

誤

正

5. 桁輸送費

5-1 運搬距離

運搬距離は、県庁、知多建設事務所、東三河建設事務所からの距離を用いて計算する。
ただし、当該工事の入札参加予定者の中に、前記より近い地域にある場合は、その工場より積算するものとする。

5-2 輸送費

輸送費の積算は、各橋種毎に表 5.1 鋼橋工場製作輸送費に示す回帰式を用いて積算するものとする。

表 5.1 鋼橋工場製作輸送費（沖縄を除く）

橋種	輸送単価（円/t）
鈹桁（鋼床版鈹桁を除く）	$Y = 23.92X + 4,710$
鈹桁（鋼床版鈹桁のみ）	$Y = 15.96X + 8,791$
箱桁（鋼床版箱桁を除く）	$Y = 18.11X + 6,447$
箱桁（鋼床版箱桁のみ）	$Y = 13.24X + 12,038$
トラス、アーチ、ラーメン	$Y = 14.98X + 7,441$
橋脚	$Y = 24.01X + 4,496$
アンカーフレーム	$Y = 10.72X + 9,086$
横断歩道橋	$Y = 46.01X + 10,421$

Y：輸送単価（円/t）

X：運搬距離（km）

6. 架設費

鋼橋および横断歩道橋の架設費は、「第IV編第4章③鋼橋架設工」および「⑩歩道橋（側道橋）架設工」によるものとする。

「、東三河建設事務所」を消去

5. 桁輸送費

5-1 運搬距離

運搬距離は、県庁、知多建設事務所からの距離を用いて計算する。
ただし、当該工事の入札参加予定者の中に、前記より近い地域にある場合は、その工場より積算するものとする。

5-2 輸送費

輸送費の積算は、各橋種毎に表 5.1 鋼橋工場製作輸送費に示す回帰式を用いて積算するものとする。

表 5.1 鋼橋工場製作輸送費（沖縄を除く）

橋種	輸送単価（円/t）
鈹桁（鋼床版鈹桁を除く）	$Y = 23.92X + 4,710$
鈹桁（鋼床版鈹桁のみ）	$Y = 15.96X + 8,791$
箱桁（鋼床版箱桁を除く）	$Y = 18.11X + 6,447$
箱桁（鋼床版箱桁のみ）	$Y = 13.24X + 12,038$
トラス、アーチ、ラーメン	$Y = 14.98X + 7,441$
橋脚	$Y = 24.01X + 4,496$
アンカーフレーム	$Y = 10.72X + 9,086$
横断歩道橋	$Y = 46.01X + 10,421$

Y：輸送単価（円/t）

X：運搬距離（km）

6. 架設費

鋼橋および横断歩道橋の架設費は、「第IV編第4章③鋼橋架設工」および「⑩歩道橋（側道橋）架設工」によるものとする。