

自動車使用管理計画書・自動車使用管理実績報告書等記入要領

自動車NOx・PM法では、対策地域において特定自動車を30台以上使用している事業者は、「自動車使用管理計画書」を提出し、「実績報告」を毎年6月30日までに提出するよう義務づけられています。

- 提出に関しては、原則、電子申請の利用をお願いしています。
- 電子申請の場合は、入力シートのみを作成し、所定の様式を直接作成する必要はありません。
- 電子申請用の入力シートでは排出基準毎の区分けが自動となっています。また、電子申請システムは原則 24 時間 365 日受付が可能なほか、紙資源の使用もありませんので利便性以外に環境負荷の低減という面からもお勧めしています。入力シートの入手や電子申請手続きは全てインターネットを利用します。それぞれ該当のHPへのアクセスが必要になりますが「自動車使用管理計画書等の提出について」の HP 画面にリンクが貼ってありますので、「自動車使用管理計画書等の提出について」の画面を「お気に入り」等に入れておくと便利です。(下記アドレスからアクセスしてください。)
- 電子申請の利用が不可能で、やむなく持参・郵送される場合は、下記の要領に従い、所定の様式を用いて作成してください。様式については、「自動車使用管理計画書等の提出について」の HP 画面の「○自動車使用管理計画書等の様式は」の「こちらの様式・記入要領」をクリックすると「届出様式一覧」のHPが表示されます。「持参・郵送用」のエクセルファイルをダウンロードして使用してください。
- 郵送で提出される場合は、審査後1部を返送するため、宛先を記して切手を貼付した封筒を必ず同封してください。
- 【HPアドレス】
〈自動車使用管理計画書等の提出について〉
<https://www.pref.aichi.jp/kankyo/ondanka/car/nox/keikaku/index.html>

様式第1　自動車使用管理計画書

| | |
|-----------------------|---|
| (1)「住所・氏名(名称及び代表者氏名)」 | 個人事業者は住所及び氏名を、法人事業者は住所、法人名称及び代表者職・氏名を記入してください。 |
| (2)「主たる事業場の名称」 | 県内における主たる事業場の名称及び所在地を記入してください。 ※主たる事業場(番号の小さい方が優先) ①愛知県内に所在する本社、本店 ②愛知県を含む地域を統括する支社、支店等 ③特定自動車の台数が最も多い事業場 |
| (3)「主たる事業場の所在地」 | (なお、合理的な理由がある場合は、上記に該当しない事業場を主たる事業場とすることができますので、関係事務所等に御相談ください。) |
| (4)「事業の概要」 | 参考1「日本標準産業分類 中分類項目表」の業種で該当する業種の番号及び業種名を記入してください。複数業種に該当する場合は、自動車の使用が最も多い業種について記入してください。 |
| (5)「担当者所属氏名及び連絡先」 | この計画書に関する担当者の所属部署、氏名及び連絡先(住所、電話番号)を記入してください。 (連絡先については、主たる事業場と同じ場合は省略可) |

| | |
|------------------------|---|
| (6)「特定事業者に該当することとなった日」 | 特定自動車の台数が30台以上となり、特定事業者に該当することとなつた日(自動車の登録日、リース契約の日等)を記入してください。法令(自動車運送事業者等以外の事業者に係る自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための計画の提出方法等を定める命令)の施行日(平成14年5月1日)現在で特定事業者に該当していた場合は、「平成14年5月1日」と記入してください。 |
|------------------------|---|

様式第1には、別紙1～別紙3までの書類を添付してください。

作成要領は次のとおりです。

〈様式第1　自動車使用管理計画書　添付書類〉

■別紙1　事業場別の特定自動車の状況

※各データについては、新たに特定事業者に該当することになった場合は、該当することになった日現在の内容を記入してください。

| | |
|--------------------|---|
| (1)「事業場の名称」 | 県内の自動車NOx・PM法対策地域内に所在地を置く事業場の名称、所在地及び電話番号を記入してください。 対策地域外や県外の事業場は、記入する必要はありません。事業場が5つ以上ある場合は、様式をコピーして2ページ目以降に記入してください。 |
| (2)「事業場の所在地」 | |
| (3)台数 | 特定自動車の台数を車種別、事業場別に記入してください。特定自動車に該当しない自動車の台数は記入する必要はありません。 ・乗用自動車以外の車種は、さらに車両総重量の区分に分けて記入してください。 ・特種自動車は記入欄が2つありますので、トラック・バスをベースとした特種自動車の台数は「特種自動車(*1)」の欄に、乗用自動車をベースとした特種自動車の台数は「特種自動車(*2)」にそれぞれ記入してください。 ・各欄の()内には、車種規制に係る排出基準を満たさない特定自動車(NOx・PM法非適合車)の台数を内数で記入してください。 |
| (4)「合計」 (左下～右下) | 各事業場の特定自動車の台数を合計して記入してください。特定自動車に該当しない自動車の台数は加算する必要はありません。()内の台数も合計して記入してください。 |
| (5)「合計」 (右上～右下) | 各車種、車両総重量の区別の台数を合計して記入してください。()内の台数も合計して記入してください。事業場の数が多く2ページ以上に渡っている場合は、最終ページの当該欄のみ記入してください。各ページごとの小計は必要ありません。 |

■別紙2 特定自動車の低公害車等への代替に関する計画

| | |
|-------------|---|
| 「計画書提出時(台)」 | 特定自動車の台数を、燃料種別に記入してください。 新たに特定事業者に該当することになった場合は、該当することになった日現在の内容を記入してください。 |
| 各年度の代替計画 | 令和8年度までの各年度内における特定自動車の増加、減少の計画を燃料種別に記入してください。なお、年度の途中で特定事業者に該当することとなった場合、その年度の増加、減少台数は、特定事業者に該当することとなった日以降の台数を記入してください。 ・同一の燃料種類での車両の買い替えの場合は、増加1台、減少1台としてください。 ・リース契約の更新で車両が同一である場合は、増加、減少には含めないでください。 ・初度登録年月の欄には、当該年度に減少する特定自動車の初度登録年月を記入してください。台数が多く欄内に記入しきれない場合は、欄内に「別紙のとおり」と記入して、当該内容を記入した別紙を添付してください。 |
| 合計 | 各時点、各年度における特定自動車の台数(増加台数、減少台数)の合計を記入してください。 |
| 上記共通 | 台数を記入する欄の()内には、車種規制に係る排出基準を満たさない特定自動車(NOx・PM法非適合車)の台数を内数で記入してください。 |

■別紙3 特定自動車に係る適正運転の実施等・特定自動車の走行量の削減のための措置に関する計画

特定自動車から排出される窒素酸化物等の排出量を抑制する方策として、排出量がより少ない車両(最新規制適合車、低公害車等)への転換や排出ガス低減装置の装着の他に、適正運転の実施や走行量の削減があります。

適正運転の実施や走行量を削減するために計画した事項とその内容について該当する場合、計画欄に「○」を記入してください。(現在取り組んでいる内容についても「○」を記載してください。)

「その他」を選択した場合は、該当する内容例欄に簡単に記載してください。

様式第2 住所等変更届出書

自動車使用管理計画書を提出した後に、以下の内容に変更があったときに提出してください。

- ・特定事業者の住所、氏名若しくは名称(法人の代表者の変更の場合は、届出の必要はありません。)
- ・主たる事業場の名称若しくは所在地(事業場そのものの移動(引っ越し)の他、主たる事業場と判断される事業場がA→Bへ移動した場合も含みます。)

| | |
|-----------|---|
| (1) 変更内容 | 変更の前後の内容が分かるように記入してください。 |
| (2) 変更理由 | (1)の変更が生じた理由を記入してください。 (社名変更、▲▲事業場の新設等) |
| (3) 変更年月日 | (1)の変更が生じた年月日を記入してください。 (登記簿の登録日、新設事業場の営業開始日等) |

様式第3 自動車使用管理実績報告書

様式第3については、「様式第1 自動車使用管理計画書」に準じて記入してください。

様式第3には、別紙1～別紙3までの書類を添付してください。作成要領は次のとおりです。

〈様式第3 自動車使用管理実績報告書 添付書類〉

◆別紙1 事業場別の特定自動車の状況

※各データについては、報告対象年度末現在の状況を記入してください。

| | |
|--------------------|---|
| (1)「事業場の名称」 | 県内の自動車NOx・PM法対策地域内に所在地を置く事業場の名称、所在地及び電話番号を記入してください。 |
| (2)「事業場の所在地」 | 対策地域外や県外の事業場は、記入する必要はありません。事業場が5つ以上ある場合は、様式をコピーして2ページ目以降に記入してください。 |
| (3)台数 | 特定自動車の台数を車種別、事業場別に記入してください。特定自動車に該当しない自動車の台数は記入する必要はありません。 ・乗用自動車以外の車種は、さらに車両総重量の区分に分けて記入してください。 ・特種自動車は記入欄が2つありますので、トラック・バスをベースとした特種自動車の台数は「特種自動車(*1)」の欄に、乗用自動車をベースとした特種自動車の台数は「特種自動車(*2)」にそれぞれ記入してください。 ・各欄の()内には、車種規制に係る排出基準を満たさない特定自動車(NOx・PM法非適合車)の台数を内数で記入してください。 |
| (4)「合計」 (左下～右下) | 各事業場の特定自動車の台数を合計して記入してください。特定自動車に該当しない自動車の台数は加算する必要はありません。()内の台数も合計して記入してください。 |
| (5)「合計」 (右上～右下) | 各車種、車両総重量の区別の台数を合計して記入してください。()内の台数も合計して記入してください。事業場の数が多く2ページ以上に渡っている場合は、最終ページの当該欄のみ記入してください。各ページごとの小計は必要ありません。 |

◆別紙2 特定自動車の低公害車等への代替の状況

| | |
|-------------------------|--|
| 「前年度末(台)」 | 報告対象年度当初の特定自動車の台数を、燃料種別に記入してください。 なお、年度の途中で特定事業者に該当することとなった場合は、該当することとなった日現在の状況を記入してください。 (前年度実績報告されている事業者については、原則、前年度の実績報告の年度末の台数と同一になります。) |
| 報告対象年度の増減 (年度を記入のこと) | 報告対象年度内における特定自動車の増加、減少の状況を、燃料種別に記入してください。なお、年度の途中で特定事業者に該当することとなった場合は、特定事業者に該当することとなった日以降の台数を記入してください。 <ul style="list-style-type: none"> ・同一の燃料種類での車両の買い替えの場合は、増加1台、減少1台としてください。 ・リース契約の更新で車両が同一である場合は、増加、減少には含めないでください。 ・初度登録年月の欄には、当該年度に減少する特定自動車の初度登録年月を記入してください。台数が多く欄内に記入しきれない場合は、欄内に「別紙のとおり」と記入して、当該内容を記入した別紙を添付してください。 |
| 「年度末(台)」 (年度を記入のこと) | 報告年度末における特定自動車の台数(増加台数、減少台数)の合計を記入してください。 |
| 「年度燃料使用量」 (年度を記入のこと) | 燃料ごとに1年分の使用量を所定の単位で記入してください。 なお、年度の途中で特定事業者に該当することとなった場合は、特定事業者に該当することとなった日以降の数値を記入してください。 |
| 上記共通 | 台数を記入する欄の()内には、車種規制に係る排出基準を満たさない特定自動車(NOx・PM法非適合車)の台数を内数で記入してください。 |

◆別紙3 特定自動車に係る適正運転の実施等・特定自動車の走行量の削減のための措置の状況

適正運転の実施や走行量を削減するために行つた措置事項とその内容について、該当する項目の実施欄に「○」を記入してください。

「その他」を選択した場合は、該当する内容例欄に簡単に記載してください。

日本標準産業分類 中分類項目表 (平成25年10月改訂版)

| | | | |
|----|--------------------|----|-------------------------|
| 01 | 農業 | 51 | 織維・衣服等卸売業 |
| 02 | 林業 | 52 | 飲食料品卸売業 |
| 03 | 漁業(水産養殖業を除く) | 53 | 建築材料、鉱物・金属材料等卸売業 |
| 04 | 水産養殖業 | 54 | 機械器具卸売業 |
| 05 | 鉱業、採石業、砂利採取業 | 55 | その他の卸売業 |
| 06 | 総合工事業 | 56 | 各種商品小売業 |
| 07 | 職別工事業(設備工事業を除く) | 57 | 織物・衣服・身の回り品小売業 |
| 08 | 設備工事業 | 58 | 飲食料品小売業 |
| 09 | 食料品製造業 | 59 | 機械器具小売業 |
| 10 | 飲料・たばこ・飼料製造業 | 60 | その他の小売業 |
| 11 | 織維工業 | 61 | 無店舗小売業 |
| 12 | 木材・木製品製造業(家具を除く) | 62 | 銀行業 |
| 13 | 家具・装備品製造業 | 63 | 協同組織金融業 |
| 14 | パルプ・紙・紙加工品製造業 | 64 | 貸金業、クレジットカード業等非預金信用機関 |
| 15 | 印刷・同閲連業 | 65 | 金融商品取引業、商品先物取引業 |
| 16 | 化学工業 | 66 | 補助的金融業等 |
| 17 | 石油製品・石炭製品製造業 | 67 | 保険業(保険媒介代理業、保険サービス業を含む) |
| 18 | プラスチック製品製造業(別掲を除く) | 68 | 不動産取引業 |
| 19 | ゴム製品製造業 | 69 | 不動産賃貸業・管理業 |
| 20 | なめし革・同製品・毛皮製造業 | 70 | 物品賃貸業 |
| 21 | 窯業・土石製品製造業 | 71 | 学術・開発研究機関 |
| 22 | 鉄鋼業 | 72 | 専門サービス業(他に分類されないもの) |
| 23 | 非鉄金属製造業 | 73 | 広告業 |
| 24 | 金属製品製造業 | 74 | 技術サービス業(他に分類されないもの) |
| 25 | はん用機械器具製造業 | 75 | 宿泊業 |
| 26 | 生産用機械器具製造業 | 76 | 飲食店 |
| 27 | 業務用機械器具製造業 | 77 | 持ち帰り・配達飲食サービス業 |
| 28 | 電子部品・デバイス・電子回路製造業 | 78 | 洗濯・理容・美容・浴場業 |
| 29 | 電気機械器具製造業 | 79 | その他の生活関連サービス業 |
| 30 | 情報通信機械器具製造業 | 80 | 娯楽業 |
| 31 | 輸送用機械器具製造業 | 81 | 学校教育 |
| 32 | その他の製造業 | 82 | その他の教育、学習支援業 |
| 33 | 電気業 | 83 | 医療業 |
| 34 | ガス業 | 84 | 保健衛生 |
| 35 | 熱供給業 | 85 | 社会保険・社会福祉・介護事業 |
| 36 | 水道業 | 86 | 郵便局 |
| 37 | 通信業 | 87 | 協同組合(他に分類されないもの) |
| 38 | 放送業 | 88 | 廃棄物処理業 |
| 39 | 情報サービス業 | 89 | 自動車整備業 |
| 40 | インターネット附随サービス業 | 90 | 機械等修理業(別掲を除く) |
| 41 | 映像・音声・文字情報制作業 | 91 | 職業紹介・労働者派遣業 |
| 42 | 鉄道業 | 92 | その他の事業サービス業 |
| 43 | 道路旅客運送業 | 93 | 政治・経済・文化団体 |
| 44 | 道路貨物運送業 | 94 | 宗教 |
| 45 | 水運業 | 95 | その他のサービス業 |
| 46 | 航空運輸業 | 96 | 外国公務 |
| 47 | 倉庫業 | 97 | 国家公務 |
| 48 | 運輸に附帯するサービス業 | 98 | 地方公務 |
| 49 | 郵便業(信書便事業を含む) | 99 | 分類不能の産業 |
| 50 | 各種商品卸売業 | | |

西暦対応表

| 和暦 | 西暦 | 和暦 | 西暦 | 和暦 | 西暦 | 和暦 | 西暦 |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 昭和30年 | 1955 | 昭和48年 | 1973 | 平成3年 | 1991 | 平成21年 | 2009 |
| 昭和31年 | 1956 | 昭和49年 | 1974 | 平成4年 | 1992 | 平成22年 | 2010 |
| 昭和32年 | 1957 | 昭和50年 | 1975 | 平成5年 | 1993 | 平成23年 | 2011 |
| 昭和33年 | 1958 | 昭和51年 | 1976 | 平成6年 | 1994 | 平成24年 | 2012 |
| 昭和34年 | 1959 | 昭和52年 | 1977 | 平成7年 | 1995 | 平成25年 | 2013 |
| 昭和35年 | 1960 | 昭和53年 | 1978 | 平成8年 | 1996 | 平成26年 | 2014 |
| 昭和36年 | 1961 | 昭和54年 | 1979 | 平成9年 | 1997 | 平成27年 | 2015 |
| 昭和37年 | 1962 | 昭和55年 | 1980 | 平成10年 | 1998 | 平成28年 | 2016 |
| 昭和38年 | 1963 | 昭和56年 | 1981 | 平成11年 | 1999 | 平成29年 | 2017 |
| 昭和39年 | 1964 | 昭和57年 | 1982 | 平成12年 | 2000 | 平成30年 | 2018 |
| 昭和40年 | 1965 | 昭和58年 | 1983 | 平成13年 | 2001 | 令和元年 | 2019 |
| 昭和41年 | 1966 | 昭和59年 | 1984 | 平成14年 | 2002 | 令和2年 | 2020 |
| 昭和42年 | 1967 | 昭和60年 | 1985 | 平成15年 | 2003 | 令和3年 | 2021 |
| 昭和43年 | 1968 | 昭和61年 | 1986 | 平成16年 | 2004 | 令和4年 | 2022 |
| 昭和44年 | 1969 | 昭和62年 | 1987 | 平成17年 | 2005 | 令和5年 | 2023 |
| 昭和45年 | 1970 | 昭和63年 | 1988 | 平成18年 | 2006 | 令和6年 | 2024 |
| 昭和46年 | 1971 | 平成元年 | 1989 | 平成19年 | 2007 | 令和7年 | 2025 |
| 昭和47年 | 1972 | 平成2年 | 1990 | 平成20年 | 2008 | 令和8年 | 2026 |

排出ガス区分一覧(燃料別)

○一覧は燃料等により、次の4種類あります。

- 1 ガソリン・軽油・電気 共通
- 2 LPG
- 3 CNG(天然ガス)
- 4 排出ガス低減装置装着車排出原単位

○1の表中の「別紙2区分」については、次のとおりです。

- | | | | |
|----------|----------------|---------------|-----------------|
| 1:CNG | 2:新☆☆☆ | 3:新☆☆☆☆ | 4:ガソリン・LPG(その他) |
| 5:新長期 | 6:新☆(新長期) | 7:ホスト新長期 | 8:軽油(その他) |
| 9:ハイブリッド | 10:プラグインハイブリッド | 11:電気 | 12:メタノール |
| 13:燃料電池 | 14:新☆☆☆☆☆ | 15:H28・H30 規制 | |

【1 排出係数一覧表】

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙2 区分 |
|---------|------|--------|---------|-----|--------------|-------------|------------|-----------|
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | S50 前 | - | | 2.18 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | S50 | H | | 2.18 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | S54 | J | | 1 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | S56 | L | | 0.6 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | S63,H10 | R | | 0.25 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | S63,H10 | GG | | 0.25 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | S63,H10 | HL | | 0.125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | GJ | | 0.08 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | HP | | 0.04 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | TB | ☆ | 0.06 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | XB | ☆ | 0.06 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | LB | ☆☆ | 0.04 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | YB | ☆☆ | 0.04 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | UB | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H12 | ZB | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | ABE | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | AAE | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | ALE | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | CAE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | CBE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | CLE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|------|-----------|--------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | DAE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | DBE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H17 | DLE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | LBE | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | LAE | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | LLE | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | MBE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | MAE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | MLE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | RBE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | RAE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | RLE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | QBE | 新☆ | 0.045 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | QAE | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H21 | QLE | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 3BE | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 3AE | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 3LE | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 4BE | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 4AE | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 4LE | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 5BE | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 5AE | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 5LE | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 6BE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 6AE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | ~1.7 t | H30 | 6LE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | S50 前 | - | | 2.18 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | S50 | H | | 1.8 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | S54 | J | | 1.2 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | S56 | L | | 0.9 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H 元 | T | | 0.7 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H6,H10 | GA | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H6,H10 | GC | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H6,H10 | HG | | 0.2 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H13 | GK | | 0.13 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H13 | HQ | | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H13 | TC | ☆ | 0.0975 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7~2.5 t | H13 | XC | ☆ | 0.0975 | 0 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 3 区分 |
|---------|------|-----------|-------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H13 | LC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H13 | YC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H13 | UC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H13 | ZC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | ABF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | AAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | ALF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | CAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | CBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | CLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | DAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | DBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H17 | DLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | LBF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | LAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | LLF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | MBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | MAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | MLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | RBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | RAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | RLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | QBF | 新☆ | 0.063 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | QAF | 新☆ | 0.063 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H21 | QLF | 新☆ | 0.063 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 3BF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 3AF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 3LF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 4BF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 4AF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 4LF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 5BF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 5AF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 5LF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 6BF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 6AF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | 1.7～2.5 t | H30 | 6LF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | S54 前 | - | | 1.8 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | S54 | J | | 1.2 | 0 | 4 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|------|-----------|--------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | S57 | M | | 0.9 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H元 | T | | 0.7 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H4 | Z | | 0.49 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H7,H10 | GB | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H7,H10 | GE | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H7,H10 | HJ | | 0.2 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | GK | | 0.13 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | HQ | | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | TC | ☆ | 0.0975 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | XC | ☆ | 0.0975 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | LC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | YC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | UC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H13 | ZC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | ABF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | AAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | ALF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | CAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | CBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | CLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | DAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | DBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H17 | DLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | LBF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | LAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | LLF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | MBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | MAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | MLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | RBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | RAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | RLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | QBF | 新☆ | 0.063 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | QAF | 新☆ | 0.063 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H21 | QLF | 新☆ | 0.063 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 3BF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 3AF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 3LF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 4BF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|------|-----------|--------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 4AF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 4LF | 新☆☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 5BF | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 5AF | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 5LF | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 6BF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 6AF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | 2.5～3.5 t | H30 | 6LF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | S54 前 | － | | 1.17 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | S54 | J | | 0.83 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | S57 | M | | 0.57 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H 元 | T | | 0.49 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H4 | Z | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H7,H10 | GB | | 0.33 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H7,H10 | GE | | 0.33 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H7,H10 | HJ | | 0.165 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | GL | | 0.1 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | HR | | 0.05 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | TD | ☆ | 0.075 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | XD | ☆ | 0.075 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | LD | ☆☆ | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | YD | ☆☆ | 0.05 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | UD | ☆☆☆ | 0.025 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H13 | ZD | ☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | ABG | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | AAG | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | ALG | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | BAG | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | BBG | 新☆ | 0.045 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | BLG | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | NAG | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | NBG | 新☆ | 0.045 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | NLG | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H17 | PLG | 新 PM☆ | 0.05 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H21 | LBG | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H21 | LAG | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H21 | LLG | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H21 | MBG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t～ | H21 | MAG | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|------|--------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t~ | H21 | MLG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t~ | H21 | RBG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t~ | H21 | RAG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t~ | H21 | RLG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t~ | H21 | QBG | 新☆ | 0.045 | 0 | 4 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t~ | H21 | QAG | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | ガソリン | 3.5 t~ | H21 | QLG | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | S50 前 | - | | 2.18 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | S50 | H | | 2.18 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | S54 | J | | 1 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | S56 | L | | 0.6 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | S63,H10 | R | | 0.25 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | S63,H10 | GG | | 0.25 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | S63,H10 | HL | | 0.125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | GJ | | 0.08 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | HP | | 0.04 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | TB | ☆ | 0.06 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | XB | ☆ | 0.06 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | LB | ☆☆ | 0.04 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | YB | ☆☆ | 0.04 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | UB | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H12 | ZB | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | ABE | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | AAE | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | ALE | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | CAE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | CBE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | CLE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | DAE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | DBE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H17 | DLE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | LBE | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | LAE | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | LLE | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | MBE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | MAE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | MLE | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | RBE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | RAE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-----|-----------|--------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | RLE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | QBE | 新☆ | 0.045 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | QAE | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H21 | QLE | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 3BE | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 3AE | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 3LE | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 4BE | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 4AE | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 4LE | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 5BE | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 5AE | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 5LE | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 6BE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 6AE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | ~1.7 t | H30 | 6LE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | S50 前 | - | | 2.18 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | S50 | H | | 1.8 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | S54 | J | | 1.2 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | S56 | L | | 0.9 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H 元 | T | | 0.7 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H6,H10 | GA | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H6,H10 | GC | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H6,H10 | HG | | 0.2 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | GK | | 0.13 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | HQ | | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | TC | ☆ | 0.0975 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | XC | ☆ | 0.0975 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | LC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | YC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | UC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H13 | ZC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H17 | ABF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H17 | AAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H17 | ALF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H17 | CAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H17 | CBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H17 | CLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7~2.5 t | H17 | DAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-----|-----------|--------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H17 | DBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H17 | DLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | LBF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | LAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | LLF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | MBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | MAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | MLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | RBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | RAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | RLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | QBF | 新☆ | 0.063 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | QAF | 新☆ | 0.063 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H21 | QLF | 新☆ | 0.063 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 3BF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 3AF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 3LF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 4BF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 4AF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 4LF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 5BF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 5AF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 5LF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 6BF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 6AF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | 1.7～2.5 t | H30 | 6LF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | S54 前 | － | | 1.8 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | S54 | J | | 1.2 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | S57 | M | | 0.9 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H 元 | T | | 0.7 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H4 | Z | | 0.49 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H7,H10 | GB | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H7,H10 | GE | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H7,H10 | HJ | | 0.2 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | GK | | 0.13 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | HQ | | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | TC | ☆ | 0.0975 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | XC | ☆ | 0.0975 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | LC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 4 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-----|-----------|-------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | YC | ☆☆ | 0.065 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | UC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H13 | ZC | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | ABF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | AAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | ALF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | CAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | CBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | CLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | DAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | DBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H17 | DLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | LBF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | LAF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | LLF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | MBF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | MAF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | MLF | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | RBF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | RAF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | RLF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | QBF | 新☆ | 0.063 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | QAF | 新☆ | 0.063 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H21 | QLF | 新☆ | 0.063 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 3BF | | 0.07 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 3AF | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 3LF | | 0.0175 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 4BF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 4AF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 4LF | 新☆☆☆ | 0.0525 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 5BF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 5AF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 5LF | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 6BF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 6AF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | 2.5～3.5 t | H30 | 6LF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 14 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t～ | S54 前 | - | | 1.17 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t～ | S54 | J | | 0.83 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t～ | S57 | M | | 0.57 | 0 | 4 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-----|--------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H元 | T | | 0.49 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H4 | Z | | 0.4 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H7,H10 | GB | | 0.33 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H7,H10 | GE | | 0.33 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H7,H10 | HJ | | 0.165 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | GL | | 0.1 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | HR | | 0.05 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | TD | ☆ | 0.075 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | XD | ☆ | 0.075 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | LD | ☆☆ | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | YD | ☆☆ | 0.05 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | UD | ☆☆☆ | 0.025 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H13 | ZD | ☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | ABG | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | AAG | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | ALG | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | BAG | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | BBG | 新☆ | 0.045 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | BLG | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | NAG | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | NBG | 新☆ | 0.045 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | NLG | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H17 | PLG | 新 PM☆ | 0.05 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | LBG | | 0.05 | 0 | 4 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | LAG | | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | LLG | | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | MBG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | MAG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | MLG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | RBG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | RAG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | RLG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | QBG | 新☆ | 0.045 | 0 | 3 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | QAG | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| トラック・バス | LPG | 3.5 t~ | H21 | QLG | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | S54 前 | - | | 1.7 | 0.2 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | S54 | K | | 1.52 | 0.2 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | S57,S58 | N | | 1.3 | 0.2 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | S57,S58 | P | | 1.3 | 0.2 | 8 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|----|--------|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | S63 | S | | 0.9 | 0.2 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H5 | KA | | 0.6 | 0.2 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H9 | KE | | 0.4 | 0.08 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H9 | HA | | 0.2 | 0.04 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | KP | | 0.28 | 0.052 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | HW | | 0.14 | 0.026 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | TH | ☆ | 0.21 | 0.039 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | XH | ☆ | 0.21 | 0.039 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | LH | ☆☆ | 0.14 | 0.026 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | YH | ☆☆ | 0.14 | 0.026 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | UH | ☆☆☆ | 0.07 | 0.013 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H14 | ZH | ☆☆☆ | 0.07 | 0.013 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | ADE | | 0.14 | 0.013 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | ACE | | 0.07 | 0.0065 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | AME | | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | CCE | 新☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | CDE | 新☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | CME | 新☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | DCE | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | DDE | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H17 | DME | 新☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | LDE | | 0.08 | 0.005 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | LCE | | 0.04 | 0.0025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | LME | | 0.02 | 0.00125 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | MDE | 新☆☆☆ | 0.04 | 0.0025 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | MCE | 新☆☆☆ | 0.04 | 0.0025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | MME | 新☆☆☆ | 0.04 | 0.0025 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | RDE | 新☆☆☆☆ | 0.02 | 0.00125 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | RCE | 新☆☆☆☆ | 0.02 | 0.00125 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | RME | 新☆☆☆☆ | 0.02 | 0.00125 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | QDE | 新☆ | 0.072 | 0.0045 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | QCE | 新☆ | 0.072 | 0.0045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H21 | QME | 新☆ | 0.072 | 0.0045 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 3DE | | 0.15 | 0.005 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 3CE | | 0.075 | 0.0025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 3ME | | 0.0375 | 0.00125 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 4DE | 新☆☆☆ | 0.1125 | 0.00375 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 4CE | 新☆☆☆ | 0.1125 | 0.00375 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 4ME | 新☆☆☆ | 0.1125 | 0.00375 | 10 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|----|-----------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 5DE | 新☆☆☆☆ | 0.075 | 0.0025 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 5CE | 新☆☆☆☆ | 0.075 | 0.0025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 5ME | 新☆☆☆☆ | 0.075 | 0.0025 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 6DE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00125 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 6CE | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00125 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | ~1.7 t | H30 | 6ME | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00125 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | S54 前 | - | | 2.83 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | S54 | K | | 2.53 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | S57,S58 | N | | 2.16 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | S57,S58 | P | | 2.16 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | S63 | S | | 1.93 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H5 | KB | | 1.3 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | KF | | 0.7 | 0.09 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | HB | | 0.35 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | KJ | | 0.7 | 0.09 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | HE | | 0.35 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | DD | ☆ | 0.525 | 0.0675 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | WD | ☆ | 0.525 | 0.0675 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | DE | ☆☆ | 0.35 | 0.045 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | WE | ☆☆ | 0.35 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | DF | ☆☆☆ | 0.175 | 0.0225 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | WF | ☆☆☆ | 0.175 | 0.0225 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | DN | ☆ | 0.525 | 0.0675 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | WN | ☆ | 0.525 | 0.0675 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | DP | ☆☆ | 0.35 | 0.045 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | WP | ☆☆ | 0.35 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | DQ | ☆☆☆ | 0.175 | 0.0225 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H9・H10 | WQ | ☆☆☆ | 0.175 | 0.0225 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | KQ | | 0.49 | 0.06 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | HX | | 0.245 | 0.03 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | TJ | ☆ | 0.3675 | 0.045 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | XJ | ☆ | 0.3675 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | LJ | ☆☆ | 0.245 | 0.03 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | YJ | ☆☆ | 0.245 | 0.03 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | UJ | ☆☆☆ | 0.1225 | 0.015 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H15 | ZJ | ☆☆☆ | 0.1225 | 0.015 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H17 | ADF | | 0.25 | 0.015 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H17 | ACF | | 0.125 | 0.0075 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7~2.5 t | H17 | AMF | | 0.0625 | 0.00375 | 5 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|----|-----------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H17 | CCF | 新☆☆☆ | 0.125 | 0.0075 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H17 | CDF | 新☆☆☆☆ | 0.125 | 0.0075 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H17 | CMF | 新☆☆☆☆ | 0.125 | 0.0075 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H17 | DCF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0625 | 0.00375 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H17 | DDF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0625 | 0.00375 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H17 | DMF | 新☆☆☆☆☆ | 0.0625 | 0.00375 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H22 | SDF | | 0.15 | 0.007 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H22 | SCF | | 0.075 | 0.0035 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H22 | SMF | | 0.0375 | 0.00175 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H22 | TDF | 新☆ | 0.135 | 0.0063 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H22 | TCF | 新☆ | 0.135 | 0.0063 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H22 | TMF | 新☆ | 0.135 | 0.0063 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 3DF | | 0.24 | 0.007 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 3CF | | 0.12 | 0.0035 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 3MF | | 0.06 | 0.00175 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 4DF | 新☆☆☆ | 0.18 | 0.00525 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 4CF | 新☆☆☆ | 0.18 | 0.00525 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 4MF | 新☆☆☆ | 0.18 | 0.00525 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 5DF | 新☆☆☆☆☆ | 0.12 | 0.35 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 5CF | 新☆☆☆☆☆ | 0.12 | 0.35 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 5MF | 新☆☆☆☆☆ | 0.12 | 0.35 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 6DF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.06 | 0.00175 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 6CF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.06 | 0.00175 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 1.7～2.5 t | H30 | 6MF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.06 | 0.00175 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | S54 前 | － | | 2.83 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | S54 | K | | 2.53 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | S57,S58 | N | | 2.16 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | S57,S58 | P | | 2.16 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | S63,H 元 | S | | 1.93 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | S63,H 元 | U | | 1.93 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H6 | KC | | 1.3 | 0.25 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | KG | | 0.7 | 0.09 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | HC | | 0.35 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | DG | ☆ | 0.525 | 0.0675 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | WG | ☆ | 0.525 | 0.0675 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | DH | ☆☆ | 0.35 | 0.045 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | WH | ☆☆ | 0.35 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | DJ | ☆☆☆ | 0.175 | 0.0225 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H9 | WJ | ☆☆☆ | 0.175 | 0.0225 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙2 区分 |
|---------|----|-----------|-----|-----|--------------|-------------|------------|-----------|
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | KR | | 0.49 | 0.06 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | HY | | 0.245 | 0.03 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | TK | ☆ | 0.3675 | 0.045 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | XK | ☆ | 0.3675 | 0.045 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | LK | ☆☆ | 0.245 | 0.03 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | YK | ☆☆ | 0.245 | 0.03 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | UK | ☆☆☆ | 0.1225 | 0.015 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H15 | ZK | ☆☆☆ | 0.1225 | 0.015 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | ADF | | 0.25 | 0.015 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | ACF | | 0.125 | 0.0075 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | AMF | | 0.0625 | 0.00375 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | CCF | 新☆☆☆ | 0.125 | 0.0075 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | CDF | 新☆☆☆ | 0.125 | 0.0075 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | CMF | 新☆☆☆ | 0.125 | 0.0075 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | DCF | 新☆☆☆☆ | 0.0625 | 0.00375 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | DDF | 新☆☆☆☆ | 0.0625 | 0.00375 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H17 | DMF | 新☆☆☆☆ | 0.0625 | 0.00375 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | LDF | | 0.15 | 0.007 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | LCF | | 0.075 | 0.0035 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | LMF | | 0.0375 | 0.00175 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | MDF | 新☆☆☆ | 0.075 | 0.0035 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | MCF | 新☆☆☆ | 0.075 | 0.0035 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | MMF | 新☆☆☆ | 0.075 | 0.0035 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | RDF | 新☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00175 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | RCF | 新☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00175 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | RMF | 新☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00175 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | QDF | 新☆ | 0.135 | 0.0063 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | QCF | 新☆ | 0.135 | 0.0063 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H21 | QMF | 新☆ | 0.135 | 0.0063 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 3DF | | 0.24 | 0.007 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 3CF | | 0.12 | 0.0035 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 3MF | | 0.06 | 0.00175 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 4DF | 新☆☆☆ | 0.18 | 0.00525 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 4CF | 新☆☆☆ | 0.18 | 0.00525 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 4MF | 新☆☆☆ | 0.18 | 0.00525 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 5DF | 新☆☆☆☆ | 0.12 | 0.35 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 5CF | 新☆☆☆☆ | 0.12 | 0.35 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 5MF | 新☆☆☆☆ | 0.12 | 0.35 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 6DF | 新☆☆☆☆☆ | 0.06 | 0.00175 | 15 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|----|-----------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 6CF | 新☆☆☆☆☆ | 0.06 | 0.00175 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 2.5～3.5 t | H30 | 6MF | 新☆☆☆☆☆ | 0.06 | 0.00175 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | S54 前 | － | | 0.9 | 0.065 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | S54 | K | | 0.75 | 0.065 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | S57,S58 | N | | 0.65 | 0.065 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | S57,S58 | P | | 0.65 | 0.065 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H 元,H2 | U | | 0.56 | 0.065 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H 元,H2 | W | | 0.56 | 0.065 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H6 | KC | | 0.46 | 0.065 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10,H11 | KK | | 0.35 | 0.023 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10,H11 | HF | | 0.175 | 0.0115 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10,H11 | KL | | 0.35 | 0.023 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10,H11 | HM | | 0.175 | 0.0115 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10 | DR | ☆ | 0.2625 | 0.01725 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10 | WR | ☆ | 0.2625 | 0.01725 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10 | DS | ☆☆ | 0.175 | 0.0115 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10 | WS | ☆☆ | 0.175 | 0.0115 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10 | DT | ☆☆☆ | 0.0875 | 0.00575 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H10 | WT | ☆☆☆ | 0.0875 | 0.00575 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H11 | DU | ☆ | 0.2625 | 0.01725 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H11 | WU | ☆ | 0.2625 | 0.01725 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H11 | DV | ☆☆ | 0.175 | 0.0115 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H11 | WV | ☆☆ | 0.175 | 0.0115 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H11 | DW | ☆☆☆ | 0.0875 | 0.00575 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H11 | WW | ☆☆☆ | 0.0875 | 0.00575 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | KR | | 0.26 | 0.017 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | HY | | 0.13 | 0.0085 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | KS | | 0.26 | 0.017 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | HZ | | 0.13 | 0.0085 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | TL | ☆ | 0.195 | 0.01275 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | XL | ☆ | 0.195 | 0.01275 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | LL | ☆☆ | 0.13 | 0.0085 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | YL | ☆☆ | 0.13 | 0.0085 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | UL | ☆☆☆ | 0.065 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | ZL | ☆☆☆ | 0.065 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | PA | PM☆☆☆ | 0.26 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | VA | PM☆☆☆ | 0.13 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | PB | PM☆☆☆☆ | 0.26 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t～ | H15,H16 | VB | PM☆☆☆☆☆ | 0.13 | 0.00255 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|----|--------|---------|-----|-----------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PC | ☆及び PM☆☆☆ | 0.195 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VC | | 0.195 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PD | ☆及び PM☆☆☆☆ | 0.195 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VD | | 0.195 | 0.00255 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PE | ☆☆及び PM☆☆☆ | 0.13 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VE | | 0.13 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PF | ☆☆及び PM☆☆☆☆ | 0.13 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VF | | 0.13 | 0.00255 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PG | ☆☆☆及び PM☆☆☆ | 0.065 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VG | | 0.065 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PH | ☆☆☆及び PM☆☆☆☆ | 0.065 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VH | | 0.065 | 0.00255 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | TM | ☆ | 0.195 | 0.01275 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | XM | ☆ | 0.195 | 0.01275 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | LM | ☆☆ | 0.13 | 0.0085 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | YM | ☆☆ | 0.13 | 0.0085 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | UM | ☆☆☆ | 0.065 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | ZM | ☆☆☆ | 0.065 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PJ | PM☆☆☆ | 0.26 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VJ | PM☆☆☆ | 0.13 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PK | PM☆☆☆☆ | 0.26 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VK | PM☆☆☆☆ | 0.13 | 0.00255 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PL | ☆及び PM☆☆☆ | 0.195 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VL | | 0.195 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PM | ☆及び PM☆☆☆☆ | 0.195 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VM | | 0.195 | 0.00255 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PN | ☆☆及び PM☆☆☆ | 0.13 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VN | | 0.13 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PP | ☆☆及び PM☆☆☆☆ | 0.13 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VP | | 0.13 | 0.00255 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PQ | ☆☆☆及び PM☆☆☆ | 0.065 | 0.00425 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VQ | | 0.065 | 0.00425 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | PR | ☆☆☆及び PM☆☆☆☆ | 0.065 | 0.00255 | 8 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H15,H16 | VR | | 0.065 | 0.00255 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | ADG | | 0.15 | 0.003 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | AKG | | 0.15 | 0.003 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | ACG | | 0.075 | 0.0015 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | AJG | | 0.075 | 0.0015 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | AMG | | 0.0375 | 0.00075 | 5 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|----|--------|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | BCG | 新☆ | 0.135 | 0.0027 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | BJG | 新☆ | 0.135 | 0.0027 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | BDG | 新☆ | 0.135 | 0.0027 | 6 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | BKG | 新☆ | 0.135 | 0.0027 | 6 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | BMG | 新☆ | 0.135 | 0.0027 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | NCG | 新☆ | 0.135 | 0.003 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | NJG | 新☆ | 0.135 | 0.003 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | NDG | 新☆ | 0.135 | 0.003 | 6 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | NKG | 新☆ | 0.135 | 0.003 | 6 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | NMG | 新☆ | 0.135 | 0.003 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | PCG | 新 PM☆ | 0.15 | 0.0027 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | PJG | 新 PM☆ | 0.15 | 0.0027 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | PDG | 新 PM☆ | 0.15 | 0.0027 | 6 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | PKG | 新 PM☆ | 0.15 | 0.0027 | 6 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H17 | PMG | 新 PM☆ | 0.15 | 0.0027 | 5 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LDG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LKG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LPG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LRG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LTG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LCG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LJG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LNG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LQG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LSG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | LMG | | 0.0125 | 0.00025 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MDG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MKG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MPG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MRG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MCG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MJG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MNG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MQG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | MMG | 新☆☆☆ | 0.025 | 0.0005 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RDG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RKG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RPG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RRG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 7 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|----|--------|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RCG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RJG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RNG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RQG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | RMG | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0.00025 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QDG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QKG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QPG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QRG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QTG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QCG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QJG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QNG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QQG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QSG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 12 t~ | H21 | QMG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SDG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SKG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SPG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SRG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | STG | | 0.05 | 0.001 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SCG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SJG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SNG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SQG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SSG | | 0.025 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | SMG | | 0.0125 | 0.00025 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TDG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TKG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TPG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TRG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TTG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 7 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TCG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TJG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TNG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TQG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TSG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H22 | TMG | 新☆ | 0.045 | 0.0009 | 10 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2DG | | 0.03 | 0.001 | 15 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-----|-----------|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2KG | | 0.03 | 0.001 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2PG | | 0.03 | 0.001 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2RG | | 0.03 | 0.001 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2TG | | 0.03 | 0.001 | 15 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2CG | | 0.015 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2JG | | 0.015 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2NG | | 0.015 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2QG | | 0.015 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2SG | | 0.015 | 0.0005 | 9 |
| トラック・バス | 軽油 | 3.5 t~ | H28 | 2MG | | 0.0075 | 0.00025 | 10 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H12 | TP | ☆ | 0.03 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H12 | LP | ☆☆ | 0.02 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H12 | UP | ☆☆☆ | 0.01 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H17 | AFE | | 0.025 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H17 | AEE | | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H17 | CEE | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H17 | CFE | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H17 | DEE | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H17 | DFE | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | LFE | | 0.025 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | LEE | | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | MFE | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | MEE | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | RFE | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | REE | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | QFE | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H21 | QEE | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 3FE | | 0.025 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 3EE | | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 4FE | 新☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 4EE | 新☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 5FE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 5EE | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 6FE | 新☆☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | ~1.7 t | H30 | 6EE | 新☆☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 1.7~2.5 t | H13 | TQ | ☆ | 0.04875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7~2.5 t | H13 | LQ | ☆☆ | 0.0325 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7~2.5 t | H13 | UQ | ☆☆☆ | 0.01625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7~2.5 t | H17 | AFF | | 0.035 | 0 | 1 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-----|-----------|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H17 | AEF | | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H17 | CEF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H17 | CFF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H17 | DEF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H17 | DFF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | LFF | | 0.035 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | LEF | | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | MFF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | MEF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | RFF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | REF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | QFF | 新☆ | 0.0315 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H21 | QEF | 新☆ | 0.0315 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 3FF | | 0.035 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 3EF | | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 4FF | 新☆☆☆ | 0.02625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 4EF | 新☆☆☆ | 0.02625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 5FF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 5EF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 6FF | 新☆☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 1.7～2.5 t | H30 | 6EF | 新☆☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H13 | TQ | ☆ | 0.04875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H13 | LQ | ☆☆ | 0.0325 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H13 | UQ | ☆☆☆ | 0.01625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H17 | AFF | | 0.035 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H17 | AEF | | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H17 | CEF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H17 | CFF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H17 | DEF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H17 | DFF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | LFF | | 0.035 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | LEF | | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | MFF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | MEF | 新☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | RFF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | REF | 新☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | QFF | 新☆ | 0.0315 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H21 | QEF | 新☆ | 0.0315 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 3FF | | 0.035 | 0 | 1 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-------|-----------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 3EF | | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 4FF | 新☆☆☆ | 0.02625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 4EF | 新☆☆☆ | 0.02625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 5FF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 5EF | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 6FF | 新☆☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 2.5～3.5 t | H30 | 6EF | 新☆☆☆☆☆ | 0.00875 | 0 | 9 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H15,H16 | TR | ☆ | 0.0975 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H15,H16 | LR | ☆☆ | 0.065 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H15,H16 | UR | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | AFG | | 0.075 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | AEG | | 0.0375 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | BEG | 新☆ | 0.0675 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | BFG | 新☆ | 0.0675 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | NEG | 新☆ | 0.0675 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | NFG | 新☆ | 0.0675 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | PEG | 新 PM☆ | 0.075 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H17 | PFG | 新 PM☆ | 0.075 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | LFG | | 0.025 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | LEG | | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | MFG | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | MEG | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | RFG | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | REG | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | QFG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 12 t～ | H21 | QEG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H22 | SFG | | 0.025 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H22 | SEG | | 0.0125 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H22 | TFG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H22 | TEG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H28 | 2FG | | 0.015 | 0 | 15 |
| トラック・バス | CNG | 3.5 t～ | H28 | 2EG | | 0.0075 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ～1.7 t | H14 | TP | ☆ | 0.105 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ～1.7 t | H14 | LP | ☆☆ | 0.07 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ～1.7 t | H14 | UP | ☆☆☆ | 0.035 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ～1.7 t | H17 | AHE | | 0.07 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ～1.7 t | H17 | AGE | | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ～1.7 t | H17 | CGE | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ～1.7 t | H17 | CHE | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 12 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-------|-----------|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H17 | DGE | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H17 | DHE | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | LHE | | 0.04 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | LGE | | 0.02 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | MHE | 新☆☆☆ | 0.02 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | MGE | 新☆☆☆ | 0.02 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | RHE | 新☆☆☆☆ | 0.01 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | RGE | 新☆☆☆☆ | 0.01 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | QHE | 新☆ | 0.036 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H21 | QGE | 新☆ | 0.036 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 3HE | | 0.075 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 3GE | | 0.0375 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 4HE | 新☆☆☆ | 0.05625 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 4GE | 新☆☆☆ | 0.05625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 5HE | 新☆☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 5GE | 新☆☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 6HE | 新☆☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | ~1.7 t | H30 | 6GE | 新☆☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H15 | TQ | ☆ | 0.18375 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H15 | LQ | ☆☆ | 0.1225 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H15 | UQ | ☆☆☆ | 0.06125 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H17 | AHF | | 0.125 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H17 | AGF | | 0.0625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H17 | CGF | 新☆☆☆ | 0.0625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H17 | CHF | 新☆☆☆ | 0.0625 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H17 | DGF | 新☆☆☆☆ | 0.03125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H17 | DHF | 新☆☆☆☆ | 0.03125 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | LHF | | 0.075 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | LGF | | 0.0375 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | MHF | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | MGF | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | RHF | 新☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | RGF | 新☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | QHF | 新☆ | 0.0675 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H21 | QGF | 新☆ | 0.0675 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H30 | 3HF | | 0.12 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H30 | 3GF | | 0.06 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H30 | 4HF | 新☆☆☆ | 0.09 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7~2.5 t | H30 | 4GF | 新☆☆☆ | 0.09 | 0 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-------|-----------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | メタノール | 1.7～2.5 t | H30 | 5HF | 新☆☆☆☆ | 0.06 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7～2.5 t | H30 | 5GF | 新☆☆☆☆ | 0.06 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7～2.5 t | H30 | 6HF | 新☆☆☆☆☆ | 0.03 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 1.7～2.5 t | H30 | 6GF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.03 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H15 | TQ | ☆ | 0.18375 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H15 | LQ | ☆☆ | 0.1225 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H15 | UQ | ☆☆☆ | 0.06125 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H17 | AHF | | 0.125 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H17 | AGF | | 0.0625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H17 | CGF | 新☆☆☆ | 0.0625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H17 | CHF | 新☆☆☆ | 0.0625 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H17 | DGF | 新☆☆☆☆ | 0.03125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H17 | DHF | 新☆☆☆☆ | 0.03125 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | LHF | | 0.075 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | LGF | | 0.0375 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | MHF | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | MGF | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | RHF | 新☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | RGF | 新☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | QHF | 新☆ | 0.0675 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H21 | QGF | 新☆ | 0.0675 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 3HF | | 0.12 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 3GF | | 0.06 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 4HF | 新☆☆☆ | 0.09 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 4GF | 新☆☆☆ | 0.09 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 5HF | 新☆☆☆☆ | 0.06 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 5GF | 新☆☆☆☆ | 0.06 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 6HF | 新☆☆☆☆☆ | 0.03 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 2.5～3.5 t | H30 | 6GF | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.03 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H15,H16 | TR | ☆ | 0.0975 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H15,H16 | LR | ☆☆ | 0.065 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H15,H16 | UR | ☆☆☆ | 0.0325 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H17 | AHG | | 0.075 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H17 | AGG | | 0.0375 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H17 | BGG | 新☆ | 0.0675 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H17 | BHG | 新☆ | 0.0675 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H21 | LHG | | 0.025 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H21 | LGG | | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t～ | H21 | MHG | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 12 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-------|--------|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H21 | MGG | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H21 | RHG | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H21 | RGG | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H21 | QHG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H21 | QGG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H22 | SHG | | 0.025 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H22 | SGG | | 0.0125 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H22 | THG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H22 | TGG | 新☆ | 0.0225 | 0 | 9 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H28 | 2HG | | 0.015 | 0 | 12 |
| トラック・バス | メタノール | 3.5 t~ | H28 | 2GG | | 0.0075 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | S50 前 | - | | 2.18 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | S50 | A | | 1.2 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | S51 | B | | 0.6 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | S51 | C | | 0.6 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | S53,H10 | E | | 0.25 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | S53,H10 | GF | | 0.25 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | S53,H10 | HK | | 0.125 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | GH | | 0.08 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | HN | | 0.04 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | TA | ☆ | 0.06 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | XA | ☆ | 0.06 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | LA | ☆☆ | 0.04 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | YA | ☆☆ | 0.04 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | UA | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H12 | ZA | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | ABA | | 0.05 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | AAA | | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | ALA | | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | CAA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | CBA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | CLA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | DAA | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | DBA | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H17 | DLA | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | LBA | | 0.05 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | LAA | | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | LLA | | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | MBA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|-----|------|----|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | MAA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | MLA | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | RBA | 新☆☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | RAA | 新☆☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | RLA | 新☆☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | QBA | 新☆ | 0.045 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | QAA | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H21 | QLA | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 3BA | | 0.05 | 0 | 4 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 3AA | | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 3LA | | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 4BA | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 4AA | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 4LA | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 5BA | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 5AA | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 5LA | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 6BA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 6AA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| 乗用車 | ガソリン | 全て | H30 | 6LA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| 乗用車 | LPG | 全て | S50 前 | - | | 2.18 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | S50 | A | | 1.2 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | S51 | B | | 0.6 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | S51 | C | | 0.6 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | S53,H10 | E | | 0.25 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | S53,H10 | GF | | 0.25 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | S53,H10 | HK | | 0.125 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | GH | | 0.08 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | HN | | 0.04 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | TA | ☆ | 0.06 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | XA | ☆ | 0.06 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | LA | ☆☆ | 0.04 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | YA | ☆☆ | 0.04 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | UA | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H12 | ZA | ☆☆☆ | 0.02 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | ABA | | 0.05 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | AAA | | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | ALA | | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | CAA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|-----|-----|----|---------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | CBA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | CLA | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | DAA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | DBA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H17 | DLA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | LBA | | 0.05 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | LAA | | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | LLA | | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | MBA | 新☆☆☆ | 0.025 | 0 | 2 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | MAA | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | MLA | 新☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | RBA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 3 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | RAA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | RLA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | QBA | 新☆ | 0.045 | 0 | 3 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | QAA | 新☆ | 0.045 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H21 | QLA | 新☆ | 0.045 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 3BA | | 0.05 | 0 | 4 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 3AA | | 0.025 | 0 | 9 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 3LA | | 0.0125 | 0 | 10 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 4BA | 新☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 4AA | 新☆☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 4LA | 新☆☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 2 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 5BA | 新☆☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 5AA | 新☆☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 5LA | 新☆☆☆☆☆ | 0.025 | 0 | 3 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 6BA | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 6AA | 新☆☆☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| 乗用車 | LPG | 全て | H30 | 6LA | 新☆☆☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 14 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | S54 前 | - | | 1.34 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | S54 | K | | 1.2 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | S57,S58 | N | | 1.02 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | S57,S58 | P | | 1.02 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | S61,S62 | Q | | 0.7 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H2,H4 | X | | 0.5 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H2,H4 | Y | | 0.5 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H6 | KD | | 0.5 | 0.2 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | KE | | 0.4 | 0.08 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | HA | | 0.2 | 0.04 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|-----|----|----|--------|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | KH | | 0.4 | 0.08 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | HD | | 0.2 | 0.04 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | DA | ☆ | 0.3 | 0.06 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | WA | ☆ | 0.3 | 0.06 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | DB | ☆☆ | 0.2 | 0.04 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | WB | ☆☆ | 0.2 | 0.04 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | DC | ☆☆☆ | 0.1 | 0.02 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | WC | ☆☆☆ | 0.1 | 0.02 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | DK | ☆ | 0.3 | 0.06 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | WK | ☆ | 0.3 | 0.06 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | DL | ☆☆ | 0.2 | 0.04 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | WL | ☆☆ | 0.2 | 0.04 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | DM | ☆☆☆ | 0.1 | 0.02 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H9,H10 | WM | ☆☆☆ | 0.1 | 0.02 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | KM | | 0.28 | 0.052 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | HT | | 0.14 | 0.026 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | KN | | 0.28 | 0.052 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | HU | | 0.14 | 0.026 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | TF | ☆ | 0.21 | 0.039 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | XF | ☆ | 0.21 | 0.039 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | TG | ☆ | 0.21 | 0.039 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | XG | ☆ | 0.21 | 0.039 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | LF | ☆☆ | 0.14 | 0.026 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | YF | ☆☆ | 0.14 | 0.026 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | LG | ☆☆ | 0.14 | 0.026 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | YG | ☆☆ | 0.14 | 0.026 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | UF | ☆☆☆ | 0.07 | 0.013 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | ZF | ☆☆☆ | 0.07 | 0.013 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | UG | ☆☆☆ | 0.07 | 0.013 | 8 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H14 | ZG | ☆☆☆ | 0.07 | 0.013 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | ADB | | 0.14 | 0.013 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | ADC | | 0.14 | 0.013 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | ACB | | 0.07 | 0.0065 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | ACC | | 0.07 | 0.0065 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | AMB | | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | AMC | | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | CCB | 新☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | CCC | 新☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | CDB | 新☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 5 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|-----|-----|----|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | CDC | 新☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | CMB | 新☆☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | CMC | 新☆☆☆☆ | 0.07 | 0.0065 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | DCB | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | DCC | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | DDB | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | DDC | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | DMB | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H17 | DMC | 新☆☆☆☆☆ | 0.035 | 0.00325 | 5 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | LDA | | 0.08 | 0.005 | 7 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | LCA | | 0.04 | 0.0025 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | LMA | | 0.02 | 0.00125 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | FDA | | 0.08 | 0.005 | 7 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | FCA | | 0.04 | 0.0025 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | FMA | | 0.02 | 0.00125 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | MDA | 新☆☆☆ | 0.04 | 0.0025 | 7 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | MCA | 新☆☆☆ | 0.04 | 0.0025 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | MMA | 新☆☆☆ | 0.04 | 0.0025 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | RDA | 新☆☆☆☆ | 0.02 | 0.00125 | 7 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | RCA | 新☆☆☆☆ | 0.02 | 0.00125 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | RMA | 新☆☆☆☆☆ | 0.02 | 0.00125 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | QDA | 新☆ | 0.072 | 0.0045 | 7 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | QCA | 新☆ | 0.072 | 0.0045 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H21 | QMA | 新☆ | 0.072 | 0.0045 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 3DA | | 0.15 | 0.005 | 15 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 3CA | | 0.075 | 0.0025 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 3MA | | 0.0375 | 0.00125 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 4DA | 新☆☆☆ | 0.1125 | 0.00375 | 15 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 4CA | 新☆☆☆ | 0.1125 | 0.00375 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 4MA | 新☆☆☆ | 0.1125 | 0.00375 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 5DA | 新☆☆☆☆ | 0.075 | 0.0025 | 15 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 5CA | 新☆☆☆☆ | 0.075 | 0.0025 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 5MA | 新☆☆☆☆ | 0.075 | 0.0025 | 10 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 6DA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00125 | 15 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 6CA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00125 | 9 |
| 乗用車 | 軽油 | 全て | H30 | 6MA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0.00125 | 10 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H12 | TN | ☆ | 0.03 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H12 | LN | ☆☆ | 0.02 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H12 | UN | ☆☆☆ | 0.01 | 0 | 1 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|-----|-------|----|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | AFA | | 0.025 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | AFB | | 0.025 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | AEA | | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | AEB | | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | CEA | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | CFA | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | DEA | 新☆☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H17 | DFA | 新☆☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | LFA | | 0.025 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | LEA | | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | MFA | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | MEA | 新☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | RFA | 新☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | REA | 新☆☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | QFA | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H21 | QEA | 新☆ | 0.0225 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 3FA | | 0.025 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 3EA | | 0.0125 | 0 | 9 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 4FA | 新☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 4EA | 新☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 9 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 5FA | 新☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 5EA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0125 | 0 | 9 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 6FA | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 1 |
| 乗用車 | CNG | 全て | H30 | 6EA | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.00625 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H14 | TN | | 0.105 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H14 | LN | | 0.07 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H14 | UN | | 0.035 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H17 | AHA | | 0.07 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H17 | AGA | | 0.035 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H17 | CGA | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H17 | CHA | 新☆☆☆ | 0.035 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H17 | DGA | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H17 | DHA | 新☆☆☆☆ | 0.0175 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | LHA | | 0.04 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | LGA | | 0.02 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | MHA | 新☆☆☆ | 0.02 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | MGA | 新☆☆☆ | 0.02 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | RHA | 新☆☆☆☆ | 0.01 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | RGA | 新☆☆☆☆☆ | 0.01 | 0 | 9 |

| 車種 | 燃料 | 重量 | 年度 | 型式 | 低排出ガス レベル | NOx 排出係数 | PM 排出係数 | 別紙 2 区分 |
|---------|-------|----------|-----|-----|--------------|-------------|------------|------------|
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | QHA | 新☆ | 0.036 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H21 | QGA | 新☆ | 0.036 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 3HA | | 0.075 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 3GA | | 0.0375 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 4HA | 新☆☆☆ | 0.05625 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 4GA | 新☆☆☆☆ | 0.05625 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 5HA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 5GA | 新☆☆☆☆☆ | 0.0375 | 0 | 9 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 6HA | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 12 |
| 乗用車 | メタノール | 全て | H30 | 6GA | 新☆☆☆☆☆☆ | 0.01875 | 0 | 9 |
| 乗用車 | 電気 | 全て | | EA | | 0 | 0 | 11 |
| トラック・バス | 電気 | ~1.7t | | EB | | 0 | 0 | 11 |
| トラック・バス | 電気 | 1.7~3.5t | | EC | | 0 | 0 | 11 |
| トラック・バス | 電気 | 3.5t~ | | ED | | 0 | 0 | 11 |
| 乗用車 | 電気 | 全て | | ZAA | | 0 | 0 | 11 |
| トラック | 電気 | 全て | H17 | ZAB | | 0 | 0 | 11 |
| バス | 電気 | 全て | H17 | ZAC | | 0 | 0 | 11 |
| 乗用車 | 燃料電池 | 全て | H17 | ZBA | | 0 | 0 | 13 |
| トラック | 燃料電池 | 全て | H17 | ZBB | | 0 | 0 | 13 |
| バス | 燃料電池 | 全て | H17 | ZBC | | 0 | 0 | 13 |

▼▼計画書等の提出窓口・お問い合わせ先▼▼

| 機関名 | 所管市町村 | 住所 | 電話 |
|---------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| 環境局 地球温暖化対策課 | 名古屋市 | 〒460-8501 名古屋市中区三の丸 3-1-2 | 052-954-6217 (ダイヤルイン) |
| 東三河総局県民環境部 環境保全課 | 豊橋市、豊川市、蒲郡市、 | 〒440-8515 豊橋市八町通5-4 | 0532-35-6113 (ダイヤルイン) |
| 尾張県民事務所 環境保全課 | 一宮市、瀬戸市、春日井市、 犬山市、江南市、小牧市、 稻沢市、尾張旭市、岩倉市、 豊明市、日進市、清須市、 北名古屋市、長久手市、東郷町、 豊山町、大口町、扶桑町 | 〒460-8512 名古屋市中区三の丸 2-6-1 | 052-961-7254 ・7255(ダイヤルイン) |
| 海部県民事務所 環境保全課 | 津島市、愛西市、弥富市、 あま市、大治町、蟹江町、 飛島村 | 〒496-8531 津島市西柳原町 1-14 | 0567-24-2131 (ダイヤルイン) |
| 知多県民事務所 環境保全課 | 半田市、常滑市、東海市、 大府市、知多市、阿久比町、 東浦町、武豊町 | 〒475-8501 半田市出口町1-36 | 0569-21-8111(代) |
| 西三河県民事務所 環境保全課 | 岡崎市、碧南市、刈谷市、 安城市、西尾市、知立市、 高浜市、幸田町 | 〒444-8551 岡崎市明大寺本町 1-4 | 0564-27-2875 ・2876(ダイヤルイン) |
| 西三河県民事務所 (豊田庁舎) 豊田加茂環境保全課 | 豊田市、みよし市 | 〒471-8503 豊田市元城町4-45 | 0565-32-7494 (ダイヤルイン) |

(所管市町村は、自動車NOx・PM法の対策地域に指定されている市町村ですが、稻沢市のうち旧祖父江町、愛西市のうち旧立田村及び八開村、岡崎市のうち、旧額田町、西尾市のうち旧一色町、吉良町及び幡豆町、豊田市のうち旧藤岡町、小原村、足助町、旭町、下山村及び稻武町、豊川市のうち旧一宮町については、合併後も対策地域には該当しません。) (令和5年4月1日現在)

道路運送法の規定による自動車運送事業者及び貨物運送取扱事業法の規定による第二種利用運送事業を経営する事業者の方は国土交通大臣あて（提出窓口は愛知運輸支局）に提出してください。

なお、愛知県知事あての計画書の様式と、国土交通大臣あての計画書の様式は違いますのでご注意ください。

お問い合わせ先 中部運輸局愛知運輸支局輸送担当 電話 052-351-5312
中部運輸局自動車交通部貨物課 電話 052-952-8037