年)	名古屋大学工学博士、名古屋大学特別教授 等 名城大学大学院理工学研究科終身教授
天野 浩	物理学賞	平成 26 年 (2014 年)	名古屋大学工学部卒、工学博士 (名古屋大学) 名古屋大学特別教授、名城大学理工学部教授
大隅 良典	生理学・医学賞	平成 28 年 (2016 年)	基礎生物学研究所 (岡崎市)
吉野 彰	化学賞	令和 元年 (2019 年)	名城大学 終身教授・特別栄誉教授

(出典) 各種ウェブサイト情報より MURC 作成

## (2) 豊富な観光・交流資源

### ■主なイベント等の開催・集客施設の開業予定

リニア開通を見据え、世界から注目を集める大規模イベントや集客施設の開業が予定されており、さらなる賑わいの創出が期待されている。

図表 主なイベント等の開催・集客施設の開業予定

年	主なプロジェクト、施設整備、イベント開催状況等
2018年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名古屋城の金シャチ横丁 開業（名古屋市）</li> <li>・名古屋城本丸御殿 完成公開（名古屋市）</li> <li>・御園座 新装開場（名古屋市）</li> <li>・レゴランド・ジャパン・ホテル/シーライフ名古屋 開業（名古屋市）</li> <li>・ららぽーと名古屋みなとアクルス 開業（名古屋市）</li> <li>・2018 ISA 世界サーフィン選手権 開催（田原市）</li> </ul>
2019年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・G20 外相会合 開催（名古屋市）</li> <li>・日本医学会総会 2019 中部 開催（名古屋市）</li> <li>・愛知県国際展示場 Aichi Sky Expo 開業（常滑市）</li> <li>・第 57 回技能五輪全国大会、第 39 回全国アビリンピック 開催（常滑市）</li> <li>・第 70 回全国植樹祭あいち 2019 開催（尾張旭市）</li> <li>・ラグビーワールドカップ 2019（豊田市）</li> </ul>
2020年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人工知能国際会議（IJCAI）2020 開催（名古屋市）</li> <li>・第 58 回技能五輪全国大会、第 40 回全国アビリンピック 開催（常滑市）</li> <li>・ワールドロボットサミット 2020 開催（常滑市）</li> </ul>
2021年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名二環・名古屋西 JCT～飛島 JCT 間 開通（名古屋市、飛島村）</li> </ul>
2022年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ポートメッセなごや 第 1 展示館 移転開業（名古屋市）</li> <li>・ジブリパーク 開業（長久手市）</li> </ul>
2023年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ジブリパーク 整備（長久手市）</li> </ul>
2024年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第 62 回技能五輪全国大会・第 44 回全国アビリンピック 開催</li> </ul>
2025年以降	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名古屋城木造天守復元（名古屋市）</li> <li>・名古屋駅のスーパーターミナル化（名古屋市）</li> <li>・第 20 回アジア競技大会・第 5 回アジアパラ競技大会 開催</li> <li>・中部国際空港代替滑走路 供用開始</li> <li>・愛知県新体育館（愛知国際アリーナ）のオープン</li> <li>・愛知万博 20 周年記念事業</li> <li>・リニア中央新幹線 開業</li> </ul>

（出典）各種ウェブサイト等



図表 集客・宿泊施設の集積状況

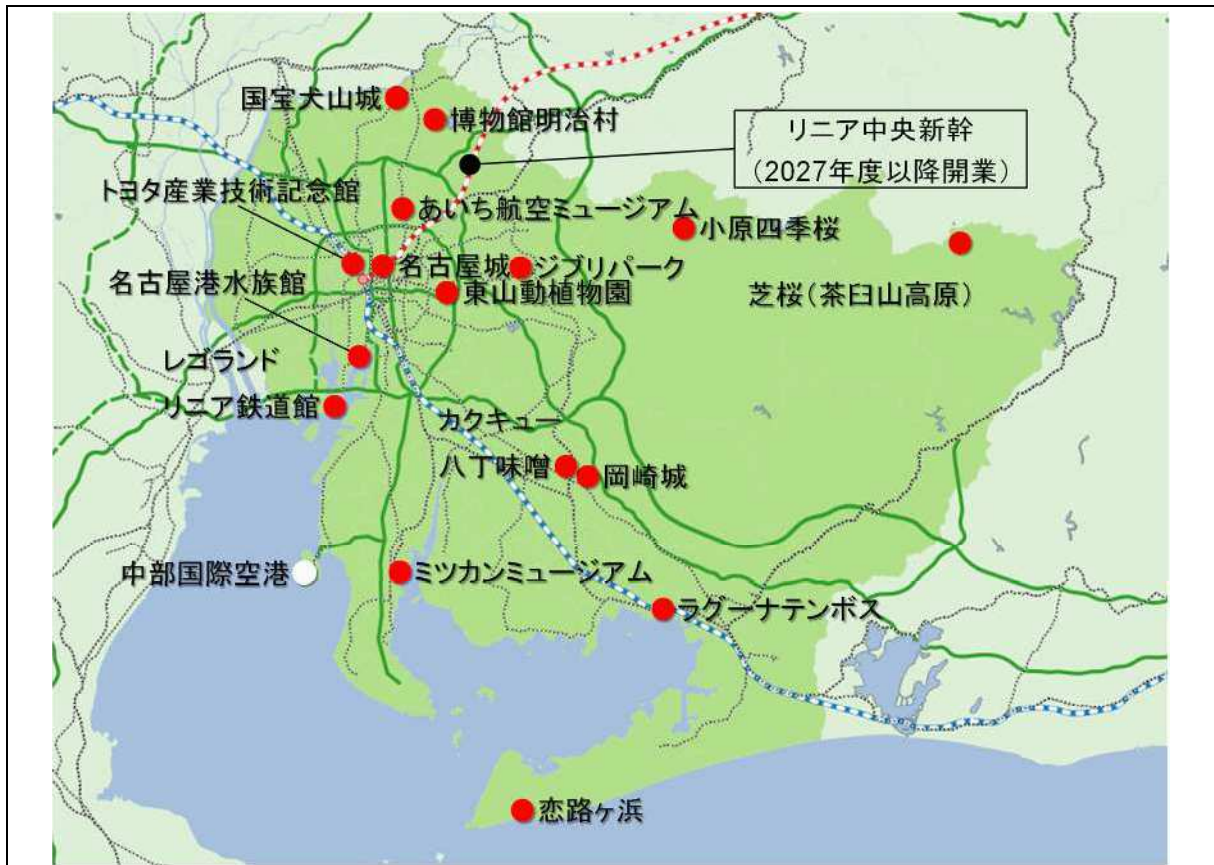


図表 豊富な観光資源（愛知県内イベント・祭事等）

自治体	観光資源名	集客規模（人）
名古屋市	バンテリンドームナゴヤ	3,032,421
豊田市	豊田スタジアム	1,462,805
名古屋市	名古屋まつり	1,250,000
名古屋市	にっぽんど真ん中祭り	1,104,000
名古屋市	瑞穂運動場	846,487
一宮市	一宮七夕まつり	715,000
豊橋市	豊橋まつり	600,000
常滑市	愛知県国際展示場	557,921
瀬戸市	せともの祭	340,000
岡崎市	桜まつり	258,000

（出典）愛知県「2022年 愛知県観光レクリエーション利用者統計」

図表 豊富な観光資源（愛知県内）



名古屋城



ジブリパーク



リニア・鉄道館



レゴランド



芝桜（茶臼山高原）



ラグーナテンボス

トヨタ産業技術記念館、あいち航空ミュージアム、犬山城、岡崎城、博物館明治村、カクキュー八丁味噌、名古屋港水族館、東山動植物公園、ミツカンミュージアム、恋路ヶ浜、小原四季桜 等

(写真) photoAC、PIXTA

図表 豊富な観光資源（愛知県周辺）



白川郷（岐阜）



スノーモンキー（長野）



伊勢神宮おはらい町（三重）



富士山（静岡）



京都



東尋坊

高山（岐阜）、下呂温泉（岐阜）、鶯飼（岐阜）、伊賀忍者（三重）、熊野古道（三重）、海女小屋（三重）、立山黒部アルペンルート（富山）、琵琶湖（滋賀）等

（写真）photoAC

図表 盛んなスポーツ

		
サーフィン	セーリング	SUP
		
ラリー	アイススケート (フィギュアスケート・アイスホッケー)	ウィメンズマラソン

プロ野球、Jリーグ（サッカー）、Fリーグ（フットサル）、Bリーグ（バスケット）  
大相撲名古屋場所、競馬・競輪・競艇 等

(写真) MURC 撮影

■多様な食文化

ご当地グルメは、国内外の旅行者の観光来訪のきっかけ、楽しみのひとつとなっている。農林水産業が盛んであり、質の高い多様な食文化を形成している。

図表 ご当地グルメ

		
みそかつ	味噌煮込みうどん	きしめん
		
抹茶スイーツ	ふぐ・たこ	うなぎ

ひつまぶし、手羽先、豊橋カレーうどん、天むす、ガマゴリうどん、豊川いなり寿司、やきそば（瀬戸、碧南）、和菓子、日本酒 等

(写真) photoAC

## ■豊かな自然環境

愛知県は、海と山に囲まれ、四季の移ろいを豊かに感じられ、様々な花を見られるほか、雪景色も楽しむことができる。

図表 豊かな自然環境



(写真) photoAC

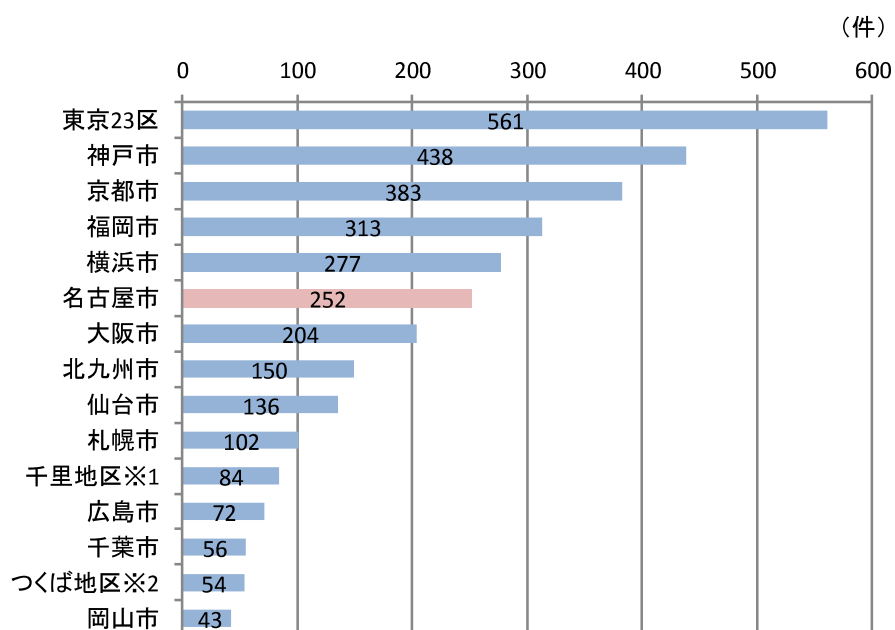
### (3) MICE の動向

#### ■国内の国際会議開催件数

国内の国際会議開催件数を見ると、コロナ禍前の2019年では東京（23区）が最も多く561件で、次いで神戸市（438件）、京都市（383件）、福岡市（313件）と続き、名古屋市は252件の実績がある。

2020～2021年はコロナの影響により大幅に実績を落とし、最も多い東京（23区）も2020年では63件、2021年は3件に留まったが、2022年には134件まで回復した。

図表 国際会議開催件数（2019年）

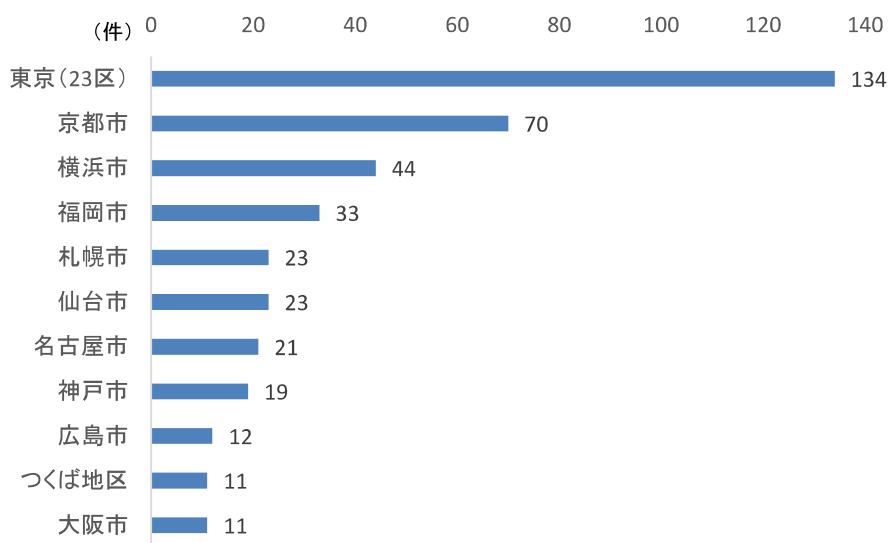


※1:「千里地区」は、大阪府の豊中市、吹田市、茨木市、高槻市、箕面市を含む。  
※2:「つくば地区」は、つくば市、土浦市を含む。

(出典) 国際会議統計 (JNTO) 2019

資料編 1 国内都市別 国際会議開催件数一覧表

図表 国際会議開催件数（2022年）



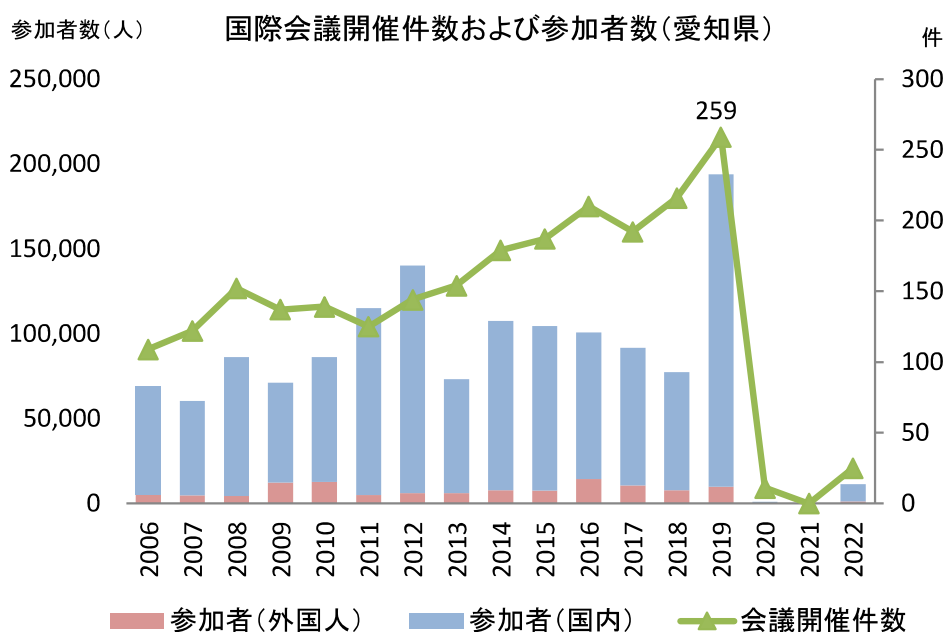
(出典) 国際会議統計 (JNTO) 2022

資料編 1 国内都市別 国際会議開催件数一覧表

## ■愛知県の国際会議開催件数の推移

愛知県の国際会議開催件数の推移は、2019年では259件と最も多く、参加者（国内）は18万人超、参加者（外国人）は9,900人を示したが、コロナの影響により、2020年は開催件数、参加者数ともに大きく減少している。

図表 国際会議開催件数及び参加者数の推移（愛知県）



	参加者数 (国内)	参加者数 (外国人)	会議開催 件数
2006	63,452	5,347	109
2007	55,633	4,738	122
2008	81,940	4,322	152
2009	58,645	12,327	137
2010	73,675	12,593	139
2011	109,921	5,014	125
2012	134,025	6,069	144
2013	67,189	6,066	154
2014	99,714	7,720	179
2015	97,083	7,550	187
2016	86,215	14,345	210
2017	81,145	10,690	192
2018	69,711	7,696	216
2019	183,938	9,900	259
2020	847	146	11
2021	0	0	0
2022	9,986	1,247	25

(出典) 国際会議統計 (JNTO) 2022年

資料編1 国内都市別 国際会議開催件数一覧表



## ■愛知県の MICE 戦略

あいち観光戦略 2024-2026 において、5つの展開分野の一つとして、「MICE の誘致・開催に向けた取組強化」が掲げられている。

MICE の誘致・開催に向けた取組強化	
基本方針 A	「高付加価値化の推進」を踏まえた、実施すべき施策
	V-A-① テクニカルビジット・ユニークベニュー等の開発・活用促進
	V-A-② 高級ホテル等の充実
	V-A-③ 開催支援メニューの充実
	V-A-④ 大規模イベント・プロジェクト等を活用した PR・プロモーション
基本方針 B	「持続可能性の追求」を踏まえた、実施すべき施策
	V-B-① 持続可能な MICE に関連する国際認証の取得等に向けた取組の促進と主催者等への取組の PR
	V-B-② 日本政府観光局(JNTO)との連携による MICE 専門人材の育成・活用等
	V-B-③ 県民・市町村等に向けた MICE 開催効果の理解促進
基本方針 C	「デジタル化・DX の推進」を踏まえた、実施すべき施策
	V-C-① デジタルを活用した PR・プロモーション
	V-C-② MICE 関連施設のデジタルシフトの促進
基本方針 D	「オープンイノベーションの促進」を踏まえた、実施すべき施策
	V-D-① 経済界・学術機関との連携による国際会議と展示会・見本市の誘致
	V-D-② 経済界との連携による会議と報奨・研修旅行の誘致

(出典) あいち観光戦略 2024-2026

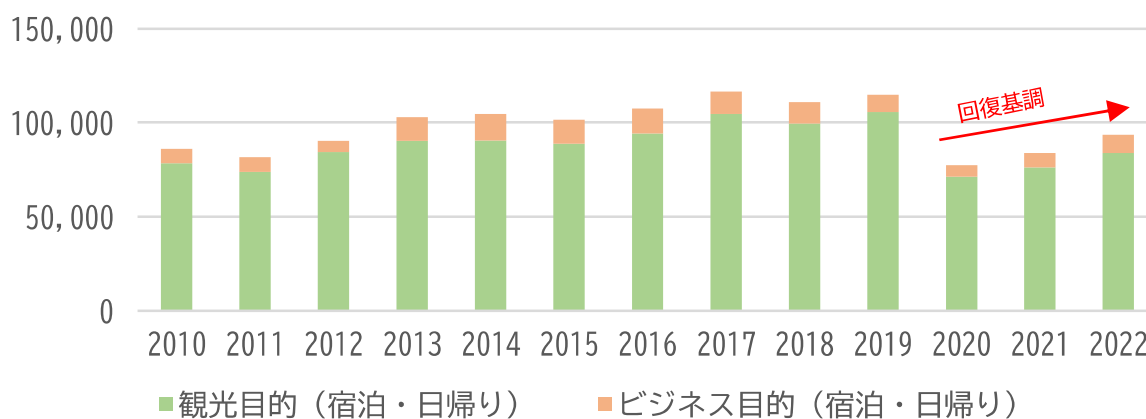
## (1) 来訪客の動向

### ■愛知県に訪れる観光客の動向（日本人）

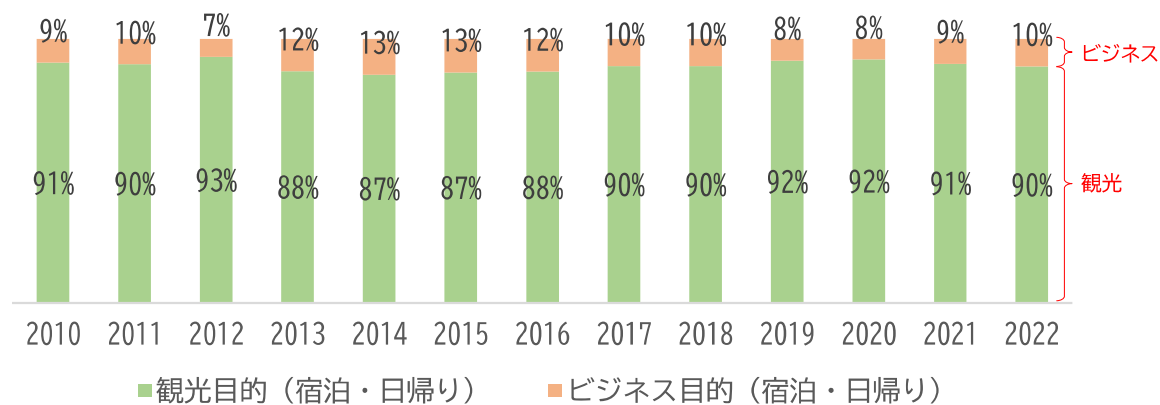
愛知県に訪れる日本人旅行者は、コロナ後、徐々に回復基調にある。

愛知県に訪れる日本人の旅行者について、2022年は約9,341万人であった。目的別では、観光目的が90%、ビジネス目的が10%を占めた。

目的別入込客数（千人・回）（日本人）



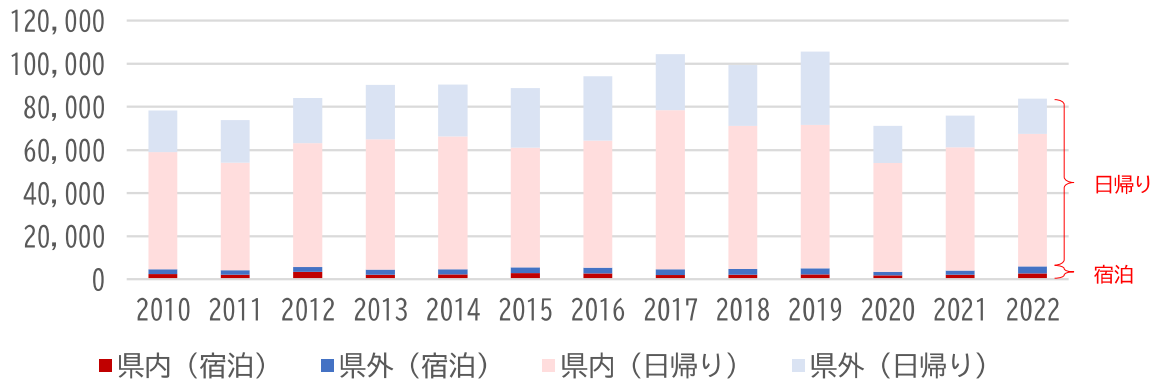
目的別割合（%）（日本人）



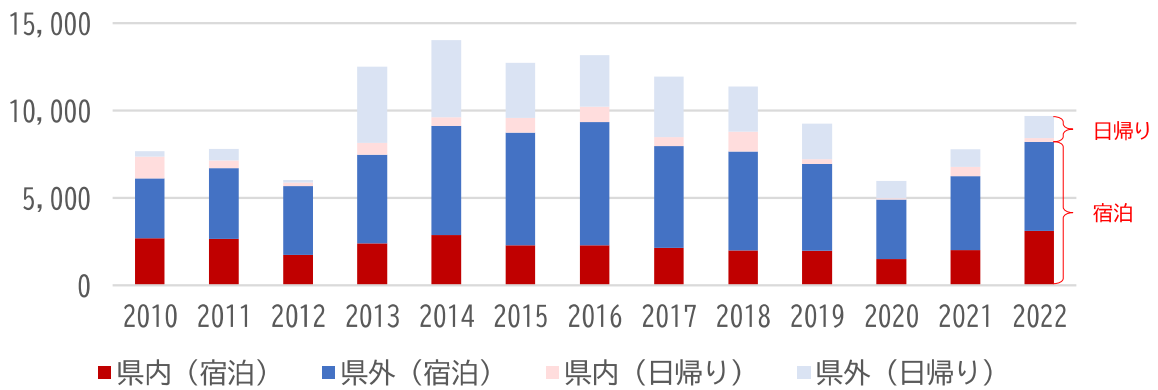
（出典）愛知県「愛知県観光入込客統計」

観光目的は、多くを「日帰り」が占めるが、ビジネス目的では「宿泊」の方が「日帰り」を上回っている。

観光目的（千人・回）



ビジネス目的（千人・回）



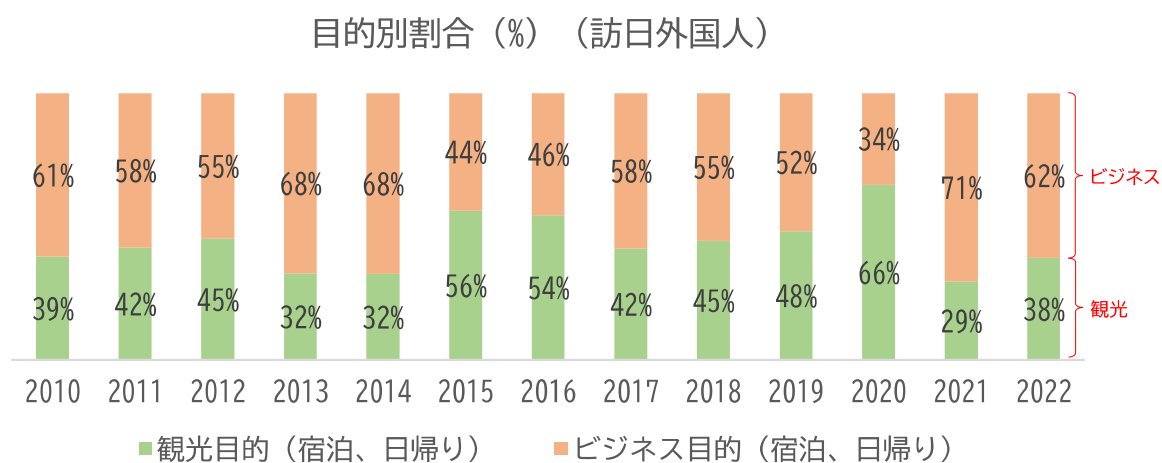
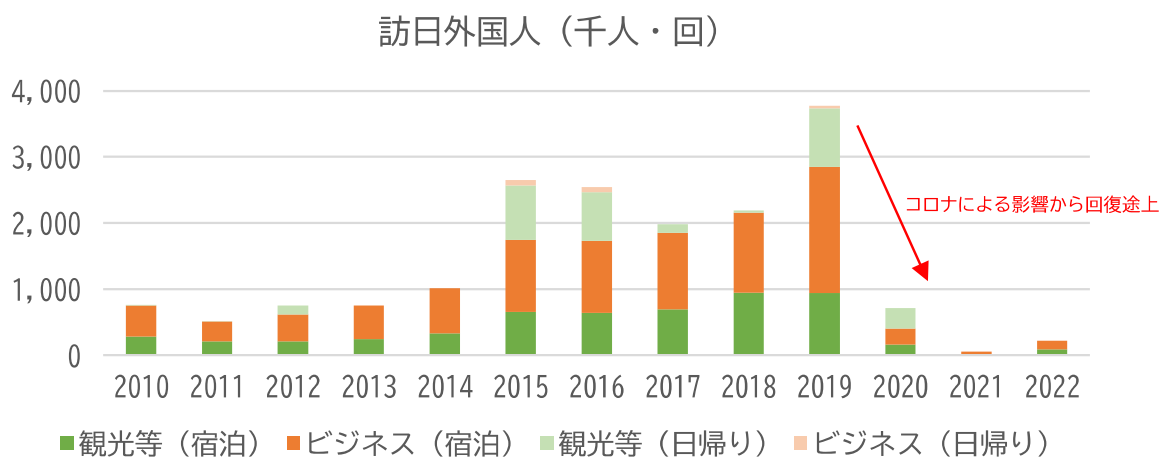
（出典）愛知県「愛知県観光入込客統計」

## ■愛知県に訪れる観光客の動向（訪日外国人）

愛知県に訪れる訪日外国人旅行者は、コロナを契機に大きく減少した。

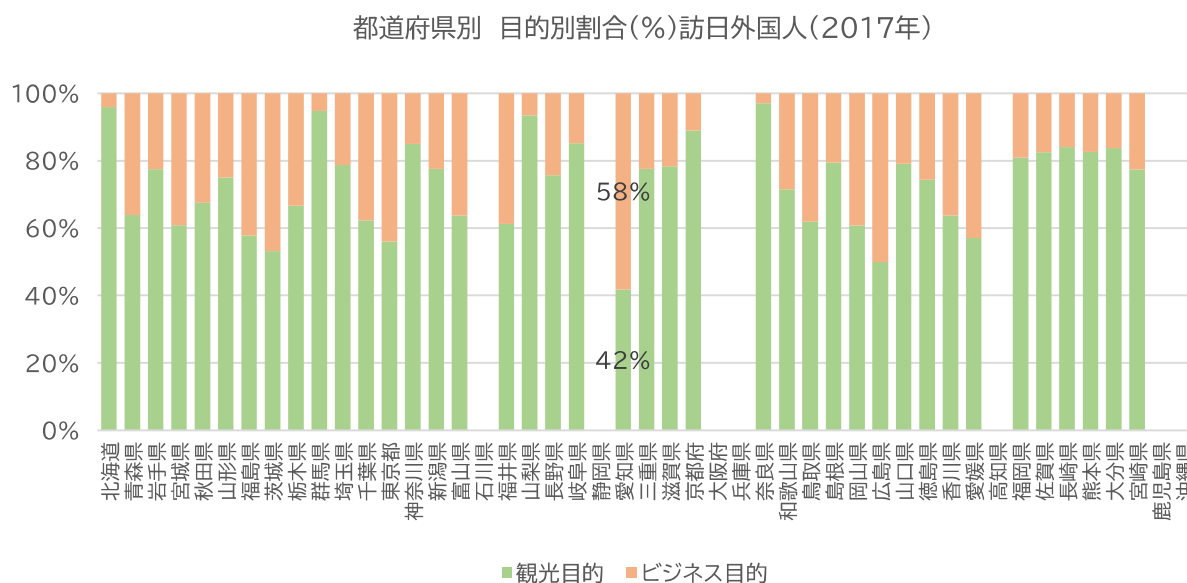
コロナ以前の状況をみると、観光等（日帰り）の値も見られ、宿泊を伴わない観光の状況が見られる。

目的別でみると、2022年では約6割がビジネス目的が占め、観光よりもビジネスでの来県が多いのが特徴である。



（出典）愛知県「愛知県観光入込客統計」

愛知県は他の都道府県に比べ、訪日外国人旅行者のビジネス目的での来県が特に多く、ビジネス目的が58%、観光目的が42%を示す。

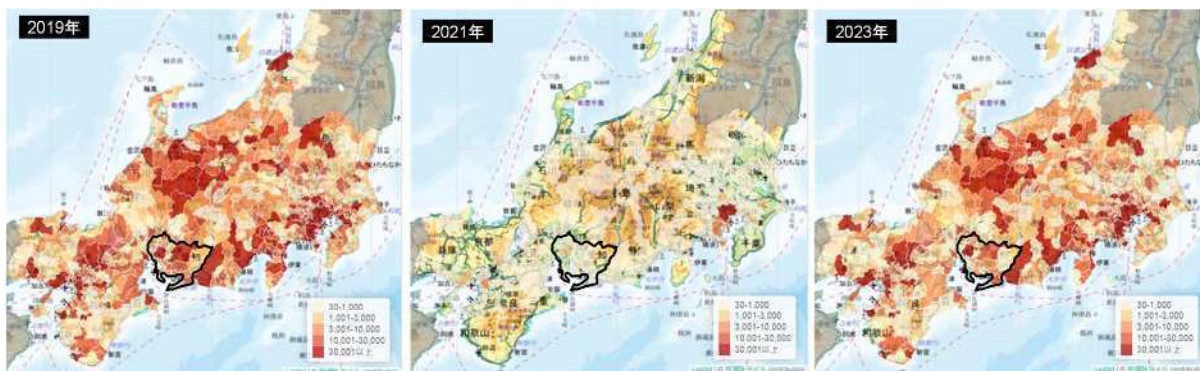


※データの無い県は集計中等の理由により公開されていない。データは2022年が最新であるが、公開が20都道府県に留まるため、2017年を採用している

(出典) 観光庁「共通基準による観光入込客統計」

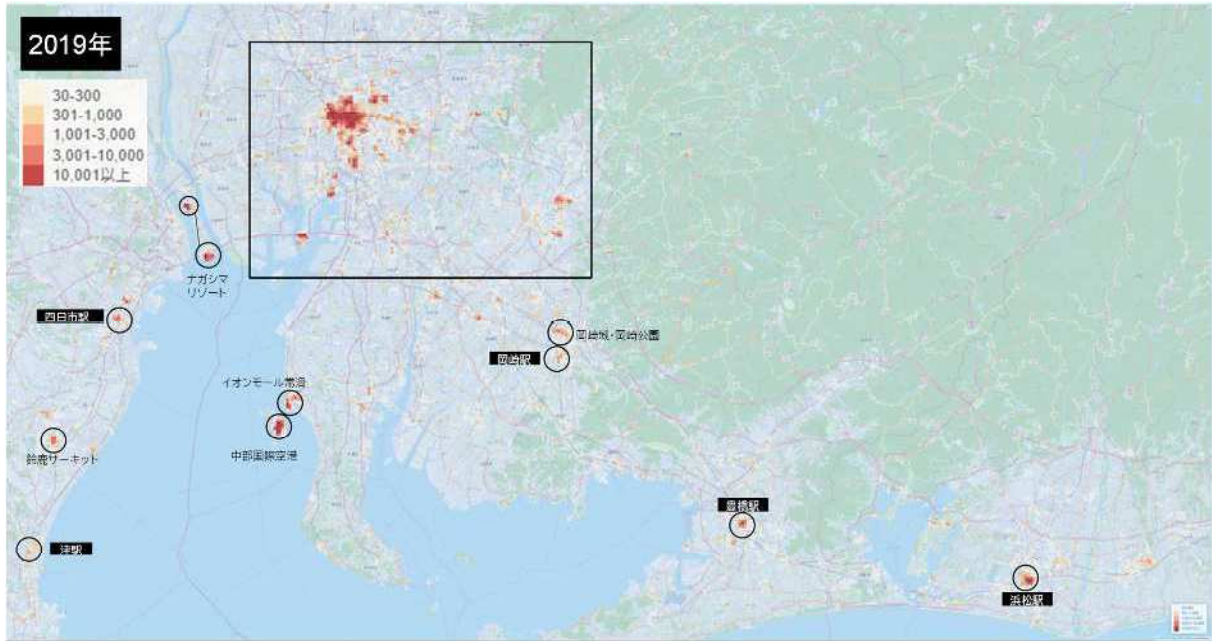
訪日外国人旅行者の市区町村別の来訪動向を見ると、コロナ前の2019年から2021年で大きく減少するも、再びコロナ前の水準に戻りつつあり、訪問先の状況も同様の傾向が見られる。

図表 訪日外国人別 訪日外国人来訪動向

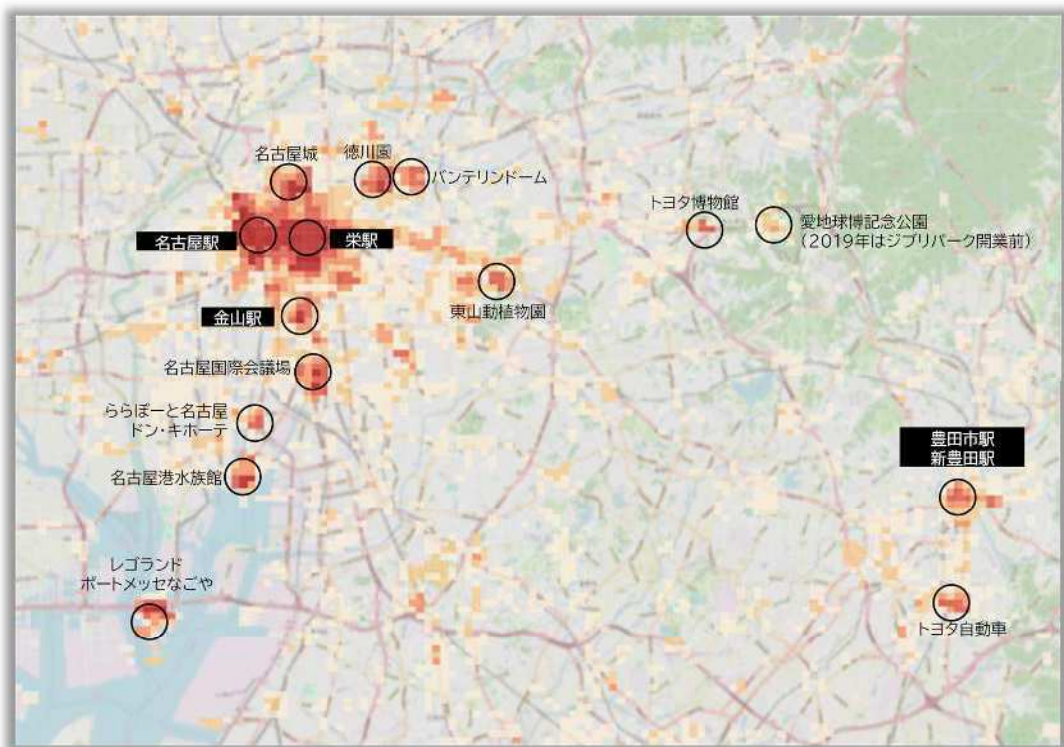


(出典) 中央日本総合観光機構 分析ダッシュボード 株式会社ナビタイムジャパン「インバウンド GPS データ」

図表 訪日外国人の来訪状況 (250m メッシュ)



図表 訪日外国人の来訪状況 (250m メッシュ) (名古屋近郊)

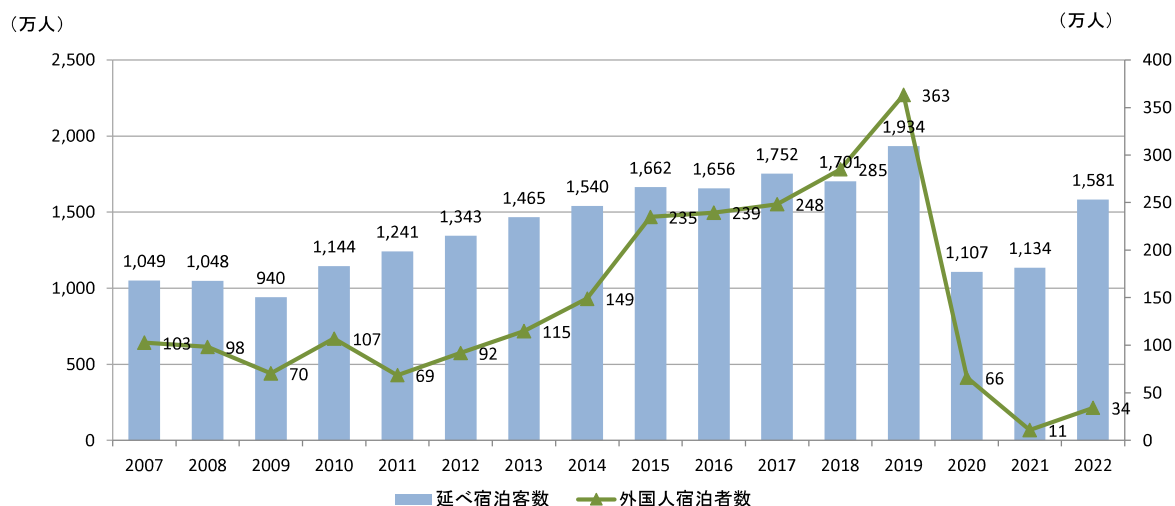


(出典) 中央日本総合観光機構 分析ダッシュボード 株式会社ナビタイムジャパン  
「インバウンド GPS データ」

## ■愛知県の宿泊客数

愛知県の宿泊者数は、2022年で1,581万人、外国人宿泊者数は、2011年以降コロナ禍の前、2019年まで増加し、363万人を示した。

図表 愛知県の宿泊者数

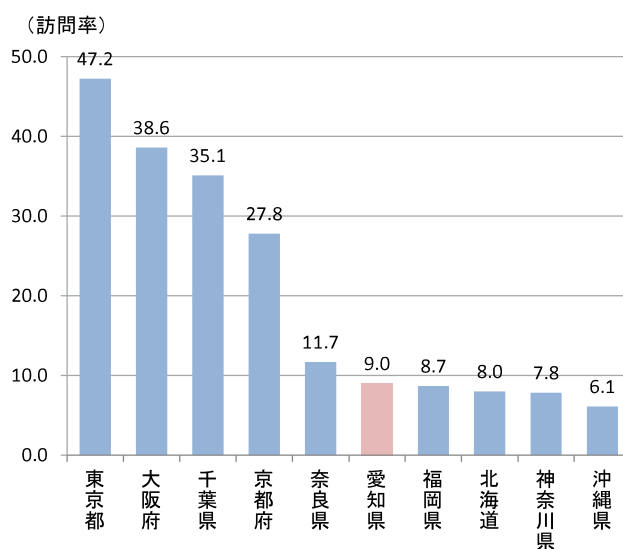


(出典) 観光庁「宿泊旅行統計調査」

## ■訪日外国人の状況（訪問率・訪問目的）

訪日外国人の訪問率を都道府県別にみると、愛知県は6位（9.0%）に位置付けている。目的別にみると、愛知県は観光目的が約79.3%で、ビジネス目的での来訪が多いことがわかる。

図表 訪日外国人の都道府県別訪問率

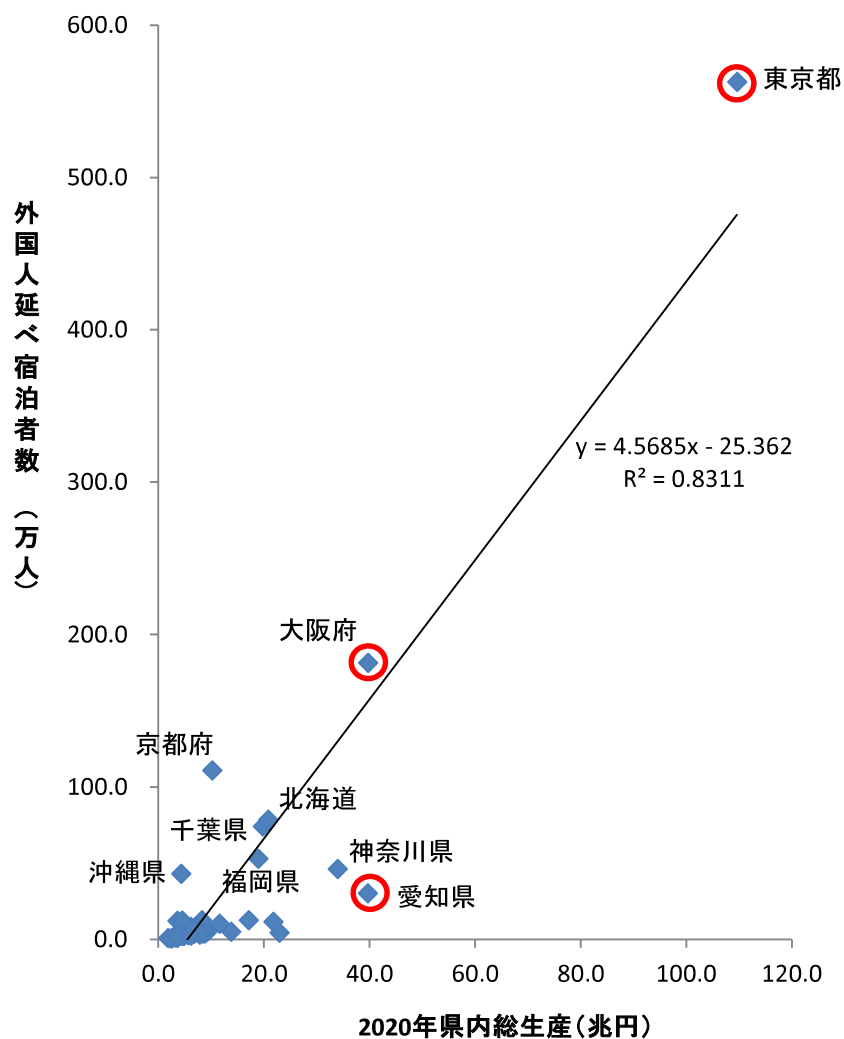


(出典) 観光庁「訪日外国人消費動向調査」(2019年)

## ■訪日外国人の状況（経済ポテンシャルと宿泊客数の関係性）

愛知県の外国人延べ宿泊者数については、経済規模に比べて低く、中部地方のインバウンド消費額（1人当たり）についても、全国、関東、関西に比べて低い状況となっており、当地域の魅力を一層高めていくことが急務となっている。

図表 外国人延べ宿泊者数と県民経済計算との関係性



(出典) 2022年宿泊旅行統計調査（確定値）（観光庁）、  
 県民経済計算（令和2年度）（平成27年基準計数）（内閣府）



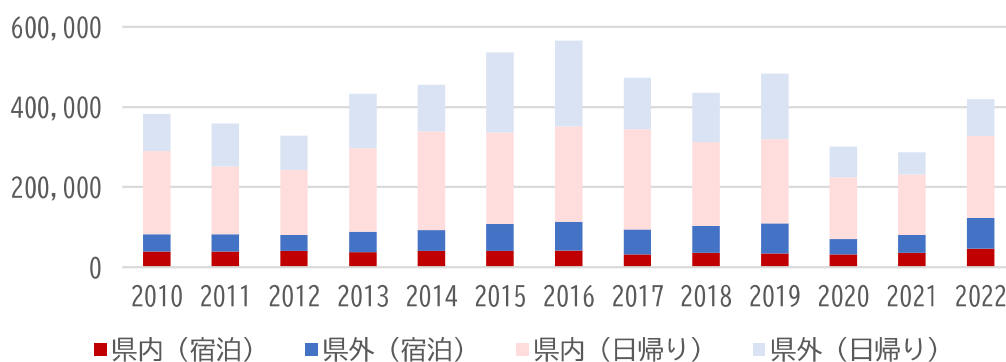
## ■ 来訪者の消費額

2022年度に愛知県を訪れた日本人について、ビジネス目的の旅行者の消費額は、コロナ前の2019年度の水準を超えた。

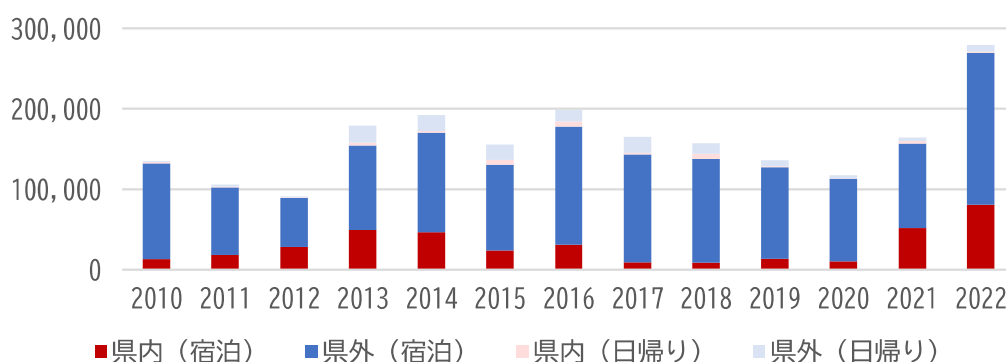
愛知県を訪れる訪日外国人の消費額は、コロナ前までは急速な伸びをみせていた。

### 図表 愛知県来訪者の消費額

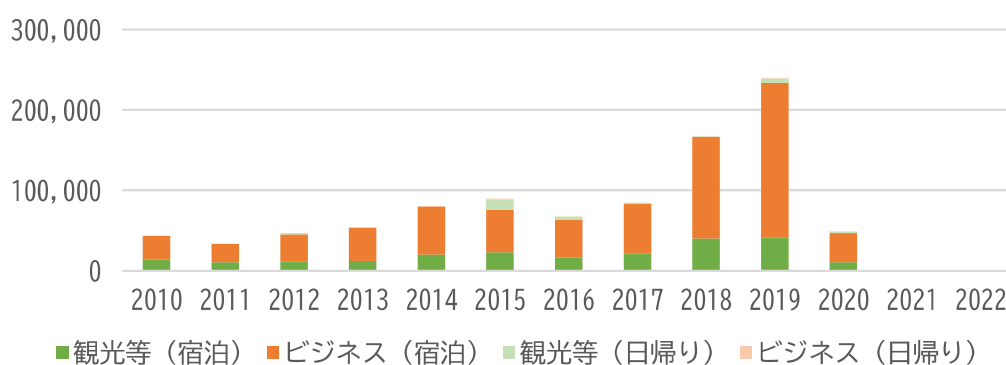
#### 観光目的（百万円）（日本人）



#### ビジネス目的（百万円）（日本人）



#### 訪日外国人（百万円）



（出典）愛知県「愛知県観光入込客統計」

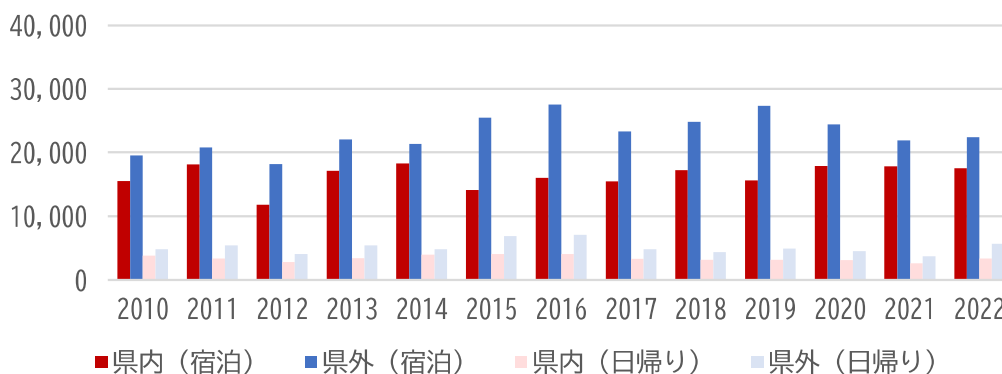
## ■ 来訪者の消費単価

日本人においては、愛知県を訪れる観光目的で訪れるよりも、ビジネス目的で訪れた場合の方が、消費単価が高い。

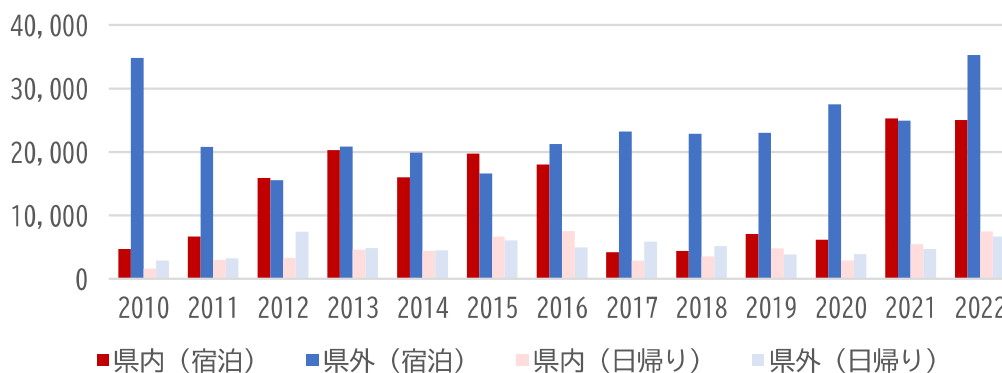
外国人は、日本人に比べ消費単価が高いほか、ビジネス（宿泊）の消費単価がとりわけ高い傾向にある。

### 図表 愛知県来訪者の消費単価

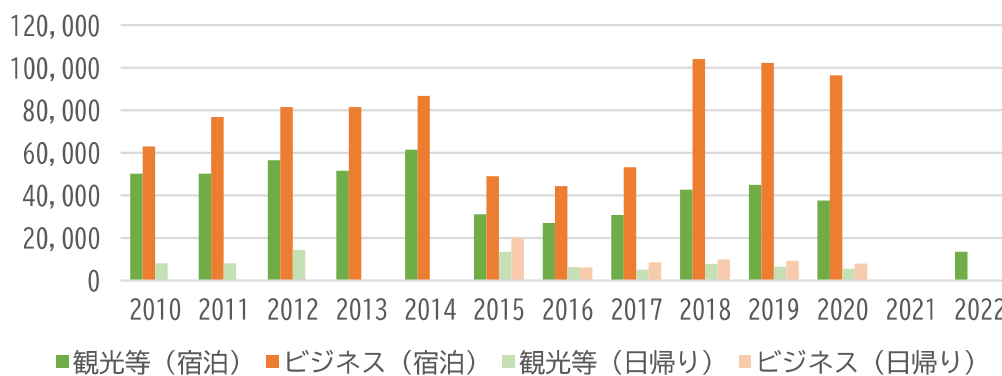
#### 観光目的（円／人・回）（日本人）



#### ビジネス目的（円／人・回）（日本人）



#### 訪日外国人（円／人・回）



（出典）愛知県「愛知県観光入込客統計」