

# 中部国際空港利用促進協議会

## フィンランド市場向け Tripadvisor 活用事業 募集要領

### 1 業務目的

- ・フィンランド市場における中部地域の認知向上および訪日旅行需要の喚起を図る。
- ・旅行プラットフォーム Tripadvisor を活用したデジタル施策により、旅行検討層への効果的なアプローチを実施し、中部国際空港発着需要の創出につなげる。
- ・将来的な欧州路線の維持・拡充を見据えた基盤的需要の形成を図る。

### 2 業務内容

別紙「フィンランド市場向け Tripadvisor 活用事業業務委託仕様書」のとおり。

### 3 応募資格者

応募資格者は、以下の項目を全て満たす者とする。

- (1) 地方自治法施行令（昭和22年政令第16号）第167条の4の規定に該当しない者であること。
- (2) 応募資格確認書の提出期限において愛知県からの指名停止の措置を受けていないこと。
- (3) 国税及び地方税を滞納していないこと。
- (4) 応募資格確認書の提出期限において「愛知県が行う事務及び事業からの暴力団排除に関する合意書（平成24年6月29日付け愛知県知事等・愛知県警察本部長締結）」に基づく排除措置を受けていないこと。
- (5) 会社更生法(平成14年法律第154号)第17条の規定による更生手続開始の申立てがなされていない者又は民事再生法(平成11年法律第225号)第21条に基づき再生手続開始の申立てがなされていない者であること。ただし、会社更生法に基づく更生手続開始の決定を受けた者又は民事再生法に基づく再生手続開始の決定を受けた者で、再度の入札参加資格審査の申請を行い、認定を受けた者については、更生手続開始又は再生手続開始の申立てをなされなかった者とみなす。

### 4 契約条件

- (1) 契約金額限度額  
13,200,000円（消費税及び地方消費税を含む。）
- (2) 契約期間  
契約締結日から2026年11月30日（月）まで
- (3) 契約方法  
事業実施にあたって、企画提案を公募し、最も優れた企画提案者として選定された1者と業務仕様及び契約金額を契約金額限度額の範囲内で協議をしたうえで、委託契約を締結する。なお、協議が不調に終わった場合、次点の者と協議するものとする。
- (4) その他  
企画提案に基づく見積金額は、契約時に至って同じ条件の下で、その額を超えることは認めない。

なお、契約金額は提案内容等を勘案して決定するため、見積書記載の金額と同額にならない場合がある。

## 5 応募方法等

### (1) 提出書類

企画提案作成要領に基づき、以下の書類を提出すること。

- ① 応募資格確認書（様式1）
- ② 業務履歴（様式2）
- ③ 業務実施体制（様式3）
- ④ 情報管理体制（様式任意）
- ⑤ 企画提案書（様式任意）
- ⑥ 見積書（様式任意）
- ⑦ 会社の概要が分かる資料（パンフレット可）

### (2) 提出期限

2026年6月22日（水）午後5時まで（必着）

### (3) 提出先

愛知県都市・交通局航空空港課 山田・範

住所：〒460-8501 名古屋市中区三の丸三丁目1番2号

電話：052-954-7460

メール：kouku@pref.aichi.lg.jp

### (4) 提出方法

5(3)の提出先に電子メールで送信の上、持参又は郵送（配達されたことが記録されるものに限る）

※ファクシミリ等による提出は不可

### (5) 提出部数

5部 ※(1)⑦については1部で可。

## 6 選定事業者数

1者

## 7 提案の審査・選定等

### (1) 選定方法

受託候補者選定委員会において、期限までに提出された企画提案書の書面審査を行う。審査に関することは非公開とし、審査の経過など審査に関する問い合わせには一切応じないこととする。

## (2) 審査項目

審査項目（配点）	主な審査項目
① 全体の進め方・スケジュール	<ul style="list-style-type: none"><li>・事業の趣旨を的確に理解した進め方であり、スケジュールの具体性・実現性が適切なものか</li><li>・フィンランド市場での認知拡大・需要創出が実現できる提案となっているか</li></ul>
② 提案の実効性等について	<ul style="list-style-type: none"><li>・Tripadvisor 掲載コンテンツの整備・最適化の内容が具体的か</li><li>・タイアップページ・LP の設計がターゲットに響く内容で、フィンランド人の嗜好（自然・アウトドア志向など）を適切に反映しているか</li><li>・ターゲティング広告（Tripadvisor・GDN）の設計が合理的か</li><li>・街道ツーリズム等既存資源の活用・再編集が効果的か</li><li>・フィンエアー中部路線利用につながる導線設計となっているか</li><li>・その他提案者の経験を生かした魅力を発信できる効果的な提案や工夫はあるか</li><li>・効果測定の方法が具体的か（流入・閲覧・クリック数等）</li><li>・分析・報告の内容が実務的で次施策に活かせる設計か</li></ul>
③ 推進体制 類似業務の事業実績	<ul style="list-style-type: none"><li>・安定性のある推進体制が整っているか</li><li>・提案者の類似業務の実績が豊富で、実現性が十分にあるか</li></ul>

## (3) 審査結果の通知

審査結果については、全ての応募者に対して郵送またはメールで通知する。

## 8 今後の予定

2026年6月22日	企画提案書受付期限（午後5時締切）
2026年6月下旬	審査・選定結果の通知、契約
2026年11月30日	実績報告書の提出
2026年12月上旬	完了検査
2026年12月下旬以降	委託料の支払い

## 9 その他

- (1) 企画提案書の提出は、1団体1案とする。
- (2) 提出された企画提案書は、本事業の書面審査以外の用途には使用しない。
- (3) 応募にかかる一切の費用は、応募者の負担とする。
- (4) 応募資格を有しない者の応募や、提出物に不備がある場合は、受理しないものとする。  
また、提出された企画提案書は返却しない。
- (5) 当業務を受託していただく業者を選定した後は、提出された企画提案書の内容に限定されることなく、委託業務内容について具体的な協議・調整に入るものとする。