

愛知の交通事故

令和 6 年版

愛知県警察本部交通部

は じ め に

愛知県内の令和6年中の交通事故は、死者数141人、負傷者数28,822人、人身事故24,506件で、死者数が4人、負傷者数が168人、人身事故が41件減少し、交通事故死者数については、6年連続で脱ワーストを達成しました。

今後、本格的な人口減少と超高齢社会が進む中、こどもから高齢者まで、全ての県民が安心して通行できる安全な交通社会の実現に向け、愛知県警察では令和7年の交通警察の最重要課題を「交通死亡事故の抑止」とし、業務重点を、

- 1 安全な交通行動の促進に向けた啓発活動の実施
- 2 悪質・危険な交通違反の取締りをはじめとした街頭活動の強化
- 3 交通事故防止及び交通の円滑化に配慮した交通規制の実施

と定め、諸対策の推進を図っているところであります。

悲惨な交通事故による犠牲者を一人でも少なくするためには、県民の皆様一人一人による交通法規の遵守及び交通マナーの向上が必要不可欠であり、各種関係機関・団体等におかれましては、今後とも益々警察の諸活動に対する御理解と御協力をお願いいたします。

本書は、令和6年中に県内で発生した交通事故を統計的にまとめたものであり、交通安全に携わる方々はもちろんのこと、多くの方々に幅広く活用していただき、交通事故抑止の一助となれば幸いです。

令和7年9月

愛知県警察本部交通部

凡 例

本書は、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故を分析したものです。

1 用語の意味

人 身 事 故 …… 交通事故により人の死傷があった場合をいう。

死 亡 …… 交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。

重 傷 …… 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。

軽 傷 …… 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

30日死者 …… 交通事故の発生から、24時間経過後、30日以内に亡くなった場合をいう。

第1当事者 …… 交通事故の当事者間で過失がより重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害がより小さい者をいう。

第2当事者 …… 交通事故の当事者間で過失がより軽い者をいい、過失が同程度の場合は、被害がより大きい者をいう。

同 乗 者 …… 車両等及び列車に同乗し、死傷した者をいう。

大 交 差 点 …… 第1当事者の道路幅員が13メートル以上の交差点をいう。

中 交 差 点 …… 第1当事者の道路幅員が5.5メートル以上13メートル未満の交差点をいう。

小 交 差 点 …… 第1当事者の道路幅員が5.5メートル未満の交差点をいう。

交差点付近 …… 交差点の側端から30メートル以内の道路の部分をいう。

こ ど も …… 年齢が15歳以下の者をいう。

若 者 …… 年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。

一 般 …… 年齢が25歳以上64歳以下の者をいう。

高 齢 者 …… 年齢が65歳以上の者をいう。

朝 …… 午前6時台から午前8時台までの時間をいう。

昼 前 …… 午前9時台から午前11時台までの時間をいう。

昼 過 ぎ …… 午後0時台から午後3時台までの時間をいう。

夕 方 …… 午後4時台から午後5時台までの時間をいう。

前 夜 …… 午後6時台から午後9時台までの時間をいう。

中 夜 …… 午後10時台から午後11時台までの時間をいう。

深 夜 …… 午前0時台から午前3時台までの時間をいう。

早 朝 …… 午前4時台から午前5時台までの時間をいう。

昼 間 …… 日の出から日没までをいう。

夜 間 …… 日没から日の出までをいう。

危険認知速度 …… 交通事故に係る危険を認知した時点の走行速度をいう。危険を認知した時点の速度とは、相手当事者（車両・人・物件等）を認めて、ブレーキ、ハンドル操作等の事故回避行為をとる直前の速度をいう。

2 その他

- (1) 構成率の数字の単位未満は四捨五入したものです。したがって、合計の数字と内訳の合計が一致しない場合があります。
- (2) 増減数、増減率で無印は増加、△印は減少を示します。
- (3) 令和元年の数値には、平成31年のものを含みます。
- (4) その他各表に必要な注釈については、各表下部に記載しています。
- (5) 各表において表現が異なる場合があります。

目 次

発生概要

1 年別推移	1
2 年別推移	2
3 令和6年中の交通事故発生概要	3
(1) 交通事故発生状況	3
(2) 月別発生状況	4
(3) 地域別発生状況	4
(4) ブロック別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
(6) 年齢別発生状況	6
(7) 時間帯別発生状況	7
(8) 曜日別発生状況	7
(9) 事故類型別発生状況	8
(10) 道路種別発生状況	8
(11) 道路(車道)幅員別発生状況	9
(12) 道路形状別発生状況	9
(13) 法令違反別発生状況	10
4 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数	11
5 時間・年齢別 死者・負傷者数	12
6 時間・曜日別 死亡・負傷事故件数	13
7 昼夜・道路形状・信号機の有無別 人身事故件数	14
8 事故類型別	15
(1) 道路種別・道路幅員別 人身事故件数	15
(2) 道路形状別 人身事故件数	16
(3) 時間別 人身事故件数	17
(4) 昼夜・天候・当事者別 人身事故件数	18
(5) 当事者別 死傷者数	20
(6) 年齢層別 死傷者数	21
(7) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数	22

9 当事者別	24
(1) 第1・第2当事者別相関 人身事故件数	24
(2) 第1・第2当事者別相関 死亡事故件数	25
(3) 用途・車両形状別 人身事故件数	26
(4) 男女・車種・シートベルト着用状況別 死者・負傷者数	27
(5) 損傷主部位別 死者・負傷者数	28
(6) 職業別 死者・負傷者数	29
(7) 通行目的別 死者・負傷者数	30
(8) 年齢別 死傷者数	31
(9) 第1・第2当事者・年齢別 運転者数	32
(10) 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数	33
(11) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数	34
10 当事者・年齢・男女別 死者・負傷者数	35
11 重点四事故類型別 人身事故件数	37

死亡事故

1 発生状況	38
2 都道府県別多発死者数の年別順位	38
3 月別死者数	38
4 地域別 発生状況	39
5 地域・当事者別 死者数	40
6 時間帯・事故類型別 死者数	40
7 年齢層・当事者別 死者数	41
8 曜日別 死者数	41
9 時間・曜日別 死者数	42
10 時間・事故類型別 死者数	43
11 道路種別・道路幅員・道路形状別 死者数	44
12 年齢・当事者別 死者数	45
13 昼夜・天候・事故類型別 死者数	46
14 当事者・年齢層・事故類型別 死者数	47
15 第1・第2当事者・年齢・車種別 運転者数	48
16 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数	49
17 第1当事者の法令違反・当事者別 死亡事故件数	50

18	第1当事者の行動類型・当事者別	死亡事故件数	51
19	負傷主部位の状態・加害部位別	死者数	51
20	警察署別	死者数の年別推移	52

警察署別

1	発生状況（前年対比）	53
2	道路種別 人身事故件数	54
3	道路種別 死亡事故件数	55
4	道路形状別 人身事故件数	56
5	道路形状別 死亡事故件数	57
6	事故類型別 人身事故件数	58
7	事故類型別 死亡事故件数	59
8	曜日別 人身事故件数	60
9	曜日別 死亡事故件数	61
10	時間別 人身事故件数	62
11	時間別 死亡事故件数	63
12	第1当事者の法令違反別 人身事故件数	64
13	第1当事者の法令違反別 死亡事故件数	65
14	年齢別 負傷者数	66
15	年齢別 死者数	67
16	当事者別 負傷者数	68
17	当事者別 死者数	69
18	シートベルト着用状況別 自動車死傷者数	70
19	ヘルメット着用状況別 自転車死傷者数	71
20	月別物損事故件数（参考）	72

市区町村別

1	年別推移	73
2	発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況	74
3	第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数	77
4	第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数	79

歩行者の事故

1 年別推移	81
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	82

自転車の事故

1 年別推移	83
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	84

二輪車の事故

1 年別推移	85
2 時間・車種別 死者・負傷者数	86

自動車の事故

1 年別推移	87
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	88

こどもの事故

1 年別推移	89
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	90
3 年齢・曜日別 死者・負傷者数	91
4 職業・当事者別 死者・負傷者数	92

高齢者の事故

1 年別推移	93
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	94
3 年齢・曜日別 死者・負傷者数	95

飲酒運転の事故

1 年別推移	96
2 月別 死亡・負傷事故件数	96
3 曜日・時間別 死亡・負傷事故件数	97

無免許運転の事故

1 年別推移	98
2 当事者・年齢層別 死亡・負傷事故 運転者数	98

交差点の事故

1 発生状況	99
2 年別推移	99
3 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数	100

高速道路等の事故

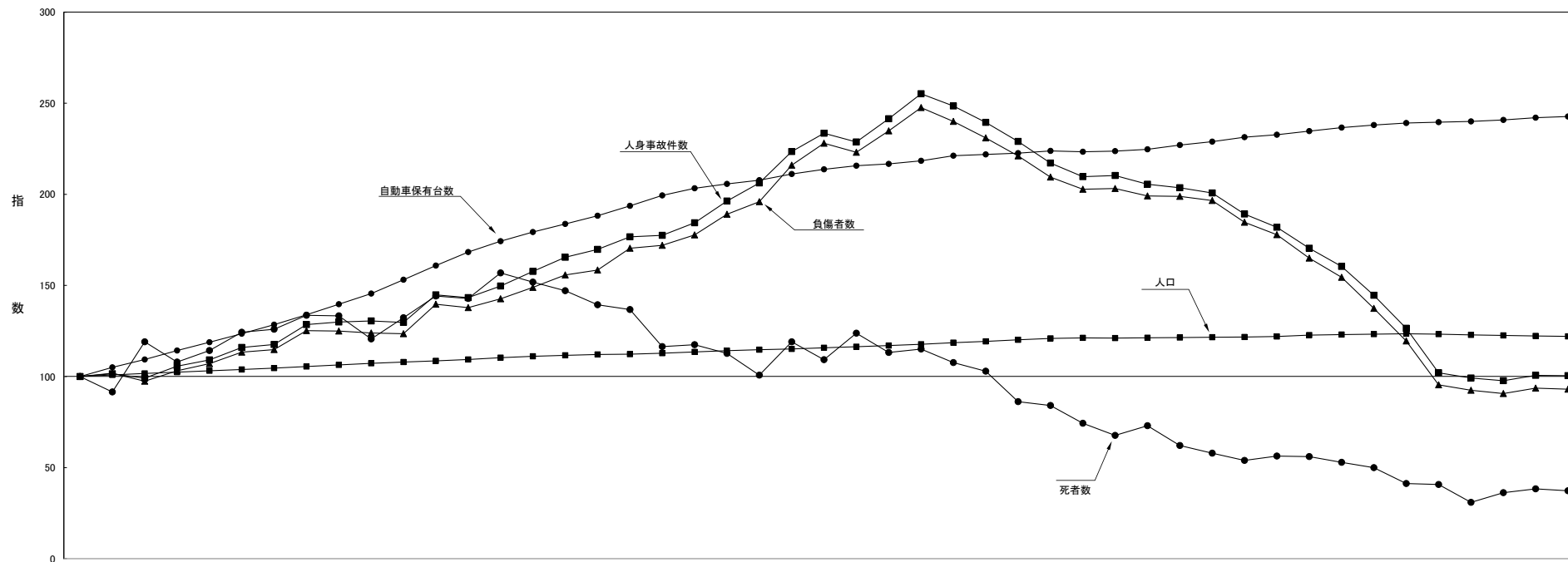
1 年別推移	101
2 路線・天候・時間・通行目的別 発生件数	102

全国の交通事故

1 年別推移	103
2 交通事故等の推移	104
3 都道府県別 発生状況（前年対比）	105
4 死亡事故発生状況	106
5 死者数の年別概況	106
6 当事者別 死者数	107
7 年齢層別 死者数	107
8 道路形状別 死亡事故件数	108
9 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別	108
10 事故類型別 死亡事故件数	109
11 30日死者数	110
12 欧米諸外国の交通事故死者数の年別推移	111
13 欧米諸外国の状態別死者数	111
14 欧米諸外国の年齢層別死者数	112

要 概 生 発

2 年別推移



区分	年 昭和	53年	54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年	61年	62年	63年	平成 元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	区分	年 令和
		人身事故件数	24,384	24,764	24,174	25,766	26,605	28,275	28,678	31,342	31,679	31,831	31,621	35,312	34,949	36,497	38,453	40,351	41,406	43,087	43,278	44,960	47,871	50,295	54,489	56,948	55,781	58,881	62,225	60,592	58,398	55,841	52,954	51,130	51,291	50,117	49,651	48,949	46,131	44,369	41,551	39,115	35,258	30,836	24,879	24,185	23,825	24,547		
交通事故	指数	100	102	99	106	109	116	118	129	130	131	130	145	143	150	158	165	170	177	177	184	196	206	223	234	229	241	255	248	239	229	217	210	210	206	204	201	189	182	170	160	145	126	102	99	98	101	101	交通事故 死者数	
	死者数	378	346	450	408	432	470	476	505	504	456	500	545	540	593	574	556	527	517	440	444	426	381	450	413	468	428	435	407	389	326	318	281	256	276	235	219	204	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141	交通事故 指数	
	指数	100	92	119	108	114	124	126	134	133	121	132	144	143	157	152	147	139	137	116	117	113	101	119	109	124	113	115	108	103	86	84	74	68	73	62	58	54	56	56	53	50	41	41	31	36	38	37	交通事故 負傷者数	
	負傷者数	30,964	31,519	30,162	31,952	33,156	35,104	35,538	38,767	38,695	38,359	38,243	43,247	42,678	44,173	46,106	48,230	49,059	52,775	53,257	55,036	58,534	60,684	66,884	70,616	69,078	72,715	76,664	74,314	71,510	68,449	64,856	62,795	62,922	61,651	61,576	60,867	57,183	55,070	51,087	47,832	42,548	37,011	29,559	28,631	28,072	28,990	28,822	交通事故 指数	
人口 (各年10月1日)	千人	6,117	6,172	6,222	6,265	6,309	6,354	6,401	6,455	6,509	6,560	6,602	6,643	6,691	6,749	6,798	6,830	6,857	6,868	6,902	6,944	6,986	7,019	7,043	7,082	7,119	7,158	7,200	7,255	7,297	7,352	7,398	7,414	7,408	7,420	7,426	7,435	7,445	7,461	7,508	7,527	7,539	7,553	7,542	7,516	7,497	7,480	7,465	人口 (千人)	
	自動車保有台数 (各年12月末)	2,224	2,336	2,432	2,541	2,643	2,747	2,857	2,978	3,107	3,237	3,405	3,578	3,743	3,876	3,988	4,086	4,186	4,307	4,435	4,522	4,575	4,620	4,696	4,753	4,798	4,819	4,857	4,919	4,935	4,951	4,978	4,968	4,975	4,998	5,049	5,091	5,145	5,176	5,220	5,262	5,294	5,319	5,329	5,338	5,356	5,384	5,398	自動車保有台数 (千台)	
	千台	100	105	109	114	119	124	128	134	140	146	153	161	168	174	179	184	188	194	199	203	206	208	211	214	216	217	218	221	222	223	224	223	224	225	227	229	231	233	235	237	238	239	240	240	241	242	243	人口10万人当たりの死者数	
	指数	100	91	117	105	111	120	120	127	125	112	123	133	131	142	137	132	124	122	103	103	99	88	103	94	106	97	98	91	86	72	70	61	56	60	51	48	44	46	46	43	41	33	33	25	30	31	31	人口10万人当たりの死者数	
自動車1万台当たりの死者数	指数	100	87	109	94	96	101	98	100	95	83	86	90	85	90	85	80	74	71	58	58	55	49	56	51	57	52	53	49	46	39	38	33	30	32	27	25	23	24	24	22	21	17	17	13	15	16	16	自動車1万台当たりの死者数	
	指数	100	87	109	94	96	101	98	100	95	83	86	90	85	90	85	80	74	71	58	58	55	49	56	51	57	52	53	49	46	39	38	33	30	32	27	25	23	24	24	22	21	17	17	13	15	16	16	自動車1万台当たりの死者数	

注 指数は昭和51年を100とする。

3 令和6年中の交通事故発生概要

(1) 交通事故発生状況

令和6年中に発生した交通事故は、人身事故件数が 24,506件（前年対比-41件）、負傷者数は 28,822人（前年対比-168人）で、前年対比で減少しました。

また交通事故死者数は141人（前年対比-4人）と減少し、6年連続全国ワーストを脱却しました。

● 1日平均の交通事故発生数

人身事故件数 …………… 約67.0件

死者数 …………… 約0.39人

負傷者数 …………… 約78.7人

● 時間的発生間隔

人身事故件数 …………… 約21分30秒に1件

死者数 …………… 約62時間17分52秒に1人

負傷者数 …………… 約18分17秒に1人

事 故 区 分		令和6年	令和5年	前 年 対 比	
				増 減 数	増減率 (%)
人 身 事 故 件 数		24,506	24,547	△ 41	△ 0.2
死 者 数		141	145	△ 4	△ 2.8
負傷者数	計	28,822	28,990	△ 168	△ 0.6
	重傷者数	760	741	19	2.6
	軽傷者数	28,062	28,249	△ 187	△ 0.7

(2) 月別発生状況

最多発生月は、死者数は8月・12月、人身事故件数は12月、負傷者数は12月でした。

最少発生月は、死者数は5月、人身事故件数は1月、負傷者数は2月・5月でした。

区分 月別	人身事故件数			死 者 数			負 傷 者 数		
		前 年 対 比			前 年 対 比			前 年 対 比	
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
合 計	24,506	△ 41	△ 0.2	141	△ 4	△ 2.8	28,822	△ 168	△ 0.6
1月	1,847	18	1.0	10	4	66.7	2,196	28	1.3
2月	1,881	△ 2	△ 0.1	12	2	20.0	2,186	13	0.6
3月	2,046	△ 17	△ 0.8	13	△ 6	△ 31.6	2,419	△ 45	△ 1.8
4月	1,979	△ 9	△ 0.5	13	0	0.0	2,399	82	3.5
5月	1,850	△ 69	△ 3.6	8	△ 7	△ 46.7	2,186	△ 88	△ 3.9
6月	2,005	24	1.2	9	0	0.0	2,343	64	2.8
7月	2,022	19	0.9	11	1	10.0	2,393	△ 5	△ 0.2
8月	2,004	81	4.2	15	4	36.4	2,415	52	2.2
9月	1,940	△ 120	△ 5.8	10	△ 3	△ 23.1	2,230	△ 268	△ 10.7
10月	2,224	△ 17	△ 0.8	14	△ 3	△ 17.6	2,565	△ 54	△ 2.1
11月	2,290	88	4.0	11	0	0.0	2,719	168	6.6
12月	2,418	△ 37	△ 1.5	15	4	36.4	2,771	△ 115	△ 4.0

(3) 地域別発生状況

尾張が、人身事故件数(37.0%)、死者数(35.5%)、負傷者数(36.5%)と高い比率を占めています。

地域 事故区分		名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速	合計
人 身 事 故 件 数		8,378	9,071	4,068	2,403	586	24,506
構成率 (%)		34.2	37.0	16.6	9.8	2.4	100.0
前年対比	増減数	235	△ 385	110	84	△ 85	△ 41
	増減率(%)	2.9	△ 4.1	2.8	3.6	△ 12.7	△ 0.2
死 者 数		35	50	24	23	9	141
構成率 (%)		24.8	35.5	17.0	16.3	6.4	100.0
前年対比	増減数	1	0	△ 8	4	△ 1	△ 4
	増減率(%)	2.9	－	△ 25.0	21.1	△ 10.0	△ 2.8
負 傷 者 数		9,735	10,508	4,735	2,877	967	28,822
構成率 (%)		33.8	36.5	16.4	10.0	3.4	100.0
前年対比	増減数	213	△ 533	211	108	△ 167	△ 168
	増減率(%)	2.2	△ 4.8	4.7	3.9	△ 14.7	△ 0.6

(4) ブロック別発生状況

人身事故件数は、尾張ブロック(18.7%)が、死者数は西三河ブロック(17.0%)が高い比率を占めています。

ブロック 事故区分		名古屋 東 部	名古屋 西 部	名古屋 中 部	名古屋 南 部	尾 張	西三河	東三河	高 速	合 計
人 身 事 故 件 数		3,944	2,913	2,966	3,043	4,583	4,068	2,403	586	24,506
構成率 (%)		16.1	11.9	12.1	12.4	18.7	16.6	9.8	2.4	100.0
前年対比	増 減 数	△ 64	△ 13	233	△ 168	△ 138	110	84	△ 85	△ 41
	増減率(%)	△ 1.6	△ 0.4	8.5	△ 5.2	△ 2.9	2.8	3.6	△ 12.7	△ 0.2
死 者 数		18	17	6	21	23	24	23	9	141
構成率 (%)		12.8	12.1	4.3	14.9	16.3	17.0	16.3	6.4	100.0
前年対比	増 減 数	4	9	△ 8	5	△ 9	△ 8	4	△ 1	△ 4
	増減率(%)	28.6	112.5	△ 57.1	31.3	△ 28.1	△ 25.0	21.1	△ 10.0	△ 2.8
負 傷 者 数		4,515	3,456	3,404	3,562	5,306	4,735	2,877	967	28,822
構成率 (%)		15.7	12.0	11.8	12.4	18.4	16.4	10.0	3.4	100.0
前年対比	増 減 数	△ 143	△ 43	239	△ 167	△ 206	211	108	△ 167	△ 168
	増減率(%)	△ 3.1	△ 1.2	7.6	△ 4.5	△ 3.7	4.7	3.9	△ 14.7	△ 0.6

(5) 当事者別発生状況

死傷者数は、普通乗用車(35.8%) が高い比率を占めています。

死者数は、歩行者が57人で、全死者の40.4%を占めています。

区分 当事者			死 傷 者 数				うち) 死 者 数			
			構成率 (%)	前年対比		構成率 (%)	前年対比			
				増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		
合 計			28,963	100.0	△ 172	△ 0.6	141	100.0	△ 4	△ 2.8
自 動 車	乗 用	計	15,425	53.3	△ 279	△ 1.8	22	15.6	2	10.0
		大 型	63	0.2	14	28.6	0	0.0	0	-
		中 型	12	0.0	0	0.0	0	0.0	0	-
		準中型	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	-
		普 通	10,370	35.8	△ 239	△ 2.3	10	7.1	2	25.0
		軽 四	4,966	17.1	△ 49	△ 1.0	12	8.5	0	0.0
		ミニカー	12	0.0	△ 5	△ 29.4	0	0.0	0	-
	貨 物	計	2,457	8.5	△ 29	△ 1.2	9	6.4	0	0.0
		大 型	111	0.4	△ 31	△ 21.8	0	0.0	△ 1	△ 100.0
		中 型	132	0.5	△ 13	△ 9.0	3	2.1	2	200.0
		準中型	257	0.9	41	19.0	1	0.7	0	0.0
		普 通	965	3.3	△ 50	△ 4.9	0	0.0	△ 1	△ 100.0
		軽 四	992	3.4	24	2.5	5	3.5	0	0.0
	特 殊 車		5	0.0	△ 2	△ 28.6	0	0.0	△ 1	△ 100.0
二 輪	自動二輪	1,245	4.3	24	2.0	18	12.8	△ 2	△ 10.0	
	一般原付	1,039	3.6	10	1.0	12	8.5	3	33.3	
特定小型原付			8	0.0	8	-	0	0.0	0	-
自 転 車			6,118	21.1	△ 5	△ 0.1	23	16.3	△ 2	△ 8.0
歩 行 者			2,643	9.1	124	4.9	57	40.4	△ 4	△ 6.6
そ の 他			23	0.1	△ 23	△ 50.0	0	0.0	0	-

(6) 年齢別発生状況

死傷者数では、50～54歳(9.5%)の一般成人が、死者数では、75歳以上(36.2%)の高齢者が高い比率を占めています。

区分 年齢		死 傷 者 数				うち) 死 者 数				人 口10万人 当たりの死傷者数	
		構成率	前年対比		構成率	前年対比		死傷者	死者		
			(%)	増減数		増減率(%)	(%)			増減数	増減率(%)
合 計		28,963	100.0	△ 172	△ 0.6	141	100.0	△ 4	△ 2.8	387.97	1.89
こ ど も	計	1,889	6.5	△ 19	△ 1.0	3	2.1	1	50.0	193.34	0.31
	5歳以下	246	0.8	△ 65	△ 20.9	2	1.4	1	100.0	76.52	0.62
	6 ～ 12 歳	906	3.1	20	2.3	1	0.7	1	—	201.74	0.22
	13 ～ 15 歳	737	2.5	26	3.7	0	0.0	△ 1	△ 100.0	356.96	0.00
若 者	計	4,269	14.7	△ 69	△ 1.6	7	5.0	△ 6	△ 46.2	617.61	1.01
	16 ～ 19 歳	1,787	6.2	△ 43	△ 2.3	4	2.8	0	0.0	636.17	1.42
	20 ～ 24 歳	2,482	8.6	△ 26	△ 1.0	3	2.1	△ 6	△ 66.7	604.91	0.73
一 般 成 人	計	18,882	65.2	△ 144	△ 0.8	54	38.3	△ 6	△ 10.0	488.06	1.40
	25 ～ 29 歳	2,647	9.1	△ 99	△ 3.6	8	5.7	5	166.7	612.26	1.85
	30 ～ 34 歳	2,354	8.1	△ 105	△ 4.3	4	2.8	1	33.3	560.56	0.95
	35 ～ 39 歳	2,412	8.3	△ 55	△ 2.2	5	3.5	0	0.0	549.93	1.14
	40 ～ 44 歳	2,471	8.5	41	1.7	9	6.4	2	28.6	521.73	1.90
	45 ～ 49 歳	2,493	8.6	△ 122	△ 4.7	5	3.5	△ 8	△ 61.5	463.76	0.93
	50 ～ 54 歳	2,740	9.5	5	0.2	10	7.1	△ 2	△ 16.7	445.97	1.63
	55 ～ 59 歳	2,234	7.7	174	8.4	9	6.4	1	12.5	432.06	1.74
	60 ～ 64 歳	1,531	5.3	17	1.1	4	2.8	△ 5	△ 55.6	351.70	0.92
高 齢 者	計	3,923	13.5	60	1.6	77	54.6	7	10.0	203.45	3.99
	65 ～ 69 歳	1,017	3.5	96	10.4	9	6.4	7	350.0	265.39	2.35
	70 ～ 74 歳	996	3.4	△ 22	△ 2.2	17	12.1	3	21.4	234.71	4.01
	75歳以上	1,910	6.6	△ 14	△ 0.7	51	36.2	△ 3	△ 5.6	170.44	4.55

注 人口は令和6年10月1日現在。愛知県統計課による。

(7) 時間帯別発生状況

人身事故は16時～18時(16.0%)、死亡事故は4時～6時(12.9%)が高い比率を占めています。

区分 時間	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,506	100.0	△ 41	△ 0.2	139	100.0	△ 5	△ 3.5
0時～2時	339	1.4	3	0.9	6	4.3	△ 1	△ 14.3
2時～4時	243	1.0	29	13.6	10	7.2	3	42.9
4時～6時	471	1.9	61	14.9	18	12.9	7	63.6
6時～8時	2,731	11.1	△ 12	△ 0.4	10	7.2	△ 1	△ 9.1
8時～10時	3,646	14.9	△ 21	△ 0.6	12	8.6	△ 6	△ 33.3
10時～12時	2,757	11.3	△ 55	△ 2.0	16	11.5	5	45.5
12時～14時	2,531	10.3	△ 51	△ 2.0	7	5.0	△ 4	△ 36.4
14時～16時	2,790	11.4	7	0.3	13	9.4	4	44.4
16時～18時	3,928	16.0	41	1.1	14	10.1	5	55.6
18時～20時	3,204	13.1	△ 39	△ 1.2	14	10.1	△ 6	△ 30.0
20時～22時	1,266	5.2	△ 11	△ 0.9	14	10.1	1	7.7
22時～24時	600	2.4	7	1.2	5	3.6	△ 12	△ 70.6

(8) 曜日別発生状況

人身事故は金曜日(16.7%)、死亡事故は金曜日(20.9%)が高い比率を占めています。

区分 曜日	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,506	100.0	△ 41	△ 0.2	139	100.0	△ 5	△ 3.5
日曜日	2,378	9.7	△ 141	△ 5.6	13	9.4	△ 3	△ 18.8
月曜日	3,697	15.1	71	2.0	20	14.4	1	5.3
火曜日	3,753	15.3	19	0.5	24	17.3	3	14.3
水曜日	3,706	15.1	△ 85	△ 2.2	10	7.2	△ 9	△ 47.4
木曜日	3,794	15.5	168	4.6	22	15.8	4	22.2
金曜日	4,089	16.7	27	0.7	29	20.9	△ 2	△ 6.5
土曜日	3,089	12.6	△ 100	△ 3.1	21	15.1	1	5.0

(9) 事故類型別発生状況

人身事故では車両相互(54.2%)が、死亡事故では人対車両(37.4%)が高い比率を占めています。

区分 事故類型	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,506	100.0	△ 41	△ 0.2	139	100.0	△ 5	△ 3.5
人 対 車 両	2,562	10.5	119	4.9	52	37.4	△ 9	△ 14.8
自 転 車 対 車 両	5,938	24.2	△ 24	△ 0.4	17	12.2	△ 7	△ 29.2
特定小型原付対車両	6	0.0	6	-	0	0.0	0	-
二 輪 車 対 車 両	2,272	9.3	55	2.5	22	15.8	0	0.0
車 両 相 互	13,275	54.2	△ 211	△ 1.6	15	10.8	2	15.4
車 両 単 独	448	1.8	15	3.5	30	21.6	8	36.4
列 車	5	0.0	△ 1	△ 16.7	3	2.2	1	50.0

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

(10) 道路種別発生状況

名古屋市以外の市道が、人身事故(28.4%)、死亡事故(25.2%)ともに高い比率を占めています。

区分 道路種別		人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比		
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)	
合 計		24,506	100.0	△ 41	△ 0.2	139	100.0	△ 5	△ 3.5
一般 国 道	旧1級	2,180	8.9	79	3.8	11	7.9	△ 5	△ 31.3
	旧2級	1,999	8.2	9	0.5	19	13.7	13	216.7
主要地方道		4,308	17.6	92	2.2	22	15.8	△ 14	△ 38.9
一 般 県 道		2,679	10.9	18	0.7	19	13.7	3	18.8
市 道	名古屋市	4,096	16.7	177	4.5	17	12.2	6	54.5
	他 市	6,956	28.4	△ 217	△ 3.0	35	25.2	△ 7	△ 16.7
町 村 道		432	1.8	△ 67	△ 13.4	2	1.4	△ 1	△ 33.3
高 速 道 路		367	1.5	△ 71	△ 16.2	6	4.3	△ 2	△ 25.0
そ の 他		1,489	6.1	△ 61	△ 3.9	8	5.8	2	33.3

(11) 道路(車道)幅員別発生状況

5. 5メートル以上13メートル未満の道路が人身事故(59.7%)、死亡事故(59.0%)ともに高い比率を占めています。

区分 道路幅員	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,506	100.0	△ 41	△ 0.2	139	100.0	△ 5	△ 3.5
13m以上	4,876	19.9	817	20.1	38	27.3	△ 13	△ 25.5
5.5m以上13m未満	14,639	59.7	△ 719	△ 4.7	82	59.0	8	10.8
5.5m未満	3,799	15.5	△ 140	△ 3.6	13	9.4	△ 4	△ 23.5
その他	1,192	4.9	1	0.1	6	4.3	4	200.0

(12) 道路形状別発生状況

交差点が人身事故(63.7%)、死亡事故(62.6%)ともに高い比率を占めています。

区分 道路形状		人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数				
		構成率 (%)	前年対比		構成率 (%)	前年対比				
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)			
県内 総数	合 計	24,506	100.0	△ 41	△ 0.2	139	100.0	△ 5	△ 3.5	
	交 差 点	計	15,621	63.7	1,405	9.9	87	62.6	△ 17	△ 16.3
		大	1,673	6.8	210	14.4	18	12.9	△ 10	△ 35.7
		中	6,334	25.8	△ 547	△ 7.9	41	29.5	2	5.1
		小	3,271	13.3	229	7.5	8	5.8	△ 3	△ 27.3
		交差点付近	4,343	17.7	1,513	53.5	20	14.4	△ 6	△ 23.1
	単 路	計	7,684	31.4	△ 1,448	△ 15.9	43	30.9	7	19.4
		トンネル	28	0.1	△ 17	△ 37.8	1	0.7	△ 1	△ 50.0
		橋	111	0.5	62	126.5	2	1.4	1	100.0
		その他	7,545	30.8	△ 1,493	△ 16.5	40	28.8	7	21.2
		踏 切	9	0.0	1	12.5	3	2.2	1	50.0
	そ の 他	1,192	4.9	1	0.1	6	4.3	4	200.0	
	信号 機 あ り	合 計	6,863	100.0	1,168	20.5	36	100.0	△ 5	△ 12.2
交 差 点		計	6,605	96.2	1,110	20.2	36	100.0	△ 5	△ 12.2
		大	1,509	22.0	205	15.7	18	50.0	△ 7	△ 28.0
		中	2,344	34.2	△ 102	△ 4.2	15	41.7	3	25.0
		小	198	2.9	3	1.5	2	5.6	2	-
		交差点付近	2,554	37.2	1,004	64.8	1	2.8	△ 3	△ 75.0
単 路		計	258	3.8	58	29.0	0	0.0	0	-
		トンネル	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
		橋	10	0.1	8	400.0	0	0.0	0	-
		その他	248	3.6	50	25.3	0	0.0	0	-
		踏 切	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
そ の 他		0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	

注1 『信号機あり』は県下総数の内数である。

2 故障等も信号機ありとする。

(13) 法令違反別発生状況

人身事故の第1当事者は、安全不確認(41.4%)が、死亡事故の第1当事者は運転操作(18.0%)が
高い比率を占めています。

○ 人身事故

法令違反		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
		発生件数		前年対比		発生件数		前年対比	
		構成率(%)	増減数	増減率(%)		構成率(%)	増減数	増減率(%)	
合 計		24,506	100.0	△ 41	△ 0.2	24,506	100.0	△ 41	△ 0.2
車 両 等	計	24,052	98.1	△ 106	△ 0.4	21,520	87.8	△ 169	△ 0.8
	酒 酔 い 運 転	2	0.0	1	100.0	0	0.0	0	-
	最 高 速 度	12	0.0	1	9.1	13	0.1	1	7.1
	信 号 無 視	789	3.2	39	5.2	24	0.1	1	4.0
	歩 行 者 妨 害	801	3.3	348	76.8	2	0.0	2	50.0
	右 ・ 左 折	111	0.5	67	152.3	5	0.0	1	25.0
	優 先 通 行 妨 害	663	2.7	421	174.0	6	0.0	4	200.0
	交 差 点 安 全 進 行 義 務	881	3.6	575	187.9	2,329	9.5	1,447	164.1
	徐 行	75	0.3	19	33.9	214	0.9	100	87.7
	一 時 不 停 止	1,663	6.8	381	29.7	39	0.2	6	18.2
	過 労 等	2	0.0	4	66.7	1	0.0	1	-
	運 転 操 作	1,282	5.2	196	18.0	24	0.1	5	26.3
	安全運前 方 不 注 意	5,658	23.1	△ 43	△ 0.8	160	0.7	18	10.1
	転義務安 全 不 確 認	10,156	41.4	△ 2,066	△ 16.9	4,436	18.1	△ 957	△ 17.7
	安 全 そ の 他	1,408	5.7	△ 158	△ 10.1	2,185	8.9	△ 242	△ 10.0
	通 行 区 分	79	0.3	28	54.9	18	0.1	1	5.9
	そ の 他	470	1.9	89	23.4	56	0.2	7	14.3
	違 反 な し	0	0.0	0	-	12,008	49.0	△ 520	△ 4.2
歩 行 者	計	57	0.2	12	26.7	2,508	10.2	108	4.5
	信 号 無 視	49	0.2	16	48.5	6	0.0	1	20.0
	通 行 区 分	0	0.0	0	-	29	0.1	8	38.1
	横 断 駐 停 車 両 の 直 前	1	0.0	1	-	20	0.1	△ 4	△ 16.7
	走 行 車 両 の 直 前	2	0.0	1	100.0	62	0.3	5	8.8
	横 断 不 適 当	0	0.0	0	-	54	0.2	3	5.9
	路 上 遊 戯	0	0.0	0	-	8	0.0	2	33.3
	飛 出 し	1	0.0	1	-	4	0.0	△ 5	△ 55.6
	そ の 他	4	0.0	7	63.6	40	0.2	14	53.8
	違 反 な し	0	0.0	0	-	2,285	9.3	84	3.8
	不 明 ・ 対 象 外	397	1.6	53	15.4	478	2.0	20	4.4

○ 死亡事故

法令違反		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
		発生件数		前年対比		発生件数		前年対比	
		構成率(%)	増減数	増減率(%)		構成率(%)	増減数	増減率(%)	
合 計		139	100.0	△ 5	△ 3.5	139	100.0	△ 5	△ 3.5
車 両 等	計	131	94.2	0	0.0	59	42.4	△ 13	△ 18.1
	酒 酔 い 運 転	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
	最 高 速 度	6	4.3	0	0.0	7	5.0	0	0.0
	信 号 無 視	12	8.6	2	20.0	3	2.2	2	200.0
	歩 行 者 妨 害	22	15.8	1	4.8	0	0.0	△ 1	△ 100.0
	右 ・ 左 折	3	2.2	△ 2	△ 40.0	0	0.0	0	-
	優 先 通 行 妨 害	11	7.9	△ 6	△ 35.3	0	0.0	0	-
	交 差 点 安 全 進 行 義 務	6	4.3	3	100.0	26	18.7	△ 7	△ 21.2
	徐 行	0	0.0	0	-	1	0.7	△ 4	△ 80.0
	一 時 不 停 止	7	5.0	△ 5	△ 41.7	2	1.4	2	-
	過 労 等	1	0.7	1	-	0	0.0	0	-
	運 転 操 作	25	18.0	13	108.3	0	0.0	1	100.0
	安全運前 方 不 注 意	22	15.8	△ 6	△ 21.4	0	0.0	△ 5	△ 100.0
	転義務安 全 不 確 認	6	4.3	0	0.0	0	0.0	△ 2	△ 100.0
	安 全 そ の 他	0	0.0	1	100.0	5	3.6	0	0.0
	通 行 区 分	7	5.0	3	75.0	1	0.7	0	0.0
	そ の 他	3	2.2	△ 3	△ 50.0	0	0.0	1	100.0
	違 反 な し	0	0.0	0	-	14	10.1	4	40.0
歩 行 者	計	8	5.8	△ 5	△ 38.5	47	33.8	△ 1	△ 2.1
	信 号 無 視	5	3.6	△ 4	△ 44.4	0	0.0	△ 1	△ 100.0
	通 行 区 分	0	0.0	0	-	5	3.6	2	66.7
	横 断 駐 停 車 両 の 直 前	0	0.0	0	-	1	0.7	0	0.0
	走 行 車 両 の 直 前	0	0.0	△ 1	△ 100.0	3	2.2	2	200.0
	横 断 不 適 当	0	0.0	0	-	5	3.6	0	0.0
	路 上 遊 戯	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
	飛 出 し	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
	そ の 他	3	2.2	0	0.0	2	1.4	△ 1	△ 33.3
	違 反 な し	0	0.0	0	-	31	22.3	△ 3	△ 8.8
	不 明 ・ 対 象 外	0	0.0	0	-	33	23.7	9	37.5

4 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数

道路種別	道路形状 道路幅員	合計	交差点					交差点付近					単路					その他
			計	大交差点	中交差点	小交差点	環状交差点	計	大交差点付近	中交差点付近	小交差点付近	環状交差点付近	計	カーブ 屈折	トンネル	橋	単路 その他	
合計	計	24,506	11,278	1,873	6,333	3,271	1	4,343	1,408	2,485	450	0	7,884	177	28	111	7,368	1,201
	13m以上	4,876	1,881	1,506	225	130	0	1,349	1,208	121	20	0	1,886	10	11	27	1,818	0
	5.5m以上13m未満	14,639	6,839	160	5,801	977	1	2,818	190	2,270	158	0	5,077	118	18	75	4,868	5
	5.5m未満	3,799	2,478	7	307	2,164	0	376	10	94	272	0	941	49	1	9	882	4
	その他	1,192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,192
旧1級国道	計	2,180	629	380	191	58	0	565	390	160	15	0	986	7	1	16	962	0
	13m以上	1,354	429	350	47	32	0	388	361	22	5	0	537	3	0	8	526	0
	5.5m以上13m未満	775	177	28	139	10	0	171	29	136	6	0	427	3	1	7	416	0
	5.5m未満	51	23	2	5	16	0	6	0	2	4	0	22	1	0	1	20	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旧2級国道	計	1,999	698	291	335	72	0	515	218	276	21	0	785	16	1	15	753	1
	13m以上	718	302	261	30	11	0	201	184	15	2	0	215	1	0	4	210	0
	5.5m以上13m未満	1,198	356	30	300	26	0	302	34	257	11	0	539	13	1	10	515	1
	5.5m未満	83	40	0	5	35	0	12	0	4	8	0	31	2	0	1	28	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
主要地方道	計	4,308	1,753	549	944	260	0	1,033	406	585	42	0	1,520	22	1	34	1,463	2
	13m以上	1,412	620	505	75	40	0	409	357	45	7	0	383	0	0	4	379	0
	5.5m以上13m未満	2,654	1,007	42	846	119	0	596	48	524	24	0	1,049	19	1	29	1,000	2
	5.5m未満	242	126	2	23	101	0	28	1	16	11	0	88	3	0	1	84	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般県道	計	2,679	1,259	141	831	286	1	584	121	410	53	0	834	28	3	9	794	2
	13m以上	360	165	120	27	18	0	114	97	16	1	0	81	4	0	1	76	0
	5.5m以上13m未満	2,018	924	19	772	132	1	429	23	383	23	0	664	17	3	7	637	1
	5.5m未満	300	170	2	32	136	0	41	1	11	29	0	89	7	0	1	81	0
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
名古屋市区道 (主要地方道を除く)	計	4,098	2,338	199	1,385	754	0	734	204	424	106	0	1,021	20	0	3	998	3
	13m以上	517	233	183	29	21	0	182	165	13	4	0	102	1	0	0	101	0
	5.5m以上13m未満	2,635	1,464	16	1,270	178	0	457	37	387	33	0	714	14	0	3	697	0
	5.5m未満	942	641	0	86	555	0	95	2	24	69	0	205	5	0	0	200	1
	その他	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
その他市区道	計	8,958	4,316	102	2,509	1,705	0	842	60	588	194	0	1,793	58	1	19	1,715	5
	13m以上	206	98	77	15	6	0	50	40	9	1	0	58	0	0	2	56	0
	5.5m以上13m未満	4,759	2,851	24	2,346	481	0	615	18	543	54	0	1,292	33	1	13	1,245	1
	5.5m未満	1,990	1,367	1	148	1,218	0	177	2	36	139	0	443	25	0	4	414	3
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
町村道	計	432	252	7	128	117	0	58	7	34	17	0	122	10	0	1	111	0
	13m以上	17	8	6	2	0	0	3	3	0	0	0	6	0	0	0	6	0
	5.5m以上13m未満	269	149	1	118	30	0	39	1	33	5	0	81	6	0	0	75	0
	5.5m未満	146	95	0	8	87	0	16	3	1	12	0	35	4	0	1	30	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路	計	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	3	14	6	335	9
	13m以上	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1	9	2	188	0
	5.5m以上13m未満	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	2	4	4	140	0
	5.5m未満	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	7	0
	その他	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
自動車専用道	計	232	3	2	0	1	0	1	0	1	0	0	228	8	7	8	205	0
	13m以上	85	3	2	0	1	0	1	0	1	0	0	81	0	2	6	73	0
	5.5m以上13m未満	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	8	5	2	124	0
	5.5m未満	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	計	1,257	30	2	10	18	0	11	2	7	2	0	37	5	0	0	32	1,179
	13m以上	7	3	2	0	1	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	3	0
	5.5m以上13m未満	42	11	0	10	1	0	9	0	7	2	0	22	3	0	0	19	0
	5.5m未満	29	16	0	0	16	0	1	1	0	0	0	12	2	0	0	10	0
	その他	1,179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,179

5 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間	年齢	合計	子ども				若者			一般								高齢者				
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
	計	28,963	1,889	246	908	737	4,289	1,787	2,482	18,882	2,647	2,354	2,412	2,471	2,493	2,740	2,234	1,531	3,923	1,017	1,805	1,101
計	死者数	141	3	2	1	0	7	4	3	54	8	4	5	9	5	10	9	4	77	9	32	36
	負傷者数	28,822	1,886	244	905	737	4,282	1,783	2,479	18,828	2,639	2,350	2,407	2,462	2,488	2,730	2,225	1,527	3,846	1,008	1,773	1,085
0時	死者数	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	負傷者数	237	6	3	2	1	70	24	46	149	30	14	20	24	18	12	20	11	12	6	5	1
1時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	196	3	0	2	1	53	12	41	129	16	20	16	12	19	19	16	11	11	2	7	2
2時	死者数	5	1	1	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
	負傷者数	157	2	1	0	1	49	12	37	96	18	13	7	17	15	13	11	2	10	6	3	1
3時	死者数	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	3	1	2	0
	負傷者数	120	2	0	1	1	27	13	14	79	18	6	10	6	12	12	6	9	12	1	10	1
4時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	負傷者数	160	1	0	1	0	23	3	20	113	15	14	10	11	13	17	20	13	23	2	16	5
5時	死者数	15	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	0	2	0	2	1	0	9	0	4	5
	負傷者数	371	4	1	1	2	36	10	26	274	48	23	27	31	41	39	39	26	57	16	31	10
6時	死者数	6	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	2	0
	負傷者数	829	8	0	1	7	91	33	58	626	83	72	81	77	77	100	94	42	104	34	49	21
7時	死者数	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1
	負傷者数	2,204	157	3	46	108	362	186	176	1,519	235	175	221	212	218	194	174	90	166	58	69	39
8時	死者数	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	負傷者数	2,529	150	23	26	101	515	327	188	1,610	234	213	199	208	210	238	184	124	254	72	112	70
9時	死者数	8	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	6	1	2	3
	負傷者数	1,633	66	21	26	19	184	53	131	1,066	145	140	123	139	155	149	123	92	317	70	135	112
10時	死者数	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	2	1
	負傷者数	1,613	48	13	23	12	161	59	102	996	88	141	137	130	129	155	117	99	408	81	179	148
11時	死者数	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	9	3	4	2
	負傷者数	1,623	74	20	36	18	152	60	92	1,041	117	127	138	122	132	145	140	120	356	69	178	109
12時	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	負傷者数	1,602	71	9	31	31	201	81	120	1,034	136	114	127	161	131	170	115	80	296	72	143	81
13時	死者数	6	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	3
	負傷者数	1,494	72	11	33	28	180	68	112	968	128	132	114	97	130	145	122	100	274	79	133	62
14時	死者数	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	2	5
	負傷者数	1,613	114	23	69	22	184	58	126	1,037	110	133	143	150	116	163	128	94	278	81	126	71
15時	死者数	5	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0
	負傷者数	1,794	196	20	134	42	199	91	108	1,110	149	125	143	149	156	158	136	94	289	84	124	81
16時	死者数	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	6	0	2	4
	負傷者数	1,989	289	30	170	89	260	116	144	1,177	148	167	164	153	170	176	115	84	243	65	106	72
17時	死者数	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	1
	負傷者数	2,719	242	27	141	74	396	165	231	1,782	228	222	214	245	230	261	228	154	299	79	133	87
18時	死者数	10	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	4	3
	負傷者数	2,256	192	21	91	80	355	145	210	1,507	252	173	186	179	194	242	162	119	202	60	94	48
19時	死者数	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	2
	負傷者数	1,445	86	6	30	50	261	93	168	996	168	120	133	133	128	138	99	77	102	26	51	25
20時	死者数	4	0	0	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	885	40	5	16	19	164	52	112	619	107	81	86	83	78	74	74	36	62	20	34	8
21時	死者数	11	1	0	1	0	0	0	0	5	3	0	0	0	1	1	0	0	5	1	0	4
	負傷者数	637	42	3	18	21	147	56	91	409	78	52	51	55	58	54	39	22	39	15	19	5
22時	死者数	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
	負傷者数	462	16	3	5	8	117	44	73	311	54	46	35	43	37	39	40	17	18	5	8	5
23時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1
	負傷者数	274	5	1	2	2	75	22	53	180	34	27	22	25	21	17	23	11	14	5	8	1

6 時間・曜日別 死亡・負傷事故件数

時間		曜日	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
死亡事故件数	合計		139	13	20	24	10	22	29	21
	朝	計	14	1	2	0	3	3	3	2
		6時	6	0	2	0	2	1	1	0
		7時	4	1	0	0	0	0	2	1
		8時	4	0	0	0	1	2	0	1
	昼前	計	24	2	5	8	1	2	5	1
		9時	8	0	1	4	1	1	0	1
		10時	5	0	2	0	0	1	2	0
		11時	11	2	2	4	0	0	3	0
	昼過ぎ	計	20	3	3	2	2	1	3	6
		12時	1	0	0	0	0	0	1	0
		13時	6	1	2	0	0	0	1	2
		14時	8	2	1	1	2	0	1	1
		15時	5	0	0	1	0	1	0	3
	夕方	計	14	0	1	5	1	0	2	5
		16時	8	0	1	2	1	0	2	2
		17時	6	0	0	3	0	0	0	3
	前夜	計	28	4	1	5	1	7	7	3
		18時	10	3	0	0	0	3	4	0
		19時	4	1	0	0	0	1	2	0
		20時	3	0	0	1	0	1	1	0
		21時	11	0	1	4	1	2	0	3
	中夜	計	5	1	2	1	0	1	0	0
		22時	2	0	1	0	0	1	0	0
		23時	3	1	1	1	0	0	0	0
	深夜	計	16	1	4	0	0	4	4	3
		0時	3	0	1	0	0	1	1	0
		1時	3	1	2	0	0	0	0	0
		2時	4	0	0	0	0	1	1	2
		3時	6	0	1	0	0	2	2	1
	早朝	計	18	1	2	3	2	4	5	1
		4時	3	0	0	2	1	0	0	0
		5時	15	1	2	1	1	4	5	1
負傷事故件数	合計		24,367	2,365	3,677	3,729	3,696	3,772	4,060	3,068
	朝	計	4,947	227	801	917	914	845	866	377
		6時	750	34	113	125	143	123	134	78
		7時	1,971	79	348	400	369	340	319	116
		8時	2,226	114	340	392	402	382	413	183
	昼前	計	4,149	482	631	593	527	607	639	670
		9時	1,408	138	223	216	192	225	229	185
		10時	1,385	168	204	209	167	206	196	235
		11時	1,356	176	204	168	168	176	214	250
	昼過ぎ	計	5,301	691	769	714	712	733	815	867
		12時	1,326	156	175	200	156	189	212	238
		13時	1,198	154	180	159	163	143	185	214
		14時	1,287	185	195	157	168	188	185	209
		15時	1,490	196	219	198	225	213	233	206
	夕方	計	3,914	325	635	610	619	615	676	434
		16時	1,631	157	251	240	243	239	282	219
		17時	2,283	168	384	370	376	376	394	215
	前夜	計	4,442	404	649	710	684	721	815	459
		18時	1,932	141	251	337	302	347	373	181
		19時	1,258	107	210	195	201	210	219	116
		20時	737	91	110	109	105	108	119	95
		21時	515	65	78	69	76	56	104	67
	中夜	計	595	76	65	58	95	97	114	90
		22時	377	48	38	36	67	64	63	61
		23時	218	28	27	22	28	33	51	29
	深夜	計	566	111	73	71	68	75	72	96
		0時	190	39	23	24	22	25	26	31
		1時	143	30	18	16	21	18	17	23
		2時	130	21	17	18	17	18	14	25
		3時	103	21	15	13	8	14	15	17
	早朝	計	453	49	54	56	77	79	63	75
		4時	138	22	14	17	21	23	17	24
		5時	315	27	40	39	56	56	46	51

7 昼夜・道路形状・信号機の有無別 人身事故件数

信号機有無 昼夜・道路形状		合計	信号機あり						信号機なし		
			点 灯 中				消灯中	故障中			
			計	3灯式	他点灯	点滅					
合計		17,764	4,432	4,171	195	66	3	0	13,329		
昼間	交 差 点 内	小 計	8,100	2,467	2,301	101	65	1	0	5,632	
		大交差点	978	868	825	43	0	0	0	110	
		中交差点	4,465	1,457	1,374	50	33	1	0	3,007	
		小交差点	2,657	142	102	8	32	0	0	2,515	
	交 差 点 付 近	小 計	3,089	1,777	1,686	90	1	1	0	1,311	
		大交差点付近	932	719	670	49	0	0	0	213	
		中交差点付近	1,810	990	949	41	0	1	0	819	
		小交差点付近	347	68	67	0	1	0	0	279	
	単 路	小 計	5,649	188	184	4	0	1	0	5,460	
		単路その他	5,512	184	180	4	0	1	0	5,327	
		カーブ・屈折	137	4	4	0	0	0	0	133	
	その他		926	0	0	0	0	0	0	926	
	合計		6,742	2,427	2,278	134	15	0	1	4,314	
	夜間	交 差 点 内	小 計	3,178	1,583	1,491	78	14	0	0	1,595
			大交差点	695	641	602	39	0	0	0	54
中交差点			1,869	886	842	36	8	0	0	983	
小交差点			614	56	47	3	6	0	0	558	
交 差 点 付 近		小 計	1,254	775	720	54	1	0	1	478	
		大交差点付近	476	386	353	33	0	0	1	89	
		中交差点付近	675	362	340	21	1	0	0	313	
		小交差点付近	103	27	27	0	0	0	0	76	
単 路		小 計	2,035	69	67	2	0	0	0	1,966	
		単路その他	1,995	69	67	2	0	0	0	1,926	
		カーブ・屈折	40	0	0	0	0	0	0	40	
その他		275	0	0	0	0	0	0	275		

(2) 道路形状別 人身事故件数

道路形状 事故類型		合計	交差点														交差点付近						単路				その他	
			計	小交差点				中交差点				大交差点				環状交差点	計	交差点付近				環状交差点 付近	計	カーブ 屈折	単 路 直 線	トンネル 橋		
				小計	小	中	大	小計	小	中	大	小計	小	中	大			小計	小	中	大							
合	計	24,506	11,278	3,271	1,597	1,489	185	8,333	635	5,314	384	1,873	95	609	989	1	4,343	4,343	450	2,485	1,408	0	7,884	177	7,388	139	1,201	
人 対 車 両	計	2,582	1,346	249	131	97	21	915	150	691	74	182	8	68	106	0	232	232	70	138	24	0	588	16	570	2	396	
	対 面 通 行 中	182	19	10	8	2	0	9	4	5	0	0	0	0	0	0	35	35	17	15	3	0	106	2	104	0	22	
	背 面 通 行 中	198	6	4	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	24	24	8	14	2	0	133	4	127	2	35	
	横断	小 計	1,400	1,262	214	101	93	20	870	140	658	72	178	7	68	103	0	94	94	20	70	4	0	134	4	130	0	0
		横 断 歩 道	1,002	956	109	40	54	15	675	75	531	69	172	6	65	101	0	21	21	4	17	0	0	25	0	25	0	0
		同 上 付 近	33	21	4	3	0	1	16	8	8	0	1	0	1	0	12	12	2	9	1	0	0	0	0	0	0	
		歩 道 橋 付 近	4	2	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
		そ の 他	451	283	101	58	39	4	178	57	118	3	4	1	2	1	0	60	60	14	43	3	0	108	4	104	0	0
	路 上 遊 戯 中	9	4	1	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	2	0	2	0	0	
	路 上 作 業 中	30	4	1	1	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	8	8	1	6	1	0	23	1	22	0	1	
	路 上 停 止 中	44	5	2	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	18	18	5	8	5	0	12	0	12	0	9	
	路 上 横 臥	16	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	3	2	0	7	1	6	0	2	
	そ の 他	587	44	17	14	2	1	23	2	19	2	4	1	0	3	0	45	45	16	22	7	0	171	4	167	0	327	
車 両 相 互	計	21,491	9,858	3,004	1,454	1,386	164	5,383	476	4,599	308	1,470	86	532	852	1	4,011	4,011	360	2,292	1,359	0	6,870	135	6,605	130	752	
	正 面 衝 突	298	18	2	1	1	0	11	0	11	0	5	0	2	3	0	60	60	12	39	9	0	217	48	164	5	3	
	進 行 中 追 突	589	55	3	1	2	0	29	2	27	0	23	3	7	13	0	96	96	6	57	33	0	417	5	399	13	1	
	そ の 他 追 突	7,611	599	51	36	10	5	341	25	306	10	207	4	56	147	0	2,978	2,978	189	1,715	1,074	0	3,999	24	3,877	98	35	
	出 合 頭	7,174	6,236	2,676	1,259	1,271	146	3,264	285	2,775	204	295	40	150	105	1	183	183	37	115	31	0	755	7	748	0	0	
	追 越 追 抜 時	567	66	5	3	2	0	35	5	29	1	26	1	7	18	0	170	170	18	79	73	0	330	12	312	6	1	
	す れ 違 い 時	186	31	11	7	4	0	17	1	16	0	3	0	0	3	0	34	34	12	17	5	0	115	17	97	1	6	
	左 折 時	1,200	981	72	38	30	4	581	55	481	45	328	22	109	197	0	51	51	9	25	17	0	168	0	168	0	0	
	右 折 時	1,764	1,549	118	70	44	4	931	83	810	38	500	14	176	310	0	62	62	7	48	7	0	153	3	149	1	0	
	そ の 他	2,122	323	66	39	22	5	174	20	144	10	83	2	25	56	0	377	377	70	197	110	0	716	19	691	6	706	
車 両 単 独	計	448	74	18	12	6	0	35	9	24	2	21	1	9	11	0	100	100	20	55	25	0	226	26	193	7	48	
	工 作 物 衝 突	電 柱	30	6	2	2	0	0	3	1	2	0	1	0	1	0	7	7	1	5	1	0	17	3	14	0	0	
		標 識	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4	0	0	2	0	2	0	0	
		分離帯・安全島	23	10	0	0	0	0	3	1	1	1	7	0	1	6	0	6	6	1	3	2	0	7	1	6	0	0
		防護柵等	60	11	5	1	4	0	5	2	3	0	1	1	0	0	11	11	1	6	4	0	36	6	27	3	2	
		家屋・塀	24	3	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	5	5	0	4	1	0	13	3	10	0	3	
		橋梁・脚	3	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		そ の 他 工 作 物	50	6	0	0	0	0	3	1	2	0	3	0	3	0	13	13	3	6	4	0	25	2	23	0	6	
	駐車車両(運転者不在)	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1	2	2	0	9	0	9	0	17	
	路 外 逸	路 転 落	10	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0	3	0	4	
		そ の 他	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	
	転 倒	133	22	7	6	1	0	10	2	8	0	5	0	3	2	0	29	29	10	15	4	0	77	8	66	3	5	
	そ の 他	76	12	0	0	0	0	8	0	7	1	4	0	1	3	0	19	19	2	10	7	0	34	2	31	1	11	
路 切		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	

(5) 当事者別 死傷者数

事故類型	当事者	合計	歩行者	自転車	二輪車			特定小型 原付	計	自動車										貨物車					特殊車	その他		
					計	自動二輪	一般原付			小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	小計	その他	不明			
合	計	28,963	2,643	6,118	2,284	1,245	1,039	8	17,887	15,425	63	12	2	10,370	4,966	12	2,457	111	132	257	965	992	5	23	23	0		
人対車両	計	2,618	2,605	7	2	1	1	0	4	3	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	対面通行中	182	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	背面通行中	204	202	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断中	小計	1,529	1,524	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断歩道	1,031	1,030	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	同上付近	35	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	歩道橋付近	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	459	456	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上遊戯中	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上作業中	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上停止中	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上横臥	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	597	591	2	1	1	0	0	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両相互	計	25,828	16	5,988	2,213	1,203	1,010	6	17,603	15,184	40	11	2	10,215	4,904	12	2,415	104	131	251	954	975	4	2	2	0		
	正面衝突	412	0	77	30	17	13	0	305	255	2	0	0	167	86	0	50	5	6	6	11	22	0	0	0	0		
	進行中追突	769	1	39	37	24	13	0	692	570	0	2	0	402	164	2	121	12	10	18	49	32	1	0	0	0		
	その他追突	10,159	3	12	334	212	122	0	9,810	8,371	16	8	2	5,791	2,554	0	1,438	55	75	156	608	544	1	0	0	0		
	出合頭	7,992	7	3,557	804	386	418	2	3,621	3,216	10	0	0	1,978	1,221	7	404	6	18	22	146	212	1	1	1	0		
	追越追抜時	632	1	97	108	53	55	1	425	362	6	0	0	250	104	2	63	3	2	12	26	20	0	0	0	0		
	すれ違い時	213	0	54	13	9	4	0	146	132	0	0	0	90	42	0	14	3	1	1	4	5	0	0	0	0		
	左折時	1,212	0	1,072	92	42	50	3	44	39	0	0	0	24	15	0	5	0	0	1	1	3	0	1	1	0		
	右折時	1,079	2	715	497	273	224	0	765	688	1	0	0	409	277	1	77	1	3	4	25	44	0	0	0	0		
	その他	2,460	2	365	298	187	111	0	1,795	1,551	5	1	0	1,104	441	0	243	19	16	31	84	93	1	0	0	0		
車両単独	計	511	18	122	69	41	28	2	279	237	23	1	0	152	61	0	41	6	1	6	11	17	1	21	21	0		
	小計	243	6	20	24	14	10	0	191	158	4	0	0	104	50	0	33	4	0	5	10	14	0	2	2	0		
	電柱	31	0	4	1	1	0	0	26	18	0	0	0	13	5	0	8	0	0	0	3	5	0	0	0	0		
	標識	8	0	1	4	1	3	0	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	分離帯・安全島	32	0	0	1	1	0	0	31	27	0	0	0	19	8	0	4	1	0	0	2	1	0	0	0	0		
	防護欄等	77	2	7	8	6	2	0	60	47	0	0	0	27	20	0	13	2	0	3	5	3	0	0	0	0		
	家屋・塀	30	2	2	2	1	1	0	24	22	0	0	0	14	8	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
	橋梁・脚	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	その他工作物	62	2	6	8	4	4	0	44	38	4	0	0	26	8	0	6	0	0	2	0	4	0	2	2	0		
	駐車車両(運転者不在)	33	7	2	1	0	1	0	7	5	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	1	1	0	16	16	0		
	路外逸脱	小計	12	0	6	0	0	0	6	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
	転落	10	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	その他	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
	転倒	136	0	93	38	23	15	1	4	3	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
	その他	87	5	1	6	4	2	1	71	66	19	1	0	41	5	0	5	2	0	1	0	2	0	3	3	0		
踏切	切	6	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

(7) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数

事故類型 法令違反		合計	人対車両										路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他					
			計	対面通行中	背面通行中	横断中					歩道橋付近	その他										
						小計	横断歩道	横断歩道付近														
合計		24,506	2,562	182	198	1,490	1,002	33	4	451	9	36	44	16	587							
車 両 等	計	24,052	2,424	175	181	1,406	937	31	2	436	9	32	42	14	565							
	信号無視	789	20			20	20															
	通行禁止	12	1			1				1												
	通行区分	70	1	1																		
	歩道の通行	7	1													1						
	その他の	2																				
	車両通行帯	1																				
	最高速度	12	2		1	1				1												
	横断・転回・後退	46	1		1																	
	車間距離不保持	20																				
	進路変更	56																				
	通行妨害	17																				
	追越し	22																				
	制込み	1																				
	踏切不停止	2																				
	右折	74	8			5		1		4						3						
	左折	37																				
	優先通行	663	2			2	1	1														
	交差点安全進行	881	47	4		39	15	4		20		1				3						
	歩行者妨害	801	801	9	5	778	627	8	1	142						9						
	横断自転車妨害	179	5			5	5															
	徐行	75	8	1		5				5	1					1						
	一時不停止	1,663	18	1	1	14	7			7	1					1						
	駐（停）車	1																				
	灯火																					
	合図不履行	2																				
	乗車不適当	1																				
	積載不適当	5																				
	自転車通行方法	6																				
	けん引																					
	整備不良	1																				
	ヘルメット																					
	その他	1																				
	酒酔い	2																				
	過労	1																				
	通分	1																				
	共同危険行為																					
	小計	18,504	1,490	158	170	535	262	17	1	255	7	31	41	14	534							
	ハンドル操作	279	7	1	4											2						
	ブレーキ操作	1,003	17	1	1	1	1									12						
	前方不注意	2,996	119	19	30	37	11	1	1	24		2	5	3	19							
	脇見	2,862	135	28	26	34	13	1		20		3	3	4	37							
	動静不注意	1,058	85	21	11	14	2	1		11		3	4		32							
	安全確認	8,800	847	71	57	436	234	14		188	4	11	13	7	248							
	安全不確認	1,556	232	8	32	3				3	1	4	14		170							
	安全速度	25	10	1		4				4		1			2							
	予測不適	119	17	4	7	3				3	2		1		2							
	その他	206	21	4	2	3	1			2		1			10							
	幼児等通行妨害	1	1			1				1												
	ドア開放等	47	13		1								1		11							
	その他	49	5	1	2										2							
歩 行 者	計	57	54			52	45	2	2	3					2							
	信号無視	49	49			49	45	2	1	1												
	通行区分																					
	左側通行																					
	車道通行																					
	その他の																					
	横断歩道外横断																					
	斜め横断																					
	駐停車の直前直後	1	1			1			1													
	走行車の直前直後	2	2			2				2												
	横断禁止場所																					
	幼児のひとり歩き																					
	踏切不注意	3																				
	めいてい・はいかい																					
不 明 ・ 対 象 外	路上遊戯																					
	路上作業																					
	飛出し	1	1													1						
	その他	1	1													1						

9 当事者別

(1) 第1・第2当事者別相関 人身事故件数

第2当事者 第1当事者		合計	自動車														二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・その他		
			計	乗用車							貨物車						特殊車	計	自動二輪								一般原付	
				小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四												
合 計		24,506	14,634	12,458	30	11	1	8,255	4,150	11	2,173	127	121	214	821	890	3	1,958	1,101	857	4	5	0	4,922	2	2,508	473	
計		22,038	13,119	11,142	27	9	1	7,408	3,689	8	1,974	117	107	197	750	803	3	1,860	1,045	815	4	1	0	4,562	2	2,229	261	
自動車	小 計	17,961	10,373	8,936	21	7	0	5,991	2,910	7	1,437	63	67	129	556	622	0	1,534	854	680	3	1	0	3,914	1	1,920	215	
	大 型	62	26	22	0	0	0	15	7	0	4	0	0	1	2	1	0	2	0	2	0	0	0	6	0	7	21	
	中 型	25	16	12	0	0	0	7	5	0	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	6	1		
	準 中 型	6	5	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
	普 通	12,133	6,906	5,951	17	5	0	4,051	1,874	4	955	44	48	90	365	408	0	1,038	578	460	2	1	0	2,726	1	1,319	140	
	軽 四	5,730	3,417	2,943	4	2	0	1,913	1,021	3	474	19	18	38	187	212	0	494	276	218	1	0	0	1,180	0	585	53	
	ミ ニ カ ー	5	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0		
	小 計	4,061	2,742	2,202	6	2	1	1,413	779	1	537	54	40	68	194	181	3	324	190	134	1	0	0	647	1	301	45	
	大 型	428	341	262	0	0	0	188	74	0	78	18	9	9	26	16	1	26	20	6	0	0	0	35	0	21	5	
	中 型	393	304	233	1	1	0	137	94	0	71	13	5	14	19	20	0	25	14	11	0	0	0	37	0	25	2	
	準 中 型	446	343	251	1	0	1	175	74	0	92	7	8	19	28	30	0	23	15	8	0	0	0	56	0	19	5	
	普 通	1,269	833	690	2	0	0	452	236	0	142	6	13	14	57	52	1	99	53	46	0	0	0	221	0	105	11	
	軽 四	1,525	921	766	2	1	0	461	301	1	154	10	5	12	64	63	1	151	88	63	1	0	0	298	1	131	22	
	特殊車		16	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	8	1
二輪車	計		577	343	282	0	1	0	184	96	1	61	7	3	8	20	23	0	37	27	10	0	0	0	83	0	48	66
	自 動 二 輪		250	142	114	0	0	0	75	39	0	28	6	2	4	7	9	0	18	16	2	0	0	0	33	0	18	39
	一 般 原 付		327	201	168	0	1	0	109	57	1	33	1	1	4	13	14	0	19	11	8	0	0	0	50	0	30	27
特 定 小 型 原 付		7	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	
列 車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路 面 電 車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自 転 車		1,429	970	854	0	1	0	542	310	1	116	1	7	6	45	57	0	27	10	17	0	1	0	146	0	144	141	
軽 車 両		1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩 行 者		57	51	44	0	0	0	32	12	0	7	1	1	1	0	4	0	1	1	0	0	3	0	1	0	0	1	
不 明 ・ そ の 他		397	149	135	3	0	0	88	43	1	14	1	2	2	6	3	0	32	17	15	0	0	0	130	0	84	2	

(2) 第1・第2当事者別相関 死亡事故件数

第1当事者 第2当事者		合計	自動車														二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・その他			
			計	乗用車								貨物車						特殊車	計								自動二輪	一般原付	
				小	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四												
合 計		139	31	17				13	4		14	8	1	1	2	2		17	9	8		3			11		47	30	
計		105	15	8				7	1		7	5	1		1			15	7	8					11		47	17	
自動車	乗用車	小 計	71	8	5				4	1		3	2	1				9	4	5					6		35	13	
		大 型																											
		中 型	1																								1		
		準 中 型																											
		普 通	47	5	3				2	1		2	1	1					6	2	4					3		28	5
		軽 四	23	3	2				2			1	1						3	2	1					3		6	8
		ミ ニ カ ー																											
	貨物車	小 計	34	7	3				3			4	3			1			6	3	3					5		12	4
		大 型	8	1	1				1										2	1	1					3		2	
		中 型	6	1								1	1						1		1						2	2	
		準 中 型	2	2	1				1			1	1																
		普 通	7																							2		5	
	軽 四	11	3	1				1			2	1				1			3	2	1						3	2	
	特 殊 車																												
二輪車	計		15	5	2				1	1		3	2			1		2	2									8	
	自 動 二 輪		11	4	1					1		3	2				1		1	1								6	
	一 般 原 付		4	1	1				1									1	1									2	
特 定 小 型 原 付																													
列 車																													
路 面 電 車																													
自 転 車		11	6	3					2	1		3	1		1		1											5	
軽 車 両 そ の 他																													
歩 行 者		8	5	4					3	1		1					1					3							
不 明 ・ そ の 他																													

(3) 用途・車両形状別 人身事故件数

区 分 第1当事者の用途・車両形状別			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				
			計	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	
合 計			24,506	139	738	23,629	24,506	139	738	23,629	
事業用	合 計		1,582	10	45	1,527	716	8	28	680	
	乗用	計	464	2	11	451	266		5	261	
		バス	小 計	60		3	57	26		1	25
			路 線 バ ス	52		3	49	22		1	21
			貸 切 バ ス	8			8	4			4
		タクシ―	小 計	389	2	8	379	227		4	223
			法 人 タクシ―ハイヤー	367	2	8	357	211		4	207
			個 人 タクシ―ハイヤー	22			22	16			16
		その他		15			15	13			13
	貨物	計	1,118	8	34	1,076	450	8	23	419	
		冷 凍 保 冷 車	24			24	4			4	
		ダ ン プ カ ー	24		2	22	4	1		3	
		ワ ン ボ ッ ク ス 車 等	166		4	162	87	1	2	84	
		ラ イ ト バ ン	158		2	156	96		3	93	
		ト レ ー ラ ー	57	2	6	49	23	1	1	21	
		ト ラ ッ ク 等	677	6	20	651	217	5	16	196	
		セ ダ ン 等	12			12	19		1	18	
自家用	合 計		20,440	95	481	19,864	13,915	23	211	13,681	
	乗用	計	17,485	69	397	17,019	12,173	17	189	11,967	
		バ ス	5			5	6			6	
		マ イ ク ロ バ ス	22	1		21	9			9	
		ミ ニ バ ン 等	2,742	13	63	2,666	2,113	2	29	2,082	
		セ ダ ン 等	14,714	55	334	14,325	10,045	15	160	9,870	
		ト ラ イ ク	2			2					
	貨物	計	2,955	26	84	2,845	1,742	6	22	1,714	
		冷 凍 保 冷 車	23	1	1	21	5			5	
		ダ ン プ カ ー	69	4	5	60	20	1	1	18	
		ワ ン ボ ッ ク ス 車 等	952	10	31	911	596	2	8	586	
		ラ イ ト バ ン	900	3	13	884	599	1	5	593	
		ト レ ー ラ ー	23		1	22	4			4	
ト ラ ッ ク 等		988	8	33	947	518	2	8	508		
その他	計	2,087	34	202	1,851	9,850	108	497	9,245		
	特 殊 車	16		4	12	3		1	2		
	自 動 二 輪 車	250	11	27	212	1,101	9	67	1,025		
	一 般 原 付	327	4	40	283	857	8	36	813		
	特 定 小 型 原 付	7		2	5	4			4		
	自 転 車	1,429	11	117	1,301	4,922	11	144	4,767		
	歩 行 者 等	57	8	11	38	2,508	47	184	2,277		
	列 車 ・ 路 面 電 車					5	3	2			
	そ の 他	1		1		450	30	63	357		
不 明		397		10	387	25		2	23		

注1 事業用－貨物－セダン等とは、「乗用車」のうち貨物軽自動車運送事業用として届け出されている軽自動車等をいう。

2 単独事故における第二当事者(物件等、相手なし)は、「その他(その他)」に含む。

(4) 男女・車種・シートベルト着用状況別 死者・負傷者数

性別・当事者			着用状況	総計	死者数					負傷者数						
					合計	着用	非着用			着用不明	合計	着用	非着用			着用不明
							計	着用除外	その他				計	着用除外	その他	
合計	合計		17,887	31	17	11		11	3	17,856	17,350	479	31	448	27	
	乗用車	計	15,425	22	12	7		7	3	15,403	14,944	433	29	404	26	
		大型	63							63	15	46	12	34	2	
		中型	12							12	11	1		1		
		準中型	2							2	2					
		普通	10,370	10	7	2		2	1	10,360	10,057	287	7	280	16	
		軽四	4,966	12	5	5		5	2	4,954	4,853	93	7	86	8	
		ミニカー	12							12	6	6	3	3		
	貨物車	計	2,457	9	5	4		4		2,448	2,403	44	1	43	1	
		大型	111							111	104	7		7		
		中型	132	3	3					129	127	2		2		
		準中型	257	1	1					256	243	13	1	12		
		普通	965							965	954	11		11		
	軽四	992	5	1	4		4		987	975	11		11	1		
	特殊車		5							5	3	2	1	1		
男性	乗用車	計	7,975	13	7	5		5	1	7,962	7,735	215	15	200	12	
		大型	31							31	13	17	7	10	1	
		中型	8							8	8					
		準中型	2							2	2					
		普通	5,898	6	3	2		2	1	5,892	5,729	154	3	151	9	
		軽四	2,026	7	4	3		3		2,019	1,979	38	2	36	2	
		ミニカー	10							10	4	6	3	3		
	貨物車	計	2,150	8	5	3		3		2,142	2,103	39		39		
		大型	104							104	98	6		6		
		中型	126	3	3					123	121	2		2		
		準中型	245	1	1					244	233	11		11		
		普通	881							881	870	11		11		
		軽	794	4	1	3		3		790	781	9		9		
	特殊車		5							5	3	2	1	1		
	女性	乗用車	計	7,450	9	5	2		2	2	7,441	7,209	218	14	204	14
大型			32							32	2	29	5	24	1	
中型			4							4	3	1		1		
準中型																
普通			4,472	4	4					4,468	4,328	133	4	129	7	
軽四			2,940	5	1	2		2	2	2,935	2,874	55	5	50	6	
ミニカー			2							2	2					
貨物車		計	307	1		1		1		306	300	5	1	4	1	
		大型	7							7	6	1		1		
		中型	6							6	6					
		準中型	12							12	10	2	1	1		
		普通	84							84	84					
		軽四	198	1		1		1		197	194	2		2	1	
特殊車																

(5) 損傷主部位別 死者・負傷者数

当事者 死傷主部位	合計	自動車																二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	その他							
		計	乗用車								貨物車						特殊車	計	自動二輪	一般原付														
			小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四																			
合計	計	28,963	17,887	15,425	63	12	2	10,370	4,966	12	2,457	111	132	257	965	992	5	2,284	1,245	1,039	8				6,118	2	2,643	21						
	死者数	141	31	22				10	12		9		3	1		5		30	18	12					23		57							
	負傷者数	28,822	17,856	15,403	63	12	2	10,360	4,954	12	2,448	111	129	256	965	987	5	2,254	1,227	1,027	8				6,095	2	2,586	21						
	重傷者数	760	151	120	2			67	51		29	5	3	2	3	16	2	162	92	70	2				246		198	1						
全損	計	19	7	5				3	2		2					2		1	1						3		8							
	死者	19	7	5				3	2		2					2		1	1						3		8							
	小計																																	
	重傷者																																	
頭部	計	1,194	292	244	9			157	78		46	5	2	3	11	25	2	81	41	40					492	1	328							
	死者	58	3	2				2			1							14	7	7					14		27							
	小計	1,136	289	242	9			155	78		45	5	2	2	11	25	2	67	34	33					478	1	301							
	重傷者	150	14	10				5	5		3		1			2	1	28	17	11					54		54							
頭部	計	593	161	146	2	1		86	57		15	1			11	3		69	26	43	2				250		111							
	死者	3																1		1							2							
	小計	590	161	146	2	1		86	57		15	1			11	3		68	26	42	2				250		109							
	重傷者	30	6	5				3	2		1	1						4	3	1	1				11		8							
頭部	計	13,870	12,946	11,237	20	8	2	7,718	3,484	5	1,708	74	91	168	691	684	1	296	153	143	1				471		143	13						
	死者	4																1		1					1		2							
	小計	13,866	12,946	11,237	20	8	2	7,718	3,484	5	1,708	74	91	168	691	684	1	295	153	142	1				470		141	13						
	重傷者	50	34	26				17	9		8	2	2		2	2		4	2	2					9		3							
胸部	計	1,100	634	564	4			289	271		70	3	1	4	15	47		140	78	62					233		92	1						
	死者	30	7	4				2	2		3		1			2		10	8	2					2		11							
	小計	1,070	627	560	4			287	269		67	3		4	15	45		130	70	60					231		81	1						
	重傷者	105	30	25	1			11	13		5				1	4		25	14	11					37		13							
腹部	計	206	96	83	2			46	35		13		2	4	3	4		27	14	13					61		22							
	死者	10	7	5					5		2		1			1		1	1						1		1							
	小計	196	89	78	2			46	30		11		1	4	3	3		26	13	13					60		21							
	重傷者	14	10	9	1			4	4		1					1		3	3						1		1							
背部	計	421	296	253				185	68		43			4	22	17		39	25	14					60		26							
	死者																																	
	小計	421	296	253				185	68		43			4	22	17		39	25	14					60		26							
	重傷者	21	5	5				2	3									5	2	3					7		4							
腕部	計	3,639	2,401	2,007	12	2		1,356	635	2	393	16	24	51	158	144	1	258	153	105	1				601		375	3						
	死者	8	2	1				1			1		1					1	1								5							
	小計	3,631	2,399	2,006	12	2		1,355	635	2	392	16	23	51	158	144	1	257	152	105	1				601		370	3						
	重傷者	116	23	19				14	5		4					4		14	7	7					32		47							
脚部	計	2,969	580	505	8	1		313	181	2	74	3	6	10	23	32	1	480	248	232	2				1,275	1	630	1						
	死者	2																1		1							1							
	小計	2,969	580	505	8	1		313	181	2	74	3	6	10	23	32	1	480	248	232	2				1,275	1	630	1						
	重傷者	116	17	16				7	9								1	31	16	15	1				47		20							
その他	計	4,945	469	376	6			215	152	3	93	9	6	13	31	34		893	506	387	2				2,670		908	3						
	死者	2																1		1							1							
	小計	4,943	469	376	6			215	152	3	93	9	6	13	31	34		892	506	386	2				2,670		907	3						
	重傷者	158	12	5				4	1		7	2		2		3		48	28	20					49		48	1						
その他	計	4,785	457	371	6			211	151	3	86	7	6	11	31	31		844	478	366	2				2,621		859	2						
	死者	7	5	5				2	3																2									
	小計	7	5	5				2	3																2									
	重傷者																																	

(7) 通行目的別 死者・負傷者数

当事者 通行目的		合計	死者数											負傷者数												
			計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他	計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他
							小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車						小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	
合 計		28,963	141	57	23		30	18	12	31	22	9			28,822	2,586	6,095	8	2,254	1,227	1,027	17,856	15,403	2,448	5	23
業 務	計	2,740	12	5			2		2	5	1	4			2,728	145	65	1	266	87	179	2,251	988	1,259	4	
	職 業 運 転	538	4							4		4			534				41	18	23	493	233	260		
	業 務 目 的	2,202	8	5			2		2	1	1				2,194	145	65	1	225	69	156	1,758	755	999	4	
通 勤	計	6,159	23	6	6		7	3	4	4	2	2			6,136	438	1,395	1	614	339	275	3,688	3,241	446	1	
	出 勤	3,386	12	4	2		5	2	3	1	1				3,374	179	829		299	166	133	2,067	1,810	256	1	
	退 社	2,773	11	2	4		2	1	1	3	1	2			2,762	259	566	1	315	173	142	1,621	1,431	190		
通 学	計	1,381													1,381	124	1,156		42	17	25	59	59			
	登 校	811													811	54	700		27	8	19	30	30			
	学 業 中	7													7	1	4					2	2			
	下 校	563													563	69	452		15	9	6	27	27			
私 用	計	18,683	106	46	17		21	15	6	22	19	3			18,577	1,879	3,479	6	1,332	784	548	11,858	11,115	743		23
	観 光 ・ 娯 楽	1,060	12	2	1		2	2		7	6	1			1,048	68	177		56	42	14	747	714	33		
	ド ラ イ ブ	515	7				6	6		1	1				508				161	150	11	347	334	13		
	散 歩	391	12	11	1										379	235	144									
	飲 食	1,152	9	5			1	1		3	3				1,143	142	149	1	63	46	17	788	750	38		
	買 物	5,303	26	12	8		2	1	1	4	3	1			5,277	595	1,083	2	309	147	162	3,287	3,119	168		1
	訪 問	586	3	1			2	1	1						583	53	128	1	45	19	26	356	333	23		
	送 迎	767	1				1		1						766	17	41		5	3	2	703	684	19		
	通 院	256	6	1	4					1	1				250	38	51		7	5	2	154	150	4		
	帰 省	189	1				1	1							188	6	23		13	9	4	146	144	2		
	遊 戯	9													9	9										
	疾 病 徘徊	9	3	3											6	4	2									
	そ の 他	8,446	26	11	3		6	3	3	6	5	1			8,420	712	1,681	2	673	363	310	5,330	4,887	443		22

(8) 年齢別 死傷者数

当事者 年齢	合計	自動車															二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	その他							
		計	乗用車							貨物車						特殊車	小計	自動二輪	一般原付														
			小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四																		
合 計	28,963	17,887	15,425	63	12	2	10,370	4,966	12	2,457	111	132	257	965	992	5	2,284	1,245	1,039	8			6,118	2	2,643	21							
こ ど も	計	1,889	643	622	1	1		461	159		21				9	12		7	4	3			1,005		232	2							
	1 歳 以下	67	60	58				48	10		2				1	1							4		3								
	2 歳	37	31	30				21	9		1				1								3		3								
	3 歳	49	39	38				26	12		1				1								3		7								
	4 歳	44	33	31				26	5		2				1	1							2		8	1							
	5 歳	49	35	33				22	11		2					2							1		13								
	6 歳	72	43	43				34	9														9		20								
	7 歳	90	35	32				22	10		3					3							25		30								
	8 歳	136	48	48				41	7														47		41								
	9 歳	150	56	54		1		34	19		2				1	1							72		22								
	1 0 歳	134	58	57				45	12		1				1								63		13								
	1 1 歳	138	51	48				33	15		3				2	1							79		8								
	1 2 歳	186	44	43				35	8		1					1							118		24								
	1 3 歳	199	40	39				26	13		1				1		2	1	1				137		20								
	1 4 歳	177	38	38				31	7								3	1	2				122		14								
	1 5 歳	361	32	30	1			17	12		2					2	2	2					320		6	1							
若 者	計	4,269	1,818	1,660	9	2		1,071	576	2	157	3	5	20	71	58	1	535	272	263	2			1,702		208	4						
	1 6 歳	505	44	41	3			21	17		3			1		2		25	4	21				419		17							
	1 7 歳	462	46	40				30	10		6				5	1		63	34	29				337		16							
	1 8 歳	389	90	84		1		52	31		6				2	4		60	31	29				224		15							
	1 9 歳	431	154	143	3			82	58		11			2	5	4		81	39	42				169		27							
	2 0 歳	461	246	232	2			139	91		14			3	6	5		71	33	38				126		18							
	2 1 歳	451	247	234	1			139	94		13		1	2	4	6		69	37	32				105		28	2						
	2 2 歳	487	294	266				174	90	2	28	1	2	5	11	9		54	25	29	1			108		30							
	2 3 歳	541	331	299		1		206	92		32	1	1	1	17	12		61	40	21				122		26	1						
	2 4 歳	542	366	321				228	93		44	1	1	6	21	15	1	51	29	22	1			92		31	1						
一 般	計	18,882	13,509	11,484	37	6	1	7,866	3,564	10	2,022	103	120	222	833	744	3	1,527	903	624	5			2,462		1,367	12						
	25～29歳	2,647	1,830	1,608				1,127	480	1	221	3	12	34	103	69	1	222	121	101	1			424		167	3						
	30～34歳	2,354	1,701	1,480	3	3		1,072	402		220	8	9	29	89	85	1	182	101	81				315		154	2						
	35～39歳	2,412	1,699	1,458	3	1		1,051	402	1	241	10	18	30	105	78		211	116	95				339		162	1						
	40～44歳	2,471	1,818	1,543	7			1,078	456	2	275	7	11	25	123	109		201	123	78	1			293		158							
	45～49歳	2,493	1,856	1,541	3			1,035	502	1	315	22	24	23	143	103		200	127	73	2			277		157	1						
	50～54歳	2,740	1,989	1,650	11	1	1	1,101	534	2	339	20	20	40	135	124		203	126	77	1			327		219	1						
	55～59歳	2,234	1,563	1,321	6	1		826	486	2	242	22	21	20	74	105		191	117	74				291		186	3						
高 齢 者	60～64歳	1,531	1,053	883	4			576	302	1	169	11	5	21	61	71	1	117	72	45				196		164	1						
	計	3,923	1,917	1,659	16	3	1	972	667		257	5	7	15	52	178	1	215	66	149	1			949	2	836	3						
	65～69歳	1,017	654	552	4	2		337	209		102	3	5	11	29	54		58	34	24				173		129	3						
	70～74歳	996	558	493	3	1		290	199		65	1	1	3	13	47		71	18	53	1			193		173							
	75～79歳	809	388	341	5		1	180	155		47		1	1	5	40		45	6	39				215	1	160							
	80～84歳	655	220	193	1			115	77		26	1			3	22	1	31	4	27				202	1	201							
	85～89歳	349	75	63	2			42	19		12					12		7	1	6				135		132							
	90歳以上	97	22	17	1			8	8		5				2	3		3	3					31		41							

(9) 第1・第2当事者・年齢別 運転者数

当事者 年齢		合計	乗用車							貨物車						特殊車	二輪車			
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四		計	自動二輪	一般原付	
第1当事者	合 計	22,615	17,961	62	25	6	12,133	5,730	5	4,061	428	393	446	1,269	1,525	16	577	250	327	
	15 歳 以 下	5	1				1										4	1	3	
	若 者	計	2,881	2,369	4		1,536	828	1	325	6	10	40	126	143	1	186	76	110	
		16 ～ 19 歳	598	450			279	171		38			6	17	15		110	42	68	
		20 ～ 24 歳	2,283	1,919	4		1,257	657	1	287	6	10	34	109	128	1	76	34	42	
	一 般	計	14,870	11,586	54	14	5	8,062	3,449	2	2,964	374	318	356	1,000	916	10	310	153	157
		25 ～ 29 歳	2,048	1,608	5	1	1	1,080	521		398	22	27	40	155	154	2	40	15	25
		30 ～ 34 歳	1,639	1,311	3		1	923	384		286	27	20	31	110	98		42	19	23
		35 ～ 39 歳	1,602	1,252	4			901	347		312	16	29	47	124	96		38	19	19
		40 ～ 44 歳	1,759	1,395	4		1	1,012	378		325	34	17	44	127	103	1	38	17	21
		45 ～ 49 歳	1,912	1,499	8	3		1,059	429		374	55	51	46	124	98		39	20	19
		50 ～ 54 歳	2,332	1,792	10	3	1	1,244	534		482	74	74	56	144	134	3	55	30	25
		55 ～ 59 歳	1,964	1,481	11	2	1	987	478	2	452	83	58	53	132	126	2	29	19	10
		60 ～ 64 歳	1,614	1,248	9	5		856	378		335	63	42	39	84	107	2	29	14	15
		計	4,859	4,005	4	11	1	2,534	1,453	2	772	48	65	50	143	466	5	77	20	57
	高 齢 者	65 ～ 69 歳	1,268	1,007	2	4		671	328	2	239	25	40	22	56	96	2	20	10	10
		70 ～ 74 歳	1,293	1,074	2	3		679	390		196	14	14	17	38	113		23	3	20
		75 ～ 79 歳	1,232	1,038		4	1	630	403		176	5	11	9	34	117	2	16	3	13
		80 歳 代	1,028	856				537	319		156	4		2	15	135	1	15	1	14
		90 歳 以 上	38	30				17	13		5				5		3	3		
第2当事者	合 計	16,592	12,458	30	11	1	8,255	4,150	11	2,173	127	121	214	821	890	3	1,958	1,101	857	
	15 歳 以 下	1															1		1	
	若 者	計	1,626	1,085	1			679	403	2	116	3	4	9	49	51	1	424	227	197
		16 ～ 19 歳	277	102				52	50		14			6	8		161	81	80	
		20 ～ 24 歳	1,349	983	1			627	353	2	102	3	4	9	43	43	1	263	146	117
	一 般	計	13,225	10,033	23	8		6,794	3,199	9	1,824	118	111	191	723	681	1	1,367	819	548
		25 ～ 29 歳	1,719	1,328				903	424	1	190	6	10	31	88	55		201	114	87
		30 ～ 34 歳	1,597	1,252	1	2		898	351		186	9	5	25	75	72	1	158	90	68
		35 ～ 39 歳	1,723	1,301	2	1		936	361	1	226	10	16	24	95	81		196	106	90
		40 ～ 44 歳	1,776	1,362	4	1		949	406	2	235	6	9	22	100	98		179	111	68
		45 ～ 49 歳	1,860	1,388	2	1		921	463	1	290	25	23	21	118	103		182	119	63
		50 ～ 54 歳	1,969	1,473	4	1		974	492	2	321	26	21	34	128	112		175	110	65
		55 ～ 59 歳	1,527	1,133	4	1		704	423	1	217	18	20	18	67	94		177	107	70
		60 ～ 64 歳	1,054	796	6	1		509	279	1	159	18	7	16	52	66		99	62	37
		計	1,740	1,340	6	3	1	782	548		233	6	6	14	49	158	1	166	55	111
	高 齢 者	65 ～ 69 歳	638	494	1	2		307	184		93	3	4	8	27	51		51	32	19
		70 ～ 74 歳	519	404	2	1		228	173		56	1	1	4	15	35		59	16	43
		75 ～ 79 歳	352	270	2		1	145	122		51	2	1	1	4	43		31	3	28
		80 歳 代	221	164	1			98	65		31				3	28	1	25	4	21
		90 歳 以 上	10	8				4	4		2			1						

注 不明は除く。

(10) 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数

経過年数	当事者	合計	乗用車							貨物車						特殊車	二輪車		
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四		計	自動二輪	一般原付
計	計	39,207	30,419	92	36	7	20,388	9,880	16	6,234	555	514	660	2,090	2,415	19	2,535	1,351	1,184
	1 年 未 満	1,094	779	2			443	334		84	5	2	14	31	32		231	92	139
	2 年 未 満	1,199	877	4	1		561	311		115	2	3	17	35	58		207	90	117
	3 年 未 満	1,094	861	1			561	298	1	107	4	7	12	46	38	1	125	65	60
	4 年 未 満	914	733				482	250	1	113	6	4	15	43	45		68	37	31
	5 年 未 満	1,068	835	2			542	290	1	154	5	7	10	59	73		79	43	36
	10 年 未 満	3,930	3,045	2	2	1	2,099	940	1	613	35	45	62	235	236	6	266	149	117
	10 年 以 上	29,827	23,242	81	33	6	15,672	7,438	12	5,039	498	445	529	1,639	1,928	12	1,534	862	672
	無 免 許 等	81	47				28	19		9		1	1	2	5		25	13	12
第1当事者	計	22,615	17,961	62	25	6	12,133	5,730	5	4,061	428	393	446	1,269	1,525	16	577	250	327
	1 年 未 満	756	608	2			357	249		65	4	1	10	24	26		83	28	55
	2 年 未 満	788	638	4			407	227		86	1	3	12	28	42		64	21	43
	3 年 未 満	664	557				370	187		82	4	5	8	33	32	1	24	11	13
	4 年 未 満	566	473				318	155		83	3	2	9	36	33		10	4	6
	5 年 未 満	650	529	2			355	171	1	104	5	4	9	37	49		17	6	11
	10 年 未 満	2,188	1,702	2	2	1	1,173	524		425	28	35	43	151	168	4	57	27	30
	10 年 以 上	16,935	13,410	52	23	5	9,127	4,199	4	3,208	383	342	354	959	1,170	11	306	146	160
	無 免 許 等	68	44				26	18		8		1	1	1	5		16	7	9
第2当事者	計	16,592	12,458	30	11	1	8,255	4,150	11	2,173	127	121	214	821	890	3	1,958	1,101	857
	1 年 未 満	338	171				86	85		19	1	1	4	7	6		148	64	84
	2 年 未 満	411	239		1		154	84		29	1		5	7	16		143	69	74
	3 年 未 満	430	304	1			191	111	1	25		2	4	13	6		101	54	47
	4 年 未 満	348	260				164	95	1	30	3	2	6	7	12		58	33	25
	5 年 未 満	418	306				187	119		50		3	1	22	24		62	37	25
	10 年 未 満	1,742	1,343				926	416	1	188	7	10	19	84	68	2	209	122	87
	10 年 以 上	12,892	9,832	29	10	1	6,545	3,239	8	1,831	115	103	175	680	758	1	1,228	716	512
	無 免 許 等	13	3				2	1		1				1			9	6	3

注1 免許取得後の経過年数は、事故車種に該当する免許の取得後年数である。

2 不明は除く。

11 重点四事故類型別 人身事故件数

項目 \ 区 分			人 身 事 故 件 数				死 亡 事 故 件 数							
			発生数	構成率 (%)	前 年 対 比		発生数	構成率 (%)	前 年 対 比					
					増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)				
歩行者横断中	合 計		1,490	100.0	159		11.9	36	100.0	△	5	△	12.2	
	地 域	名 古 屋 市	607	40.7	93		18.1	11	30.6	△	1	△	8.3	
		尾 張	494	33.2	51		11.5	14	38.9		1		7.7	
		西 三 河	262	17.6	7		2.7	8	22.2	△	5	△	38.5	
		東 三 河	127	8.5	8		6.7	3	8.3		0		0.0	
	時 間 帯	朝	219	14.7	15		7.4	4	11.1	△	1	△	20.0	
		昼前	195	13.1	10		5.4	4	11.1	△	5	△	55.6	
		昼過ぎ	203	13.6	13		6.8	3	8.3		2		200.0	
		夕方	257	17.2	28		12.2	1	2.8	△	4	△	80.0	
		前夜	464	31.1	58		14.3	13	36.1		0		0.0	
		中夜	63	4.2	20		46.5	1	2.8	△	4	△	80.0	
		深夜	42	2.8	13		44.8	2	5.6		1		100.0	
早朝		47	3.2	2		4.4	8	22.2		6		300.0		
出 合 頭	合 計		7,174	100.0	△	40	△	0.6	21	100.0	△	7	△	25.0
	地 域	名 古 屋 市	2,190	30.5	50		2.3	8	38.1		0		0.0	
		尾 張	3,057	42.6	△	127	△	4.0	6	28.6	△	5	△	45.5
		西 三 河	1,208	16.8	35		3.0	5	23.8		1		25.0	
		東 三 河	719	10.0	2		0.3	2	9.5	△	3	△	60.0	
	時 間 帯	朝	1,729	24.1	△	48	△	2.7	2	9.5	△	3	△	60.0
		昼前	1,249	17.4	△	12	△	1.0	3	14.3	△	2	△	40.0
		昼過ぎ	1,617	22.5	4		0.2	2	9.5	△	5	△	71.4	
		夕方	1,175	16.4	△	26	△	2.2	5	23.8		5		-
		前夜	1,061	14.8	25		2.4	4	19.0	△	1	△	20.0	
		中夜	102	1.4	△	21	△	17.1	0	0.0	△	2	△	100.0
		深夜	135	1.9	15		12.5	5	23.8		3		150.0	
早朝		106	1.5	23		27.7	0	0.0	△	2	△	100.0		
車 両 単 独	合 計		448	100.0	15		3.5	30	100.0	8		36.4		
	地 域	名 古 屋 市	153	34.2	5		3.4	5	16.7		2		66.7	
		尾 張	129	28.8	3		2.4	7	23.3		3		75.0	
		西 三 河	65	14.5	5		8.3	4	13.3	△	1	△	20.0	
		東 三 河	66	14.7	△	9	△	12.0	10	33.3		5	100.0	
		高 速	35	7.8	11		45.8	4	13.3	△	1	△	20.0	
	時 間 帯	朝	65	14.5	1		1.6	2	6.7		1		100.0	
		昼前	78	17.4	△	2	△	2.5	8	26.7		7	700.0	
		昼過ぎ	86	19.2	△	15	△	14.9	7	23.3		1	16.7	
		夕方	42	9.4	3		7.7	2	6.7		1		100.0	
		前夜	77	17.2	18		30.5	3	10.0		0		0.0	
		中夜	30	6.7	10		50.0	0	0.0	△	4	△	100.0	
深夜		46	10.3	△	6	△	11.5	4	13.3		1	33.3		
早朝	24	5.4	6		33.3	4	13.3		1		33.3			
正 面 衝 突	合 計		298	100.0	40		15.5	7	100.0	5		250.0		
	地 域	名 古 屋 市	53	17.8	4		8.2	1	14.3		1		-	
		尾 張	119	39.9	14		13.3	2	28.6		1		100.0	
		西 三 河	72	24.2	10		16.1	1	14.3		0		0.0	
		東 三 河	54	18.1	14		35.0	3	42.9		3		-	
		高 速	0	0.0	△	2	△	100.0	0	0.0		0	-	
	時 間 帯	朝	77	25.8	35		83.3	1	14.3		1		-	
		昼前	41	13.8	8		24.2	0	0.0		0		-	
		昼過ぎ	80	26.8	1		1.3	1	14.3		0		0.0	
		夕方	38	12.8	△	3	△	7.3	0	0.0	△	1	△	100.0
		前夜	38	12.8	2		5.6	2	28.6		2		-	
		中夜	4	1.3	△	4	△	50.0	0	0.0		0	-	
深夜		12	4.0	3		33.3	2	28.6		2		-		
早朝	8	2.7	△	2	△	20.0	1	14.3		1		-		

死 亡 事 故

死 亡 事 故

1 発生状況

区分 \ 年	令和6年	令和5年	前 年 対 比	
			増 減 数	増減率(%)
死亡事故件数	139	144	△ 5	△ 3.5
死 者 数	141	145	△ 4	△ 2.8

2 都道府県別多発死者数の年別順位

順位 \ 年	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
1	愛知 213	愛知 212	愛知 200	愛知 189	千葉 172	東京 155	神奈川 142	大阪 141	大阪 148	東京 146
2	大阪 196	千葉 185	埼玉 177	千葉 186	愛知 156	愛知 154	大阪 140	愛知 137	愛知 145	愛知 141
3	千葉 180	大阪 161	東京 164	埼玉 175	北海道 152	北海道 144	東京 133	東京 132	東京 136	千葉 131
4	神奈川 178	東京 159	兵庫 161	神奈川 162	兵庫 138	神奈川 140	千葉 121	千葉 124	北海道 131	大阪 127
5	北海道 177	北海道 158	千葉 154	兵庫 152	東京 133	千葉 128	北海道 120	兵庫 120	千葉 127	埼玉 113

注 令和3年の愛知の順位は7位(117人)

3 月別死者数

区分 \ 月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和6年	141	10	12	13	13	8	9	11	15	10	14	11	15
令和5年	145	6	10	19	13	15	9	10	11	13	17	11	11
増減数	△ 4	4	2	△ 6	0	△ 7	0	1	4	△ 3	△ 3	0	4
累計増減数	△ 4	4	6	0	0	△ 7	△ 7	△ 6	△ 2	△ 5	△ 8	△ 8	△ 4
1日平均	0.39	0.32	0.41	0.42	0.43	0.26	0.30	0.35	0.48	0.33	0.45	0.37	0.48

4 地域別 発生状況

地域 区分		計	名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速
死亡事故件数	令和6年	139	35	49	24	23	8
	令和5年	144	33	50	32	19	10
	増減数	△ 5	2	△ 1	△ 8	4	△ 2
	増減率(%)	△ 3.5	6.1	△ 2.0	△ 25.0	21.1	△ 20.0
死者数	令和6年	141	35	50	24	23	9
	令和5年	145	34	50	32	19	10
	増減数	△ 4	1	0	△ 8	4	△ 1
	増減率(%)	△ 2.8	2.9	0.0	△ 25.0	21.1	△ 10.0
	致死率(%)	0.5	0.4	0.5	0.5	0.8	0.9

注 致死率は、死者数を死傷者数で除し、100を乗じたものである。

5 地域・当事者別 死者数

地域 当事者 年		合 計	名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速
合 計	令和6年	141	35	50	24	23	9
	令和5年	145	34	50	32	19	10
	増減数	△ 4	1		△ 8	4	△ 1
歩 行 者	令和6年	57	13	24	12	5	3
	令和5年	61	14	23	20	3	1
自 転 車	令和6年	23	12	5	4	2	
	令和5年	25	12	8	2	3	
特 定 小 型 付 原	令和6年						
	令和5年						
二 輪 車	令和6年	30	6	10	4	8	2
	令和5年	29	4	10	5	8	2
自 動 車	令和6年	31	4	11	4	8	4
	令和5年	30	4	9	5	5	7
そ の 他	令和6年						
	令和5年						

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

6 時間帯・事故類型別 死者数

時間帯 事故類型 年		合 計	朝 (AM6-AM9)	昼前 (AM9-PM0)	昼過ぎ (PM0-PM4)	夕方 (PM4-PM6)	前夜 (PM6-PM10)	中夜 (PM10-AM0)	深夜 (AM0-AM4)	早朝 (AM4-AM6)
合 計	令和6年	141	14	24	20	14	29	5	17	18
	令和5年	145	19	21	20	9	33	17	15	11
	増減数	△ 4	△ 5	3		5	△ 4	△ 12	2	7
人 対 車 両	令和6年	52	4	7	4	2	16	4	4	11
	令和5年	61	7	11	3	5	18	8	4	5
車 両 相 互	令和6年	54	6	9	9	10	8	1	8	3
	令和5年	60	11	9	11	3	11	4	8	3
車 両 単 独	令和6年	32	2	8	7	2	4		5	4
	令和5年	22	1	1	6	1	3	4	3	3
踏 切	令和6年	3	2				1			
	令和5年	2					1	1		

7 年齢層・当事者別 死者数

当事者	年	年齢層				
		合 計	こども (15歳以下)	若 者 (16歳-24歳)	一般 (25歳-64歳)	高齢者 (65歳以上)
合 計	令和6年	141	3	7	54	77
	令和5年	145	2	13	60	70
	増 減 数	△ 4	1	△ 6	△ 6	7
歩行者	令和6年	57	1	1	14	41
	令和5年	61	1	1	18	41
自転車	令和6年	23		1	5	17
	令和5年	25	1		9	15
特定小型 原 付	令和6年					
	令和5年					
二輪車	令和6年	30		4	21	5
	令和5年	29		9	18	2
自動車	令和6年	31	2	1	14	14
	令和5年	30		3	15	12
その他	令和6年					
	令和5年					

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

8 曜日別 死者数

年	曜日	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
令和6年		141	13	20	24	10	23	30	21
令和5年		145	16	19	22	19	18	31	20
増 減 数		△ 4	△ 3	1	2	△ 9	5	△ 1	1

9 時間・曜日別 死者数

曜日 時間		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計		141	13	20	24	10	23	30	21
朝	計	14	1	2		3	3	3	2
	6時	6		2		2	1	1	
	7時	4	1					2	1
	8時	4				1	2		1
昼前	計	24	2	5	8	1	2	5	1
	9時	8		1	4	1	1		1
	10時	5		2			1	2	
	11時	11	2	2	4			3	
昼過ぎ	計	20	3	3	2	2	1	3	6
	12時	1						1	
	13時	6	1	2				1	2
	14時	8	2	1	1	2		1	1
	15時	5			1		1		3
夕方	計	14		1	5	1		2	5
	16時	8		1	2	1		2	2
	17時	6			3				3
前夜	計	29	4	1	5	1	8	7	3
	18時	10	3				3	4	
	19時	4	1				1	2	
	20時	4			1		2	1	
	21時	11		1	4	1	2		3
中夜	計	5	1	2	1		1		
	22時	2		1			1		
	23時	3	1	1	1				
深夜	計	17	1	4			4	5	3
	0時	3		1			1	1	
	1時	3	1	2					
	2時	5					1	2	2
	3時	6		1			2	2	1
早朝	計	18	1	2	3	2	4	5	1
	4時	3			2	1			
	5時	15	1	2	1	1	4	5	1

11 道路種別・道路幅員・道路形状別 死者数

道路形状 道路種別		道路幅員	全死者数													カーブ・屈折部												
			合計	交差点					単路					その他	合計	交差点					単路					その他		
				計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付 近	計	カーブ 屈 折	単路その他					計	カーブ 屈 折	単路その他										
											小計	トンネル	橋	その他				小計	トンネル	橋	その他							
合計	計	141	88	18	41	8	21	44	8	36	1	2	33	9	15	6	1	1		4	9	8	1		1			
	13m以上	40	26	18	4		4	14		14	1	1	12		1	1	1											
	5.5m以上13m未満	82	57		36	6	15	24	6	18			1	17	1	12	5		1	4	7	6	1		1			
	5.5m未満	13	5		1	2	2	6	2	4				4	2	2					2	2						
	その他	6												6														
国 道	小計	30	17	9	5		3	13	3	10			10		6	3	1	1		1	3	3						
	計	11	9	6	2		1	2		2			2		2	2	1	1										
	13m以上	8	8	6	1		1								1	1	1											
	5.5m以上13m未満	3	1		1			2		2			2		1	1		1										
	5.5m未満																											
	その他																											
	計	19	8	3	3		2	11	3	8			8		4	1			1	3	3							
	13m以上	7	5	3	1		1	2		2			2															
	5.5m以上13m未満	12	3		2		1	9	3	6			6		4	1			1	3	3							
	5.5m未満																											
	その他																											
主要地方道	計	22	19	6	9		4	3	1	2		1	1		3	2			2	1	1							
	13m以上	9	7	6	1			2		2		1	1															
	5.5m以上13m未満	13	12		8		4	1	1						3	2			2	1	1							
	5.5m未満																											
	その他																											
一般県道	計	19	14	1	10	1	2	5	2	3			3		3	1			1	2	2							
	13m以上	1	1	1																								
	5.5m以上13m未満	17	12		9	1	2	5	2	3			3		3	1			1	2	2							
	5.5m未満	1	1		1																							
	その他																											
市 道	小計	53	38	2	17	7	12	12	1	11		1	10	3	2					2	1	1		1				
	計	17	11	1	5	3	2	5		5		1	4	1	1					1		1		1				
	13m以上	2	1	1				1		1			1											1				
	5.5m以上13m未満	12	9		5	2	2	3		3		1	2		1				1		1		1		1			
	5.5m未満	3	1			1		1		1			1	1														
	その他																											
	計	36	27	1	12	4	10	7	1	6			6	2	1					1	1							
	13m以上	4	4	1	1		2																					
	5.5m以上13m未満	24	20		11	3	6	3		3			3	1														
	5.5m未満	8	3			1	2	4	1	3			3	1	1					1	1							
その他																												
町村道	計	2						2	1	1			1		1					1	1							
	13m以上																											
	5.5m以上13m未満	1						1		1			1															
	5.5m未満	1						1	1						1					1	1							
	その他																											
高速道路	計	7						7		7	1		6															
	13m以上	7						7		7		1	6															
	5.5m以上13m未満																											
	5.5m未満																											
	その他																											
自動車専用道	計	2						2		2			2															
	13m以上	2						2		2			2															
	5.5m以上13m未満																											
	5.5m未満																											
	その他																											
その他	計	6												6														
	13m以上																											
	5.5m以上13m未満																											
	5.5m未満																											
	その他	6												6														

注 カーブ・屈折部は、内数である。

12 年齢・当事者別 死者数

年齢	当事者	合計	自動車														二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・その他							
			計	乗用車							貨物車					特殊車	小計	自動二輪	一般原付														
				小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四																	
合 計		141	31	22				10	12		9		3	1		5		30	18	12				23		57							
こども	小 計	3	2	2				1	1																1								
	1 歳以下																																
	2 歳	1	1	1					1																								
	3 歳																																
	4 歳																																
	5 歳	1	1	1				1																									
	6 歳																																
	7 歳																																
	8 歳	1																							1								
	9 歳																																
	10 歳																																
	11 歳																																
	12 歳																																
	13 歳																																
	14 歳																																
	15 歳																																
若者	小 計	7	1	1				1									4	2	2				1		1								
	16 歳																																
	17 歳	1															1		1														
	18 歳	2															1		1				1										
	19 歳	1															1	1															
	20 歳	2	1	1				1									1	1															
	21 歳	1																						1									
	22 歳																																
	23 歳																																
	24 歳																																
一般	小 計	54	14	8				5	3		6		2	1		3	21	14	7				5		14								
	25～29 歳	8	3	2				1	1		1					1	3	2	1				1		1								
	30～34 歳	4	2	1				1			1			1			1	1						1									
	35～39 歳	5															4	3	1					1									
	40～44 歳	9	1	1				1									4	4					1	3									
	45～49 歳	5	1								1		1				2		2					2									
	50～54 歳	10	1	1					1								5	3	2				1	3									
	55～59 歳	9	5	2				1	1		3		1			2	2	1	1				1	1									
	60～64 歳	4	1	1				1															1	2									
高齢者	小 計	77	14	11				3	8		3		1			2	5	2	3				17		41								
	65～69 歳	9	3	2					2		1		1				2	1	1				2		2								
	70～74 歳	17	3	2				2			1					1	1		1				3		10								
	75～79 歳	15	3	2					2		1					1	2	1	1				5		5								
	80～84 歳	19	3	3					3														3		13								
	85～89 歳	12	1	1				1															4		7								
	90 歳以上	5	1	1					1																4								

13 昼夜・天候・事故類型別 死者数

事故類型		昼夜 天候	計						計						計					
			計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪
合 計			141	104	21	16			72	60	8	4			69	44	13	12		
人対車両	計		52	34	9	9			15	12	2	1			37	22	7	8		
	対 面 通 行 中		2	1		1									2	1		1		
	背 面 通 行 中		5	4		1			1	1					4	3		1		
	横断中	小 計	36	22	8	6			10	8	1	1			26	14	7	5		
		横 断 歩 道	14	8	4	2			5	4		1			9	4	4	1		
		同 上 付 近	1	1											1	1				
		歩 道 橋 付 近																		
		そ の 他	21	13	4	4			5	4	1				16	9	3	4		
	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 作 業 中		2	2					1	1					1	1				
	路 上 停 止 中		1	1											1	1				
	路 上 横 隊		2	1		1									2	1		1		
	そ の 他		4	3	1				3	2	1				1	1				
車両相互	計		54	46	5	3			34	30	4				20	16	1	3		
	正 面 衝 突		7	7					2	2					5	5				
	進 行 中 追 突		5	4	1				3	2	1				2	2				
	そ の 他 追 突		2	2					2	2										
	出 合 頭		21	17	1	3			12	12					9	5	1	3		
	追 越 追 抜 時		2	2					2	2										
	す れ 違 い 時																			
	左 折 時 側 面		4	3	1				4	3	1									
	右 折 時 側 面		12	11	1				8	7	1				4	4				
	そ の 他		1		1				1		1									
車両単独	計		32	23	6	3			21	17	2	2			11	6	4	1		
	工作物衝突	小 計	17	14	2	1			11	10	1				6	4	1	1		
		電 柱	3	3					3	3										
		標 識																		
		分 離 帯 等	2	1	1				1	1					1		1			
		防 護 柵 等	10	8	1	1			5	4	1				5	4		1		
		家 屋 ・ 塀	1	1					1	1										
		橋 梁 ・ 脚																		
		そ の 他 工 作 物	1	1					1	1										
	駐車車両(運転者不在)		3	1	2				1	1					2		2			
	路外逸脱	小 計	6	4	1	1			5	3	1	1			1	1				
		転 落	6	4	1	1			5	3	1	1			1	1				
		そ の 他																		
	転 倒		6	4	1	1			4	3		1			2	1	1			
	そ の 他																			
踏 切			3	1	1	1			2	1		1			1		1			

14 当事者・年齢層・事故類型別 死者数

当事者 年齢		合計					歩行者					自転車					二輪車					特定小型原付					自動車					その他				
事故類型	年齢	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者
合	計	141	3	7	54	77	57	1	1	14	41	23		1	5	17	30		4	21	5						31	2	1	14	14					
人対車両	計	52	1	1	11	39	52	1	1	11	39																									
	対面通行中	2			2		2			2																										
	背面通行中	5				5	5				5																									
	横断中	小計	36		1	4	31	36		1	4	31																								
		横断歩道	14		1	2	11	14		1	2	11																								
		同上付近	1				1	1			1					1																				
		歩道橋付近																																		
		その他	21			2	19	21			2	19																								
	路上遊戯中																																			
	路上作業中	2			2		2			2																										
	路上停止中	1			1		1			1																										
	路上横臥	2			2		2			2																										
	その他	4	1			3	4	1			3																									
車両相互	計	54	1	4	29	20						18			4	14	22		3	16	3					14	1	1	9	3						
	正面衝突	7	1		5	1											4			3	1					3	1		2							
	進行中追突	5			4	1						1				1	1			1						3			3							
	その他追突	2			1	1																				2			1	1						
	出合頭	21		2	11	8						11			3	8	7		2	5						3			3							
	追越追抜時	2			1	1											2			1	1															
	すれ違い時																																			
	左折時側面	4			1	3						4			1	3																				
	右折時側面	12		2	6	4						2				2	7		1	6						3		1		2						
	その他	1				1											1				1															
車両単独	計	32	1	2	13	16	2			2		5	1	1	3	8		1	5	2						17	1		5	11						
	工作物衝突	小計	17	1	1	9	6					1	1			5			4	1						11	1		5	5						
		電柱	3			1	2									1			1							2				2						
		標識																																		
		分離帯等	2			2																				2			2							
		防護柵等	10	1	1	6	2					1	1			4			3	1						5	1		3	1						
		家屋・塀	1				1																			1				1						
		橋梁・脚																																		
		その他工作物	1				1																			1				1						
	駐車車両(運転者不在)		3			3		2		2							1			1																
	路外逸脱	小計	6				6					1				1										5				5						
		転落	6				6					1				1										5				5						
		その他																																		
		転倒	6		1	1	4					3			1	2	2		1		1					1				1						
	その他																																			
路切		3			1	2	3			1	2																									

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

15 第1・第2当事者・年齢・車種別 運転者数

年齢		当事者	合計	自動車														二輪車			
				計	乗用車							貨物車						特殊車	計	自動二輪	一般原付
					小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四				
第1当事者	合計	120	105	71		1		47	23		34	8	6	2	7	11		15	11	4	
	15 歳 以 下																				
	若者	計	9	6	5			4	1		1				1			3	2	1	
		16 ～ 19 歳	4	2	1			1			1				1			2	1	1	
		20 ～ 24 歳	5	4	4			3	1									1	1		
	一般	計	79	69	45		1		33	11		24	6	5	2	4	7		10	8	2
		25 ～ 29 歳	8	8	5			4	1		3		1			2					
		30 ～ 34 歳	5	4	3			2	1		1			1				1	1		
		35 ～ 39 歳	10	7	5			3	2		2		1	1				3	2	1	
		40 ～ 44 歳	15	13	11			10	1		2					2		2	2		
		45 ～ 49 歳	9	9	4			3	1		5	1	3		1						
		50 ～ 54 歳	9	7	6			4	2		1	1						2	2		
		55 ～ 59 歳	16	14	6			4	2		8	2			3	3		2	1	1	
		60 ～ 64 歳	7	7	5		1	3	1		2	2									
		高齢者	計	32	30	21			10	11		9	2	1		2	4		2	1	1
	65 ～ 69 歳		13	11	8			4	4		3	2	1					2	1	1	
	70 ～ 74 歳		8	8	4			3	1		4				1	3					
	75 ～ 79 歳		5	5	4			1	3		1					1					
	80 歳 代		6	6	5			2	3		1				1						
	90 歳 以上																				
第2当事者	合計	48	31	17			13	4		14	8	1	1	2	2		17	9	8		
	15 歳 以 下																				
	若者	計	5	2	2			2										3	2	1	
		16 ～ 19 歳	2															2	1	1	
		20 ～ 24 歳	3	2	2			2										1	1		
	一般	計	33	22	10			9	1		12	7	1	1	2	1		11	6	5	
		25 ～ 29 歳	5	2							2	1		1				3	2	1	
		30 ～ 34 歳	3	3	3			2	1												
		35 ～ 39 歳	3	2	1			1			1					1		1	1		
		40 ～ 44 歳	4	2	1			1			1				1			2	2		
		45 ～ 49 歳	3	1							1	1						2		2	
		50 ～ 54 歳	8	5	2			2			3	3						3	1	2	
		55 ～ 59 歳	5	5	3			3			2	1	1								
		60 ～ 64 歳	2	2							2	1			1						
		高齢者	計	10	7	5			2	3		2	1				1		3	1	2
	65 ～ 69 歳		4	4	3			1	2		1	1									
	70 ～ 74 歳		3	2	2			1	1									1		1	
	75 ～ 79 歳		3	1							1					1		2	1	1	
	80 歳 代																				
	90 歳 以上																				

16 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数

当事者 経過年数		合計	乗用車							貨物車						特殊車	二輪車		
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四		計	自動二輪	一般原付
合 計	合 計	168	88		1		60	27		48	16	7	3	9	13		32	20	12
	1 年 未 満	8	3				3			1				1			4	1	3
	2 年 未 満	3	1				1										2	2	
	3 年 未 満	2	2				2												
	4 年 未 満	2	2				1	1											
	5 年 未 満	2	2				2												
	10 年 未 満	13	5				4	1		5	1	1	1		2		3	3	
	10 年 以 上	136	71		1		46	24		42	15	6	2	8	11		23	14	9
	無 免 許 等	2	2				1	1											
第1当事者	計	120	71		1		47	23		34	8	6	2	7	11		15	11	4
	1 年 未 満	6	3				3			1				1			2	1	1
	2 年 未 満	1	1				1												
	3 年 未 満	1	1				1												
	4 年 未 満	2	2				1	1											
	5 年 未 満	1	1				1												
	10 年 未 満	10	5				4	1		3		1			2		2	2	
	10 年 以 上	97	56		1		35	20		30	8	5	2	6	9		11	8	3
	無 免 許 等	2	2				1	1											
第2当事者	計	48	17				13	4		14	8	1	1	2	2		17	9	8
	1 年 未 満	2															2		2
	2 年 未 満	2															2	2	
	3 年 未 満	1	1				1												
	4 年 未 満																		
	5 年 未 満	1	1				1												
	10 年 未 満	3								2	1		1				1	1	
	10 年 以 上	39	15				11	4		12	7	1		2	2		12	6	6
	無 免 許 等																		

注 免許取得後の経過年数は、事故車種に該当する免許の取得後年数である。

18 第1当事者の行動類型・当事者別 死亡事故件数

当事者 行動類型	合計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車	歩行者等
合 計	139	105	11	4		11	8
発 進	6	4				2	
加 速	3	3					
等 速	74	60	2	3		9	
減 速	2	1	1				
追 越 追 抜	3	1	2				
進路変更(右に)	8	4	4				
進路変更(左に)	6	4	2				
右 折	15	14		1			
左 折	10	10					
転 回							
後 退	4	4					
横 断							
蛇 行							
逆 走							
そ の 他							
歩 行 者 等	8						8

19 負傷主部位の状態・加害部位別 死者数

加害部位 負傷主部位の状態	合計	車外 放出	車内										車外部位	工作物	路面	その他
			計	ハンドル	フロント ガラス	計器盤	ドア・ 窓ガラス	柱	天井	座席	シートベルト	その他				
計	141	2	21	8	1				1	1	4	6	70	6	28	14
切 断																
骨 折	57	1	7	1	1				1	1	1	2	34		12	3
内 臓 破 裂	23	1	7	4							2	1	12	2	1	
溺 水	6															6
火 傷	2															2
捻 挫																
脱 臼																
挫 傷・打撲傷等	7												5		2	
そ の 他 損 傷	46		7	3							1	3	19	4	13	3

20 警察署別 死者数の年別推移

年 警察署	平成 27 年	増 減 数	28 年	増 減 数	29 年	増 減 数	30 年	増 減 数	令和 元 年	増 減 数	2 年	増 減 数	3 年	増 減 数	4 年	増 減 数	5 年	増 減 数	6 年	増 減 数
合 計	213	9	212	△ 1	200	△ 12	189	△ 11	156	△ 33	154	△ 2	117	△ 37	137	20	145	8	141	△ 4
千 種	1	1	0	△ 1	4	4	4	0	2	△ 2	2	0	0	△ 2	3	3	1	△ 2	6	5
東	0	△ 1	2	2	2	0	0	△ 2	1	1	1	0	0	△ 1	0	0	4	4	0	△ 4
北	4	2	6	2	5	△ 1	4	△ 1	0	△ 4	0	0	2	2	0	△ 2	4	4	0	△ 4
西	4	1	1	△ 3	3	2	4	1	5	1	6	1	1	△ 5	2	1	2	0	4	2
中 村	6	△ 2	2	△ 4	3	1	3	0	1	△ 2	3	2	2	△ 1	2	0	2	0	1	△ 1
中	3	1	2	△ 1	1	△ 1	3	2	1	△ 2	2	1	1	△ 1	2	1	1	△ 1	2	1
昭 和	1	0	1	0	0	△ 1	2	2	4	2	0	△ 4	1	1	2	1	2	0	1	△ 1
瑞 穂	2	1	0	△ 2	3	3	2	△ 1	0	△ 2	1	1	0	△ 1	2	2	2	0	1	△ 1
熱 田	2	1	1	△ 1	1	0	1	0	1	0	0	△ 1	0	0	0	0	0	0	1	1
中 川	5	2	3	△ 2	4	1	6	2	3	△ 3	3	0	4	1	5	1	2	△ 3	4	2
南	4	0	1	△ 3	0	△ 1	5	5	1	△ 4	4	3	4	0	2	△ 2	3	1	3	0
港	7	5	4	△ 3	7	3	9	2	6	△ 3	8	2	3	△ 5	1	△ 2	1	0	6	5
緑	5	1	2	△ 3	3	1	5	2	3	△ 2	6	3	3	△ 3	5	2	3	△ 2	3	0
名 東	2	△ 3	1	△ 1	1	0	0	△ 1	0	0	2	2	1	△ 1	1	0	0	△ 1	1	1
天 白	4	0	4	0	1	△ 3	4	3	2	△ 2	1	△ 1	0	△ 1	1	1	1	0	1	0
守 山	2	1	1	△ 1	3	2	4	1	3	△ 1	3	0	0	△ 3	2	2	6	4	3	△ 3
愛 知	5	1	5	0	6	1	3	△ 3	5	2	3	△ 2	6	3	3	△ 3	3	0	4	1
瀬 戸	2	△ 2	7	5	6	△ 1	2	△ 4	0	△ 2	0	0	0	0	3	3	2	△ 1	1	△ 1
春日井	9	1	4	△ 5	4	0	9	5	6	△ 3	3	△ 3	5	2	7	2	2	△ 5	3	1
小 牧	4	△ 3	6	2	3	△ 3	3	0	1	△ 2	7	6	1	△ 6	0	△ 1	3	3	1	△ 2
西枇杷島	2	△ 7	8	6	7	△ 1	7	0	8	1	3	△ 5	3	0	3	0	6	3	1	△ 5
江 南	4	0	2	△ 2	5	3	4	△ 1	6	2	3	△ 3	1	△ 2	3	2	2	△ 1	4	2
犬 山	3	0	3	0	5	2	4	△ 1	5	1	1	△ 4	1	0	0	△ 1	3	3	1	△ 2
一 宮	14	6	10	△ 4	12	2	7	△ 5	8	1	7	△ 1	7	0	6	△ 1	10	4	5	△ 5
稲 沢	9	4	7	△ 2	3	△ 4	4	1	0	△ 4	5	5	5	0	5	0	4	△ 1	2	△ 2
津 島	8	6	5	△ 3	10	5	5	△ 5	5	0	5	0	7	2	2	△ 5	4	2	9	5
蟹 江	6	5	5	△ 1	2	△ 3	6	4	3	△ 3	3	0	2	△ 1	5	3	1	△ 4	2	1
半 田	6	△ 6	7	1	11	4	5	△ 6	4	△ 1	4	0	6	2	5	△ 1	4	△ 1	7	3
東 海	8	6	4	△ 4	2	△ 2	2	0	1	△ 1	4	3	0	△ 4	1	1	3	2	3	0
知 多	2	1	6	4	2	△ 4	0	△ 2	2	2	0	△ 2	0	0	0	0	0	0	2	2
常 滑	1	0	3	2	2	△ 1	3	1	0	△ 3	5	5	1	△ 4	1	0	3	2	3	0
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
刈 谷	2	△ 2	5	3	4	△ 1	0	△ 4	1	1	3	2	3	0	1	△ 2	1	0	2	1
碧 南	2	△ 3	3	1	7	4	2	△ 5	3	1	2	△ 1	1	△ 1	4	3	2	△ 2	3	1
安 城	6	△ 1	4	△ 2	9	5	6	△ 3	2	△ 4	5	3	4	△ 1	8	4	3	△ 5	2	△ 1
西 尾	8	△ 2	8	0	2	△ 6	4	2	7	3	2	△ 5	4	2	3	△ 1	5	2	3	△ 2
岡 崎	9	△ 3	12	3	12	0	12	0	8	△ 4	11	3	8	△ 3	9	1	11	2	8	△ 3
豊 田	13	2	16	3	13	△ 3	9	△ 4	17	8	16	△ 1	3	△ 13	12	9	9	△ 3	6	△ 3
足 助	2	0	3	1	0	△ 3	2	2	2	0	1	△ 1	4	3	0	△ 4	1	1	0	△ 1
設 楽	0	△ 1	2	2	2	0	2	0	0	△ 2	0	0	1	1	2	1	1	△ 1	1	0
新 城	3	2	6	3	3	△ 3	3	0	1	△ 2	1	0	2	1	2	0	1	△ 1	4	3
豊 川	9	6	6	△ 3	6	0	5	△ 1	8	3	2	△ 6	4	2	2	△ 2	8	6	5	△ 3
蒲 郡	2	△ 1	4	2	3	△ 1	2	△ 1	1	△ 1	6	5	2	△ 4	4	2	0	△ 4	2	2
豊 橋	8	△ 11	15	7	9	△ 6	12	3	12	0	4	△ 8	6	2	4	△ 2	6	2	6	0
田 原	4	△ 1	3	△ 1	2	△ 1	5	3	0	△ 5	3	3	2	△ 1	1	△ 1	3	2	5	2
高 速	10	2	12	2	7	△ 5	5	△ 2	7	2	3	△ 4	6	3	11	5	10	△ 1	9	△ 1

警 察 署 別

警 察 署 別

1 発生状況(前年対比)

警察署 事故区分		人身事故件数				死者数				負傷者数				重傷者数			
		本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
		合 計	24,506	24,547	-41	-0.2	141	145	-4	-2.8	28,822	28,990	-168	-0.6	760	741	19
名古屋市	計	8,378	8,143	235	2.9	35	34	1	2.9	9,735	9,522	213	2.2	231	237	-6	-2.5
	千種	551	600	-49	-8.2	6	1	5	500.0	627	671	-44	-6.6	9	9	0	0.0
	東	396	326	70	21.5	0	4	-4	-100.0	459	373	86	23.1	14	6	8	133.3
	北	428	406	22	5.4	0	4	-4	-100.0	500	469	31	6.6	10	18	-8	-44.4
	西	436	386	50	13.0	4	2	2	100.0	495	457	38	8.3	3	8	-5	-62.5
	中村	775	702	73	10.4	1	2	-1	-50.0	934	849	85	10.0	24	37	-13	-35.1
	中	769	677	92	13.6	2	1	1	100.0	882	785	97	12.4	41	27	14	51.9
	昭和	341	289	52	18.0	1	2	-1	-50.0	381	331	50	15.1	11	4	7	175.0
	瑞穂	301	243	58	23.9	1	2	-1	-50.0	348	287	61	21.3	9	13	-4	-30.8
	熱田	222	233	-11	-4.7	1	0	1	-	259	279	-20	-7.2	3	3	0	0.0
	中川	730	833	-103	-12.4	4	2	2	100.0	861	980	-119	-12.1	22	41	-19	-46.3
	南	512	525	-13	-2.5	3	3	0	0.0	586	601	-15	-2.5	12	11	1	9.1
	港	617	666	-49	-7.4	6	1	5	500.0	750	799	-49	-6.1	14	13	1	7.7
	緑	797	844	-47	-5.6	3	3	0	0.0	951	998	-47	-4.7	25	20	5	25.0
	名東	390	328	62	18.9	1	0	1	-	440	381	59	15.5	13	4	9	225.0
尾張	天白	509	559	-50	-8.9	1	1	0	0.0	575	641	-66	-10.3	12	13	-1	-7.7
	守山・守山区	604	526	78	14.8	1	6	-5	-83.3	687	621	66	10.6	9	10	-1	-10.0
	計	9,071	9,456	-385	-4.1	50	50	0	0.0	10,508	11,041	-533	-4.8	316	267	49	18.4
	守山・尾張旭市	239	242	-3	-1.2	2	0	2	-	281	280	1	0.4	2	6	-4	-66.7
	愛知	659	706	-47	-6.7	4	3	1	33.3	751	829	-78	-9.4	30	14	16	114.3
	瀬戸	336	371	-35	-9.4	1	2	-1	-50.0	394	445	-51	-11.5	11	9	2	22.2
	春日井	1,165	1,235	-70	-5.7	3	2	1	50.0	1,335	1,431	-96	-6.7	30	18	12	66.7
	小牧	600	561	39	7.0	1	3	-2	-66.7	688	642	46	7.2	24	14	10	71.4
	西枇杷島	482	628	-146	-23.2	1	6	-5	-83.3	569	722	-153	-21.2	18	10	8	80.0
	江南	672	710	-38	-5.4	4	2	2	100.0	741	819	-78	-9.5	24	16	8	50.0
	犬山	289	305	-16	-5.2	1	3	-2	-66.7	341	364	-23	-6.3	12	13	-1	-7.7
	一宮	1,598	1,414	184	13.0	5	10	-5	-50.0	1,893	1,660	233	14.0	51	57	-6	-10.5
	稲沢	317	366	-49	-13.4	2	4	-2	-50.0	363	415	-52	-12.5	18	30	-12	-40.0
	津島	625	737	-112	-15.2	9	4	5	125.0	711	890	-179	-20.1	19	13	6	46.2
	蟹江	355	339	16	4.7	2	1	1	100.0	416	414	2	0.5	26	11	15	136.4
	半田	843	953	-110	-11.5	7	4	3	75.0	989	1,109	-120	-10.8	18	19	-1	-5.3
	東海	502	544	-42	-7.7	3	3	0	0.0	572	608	-36	-5.9	18	15	3	20.0
	知多	182	167	15	9.0	2	0	2	-	203	193	10	5.2	9	11	-2	-18.2
	常滑	202	174	28	16.1	3	3	0	0.0	248	215	33	15.3	6	11	-5	-45.5
西三河	中部空港	5	4	1	25.0	0	0	0	-	13	5	8	160.0	0	0	0	-
	計	4,068	3,958	110	2.8	24	32	-8	-25.0	4,735	4,524	211	4.7	123	126	-3	-2.4
	刈谷	536	448	88	19.6	2	1	1	100.0	657	520	137	26.3	12	31	-19	-61.3
	碧南	294	299	-5	-1.7	3	2	1	50.0	337	333	4	1.2	10	11	-1	-9.1
	安城	873	816	57	7.0	2	3	-1	-33.3	1,012	924	88	9.5	17	14	3	21.4
	西尾	311	312	-1	-0.3	3	5	-2	-40.0	364	357	7	2.0	20	14	6	42.9
	岡崎	1,001	974	27	2.8	8	11	-3	-27.3	1,150	1,109	41	3.7	33	27	6	22.2
	豊田	1,029	1,085	-56	-5.2	6	9	-3	-33.3	1,187	1,257	-70	-5.6	27	26	1	3.8
	足助	24	24	0	0.0	0	1	-1	-100.0	28	24	4	16.7	4	3	1	33.3
東三河	計	2,403	2,319	84	3.6	23	19	4	21.1	2,877	2,769	108	3.9	74	74	0	0.0
	設楽	12	14	-2	-14.3	1	1	0	0.0	13	15	-2	-13.3	1	2	-1	-50.0
	新城	93	69	24	34.8	4	1	3	300.0	110	85	25	29.4	9	5	4	80.0
	豊川	714	707	7	1.0	5	8	-3	-37.5	879	865	14	1.6	16	12	4	33.3
	蒲郡	306	295	11	3.7	2	0	2	-	359	351	8	2.3	16	3	13	433.3
	豊橋	1,143	1,070	73	6.8	6	6	0	0.0	1,346	1,262	84	6.7	29	37	-8	-21.6
高	田原	135	164	-29	-17.7	5	3	2	66.7	170	191	-21	-11.0	3	15	-12	-80.0
	速	586	671	-85	-12.7	9	10	-1	-10.0	967	1,134	-167	-14.7	16	37	-21	-56.8

2 道路種別 人身事故件数

警察署	道路種別	計	一般国道		主要地方道	一般県道	市道	町村道	高速道路	その他
			旧1級	旧2級						
合	計	24,506	2,180	1,999	4,308	2,679	11,052	432	367	1,489
名古屋市	計	8,378	885	509	1,910	601	4,096			377
	千種	551		30	184	63	250			24
	東	396	85	11	78	26	185			11
	北	428	150	11	34	27	176			30
	西	436	50	33	104	52	177			20
	中村	775			216	107	420			32
	中	769	122	9	118	2	508			10
	昭和	341		30	129		167			15
	瑞穂	301	26		70	40	159			6
	熱田	222	60	9	28	14	91			20
	中川	730	70	22	196	69	341			32
	南	512	101	65	86	21	212			27
	港	617	70	23	170	24	279			51
	緑	797	117	58	164	24	403			31
	名東	390		63	75	35	200			17
	天白	509		93	101	48	244			23
	守山・守山区	604	34	52	157	49	284			28
尾張	計	9,071	662	770	1,380	1,326	3,981	419		533
	守山・尾張旭市	239		8	40	44	127			20
	愛知	659	33	32	150	68	326	14		36
	瀬戸	336		86	60	34	142			14
	春日井	1,165	172	78	131	191	531			62
	小牧	600	70	75	39	107	268			41
	西枇杷島	482	90	9	108	77	162	10		26
	江南	672	20	28	93	98	334	72		27
	犬山	289	24		74	37	99	42		13
	一宮	1,598	164	63	160	277	847	1		86
	稲沢	317		10	52	85	159	1		10
	津島	625	1	38	171	101	261	25		28
	蟹江	355	83	16	74	41	45	68		28
	半田	843		169	104	106	215	186		63
	東海	502	5	75	104	40	232			46
	知多	182		33	13	4	121			11
	常滑	202		50	7	15	112			18
	中部空港	5				1				4
西三河	計	4,068	271	451	731	422	1,954	13		226
	刈谷	536	62	43	86	46	275			24
	碧南	294		41	49	65	113			26
	安城	873	104	34	177	59	453			46
	西尾	311	13	12	66	59	141	1		19
	岡崎	1,001	92	87	228	82	450	11		51
	豊田	1,029		219	122	109	519	1		59
	足助	24		15	3	2	3			1
東三河	計	2,403	362	269	287	330	1,021			134
	設楽	12		10	2					
	新城	93		40	15	5	26			7
	新豊川	714	108	65	117	109	280			35
	蒲郡	306	57	60	1	37	135			16
	豊橋	1,143	187	65	129	173	526			63
高	田原	135	10	29	23	6	54			13
	速	586							367	219

3 道路種別 死亡事故件数

警察署	道路種別	計	一般国道		主要地方道	一般県道	市道	町村道	高速道路	その他
			旧1級	旧2級						
合	計	139	11	19	22	19	52	2	6	8
名古屋市	計	35	4	2	9	2	17			1
	千種	6			3		3			
	東									
	北									
	西	4	1			1	2			
	中村	1			1					
	中	2	1		1					
	昭和	1					1			
	瑞穂	1					1			
	熱田	1	1							
	中川	4					4			
	南	3			1		1			1
	港	6		1	2		3			
	緑	3	1		1		1			
	名東	1				1				
	天白	1					1			
	守山・守山区	1		1						
尾張	計	49	3	5	7	10	20	1		3
	守山・尾張旭市	2					2			
	愛知	4			1	1	2			
	瀬戸	1			1					
	春日井	3			1		2			
	小牧	1	1							
	西枇杷島	1								1
	江南	4				2	2			
	犬山	1				1				
	一宮	5	1	1			3			
	稲沢	2				2				
	津島	9		1	1	2	5			
	蟹江	2	1		1					
	半田	6		1		1	2	1		1
	東海	3			2	1				
	知多	2		1			1			
	常滑	3		1			1			1
西三河	計	24	2	6	3	3	9	1		
	刈谷	2					2			
	碧南	3		1		2				
	安城	2	1		1					
	西尾	3	1		1		1			
	岡崎	8		2	1		4	1		
	豊田	6		3		1	2			
	足助									
東三河	計	23	2	6	3	4	6			2
	設楽	1		1						
	新城	4		3	1					
	豊川	5		1	1	2	1			
	蒲郡	2		1						1
	豊橋	6	2		1	1	2			
高	田原	5				1	3			1
	速	8							6	2

4 道路形状別 人身事故件数

警察署	道路形状	合計	交差点					単路			踏切	その他
			計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ 屈折	直線		
合 計		24,506	15,621	1,673	6,334	3,271	4,343	7,684	177	7,507	9	1,192
名古屋市中	計	8,378	5,724	1,002	2,013	915	1,794	2,293	30	2,263	1	360
	千種	551	380	98	109	53	120	149	4	145		22
	東	396	263	65	73	25	100	123	1	122		10
	北	428	317	84	100	37	96	84		84		27
	西	436	284	55	114	24	91	132	1	131		20
	中村	775	602	97	203	116	186	144	2	142		29
	中	769	603	157	153	44	249	156		156		10
	昭和	341	224	31	78	53	62	103	1	102		14
	瑞穂	301	220	29	61	54	76	75	2	73		6
	熱田	222	139	28	31	32	48	63	3	60		20
	中川	730	528	41	226	84	177	170	5	165		32
	南	512	328	66	99	51	112	156	1	155	1	27
	港	617	359	87	146	47	79	214	4	210		44
	緑	797	469	47	247	55	120	297	3	294		31
	名東	390	256	30	85	83	58	117	1	116		17
	天白	509	337	48	123	61	105	148	1	147		24
	守山・守山区	604	415	39	165	96	115	162	1	161		27
尾張	計	9,071	5,873	356	2,633	1,414	1,470	2,702	70	2,632	6	490
	守山・尾張旭市	239	147	12	68	26	41	72	2	70		20
	愛知	659	381	22	192	91	76	245	2	243		33
	瀬戸	336	228	8	97	48	75	94	10	84	1	13
	春日井	1,165	768	45	385	153	185	338	10	328	1	58
	小牧	600	359	38	149	87	85	201	1	200		40
	西枇杷島	482	296	17	130	81	68	159	2	157	1	26
	江南	672	477	18	257	123	79	168	7	161	1	26
	犬山	289	181	4	77	61	39	95	2	93		13
	一宮	1,598	1,139	63	500	298	278	384	3	381		75
	稲沢	317	218	12	87	59	60	88	2	86	1	10
	津島	625	451	14	180	128	129	146	2	144		28
	蟹江	355	200	14	83	40	63	131	4	127		24
	半田	843	497	38	204	107	148	282	13	269	1	63
	東海	502	297	25	118	68	86	173	6	167		32
	知多	182	114	7	60	25	22	57		57		11
	常滑	202	119	19	46	18	36	66	3	63		17
	中部空港	5	1			1		3	1	2		1
西三河	計	4,068	2,488	194	1,069	602	623	1,370	40	1,330	1	209
	刈谷	536	332	22	133	93	84	179	3	176	1	24
	碧南	294	173	10	81	37	45	102	3	99		19
	安城	873	531	18	211	183	119	300	6	294		42
	西尾	311	185	7	66	60	52	112	3	109		14
	岡崎	1,001	620	73	261	147	139	330	14	316		51
	豊田	1,029	641	64	316	80	181	330	9	321		58
	足助	24	6		1	2	3	17	2	15		1
東三河	計	2,403	1,536	121	619	340	456	742	26	716	1	124
	設楽	12	3		1	1	1	9	3	6		
	新城	93	41		22	5	14	45	7	38		7
	新豊川	714	485	44	172	124	145	193	4	189	1	35
	蒲郡	306	183	10	83	19	71	107	2	105		16
	豊橋	1,143	754	65	314	172	203	336	9	327		53
高	田原	135	70	2	27	19	22	52	1	51		13
	速	586						577	11	566		9

5 道路形状別 死亡事故件数

警察署 道路形状		合計	交差点					単路			踏切	その他
			計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ 屈折	直線		
合 計		139	87	18	41	8	20	43	8	35	3	6
名古屋市中	計	35	27	11	10	3	3	6		6	1	1
	千種	6	5	4		1		1		1		
	東											
	北											
	西	4	3	1	2			1		1		
	中村	1	1		1							
	中	2	2	1	1							
	昭和	1	1				1					
	瑞穂	1	1			1						
	熱田	1	1	1								
	中川	4	3		3			1		1		
	南	3	1	1							1	1
	港	6	3		2		1	3		3		
	緑	3	3	2	1							
	名東	1	1				1					
尾張	天白	1	1			1						
	守山・守山区	1	1	1								
	計	49	35	3	18	3	11	10	4	6	1	3
	守山・尾張旭市	2	1				1	1		1		
	愛知	4	4		2		2					
	瀬戸	1	1		1							
	春日井	3	3		3							
	小牧	1	1	1								
	西枇杷島	1										1
	江南	4	1			1		2	1	1	1	
	犬山	1	1		1							
	一宮	5	4		1		3	1	1			
	稲沢	2	1		1			1	1			
	津島	9	8		5	2	1	1		1		
	蟹江	2	1	1				1		1		
	半田	6	4		2		2	1	1			1
	東海	3	3		2		1					
西三河	知多	2						2		2		
	常滑	3	2	1			1					1
	中部空港											
	計	24	16	2	9	2	3	7	1	6	1	
	刈谷	2	1				1				1	
	碧南	3	3		2	1						
	安城	2	1		1			1		1		
	西尾	3	2		1		1	1		1		
東三河	岡崎	8	5		4	1		3	1	2		
	豊田	6	4	2	1		1	2		2		
	足助											
	計	23	9	2	4		3	12	3	9		2
	設楽	1						1	1			
	新城	4						4	2	2		
高	豊川	5	3		2		1	2		2		
	蒲郡	2						1		1		1
	豊橋	6	6	2	2		2					
高	田原	5						4		4		1
	速	8						8		8		

6 事故類型別 人身事故件数

事故類型 警察署		計	人対車両	自転車対車両	特定小型原付 対車両	二輪車対車両	自動車相互	車両単独	踏切
合 計		24,506	2,562	5,938	6	2,272	13,275	448	5
名古屋市	計	8,378	1,022	2,375	6	756	4,065	153	1
	千種	551	79	168		51	246	7	
	東	396	45	106		32	198	15	
	北	428	44	137	1	28	216	2	
	西	436	52	125		35	219	5	
	中村	775	85	260		63	350	17	
	中	769	131	228	3	71	314	22	
	昭和	341	49	116		23	146	7	
	瑞穂	301	30	93		23	154	1	
	熱田	222	29	61		23	106	3	
	中川	730	89	209		69	357	6	
	南	512	45	111		49	297	9	1
	港	617	57	143		57	351	9	
	緑	797	87	196		98	404	12	
	名東	390	65	105	1	35	179	5	
尾張	天白	509	75	127		50	232	25	
	守山・守山区	604	60	190	1	49	296	8	
	計	9,071	900	2,291		799	4,949	129	3
	守山・尾張旭市	239	35	66		16	117	5	
	愛知	659	66	168		74	347	4	
	瀬戸	336	40	63		36	189	8	
	春日井	1,165	113	317		106	617	11	1
	小牧	600	42	173		62	318	5	
	西枇杷島	482	29	118		38	295	2	
	江南	672	65	197		52	334	23	1
	犬山	289	35	84		28	142		
	一宮	1,598	141	459		115	865	18	
	稲沢	317	30	74		23	183	6	1
	津島	625	68	158		56	325	18	
	蟹江	355	27	64		28	229	7	
西三河	半田	843	90	151		83	509	10	
	東海	502	63	118		57	260	4	
	知多	182	32	44		15	87	4	
	常滑	202	24	37		10	127	4	
	中部空港	5					5		
	計	4,068	424	842		485	2,251	65	1
	刈谷	536	49	119		65	277	25	1
	碧南	294	19	74		36	163	2	
	安城	873	82	219		93	473	6	
	西尾	311	31	53		36	184	7	
	岡崎	1,001	118	192		116	567	8	
	豊田	1,029	124	184		133	574	14	
	足助	24	1	1		6	13	3	
	計	2,403	215	430		221	1,471	66	
東三河	設楽	12	1			5	6		
	新城	93	10	4		18	54	7	
	豊川	714	55	140		57	448	14	
	蒲郡	306	33	39		29	181	24	
	豊橋	1,143	99	230		103	697	14	
高	田原	135	17	17		9	85	7	
	速	586	1			11	539	35	

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

7 事故類型別 死亡事故件数

警察署		事故類型	計	人対車両	自転車対車両	特定小型原付 対車両	二輪車対車両	自動車相互	車両単独	踏切
合 計			139	52	17	0	22	15	30	3
名古屋市	計	35	12	10	0	4	3	5	1	
	千 種	6	2	1		1	1	1		
	東	0								
	北	0								
	西	4	3	1						
	中 村	1		1						
	中	2	1	1						
	昭 和	1							1	
	瑞 穂	1		1						
	熱 田	1				1				
	中 川	4	3			1				
	南	3	1						1	1
	港	6	1	2			2	1		
	緑	3	1	2						
名 東	1							1		
天 白	1		1							
守 山・守 山 区	1				1					
尾 張	計	49	23	4		9	5	7	1	
	守 山・尾 張 旭 市	2	1				1			
	愛 知	4	2				1	1		
	瀬 戸	1		1						
	春 日 井	3	2			1				
	小 牧	1					1			
	西 枇 杷 島	1	1							
	江 南	4	2	1						1
	犬 山	1					1			
	一 宮	5	4					1		
	稲 沢	2				2				
	津 島	9	5	2		2				
	蟹 江	2	1						1	
	半 田	6	1			1	1	3		
	東 海	3	2			1				
	知 多	2	1			1				
常 滑	3	1			1			1		
中 部 空 港	0									
西 三 河	計	24	11	3		3	2	4	1	
	刈 谷	2						1	1	
	碧 南	3		2		1				
	安 城	2	1			1				
	西 尾	3	2				1			
	岡 崎	8	5	1				2		
	豊 田	6	3			1	1	1		
	足 助	0								
東 三 河	計	23	5			6	2	10		
	設 楽	1				1				
	新 城	4	1			1			2	
	豊 川	5	1				1	3		
	蒲 郡	2				1		1		
	豊 橋	6	2			2	1	1		
	田 原	5	1			1		3		
高 速	8	1				3	4			

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

8 曜日別 人身事故件数

曜 日		計	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	週 末 ・ 土 日 曜 日
警察署										
合 計		24,506	3,697	3,753	3,706	3,794	4,089	3,089	2,378	5,467
名古屋市	計	8,378	1,254	1,217	1,244	1,332	1,422	1,076	833	1,909
	千 種	551	86	83	82	87	90	59	64	123
	東	396	43	61	69	55	57	61	50	111
	北	428	65	63	61	62	70	66	41	107
	西	436	61	70	70	74	64	46	51	97
	中 村	775	105	114	105	125	142	114	70	184
	中	769	114	101	98	96	148	108	104	212
	昭 和	341	55	51	64	53	59	32	27	59
	瑞 穂	301	50	38	39	61	52	36	25	61
	熱 田	222	35	25	34	47	25	37	19	56
	中 川	730	105	102	105	119	134	83	82	165
	南	512	80	75	76	83	87	54	57	111
	港	617	103	94	97	96	106	56	65	121
	緑	797	115	126	118	127	123	113	75	188
	名 東	390	82	42	61	52	75	53	25	78
	天 白	509	77	83	68	88	85	71	37	108
尾 張	守 山 ・ 守 山 区	604	78	89	97	107	105	87	41	128
	計	9,071	1,399	1,451	1,398	1,374	1,501	1,135	813	1,948
	守 山 ・ 尾 張 旭 市	239	40	36	35	38	41	24	25	49
	愛 知	659	102	107	106	118	102	64	60	124
	瀬 戸	336	51	53	54	54	56	45	23	68
	春 日 井	1,165	165	194	175	194	188	156	93	249
	小 牧	600	103	98	104	86	102	65	42	107
	西 枇 杷 島	482	70	70	84	72	76	61	49	110
	江 南	672	105	114	92	105	107	93	56	149
	犬 山	289	40	51	40	35	55	42	26	68
	一 宮	1,598	245	248	223	220	285	217	160	377
	稲 沢	317	35	41	53	52	54	52	30	82
	津 島	625	106	103	102	86	113	71	44	115
	蟹 江	355	67	59	55	59	37	38	40	78
	半 田	843	129	141	128	112	141	105	87	192
	東 海	502	85	74	82	80	87	52	42	94
西 三 河	知 多	182	23	30	38	29	27	21	14	35
	常 滑	202	33	31	26	34	29	28	21	49
	中 部 空 港	5	0	1	1	0	1	1	1	2
	計	4,068	591	645	648	612	675	487	410	897
	刈 谷	536	73	84	90	78	83	69	59	128
	碧 南	294	53	43	41	47	48	34	28	62
	安 城	873	119	135	143	136	165	103	72	175
	西 尾	311	52	51	45	43	47	34	39	73
	岡 崎	1,001	142	161	145	143	169	130	111	241
	豊 田	1,029	151	169	178	164	162	112	93	205
東 三 河	足 助	24	1	2	6	1	1	5	8	13
	計	2,403	373	353	342	384	379	319	253	572
	設 楽	12	0	1	2	1	3	3	2	5
	新 城	93	15	12	16	11	11	12	16	28
	豊 川	714	113	106	85	116	119	93	82	175
	蒲 郡	306	48	38	36	51	51	42	40	82
	豊 橋	1,143	175	174	186	184	170	152	102	254
高	田 原	135	22	22	17	21	25	17	11	28
	速	586	80	87	74	92	112	72	69	141

9 曜日別 死亡事故件数

警察署		曜日	計	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	週末・ 土日曜日
合 計			139	20	24	10	22	29	21	13	34
名古屋市中	計		35	5	3	3	10	7	4	3	7
	千種		6		1		3		2		2
	東		0								
	北		0								
	西		4			1	1	1	1		1
	中村		1	1							
	中		2				1	1			
	昭和		1	1							
	瑞穂		1					1			
	熱田		1				1				
	中川		4			1	1	1		1	1
	南		3				2	1			
	港		6	2	1		1	1		1	1
	緑		3	1		1		1			
	名東		1						1		1
	天白		1		1						
尾張	守山・守山区		1							1	1
	計		49	7	8	3	4	13	7	7	14
	守山・尾張旭市		2					1		1	1
	愛知		4	1			1		2		2
	瀬戸		1		1						
	春日井		3	1				1		1	1
	小牧		1					1			
	西枇杷島		1							1	1
	江南		4	1			1	1	1		1
	犬山		1				1				
	一宮		5	1	1			2	1		1
	稲沢		2					2			
	津島		9	1	1	3		2	1	1	2
	蟹江		2	1	1						
	半田		6		1			3	1	1	2
	東海		3		1					2	2
	知多		2		1				1		1
西三河	常滑		3	1	1		1				
	中部空港		0								
	計		24	6	3	3	3	3	4	2	6
	刈谷		2	1		1					
	碧南		3	1					2		2
	安城		2		1		1				
	西尾		3	1	1			1			
	岡崎		8	2	1		1	2	2		2
東三河	豊田		6	1		2	1			2	2
	足助		0								
	計		23	2	6	1	3	6	5		5
	設楽		1						1		1
	新城		4		2			1	1		1
	新豊川		5	1	1			3			
高	蒲郡		2				1		1		1
	豊橋		6	1	1		1	1	2		2
	田原		5		2	1	1	1			
高速			8		4		2		1	1	2

[illegible]

13 第1当事者の法令違反別 死亡事故件数

[illegible]

15 年齢別 死者数

年齢 警察署		合計	こども				若者			一般								高齢者				
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
合 計		141	3	2	1		7	4	3	54	8	4	5	9	5	10	9	4	77	9	32	36
名古屋市中	計	35	1	1			1		1	12	1	1		1	1	5	2	1	21	1	12	8
	千種	6								2				1	1				4		2	2
	東																					
	北																					
	西	4								1						1			3		3	
	中村	1								1	1											
	中	2																	2		1	1
	昭和	1								1							1					
	瑞穂	1																	1			1
	熱田	1								1						1						
	中川	4																	4		2	2
	南	3								1		1							2	1	1	
	港	6	1	1						2						1	1		3		2	1
	緑	3								1						1			2		1	1
	名東	1								1						1						
	天白	1								1								1				
	守山・守山区	1					1		1													
尾張	計	50	2	1	1		2	1	1	18	3	2	2	2	2	2	4	1	28	3	7	18
	守山・尾張旭市	2																	2			2
	愛知	4								3				1		1	1		1	1		
	瀬戸	1								1							1					
	春日井	3					1	1											2			2
	小牧	1					1		1													
	西枇杷島	1																	1		1	
	江南	4																	4			4
	犬山	1								1		1										
	一宮	5								1								1	4	1	2	1
	稲沢	2								2		1			1							
	津島	9								3			1	1	1				6		2	4
	蟹江	2	1		1					1	1											
	半田	7	1	1						3	1					1	1		3	1		2
	東海	3								1			1						2			2
	知多	2								1							1		1			1
	常滑	3								1	1								2		2	
	中部空港																					
西三河	計	24					2	2		6	3			1		2			16	2	7	7
	刈谷	2																	2		1	1
	碧南	3								1						1			2		1	1
	安城	2								1	1								1	1		
	西尾	3								2	2								1			1
	岡崎	8					1	1											7	1	4	2
	豊田	6					1	1		2				1		1			3		1	2
	足助																					
東三河	計	23					2	1	1	9	1		2	2			2	2	12	3	6	3
	設楽	1								1			1									
	新城	4								1	1								3	2	1	
	豊川	5								2				1			1		3	1	1	1
	蒲郡	2								1			1						1		1	
	豊橋	6					2	1	1	4				1			1	2				
田原	5																	5		3	2	
高	速	9								9		1	1	3	2	1	1					

16 当事者別 負傷者数

当事者別 警察署		合計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他
						小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	
合 計		28,822	2,586	6,095	8	2,254	1,227	1,027	17,856	15,403	2,448	5	23
名古屋市中	計	9,735	1,034	2,424	8	735	414	321	5,527	4,795	731	1	7
	千種	627	79	168	1	51	32	19	327	293	34		1
	東	459	45	113		30	20	10	271	242	29		
	北	500	47	137	1	28	15	13	287	248	39		
	西	495	51	126		34	17	17	284	233	51		
	中村	934	88	263		60	39	21	523	455	68		
	中	882	131	234	3	70	36	34	443	397	46		1
	昭和	381	53	120		22	13	9	185	164	21		1
	瑞穂	348	30	94		21	15	6	203	169	33	1	
	熱田	259	30	63		21	17	4	144	131	13		1
	中川	861	86	210		62	33	29	503	431	72		
	南	586	45	113		48	25	23	378	321	57		2
	港	750	58	147		56	44	12	488	406	82		1
	緑	951	87	197		99	44	55	568	488	80		
	名東	440	66	105	1	33	21	12	235	207	28		
尾張	天白	575	76	140		51	18	33	308	270	38		
	守山・守山区	687	62	194	2	49	25	24	380	340	40		
	計	10,508	900	2,348	0	800	417	383	6,454	5,621	832	1	6
	守山・尾張旭市	281	35	68		15	5	10	161	137	24		2
	愛知	751	66	170		69	24	45	446	393	53		
	瀬戸	394	42	62		39	17	22	251	231	20		
	春日井	1,335	113	325		105	55	50	792	699	93		
	小牧	688	45	176		58	37	21	409	356	52	1	
	西枇杷島	569	28	118		41	24	17	382	317	65		
	江南	741	64	211		56	29	27	410	359	51		
	犬山	341	35	84		28	16	12	194	173	21		
	一宮	1,893	138	470		118	62	56	1,167	1,031	136		
	稲沢	363	31	79		22	14	8	230	200	30		1
	津島	711	65	167		62	27	35	417	355	62		
	蟹江	416	27	65		32	20	12	292	242	50		
	半田	989	91	153		77	43	34	667	571	96		1
	東海	572	64	119		54	33	21	333	295	38		2
	知多	203	32	44		15	5	10	112	100	12		
西三河	常滑	248	24	37		9	6	3	178	149	29		
	中部空港	13				0			13	13			
	計	4,735	437	866	0	482	260	222	2,946	2,567	377	2	4
	刈谷	657	52	136		67	28	39	401	348	53		1
	碧南	337	20	73		36	11	25	207	180	27		1
	安城	1,012	83	221		92	48	44	615	543	72		1
	西尾	364	31	54		35	24	11	244	210	34		
	岡崎	1,150	118	192		114	62	52	726	633	93		
	豊田	1,187	132	189		129	79	50	736	638	96	2	1
	足助	28	1	1		9	8	1	17	15	2		
東三河	計	2,877	215	457	0	222	121	101	1,981	1,706	274	1	2
	設楽	13	1			4	4		8	6	2		
	新城	110	10	6		17	15	2	77	59	17	1	
	豊川	879	56	144		59	34	25	619	538	81		1
	蒲郡	359	33	49		33	17	16	244	213	31		
	豊橋	1,346	99	241		100	47	53	905	792	113		1
高	田原	170	16	17		9	4	5	128	98	30		
	速	967				15	15		948	714	234		4

17 当事者別 死者数

当事者別		合計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他
警察署						小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	
合	計	141	57	23		30	18	12	31	22	9		
名古屋市	計	35	13	12		6	2	4	4	4			
	千種	6	2	2		1		1	1	1			
	東												
	北												
	西	4	3	1									
	中村	1		1									
	中	2	1	1									
	昭和	1				1		1					
	瑞穂	1		1									
	熱田	1				1		1					
	中川	4	3			1		1					
	南	3	2	1									
	港	6	1	2					3	3			
	緑	3	1	2									
	名東	1				1	1						
	天白	1		1									
尾張	守山・守山区	1				1	1						
	計	50	24	5		10	5	5	11	9	2		
	守山・尾張旭市	2	1						1	1			
	愛知	4	2						2	1	1		
	瀬戸	1		1									
	春日井	3	2			1		1					
	小牧	1							1	1			
	西枇杷島	1	1										
	江南	4	3	1									
	犬山	1							1	1			
	一宮	5	4	1									
	稲沢	2				2	1	1					
	津島	9	5	2		2	1	1					
	蟹江	2	1						1	1			
	半田	7	1			2	1	1	4	3	1		
	東海	3	2			1		1					
西三河	知多	2	1			1	1						
	常滑	3	1			1	1		1	1			
	中部空港												
	計	24	12	4		4	3	1	4	2	2		
	刈谷	2	1						1	1			
	碧南	3		2		1	1						
	安城	2	1			1	1						
	西尾	3	2						1		1		
東三河	岡崎	8	5	1		1	1		1		1		
	豊田	6	3	1		1		1	1	1			
	足助												
	計	23	5	2		8	6	2	8	5	3		
	設楽	1				1	1						
	新城	4	1			2	1	1	1		1		
高	豊川	5	1	2		1	1		1	1			
	蒲郡	2				1	1		1	1			
	豊橋	6	2			2	1	1	2	1	1		
高	田原	5	1			1	1		3	2	1		
	速	9	3			2	2		4	2	2		

18 シートベルト着用状況別 自動車死傷者数

警察署 区分		自動車死傷者合計						
			着用	非着用				着用不明
					運転席	助手席	後部席等	
合 計		17,887	17,367	490	155	23	312	30
名古屋市中	計	5,531	5,327	191	45	6	140	13
	千 種	328	319	9	3	1	5	0
	東	271	253	18	2	1	15	0
	北	287	280	6	2	0	4	1
	西	284	276	8	2	2	4	0
	中 村	523	495	26	1	0	25	2
	中	443	399	38	11	0	27	6
	昭 和	185	176	7	1	0	6	2
	瑞 穂	203	200	3	0	0	3	0
	熱 田	144	134	10	1	0	9	0
	中 川	503	489	13	4	1	8	1
	南	378	366	12	4	0	8	0
	港	491	480	11	5	0	6	0
	緑	568	562	6	2	0	4	0
	名 東	235	230	4	1	0	3	1
	天 白	308	296	12	3	0	9	0
	守 山 ・ 守 山 区	380	372	8	3	1	4	0
尾 張	計	6,465	6,290	170	68	9	93	5
	守 山 ・ 尾 張 旭 市	162	159	3	0	1	2	0
	愛 知	448	445	3	3	0	0	0
	瀬 戸	251	246	5	4	0	1	0
	春 日 井	792	768	23	10	1	12	1
	小 牧	410	399	11	6	0	5	0
	西 枇 杷 島	382	378	4	2	0	2	0
	江 南	410	402	8	2	1	5	0
	犬 山	195	188	7	2	1	4	0
	一 宮	1,167	1,130	37	10	1	26	0
	稲 沢	230	222	7	2	0	5	1
	津 島	417	407	9	5	1	3	1
	蟹 江	293	285	8	4	0	4	0
	半 田	671	643	26	11	3	12	2
	東 海	333	323	10	2	0	8	0
	知 多	112	110	2	2	0	0	0
	常 滑	179	172	7	3	0	4	0
中 部 空 港	13	13	0	0	0	0	0	
西 三 河	計	2,950	2,884	63	24	1	38	3
	刈 谷	402	386	15	4	1	10	1
	碧 南	207	200	6	3	0	3	1
	安 城	615	601	14	4	0	10	0
	西 尾	245	240	5	2	0	3	0
	岡 崎	727	712	14	5	0	9	1
	豊 田	737	729	8	6	0	2	0
	足 助	17	16	1	0	0	1	0
東 三 河	計	1,989	1,933	49	13	5	31	7
	設 楽	8	7	1	0	0	1	0
	新 城	78	76	2	1	0	1	0
	豊 川	620	603	13	4	1	8	4
	蒲 郡	245	236	8	1	2	5	1
	豊 橋	907	886	21	5	2	14	0
高 速	田 原	131	125	4	2	0	2	2
	速	952	933	17	5	2	10	2

19 ヘルメット着用状況別 自転車死傷者数

警察署 合 計		自転車死傷者合計												
						着用				非着用				
		死亡	重傷	軽傷		死亡	重傷	軽傷		死亡	重傷	軽傷		
		6,118	23	246	5,849	1,164	1	47	1,116	4,954	22	199	4,733	
名古屋市	計	2,436	12	85	2,339	357	0	12	345	2,079	12	73	1,994	
	千種	170	2	3	165	29	0	1	28	141	2	2	137	
	東	113	0	8	105	15	0	2	13	98	0	6	92	
	北	137	0	6	131	13	0	0	13	124	0	6	118	
	西	127	1	2	124	18	0	0	18	109	1	2	106	
	中村	264	1	12	251	26	0	1	25	238	1	11	226	
	中	235	1	9	225	57	0	3	54	178	1	6	171	
	昭和	120	0	7	113	12	0	0	12	108	0	7	101	
	瑞穂	95	1	5	89	11	0	1	10	84	1	4	79	
	熱田	63	0	2	61	9	0	1	8	54	0	1	53	
	中川	210	0	9	201	30	0	1	29	180	0	8	172	
	南	114	1	2	111	13	0	1	12	101	1	1	99	
	港	149	2	4	143	15	0	0	15	134	2	4	128	
	緑	199	2	6	191	34	0	0	34	165	2	6	157	
	名東	105	0	2	103	19	0	0	19	86	0	2	84	
	天白	141	1	4	136	20	0	0	20	121	1	4	116	
	守山・守山区	194	0	4	190	36	0	1	35	158	0	3	155	
	尾張	計	2,353	5	110	2,238	466	1	21	444	1,887	4	89	1,794
		守山・尾張旭市	68	0	1	67	11	0	0	11	57	0	1	56
		愛知	170	0	10	160	36	0	3	33	134	0	7	127
瀬戸		63	1	3	59	16	1	1	14	47	0	2	45	
春日井		325	0	7	318	63	0	2	61	262	0	5	257	
小牧		176	0	7	169	18	0	0	18	158	0	7	151	
西枇杷島		118	0	8	110	19	0	2	17	99	0	6	93	
江南		212	1	5	206	41	0	1	40	171	1	4	166	
犬山		84	0	3	81	19	0	1	18	65	0	2	63	
一宮		471	1	23	447	87	0	1	86	384	1	22	361	
稲沢		79	0	8	71	16	0	1	15	63	0	7	56	
津島		169	2	11	156	32	0	3	29	137	2	8	127	
蟹江		65	0	7	58	16	0	1	15	49	0	6	43	
半田		153	0	8	145	39	0	2	37	114	0	6	108	
東海		119	0	5	114	30	0	1	29	89	0	4	85	
知多		44	0	2	42	10	0	1	9	34	0	1	33	
常滑		37	0	2	35	13	0	1	12	24	0	1	23	
中部空港		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
西三河	計	870	4	30	836	223	0	9	214	647	4	21	622	
	刈谷	136	0	5	131	43	0	1	42	93	0	4	89	
	碧南	75	2	4	69	20	0	1	19	55	2	3	50	
	安城	221	0	2	219	48	0	1	47	173	0	1	172	
	西尾	54	0	5	49	20	0	1	19	34	0	4	30	
	岡崎	193	1	5	187	52	0	3	49	141	1	2	138	
	豊田	190	1	8	181	39	0	1	38	151	1	7	143	
	足助	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
東三河	計	459	2	21	436	118	0	5	113	341	2	16	323	
	設楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	新城	6	0	1	5	6	0	1	5	0	0	0	0	
	新豊川	146	2	7	137	40	0	1	39	106	2	6	98	
	蒲郡	49	0	2	47	16	0	1	15	33	0	1	32	
	豊橋	241	0	10	231	50	0	2	48	191	0	8	183	
	田原	17	0	1	16	6	0	0	6	11	0	1	10	
高	速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

20 月別物損事故件数(参考)

月 警察署	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
千種	4,476	345	313	386	369	349	363	419	343	361	400	408	420
東	2,410	189	188	207	191	200	170	206	220	179	227	224	209
北	4,102	320	306	357	347	337	352	401	314	304	369	332	363
西	4,207	330	336	401	342	311	325	388	357	360	352	332	373
中村	4,559	341	352	388	310	356	361	446	395	388	381	400	441
中	6,431	479	460	592	520	538	511	535	542	531	526	607	590
昭和	2,568	193	185	216	235	196	222	216	227	204	244	201	229
瑞穂	2,070	170	149	184	167	148	202	153	179	176	170	189	183
熱田	1,847	172	123	154	144	150	157	157	149	127	170	158	186
中川	5,498	442	401	540	487	428	443	505	469	378	462	421	522
南	3,655	281	276	354	300	280	280	317	326	287	334	300	320
港	4,725	356	387	450	413	362	364	440	397	347	373	402	434
緑	6,091	457	462	576	481	469	518	575	490	466	512	503	582
名東	3,474	268	299	268	299	281	291	319	281	259	311	284	314
天白	3,538	243	241	335	289	240	303	344	310	262	319	307	345
守山	6,286	497	477	554	507	502	495	539	533	494	560	533	595
愛知	8,005	624	576	644	657	650	665	730	616	645	754	699	745
瀬戸	3,150	265	246	250	267	240	247	280	276	245	266	266	302
春日井	8,685	662	646	751	676	752	667	814	679	683	750	765	840
小牧	5,356	412	397	483	432	432	457	454	456	418	417	493	505
西枇杷	4,757	375	361	414	362	352	368	457	435	365	391	433	444
江南	4,535	338	347	377	367	370	380	425	375	375	369	388	424
犬山	2,639	211	206	226	214	216	216	197	231	221	231	231	239
一宮	10,553	905	772	961	837	835	831	929	907	855	864	926	931
稲沢	3,843	326	267	306	292	316	296	342	351	329	349	326	343
津島	6,429	532	451	558	505	536	544	609	538	514	557	498	587
蟹江	2,889	217	225	238	207	217	212	255	232	237	289	272	288
半田	7,049	625	527	605	628	555	557	624	618	552	562	603	593
東海	5,603	454	415	482	469	436	427	509	465	442	452	499	553
知多	1,599	118	112	132	115	120	128	149	121	144	153	144	163
常滑	1,733	149	144	195	121	143	125	151	136	131	143	139	156
中部空港	272	21	15	31	14	21	17	20	28	21	26	30	28
刈谷	4,765	388	352	514	404	380	333	431	413	391	401	372	386
碧南	2,950	270	217	285	245	233	227	264	234	209	237	275	254
安城	8,057	717	628	742	604	665	608	722	690	578	712	663	728
西尾	4,695	428	344	417	371	372	360	393	412	378	397	411	412
岡崎	12,223	899	922	1,129	986	964	938	1,090	1,043	991	1,130	1,000	1,131
豊田	13,558	1,051	1,023	1,216	1,049	1,066	1,034	1,224	1,061	1,062	1,241	1,259	1,272
足助	638	43	36	49	40	54	50	57	43	37	54	110	65
設楽	338	29	20	23	16	26	26	27	37	28	31	41	34
新城	1,098	87	80	86	82	84	85	88	100	73	113	100	120
豊川	6,120	520	500	521	471	473	474	564	497	490	492	491	627
蒲郡	2,129	170	149	208	163	160	173	207	185	176	163	179	196
豊橋	10,937	875	819	939	847	863	934	975	913	893	983	888	1,008
田原	1,262	109	87	141	102	109	87	122	106	86	100	85	128
高速	5,994	458	392	604	408	450	395	540	557	470	579	557	584
計	217,798	17,361	16,231	19,489	17,352	17,237	17,218	19,609	18,287	17,162	18,916	18,744	20,192
前年同期	215,937	15,963	16,197	17,694	17,623	17,076	17,365	19,210	18,656	17,949	19,284	18,866	20,054
増減	1,861	1,398	34	1,795	△ 271	161	△ 147	399	△ 369	△ 787	△ 368	△ 122	138

注 月報集計による。

市 区 町 村 別

市 区 町 村 別

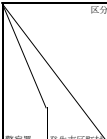
1 年別推移

市町村		年	令和 2年	3年	4年	5年	6年
県内合計		人身事故件数	24,879	24,185	23,825	24,547	24,506
		死 者 数	154	117	137	145	141
		負 傷 者 数	29,559	28,631	28,072	28,990	28,822
市	名古屋市	人身事故件数	7,975	8,224	8,063	8,143	8,378
		死 者 数	42	22	30	34	35
		負 傷 者 数	9,344	9,617	9,425	9,522	9,735
	名古屋市以外 (37市)	人身事故件数	15,109	14,225	13,983	14,353	14,340
		死 者 数	101	80	86	92	89
		負 傷 者 数	17,897	16,723	16,303	16,695	16,719
町 (14町)		人身事故件数	1,264	1,161	1,184	1,315	1,137
		死 者 数	7	8	9	8	7
		負 傷 者 数	1,514	1,403	1,355	1,552	1,327
村 (2村)		人身事故件数	76	90	52	65	65
		死 者 数	1	1	1	1	1
		負 傷 者 数	87	115	67	87	74
高速道路		人身事故件数	455	485	543	671	586
		死 者 数	3	6	11	10	9
		負 傷 者 数	717	773	922	1,134	967

注1 市町村には、高速道路の発生を含まない。

2 高速道路には、自動車専用道路を含む。以下同じ。

2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況

区分 	交通(人身)事故発生状況																歩行者		自転車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自動車		その他		こども (15歳以下)		若者 (16歳～24歳)		一般 (25歳～64歳)		高齢者 (65歳以上)																				
	人身事故 件数	人身事故 死者数	死亡事故		負傷事故																																																				
			件数	死者数	重傷		軽傷																																																		
					件数	負傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数																					
愛知県 発生市区町村																																																									
県内合計	24,506	28,983	139	141	738	760	23,629	28,062	57	2,568	23	6,095		8	12	1,027	18	1,227	31	17,856		23	3	1,886	7	4,282	54	10,828	77	3,846																											
名古屋市内合計	8,378	9,770	35	35	225	231	8,118	9,504	13	1,034	12	2,424		8	4	321	2	414	4	5,527		7	1	577	1	1,317	12	6,623	21	1,218																											
千種千種区	551	633	6	6	9	9	536	618	2	79	2	168		1	1	19		32	1	327		1		44		78	2	420	4	85																											
東東区	398	459			14	14	382	445		45		113				10		20		271				23		63		323		50																											
北北区	428	500			10	10	418	490		47		137		1		13		15		287				26		62		340		72																											
西西区	436	499	4	4	3	3	429	492	3	51	1	126				17		17		284				16		59	1	367	3	53																											
中村中村区	775	935	1	1	24	24	750	910		88	1	263				21		39		523				44		114	1	649		127																											
中中区	769	884	2	2	37	41	730	841	1	131	1	234		3		34		36		443		1		19		124		668	2	71																											
明和明和区	341	382	1	1	11	11	329	370		53		120			1	9		13		185		1		25		61	1	244		51																											
瑞穂瑞穂区	301	349	1	1	9	9	291	339		30	1	94				6		15		203				21		41		234	1	52																											
熱田熱田区	222	280	1	1	3	3	218	256		30		63			1	4		17		144		1		9		44	1	164		42																											
中川中川区	730	865	4	4	22	22	704	839	3	86		210			1	29		33		503				59		128		579	4	95																											
南南区	512	589	3	3	12	12	497	574	2	45	1	113				23		25		378		2		12		77	1	414	2	83																											
港港区	617	756	6	6	12	14	599	736	1	58	2	147				12		44	3	488		1	1	54		118	2	509	3	69																											
緑緑区	797	954	3	3	25	25	769	926	1	87	2	197				55		44		568				85		122	1	618	2	126																											
名古屋東区	390	441	1	1	13	13	376	427		66		105		1		12	1	21		235				30		67	1	278		65																											
天白天白区	509	576	1	1	12	12	496	563		76	1	140				33		18		308				44		71	1	369		91																											
守山守山区	604	688	1	1	9	9	594	678		62		194		2		24	1	25		380				66	1	88		447		86																											
その他地域合計	15,542	18,217	96	97	499	513	14,947	17,607	41	1,552	11	3,671			8	706	14	798	23	11,381		12	2	1,272	6	2,833	33	11,437	56	2,578																											
守山尾張旭市	239	283	2	2	2	2	235	279	1	35		68				10		5	1	161		2		23		40		171	2	47																											
愛知	小計	659	755	4	4	27	30	628	721	2	66		170			45		24	2	446				43		164	3	469	1	75																											
	豊明市	195	222	1	1	9	10	185	211	1	23		51			16		7		124				11		42	1	139		29																											
	知多市	225	280	1	1	8	9	216	250	1	21		62			14		8		154				17		52	1	166		24																											
	東郷町	95	108	1	1	6	7	88	100		8		16			8		4	1	71				9		20		72	1	6																											
	長久手市	144	165	1	1	4	4	139	160		14		41			7		5	1	97				6		50	1	92		16																											
瀬戸瀬戸市	336	385	1	1	11	11	324	383		42	1	62				22		17		251				20		69	1	246		59																											
春日井春日井市	1,165	1,338	3	3	28	30	1,134	1,305	2	113		325			1	50		55		792				94	1	217		833	2	191																											
小牧小牧市	600	689	1	1	24	24	575	664		45		176				21		37	1	409				39	1	97		483		69																											

注 各地域には、高速道路の発生を含まない。

2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況（つづき）

区分		交通（人身）事故発生状況								歩行者		自転車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自動車		その他		こども （15歳以下）		若者 （16歳～24歳）		一般 （25歳～64歳）		高齢者 （65歳以上）																				
		人身事故 件数	人身事故 死者数	死亡事故		重傷		軽傷																																										
				件数	死者数																																													
					件数	負傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数																				
聖地牙	発生市区町村																																																	
西松	小計	482	570	1	1	18	18	463	551	1	28	0	118	0	0	0	17	0	24	0	382	0	0	0	43	0	86	0	385	1	55																			
	清原市	188	220	1	1	10	10	175	209	1	10		42				6		15		146				15		34		147	1	23																			
	北名古屋市	233	279	0	0	8	8	225	271		13		59				10		7		190				25		37		188		29																			
	豊山町	83	71	0	0	0	0	63	71		5		17				1		2		46				3		15		50		3																			
江南	小計	872	745	4	4	22	24	646	717	3	64	1	211	0	0	0	27	0	29	0	410	0	0	0	53	0	115	0	439	4	134																			
	江南市	385	432	2	2	16	17	367	413	1	35	1	115				15		15		250				30		70		248	2	82																			
	岩倉市	154	164	2	2	4	5	148	157	2	19		57				7		6		73				12		20		99	2	31																			
	大口町	133	149	0	0	2	2	131	147		10		39				5		8		87				11		25		92		21																			
犬山	小計	289	342	1	1	12	12	276	329	0	35	0	84	0	0	0	12	0	16	1	194	0	0	0	24	0	59	1	201	0	57																			
	犬山市	193	234	1	1	10	10	182	223		20		47				7		12	1	147				14		39	1	144		36																			
	扶桑町	96	108	0	0	2	2	94	106		15		37				5		4		47				10		20		57		21																			
一宮	一宮市	1,598	1,898	5	5	51	51	1,542	1,842	4	138	1	470				56		62		1,167				159		322	1	1,123	4	289																			
稲沢	稲沢市	317	365	2	2	18	18	297	345		31		79			1	8	1	14		230		1		28		59	2	224		52																			
津島	小計	825	720	9	9	19	19	597	692	5	65	2	167	0	0	1	35	1	27	0	417	0	0	0	55	0	108	3	427	6	121																			
	津島市	138	168	3	3	2	2	133	163	2	14		38				8	1	6		99				12		30	1	93	2	30																			
	愛西市	138	161	2	2	7	7	129	152	1	13	1	33				9		5		99				9		17		97	2	36																			
	あま市	255	278	4	4	8	8	243	266	2	30	1	72			1	16		9		147				22		41	2	171	2	40																			
	大治町	94	113	0	0	2	2	92	111		8		24				2		7		72				12		20		66		15																			
蟹江	小計	355	418	2	2	26	26	327	390	1	27	0	65	0	0	0	12	0	20	1	292	0	0	1	19	0	44	1	277	0	76																			
	弥富市	184	195	1	1	9	9	154	185		12		36				6		6	1	134				12		24	1	117		41																			
	蟹江町	128	150	0	0	11	11	117	139		14		26				6		7		97				6		16		99		29																			
	飛島村	83	73	1	1	6	6	56	66	1	1		3						7		61			1	1		4		61		6																			
半田	小計	843	996	6	7	17	18	820	971	1	91	0	153	0	0	1	34	1	43	4	667	0	1	1	69	0	124	3	636	3	160																			
	半田市	407	471	2	3	8	8	397	460	1	39		83				21		13	2	311		1	1	38		53	1	310	1	67																			
	阿久比町	78	96	0	0	0	0	78	96		8		9				1		2		76				6		22		50		18																			
	東浦町	172	210	1	1	6	6	165	203		17		31			1	5		5		151				13		25		138	1	33																			
	南知多町	21	23	1	1	0	0	20	22		1		2				2		4	1	13						3		17	1	2																			
	美浜町	70	88	1	1	2	3	67	84		8		9				1		14	1	55				4		14	1	52		17																			
	武豊町	95	108	1	1	1	1	93	106		18		19				4	1	5		61				8		7	1	69		23																			
東海	小計	502	575	3	3	17	18	482	554	2	64	0	119	0	0	1	21	0	33	0	333	0	2	0	38	0	102	1	365	2	67																			
	海西市	288	317	1	1	9	10	258	306		38		58			1	11		14		195				15		54	1	201		46																			
	大府市	234	258	2	2	8	8	224	248	2	26		61				10		19		138		2		23		48		164	2	21																			

注：各地域には、高速道路の発生を含まない。

2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況（つづき）

警察管区	発生市区町村	交通（人身）事故発生状況								歩行者		自転車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自動車		その他		子ども （15歳以下）		若者 （16歳～24歳）		一般 （25歳～64歳）		高齢者 （65歳以上）																				
		人身事故 件数	人身事故 死者数	死亡事故		重傷																																												
				件数	死者数	件数	負傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数																			
警視庁	発生市区町村																																																	
知多	知多市	182	205	2	2	9	9	171	194	1	32		44				10	1	5		112				14		39	1	117	1	33																			
常陸	常陸市	202	251	3	3	6	6	193	242	1	24		37				3	1	6	1	178				23		34	1	152	2	39																			
笠原	笠原市	5	13	0	0	0	0	5	13												13					6		7																						
刈谷	刈谷市	536	659	2	2	12	12	522	645	1	52		136				39		28	1	401		1		39		110		428	2	80																			
碧南	小計	294	340	3	3	10	10	281	327	0	20	2	73	0	0	0	25	1	11	0	207	0	1	0	21	0	52	1	204	2	60																			
	碧南市	180	180	2	2	5	5	153	173		9	1	40				13	1	8		107		1		9		30	1	101	1	38																			
	高浜市	134	180	1	1	5	5	128	154		11	1	33				12		3		100				12		22		103	1	22																			
安城	小計	873	1,014	2	2	17	17	854	995	1	83	0	221	0	0	0	44	1	48	0	615	0	1	0	86	0	168	1	645	1	113																			
	安城市	631	737	2	2	15	15	614	720	1	57		167				28	1	37		445		1		67		126	1	454	1	88																			
	知立市	242	277	0	0	2	2	240	275		26		54				16		11		170				19		42		191		25																			
西尾	西尾市	311	367	3	3	18	20	290	344	2	31		54				11		24	1	244				29		45	2	222	1	68																			
岡崎	小計	1,001	1,158	8	8	33	33	960	1,117	5	118	1	192	0	0	0	52	1	62	1	726	0	0	0	66	1	156	0	777	7	151																			
	岡崎市	919	1,080	7	7	28	28	884	1,025	4	109	1	181				49	1	55	1	659				59	1	141		716	6	137																			
	幸田町	82	98	1	1	5	5	76	92	1	9		11				3		7		67				7		15		61	1	14																			
豊田	小計	1,029	1,193	6	6	26	27	997	1,160	3	132	1	189	0	0	1	50	0	79	1	736	0	1	0	87	1	197	2	760	3	143																			
	豊田市	902	1,048	6	6	22	23	874	1,019	3	121	1	165			1	48		63	1	644		1		76	1	175	2	668	3	123																			
	みよし市	127	145	0	0	4	4	123	141		11		24				2		16		92				11		22		92		20																			
足助	豊田市	24	28	0	0	4	4	20	24		1		1				1		8		17				1		5		18		4																			
設楽	小計	12	14	1	1	1	1	10	12	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	8	0	0	0	0	0	0	1	11	0	2																			
	設楽町	8	10	1	1	0	0	7	9									1	2		7						1	8		1																				
	東栄町	2	2	0	0	1	1	1	1		1									1							2																							
	豊根村	2	2	0	0	0	0	2	2										2								1			1																				
新城	新城市	83	114	4	4	9	9	80	101	1	10		6			1	2	1	15	1	77				3		7	1	73	3	27																			
豊川	豊川市	714	884	5	5	16	16	693	863	1	56	2	144				25	1	34	1	619		1		85		121	2	561	3	112																			
藤原	藤原市	306	361	2	2	16	16	288	343		33		49				16	1	17	1	244				16		55	1	218	1	70																			
豊橋	豊橋市	1,143	1,352	6	6	28	29	1,109	1,317	2	99		241			1	53	1	47	2	905		1		85	2	206	4	866		189																			
田原	田原市	135	175	5	5	2	3	128	167	1	16		17				5	1	4	3	128				10		26		99	5	35																			
高遠	高遠市	586	976	8	9	14	16	564	951	3	0	0	0	0	0	0	0	2	15	4	948	0	4	0	37	0	112	9	768	0	50																			

注 各地域には、高遠道路の発生を含まない。

3 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数

当事者 警察署 居住市区町村	第1当事者										第2当事者									
	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
		乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
合 計	24,506	17,961	4,061	16	250	327	7	1,429	57	398	24,058	12,458	2,173	3	1,101	857	4	4,922	2,508	32
名古屋市内合計	6,996	5,149	1,078	3	76	114	5	542	28	1	7,545	3,352	652	1	344	258	3	2,018	915	2
千種区	405	305	40	0	2	9	0	44	5	0	447	171	24	0	19	14	1	152	66	0
東区	199	159	15	0	2	1	0	21	1	0	246	69	13	0	14	8	0	105	37	0
北区	457	333	82	0	6	5	0	30	0	1	516	234	53	0	19	19	0	151	40	0
西区	409	286	83	0	3	6	0	31	0	0	432	169	44	0	14	15	1	128	61	0
中村区	494	343	68	0	6	7	1	67	2	0	493	196	41	0	22	14	0	162	57	1
中区	226	153	26	0	3	5	3	33	3	0	320	110	14	0	17	7	0	118	54	0
昭和区	279	200	34	0	6	5	0	32	2	0	300	125	23	0	13	6	1	90	42	0
瑞穂区	300	242	36	0	1	4	0	15	2	0	322	155	23	0	16	11	0	81	36	0
熱田区	146	104	26	0	2	0	0	13	1	0	184	80	14	0	9	6	0	53	22	0
中川区	730	527	137	2	5	10	0	48	1	0	831	395	75	1	35	29	0	201	95	0
南区	405	301	76	0	5	6	0	13	4	0	429	204	46	0	16	24	0	99	40	0
港区	528	368	111	0	10	5	0	33	1	0	520	247	64	0	27	8	0	116	58	0
緑区	841	641	119	1	4	16	0	59	1	0	848	421	64	0	51	38	0	172	102	0
名東区	429	326	56	0	8	7	0	29	3	0	434	199	40	0	18	15	0	101	61	0
天白区	534	397	82	0	6	15	0	34	0	0	553	253	54	0	26	21	0	125	74	0
守山区	614	464	87	0	7	13	1	40	2	0	670	324	60	0	28	23	0	164	70	1
その他地域合計	17,113	12,812	2,983	13	174	213	2	887	29	0	16,468	9,106	1,521	2	757	599	1	2,904	1,593	5
守山尾張旭市	292	240	37	0	0	2	0	13	0	0	292	159	17	0	17	15	0	49	35	0
愛知	計	689	538	91	0	9	14	1	35	1	728	401	48	0	39	33	0	144	63	0
	豊明市	209	158	28	0	2	6	0	14	1	199	104	14	0	11	15	0	35	20	0
	日進市	226	179	28	0	4	5	1	9	0	245	142	15	0	10	9	0	47	22	0
	東郷町	119	92	18	0	1	3	0	5	0	121	64	8	0	7	6	0	25	11	0
	長久手市	135	109	17	0	2	0	0	7	0	163	91	11	0	11	3	0	37	10	0
瀬戸市	397	308	65	0	4	8	0	11	1	0	382	204	41	0	13	20	0	65	39	0
春日井市	1,119	880	155	1	9	10	0	62	2	0	1,115	559	100	0	55	38	0	243	120	0
小牧市	492	372	77	0	4	6	0	30	3	0	517	239	52	1	29	15	0	142	39	0
西枇杷島	計	539	393	109	0	5	4	0	27	1	522	281	66	0	21	21	0	110	23	0
	清須市	207	156	39	0	2	2	0	8	0	192	110	22	0	9	9	0	35	7	0
	北名古屋市	283	204	57	0	3	2	0	16	1	257	138	36	0	8	11	0	48	16	0
	豊山町	49	33	13	0	0	0	0	3	0	73	33	8	0	4	1	0	27	0	0
江南	計	625	453	87	0	5	5	0	72	3	587	313	38	0	29	20	0	121	66	0
	江南市	384	285	52	0	5	3	0	39	0	354	205	20	0	18	9	0	64	38	0
	岩倉市	173	120	26	0	0	2	0	22	3	162	74	16	0	4	9	0	41	18	0
	大口町	68	48	9	0	0	0	0	11	0	71	34	2	0	7	2	0	16	10	0
犬山	計	302	237	47	0	0	5	0	13	0	313	161	29	0	7	11	0	68	37	0
	犬山市	187	153	26	0	0	2	0	6	0	206	102	21	0	6	8	0	43	26	0
	扶桑町	115	84	21	0	0	3	0	7	0	107	59	8	0	1	3	0	25	11	0
一宮市	1,382	1,048	181	0	10	20	0	122	1	0	1,527	823	116	0	51	39	0	360	138	0
稲沢市	357	255	69	1	3	7	0	21	1	0	326	184	28	0	14	9	0	55	34	2
津島	計	832	578	172	0	4	12	0	66	0	850	485	87	1	35	34	0	137	71	0
	津島市	182	131	40	0	0	3	0	8	0	173	104	16	0	8	10	0	16	19	0
	愛西市	186	129	35	0	0	2	0	20	0	164	97	16	0	9	4	0	27	11	0
	あま市	317	209	76	0	3	6	0	23	0	356	191	35	1	11	14	0	70	34	0
	大治町	147	109	21	0	1	1	0	15	0	157	93	20	0	7	6	0	24	7	0

3 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数(つづき)

警察署 居住市区町村	当事者	第1当事者										第2当事者									
		計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
			乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
蟹江	計	260	205	38		4	4		9			199	101	19		10	3		39	27	
	弥富市	118	92	16		3	2		5			97	51	10		4	1		19	12	
	蟹江町	126	101	18		1	2		4			93	43	9		5	2		19	15	
	飛島村	16	12	4								9	7			1			1		
半田	計	841	662	130	1	7	16		24	1		815	453	68		45	29		128	92	
	半田市	377	293	61	1	1	5		15	1		395	216	32		27	15		69	36	
	阿久比町	75	61	9		3	1		1			68	44	3		4	1		8	8	
	東浦町	147	119	19		1	4		4			135	68	12		4	6		25	20	
	南知多町	41	33	7			1					29	21	3		1	1			3	
	美浜町	65	50	11		2	2					63	31	8		5			11	8	
	武豊町	136	106	23			3		4			125	73	10		4	6		15	17	
東海	計	583	452	100	2	9	5		15			539	282	40		28	22		108	59	
	東海市	324	248	60	2	5	4		5			306	167	25		15	13		51	35	
	大府市	259	204	40		4	1		10			233	115	15		13	9		57	24	
知多	知多市	239	179	43		2	5		10			230	109	30		7	8		40	36	
常滑	常滑市	179	136	35		2	2		3	1		187	98	22		6	3		35	23	
刈谷	刈谷市	429	326	49		2	11		40	1		413	237	20		15	16		88	36	1
碧南	計	367	273	63		5	11		15			377	229	30		17	18		59	24	
	碧南市	209	162	30		4	5		8			205	128	20		10	6		31	10	
	高浜市	158	111	33		1	6		7			172	101	10		7	12		28	14	
安城	計	774	582	104		7	11		69	1		766	379	57		43	43		161	82	1
	安城市	535	396	77		3	5		53	1		554	278	45		31	25		121	53	1
	知立市	239	186	27		4	6		16			212	101	12		12	18		40	29	
西尾	西尾市	390	291	72	1	5	4		17			380	232	40		20	16		40	32	
岡崎	計	1,092	860	169		16	10		36	1		1,091	602	77		57	49		181	125	
	岡崎市	998	794	147		15	9		32	1		1,023	565	67		54	47		174	116	
	幸田町	94	66	22		1	1		4			68	37	10		3	2		7	9	
豊田・足助	計	1,072	835	162	3	19	12		41			1,027	587	65		60	45		156	114	
	みよし市	145	106	23		5	3		8			135	76	11		10	6		18	14	
	豊田市	927	729	139	3	14	9		33			892	511	54		50	39		138	100	
設楽	計	10	7	3								8	7	1							
	設楽町	5	3	2								5	4	1							
	東栄町	4	4									2	2								
	豊根村	1		1								1	1								
新城	新城市	99	67	26	1	3			2			82	46	14		6	2		4	10	
豊川	豊川市	580	429	89	1	4	9		46	2		599	354	48		30	15		100	52	
蒲郡	蒲郡市	255	194	38		5	3		15			239	132	17		12	12		35	31	
豊橋	豊橋市	1,097	838	178		11	9		58	3		1,106	619	104		48	52		182	101	
田原	田原市	158	115	36			2		5			129	74	22		3	2		13	15	
その他・不明		397									397	25									25
県外者	計	1,662	1,059	558	2	20	6	1	10	6		1,142	756	225		40	9	1	41	69	1
	静岡県	181	109	68		3	1					165	115	29		7	2		5	7	
	富山県	11	7	3						1		5	3	2							
	石川県	8	6	2								3	1	1						1	
	福井県	11	4	6		1						3	1	1					1		
	岐阜県	808	557	238	1	2	3		5	2		541	365	108		20	5	1	14	27	1
	三重県	255	154	89	1	4	1	1	4	1		173	120	29		3	1		10	10	
	その他	388	222	152		10	1		1	2		252	151	55		10	1		11	24	

4 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数

当事者 警察署 居住市区町村	第1当事者										第2当事者									
	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
		乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
合 計	139	71	34		11	4		11	8		109	17	14		9	8		11	47	3
名古屋市 内 合 計	37	21	5		2	1		4	4		36	7	6		1	3		8	10	1
千 種 区	5	3						1	1		4	1	1			1		1		
東 区																				
北 区	2	1	1																	
西 区	1	1									6	1						1	4	
中 村 区	2	1							1		1				1					
中 区	1	1									2	1						1		
昭 和 区																				
瑞 穂 区	1	1									1							1		
熱 田 区	1	1									1		1							
中 川 区	4	3						1			7		2			1		1	3	
南 区	5	1	1					1	2		1				1					
港 区	2	1			1						5	1	1					1	2	
緑 区	6	5						1			4	1	1					1	1	
名 東 区	2	1			1															
天 白 区	5	1	3			1					1							1		
守 山 区											3	2								1
その 他 地 域 合 計	102	50	29		9	3		7	4		73	10	8		8	5		3	37	2
守 山 市	2	2									2				1				1	
愛 知 市	計										1							1		
	豊 明 市																			
	日 進 市																			
	東 郷 町																			
	長 久 手 市										1							1		
瀬 戸 市	3	1	1			1														
春 日 井 市	2	1							1		4	3							1	
小 牧 市	2		1		1						1	1								
西 批 杷 島	計	4	2	1		1														
	清 須 市																			
	北 名 古 屋 市	4	2	1		1														
	豊 山 町																			
江 南 市	計	3	1					1	1		2								2	
	江 南 市	1						1			1								1	
	岩 倉 市	2	1						1		1								1	
	大 口 町																			
犬 山 市	計	1	1																	
	犬 山 市	1	1																	
	扶 桑 町																			
一 宮 市	7	4	2					1			4								4	
稲 沢 市	3	1	1		1						4		1			2				1
津 島 市	計	9	5	3				1			8		2					1	5	
	津 島 市	3	1	2							3		1						2	
	愛 西 市	2	1	1							2							1	1	
	あ ま 市	2	1					1			3		1						2	
	大 治 町	2	2																	

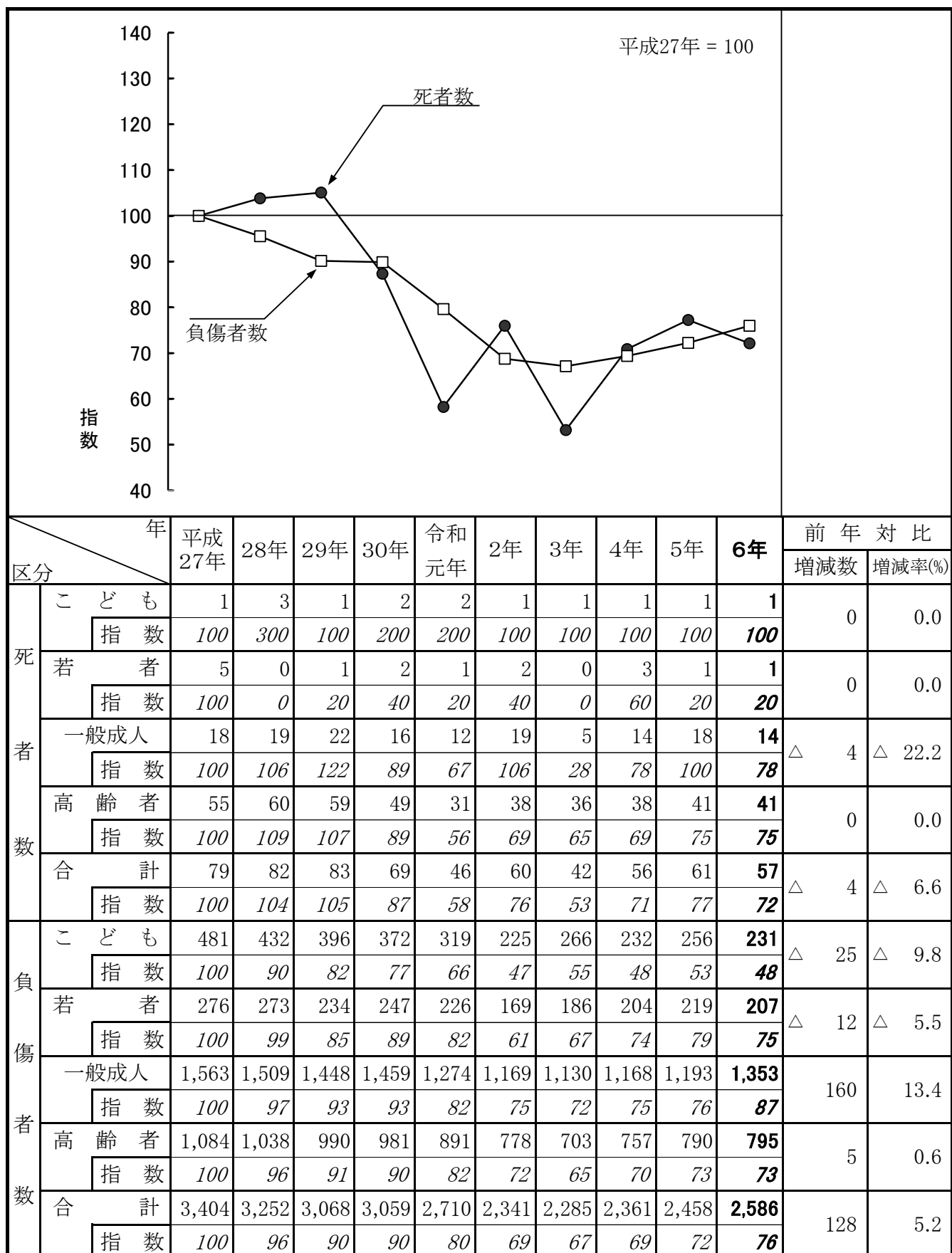
4 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数(つづき)

警察署	当事者 居住市区町村	第1当事者										第2当事者									
		計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
			乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
蟹江	計											1								1	
	弥富市											1								1	
	蟹江町																				
	飛島村																				
半田	計	5	2	1		1	1					3	1							2	
	半田市	2	2									1								1	
	阿久比町																				
	東浦町	1					1														
	南知多町	1		1																	
	美浜町	1				1						1	1								
	武豊町											1								1	
東海	計	3	2				1					3		1						2	
	東海市																				
	大府市	3	2				1					3		1						2	
知多	知多市	1		1								1								1	
常滑	常滑市	2	1	1								2				1				1	
刈谷	刈谷市	2	1							1		1				1					
碧南	計	3	1	1					1			2				1			1		
	碧南市	2		1					1												
	高浜市	1	1									2				1			1		
安城	計	3	3									2				1				1	
	安城市	3	3									2				1				1	
	知立市																				
西尾	西尾市	4	3			1						2								2	
岡崎	計	5	3	1					1			5	1							4	
	岡崎市	4	2	1					1			5	1							4	
	幸田町	1	1																		
豊田・足助	計	9	4	3		1			1			6	1				1			4	
	みよし市	1	1																		
	豊田市	8	3	3		1			1			6	1				1			4	
設楽	計											1		1							
	設楽町											1		1							
	東栄町																				
	豊根村																				
新城	新城市	2	2									2					1			1	
豊川	豊川市	4	2						1	1		2	1							1	
蒲郡	蒲郡市	2	1			1															
豊橋	豊橋市	5	1	4								6	1			2	1			2	
田原	田原市	5	3	2								1								1	
その他・不明																					
県外者	計	11	3	6		2						7	1	3		1				1	1
	静岡県	3	1	1		1						1		1							
	富山県	1		1																	
	石川県																				
	福井県																				
	岐阜県	4	2	2								4	1	1		1					1
	三重県	1		1																	
	その他	2		1		1						2		1						1	

歩 行 者 の 事 故

歩行者の事故

1 年別推移



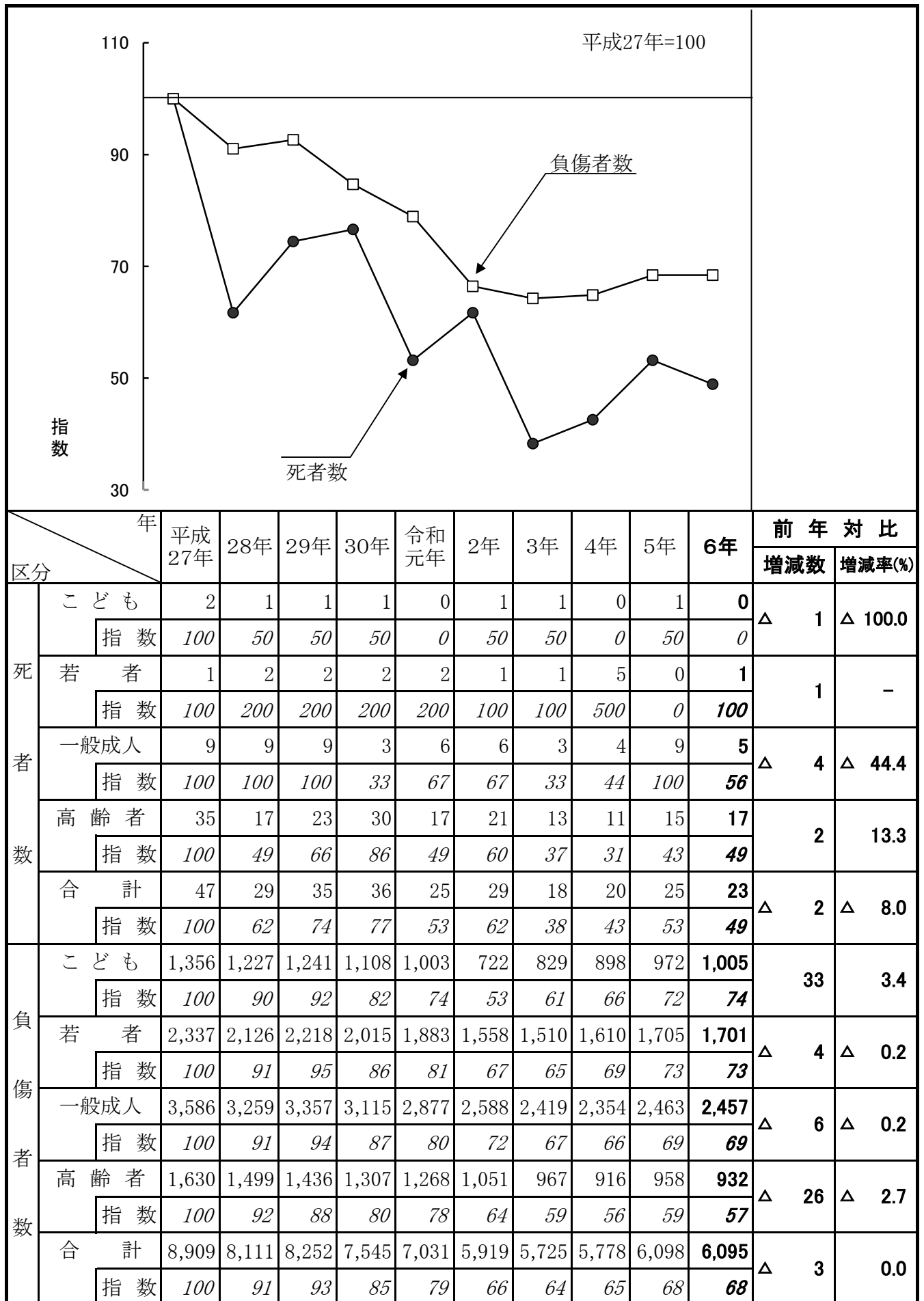
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

年齢		合 計	こども				若者			一般								高齢者				
時間	計		計	5 歳 以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
計	計	2,643	232	34	158	40	208	75	133	1,367	167	154	162	158	157	219	186	164	836	129	333	374
	死 者 数	57	1		1		1		1	14	1	1	1	3	2	3	1	2	41	2	15	24
	負 傷 者 数	2,586	231	34	157	40	207	75	132	1,353	166	153	161	155	155	216	185	162	795	127	318	350
0時	死 者 数	1								1				1								
1時	負 傷 者 数	27					7	3	4	19	4	2	4	2	1	2	3	1	1	1		
	死 者 数																					
2時	負 傷 者 数	25					6		6	18	2	2	4	2	3		3	2	1			1
	死 者 数	1																	1			1
3時	負 傷 者 数	11					3	1	2	7			2	2	2	1			1	1		
	死 者 数	2								1								1	1	1		
4時	負 傷 者 数	13					2		2	11	4	1	1		2		2	1				
	死 者 数	2								1			1						1			1
5時	負 傷 者 数	16								10	2	2	1		1	4			6		3	3
	死 者 数	9								1				1					8		3	5
6時	負 傷 者 数	49	1	1						28	1	3	1	2	6	3	6	6	20	6	11	3
	死 者 数	3								1						1			2		2	
7時	負 傷 者 数	71					5	1	4	35	3	8	1	2	5	4	10	2	31	6	16	9
	死 者 数	1																	1			1
8時	負 傷 者 数	140	26	1	18	7	12	5	7	61	8	7	7	11	6	9	6	7	41	5	16	20
	死 者 数	2								1		1							1			1
9時	負 傷 者 数	140	18	4	6	8	12	9	3	69	10	6	5	9	5	14	16	4	41	6	13	22
	死 者 数	5					1		1										4		1	3
10時	負 傷 者 数	131	4	2	1	1	8	2	6	51	3	9	4	3	4	14	8	6	68	14	21	33
	死 者 数	1								1				1								
11時	負 傷 者 数	145	2	1	1		6	3	3	58	4	10	6	8	4	9	7	10	79	7	31	41
	死 者 数	1																	1		1	
12時	負 傷 者 数	145	3	2	1		9	1	8	65	8	3	8	9	5	11	7	14	68	4	32	32
	死 者 数																					
13時	負 傷 者 数	93	4	2	2		5	2	3	51	7	4	6	8	10	7	5	4	33	6	12	15
	死 者 数	1																	1			1
14時	負 傷 者 数	81	7	1	5	1	7	3	4	41	3	5	7	3	5	12	2	4	26	4	12	10
	死 者 数	3																	3			3
15時	負 傷 者 数	112	11	1	9	1	6	1	5	54	7	6	5	10	7	10	5	4	41	4	14	23
	死 者 数																					
16時	負 傷 者 数	159	45	6	36	3	3	2	1	67	8	9	13	6	7	9	8	7	44	12	17	15
	死 者 数	1																	1		1	
17時	負 傷 者 数	145	41	3	33	5	8	3	5	51	5	9	8	5	4	6	7	7	45	5	16	24
	死 者 数	1																	1			1
18時	負 傷 者 数	261	28	2	20	6	19	13	6	128	10	12	13	10	13	26	28	16	86	13	28	45
	死 者 数	6								1							1		5		2	3
19時	負 傷 者 数	288	23	3	16	4	28	9	19	158	24	12	16	15	24	26	18	23	79	14	36	29
	死 者 数	4																	4		2	2
20時	負 傷 者 数	203	7	2	4	1	10	5	5	145	24	13	20	16	15	18	14	25	41	8	16	17
	死 者 数	2								2					1	1						
21時	負 傷 者 数	138	6	2	3	1	13	1	12	96	12	10	10	17	7	13	17	10	23	6	13	4
	死 者 数	7	1		1					3	1				1	1			3			3
22時	負 傷 者 数	92	3		1	2	17	6	11	59	8	8	13	5	8	8	5	4	13	4	7	2
	死 者 数	1																	1	1		
23時	負 傷 者 数	65	2	1	1		12	5	7	48	4	8	1	9	8	8	7	3	3	1	1	1
	死 者 数	3								1								1	2		1	1
	負 傷 者 数	36					9		9	23	5	4	5	1	3	2	1	2	4		3	1

自 転 車 の 事 故

自 転 車 の 事 故

1 年別推移



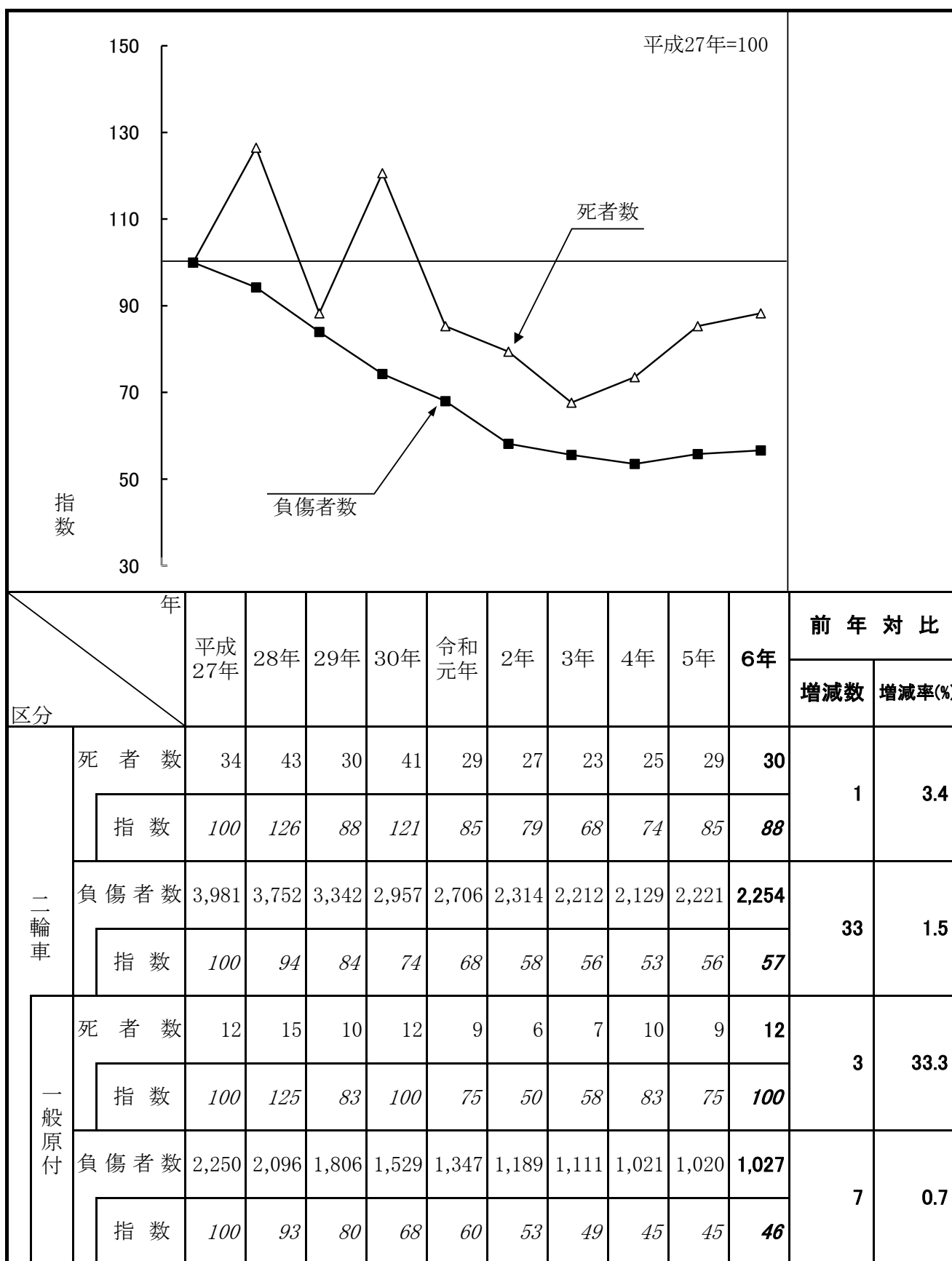
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間	年齢	合 計	こども				若者			一般									高齢者			
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
計	計	6,118	1,005	13	413	579	1,702	1,149	553	2,462	424	315	339	293	277	327	291	196	949	173	408	368
	死者数	23					1	1		5	1			1		1	1	1	17	2	8	7
	負傷者数	6,095	1,005	13	413	579	1,701	1,148	553	2,457	423	315	339	292	277	326	290	195	932	171	400	361
0時	死者数																					
	負傷者数	31					13	7	6	15	5	1	2	2	1		4		3		3	
1時	死者数																					
	負傷者数	17	1			1	2	2		12	3	3		2	1	2		1	2		2	
2時	死者数																					
	負傷者数	15	1			1	6	2	4	6	1	2		2		1			2		2	
3時	死者数	1																	1		1	
	負傷者数	12	1		1					8	1	2	1	2	1	1			3	1	2	
4時	死者数																					
	負傷者数	25	1		1		5		5	14	3	1	1		1	4	2	2	5		3	2
5時	死者数	1								1				1								
	負傷者数	58	1			1	7	1	6	34	10	2	5	2	6	2	3	4	16	3	9	4
6時	死者数																					
	負傷者数	139	7			7	29	20	9	81	12	13	9	9	11	14	6	7	22	7	7	8
7時	死者数	1								1						1						
	負傷者数	608	109		19	90	212	155	57	253	45	26	41	29	33	33	33	13	34	13	11	10
8時	死者数																					
	負傷者数	847	99	1	8	90	355	282	73	326	58	39	50	42	37	47	32	21	67	15	27	25
9時	死者数	1																	1		1	
	負傷者数	347	26	1	10	15	86	40	46	157	30	18	18	26	17	19	18	11	78	9	28	41
10時	死者数	2																	2		1	1
	負傷者数	323	16		9	7	72	44	28	113	13	19	15	13	18	16	9	10	122	14	49	59
11時	死者数	4																	4	1	2	1
	負傷者数	312	20		8	12	54	41	13	125	17	14	20	10	11	14	18	21	113	17	49	47
12時	死者数																					
	負傷者数	300	32		9	23	76	49	27	111	17	11	12	13	17	13	11	17	81	14	31	36
13時	死者数	2					1	1											1			1
	負傷者数	257	41	1	16	24	60	38	22	91	15	14	8	10	9	11	15	9	65	16	30	19
14時	死者数	1																	1			1
	負傷者数	261	43	1	29	13	56	32	24	98	14	16	15	18	8	7	12	8	64	11	33	20
15時	死者数	1																	1		1	
	負傷者数	367	96		66	30	82	55	27	127	28	13	17	13	16	15	15	10	62	7	27	28
16時	死者数	3																	3		1	2
	負傷者数	452	175	6	96	73	111	81	30	110	19	11	13	11	13	23	11	9	56	11	19	26
17時	死者数	2								2							1	1				
	負傷者数	580	151	1	88	62	135	90	45	234	30	22	38	26	24	32	39	23	60	15	22	23
18時	死者数	1																	1		1	
	負傷者数	478	105	2	37	66	130	85	45	213	45	34	29	25	23	26	21	10	30	9	17	4
19時	死者数																					
	負傷者数	292	47		9	38	87	48	39	132	18	22	18	11	18	17	16	12	26	3	16	7
20時	死者数																					
	負傷者数	169	15		6	9	45	29	16	97	21	16	11	12	6	16	11	4	12	2	8	2
21時	死者数	3								1	1								2	1		1
	負傷者数	114	12		1	11	41	26	15	55	15	9	5	5	5	9	6	1	6	2	4	
22時	死者数																					
	負傷者数	67	5			5	30	18	12	30	1	4	9	7		3	4	2	2	1	1	
23時	死者数																					
	負傷者数	24	1			1	7	3	4	15	2	3	2	2	1	1	4		1	1		

二 輪 車 の 事 故

二 輪 車 の 事 故

1 年別推移



注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

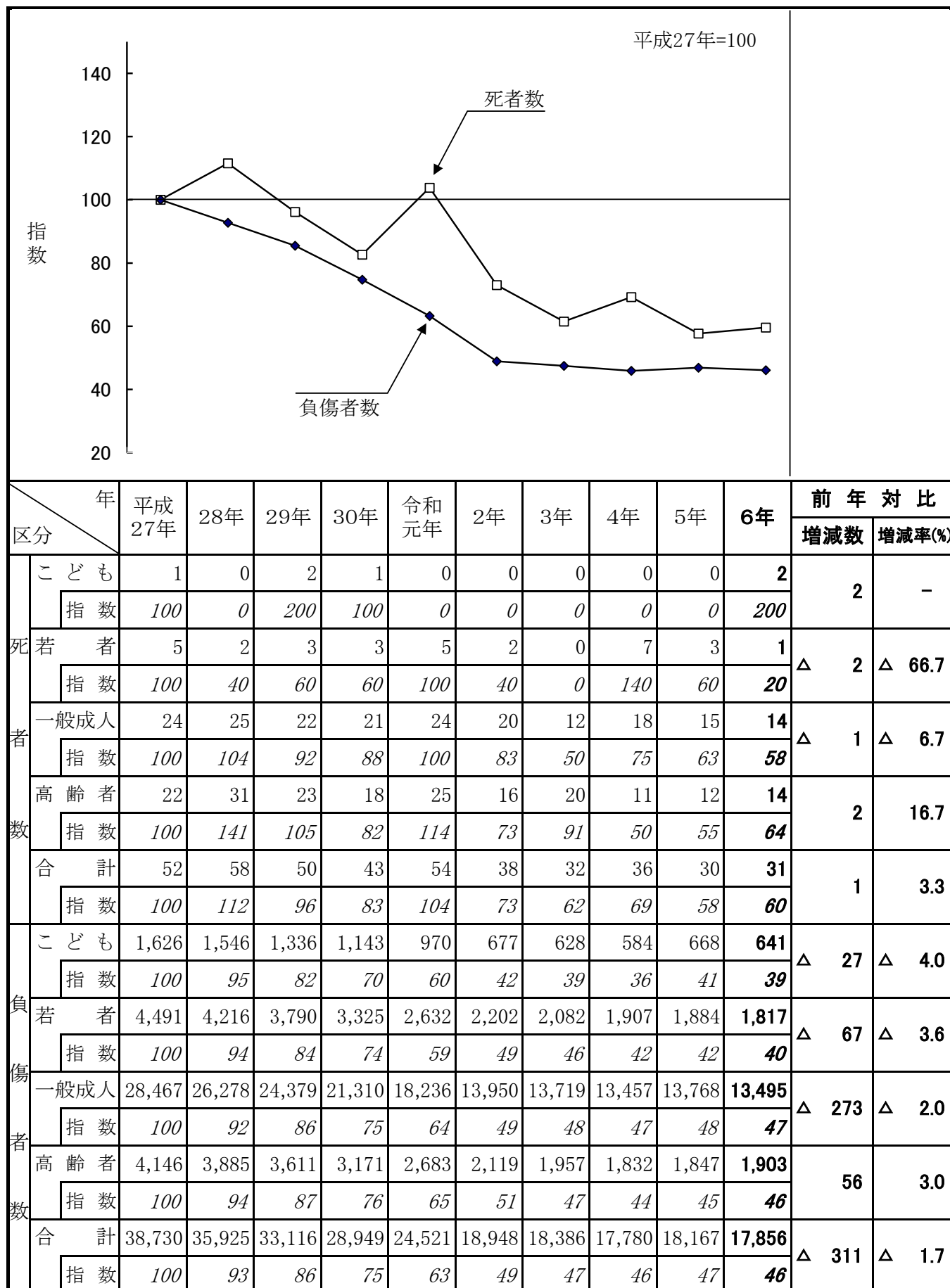
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間 \ 年齢		合 計	こども				若者			一般								高齢者				
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
計	計	2,284	7			7	535	229	306	1,527	222	182	211	201	200	203	191	117	215	58	116	41
	死 者 数	30					4	3	1	21	3	1	4	4	2	5	2		5	2	3	
	負 傷 者 数	2,254	7			7	531	226	305	1,506	219	181	207	197	198	198	189	117	210	56	113	41
0時	死 者 数	1					1	1														
	負 傷 者 数	15					9	7	2	6	2	2	1	1								
1時	死 者 数	1								1			1									
	負 傷 者 数	15					7	2	5	8	1				4	2	1					
2時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	18					6	5	1	11	1	1	1	1	3	2	2		1			1
3時	死 者 数	2								2		1				1						
	負 傷 者 数	15					7	6	1	5	2				1	1		1	3		3	
4時	死 者 数	1								1				1								
	負 傷 者 数	17					2	1	1	11	2	2	1	1	2		2	1	4	1	3	
5時	死 者 数	1								1						1						
	負 傷 者 数	43					11	5	6	26	5	1	3	5	1	4	5	2	6		6	
6時	死 者 数	3								3	1			1		1						
	負 傷 者 数	59					6	2	4	46	10	5	6	6	6	4	6	3	7	1	5	1
7時	死 者 数	2								2			1		1							
	負 傷 者 数	143	1			1	21	9	12	113	16	15	21	20	10	16	10	5	8	4	4	
8時	死 者 数	1								1			1									
	負 傷 者 数	156					29	10	19	120	20	12	18	15	11	21	15	8	7	1	5	1
9時	死 者 数	2								1							1		1	1		
	負 傷 者 数	115					16	6	10	84	11	7	9	12	15	8	9	13	15	3	8	4
10時	死 者 数	1																	1		1	
	負 傷 者 数	99					15	3	12	72	7	9	11	7	10	13	12	3	12	1	6	5
11時	死 者 数	2								1				1					1	1		
	負 傷 者 数	97					17	3	14	57	6	9	5	4	13	5	9	6	23	8	8	7
12時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	128	1			1	20	10	10	89	10	7	12	17	7	19	10	7	18	5	9	4
13時	死 者 数	2								2			1				1					
	負 傷 者 数	108					26	13	13	62	10	8	7	7	7	7	7	9	20	7	11	2
14時	死 者 数	3								1						1			2		2	
	負 傷 者 数	116	1			1	23	11	12	78	5	13	8	8	12	10	13	9	14	3	11	
15時	死 者 数	2					1	1		1				1								
	負 傷 者 数	132					28	15	13	82	12	10	10	2	16	10	15	7	22	4	9	9
16時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	128	1			1	30	10	20	74	8	9	11	9	12	13	5	7	23	7	10	6
17時	死 者 数	1								1						1						
	負 傷 者 数	228					60	27	33	150	19	15	17	31	17	20	16	15	18	8	9	1
18時	死 者 数	1					1		1													
	負 傷 者 数	203					54	24	30	144	27	14	22	15	21	16	17	12	5	2	3	
19時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	168					50	19	31	115	19	19	21	14	10	13	14	5	3	1	2	
20時	死 者 数	2					1	1		1	1											
	負 傷 者 数	110					35	12	23	75	11	10	14	10	10	3	15	2				
21時	死 者 数	1								1	1											
	負 傷 者 数	74	2			2	32	15	17	40	9	3	5	8	5	5	5					
22時	死 者 数	1								1						1						
	負 傷 者 数	36	1			1	13	6	7	22	2	5	4	1	3	5	1	1				
23時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	31					14	5	9	16	4	5		3	2	1		1	1		1	

自動車事故

自動車事故

1 年別推移



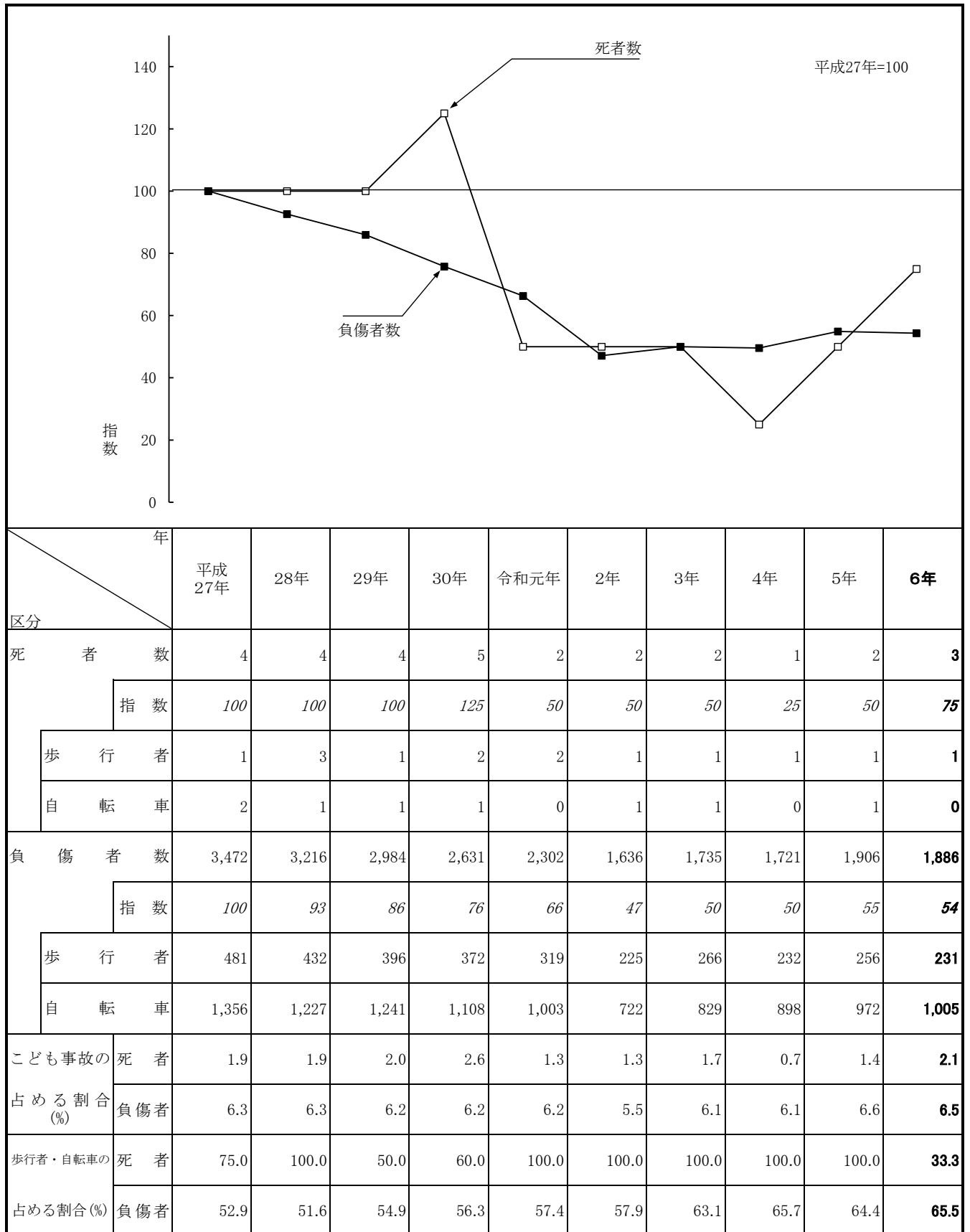
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間	年齢	合 計	こども				若者			一般										高齢者			
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上	
計	計	17,887	643	198	335	110	1,818	334	1,484	13,509	1,830	1,701	1,699	1,818	1,856	1,989	1,563	1,053	1,917	654	946	317	
	死 者 数	31	2	2			1		1	14	3	2		1	1	1	5	1	14	3	6	5	
	負傷者数	17,856	641	196	335	110	1,817	334	1,483	13,495	1,827	1,699	1,699	1,817	1,855	1,988	1,558	1,052	1,903	651	940	312	
0時	死 者 数	1																	1		1		
	負傷者数	163	6	3	2	1	41	7	34	109	19	9	13	19	16	10	13	10	7	4	2	1	
1時	死 者 数	2								2	2												
	負傷者数	138	2		2		38	8	30	90	10	15	12	8	11	15	11	8	8	2	5	1	
2時	死 者 数	4	1	1						3	1	1					1						
	負傷者数	113	1	1			34	4	30	72	16	10	4	12	10	9	9	2	6	5	1		
3時	死 者 数	1																	1		1		
	負傷者数	80	1			1	18	7	11	55	11	3	8	4	8	10	4	7	6		5	1	
4時	死 者 数																						
	負傷者数	102					16	2	14	78	8	9	7	10	9	9	16	10	8	1	7		
5時	死 者 数	4					1		1	2						1	1		1		1		
	負傷者数	221	2		1	1	18	4	14	186	32	17	18	22	28	30	25	14	15	7	5	3	
6時	死 者 数																						
	負傷者数	560	1		1		51	10	41	464	58	46	65	60	55	78	72	30	44	20	21	3	
7時	死 者 数																						
	負傷者数	1,311	21	2	9	10	117	17	100	1,092	166	127	152	152	169	136	125	65	81	35	37	9	
8時	死 者 数	1								1							1						
	負傷者数	1,384	33	18	12	3	119	26	93	1,093	146	156	126	142	156	155	121	91	139	50	67	22	
9時	死 者 数																						
	負傷者数	1,040	36	18	15	3	74	5	69	774	101	106	92	98	119	108	88	62	156	44	78	34	
10時	死 者 数	1																	1	1			
	負傷者数	1,045	30	12	13	5	67	9	58	753	64	103	105	102	97	117	89	76	195	59	93	43	
11時	死 者 数	4								1							1		3	1	1	1	
	負傷者数	1,065	50	18	27	5	70	15	55	793	85	101	105	99	103	115	106	79	152	40	89	23	
12時	死 者 数	1																	1	1			
	負傷者数	1,076	34	7	20	7	100	20	80	780	102	91	96	123	97	130	89	52	162	47	90	25	
13時	死 者 数	1																	1			1	
	負傷者数	1,046	24	9	12	3	87	14	73	773	99	105	92	77	109	115	98	78	162	51	80	31	
14時	死 者 数	1																	1			1	
	負傷者数	1,123	59	21	31	7	99	14	85	806	84	98	115	114	89	136	98	72	159	63	68	28	
15時	死 者 数	2								1		1							1		1		
	負傷者数	1,132	54	13	32	9	85	19	66	832	100	93	103	128	116	124	98	70	161	61	71	29	
16時	死 者 数	4								2				1			1		2			2	
	負傷者数	1,243	72	21	41	10	111	22	89	941	116	138	132	128	141	134	91	61	119	42	61	16	
17時	死 者 数	2								2					1			1					
	負傷者数	1,650	63	24	33	6	182	35	147	1,270	169	173	146	178	176	183	145	100	135	43	74	18	
18時	死 者 数	2	1	1															1		1		
	負傷者数	1,287	64	16	38	10	143	27	116	992	156	113	119	124	126	174	106	74	88	35	38	15	
19時	死 者 数																						
	負傷者数	780	32	4	17	11	114	21	93	602	106	66	74	91	85	90	55	35	32	14	17	1	
20時	死 者 数																						
	負傷者数	465	19	3	7	9	69	10	59	350	63	45	51	44	54	42	31	20	27	12	13	2	
21時	死 者 数																						
	負傷者数	355	25	3	16	6	57	9	48	253	46	31	28	37	40	32	22	17	20	9	8	3	
22時	死 者 数																						
	負傷者数	294	8	2	4	2	62	15	47	211	47	29	21	26	26	23	28	11	13	3	6	4	
23時	死 者 数																						
	負傷者数	183	4	1	2	1	45	14	31	126	23	15	15	19	15	13	18	8	8	4	4		

こ ども の 事 故

こどもの事故

1 年別推移



2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間 \ 年齢		合計	0 ～ 5 歳						6 ～ 12 歳								13 ～ 15 歳			
			計	1歳以下	2歳	3歳	4歳	5歳	計	6歳	7歳	8歳	9歳	10歳	11歳	12歳	計	13歳	14歳	15歳
計	計	1,889	246	67	37	49	44	49	906	72	90	136	150	134	138	186	737	199	177	361
	死者数	3	2		1			1	1			1								
	負傷者数	1,886	244	67	36	49	44	48	905	72	90	135	150	134	138	186	737	199	177	361
0時	死者数																			
	負傷者数	6	3	2				1	2		1				1		1	1		
1時	死者数																			
	負傷者数	3							2			1		1			1			1
2時	死者数	1	1		1															
	負傷者数	2	1				1										1		1	
3時	死者数																			
	負傷者数	2							1							1	1			1
4時	死者数																			
	負傷者数	1							1				1							
5時	死者数																			
	負傷者数	4	1				1		1						1		2		1	1
6時	死者数																			
	負傷者数	8							1							1	7		1	6
7時	死者数																			
	負傷者数	157	3				2	1	46	4	2	5	8	1	4	22	108	28	17	63
8時	死者数																			
	負傷者数	150	23	3	4	5	7	4	26	2		3	4	4	3	10	101	14	18	69
9時	死者数																			
	負傷者数	66	21	6	3	5	3	4	26	4	3	5	3	4	4	3	19	7	5	7
10時	死者数																			
	負傷者数	48	13	6	2		3	2	23	1	2		5	7	5	3	12	4	4	4
11時	死者数																			
	負傷者数	74	20	7	4	1	5	3	36	3	8	1	10	3	6	5	18		8	10
12時	死者数																			
	負傷者数	71	9	1	2	3	1	2	31	4	1	6	7	6	1	6	31	8	13	10
13時	死者数																			
	負傷者数	72	11	3	3	2	1	2	33	1	4	5	3	7	6	7	28	10	4	14
14時	死者数																			
	負傷者数	114	23	10		6	3	4	69	10	10	10	7	6	13	13	22	5	11	6
15時	死者数																			
	負傷者数	196	20	2	5	5	4	4	134	8	20	27	22	13	19	25	42	17	10	15
16時	死者数																			
	負傷者数	289	30	10	5	7	3	5	170	13	15	35	31	28	24	24	89	28	17	44
17時	死者数																			
	負傷者数	242	27	7	5	5	6	4	141	8	11	17	27	24	25	29	74	28	21	25
18時	死者数	1	1					1												
	負傷者数	192	21	6	1	7	3	4	91	10	6	13	13	12	13	24	80	23	22	35
19時	死者数																			
	負傷者数	86	6	1	1	1		3	30	2	1	4	5	7	4	7	50	9	10	31
20時	死者数																			
	負傷者数	40	5	2				3	16		3	1	2	3	2	5	19	3	6	10
21時	死者数	1							1			1								
	負傷者数	42	3	1		1		1	18	1	1	1	2	6	6	1	21	9	6	6
22時	死者数																			
	負傷者数	16	3		1		1	1	5	1	2	1		1			8	4	2	2
23時	死者数																			
	負傷者数	5	1			1			2					1	1		2	1		1

3 年齢・曜日別 死者・負傷者数

年齢 \ 曜日		計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
計	計	1,889	245	269	283	252	291	282	267
	死者数	3	1		1			1	
	負傷者数	1,886	244	269	282	252	291	281	267
1歳以下	死者数								
	負傷者数	67	13	7	12	8	7	11	9
2歳	死者数	1						1	
	負傷者数	36	9	4	3	7	3	1	9
3歳	死者数								
	負傷者数	49	9	2	9	7	9	3	10
4歳	死者数								
	負傷者数	44	7	6	5	6	5	5	10
5歳	死者数	1	1						
	負傷者数	48	6	6	8	3	5	4	16
6歳	死者数								
	負傷者数	72	11	10	14	6	12	8	11
7歳	死者数								
	負傷者数	90	19	12	7	8	17	14	13
8歳	死者数	1			1				
	負傷者数	135	20	20	17	23	29	14	12
9歳	死者数								
	負傷者数	150	19	33	19	19	25	19	16
10歳	死者数								
	負傷者数	134	20	13	22	9	18	25	27
11歳	死者数								
	負傷者数	138	18	17	17	26	21	22	17
12歳	死者数								
	負傷者数	186	25	21	31	23	30	26	30
13歳	死者数								
	負傷者数	199	24	32	29	24	32	25	33
14歳	死者数								
	負傷者数	177	19	29	20	26	32	31	20
15歳	死者数								
	負傷者数	361	25	57	69	57	46	73	34

4 職業・当事者別 死者・負傷者数

職業		当事者	合計	歩行者	自転車	二輪車	自動車	その他
合計		計	1,889	232	1,005	7	643	2
		死 者 数	3	1			2	
		負 傷 者 数	1,886	231	1,005	7	641	2
幼児	計	死 者 数	2				2	
		負 傷 者 数	275	37	17		220	1
	未就園児	死 者 数	1				1	
		負 傷 者 数	120	12	5		103	
	就園児	死 者 数	1				1	
		負 傷 者 数	155	25	12		117	1
小学生	計	死 者 数	1	1				
		負 傷 者 数	757	139	333		285	
	小学1年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	84	32	14		38	
	小学2年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	116	33	41		42	
	小学3年生	死 者 数	1	1				
		負 傷 者 数	136	34	49		53	
	小学4年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	136	18	69		49	
	小学5年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	136	11	75		50	
	小学6年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	149	11	85		53	
中学生	計	死 者 数						
		負 傷 者 数	558	51	388	5	114	
	中学1年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	225	26	152	2	45	
	中学2年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	185	23	120	1	41	
	中学3年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	148	2	116	2	28	
高校生		死 者 数						
		負 傷 者 数	286	4	260	2	19	1
その他		死 者 数						
		負 傷 者 数	10		7		3	

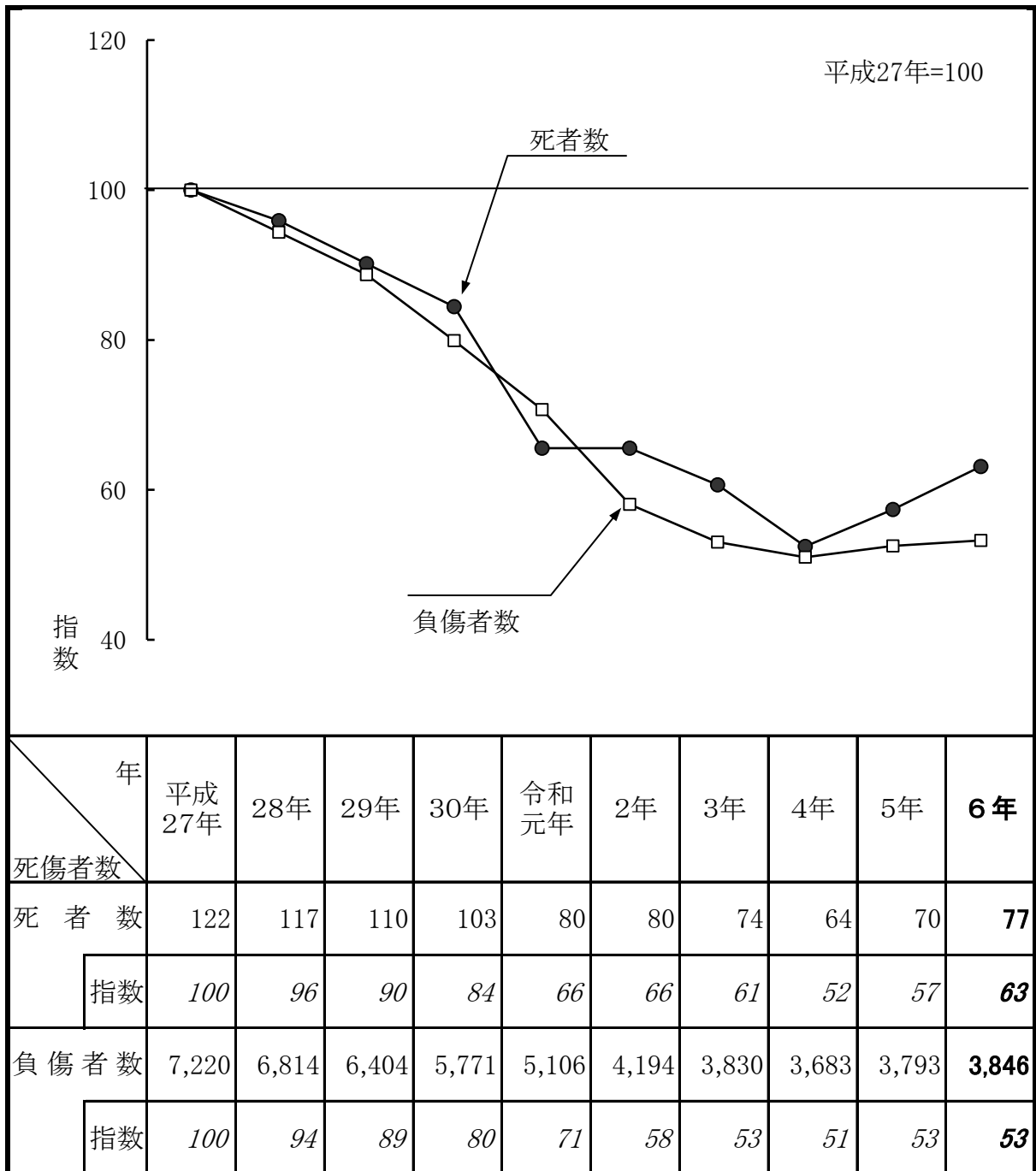
注1 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

2 高校生は、15歳以下に限る。

高 齢 者 の 事 故

高 齢 者 の 事 故

1 年別推移



2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間 \ 年齢		合計	60歳代						70歳代										80歳代										90歳以上		
			計	65歳	66歳	67歳	68歳	69歳	計	70歳	71歳	72歳	73歳	74歳	75歳	76歳	77歳	78歳	79歳	計	80歳	81歳	82歳	83歳	84歳	85歳	86歳	87歳		88歳	89歳
計	計	3,923	1,017	248	195	200	197	177	1,805	170	197	207	195	227	200	207	168	114	120	1,004	160	147	131	121	96	88	82	78	55	46	97
	死者数	77	9	2	2	1	3	1	32	1	1	4	4	7	3	5	2	3	2	31	5	3	4	3	4	4	3	3	1	1	5
	負傷者数	3,846	1,008	246	193	199	194	176	1,773	169	196	203	191	220	197	202	166	111	118	973	155	144	127	118	92	84	79	75	54	45	92
0時	死者数	1						1								1															
	負傷者数	12	6	2	2		1	1	5		1	1				1		2			1				1						
1時	死者数	1							1							1															
	負傷者数	11	2		1	1			7	1		1	2		1	1		1			1				1						
2時	死者数	1							1							1															
	負傷者数	10	6	1	5				3		1				1	1					1			1							
3時	死者数	3	1				1		2						1			1													
	負傷者数	12	1				1		10	1			3	1		1		3	1	1				1							
4時	死者数	1							1						1																
	負傷者数	23	2		1	1			16	2	1	2	2	2	2	4	1				5	2	1				1	1			
5時	死者数	9							4			1				2		1		3				1		1		1			2
	負傷者数	57	16	3	3	4	3	3	31	6	2	7	4	4	2			2	4	10	1	1	2	2	1		1	1		1	
6時	死者数	2							2				1		1																
	負傷者数	104	34	10	3	5	7	9	49	9	8	6	2	5	9	5	4	1		16	4	4	1	1	2	1		2	1		5
7時	死者数	1																		1							1				
	負傷者数	166	58	12	9	17	12	8	69	6	13	7	11	11	5	5	3	2	6	35	8	6	6	3	2	3	2	3	1	1	4
8時	死者数	1																		1											
	負傷者数	254	72	15	17	17	15	8	112	11	11	16	10	12	10	14	8	10	10	63	10	7	11	6	4	5	2	7	9	2	7
9時	死者数	6	1				1		2						1	1				3	1				1			1			
	負傷者数	317	70	16	18	8	13	15	135	14	23	18	20	10	12	12	10	9	7	101	22	17	15	9	4	8	10	6	7	3	11
10時	死者数	4	1		1				2							1				1	1			1							
	負傷者数	408	81	16	13	13	19	20	179	18	10	23	19	19	20	22	22	13	13	137	18	21	16	15	14	13	15	11	9	5	11
11時	死者数	9	3		1	1	1		4			1	1	1	1					2		2									
	負傷者数	356	69	17	13	17	9	13	178	10	15	24	14	19	23	22	21	19	11	99	17	14	17	14	8	9	3	7	5	5	10
12時	死者数	1	1					1																							
	負傷者数	296	72	19	16	13	13	11	143	18	19	12	16	19	19	17	9	6	8	77	12	6	6	10	11	5	10	8	3	6	4
13時	死者数	3																		3					1	1		1			
	負傷者数	274	79	15	15	20	16	13	133	11	10	13	19	18	16	14	10	9	13	59	6	7	9	9	4	5	6	5	5	3	3
14時	死者数	7							2			1						1		4				3			1				1
	負傷者数	278	81	20	12	16	15	18	126	9	15	13	12	15	13	19	13	7	10	66	8	7	8	8	11	6	7	5	2	4	5
15時	死者数	2							2				1																		
	負傷者数	289	84	23	19	10	19	13	124	12	11	17	10	17	10	17	18	6	6	73	13	12	8	11	10	4	5	5	2	3	8
16時	死者数	6							2						1		1			3					1				1	1	1
	負傷者数	243	65	19	12	14	12	8	106	11	10	13	12	18	5	9	12	6	10	66	11	14	4	4	6	8	5	5	4	5	6
17時	死者数	1																		1							1				
	負傷者数	299	79	22	14	17	14	12	133	10	18	11	11	19	21	17	13	9	4	76	8	10	10	11	7	11	6	5	4	4	11
18時	死者数	7							4	1				1					1	1	3	3									
	負傷者数	202	60	19	12	9	8	12	94	7	15	10	11	12	7	12	10	3	7	46	9	9	7	6	3	3	3	2	2	2	2
19時	死者数	4							2					1	1					2				1		1					
	負傷者数	102	26	5	4	5	9	3	51	4	5	8	7	7	8	1	6	2	3	21	5	2	1	4	5	1	1	2			4
20時	死者数																														
	負傷者数	62	20	4	2	9	2	3	34	3	3	2	3	5	7	4	1	2	4	8	1	2		2		1	1			1	
21時	死者数	5	1	1																4	1	1			1	1					
	負傷者数	39	15	4	1	2	2	6	19	3	2		2	4	4	2	1		1	5				3			1	1			
22時	死者数	1	1	1																											
	負傷者数	18	5	2		1	2		8		1				2	2		2	1	5			2	2	1						
23時	死者数	2							1		1																				1
	負傷者数	14	5	2	1		2		8	2	2		1			3				1				1							

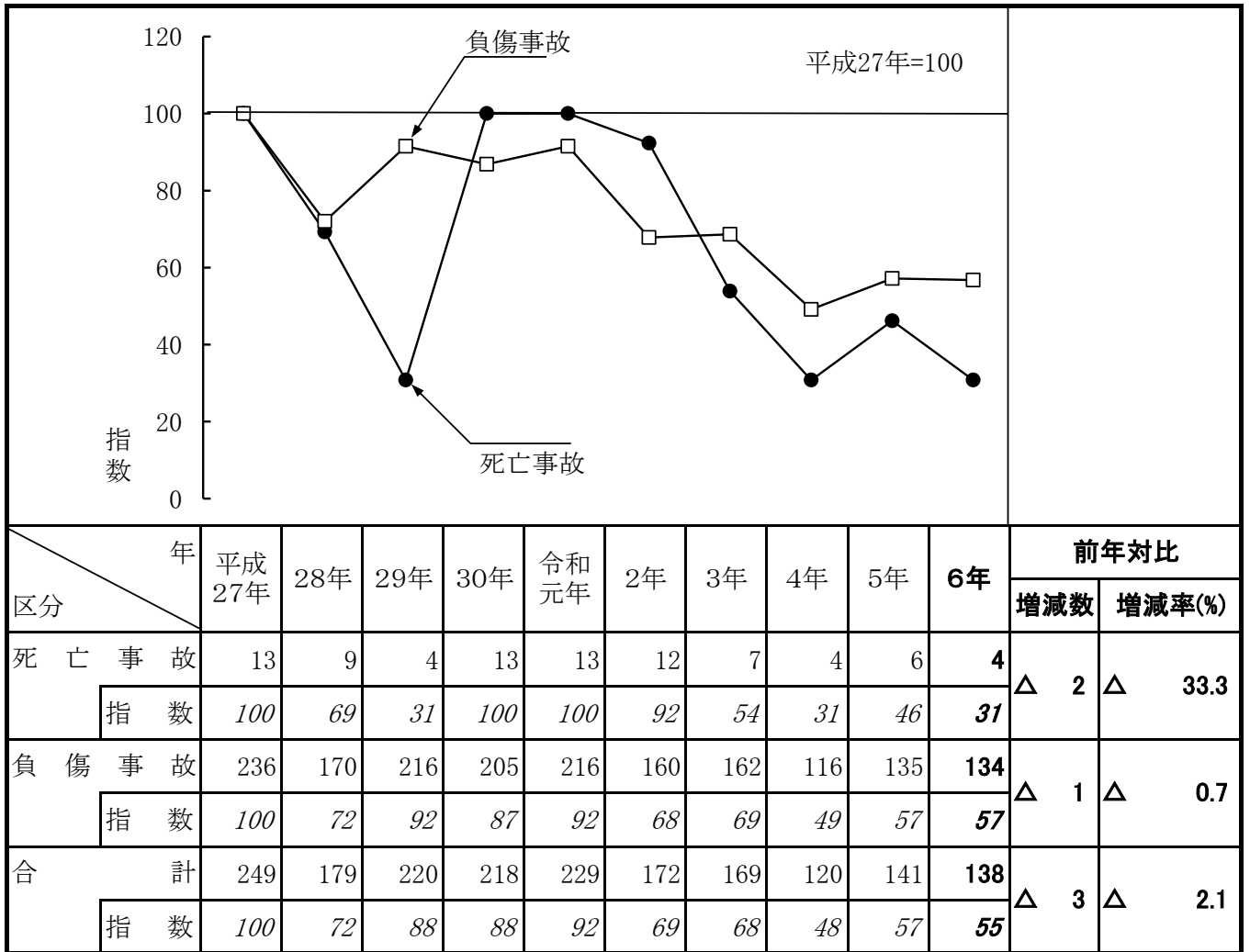
3 年齢・曜日別 死者・負傷者数

曜日 年齢		計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
計	計	3,923	375	601	613	578	598	617	541
	死者数	77	8	12	12	7	11	20	7
	負傷者数	3,846	367	589	601	571	587	597	534
65歳～69歳	死者数	9		3	2		2	1	1
	負傷者数	1,008	96	154	144	154	164	150	146
70歳～74歳	死者数	17	1	2	4	2	2	5	1
	負傷者数	979	83	164	152	143	154	161	122
75歳～79歳	死者数	15	1	2	2	1	2	5	2
	負傷者数	794	86	111	121	116	105	119	136
80歳～84歳	死者数	19	4	3	2	1	2	5	2
	負傷者数	636	60	101	103	95	96	103	78
85歳～89歳	死者数	12	1	2	1	2	2	3	1
	負傷者数	337	35	47	63	52	51	44	45
90歳以上	死者数	5	1		1	1	1	1	
	負傷者数	92	7	12	18	11	17	20	7

飲 酒 運 転 の 事 故

飲 酒 運 転 の 事 故

1 年別推移



注 第1当事者の飲酒運転を対象とする。但し、自転車は含まない。以下同じ。

2 月別 死亡・負傷事故件数

事故区分		月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
合 計	合計		138	10	9	12	10	13	11	14	9	9	14	12	15
	死亡事故		4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	負傷事故		134	9	9	12	10	12	11	14	9	9	14	12	13
名 古 屋 市	計		53	1	5	5	4	6	6	8	4	3	4	5	2
	死亡事故		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷事故		53	1	5	5	4	6	6	8	4	3	4	5	2
名古屋市以外	計		85	9	4	7	6	7	5	6	5	6	10	7	13
	死亡事故		4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	負傷事故		81	8	4	7	6	6	5	6	5	6	10	7	11

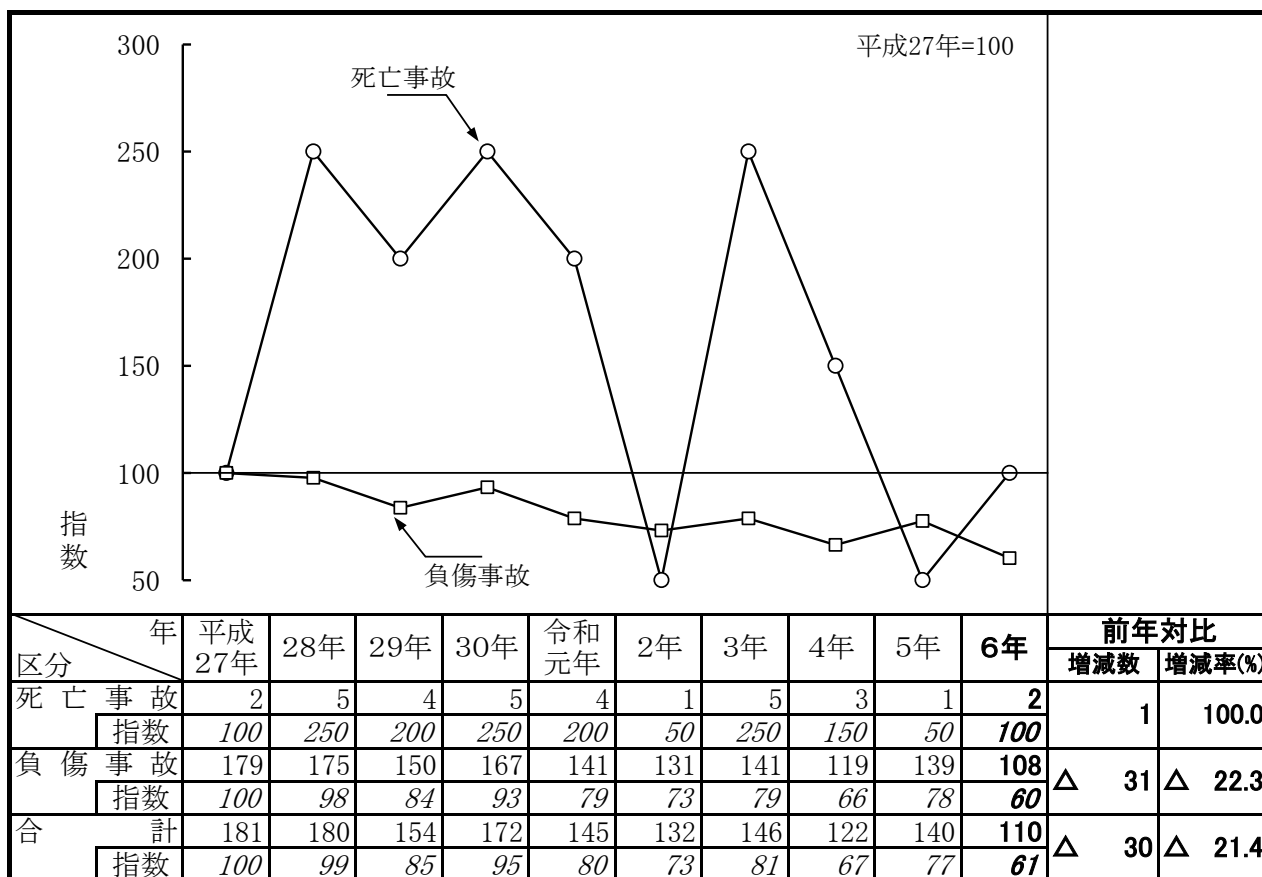
3 曜日・時間別 死亡・負傷事故件数

時間	曜日	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
	計								
合計	計	138	37	14	11	14	18	25	19
	死 亡	4		1			1	2	
	負 傷	134	37	13	11	14	17	23	19
0時	死 亡								
	負 傷	10	3		4		1	2	
1時	死 亡	1		1					
	負 傷	13	6	2		2	2		1
2時	死 亡	2					1	1	
	負 傷	3	1					1	1
3時	死 亡	1						1	
	負 傷	9	3		2	1		1	2
4時	死 亡								
	負 傷	4	1		1				2
5時	死 亡								
	負 傷	6	1		1		1	1	2
6時	死 亡								
	負 傷	2					2		
7時	死 亡								
	負 傷	9	4	1			1	1	2
8時	死 亡								
	負 傷	6	1			1		3	1
9時	死 亡								
	負 傷	7		2	1		3	1	
10時	死 亡								
	負 傷	2					1		1
11時	死 亡								
	負 傷	2	2						
12時	死 亡								
	負 傷	1				1			
13時	死 亡								
	負 傷	1		1					
14時	死 亡								
	負 傷	3				1		2	
15時	死 亡								
	負 傷	2		2					
16時	死 亡								
	負 傷	3	1		1				1
17時	死 亡								
	負 傷	4		1			1		2
18時	死 亡								
	負 傷	9	4	1		1	1	1	1
19時	死 亡								
	負 傷	8	2	1	1	2		2	
20時	死 亡								
	負 傷	2	1	1					
21時	死 亡								
	負 傷	9	4	1		1		3	
22時	死 亡								
	負 傷	7	3			2	1	1	
23時	死 亡								
	負 傷	12				2	3	4	3

無免許運転の事故

無免許運転の事故

1 年別推移



注 第1当事者及び第2当事者の無免許運転を対象とする。以下同じ。

2 当事者・年齢層別 死亡・負傷事故 運転者数

当事者		合計	乗 用 車							貨 物 車					二 輪 車			特 殊 車	
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミ ニ カ ー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	計	自 動 二 輪		一 般 原 付
年 齢	計	110	67				40	27		16		1	2	4	9	27	14	13	
こ ど も (15歳以下)	死 亡	2	2				1	1											
	死 傷	108	65				39	26		16		1	2	4	9	27	14	13	
	計	6	1				1								5	1	4		
	16～19歳	死 亡																	
	20～24歳	死 傷	37	19			14	5		1				1		17	11	6	
	25～29歳	死 傷	19	3			3			1				1		15	10	5	
	30～34歳	死 傷	18	16			11	5								2	1	1	
	35～39歳	死 傷	2	2			1	1											
	40～44歳	死 傷	52	35			19	16		12		1	2	1	8	5	2	3	
	45～49歳	死 傷	4	2			1	1		1			1			1		1	
一 般 成 人	50～54歳	死 傷	5	3			1	2		2		1			1				
	55～59歳	死 傷	9	8			4	4		1				1					
	60～64歳	死 傷	1	1			1												
	65～69歳	死 傷	4	3			1	2							1			1	
	70～74歳	死 傷	5	2			1	1		3					3				
	75～79歳	死 傷	1	1				1											
	80～84歳	死 傷	9	6			2	4		2					2	1		1	
	85～89歳	死 傷	9	5			4	1		3			1		2	1	1		
	90～94歳	死 傷	7	6			5	1								1	1		
	95歳以上	死 傷	13	10			5	5		3				2	1				
高 齢 者	65～69歳	死 傷	4	3			2	1		1				1					
	70～74歳	死 傷	5	4			1	3		1				1					
	75～79歳	死 傷																	
	80歳以上	死 傷	4	3			2	1		1					1				

交 差 点 の 事 故

交 差 点 の 事 故

1 発生状況

区分 件数・死傷者		交 差 点		交差点以外		合 計	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
発生件数	令和 6 年	15,621	63.7	8,885	36.3	24,506	100.0
	令和 5 年	14,216	57.9	10,331	42.1	24,547	100.0
	増 減 数	1,405	—	△ 1,446	—	△ 41	—
	増減率(%)	9.9	—	△ 14.0	—	△ 0.2	—
死 者 数	令和 6 年	88	62.4	53	37.6	141	100.0
	令和 5 年	105	72.4	40	27.6	145	100.0
	増 減 数	△ 17	—	13	—	△ 4	—
	増減率(%)	△ 16.2	—	32.5	—	△ 2.8	—
負傷者数	令和 6 年	17,859	62.0	10,963	38.0	28,822	100.0
	令和 5 年	15,993	55.2	12,997	44.8	28,990	100.0
	増 減 数	1,866	—	△ 2,034	—	△ 168	—
	増減率(%)	11.7	—	△ 15.6	—	△ 0.6	—

注 交差点には、交差点付近(交差点側端から30m以内)を含む。以下同じ。

2 年別推移

年 交差点規模		令和 2年	3年	4年	5年	6年
合 計	死亡事故件数	103	71	89	104	87
	信号機有	44	19	34	41	36
	負傷事故件数	12,668	12,526	13,229	14,112	15,534
	信号機有	4,706	4,564	5,100	5,454	6,569
大交差点	死亡事故件数	23	4	22	28	18
	信号機有	20	3	19	25	18
	負傷事故件数	1,051	1,071	1,220	1,435	1,655
	信号機有	953	948	1,094	1,279	1,491
中交差点	死亡事故件数	44	32	36	39	41
	信号機有	22	13	12	12	15
	負傷事故件数	6,699	6,207	6,327	6,842	6,293
	信号機有	2,589	2,344	2,345	2,434	2,329
小交差点	死亡事故件数	8	8	7	11	8
	信号機有	0	0	1	0	2
	負傷事故件数	3,457	3,351	3,062	3,031	3,263
	信号機有	346	323	250	195	196
交差点付近	死亡事故件数	28	27	24	26	20
	信号機有	2	3	2	4	1
	負傷事故件数	1,461	1,897	2,620	2,804	4,323
	信号機有	818	949	1,411	1,546	2,553

注 信号機有には消灯、故障等も含む。

3 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数

道路種別 \ 道路幅員 \ 道路形状		人身事故						死亡事故					
		計	交差点内				交差点付近	計	交差点内				交差点付近
			小計	大交差点	中交差点	小交差点			小計	大交差点	中交差点	小交差点	
合計	計	15,621	11,278	1,673	6,334	3,271	4,343	87	67	18	41	8	20
	13m以上計	3,210	1,861	1,506	225	130	1,349	25	22	18	4		3
	5.5m～13m	9,557	6,939	160	5,802	977	2,618	57	42		36	6	15
	5.5m未満	2,854	2,478	7	307	2,164	376	5	3		1	2	2
一般国道	計	2,407	1,327	671	526	130	1,080	17	14	9	5		3
	13m以上計	1,320	731	611	77	43	589	13	11	9	2		2
	5.5m～13m	1,006	533	58	439	36	473	4	3		3		1
	5.5m未満	81	63	2	10	51	18						
主要地方道	計	2,786	1,753	549	944	260	1,033	19	15	6	9		4
	13m以上計	1,029	620	505	75	40	409	7	7	6	1		
	5.5m～13m	1,603	1,007	42	846	119	596	12	8		8		4
	5.5m未満	154	126	2	23	101	28						
一般県道	計	1,843	1,259	141	832	286	584	14	12	1	10	1	2
	13m以上計	279	165	120	27	18	114	1	1	1			
	5.5m～13m	1,353	924	19	773	132	429	12	10		9	1	2
	5.5m未満	211	170	2	32	136	41	1	1		1		
名古屋市道	計	3,072	2,338	199	1,385	754	734	11	9	1	5	3	2
	13m以上計	415	233	183	29	21	182	1	1	1			
	5.5m～13m	1,921	1,464	16	1,270	178	457	9	7		5	2	2
	5.5m未満	736	641		86	555	95	1	1			1	
その他市道	計	5,158	4,316	102	2,509	1,705	842	26	17	1	12	4	9
	13m以上計	148	98	77	15	6	50	3	2	1	1		1
	5.5m～13m	3,466	2,851	24	2,346	481	615	20	14		11	3	6
	5.5m未満	1,544	1,367	1	148	1,218	177	3	1			1	2
町 村 道	計	310	252	7	128	117	58						
	13m以上計	11	8	6	2		3						
	5.5m～13m	188	149	1	118	30	39						
	5.5m未満	111	95		8	87	16						
そ の 他	計	45	33	4	10	19	12						
	13m以上計	8	6	4		2	2						
	5.5m～13m	20	11		10	1	9						
	5.5m未満	17	16			16	1						

高速道路等の事故

高 速 道 路 等 の 事 故

1 年別推移

路線名		年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
合 計	人 身 事 故 件 数		455	485	543	671	586
	死 者 数		3	6	11	10	9
	負 傷 者 数		717	773	922	1,134	966
高 速 道 路 等	計	人 身 事 故 件 数	303	321	363	438	367
		死 者 数	3	5	7	8	7
		負 傷 者 数	505	525	621	763	619
	中 央 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	6	11	5	13	8
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	15	15	7	28	17
	名 神 高 速	人 身 事 故 件 数	53	56	48	76	65
		死 者 数	0	1	0	1	1
		負 傷 者 数	92	103	86	147	120
	東 名 高 速	人 身 事 故 件 数	80	79	67	97	89
		死 者 数	2	3	1	1	1
		負 傷 者 数	116	115	103	158	155
	第 二 東 名 高 速	人 身 事 故 件 数	41	67	109	107	97
		死 者 数	1	1	5	2	4
		負 傷 者 数	70	106	206	181	160
	近 畿 自 動 車 国 道	人 身 事 故 件 数	99	79	109	107	84
		死 者 数	0	0	1	3	1
		負 傷 者 数	155	117	180	178	129
	東 海 北 陸 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	24	29	25	38	24
		死 者 数	0	0	0	1	0
		負 傷 者 数	57	69	39	71	38
	都 市 高 速 道 路	人 身 事 故 件 数	86	85	83	110	112
		死 者 数	0	0	1	0	0
		負 傷 者 数	127	126	143	182	183
	知 多 半 島 道 路 (南 知 多 道 路 含)	人 身 事 故 件 数	17	11	25	27	19
		死 者 数	0	0	0	1	1
		負 傷 者 数	22	14	35	40	24
	伊 勢 湾 岸 道 路	人 身 事 故 件 数	5	7	11	25	15
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	8	14	17	52	26
	名 濃 道 路	人 身 事 故 件 数	6	7	8	8	13
		死 者 数	0	0	2	0	0
		負 傷 者 数	8	9	22	9	21
	西 知 多 産 業 道 路	人 身 事 故 件 数	20	17	24	22	22
		死 者 数	0	1	1	0	1
		負 傷 者 数	25	20	32	27	27
	知 多 横 断 道 路	人 身 事 故 件 数	0	0	2	1	0
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	0	0	2	2	0
	中 部 国 際 空 港 連 絡 道 路	人 身 事 故 件 数	0	1	1	1	1
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	0	1	1	1	2
	高 速 清 洲 一 宮 線	人 身 事 故 件 数	5	21	13	17	17
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	5	44	29	30	33
	東 海 環 状 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	2	2	3	1	2
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	3	3	6	1	2
	名 古 屋 瀬 戸 道 路	人 身 事 故 件 数	2	1	0	2	1
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	2	1	0	3	1
	高 速 名 古 屋 朝 日 線	人 身 事 故 件 数	4	8	8	9	10
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	4	10	12	12	15
	高 速 名 古 屋 新 宝 線	人 身 事 故 件 数	5	4	2	10	7
		死 者 数	0	0	0	1	0
		負 傷 者 数	8	6	2	12	13
	三 遠 南 信 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	0	0	0	0	0
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	0	0	0	0	0

2 路線・天候・時間・通行目的別 発生件数

区分		合計	中央自動車国道			名神自動車国道			東名自動車国道			第2東名自動車国道			近畿自動車国道			伊勢湾岸道路	東海北陸自動車道	都市高速道路	知多半島道路	南知多道路	名濃道路	知多横断道路	中部国際空港連絡道路	西知多産業道路	県道高速清洲一宮線	東海環状自動車道	名古屋瀬戸道路	県道高速名古屋朝日線	県道高速名古屋新玉線	三遠南信自動車道
			計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り															
天候	計	586	8	3	5	65	47	18	89	37	52	97	51	46	84	44	40	15	24	112	18	1	13		1	22	17	2	1	10	7	
	晴	445	4	1	3	52	39	13	76	34	42	76	39	37	62	35	27	13	17	81	14	1	9		1	16	12	1	1	5	4	
	曇	70	3	1	2	7	3	4	9	3	6	9	7	2	13	6	7		2	17			1			5			2	2		
	雨	71	1	1		6	5	1	4		4	12	5	7	9	3	6	2	5	14	4		3			1	5	1		3	1	
	霧																															
	雪																															
発生時間	0 時	6							2	1	1	1		1						1			2									
	1 時	8				2		2	1	1		3	1	2	1		1			1												
	2 時	6							1	1		2	1	1	3	2	1															
	3 時	2							1	1					1		1															
	4 時	7				1	1		2	1	1	2	1	1	1	1										1						
	5 時	10							1			4	1	3	2	2				3												
	6 時	30				1		1	5	4	1	7	6	1	4	3	1	1	1	5	1		1			3	1					
	7 時	69				7	4	3	15	6	9	9	7	2	12	2	10	4	1	8	4		1			4	2				2	
	8 時	72				2	1	1	10	2	8	6	3	3	19	13	6	2	3	15	1		5			2	4			2	1	
	9 時	47	1	1		4	4		8	4	4	8	5	3	4	4		1	1	13	1		1			4				1		
	10 時	43				6	4	2	8	3	5	9	3	6	3		3	1	2	8					1	2	1		1	1		
	11 時	24	1	1		2	1	1	3	1	2	2	2		1		1		2	8			1			1	1		1	1		
	0 時	18				6	4	2	2	1	1	3		3						3	3									1		
	1 時	13				1	1					4	3	1				1	2	3	1			1								
	2 時	19				4	4					3	2	1	3		3	2		3	1	1			1						1	
	3 時	38	1	1		7	6	1	4	1	3	3	1	2	5	4	1	2	4	8	1				1	1	1					
	4 時	44	1		1	9	9		2	1	1	9	3	6	5	4	1		3	9	2		1		2				1			
	5 時	52	2		2	8	5	3	6	1	5	6	3	3	6	2	4	1	2	13	2				4	1			1			
	6 時	25				3	3		5	1	4	3		3	4	2	2		3	4			1						1	1		
	7 時	20	1		1	1		1	3	2	1	5	3	2	5	2	3			1						2	1		1			
	8 時	11							5	2	3	1	1		2		2			2										1		
	9 時	11	1		1	1		1	3	2	1	2	2		2	2			1	1												
	10 時	8							2	1	1	3	1	2	1	1				2												
	11 時	3										2	2							1												
通行目的	職業運転	111	1		1	13	10	3	22	10	12	27	13	14	13	5	8	3	6	15	1		2			4	2	1			1	
	業務目的	141	4	2	2	23	19	4	20	8	12	16	5	11	19	11	8	4	5	32	4		3			3	4			4		
	通勤	120	1		1	9	4	5	13	5	8	12	10	2	18	14	4	2	3	33	4		3			12	6			2	2	
	観光・娯楽	61				6	4	2	10	4	6	20	12	8	7	3	4	3	3	7	2						2			1		
	ドライブ	18	1	1		2	1	1	6	5	1	2	1	1	3	1	2			1			1			1		1				
	帰省	15	1		1				2		2	6	2	4	3		3	1		2												
	飲食	8				1	1								1		1		1	3			1			1						
	送迎	2							1		1				1	1																
	通学	1																						1								
	散歩																															
	買物	10				3	1	2				1	1		2	2				1						1			1		1	
	訪問	10				1	1		1	1					2	2			1	3	1					1						
	通院																															
	遊戯																															
	疾病徘徊																															
	その他	77				7	6	1	13	3	10	9	3	6	14	5	9	1	3	13	5	1	2		1		2			3	3	
	不明	12							1	1		4	4		1		1	1	2	2	1											

全 国 の 事 故

全国の交通事故

1 年別推移

区分 年	発生件数	死者数	負傷者数	自動車保有台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693	60,741	525.9	7,826.2	3.4	49.9
	49,115	2,083	33,222	66,306	61,659	314.1	5,010.4	3.4	53.9
	55,533	2,321	36,854	81,811	62,595	283.7	4,504.8	3.7	58.9
	58,077	2,448	38,633	97,075	63,461	252.2	3,979.7	3.9	60.9
	63,411	2,536	43,621	106,604	64,450	237.9	4,091.9	3.9	67.7
	68,823	2,572	46,328	118,241	65,457	217.5	3,918.1	3.9	70.8
	71,221	2,801	49,259	125,136	66,434	223.8	3,936.4	4.2	74.1
	64,643	2,921	46,959	134,784	67,432	216.7	3,484.0	4.3	69.6
	69,342	3,226	50,204	156,582	68,309	206.0	3,206.2	4.7	73.5
	66,415	3,549	49,227	176,252	69,254	201.4	2,793.0	5.1	71.1
11年	59,444	3,484	45,323	195,213	70,114	178.5	2,321.7	5.0	64.6
12年	55,958	3,633	44,051	214,146	70,630	169.7	2,057.1	5.1	62.4
13年	47,017	3,678	35,119	222,246	71,013	165.5	1,580.2	5.2	49.5
14年	35,634	3,265	29,317	217,585	71,380	150.1	1,347.4	4.6	41.1
15年	30,777	3,241	26,412	217,199	71,933	149.2	1,216.0	4.5	36.7
16年	24,082	2,832	21,042	199,001	72,218	142.3	1,057.4	3.9	29.1
17年	21,159	2,945	19,636	188,295	72,880	156.4	1,042.8	4.0	26.9
18年	16,780	2,887	16,087	179,753	73,903	160.6	895.0	3.9	21.8
19年	11,507	3,080	11,580	163,635	74,433	188.2	707.7	4.1	15.6
20年	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147	233.1	630.0	4.7	12.6
21年	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22年	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.4	5.8	21.6
23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	165.1	755.4	4.8	22.0
24年	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	121.4	648.3	4.6	24.8
25年	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26年	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27年	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28年	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29年	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30年	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32年	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33年	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34年	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35年	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36年	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37年	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,165	21.5	627.6	12.8	373.4
39年	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40年	567,286	12,484	425,666	8,797,499	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	104,665	9.0	527.9	16.0	937.4
46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,006	7.8	455.3	15.5	904.4
47年	659,283	15,918	889,198	23,371,839	105,145	6.8	380.5	15.1	845.7
48年	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54年	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,055	2.3	160.3	7.3	513.8
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56年	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,884	2.1	149.6	7.4	515.2
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.1	146.4	7.6	527.6
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.1	146.8	8.0	548.0
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	2.0	138.8	7.7	535.9
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	1.9	141.7	7.7	585.5
62年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	1.8	137.8	7.6	590.7
63年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783	1.9	136.5	8.4	613.2
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255	1.9	140.6	9.0	661.1
2年	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7年	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,569	1.5	131.7	8.5	734.8
8年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11年	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,667	1.2	140.2	7.1	829.3
12年	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13年	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16年	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17年	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,757	0.9	146.1	5.4	905.7
18年	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19年	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,917	0.7	130.4	4.5	808.8
20年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22年	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,056	0.6	113.3	3.9	699.9
23年	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.6	107.8	3.7	668.7
24年	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.6	103.3	3.5	647.3
25年	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.5	97.2	3.4	613.9
26年	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.5	87.8	3.2	559.8
27年	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,110	0.5	82.0	3.2	524.0
28年	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.5	75.8	3.1	487.5
29年	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.5	70.9	2.9	458.4
30年	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.4	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.4	56.1	2.5	366.0
2年	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.3	44.8	2.3	292.9
3年	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5年	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0
6年	290,895	2,663	344,395	83,093,587	123,802	0.3	41.4	2.2	278.2

注1 昭和34年までは軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故を含まない。

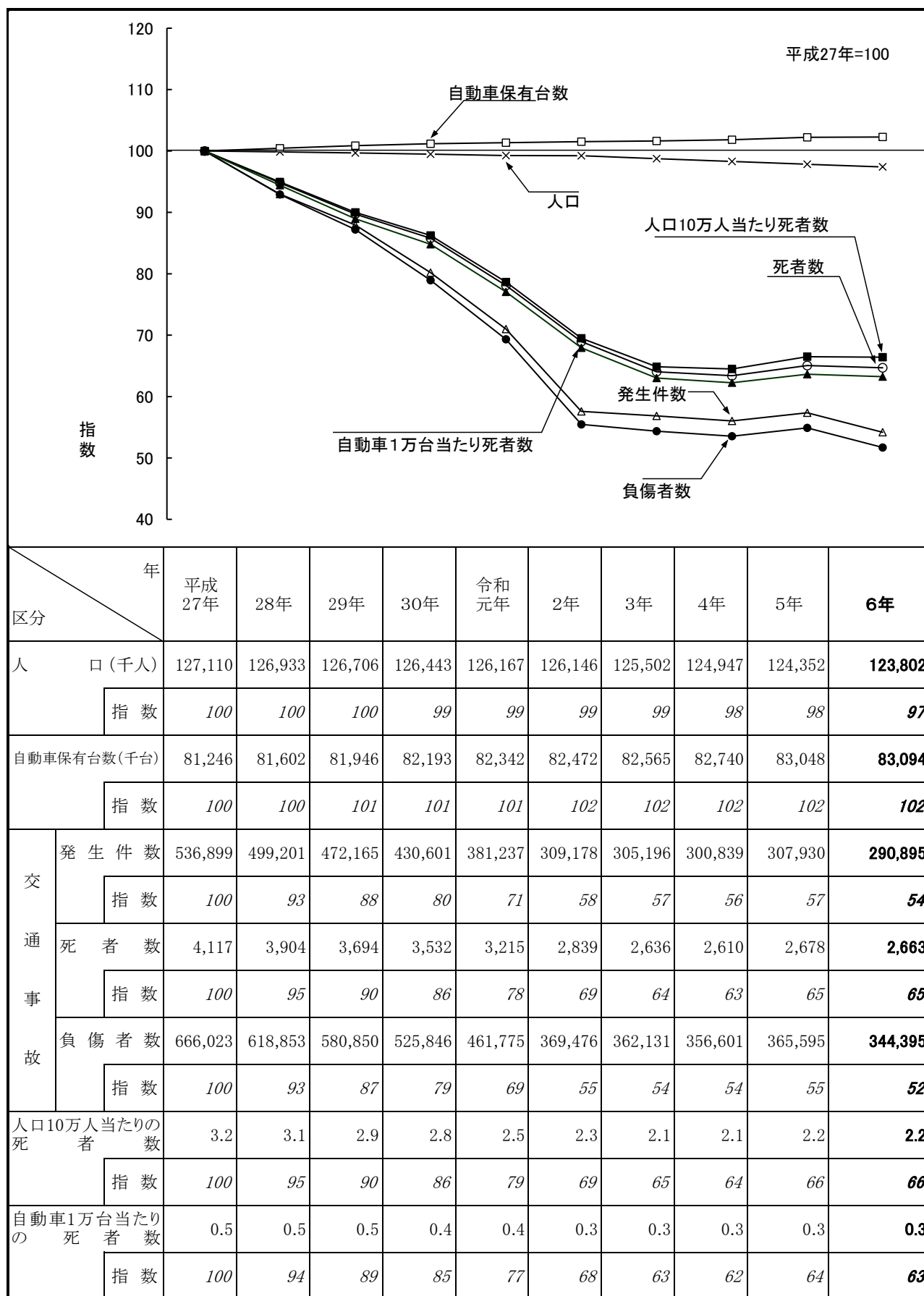
2 昭和41年以降の交通事故件数には、物損事故を含まない。

3 昭和46年以前の件数、死傷者には、沖縄県を含まない。

4 自動車保有台数は各年12月31日現在。国土交通省による。

5 人口は各年10月1日現在。総務省による。

2 交通事故等の推移



注1 人口は各年10月1日現在。総務省による。

2 自動車保有台数は、各年12月31日現在。国土交通省による。

3 都道府県別 発生状況(前年対比)

都道府県	区分	発生件数			死者数			負傷者数			うち) 重傷者数		
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
北海道		8,743	△ 339	△ 3.7	104	△ 27	△ 20.6	10,297	△ 304	△ 2.9	1,085	91	9.2
東北	青森	2,278	△ 341	△ 13.0	43	△ 2	△ 4.4	2,734	△ 365	△ 11.8	238	43	22.1
	岩手	1,391	△ 112	△ 7.5	28	△ 7	△ 20.0	1,700	△ 96	△ 5.3	278	△ 62	△ 18.2
	宮城	3,785	△ 248	△ 6.1	47	0	0.0	4,565	△ 367	△ 7.4	444	△ 19	△ 4.1
	秋田	981	△ 174	△ 15.1	31	△ 1	△ 3.1	1,141	△ 198	△ 14.8	197	27	15.9
	山形	2,457	△ 323	△ 11.6	24	△ 10	△ 29.4	2,927	△ 368	△ 11.2	342	23	7.2
	福島	3,086	173	5.9	51	△ 4	△ 7.3	3,738	335	9.8	492	37	8.1
北	計	13,978	△ 1,025	△ 6.8	224	△ 24	△ 9.7	16,805	△ 1,059	△ 5.9	1,991	49	2.5
東京		30,103	△ 1,282	△ 4.1	146	10	7.4	33,251	△ 1,619	△ 4.6	1,925	201	11.7
関東	茨城	6,005	△ 484	△ 7.5	94	1	1.1	7,456	△ 429	△ 5.4	649	△ 5	△ 0.8
	栃木	3,946	138	3.6	60	1	1.7	4,683	133	2.9	560	19	3.5
	群馬	9,059	△ 979	△ 9.8	49	2	4.3	11,195	△ 1,182	△ 9.5	237	△ 5	△ 2.1
	埼玉	15,831	△ 1,171	△ 6.9	113	△ 9	△ 7.4	18,673	△ 1,548	△ 7.7	1,841	113	6.5
	千葉	12,587	△ 977	△ 7.2	131	4	3.1	14,963	△ 1,296	△ 8.0	1,472	△ 104	△ 6.6
	神奈川	20,750	△ 1,120	△ 5.1	109	△ 6	△ 5.2	24,123	△ 1,521	△ 5.9	1,221	△ 91	△ 6.9
	新潟	2,671	△ 50	△ 1.8	55	0	0.0	3,045	△ 51	△ 1.6	554	△ 27	△ 4.6
	山梨	2,013	△ 99	△ 4.7	28	△ 1	△ 3.4	2,439	△ 156	△ 6.0	232	△ 27	△ 10.4
	長野	4,970	△ 36	△ 0.7	57	15	35.7	6,005	54	0.9	545	34	6.7
	静岡	17,441	△ 1,221	△ 6.5	88	18	25.7	21,880	△ 1,693	△ 7.2	791	△ 90	△ 10.2
	計	95,273	△ 5,999	△ 5.9	784	25	3.3	114,462	△ 7,689	△ 6.3	8,102	△ 183	△ 2.2
中部	富山	1,858	△ 20	△ 1.1	22	△ 9	△ 29.0	2,130	22	1.0	262	6	2.3
	石川	1,792	△ 267	△ 13.0	30	2	7.1	2,037	△ 319	△ 13.5	224	△ 43	△ 16.1
	福井	964	△ 22	△ 2.2	23	3	15.0	1,100	△ 33	△ 2.9	213	13	6.5
	岐阜	2,835	△ 242	△ 7.9	70	20	40.0	3,483	△ 323	△ 8.5	353	△ 69	△ 16.4
	愛知	24,506	△ 41	△ 0.2	141	△ 4	△ 2.8	28,822	△ 168	△ 0.6	760	19	2.6
	三重	2,724	△ 252	△ 8.5	46	△ 20	△ 30.3	3,334	△ 433	△ 11.5	470	△ 62	△ 11.7
	計	34,679	△ 844	△ 2.4	332	△ 8	△ 2.4	40,906	△ 1,254	△ 3.0	2,282	△ 136	△ 5.6
近畿	滋賀	2,803	36	1.3	28	△ 15	△ 34.9	3,431	56	1.7	368	△ 36	△ 8.9
	京都	3,745	△ 322	△ 7.9	52	△ 7	△ 11.9	4,233	△ 435	△ 9.3	806	△ 13	△ 1.6
	大阪	24,780	△ 1,171	△ 4.5	127	△ 21	△ 14.2	28,690	△ 1,407	△ 4.7	2,885	△ 172	△ 5.6
	兵庫	15,551	△ 730	△ 4.5	109	6	5.8	18,353	△ 760	△ 4.0	972	△ 19	△ 1.9
	奈良	2,450	△ 150	△ 5.8	23	△ 3	△ 11.5	2,947	△ 218	△ 6.9	370	△ 4	△ 1.1
	和歌山	1,289	△ 66	△ 4.9	34	3	9.7	1,465	△ 123	△ 7.7	281	3	1.1
	計	50,618	△ 2,403	△ 4.5	373	△ 37	△ 9.0	59,119	△ 2,887	△ 4.7	5,682	△ 241	△ 4.1
中国	鳥取	622	△ 34	△ 5.2	15	1	7.1	702	△ 60	△ 7.9	124	18	17.0
	島根	692	△ 64	△ 8.5	9	△ 13	△ 59.1	781	△ 66	△ 7.8	173	△ 1	△ 0.6
	岡山	4,869	△ 292	△ 5.7	60	11	22.4	5,489	△ 327	△ 5.6	597	△ 61	△ 9.3
	広島	4,403	△ 363	△ 7.6	68	△ 10	△ 12.8	5,236	△ 366	△ 6.5	819	△ 7	△ 0.8
	山口	2,152	△ 117	△ 5.2	51	16	45.7	2,535	△ 164	△ 6.1	454	58	14.6
	計	12,738	△ 870	△ 6.4	203	5	2.5	14,743	△ 983	△ 6.3	2,167	7	0.3
四国	徳島	1,817	△ 170	△ 8.6	33	5	17.9	2,145	△ 207	△ 8.8	280	23	8.9
	香川	2,943	△ 98	△ 3.2	31	△ 2	△ 6.1	3,579	△ 133	△ 3.6	269	2	0.7
	愛媛	2,074	△ 41	△ 1.9	52	9	20.9	2,271	△ 44	△ 1.9	462	△ 54	△ 10.5
	高知	898	△ 77	△ 7.9	21	△ 2	△ 8.7	984	△ 65	△ 6.2	192	△ 20	△ 9.4
	計	7,732	△ 386	△ 4.8	137	10	7.9	8,979	△ 449	△ 4.8	1,203	△ 49	△ 3.9
九州	福岡	18,473	△ 1,700	△ 8.4	91	△ 12	△ 11.7	23,606	△ 2,093	△ 8.1	694	13	1.9
	佐賀	2,623	△ 521	△ 16.6	24	11	84.6	3,423	△ 614	△ 15.2	126	△ 1	△ 0.8
	長崎	2,416	△ 223	△ 8.5	26	△ 10	△ 27.8	2,983	△ 334	△ 10.1	300	21	7.5
	熊本	2,945	△ 367	△ 11.1	55	18	48.6	3,628	△ 512	△ 12.4	485	△ 22	△ 4.3
	大分	2,125	△ 108	△ 4.8	28	△ 4	△ 12.5	2,619	△ 148	△ 5.3	212	△ 56	△ 20.9
	宮崎	2,703	△ 785	△ 22.5	39	9	30.0	3,007	△ 901	△ 23.1	233	△ 7	△ 2.9
	鹿児島	2,871	△ 94	△ 3.2	53	13	32.5	3,180	△ 168	△ 5.0	391	△ 16	△ 3.9
	沖縄	2,875	△ 89	△ 3.0	44	6	15.8	3,387	△ 186	△ 5.2	407	△ 22	△ 5.1
	計	37,031	△ 3,887	△ 9.5	360	31	9.4	45,833	△ 4,956	△ 9.8	2,848	△ 90	△ 3.1
合計		290,895	△ 17,035	△ 5.5	2,663	△ 15	△ 0.6	344,395	△ 21,200	△ 5.8	27,285	△ 351	△ 1.3

4 死亡事故発生状況

区分 \ 年	令和6年	令和5年	前 年 対 比	
			増 減 数	増 減 率 (%)
死 亡 事 故 件 数	2,598	2,618	△ 20	△ 0.8
死 者 数	2,663	2,678	△ 15	△ 0.6

5 死者数の年別概況

区分 \ 年										
	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
死者数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
一日平均死者数	11.2	10.7	10.1	9.7	8.8	7.8	7.2	7.2	7.3	7.3
最 多 日	月 3月16日	1月15日	2月28日 5月2日	1月15日	12月20日	11月16日 11月27日 12月10日	11月4日	12月14日 12月27日	1月11日	12月17日
	死者数 21	32	21	21	25	16	19	15	23	26
最 少 日	月 2月5日	6月9日	5月27日	2月12日	6月18日	5月10日	4月8日	1月1日 1月13日 9月9日	1月1日	3月20日
	死者数 3	3	2	3	0	0	0	0	0	0

注 計上ベースによる。

6 当事者別 死者数

区分 当事者		死 者 数		前 年 対 比	
			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,663	100.0	△ 15	△ 0.6
自 動 車 乗 車 中		876	32.9	39	4.7
二 輪 車 乗 車 中	計	487	18.3	△ 21	△ 4.1
	自 動 二 輪 車	372	14.0	△ 19	△ 4.9
	一 般 原 付	115	4.3	△ 2	△ 1.7
特定小型原付乗用中		1	0.0	—	—
自 転 車 乗 用 中		327	12.3	△ 19	△ 5.5
歩 行 者		965	36.2	△ 8	△ 0.8
そ の 他		7	0.3	△ 7	△ 50.0

7 年齢層別 死者数

区分 年齢層		死 者 数		前 年 対 比	
			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,663	100.0	△ 15	△ 0.6
4 歳以下		16	0.6	0	0.0
5 ～ 9 歳		16	0.6	4	33.3
10～14歳		6	0.2	△ 5	△ 45.5
15～19歳		80	3.0	12	17.6
20～24歳		109	4.1	△ 30	△ 21.6
25～29歳		87	3.3	11	14.5
30～34歳		63	2.4	10	18.9
35～39歳		78	2.9	2	2.6
40～44歳		88	3.3	△ 21	△ 19.3
45～49歳		119	4.5	△ 11	△ 8.5
50～54歳		154	5.8	△ 10	△ 6.1
55～59歳		186	7.0	17	10.1
60～64歳		148	5.6	△ 41	△ 21.7
65～69歳		188	7.1	2	1.1
70～74歳		271	10.2	△ 3	△ 1.1
75～79歳		321	12.1	18	5.9
80～84歳		345	13.0	45	15.0
85歳以上		388	14.6	△ 15	△ 3.7

8 道路形状別 死亡事故件数

区分 道路形状			死 亡 事 故 件 数		前 年 対 比		
				構成率(%)	増 減 数	増減率(%)	
合 計			2,598	100.0	△ 20	△ 0.8	
交 差 点	計		1,182	45.5	△ 97	△ 7.6	
	交 差 点 内	計	876	33.7	△ 31	△ 3.4	
		環状交差点		0	0.0	0	-
		そ の 他	信号機有	439	16.9	△ 34	△ 7.2
			信号機無	437	16.8	3	0.7
	交 差 点 付 近		306	11.8	△ 66	△ 17.7	
	単 路	計		1,287	49.5	61	5.0
カ ー ブ ・ 屈 折		389	15.0	57	17.2		
一 般 単 路		818	31.5	△ 6	△ 0.7		
ト ン ネ ル		42	1.6	6	16.7		
橋		38	1.5	4	11.8		
踏 切			36	1.4	△ 6	△ 14.3	
そ の 他			93	3.6	22	31.0	

9 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別

区分 法令違反		死 亡 事 故 件 数		前 年 対 比	
			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,325	100.0	△ 23	△ 1.0
信号無視		85	3.7	△ 13	△ 13.3
通行区分		109	4.7	16	17.2
最高速度		114	4.9	18	18.8
優先通行妨害		73	3.1	4	5.8
歩行者妨害等		205	8.8	12	6.2
一時不停止		61	2.6	12	24.5
酒酔い運転		21	0.9	8	61.5
過労運転		34	1.5	13	61.9
安全運転義務	運転操作不適	307	13.2	43	16.3
	漫然運転	336	14.5	△ 67	△ 16.6
	脇見運転	272	11.7	16	6.3
	動静不注視	34	1.5	△ 3	△ 8.1
	安全不確認	247	10.6	△ 66	△ 21.1
	安全速度	51	2.2	13	34.2
	その他	65	2.8	18	38.3
その他の違反		203	8.7	△ 40	△ 16.5
違反不明		108	4.6	△ 7	△ 6.1

10 事故類型別 死亡事故件数

事故類型 \ 区分		死亡事故件数		前 年 対 比	
			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,598	100.0	△ 20	△ 0.8
人 対 車 両	計	919	35.4	△ 5	△ 0.5
	横断歩道横断中	219	8.4		7.9
	その他横断中	387	14.9	△ 5	△ 1.3
	そ の 他	313	12.0	△ 16	△ 4.9
車 両 相 互	計	909	35.0	△ 24	△ 2.6
	正 面 衝 突	252	9.7		13.5
	追 突	133	5.1		2.3
	出 合 頭	260	10.0	△ 14	△ 5.1
	右・左折時	185	7.1	△ 19	△ 9.3
	すれ違い時	7	0.3	△ 2	△ 22.2
	そ の 他	72	2.8	△ 22	△ 23.4
車 両 単 独	計	734	28.3		1.9
	工 作 物 衝 突	456	17.6		4.8
	路 外 逸 脱	188	7.2		9.3
	駐車車両衝突	13	0.5	△ 16	△ 55.2
	転 倒	55	2.1	△ 1	△ 1.8
	そ の 他	22	0.8	△ 6	△ 21.4
踏 切		36	1.4	△ 5	△ 12.2

11 30日死者数

区分	(A)	(B)		(B)÷(A)	区分	(A)	(B)		(B)÷(A)
都道府県	24時間 死者数	30日 死者数	(A)+(B)	×100 (%)	都道府県	24時間 死者数	30日 死者数	(A)+(B)	×100 (%)
北海道	104	7	111	6.7	滋賀	28	9	37	32.1
青森	43	1	44	2.3	京都	52	8	60	15.4
岩手	28	6	34	21.4	大阪	127	33	160	26.0
宮城	47	2	49	4.3	兵庫	109	33	142	30.3
秋田	31	7	38	22.6	奈良	23	6	29	26.1
山形	24	1	25	4.2	和歌山	34	5	39	14.7
福島	51	8	59	15.7	鳥取	15	4	19	26.7
東京	146	48	194	32.9	島根	9	5	14	55.6
茨城	94	15	109	16.0	岡山	60	10	70	16.7
栃木	60	10	70	16.7	広島	68	13	81	19.1
群馬	49	12	61	24.5	山口	51	4	55	7.8
埼玉	113	36	149	31.9	徳島	33	12	45	36.4
千葉	131	34	165	26.0	香川	31	10	41	32.3
神奈川	109	31	140	28.4	愛媛	52	9	61	17.3
新潟	55	7	62	12.7	高知	21	4	25	19.0
山梨	28	6	34	21.4	福岡	91	17	108	18.7
長野	57	12	69	21.1	佐賀	24	2	26	8.3
静岡	88	13	101	14.8	長崎	26	5	31	19.2
富山	22	4	26	18.2	熊本	55	15	70	27.3
石川	30	6	36	20.0	大分	28	6	34	21.4
福井	23	5	28	21.7	宮崎	39	4	43	10.3
岐阜	70	9	79	12.9	鹿児島	53	14	67	26.4
愛知	141	34	175	24.1	沖縄	44	3	47	6.8
三重	46	13	59	28.3	合計	2,663	558	3,221	21.0

注 30日死者とは、「交通事故発生から24時間経過後、発生日から起算して30日以内の交通事故による死者」をいう。

12 欧米諸外国の交通事故死者数の年別推移

年 国	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
ドイツ	3,600	3,339	3,377	3,459	3,206	3,180	3,275	3,046	2,719	2,562	2,788	2,839
フランス	3,653	3,268	3,384	3,461	3,477	3,448	3,248	3,244	2,541	2,944	3,267	3,167
オランダ	562	476	476	531	533	535	598	586	515	509	655	608
イギリス	1,802	1,770	1,854	1,804	1,860	1,856	1,839	1,808	1,516	1,608	1,766	1,695
アメリカ	33,782	32,893	32,744	35,484	37,806	37,473	36,835	36,355	39,007	43,230	42,721	40,901
韓国	5,392	5,092	4,762	4,621	4,292	4,185	3,781	3,349	3,081	2,916	2,735	2,551
日本	5,261	5,165	4,837	4,885	4,698	4,431	4,166	3,920	3,416	3,205	3,216	3,263

注1 死者数(30日以内死者)は、国際道路交通事故データベース(IRTAD)による。

2 下記の国の死者数は、()内の係数を乗じ、30日以内の死者数に換算した値である。

フランス: 事故発生後6日以内の死者 (1.069)、(1992年以前:1.09、1993年～2003年:1.057)

3 警察庁統計資料「交通統計年報」による。以下同じ。

13 欧米諸外国の状態別死者数

状態 国	死者数計	乗用車 乗車中	二輪車 乗車中	自転車 乗車中	歩行中	その他 ・不明
ドイツ (2023年)	2,839	1,192	550	446	437	214
構成率(%)	100.0	42.0	19.4	15.7	15.4	7.5
フランス (2023年)	3,167	1,512	706	221	439	289
構成率(%)	100.0	47.7	22.3	7.0	13.9	9.1
オランダ (2023年)	608	200	79	208	73	48
構成率(%)	100.0	32.9	13.0	34.2	12.0	7.9
イギリス (2023年)	1,695	756	328	89	425	97
構成率(%)	100.0	44.6	19.4	5.3	25.1	5.7
アメリカ (2023年)	40,901	11,792	6,335	1,166	7,436	14,172
構成率(%)	100.0	28.8	15.5	2.9	18.2	34.6
韓国 (2023年)	2,551	483	556	160	886	466
構成率(%)	100.0	18.9	21.8	6.3	34.7	18.3
日本 (2023年)	3,263	639	595	500	1,211	318
構成率(%)	100.0	19.6	18.2	15.3	37.1	9.7

14 欧米諸外国の年齢層別死者数

国	年齢	死 者 数	5歳	6歳	10歳	15歳	18歳	21歳	25歳	65歳	不明
		計	以下	9歳	14歳	17歳	20歳	24歳	64歳	以上	
ド イ ツ (2023年)		2,839	13	13	18	70	136	136	1,379	1,071	3
	構成率(%)	100.0	0.5	0.5	0.6	2.5	4.8	4.8	48.6	37.7	0.1
フ ラ ン ス (2023年)		3,167	19	12	36	98	218	279	1,618	887	0
	構成率(%)	100.0	0.6	0.4	1.1	3.1	6.9	8.8	51.1	28.0	—
オ ラ ン ダ (2023年)		608	4	5	14	29	31	31	235	256	3
	構成率(%)	100.0	0.7	0.8	2.3	4.8	5.1	5.1	38.7	42.1	0.5
イ ギ リ ス (2023年)		1,695	9	19	18	61	132	114	874	468	0
	構成率(%)	100.0	0.5	1.1	1.1	3.6	7.8	6.7	51.6	27.6	—
ア メ リ カ (2023年)		40,901	360	213	446	1,215	2,417	3,311	24,887	7,891	161
	構成率(%)	100.0	0.9	0.5	1.1	3.0	5.9	8.1	60.8	19.3	0.4
韓 国 (2023年)		2,551	6	6	6	27	34	54	1,177	1,240	1
	構成率(%)	100.0	0.2	0.2	0.2	1.1	1.3	2.1	46.1	48.6	0.0
日 本 (2023年)		3,263	18	13	15	33	83	117	1,113	1,871	0
	構成率(%)	100.0	0.6	0.4	0.5	1.0	2.5	3.6	34.1	57.3	—

注1 国際道路交通事故データベース(IRTAD)による。

2 係数を乗じ、30日以内の死者数に換算している国は、合計の値と内訳の計が一致しない場合がある。



愛知県警察