



夕方^ゴの5~7は“魔^マの時間”

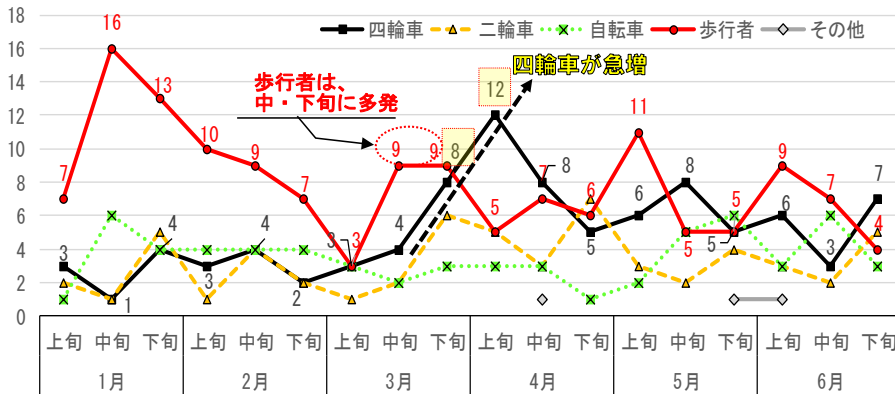
交通事故防止のPOINT

3月

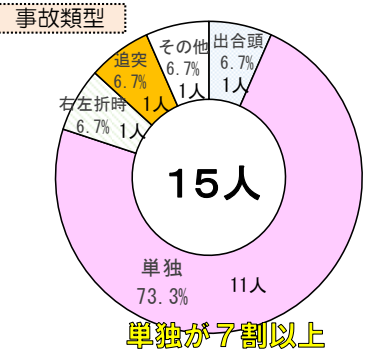


3月の下旬から4月の月上旬にかけて四輪車死者が多発傾向！～歩行者にも注意～

過去5年上半期 旬間別・当事者別 死者数

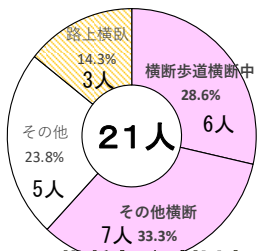


【3月 四輪車死者15人の実態】

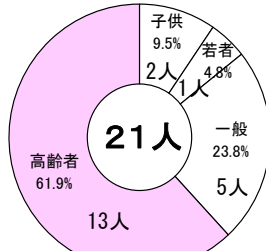


単独が7割以上

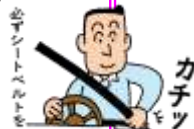
過去5年3月 歩行者死者21人の実態



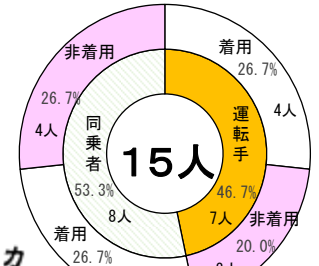
横断中が6割以上



高齢者が6割以上



シートベルト着用の有無



ベルト非着用が約半数

【3月中の交通死亡事故の特徴】

- 四輪車は、3月の下旬から4月の月上旬にかけて多発傾向
四輪車のうち、単独事故は7割以上、同乗者は5割以上
シートベルト非着用者は約半数
- 法令違反は、信号無視・最高速度、旬間別は、下旬が多発
- 時間帯別は、午後0時台及び午後6時台“魔の時間”が多発傾向



年度末の決算期！

年度末は経済活動が活発化し、業務車両を始めとした四輪車が関連する交通事故の多発が予測されます。いつも以上に速度を控え、安全運転を心掛けましょう。



夕暮れ時の前照灯早め点灯をお願いします！！
(3月の点灯時刻の目安は、午後5時00分です。)

※各表は、過去5年（H30～R4）に愛知県内で発生した交通死亡事故等を分析した結果です。