# 愛知の交通事故

令和6年版

愛知県警察本部交通部

#### はじめに

愛知県内の令和6年中の交通事故は、死者数141人、負傷者数28,822人、人身事故24,506件で、死者数が4人、負傷者数が168人、人身事故が41件減少し、交通事故死者数については、6年連続で脱ワーストを達成しました。

今後、本格的な人口減少と超高齢社会が進む中、こどもから高齢者まで、全ての県民が安心して通行できる安全な交通社会の実現に向け、愛知県警察では令和7年の交通警察の最重要課題を「交通死亡事故の抑止」とし、業務重点を、

- 1 安全な交通行動の促進に向けた啓発活動の実施
- 2 悪質・危険な交通違反の取締りをはじめとした街頭活動の強化
- 3 交通事故防止及び交通の円滑化に配慮した交通規制の実施 と定め、諸対策の推進を図っているところであります。

悲惨な交通事故による犠牲者を一人でも少なくするためには、県民の皆様一人一人による交通法規の遵守及び交通マナーの向上が必要不可欠であり、各種関係機関・団体等におかれましては、今後とも益々警察の諸活動に対する御理解と御協力をお願いいたします。

本書は、令和6年中に県内で発生した交通事故を統計的にまとめたものであり、 交通安全に携わる方々はもちろんのこと、多くの方々に幅広く活用していただき、 交通事故抑止の一助となれば幸いであります。

令和7年9月

愛知県警察本部交通部

## 凡例

本書は、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故を分析したものです。

#### 1 用語の意味

**人 身 事 故 ・・・** 交通事故により人の死傷があった場合をいう。

死 亡・・・・ 交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。

**重** 傷・・・ 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

軽 傷・・・・ 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合をいう。

30日死者・・・ 交通事故の発生から、24時間経過後、30日以内に亡くなった場合をいう。

第1当事者・・・・ 交通事故の当事者間で過失がより重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害がより小さい者をいう。

第2当事者・・・・ 交通事故の当事者間で過失がより軽い者をいい、過失が同程度の場合は、被害がより大きい者をいう。

**同 乗 者・・・** 車両等及び列車に同乗し、死傷した者をいう。

大交差点・・・ 第1当事者の道路幅員が13メートル以上の交差点をいう。

中交差点・・・・第1当事者の道路幅員が5.5メートル以上13メートル未満の交差点をいう。

小交差点・・・ 第1当事者の道路幅員が5.5メートル未満の交差点をいう。

交差点付近・・・・ 交差点の側端から30メートル以内の道路の部分をいう。

こ ど も・・・ 年齢が15歳以下の者をいう。

若 者・・・・ 年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。

- 般 ・・・ 年齢が25歳以上64歳以下の者をいう。

高齢者・・・年齢が65歳以上の者をいう。

朝・・・午前6時台から午前8時台までの時間をいう。

**植・・・** 午前9時台から午前11時台までの時間をいう。

昼 過 ぎ・・・・ 午後0時台から午後3時台までの時間をいう。

**方・・・** 午後4時台から午後5時台までの時間をいう。

前 夜・・・ 午後6時台から午後9時台までの時間をいう。

中 夜・・・ 午後10時台から午後11時台までの時間をいう。

深 夜・・・ 午前0時台から午前3時台までの時間をいう。

早 朝・・・ 午前4時台から午前5時台までの時間をいう。

**昼** 間・・・ 日の出から日没までをいう。

夜 間・・・ 日没から日の出までをいう。

**危険認知速度・・・** 交通事故に係る危険を認知した時点の走行速度をいう。危険を認知した時点の速度とは、相手 当事者(車両・人・物件等)を認めて、ブレーキ、ハンドル操作等の事故回避行為をとる直前の 速度をいう。

#### 2 その他

- (1) 構成率の数字の単位未満は四捨五入したものです。したがって、合計の数字と内訳の合計が一致しない場合があります。
- (2) 増減数、増減率で無印は増加、△印は減少を示します。
- (3) 令和元年の数値には、平成31年のものを含みます。
- (4) その他各表に必要な注釈については、各表下部に記載しています。
- (5) 各表において表現が異なる場合があります。

# 目 次

#### 発生概要

1	年別推移		1
2	年別推移		2
3	令和6年中	ロの交通事故多	発生概要
( 1	)交通事故	τ発生状況 ·	3
(2	と)月別発生	状況	4
(3	3) 地域別発	性状况	4
( 4	.) ブロック	′別発生状況	5
(5	5) 当事者別	】発生状況 ·	5
(6	5) 年齢別発	き生状況	6
(7	')時間帯別	J発生状況 ·	
(8	3)曜日別発	き生状況	
( 9	))事故類型	<sup>退</sup> 別発生状況	8
(1	0) 道路種別	J発生状況 ·	8
(1	1)道路(車	<b>〔道</b> 〕幅員別多	卷生状況
(1:	2) 道路形状	划発生状況	9
(1:	3) 法令違反	別発生状況	10
4	道路種別・	道路幅員・道	道路形状別 人身事故件数
5	時間・年齢	別 死者・負	負傷者数 ······ 12
6	時間・曜日	別 死亡・負	<b>負傷事故件数</b>
7	昼夜・道路	トロップ トロップ トライン トライン インス・イン アイ・アイ アイ・アイ・アイ アイ・アイ アイ・アイ・アイ アイ・アイ・アイ アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・ア	幾の有無別 人身事故件数 ······14
8	事故類型別	J	15
( 1	)道路種別	」・道路幅員2	川 人身事故件数
(2	:) 道路形状	计别 人身事故	女件数
(3	3)時間別	人身事故件数	数
(4	· ) 昼夜 • 天	ミ候・当事者の	ll 人身事故件数 ······· 18
			20
			21
(7	')第1当事	『者の法令違原	支別 人身事故件数 ······· 22

9	<b>当</b>	事	者	別		• • •		• • • •			• • • • •				• • • • •								 	•••	24
(	(1)	第	1	•	第	2	当事	事者	針別	相	関	人	身	事さ	<b>牧件</b>	数							 		24
(	(2)	第	1	•	第	2	当事	事者	計別	相	関	死	亡	事さ	牧件	数							 		25
(	(3)	用	途	•	車	両	形丬	犬另	IJ	人	身事	故	件	数									 		26
(	(4)	男	女	•	車	種	• 5	シー	- ト	べ	ルト	·着	用	状》	況別	列	E者	・負	傷	者数	汝 ·		 		27
(	(5)	損	傷	主	部	位,	别	歹	E者	•	負傷	書者	数										 		28
(	(6)	職	業	別	;	死	者	・負	負傷	者	数												 		29
(	(7)	通	行	目	的	別	3	死者	<b>i</b>	負	傷者	首数			• • • • •								 		30
(	(8)	年	齢	別	;	死亻	易る	者数	女 ·														 		31
(	(9)	第	1	•	第	2	当事	事者	<b>i</b>	年	齢另	IJ	運	転	者数								 		32
(	(10)	第	1	•	第	2	当事	事者	首•	運	転角	許	取1	得很	後の	経過	鱼年数	数別	j	運車	云者	数	 		33
(	(11)	第	1	当	事:	者(	か 🧎	去令	き違	反	別	人	身	事さ	<b>牧件</b>	数							 		34
10	O 当	事	者	•	年i	齢	٠ إ	男女	て別	:	死者	<b>i</b> •	負	傷者	者数	••••							 		35
11	1 重	点	四	事	故	類	堲 5	驯	人	身	事故	件	数										 		37
死亡	事故	ζ																							
1	発	生	状	況							••••				• • • • •								 		38
2	: 都	3道	府	県	別	多:	発列	死者	<b>首数</b>	の	年另	刂順	位		• • • • •								 		38
3	月	別	死	者	数			••••			• • • •		••••							• • • •			 		38
4	. 地	!域	別		発:	生	伏》	兄			• • • •		••••										 		39
5	地	1域	•	当	事:	者	别	列	E者	数	•••		••••							• • • •			 		40
6	時	間	帯	•	事i	故	類型	뒢 另	IJ	死	者数	<b>ኒ</b>	••••							• • • •			 		40
7	年	輸	層	•	当	事	者分	驯	死	者	数		••••										 		41
8																									
9	時	間	•	曜	日	別	3	死者	<b>首数</b>		• • • • •		••••										 		42
10																									
11	1 道	路	種	別	• :	道記	路巾	區員	•	道	路形	纟状	別	3	死者	数							 		44
12	2 年	輸	•	当	事:	者	别	列	E者	数			••••										 		45
13																									
14																									
15	5 第	1	•	第	2	当	事者	者•	年	齢	• 車	種	別	ĭ	運転	者数	女 …						 		48
16	6 第	1	•	第	2	当	事者	者•	運	転	免評	取	得	後(	の経	過年	数別	引	運	転者	<b></b>		 		49
17	7 第	5 1	当	事	者(	の う	去~	令達	1		当事	者	別	3	死亡	事故	女件拳	数 …					 		50

	18	第1当事者の行動類型・当事者別 死亡事故件数	51
	19	負傷主部位の状態・加害部位別 死者数	51
	20	警察署別 死者数の年別推移	52
警察	署別		
	1	発生状況(前年対比)	53
	2	道路種別 人身事故件数	54
	3	道路種別 死亡事故件数	55
	4	道路形状別 人身事故件数	56
	5	道路形状別 死亡事故件数	57
	6	事故類型別 人身事故件数	58
	7	事故類型別 死亡事故件数	59
	8	曜日別 人身事故件数	60
	9	曜日別 死亡事故件数	61
	10	時間別 人身事故件数	62
	11	時間別 死亡事故件数	63
	12	第1当事者の法令違反別 人身事故件数	64
	13	第1当事者の法令違反別 死亡事故件数	65
	14	年齡別 負傷者数	66
	15	年齡別 死者数	67
	16	当事者別 負傷者数	68
	17	当事者別 死者数	69
	18	シートベルト着用状況別 自動車死傷者数	70
	19	ヘルメット着用状況別 自転車死傷者数	71
	20	月別物損事故件数(参考)	72
市区	町村	別	
	1	年別推移	73
	2	発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況	74
	3	第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数	77
	4	第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数	79

#### 歩行者の事故

	1	年別推移	81
	2	時間・年齢別 死者・負傷者数	82
白転	車の	事故	
<b>□</b> +Δ			
	1	年別推移	83
	2	時間・年齢別 死者・負傷者数	84
二輪	車の	事故	
	1	年別推移	85
	2	時間・車種別 死者・負傷者数	86
自動	車の	事故	
	1	年別推移	87
	2	時間・年齢別 死者・負傷者数	88
こど	もの	事故	
	1	年別推移	89
	2	時間・年齢別 死者・負傷者数	90
	3	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91
	3 4		
		年齢・曜日別 死者・負傷者数	91
高齢	4	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91
高齢	4	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91
高齢	4 者の	年齢・曜日別 死者・負傷者数 職業・当事者別 死者・負傷者数 事故	91 92
高齢	4 者の 1	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91 92 93
高齢	4 者の 1 2	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91 92 93 94
	4 者の 1 2 3	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91 92 93 94
	4 者の 1 2 3	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91 92 93 94
	4 者 1 2 3 運転	年齢・曜日別 死者・負傷者数	91 92 93 94 95

#### 無免許運転の事故

	1	年別推移	98
	2	当事者・年齢層別 死亡・負傷事故 運転者数	98
交差	点の	事故	
	1	発生状況	99
	2	年別推移	99
	3	道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数	100
高速	道路	等の事故	
	1	年別推移	101
	2	路線・天候・時間・通行目的別 発生件数	102
全国	の交	通事故	
	1	年別推移	103
	2	交通事故等の推移	104
	3	都道府県別 発生状況(前年対比)	105
	4	死亡事故発生状況	106
	5	死者数の年別概況	106
	6	当事者別 死者数	107
	7	年齢層別 死者数	107
	8	道路形状別 死亡事故件数	108
	9	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別	108
	10	事故類型別 死亡事故件数	109
	11	3 0 日死者数	110
	12	欧米諸外国の交通事故死者数の年別推移	111
	13	欧米諸外国の状態別死者数	111
	14	欧米諸外国の年齢層別死者数	112

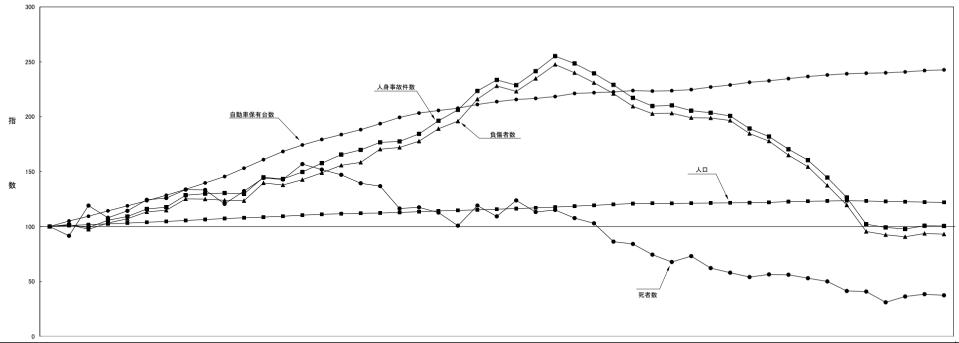
# 発 生 概 要

### 愛知の交通事故

#### 1 年別推移

年	区分	発 生 件 数	交通事故	負傷者数	自動車保有 台数 (台)	人口	自動車1 死 者 数	万台当たり 負 傷 者 数		万人当たり 負 傷 者 数
	昭和元年	998	52	853	1,783	2,369,500	291.6	4,784.1	2.2	36.0
	2年 3年	913 1,100	39	717 811	2,257	2,414,600	172.8	3,176.8	1.6	29.7 33.0
	4年	1,100	76 129	1,121	3,210 3,982	2,459,700 2,506,600	236.8 324.0	2,526.5 2,815.2	3.1 5.1	44.7
	5年 6年	1,617 1,790	123 137	1,302 1,428	4,181 4,644	2,567,413 2,635,000	294.2 295.0	3,114.1 3,074.9	4.8 5.2	50.7 54.2
	7年	1,562	109	1,359	4,802	2,699,400	227.0	2,830.1	4.0	50.3
	8年 9年	1,989 2,393	130 149	1,679 1,905	5,150	2,748,500 2,803,600	252.4	3,260.2	4.7 5.3	61.1 67.9
	10年	2,781	193	2,217		2,862,701	-	_	6.7	77.4
	11年 12年	2,893 3,188	191 221	2,223 2,351		2,929,000 2,981,200	=	_	6.5 7.4	75.9 78.9
	13年	2,539	189	1,855		3,013,800	_	_	6.3	61.6
	14年 15年	1,917 1,662	175 132	1,479 1,453		3,055,900 3,166,529	_	_	5.7 4.2	48.4 45.9
	16年	1,485	145	1,216		3,124,000	-	_	4.6	38.9
	17年 18年	1,043 748	156 127	1,386 791		3,199,700 3,269,700	_	_	4.9 3.9	43.3 24.2
	19年	622	124	776		3,280,206	-	_	3.8	23.7
	20年 21年	336 758	185 205	483 812	7,276	2,857,851 2,919,085	281.7	1,116.0	6.5 7.0	16.9 27.8
	22年	1,379	204	1,146	9,750	3,122,902	209.2	1,175.4	6.5	36.7
	23年 24年	1,268 1,464	181 212	1,127 1,064	13,570 17,096	3,236,800 3,321,100	133.4 124.0	830.5 622.4	5.6 6.4	34.8 32.0
	25年	1,777	169	1,063	21,465	3,390,585	78.7	495.2	5.0	31.4
	26年 27年	2,031 3,910	242 238	1,407 2,862	30,916 46,868	3,495,517 3,571,033	78.3 50.8	455.1 610.7	6.9	40.3 80.1
	28年	3,534	253	2,861	70,665	3,642,647	35.8	404.9	6.9	78.5
	29年 30年	3,541 4,325	349 333	3,263 4,028	88,935 100,486	3,707,611 3,769,209	39.2 33.1	366.9 400.9	9.4 8.8	88.0 106.9
	31年	7,239	400	6,588	119,260	3,857,249	33.5	552.4	10.4	170.8
	32年	11,394 14,011	492 521	10,236 12,942	140,643 162,272	3,948,803 4,015,038	35.0 32.1	727.8 797.5	12.5 13.0	259.2 322.3
	34年	15,367	623	15,455	196,152	4,097,491	31.8	787.9	15.2	377.2
	35年	18,755 25,925	848 909	18,959 20,880	248,757 306,767	4,206,313 4,308,387	34.1 29.6	762.1 680.6	20.2 21.1	450.7 484.6
	37年	19,389	669	22,282	370,569	4,419,201	18.1	601.3	15.1	504.2
	38年	24,546 28,610	678 803	28,369 33,607	424,200 501,486	4,539,689 4,674,058	16.0 16.0	668.8 670.1	14.9 17.2	624.9 719.0
	40年	27,109	627	31,999	578,350	4,798,653	10.8	553.3	13.1	666.8
	41年 42年	29,747 34,827	732 740	36,158 43,742	672,536 805,314	4,887,768 5,008,004	10.9 9.2	537.6 543.2	15.0 14.8	739.8 873.4
	43年	40,983	817	52,829	960,684	5,124,202	8.5	549.9	15.9	1,031.0
	44年 45年	43,030 37,645	912 851	56,200 50,147	1,129,805 1,298,067	5,249,622 5,386,163	8.1 6.6	497.4 386.3	17.4 15.8	1,070.6 931.0
	46年 47年	35,189	725	46,301	1,445,678	5,517,601	5.0	320.3	13.1	839.2
	47年	31,796 26,449	644 580	41,525 34,312	1,611,084 1,756,320	5,634,551 5,751,617	4.0 3.3	257.7 195.4	11.4 10.1	737.0 596.6
	49年	22,833	473	29,273	1,843,678	5,851,020	2.6	158.8	8.1	500.3
	50年 51年	23,932 25,002	460 451	30,806 32,063	1,917,865 2,015,299	5,923,569 5,989,640	2.4	160.6 159.1	7.8 7.5	520.1 535.3
	52年 53年	24,065	419 378	30,693 30,964	2,118,140	6,055,848	2.0	144.9	6.9	506.8 506.2
	54年	24,384 24,764	346	31,519	2,223,867 2,336,439	6,117,273 6,172,192	1.7 1.5	139.2 134.9	6.2 5.6	510.7
	55年	24,174	450 408	30,162	2,432,066	6,221,638	1.9	124.0	7.2	484.8
	56年 57年	25,766 26,605	432	31,952 33,156	2,540,746 2,642,696	6,265,276 6,309,042	1.6 1.6	125.8 125.5	6.5 6.8	510.0 525.5
	58年 59年	28,275 28,678	470 476	35,104 35,538	2,747,328 2,857,215	6,353,587 6,400,912	1.7 1.7	127.8 124.4	7.4 7.4	552.5 555.2
	60年	31,342	505	38,767	2,978,224	6,445,172	1.7	130.2	7.8	601.5
	61年	31,679 31,831	504 456	37,695 38,359	3,106,505 3,237,438	6,509,115 6,560,200	1.6 1.4	121.3 118.5	7.7 7.0	579.1 584.7
	63年	31,621	500	38,243	3,404,658	6,602,011	1.4	112.3	7.6	579.3
	<u>平成元年</u> 2年	35,312 34,949	545 540	43,247 42,678	3,577,780 3,743,179	6,643,180 6,690,603	1.5 1.4	120.9 114.0	8.2 8.1	651.0 637.9
	3年	36,497	593	44,173	3,876,234	6,743,901	1.5	114.0	8.8	655.0
	4年 5年	38,453 40,351	574 556	46,106 48,230	3,987,869 4,087,229	6,787,861 6,816,516	1.4 1.4	115.6 118.0	8.5 8.2	679.2 707.5
	6年	41,406	527	49,059	4,186,283	6,839,374	1.3	117.2	7.7	717.3
	7年 8年	43,087 43,278	517 440	52,775 53,257	4,307,301 4,434,531	6,868,336 6,902,203	1.2 1.0	122.5 120.1	7.5 6.4	768.4 771.6
	9年	44,960	444	55,036	4,522,075	6,944,467	1.0	121.7	6.4	792.5
	10年 11年	47,871 50,295	426 381	58,534 60,684	4,575,238 4,619,742	6,986,289 7,018,929	0.9	127.9 131.4	6.1 5.4	837.8 864.6
	12年	54,489	450	66,884	4,696,217	7,043,300	1.0	142.4	6.4	949.6
	<u>13年</u> 14年	56,948 55,781	413 468	70,616 69,078	4,753,041 4,797,842	7,082,313 7,119,364	0.9 1.0	148.6 144.0	5.8 6.6	997.1 970.3
	15年	58,881	428	72,715	4,818,760	7,157,692	0.9	150.9	6.0	1,015.9
	16年 17年	62,225 60,592	435 407	76,664 74,314	4,856,550 4,918,992	7,199,988 7,254,704	0.9 0.8	157.9 151.1	6.0 5.6	1,064.8 1,024.4
	18年	58,398	389	71,510	4,934,813	7,296,527	0.8	144.9	5.3	980.1
	19年	55,841 52,954	326 318	68,449 64,856	4,951,402 4,977,597	7,351,713 7,398,327	0.7	138.2 130.3	4.4	931.1 876.6
	21年	51,130	281	62,795	4,968,297	7,414,098	0.6	126.4	3.8	847.0
	22年 23年	51,291 50,117	256 276	62,922 61,651	4,975,309 4,998,318	7,408,499 7,420,215	0.5 0.6	126.5 123.3	3.5	849.3 830.9
	24年	49,651	235	61,576	5,048,604	7,425,952	0.5	122.0	3.2	829.2
	25年 26年	48,949 46,131	219 204	60,867 57,183	5,090,849 5,144,659	7,434,996 7,444,513	0.4	119.6 111.2	2.9 2.7	818.7 768.1
	27年	44,369	213	55,070	5,176,802	7,460,529	0.4	106.4	2.9	738.2
	28年 29年	41,551 39,115	212 200	51,087	5,220,324	7,507,691	0.4 0.4	97.9 90.9	2.8 2.7	680.5 635.5
	30年	39,115 35,258	189	47,832 42,548	5,261,973 5,294,131	7,526,911 7,539,185	0.4	90.9 80.4	2.7	564.4
	令和元年	30,836	156	37,011	5,319,044	7,552,873	0.3	69.6	2.1	490.0
	2年 3年	24,879 24,185	154 117	29,559 28,631	5,329,462 5,338,471	7,542,415 7,516,008	0.3	55.5 53.6	2.0 1.6	391.9 380.9
	4年	23,825	137	28,072	5,356,629	7,497,521	0.3	52.4	1.8	374.4
	5年 <b>6年</b>	24,547 <b>24,506</b>	145 <b>141</b>	28,990 <b>28,822</b>	5,384,183 <b>5,397,690</b>	7,480,897 <b>7,465,250</b>	0.3 <b>0.3</b>	53.8 <b>53.4</b>		387.5 386.1

#### 2 年別推移



<u> </u>	- tr-				_														_																									—				$\rightarrow$	
RA		昭和 53年 54	4年 5	55年 56年	年 57	7年 58	8年 5	i9年	60年	61年	62年(		平成元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年 1	3年	14年	15年	16年	17年	18年	19年 2	0年 2	1年:	22年:	23年	24年 25	年 26	6年 27	7年 2	28年 2	9年:	令和 30年 元年		年 3	3年 4	4年	5年	6年	年別 区分
人身	事故件数	24,384 24,	,764 2	4,174 25,7	66 26,	605 28,	275 28	3,678	31,342	31,679	31,831 3	1,621	35,312	34,949	36,497	38,453	40,351	41,406	43,087	43,278	44,960	47,871 5	0,295	54,489 56	6,948	55,781	58,881	62,225	60,592	58,398	55,841 52	,954 51	,130 5	1,291 5	0,117	49,651 48,	949 46	131 44	369 4	1,551 39	9,115	35,258 30,	336 24,	879 24	4,185 23	3,825	24,547	24,506	人身事故件数
交	指数	100	102	99 10	06	109	116	118	129	130	131	130	145	143	150	158	165	170	177	177	184	196	206	223	234	229	241	255	248	239	229	217	210	210	206	204	201	189	182	170	160	145	26 1	102	99	98	101	101	交 指数
通死	者 数	378	346	450 4	08	432	470	476	505	504	456	500	545	540	593	574	556	527	517	440	444	426	381	450	413	468	428	435	407	389	326	318	281	256	276	235	219	204	213	212	200	189	56	154	117	137	145	141	通死者数
事	指数	100	92	119 10	08	114	124	126	134	133	121	132	144	143	157	152	147	139	137	116	117	113	101	119	109	124	113	115	108	103	86	84	74	68	73	62	58	54	56	56	53	50	41	41	31	36	38	37	事 指数
故負信	易者 数	30,964 31,	,519 3	0,162 31,9	52 33,	156 35,	104 35	5,538	38,767	38,695	38,359 3	8,243	43,247	42,678	44,173	46,106	48,230	49,059	52,775	53,257	55,036	58,534 6	0,684	66,884 70	0,616	69,078	72,715	76,664	74,314	71,510	68,449 64	,856 62	,795 6	2,922 6	1,651	61,576 60,	867 57,	183 55	.070 5	1,087 4	7,832	12,548 37,	011 29,	559 28	3,631 28	8,072	28,990	28,822	故負傷者数
	指数	100	102	97 10	93	107	113	115	125	125	124	124	140	138	143	149	156	158	170	172	178	189	196	216	228	223	235	248	240	231	221	209	203	203	199	199	97	185	178	165	154	137	20	95	92	91	94	93	指数
人 (各年10	日月1日)	6,117 6,	.172 6	6,222 6,20	65 6,	309 6,	354 6	,401	6,455	6,509	6,560	6,602	6,643	6,691	6,749	6,798	6,830	6,857	6,868	6,902	6,944	6,986	7,019	7,043 7	,082	7,119	7,158	7,200	7,255	7,297	7,352 7	,398 7	,414	7,408	7,420	7,426 7,	135 7,	145 7,	461 7	7,508 7	,527	7,539 7,5	53 7,5	542 7	7,516 7,	,497	7,480	7,465	人 口 (各年10月1日)
(千人)	指数	100	101	102 10	02	103	104	105	106	106	107	108	109	109	110	111	112	112	112	113	114	114	115	115	116	116	117	118	119	119	120	121	121	121	121	121 .	22	122	122	123	123	123	23 1	123	123	123	122	122	指数 (千人)
自動車保(各年12		2,224 2,	336 2	2,432 2,5	41 2,6	543 2,	747 2	,857	2,978	3,107	3,237	3,405	3,578	3,743	3,876	3,988	4,086	4,186	4,307	4,435	4,522	4,575	4,620	4,696 4	,753	4,798	4,819	4,857	4,919	4,935	4,951 4	,978 4	,968	1,975	1,998	5,049 5,	91 5,	145 5,	176 5	5,220 5	,262	5,294 5,3	19 5,3	329 5	,338 5	i,356	5,384		自動車保有台数 (各年12月末)
(千台)	指数	100	105	109 1	14	119	124	128	134	140	146	153	161	168	174	179	184	188	194	199	203	206	208	211	214	216	217	218	221	222	223	224	223	224	225	227	229 .	231 .	233	235	237	238 2	39 2	240	240	241	242	243	指数 (千台)
人口10万 の死者数		6.2	5.6	7.2 6	.5	6.8	7.4	7.4	7.8	7.7	7.0	7.6	8.2	8.1	8.8	8.4	8.1	7.7	7.5	6.4	6.4	6.1	5.4	6.4	5.8	6.6	6.0	6.0	5.6	5.3	4.4	4.3	3.8	3.5	3.7	3.2	2.9	2.7	2.9	2.8	2.7	2.5	2.1	2.0	1.6	1.8	1.9	1.9	人口10万人当たり の死者数
	指数	100	91	117 10	95	111	120	120	127	125	112	123	133	131	142	137	132	124	122	103	103	99	88	103	94	106	97	98	91	86	72	70	61	56	60	51	48	44	46	46	43	41	33	33	25	30	31	31	指数
自動車1万 の死者数	台当たり	1.7	1.5	1.9 1	.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.4	1.5	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	1.0	0.9	0.8	1.0	0.9	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	自動車1万台当たりの死者数
	指数	100	87	109	94	96	101	98	100	95	83	86	90	85	90	85	80	74	71	58	58	55	49	56	51	57	52	53	49	46	39	38	33	30	32	27	25	23	24	24	22	21	17	17	13	15	16	15	指数

注 指数は昭和51年を100とする。

#### 3 令和6年中の交通事故発生概要

#### (1) 交通事故発生状況

令和6年中に発生した交通事故は、人身事故件数が24,506件(前年対比-41件)、負傷者数は28,822人(前年対比-168人)で、前年対比で減少しました。

また交通事故死者数は141人(前年対比-4人)と減少し、6年連続全国ワーストを脱却しました。

#### ● 1日平均の交通事故発生数

人身事故件数 · · · · · · · 約67.0件 死者数 · · · · · · · · · 約0.39人 負傷者数 · · · · · · · · 約78.7人

#### ● 時間的発生間隔

人身事故件数 ・・・・・・・・ 約21分30秒に1件

死者数 ・・・・・・・・・・・ 約62時間17分52秒に1人

負傷者数 ・・・・・・・・・ 約18分17秒に1人

事故	区分	令和6年	令和5年		前年	対	比
<b></b>		ካ <del>የ</del> ሀዕ <del>ተ</del>	17 YHO ++		増減数	増	减率 (%)
人身事	故件数	24,506	24,547	$\triangle$	41	$\triangle$	0.2
死	新 数	141	145	$\triangle$	4	$\triangle$	2.8
	計	28,822	28,990	$\triangle$	168	$\triangle$	0.6
負傷者数	重傷者数	760	741		19		2.6
	軽傷者数	28,062	28,249	$\triangle$	187	Δ	0.7

#### (2) 月別発生状況

最多発生月は、死者数は8月・12月、人身事故件数は12月、負傷者数は12月でした。 最少発生月は、死者数は5月、人身事故件数は1月、負傷者数は2月・5月でした。

\ 区分	人	身事故件	数	死	者	数	負	傷者	数
		前年	対比		前年	対比	•	前年	対比
月別		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
合 計	24,506	<b>△</b> 41	Δ 0.2	141	Δ 4	Δ 2.8	28,822	Δ 168	Δ 0.6
1月	1,847	18	1.0	10	4	66.7	2,196	28	1.3
2月	1,881	$\triangle$ 2	△ 0.1	12	2	20.0	2,186	13	0.6
3月	2,046	△ 17	△ 0.8	13	$\triangle$ 6	△ 31.6	2,419	△ 45	△ 1.8
4月	1,979	△ 9	$\triangle$ 0.5	13	0	0.0	2,399	82	3.5
5月	1,850	△ 69	△ 3.6	8	$\triangle$ 7	△ 46.7	2,186	△ 88	△ 3.9
6月	2,005	24	1.2	9	0	0.0	2,343	64	2.8
7月	2,022	19	0.9	11	1	10.0	2,393	$\triangle$ 5	△ 0.2
8月	2,004	81	4.2	15	4	36.4	2,415	52	2.2
9月	1,940	△ 120	△ 5.8	10	$\triangle$ 3	△ 23.1	2,230	△ 268	△ 10.7
10月	2,224	△ 17	△ 0.8	14	$\triangle$ 3	△ 17.6	2,565	△ 54	△ 2.1
11月	2,290	88	4.0	11	0	0.0	2,719	168	6.6
12月	2,418	△ 37	△ 1.5	15	4	36.4	2,771	△ 115	△ 4.0

#### (3) 地域別発生状況

尾張が、人身事故件数(37.0%)、死者数(35.5%)、負傷者数(36.5%)と高い比率を占めています。

事故区分	地域	名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速	合計
人身事	故件数	8,378	9,071	4,068	2,403	586	24,506
構成	率 (%)	34.2	37.0	16.6	9.8	2.4	100.0
前年対比	増減数	235	△ 385	110	84	△ 85	Δ 41
削升为几	増減率(%)	2.9	△ 4.1	2.8	3.6	△ 12.7	Δ 0.2
死 君	新 数	35	50	24	23	9	141
構成	率 (%)	24.8	35.5	17.0	16.3	6.4	100.0
前年対比	増減数	1	0	Δ 8	4	$\triangle$ 1	Δ 4
削升为几	増減率(%)	2.9	_	△ 25.0	21.1	△ 10.0	Δ 2.8
負 傷	者 数	9,735	10,508	4,735	2,877	967	28,822
構成	率 (%)	33.8	36.5	16.4	10.0	3.4	100.0
前年対比	増減数	213	△ 533	211	108	△ 167	Δ 168
削牛刈几	増減率(%)	2.2	△ 4.8	4.7	3.9	△ 14.7	Δ 0.6

#### (4) ブロック別発生状況

人身事故件数は、尾張ブロック(18.7%)が、死者数は西三河ブロック(17.0%)が高い比率を占めています。

事	故区分	ブロック	名古屋 東 部	名古屋 西 部	名古屋 中 部	名古屋 南 部	尾張	西三河	東三河	高 速	合 計
		汝件数	3,944	2,913	2,966	3,043	4,583	4,068	2,403	586	24,506
	構成	率 (%)	16.1	11.9	12.1	12.4	18.7	16.6	9.8	2.4	100.0
	前年対比	増減数	△ 64	△ 13	233	△ 168	△ 138	110	84	△ 85	Δ 41
	刊十八九	増減率(%)	$\triangle$ 1.6	$\triangle$ 0.4	8.5	$\triangle$ 5.2	$\triangle$ 2.9	2.8	3.6	$\triangle$ 12.7	Δ 0.2
	死 者	数	18	17	6	21	23	24	23	9	141
	構成	率 (%)	12.8	12.1	4.3	14.9	16.3	17.0	16.3	6.4	100.0
	前年対比	増減数	4	9	△ 8	5	$\triangle$ 9	△ 8	4	$\triangle$ 1	Δ 4
	刊十八九	増減率(%)	28.6	112.5	△ 57.1	31.3	△ 28.1	△ 25.0	21.1	△ 10.0	Δ 2.8
	負 傷	者 数	4,515	3,456	3,404	3,562	5,306	4,735	2,877	967	28,822
	構成:	率 (%)	15.7	12.0	11.8	12.4	18.4	16.4	10.0	3.4	100.0
	前年対比	増減数	△ 143	△ 43	239	△ 167	△ 206	211	108	△ 167	Δ 168
	刊十刈几	増減率(%)	△ 3.1	△ 1.2	7.6	△ 4.5	△ 3.7	4.7	3.9	△ 14.7	Δ 0.6

#### (5) 当事者別発生状況

死傷者数は、普通乗用車(35.8%)が高い比率を占めています。

死者数は、歩行者が57人で、全死者の40.4%を占めています。

	_	区分	死	傷	者	数	ζ		うち) 死			数
				構成率		前年	対比	Ĺ		構成率	前年	F対比
当事				(%)		咸数	増渥	或率(%)		(%)	増減数	増減率(%)
	合	計	28,963	100.0	Δ	172	Δ	0.6	141	100.0	Δ 4	Δ 2.8
		計	15,425	53.3	$\triangle$	279	$\triangle$	1.8	22	15.6	2	10.0
		大 型	63	0.2		14		28.6	0	0.0	0	_
	乗	中 型	12	0.0		0		0.0	0	0.0	0	_
		準中型	2	0.0		0		0.0	0	0.0	0	_
	用	普通	10,370	35.8	Δ	239	$\triangle$	2.3	10	7.1	2	25.0
自		軽 四	4,966	17.1	$\triangle$	49	$\triangle$	1.0	12	8.5	0	0.0
動		ミニカー	12	0.0	Δ	5	Δ	29.4	0	0.0	0	_
到		計	2,457	8.5	$\triangle$	29	$\triangle$	1.2	9	6.4	0	0.0
車		大 型	111	0.4	$\triangle$	31	$\triangle$	21.8	0	0.0	$\triangle$ 1	△ 100.0
	貨	中 型	132	0.5	$\triangle$	13	Δ	9.0	3	2.1	2	200.0
	物	準中型	257	0.9		41		19.0	1	0.7	0	0.0
	, .	普 通	965	3.3	Δ	50	Δ	4.9	0	0.0	Δ 1	△ 100.0
		軽 四	992	3.4		24		2.5	5	3.5	0	0.0
	特	珠車	5	0.0	$\triangle$	2	Δ	28.6	0	0.0	△ 1	△ 100.0
	É	動二輪	1,245	4.3		24		2.0	18	12.8	$\triangle$ 2	△ 10.0
輪	_	·般原付	1,039	3.6		10		1.0	12	8.5	3	33.3
特	定儿	型原付	8	0.0		8		-	0	0.0	0	_
	自	転 車	6,118	21.1	$\triangle$	5	$\triangle$	0.1	23	16.3	$\triangle$ 2	△ 8.0
	歩	行 者	2,643	9.1		124		4.9	57	40.4	$\triangle$ 4	$\triangle$ 6.6
	そ(	の他	23	0.1	$\triangle$	23	$\triangle$	50.0	0	0.0	0	_

#### (6) 年齡別発生状況

死傷者数では、 $50\sim54歳(9.5\%)の一般成人が、死者数では、<math>75歳以上(36.2\%)の高齢者が高い比率を占めています。$ 

	<u> </u>	区分	死	傷	ī	旨	数		うち)	死	者	数	人 口10	)万人
				構成率		前年	対比	上		構成率	前年	対比	当たりの列	
年	齢			(%)	増	減数	増減	咸率(%)		(%)	増減数	増減率(%)	死傷者	死者
	合 計	+	28,963	100.0	4	172	۵	0.6	141	100.0	Δ 4	Δ 2.8	387.97	1.89
	計		1,889	6.5	$\triangle$	19	$\triangle$	1.0	3	2.1	1	50.0	193.34	0.31
こど	5歳以	下	246	0.8	$\triangle$	65	$\triangle$	20.9	2	1.4	1	100.0	76.52	0.62
t	6 ~ 12	歳	906	3.1		20		2.3	1	0.7	1	-	201.74	0.22
	$13 \sim 15$	歳	737	2.5		26		3.7	0	0.0	△ 1	△ 100.0	356.96	0.00
<del>-1,1 :</del>	計		4,269	14.7	$\triangle$	69	$\triangle$	1.6	7	5.0	△ 6	△ 46.2	617.61	1.01
若者	$16 \sim 19$	歳	1,787	6.2	$\triangle$	43	$\triangle$	2.3	4	2.8	0	0.0	636.17	1.42
	$20 \sim 24$	歳	2,482	8.6	$\leq$	26	$\triangle$	1.0	3	2.1	△ 6	△ 66.7	604.91	0.73
	計		18,882	65.2	$\triangle$	144	$\triangle$	0.8	54	38.3	△ 6	△ 10.0	488.06	1.40
	$25 \sim 29$	歳	2,647	9.1	$\triangle$	99	$\triangle$	3.6	8	5.7	5	166.7	612.26	1.85
_	$30 \sim 34$	歳	2,354	8.1	$\triangle$	105	$\triangle$	4.3	4	2.8	1	33.3	560.56	0.95
般	$35 \sim 39$	歳	2,412	8.3	$\triangle$	55	$\triangle$	2.2	5	3.5	0	0.0	549.93	1.14
	$40 \sim 44$	歳	2,471	8.5		41		1.7	9	6.4	2	28.6	521.73	1.90
成	$45 \sim 49$	歳	2,493	8.6	$\triangle$	122	$\triangle$	4.7	5	3.5	△ 8	△ 61.5	463.76	0.93
人	$50 \sim 54$	歳	2,740	9.5		5		0.2	10	7.1	$\triangle$ 2	△ 16.7	445.97	1.63
	$55 \sim 59$	歳	2,234	7.7		174		8.4	9	6.4	1	12.5	432.06	1.74
	$60 \sim 64$	歳	1,531	5.3		17		1.1	4	2.8		△ 55.6	351.70	0.92
	計		3,923	13.5		60		1.6	77	54.6	7	10.0	203.45	3.99
高齢	$65 \sim 69$	歳	1,017	3.5		96		10.4	9	6.4	7	350.0	265.39	2.35
断 者	$70 \sim 74$	歳	996	3.4	$\triangle$	22	$\triangle$	2.2	17	12.1	3	21.4	234.71	4.01
I	75歳以	上	1,910	6.6	$\triangle$	14	$\triangle$	0.7	51	36.2	<u>△</u> 3	$\triangle$ 5.6	170.44	4.55

注 人口は令和6年10月1日現在。愛知県統計課による。

#### (7) 時間帯別発生状況

人身事故は16時~18時(16.0%)、死亡事故は4時~6時(12.9%)が高い比率を占めています。

区分	人	身 事	故件数	汝	うち) 死	亡事	故 件	数
		構成率	前年	対比		構成率	前年	対比
時間		(%)	増減数	増減率(%)		(%)	増減数	増減率(%)
合 計	24,506	100.0	Δ 41	Δ 0.2	139	100.0	Δ 5	Δ 3.5
0時~2時	339	1.4	3	0.9	6	4.3	△ 1	△ 14.3
2時~4時	243	1.0	29	13.6	10	7.2	3	42.9
4時~6時	471	1.9	61	14.9	18	12.9	7	63.6
6時~8時	2,731	11.1	△ 12	△ 0.4	10	7.2	Δ 1	△ 9.1
8時~10時	3,646	14.9	△ 21	△ 0.6	12	8.6	Δ 6	△ 33.3
10時~12時	2,757	11.3	△ 55	△ 2.0	16	11.5	5	45.5
12時~14時	2,531	10.3	△ 51	△ 2.0	7	5.0	$\triangle$ 4	△ 36.4
14時~16時	2,790	11.4	7	0.3	13	9.4	4	44.4
16時~18時	3,928	16.0	41	1.1	14	10.1	5	55.6
18時~20時	3,204	13.1	△ 39	△ 1.2	14	10.1	Δ 6	△ 30.0
20時~22時	1,266	5.2	Δ 11	△ 0.9	14	10.1	1	7.7
22時~24時	600	2.4	7	1.2	5	3.6	△ 12	△ 70.6

#### (8) 曜日別発生状況

人身事故は金曜日(16.7%)、死亡事故は金曜日(20.9%)が高い比率を占めています。

	区分	人	身 事	故件数	汝	うち) 死	亡事	故 件	数
			構成率	前年	対比		構成率	前年	対比
曜日			(%)	増減数	増減率(%)		(%)	増減数	増減率(%)
合	計	24,506	100.0	Δ 41	Δ 0.2	139	100.0	Δ 5	Δ 3.5
日曜	田	2,378	9.7	△ 141	$\triangle$ 5.6	13	9.4	△ 3	△ 18.8
月曜	日	3,697	15.1	71	2.0	20	14.4	1	5.3
火曜	日	3,753	15.3	19	0.5	24	17.3	3	14.3
水曜	日	3,706	15.1	△ 85	△ 2.2	10	7.2	Δ 9	△ 47.4
木曜	日	3,794	15.5	168	4.6	22	15.8	4	22.2
金曜	日	4,089	16.7	27	0.7	29	20.9	$\triangle$ 2	$\triangle$ 6.5
土曜	日	3,089	12.6	△ 100	△ 3.1	21	15.1	1	5.0

#### (9) 事故類型別発生状況

人身事故では車両相互(54.2%)が、死亡事故では人対車両(37.4%)が高い比率を占めています。

	\	×	分	人	身 事	故件	数		うち) 死	亡事	故 件	数
					構成率	前年	対比			構成率	前年	対比
事	<u> </u>	<u>\</u> 型			(%)	増減数	増減率(	%)		(%)	増減数	増減率(%)
	合	計		24,506	100.0	Δ 41	Δ	0.2	139	100.0	Δ 5	Δ 3.5
人	対	車	闽	2,562	10.5	119	4	1.9	52	37.4	△ 9	△ 14.8
自阜	転車	対車	回	5,938	24.2	△ 24		0.4	17	12.2	△ 7	△ 29.2
特定	小型原	京付対	車両	6	0.0	6		-	0	0.0	0	_
=	輪車	対車	面	2,272	9.3	55	4	2.5	22	15.8	0	0.0
車	両	相	互.	13,275	54.2	△ 211	Δ :	1.6	15	10.8	2	15.4
車	両	単	独	448	1.8	15	Ç	3.5	30	21.6	8	36.4
列			車	5	0.0	Δ 1	Δ 16	5.7	3	2.2	1	50.0

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

#### (10) 道路種別発生状況

名古屋市以外の市道が、人身事故(28.4%)、死亡事故(25.2%)ともに高い比率を占めています。

	区分	人	身 事	故件数	数	うち) 死	亡事	故 件	数
			構成率	前年	対比		構成率	前年	対比
道路	·種別		(%)	増減数	増減率(%)		(%)	増減数	増減率(%)
1	計	24,506	100.0	Δ 41	Δ 0.2	139	100.0	Δ 5	Δ 3.5
般	旧1級	2,180	8.9	79	3.8	11	7.9	△ 5	△ 31.3
国道	旧2級	1,999	8.2	9	0.5	19	13.7	13	216.7
主	要地方道	4,308	17.6	92	2.2	22	15.8	△ 14	△ 38.9
_	般県道	2,679	10.9	18	0.7	19	13.7	3	18.8
市	名古屋市	4,096	16.7	177	4.5	17	12.2	6	54.5
道	他 市	6,956	28.4	△ 217	△ 3.0	35	25.2	△ 7	△ 16.7
町	村道	432	1.8	△ 67	△ 13.4	2	1.4	△ 1	△ 33.3
高	速道路	367	1.5	△ 71	△ 16.2	6	4.3	Δ 2	△ 25.0
そ	の他	1,489	6.1	△ 61	△ 3.9	8	5.8	2	33.3

#### (11) 道路(車道)幅員別発生状況

5. 5メートル以上13メートル未満の道路が人身事故(59.7%)、死亡事故(59.0%)ともに高い比率を 占めています。

区分	人	身 事	故件数	汝	うち) 死	亡事	故件	数
		構成率	前年	対比		構成率	前年	対比
道路幅員		(%)	増減数	増減率(%)		(%)	増減数	増減率(%)
合 計	24,506	100.0	Δ 41	Δ 0.2	139	100.0	<b>Δ</b> 5	<b>△</b> 3.5
13m以上	4,876	19.9	817	20.1	38	27.3	△ 13	$\triangle$ 25.5
5.5m以上13m未満	14,639	59.7	△ 719	$\triangle$ 4.7	82	59.0	8	10.8
5.5m未満	3,799	15.5	△ 140	$\triangle$ 3.6	13	9.4	$\triangle$ 4	$\triangle$ 23.5
その他	1,192	4.9	1	0.1	6	4.3	4	200.0

#### (12) 道路形状別発生状況

交差点が人身事故(63.7%)、死亡事故(62.6%)ともに高い比率を占めています。

		区分	人	身 事	故件数	汝	うち) 死	亡事	故件	数
				構成率	前年	対比		構成率	前年	対比
道	路形	状		(%)	増減数	増減率(%)		(%)	増減数	増減率(%)
		合 計	24,506	100.0	<b>△</b> 41	Δ 0.2	139	100.0	<b>△</b> 5	△ 3.5
		計	15,621	63.7	1,405	9.9	87	62.6	$\triangle$ 17	△ 16.3
	交	大	1,673	6.8	210	14.4	18	12.9	△ 10	$\triangle$ 35.7
県	差	中	6,334	25.8	△ 547	$\triangle$ 7.9	41	29.5	2	5.1
	点	小	3,271	13.3	229	7.5	8	5.8	$\triangle$ 3	$\triangle$ 27.3
内		交差点付近	4,343	17.7	1,513	53.5	20	14.4	$\triangle$ 6	△ 23.1
総	224	計	7,684	31.4	△ 1,448	$\triangle$ 15.9	43	30.9	7	19.4
	単	トンネル	28	0.1	△ 17	$\triangle$ 37.8	1	0.7	$\triangle$ 1	$\triangle$ 50.0
数	路	橋	111	0.5	62	126.5	2	1.4	1	100.0
		その他	7,545	30.8	△ 1,493	$\triangle$ 16.5	40	28.8	7	21.2
		踏 切	9	0.0	1	12.5	3	2.2	1	50.0
	•	その他	1,192	4.9	1	0.1	6	4.3	4	200.0
		合 計	6,863	100.0	1,168	20.5	36	100.0	<b>△</b> 5	<b>△</b> 12.2
		計	6,605	96.2	1,110	20.2	36	100.0	$\triangle$ 5	$\triangle$ 12.2
信	交	大	1,509	22.0	205	15.7	18	50.0	$\triangle$ 7	△ 28.0
	交差	中	2,344	34.2	△ 102	$\triangle$ 4.2	15	41.7	3	25.0
号	点	小	198	2.9	3	1.5	2	5.6	2	_
機		交差点付近	2,554	37.2	1,004	64.8	1	2.8	$\triangle$ 3	$\triangle$ 75.0
小双	224	計	258	3.8	58	29.0	0	0.0	0	_
あ	単	トンネル	0	0.0	0	_	0	0.0	0	_
20	路	橋	10	0.1	8	400.0	0	0.0	0	_
り	, ,	その他	248	3.6	50	25.3	0	0.0	0	_
	ļ	踏 切	0	0.0	0	-	0	0.0	0	_
		その他	0	0.0	0	_	0	0.0	0	_

注1 『信号機あり』は県下総数の内数である。

<sup>2</sup> 故障等も信号機ありとする。

#### (13) 法令違反別発生状況

人身事故の第1当事者は、安全不確認(41.4%)が、死亡事故の第1当事者は運転操作(18.0%)が 高い比率を占めています。

#### ○ 人身事故

	区分		第 1	当 :	事 者				第 2	当事	事 者	
l		発生	件数			対比		発生	11 // -		前年	
注	令違反		構成率(%)		曽減数	増	咸率(%)		構成率(%)		増減数	増減率(%)
	合 計	24,506	<u> 100.0</u>	<u> </u>	41	Ą.	0.2	24,506	100.0	À	41	$\triangle$ 0.2
	計	24,052	98.1	$\triangle$	106	$\triangle$	0.4	21,520	87.8	$\triangle$	169	$\triangle$ 0.8
	酒酔い運転	2	0.0		Ţ		100.0	0	0.0	١.	0	
	最   高   速   度     信   号   無   視	12	0.0		1		9.1	13	0.1	$\triangle$	Ţ	$\triangle$ 7.1
١.	信号無視	789	3.2 3.3		39		5.2	24	0.1	$\triangle$	I	$\triangle$ 4.0 $\triangle$ 50.0
車	歩     行     者     妨     害       右     ・     左     折	801	3.3		348		76.8	2 5	0.0	$\triangle$	2	$\triangle$ 50.0
	右・  左  折	111	0.5		67		152.3	5	0.0		1	25.0
	優先通行妨害	663	2.7		421		174.0	0.000	0.0		1 4 4 7	200.0
	交差点安全進行義務	881	3.6		575		187.9	2,329	9.5		1,447	164.1
両	<u>徐                                   </u>	75	0.3		19		33.9	214	0.9		100	87.7
	1 11	1,663	6.8	^	381	_	29.7	39	0.2		6	18.2
		4	$0.0 \\ 5.2$	$\triangle$	106	$\triangle$	66.7	24	0.0		Ţ	26.2
	運     転     操     作       安全運     前     方     不     注     意	1,282		^	196	_	18.0		0.1	_	5	26.3
等	女主選   前 方 不 住 息	5,658	23.1	$\stackrel{\wedge}{\rightarrow}$	43 2,066	$\stackrel{\wedge}{\sim}$	0.8	160	0.7	$\stackrel{\wedge}{\hookrightarrow}$	18 957	$\triangle$ 10.1 $\triangle$ 17.7
,,	数数数 女 生 小 帷 読 安 全 そ の 他	10,156 1,408	$\frac{41.4}{5.7}$	$\triangle$	158	$\stackrel{\wedge}{\sim}$	16.9 10.1	$4.436 \\ 2.185$	18.1 8.9	$\stackrel{\wedge}{\rightarrow}$	242	$\triangle$ 10.0
		79	0.3	$\triangle$	28	$\triangle$	54.9	2,165	0.1	$\triangle$	2 <del>4</del> 2	5.9
	<del></del> そ の 他	470	1.9		89		23.4	56	0.1		$\frac{1}{7}$	14.3
	通   行   区   分     そ   の   他     違   反   な   し	410	0.0		0		20.4	12,008	49.0	$\wedge$	520	$\triangle$ 4.2
	計	57	0.2		12		26.7	2,508	10.2		108	4.5
		49	0.2		16		48.5	2,000	0.0		1	20.0
步	NZ /- II /\	0	0.0		0		-		0.1		8	38.1
135	野はまままのませ	ĭ	0.0		ĭ		_	29 20	0.1	$\wedge$		$     \begin{array}{c}             38.1 \\             16.7     \end{array} $
<i>/</i> .–	横断 <u>駐停単単画の直前</u> 走行車両の直前	$\hat{2}$	0.0		î		100.0	$\bar{6}\check{2}$	0.3		4 5	8.8
17	横断不適	$\bar{0}$	0.0		Õ		_	$5\overline{4}$	0.2		3	8.8 5.9
-14	横   断   不   適     路   上   遊   戲	0	0.0		0		_	8	0.0		$\tilde{2}$	33.3
者	飛出し	ĭ	0.0		Ĭ		_	$\overline{4}$	0.0	$\triangle$	2 5	$\triangle$ 33.3 $\triangle$ 55.6 53.8
	そ の 他	$\bar{4}$	0.0	$\triangle$	$\bar{7}$	$\triangle$	63.6	$4\overline{0}$	0.2		14	53.8
	飛   出   し     そ   の   他     違   反   な     よ   し	0	0.0		0		_	2,285	9.3		84	3.8
不	明・対象外	397	1.6		53		15.4	478	2.0		20	4.4

#### 〇 死亡事故

区分		第 1	当 事 者				第 2	当事者	
	発生			三対比		発生			対比
法令違反		構成率(%)	増減数		减率(%)		構成率(%)	増減数	増減率(%)
合 計	139	100.0		Δ	3.5	139	100.0	$\Delta$ 5	$\Delta$ 3.5
計	131	94.2	0		0.0	59	42.4	$\triangle$ 13	$\triangle$ 18.1
酒 酔 い 運 転	0	0.0	0		_	0	0.0	0	-
最     高     速     度       信     号     無     視	6	4.3	0		0.0	7	5.0	0	0.0
信号無視	12	8.6	2		20.0	3	2.2	2	200.0
車 歩 行 者 妨 害	22	15.8	1		4.8	0	0.0	$\triangle$ 1	$\triangle$ 100.0
右・ 左 折	3	2.2	$\triangle$ 2	$\triangle$	40.0	0	0.0	0	-
優先通行妨害	11	7.9	$\triangle$ 6	$\triangle$	35.3	0	0.0	0	
交差点安全進行義務	6	4.3	3		100.0	26	18.7	$\triangle$ 7	$\triangle$ 21.2
商	0	0.0	0			1	0.7	$\triangle \qquad \begin{array}{c} 4\\2 \end{array}$	$\overline{\triangle}$ 80.0
一     時     不     停     止       過     労     等	$\gamma$	5.0	$\triangle$ 5	$\triangle$	41.7	2	1.4	2	-
過第	1	0.7			-	0	0.0	0	_
運     転     操     作       安全運     前     方     不     注     意       転義務     安     全     不     確     認	25	18.0	13		108.3	0	0.0	$\begin{array}{ccc} \triangle & 1 \\ \triangle & 5 \end{array}$	$\triangle$ 100.0
安全運 <u>前 方 不 注 意</u> 等 転義務 安 全 不 確 認	22	15.8	$\triangle$ 6	$\triangle$	21.4	0	0.0		$\triangle$ 100.0 $\triangle$ 100.0
等転義務安全不確認	6	4.3	0	_	0.0	Ō	0.0	$\triangle$ 2	
安全その他	0	0.0	$\triangle$ 1	$\triangle$	100.0	5	3.6	0	0.0
通 行 区 分	7	5.0	3	^	75.0	1	0.7	0	0.0
そ の 他 違 反 な し	3	2.2	$\triangle$ 3	$\triangle$	50.0	0	$\begin{array}{c} 0.0 \\ 10.1 \end{array}$	$\triangle$ 1	$\triangle$ 100.0
<u>達 反 な し</u>   計	<u>0</u> 8	0.0	<u> </u>		20 E	14	33.8	<u>4</u> ∧ 1	$\begin{array}{c} 40.0 \\ \triangle & 2.1 \end{array}$
信号無視	5	5.8 3.6	$\triangle$ 5 $\triangle$ 4		38.5 44.4	47		$\stackrel{\triangle}{\wedge}$ 1	$\triangle$ 2.1 $\triangle$ 100.0
77 /- 17 /- 17	ე 0	0.0	$\stackrel{\triangle}{\sim}$ $\stackrel{4}{\circ}$	$\triangle$	44.4	0 5	0.0 3.6	$\stackrel{\triangle}{=}$ $\stackrel{1}{2}$	66.7
か	0	0.0	0		_	ე 1	0.7	$\stackrel{\scriptstyle 2}{0}$	0.0
関列上をままの声前	0	0.0	\ \ 1	$\wedge$	100.0	3	0.7	2	200.0
行 横 断 不 適	Ŏ	0.0		$\triangle$	100.0	5 5	2.2 3.6	ĺ	0.0
以 上 流 能	ŏ	0.0	Ĭ		_	ŏ	0.0	l ő	0.0
者飛出し	0	0.0	l		_	0	0.0	l ő	_
え る の 他	3	2.2	l ő		0.0	2	1.4	$\wedge$ 1	△ 33.3
そ の 他 違 反 な し	ñ	2.2 0.0	l ő		-	$3\overline{1}$	22.3	$\stackrel{\frown}{\triangle}$ $\stackrel{1}{3}$	
不明 · 対象外	0	0.0	Ö		_	33	23.7	9	$\frac{2}{37.5}$

#### 4 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数

	道路形状	合計			交差点				交差点付近					単路			その他
道路種別	道路幅員		計	大交差点	中交差点	小交差点 環状交差	点 計	大交差点付近	中交差点付近	小交差点付近 環	状交差点付近	計	カーブ 屈 折	トンネル	橋	単路その他	-CoNE
担 附作 / 1	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	24,506	11,278	1,673	6,333	3,271	1 4,343	1,408	2,485	450	0	7,684	177	28	111	7,368	1,201
	13m以上	4,876	1,861	1,506	225	130	0 1,349	1,208	121	20	0	1,666	10	11	27	1,618	0
合計	5.5m以上13m未満	14,639	6,939	160	5,801	977	1 2,618	190	2,270	158	0	5,077	118	16	75	4,868	5
	5.5m未満	3,799	2,478	7	307	2,164	0 376	10	94	272	0	941	49	1	9	882	4
	その他	1,192	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,192
	計	2,180	629	380	191	58	0 565	390	160	15	0	986	7	1	16	962	0
	13m以上	1,354	429	350	47	32	0 388	361	22	5	0	537	3	0	8	526	0
旧1級国道	5.5m以上13m未満	775	177	28	139	10	0 171	29	136	6	0	427	3	1	7	416	0
	5.5m未満	51	23		5	16	0 6			4	0	22	1	0	1	20	0
	その他	0	0		0	0	0 (			0	0	0	0	0	0	0	0
	計	1,999	698	291	335	72	0 515		276	21	0	785	16	1	15	753	1
	13m以上	718	302	261	30	11	0 201		15	2	0	215	1	0	4	210	0
旧2級国道	5.5m以上13m未満	1,198	356	30	300	26	0 302			11	0	539	13	1	10	515	1
	5.5m未満	83	40		5	35	0 12			8	0	31	2	0	1	28	0
	その他	0	0		0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	4,308	1,753	549	944	260	0 1,033		585	42	0	1,520	22	1	34	1,463	2
	13m以上	1,412	620	505	75	40	0 409		45	7	0	383	0	0	4	379	0
主要地方道	5.5m以上13m未満	2,654	1,007	42	846	119	0 596			24	0	1,049	19	1	29	1,000	2
	5.5m未満	242	126	2	23	101	0 28		16	11	0	88	3	0	1	84	0
	その他	0	0	0	0	0	0 0			0	0	0	0	0	0	0	0
	計	2,679	1,259	141	831	286	1 584		410	53	0	834	28	3	9	794	2
49.00 344	13m以上	360	165	120	27	18	0 114		16	1	0	81	4	0	1	76	0
一般県道	5.5m以上13m未満	2,018	924		772	132	1 429			23	0	664	17	3	7	637	1
	5.5m未満	300	170	2	32	136	0 41		11	29	0	89	7	0	1	81	0
	その他 計	4,096	2,338	199	1,385	754	0 0		424	106	0	1,021	20	0	0	998	1
	13m以上	517	2,336		29	21	0 182		13	106	0	1,021	20	0	3	101	3
名古屋市道	5.5m以上13m未満	2,635	1,464	165	1,270	178	0 457			33	0	714	14	0	2	697	0
(主要地方道を除く)	5.5m未満	942	641	0	86	555	0 95			69	0	205	5	0	0	200	1
	その他	2	0	0	0	0	0 0			0	0	0	0	0	0	0	2
	計	6,956	4,316	102	2,509	1,705	0 842			194	0	1,793	58	1	19	1,715	5
	13m以上	206	98	77	15	6	0 50		9	1	0	58	0	0	2	56	0
その他市道	5.5m以上13m未満	4,759	2,851	24	2,346	481	0 615		543	54	0	1,292	33	1	13	1,245	1
	5.5m未満	1,990	1,367	1	148	1,218	0 177	7 2	36	139	0	443	25	0	4	414	3
	その他	1	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	計	432	252	7	128	117	0 58	7	34	17	0	122	10	0	1	111	0
	13m以上	17	8	6	2	0	0 3	3	0	0	0	6	0	0	0	6	0
町村道	5.5m以上13m未満	269	149	1	118	30	0 39	1	33	5	0	81	6	0	0	75	0
	5.5m未満	146	95		8	87	0 16		1	12	0	35	4	0	1	30	0
	その他	0	0		0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	367	0		0	0	0 0	,		0	0	358	3	14	6	335	9
	13m以上	200	0		0	0	0 0			0	0	200	1	9	2	188	0
高速道路	5.5m以上13m未満	150	0		0	0	0 0			0	0	150	2	4	4	140	0
	5.5m未満	8	0		0	0	0 0			0	0	8	0	1	0	7	0
	その他	9	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	9
	計	232	3	2	0	1	0 1	0	1	0	0	228	8	7	8	205	0
自動車専用道	13m以上	85	3	2	0	1	0 1	0	1	0	0	81	0	2	6	73	0
日馴半界用追	5.5m以上13m未満	139	0		0	0	0 0		0	0	0	139	8	5	2	124	0
	5.5m未満	8	0		0	0	0 0	,	0	0	0	8	0	0	0	8	0
	その他	0	0		0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	1,257	30	2	10	18	0 11		7	2	0	37	5	0	0	32	1,179
その他	13m以上	7	3	2	10	1	0 1	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0
てい胆	5.5m以上13m未満	42	11 16		10	16	0 9	0	7	2	0	22	3	0	0	19 10	0
	5.5m未満 その他	1,179	16		0	10	0 1	1	0	0	0	12	2	0	0	10	1 170
	その他	1,1/9	0	0	0	0	UJ C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,179

#### 5 時間・年齢別 死者・負傷者数

	年齢			ž.	EF			若者						一般						高齢	者	
時間		合計	計	5歳以下	6歳~12歳	13歳~15歳	#	16歳~19歳	20歳~24歳	計	25歳~29歳	30歳~34歳	35歳~39歳	40歳~44歳	45歳~49歳	50歳~54歳	55歳~59歳	60歳~64歳	#	65歳~69歳	70歳~79歳	80歳以上
муриј	Ħ	28,963	1,889	246	906	737	4,269	1,787	2,482	18,882	2,647	2,354	2,412	2,471	2,493	2,740	2,234	1,531	3,923	1,017	1,805	1,101
計死	者 數	141	3	2	1	0	7	4	3	54	8	4	5	9	5	10	9	4	77	9	32	36
負	傷者數	28,822	1,886	244	905	737	4,262	1,783	2,479	18,828	2,639	2,350	2,407	2,462	2,488	2,730	2,225	1,527	3,846	1,008	1,773	1,065
0 時	者 数	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	傷者数	237	6	3	2	1	70	24	46	149	30	14	20	24	18	12	20	11	12	6	5	1
1 時	者 数	3	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	196	3	0	2	1	53	12	41	129	16	20	16	12	19	19	16	11	11	2	7	2
9 時死	者 数	5	1	1	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
	傷者数	157	2	1	0	1	49	12	37	96	18	13	7	17	15	13	11	2	10	6	3	1
3 時死	者 数	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	3	1	2	0
負	傷者数	120	2	0	1	1	27	13	14	79	18	6	10	6	12	12		9	12	1	10	1
4 睽——	者 数	3		0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0		0	1	0	1	0
	傷者数	160	1	0	1	0	23	3	20	113	15	14	10	11	13	17		13	23	2	16	5
5 時—	者 数	15	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	0	2	0	2		0	9	0	4	5
	傷者数	371	4	1	1	2	36	10	26	274	48	23	27	31	41	39		26	57	16	31	
6 時——	者 数	6		0	0		0	0	0	4	1	0	0	1	0	2		0	2	0	2	
	傷者数	829		0	1	7	91	33	58	626	83	72	81	77	77		94	42	104	34	49	21
7 瞬—	者 数	4		0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1
	傷者数	2,204		3	46		362	186	176	1,519	235	175	221	212	218	194		90	166	58	69	39
8 時	者 数	4		0	0		0	0	0	3	0	1	1	0	0	0		0	1	0	0	1
	傷者数	2,529		23			515	327	188	1,610	234	213	199	208	210	238		124	254	72	112	70
9 時	者 数	8		0	0		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0		0	6	1	2	3
	傷者数	1,633	66	21			184	53	131	1,066	145	140	123	139	155	149		92	317	70	135	112
10時—	者 数	5	0	0	0		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	2	1
-	傷者数	1,613	48	13			161	59	102	996	88	141	137	130		155	117	99	408	81	179	148
11 時年	者 数	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	9	3	4	21
-	傷者数	1,623		20			152	60	92	1,041	117	127	138	122	132	145		120	356	69	178	
12 胺	者 数	1		0	-		0	0	0	0	0	0	0	0		0 170		0 80	1	1 70	0	
	傷者数 者数	1,602 6		9	31		201	81	120	1,034	136	114	127	161		0			296	72	143	81
13 時		1,494		11	33		180	68	0 112	968	128	132	1 114	97	130	145		100	3 274	79	133	62
	傷者数 者数	1,484	72	0			180	08	0	908	128	132	0	91	0	145	0	0	7	19	2	
14 瞬	自 数 傷 者 数	1,613		23			184	58	126	1,037	110	133	143	150		163	-	94	278	81	126	
	者数	1,013		2.0	09	0	104	1	0	2	110	133	0	130	0	0	120	0	210	01	2	- 11
15 時	傷者数	1,794		20	-		199	91	108	1,110	149	125	143	149	156	158	136	94	289	84	124	91
班	者数	8	0	0	0		0	0	0	2	0	0	0	113	0	0		0	6	0.1	2	4
16 瞬	傷者数	1.969		30			260	116	144	1,177	148	167	164	153		176		84	243	65	106	72
死	者数	6		n	0		0	0	0	5	1.10	0	0	100	110	170	110	9	1.	0	0	1
17時	傷者数	2,719		27			396	165	231	1,782	228	222	214	245	230	261	228	154	299	79	133	87
死	者 数	10		1	0		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0		0	7	0	4	3
18時——	傷者数	2,256		21			355	145	210	1,507	252	173	186	179		242		119	202	60	94	48
死	者数	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	2
19 脎——	傷者数	1,445		6	30	50	261	93	168	996	168	120	133	133	128	138	99	77	102	26	51	25
死	者数	4		0	0		1	1	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
20 時	傷者数	885		5	16		164	52	112	619	107	81	86	83	78	74	74	36	62	20	34	8
死	者数	11		0	1		0	0	0	5	3	0	0	0	1	1		0	5	1	0	4
21 時	傷者数	637		3	18		147	56	91	409	78	52	51	55	58	54		22	39	15	19	5
死	者数	2		0	0		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		0	1	1	0	0
22 時	傷者数	462		3	5		117	44	73	311	54	46	35	43	37	39		17	18	5	- 8	5
死	者 数	3		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		1	2	0	1	1
23 時 ——	傷者数	274		1	2	2	75	22	53	180	34	27	22	25	21	17		11	14	5	8	1

#### 6 時間・曜日別 死亡・負傷事故件数

時間		曜日	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
141 Ltd	1	合計	139	13	20	24	10	22	29	21
		計	14	1	2	0	3	3	3	2
	朝	6時	6	0	2	0	2	1	1	0
	121	7時	4	1	0	0	0	0	2	1
<del>FL</del>		8時 計	4	0	<u>0</u> 5	0	<u>l</u>	2 2	<u>0</u> 5	1
死	昼	9時	24 8	2	ე 1	8 4	1 1		0	<u> </u>
	前	10時	5	0	2	0	0	1	2	0
	13.3	11時	11	2	2	4	0	0	3	0
亡		計	20	3	3	2	2	1	3	6
	昼	12時	1	0	0	0	0	0	1	0
	過ぎ	13時	6	1	2	0	0	0	1	2
事	さ	14時 15時	<u>8</u> 5	2	0	1	2	0	0	3
		計	14	0	1	5	1	0	2	5
	タ 方	16時	8	0	1	2	1	0	2	2
故	刀	17時	6	0	0	3	0	0	0	2 3
		計	28	4	1	5	1	7	7	3
	前	18時	10	3	0	0	0	3	4	0
件	夜	19時 20時	4 3	1 0	0	0	0	1	2	0
		21時	11	0	1	$\frac{1}{4}$	1	2	0	3
	++	計	5	1	2	1	0	1	0	0
数	中夜	22時	2	0	1	0	0	1	0	0
	12	23時	3	1	1	1	0	0	0	0
		<u> </u>	16	1	4	0	0	4	4	3
	深	0時	3	0	1	0	0	1	1	0
	夜	<u>1時</u> 2時	3 4	0	2 0	0	0	0	0	0 2
		3時	6	0	1	0	0	2	2	<u> </u>
•		計	18	1	2	3	2	4	5	1
	早朝	4時	3	0	0	2	1	0	0	0
	午月									
		5時	15	1	2	1	1	4	5	1
	1	合 計	24,367	2, <b>365</b>	3,677	3,729	3,696	3,772	4,060	3,068
		<b>合 計</b> 計	24,367 4,947	227	<b>3,677</b> 801	917	914	<b>3,772</b> 845	<b>4,060</b> 866	377
	朝	<b>合 計</b> 計 6時	24,367 4,947 750	227 34	<b>3,677</b> 801 113	917 125	914 143	<b>3,772</b> 845 123	<b>4,060</b> 866 134	377 78
		<b>合 計</b> 計	24,367 4,947 750 1,971	227	<b>3,677</b> 801 113 348	917 125 400	914 143 369	3,772 845 123 340	<b>4,060</b> 866 134 319	377 78 116
負	朝	合 計 6時 7時 8時 計	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149	227 34 79 114 482	3,677 801 113 348 340 631	917 125 400 392 593	914 143 369 402 527	3,772 845 123 340 382 607	<b>4,060</b> 866 134 319 413 639	377 78 116 183 670
負	朝昼	合 計 6時 7時 8時 計 9時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408	227 34 79 114 482 138	3,677 801 113 348 340 631 223	917 125 400 392 593 216	914 143 369 402 527 192	3,772 845 123 340 382 607 225	4,060 866 134 319 413 639 229	377 78 116 183 670 185
負	朝	合 計 6時 7時 8時 計 9時 10時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385	227 34 79 114 482 138 168	3,677 801 113 348 340 631 223 204	917 125 400 392 593 216 209	914 143 369 402 527 192 167	3,772 845 123 340 382 607 225 206	4,060 866 134 319 413 639 229 196	377 78 116 183 670 185 235
	朝昼	合 計 6時 7時 8時 計 9時 10時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356	227 34 79 114 482 138 168 176	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204	917 125 400 392 593 216 209 168	914 143 369 402 527 192 167 168	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214	377 78 116 183 670 185 235 250
負傷	朝昼前	合 計 6時 7時 8時 計 9時 10時 11時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301	227 34 79 114 482 138 168 176 691	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769	917 125 400 392 593 216 209 168 714	914 143 369 402 527 192 167 168 712	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815	377 78 116 183 670 185 235 250
	朝昼前昼過	合 計 6時 7時 8時 計 9時 10時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326	227 34 79 114 482 138 168 176	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204	917 125 400 392 593 216 209 168	914 143 369 402 527 192 167 168	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214	377 78 116 183 670 185 235 250
傷	朝昼前昼	合 計 6時 7時 8時 10時 11時 11時 11時 14時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214
	朝昼前昼過	合 計 6時 7時 8時 10時 11時 11時 13時 14時 15時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206
傷	朝昼前昼過ぎ夕	合 計 6時 7時 8時 10時 11時 12時 13時 14時 15時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233 676	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434
傷	朝 昼前 昼過ぎ	合 計 6時 7時 8時 10時 11時 11時 12時 13時 14時 15時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615 239	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233 676 282	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219
傷事	朝昼前昼過ぎ夕	合 計 6時 7時 8時 10時 11時 11時 13時 14時 15時 16時 17時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615 239 376	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233 676 282 394	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219
傷	朝 昼前 昼過ぎ 夕方	合 計 6時 7時 8時 10時 11時 11時 12時 13時 14時 15時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615 239 376 721	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233 676 282 394 815	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215
傷事	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前	合 計 6時 7時 8時 10時 11時 11時 13時 14時 15時 16時 17時 18時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615 239 376	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233 676 282 394	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459
傷事故	朝 昼前 昼過ぎ 夕方	合 計 6時 7時 8計 9時 10時 11時 11時 13時 14時 15時 15時 17時 18時 19時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105	3,772 845 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615 239 376 721 347 210 108	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 233 676 282 394 815 373 219 119	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116
傷事	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前	合 計 6時 7時 8計 9時 10時 11時 11時 13時 14時 15時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 233 676 282 394 815 373 219 119	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95
傷事故	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前	合 計 6時 7時 8計 9時 10時 11時 119時 13時 14時 15時 15時 16時 17時 18時 19時 19時 119時 119時 119時 119時 119時 1	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76	3,772 845 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615 239 376 721 347 210 108 56	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95
傷事故	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜	合 計 6時 7時 8計 9時 10時 11時 11 12時 13時 14時 15時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 21時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67	3,772 845 123 340 382 607 225 206 176 733 189 143 188 213 615 239 376 721 347 210 108 56 97 64	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67
傷事故件	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜 中	合 計 6時 7時 8計 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 21時 21時 21時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65 38	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58 36 22	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67
傷事故	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜 中夜	合 計 6時 7時 8計 9時 10時 11時 11 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 21時 21時 21時 21時	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218 566	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65 38 27	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58 36 22 71	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28 68	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33  75	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67 90 61 29
傷事故件	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜 中夜 深	合計 66181101111121131141151161171181191201211231161171181191201211231161211221231241251261271281291201201201211221231241251261271271281291201201201211221231241251261271271281291201201201201201201201201201 <td>24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218 566 190</td> <td>227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28</td> <td>3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65 38</td> <td>917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58 36 22</br></td> <td>914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28</td> <td>3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33</td> <td>4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51</td> <td>377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67 90 61 29 96 31</td>	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218 566 190	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65 38	917 125 400 	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67 90 61 29 96 31
傷事故件	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜 中夜	合計 611<	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218 566 190 143 130	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28 111 39 30 21	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65 38 27 73 23 18 17	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58 36 22 71 24 16 18	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28 68 22 21 17	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33  75  25  18  18	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51 72 26 17	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67 90 61 29 96
傷事故件	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜 中夜 深	合計 611212131414151516171718181919111<	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218 566 190 143 130 103	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28 111 39 30 21 21	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65 38 27 73 23 18 17 15	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58 36 22 71 24 16 18	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28 68 68 222 21 17	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33  75  25  18  18	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51 72 26 17	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67 90 61 29 96 31 23
傷事故件	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜 中夜 深夜	\$\begin{align*} \hfightarrow{\text{h}}{666} & Fightarrow{\text{Fightarrow{Fightar	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218 566 190 143 130 103	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28 111 39 30 21 21 49	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 655 38 27 73 23 18 17 15 54	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58 36 22 71 24 16 18 18	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 168 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28 68 22 21 17 8	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33  75  25  18  18  18	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 212 185 185 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51 72 26 17 14 15 63	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67 90 61 29 96 31 23
傷事故件	朝 昼前 昼過ぎ 夕方 前夜 中夜 深	合計 611212131414151516171718181919111<	24,367 4,947 750 1,971 2,226 4,149 1,408 1,385 1,356 5,301 1,326 1,198 1,287 1,490 3,914 1,631 2,283 4,442 1,932 1,258 737 515 595 377 218 566 190 143 130 103	227 34 79 114 482 138 168 176 691 156 154 185 196 325 157 168 404 141 107 91 65 76 48 28 111 39 30 21 21	3,677 801 113 348 340 631 223 204 204 769 175 180 195 219 635 251 384 649 251 210 110 78 65 38 27 73 23 18 17 15	917 125 400 392 593 216 209 168 714 200 159 157 198 610 240 370 710 337 195 109 69 58 36 22 71 24 16 18	914 143 369 402 527 192 167 168 712 156 163 225 619 243 376 684 302 201 105 76 95 67 28 68 68 222 21 17	3,772  845  123  340  382  607  225  206  176  733  189  143  188  213  615  239  376  721  347  210  108  56  97  64  33  75  25  18  18	4,060 866 134 319 413 639 229 196 214 815 233 676 282 394 815 373 219 119 104 114 63 51 72 26 17	377 78 116 183 670 185 235 250 867 238 214 209 206 434 219 215 459 181 116 95 67 90 61 229 96 31 235

#### 7 昼夜・道路形状・信号機の有無別 人身事故件数

		信号機有無				信号機	あり	T		<i>I</i> → □ <i>U</i> ( <i>i</i> ) >
昼夜•	道路飛	/状	合計	計	点 灯 3灯式	中 他点灯	点滅	消灯中	故障中	信号機なし
	<i>(</i>	合計	17,764	4,432	4,171	195	66	3	0	13,329
		小 計	8,100	2,467	2,301	101	65	1	0	5,632
	交差	大交差点	978	868	825	43	0	0	0	110
	交差点内	中交差点	4,465	1,457	1,374	50	33	1	0	3,007
		小交差点	2,657	142	102	8	32	0	0	2,515
	_	小 計	3,089	1,777	1,686	90	1	1	0	1,311
昼間	交差点付	大交差点付近	932	719	670	49	0	0	0	213
間	点付近	中交差点付近	1,810	990	949	41	0	1	0	819
	į	小交差点付近	347	68	67	0	1	0	0	279
		小 計	5,649	188	184	4	0	1	0	5,460
	単 路	単路その他	5,512	184	180	4	0	1	0	5,327
		カーブ・屈折	137	4	4	0	0	0	0	133
		その他	926	0	0	0	0	0	0	926
		合計	6,742	2,427	2,278	134	15	0	1	4,314
		小 計	3,178	1,583	1,491	78	14	0	0	1,595
	交差	大交差点	695	641	602	39	0	0	0	54
	交差点内	中交差点	1,869	886	842	36	8	0	0	983
		小交差点	614	56	47	3	6	0	0	558
	<del>-1</del> 1	小 計	1,254	775	720	54	1	0	1	478
夜間	父差占	大交差点付近	476	386	353	33	0	0	1	89
間	交差点付近	中交差点付近	675	362	340	21	1	0	0	313
		小交差点付近	103	27	27	0	0	0	0	76
		小 計	2,035	69	67	2	0	0	0	1,966
	単路	単路その他	1,995	69	67	2	0	0	0	1,926
		カーブ・屈折	40	0	0	0	0	0	0	40
		その他	275	0	0	0	0	0	0	275

#### 8 事故類型別

(1) 道路種別・道路幅員別 人身事故件数

	) 担 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E/J/1 .	LELIP	台計	1.1	(7) =	FIX	一双	旧1級国	II.			旧2総	国道				主要地	方道				一般県道	i		名古屋	市道(主	要地方道	を除く)			その他市道	ì			町本	寸道				高速道路	ş	$\neg$		その	他	$\neg$
		*	13mDLE	5.5m以上 18m未提	5.5m未開	その他	21	13m&L	5.5m以上 13m米満	5.5m未训	満その他	3† 1	In EU. 1. 5.5m 13m	以上 5.5s	m未満 そ	70他 計	13m(i)	LE 5.5mg/t	上 5.5m	未満 その他	21-	13m以上	5.5m以上 13m未満	5.5m未満	その他	13m)	SLE 5.5m3	以上 5.5s	1未満 その他	3 Pt	13mELE	5.5m以上 13m未満	5.5m未満	その他	† 13:	mSLE 5.5m 13m	以上 未満 5.5m3	末満 その他	g #	13mSLL	5.5m以上 13m未満	5.5m未満	その他	# 1	3mUL 5.5mU 13m#i	L上 5.5m未満	その他
事故類		24,50	6 4,876	14,639	3,799	1,192	2,180	1,354	775	5 5	1	1,999	718 1,1	98	83	4,3	08 1,4	12 2,65	i4 2	242	2,679	360	2,018	300	1 4,0	96 5	517 2,6	835	942	2 6,956	206	4,759	1,990	1 4	132	17 2	269 1	46	36	7 200	150	8	9	1,489	92 18	31 3:	1,179
	計	2,56	309	1,429	429	395	74	46	5 24	1 -	4	123	54	65	4	3	30 1:	20 19	14	16	202	22	160	20	6	30	39 4	428	161	2 761	23	532	205	1	43	3	23	17		1 1				398	1	3 :	392
対	面通行中	18	12 11	90	60	21	3	1	1 1	. :	1	6	3	2	1		12	2	8	2	5	1	3	1		58	3	33	22	67	1	38	28		8		4	4						23		1	21
青	面通行中	19	18 9	100	54	35	4	3	3 1	ı		2	1	1			7	2	4	1	23	2	14	7		36	1	25	10	80		48	32		11		7	4						35			35
	小 計	1,49	249	1,039	202		58	38	3 17	7 :	3	103	45	55	3	2	65 1	00 15	i5	10	154	16	128	10	4	03	29 2	291	83	484	18	382	84		21	3	10	8						2		1 1	
249.	横断歩道	1,00	229	699	74		52	35	5 15	5 :	2	80	42	38		2	21	94 11	.9	8	113	12	96	5	2	48	26 1	187	35	277	18	240	19		11	2	4	5									
人中	同上付近	8	<b>13</b> 3	23	7							1		1			4	2	2		3	1	2			9		8	1	16		10	6									$\sqcup \sqcup$					
車両	歩道橋付近		4 1	3			1	1	1								1		1		1		1			1		1														Ш				$\perp$	
	その他	45	16	314	121		5	2	2 2	2	1	22	3	16	3		39	4 3	13	2	37	3	29	5	1	45	3	95	47	191		132	59		10	1	6	3				$\sqcup$		2		1 1	
	上遊戲中	'	9	2																						6		1	5	3		1	2									$\sqcup$					
1 -	上作業中	8				1						1		1			4	1	3		2	1	1			13		10	3	13		9	4		1			1		1 1		$\vdash$		1	_	$\perp$	1
1 -	上停止中		14 8			9	1	1	ı			3	1	2			7	3	4		2		2			12	1	8	3	9	1	2	6									$\vdash$	_	10	1	$\bot$	9
路	上横队		6 3		_	2						1	1				2		2		1		1			5	1	2	2	5	1	3	1									$\vdash$	_	2	_		2
*	の 他	58	-					5	3 5	5		7	3	4				12 1		3	15		11	2		97	-		33	2 100		49		1	2		2					$\vdash \vdash$		325	_	1	324
	#		4,491								6				79	_	25 1,2		+	221	2,437					_		155		6,070		4,165			383	14 :		28	34:	3 186	143	8		1,029	87 16	68 31	743
1 –	面衝突	29			-		16		1 48			31 60	_	30 40	1			6 4	-	2	40		29 40	-		30 46	_	40	4	118		82 53			9		7	2	81		32	$\vdash$	_	5	13 1	2	3
-	の他追突	7,61		4,830			1,207								30	1,8	_	00 1,16		83	49 995		769			_	-	_	74	1,317		1,064			3	0	57	21	19:			7	_	31 197	13 1 51 10		1
1 -	合 頭	7,17			2,094		202				5	279			35			85 51	-	88	777		566				_	982		3,300		2,062			209			81	15.	2 101	04	$\vdash$	_	32		13 14	33
相	越追抜時						100				9	46		26	1			70 8		2	66					_	_		11	89		67			1		1	01		8 4	4	$\vdash$		6	1	3 19	1
1 -	れ違い時	18		110			3		1 2		-	13	-+	9	1		23	1 2		1	19		15			28	-	18	8	83		39			10		6	4				$\Box$	$\dashv$	7	+	-	6
左	折 時				-		126		38	3 :	2	114	_	70	2	_		51 18		13	137					_	_	124		273					14	1	12	1					-	1		1	
右	折時	1,76	14 502	1,104	158		165		3 41		1		108	83	3	3	97 1	44 23	-	16	248	40	186	22	2	81	_		36	447	29				24		18	4						8	2	4 :	
÷	の他	2,12	2 363	799	254	706	127	90	36	6 :	1	95	34	57	4	2	:06	82 11	.5	9	106	21	74	10	1 3	75	74 2	220	81	381	12	238	131		27	1	11	15	6:	3 34	23		6	742	15 2	25 3	699
	計	44	18 76	234	91	47	28	15	5 12	2 :	1	34	7	27			51	15 3	1	5	40	8	29	3		81	11	52	18	123	3	61	59		6		5	1	2:	3 13	7		3	62	4	10 4	44
	電 柱	8	10 1	20	9		1		1	1		2	1	1			3		2	1	5		4	1		7		4	3	12		8	4													1	
	標 鏃	i	6 1	. 5			1	1	1			2		2			1		1		1		1			1		1																		T	
I	分離帯・安全島	. 2	<b>:3</b> 14	9			6		5 1	ı		2		2			6	3	3							3	2	1												4 3	1			2	1	1	
物物	防護機等	•	13	40	5	2	10	2	2 8	3		6		6			4	1	3		5		4	1		5	2	3		19	3	12	4							6 4	2			5	1	2	2
突車	家 屋 · 塀	2	2 <b>4</b> 2	10	9	3						1		1			4		3	1	1	1				1	1			14		6	8							1			1	2			2
声単	橋梁·脚		3	2	1																2		2			1			1																		
855	その他工作物		<b>50</b> 11	27	6	6	5	3	3 1		1	6	2	4			6	2	4		5	2	3			7		6	1	6		3	3		2		2			4 1	2		1	9	1	2 1	5
駐(資	車 車 両 匪転者不在)	8	81 4	8	2	17											3	1	2		1		1			4	1	3		3		1	2							2 2				18		1	17
路外,	転 落	1	0		6	4																								6			6											4	$\perp$	$\perp$	4
脱	その他	1	2	1	1																									1			1		1		1					$\sqcup$	$ \bot $			$\perp$	
\$E5	倒	13	13 12	74	43	4	2	1	1 1	1	1	13	3	10			16	5	8	3	10	2	8			27	1	18	8	53		25	28		3		2	1		1	1	$\sqcup$		8	$\perp$	1 ?	4
÷	の他	7	6 18	38	9	11	3	3	3		1	2	1	1			8	3	5		10	3	6	1		25	4	16	5	9		6	3						1	5 3	1	$\sqcup$	1	14	1	3	10
踏	切		5	3	2												2		2							1			1	2		1	1									Ш			$\bot$	$\bot$	

#### (2) 道路形状別 人身事故件数

		道路形状		争以口						交差									交差点付	近				単	格		
			合計	#	小計	小交小	差点 中	-1-	.1.91	中交:	差点 中	-	1.91	大交 小	差点 中	環状交差点 大	#	小計	交差点付	·近 中	大	環状交差点 付近	#1	カーブ 屈 折	単 路直線	トンネル 橋	色の他
事故類	型	Bł	24,506	11,278	3,271	1,597		大 185	小計 6,333	635	⊕ 5,314	大 384	小計 1,673	95			4,343			2,485			7,684	177	7,368	139	1,201
Ē	計	-	2,562	1,346	249	131	97	21	915	150	691	74	182		68	106 0		232		138	24		588	16	570		396
交	寸 面 通 1	行 中	182	19	10	8	2	0	9	4	5	0	0	0	0	0 0	35	35		15	3	0	106	2	104	0	22
背	片面 通 往	行 中	198	6	4	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0 0	24	24	8	14	2	0	133	4	127	2	35
	小	計	1,490	1,262	214	101	93	20	870	140	658	72	178	7	68	103 0	94	94	20	70	4	0	134	4	130	0	0
	横断	歩 道	1,002	956	109	40	54	15	675	75	531	69	172	6	65	101 0	21	21	4	17	0	0	25	0	25	0	0
人	横同上	付 近	33	21	4	3	0	1	16	8	8	0	1	0	1	0 0	12	12	2	9	1	0	0	0	0	0	0
対車	歩 道 橋	喬 付 近	4	2	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1 0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
両	そ の	) 他	451	283	101	58	39	4	178	57	118	3	4	1	2	1 0	60	60	14	43	3	0	108	4	104	0	0
紧	各 上 遊 月	戯 中	9	4	1	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0 0	3	3	3	0	0	0	2	0	2	0	0
紧	各 上 作	業中	36	4	1	1	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0 0	8	8	1	6	1	0	23	1	22	0	1
<u> </u>	各 上 停		44	5	2	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0 0	18	18	5	8	5	0	12	0	12	0	9
紧	各 上 横		16	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0 0	5	5	0	3	2	0	7	1	6	0	2
そ	- o	他	587	44	17	14	2	1	23	2	19	2	4	1	0	3 0	45	45	16	22	7	0	171	4	167	0	327
	# 		21,491	9,858	3,004	1,454	1,386	164	5,383	476	4,599	308	1,470	86	532	852 1	4,011	4,011	360	2,292	1,359		6,870	135	6,605	130	752
<del> </del>	E 面 衝		298	18	2	1	1	0	11	0	11	0	- 5	0	2	3 0	60	60 96	12	39	33		217	48	164		3
-	生行中 注 の 他 i		569	55 599	3	36	2	0	29	2	27 306	0	23	3	56	15 0	, 50		-	57	1,074		417 3,999	5	399 3,877	13	
車	4 合	超	7,611 7,174	6,236	2,676	1,259	1,271	146	341	25 285	2,775	10 204	207	40	150	105 1	2,978	183		1,715	31		755	24	748	90	35
相追	1 越追:		567	66	5	3	2	0	35	5	29	1	26	1	7	18 0	170	170		79	73		330	12	312	6	1
H.	トれ 違し		186	31	11	7	4	0	17	1	16	0	3	0	0	3 0	34	34		17			115	17	97	1	6
左	E 折	時	1,200	981	72	38	30	4	581	55	481	45	328	22	109	197 0	51	51	9	25	17	0	168	0	168	0	0
ŧ	5 折	時	1,764	1,549	118	70	44	4	931	83	810	38	500	14	176	310 0	62	62	7	48	7	0	153	3	149	1	0
そ	· 0	他	2,122	323	66	39	22	5	174	20	144	10	83	2	25	56 0	377	377	70	197	110	0	716	19	691	6	706
	計		448	74	18	12	6	0	35	9	24	2	21	1	9	11 0	100	100	20	55	25	0	226	26	193	7	48
	電	柱	30	6	2	2	0	0	3	1	2	0	1	0	1	0 0	7	7	1	5	1	0	17	3	14	0	0
	標	識	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	4	4	0	4	0	0	2	0	2	0	0
	工 分離帯・3	安全島	23	10	0	0	0	0	3	1	1	1	7	0	1	6 0	6	6	1	3	2	0	7	1	6	0	0
	物防護	柵 等	60	11	5	1	4	0	5	2	3	0	1	1	0	0 0	11	11	1	6	4	0	36	6	27	3	2
車	突家屋	• 塀	24	3	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0 0	5	5	0	4	1	0	13	3	10	0	3
両 単 独	橋 梁		3	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	その他コ		50	6	0	0	0	0	3	1	2	0	3	0	3	0 0	13	13	3	6	4	0	25	2	23	0	6
H	主車車両(運転者	者不在)	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	5	5	1	2	2	0	9	0	9	0	17
脱	路転	落	10	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	1	1	1	0	0	0	3	0	3	0	4
-	逸その		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
転		倒	133	22	7	6	1	0	10	2	8	0	5	0	3	2 0	29	29	10	15	4	0	77	8	66	3	5
et.	- o	他	76	12	0	0	0	0	8	0	7	1	4	0	1	3 0	19	19	2	10	7	0	34	2	31	1	11
踏		切	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

#### (3) 時間別 人身事故件数

		時間	IB.	中以什		5B			尽	計				昼過ぎ				夕方				前夜				中夜				深夜				早朝	—
事故类	i型			計	6時	7時	8時	計		10時	11時	計	12時	13時	14時	15時	計	16時	17時	計	18時	19時	20時	21時	計		23時	計			2時	3時	計	4時	5時
A		1	H 24,5	06 4,96	1 756	1,975	2,230	4,173	1,416	1,390	1,367	5,321	1,327	1,204	1,295	1,495	3,928	1,639	2,289	4,470	1,942	1,262	740	526	600	379	221	582	193	146	134	109	471	141	330
		計	2,5	<b>82</b> 34	4 73	136	135	413	135	140	138	435	92	79	112	152	396	141	255	717	286	204	135	92	104	65	39	78	28	23	12	15	75	17	58
	寸 面	通行口	<b>∳</b> 1	<b>82</b> 2	5 1	14	10	25	7	7	11	24	6	2	8	8	22	4	18	70	27	21	18	4	9	6	3	3	1		1	1	4		4
	丰 面	通行口	<b>†</b> 1	98 3	6 4	16	16	25	5	8	12	31	9	3	9	10	40	19	21	45	12	12	9	12	9	4	5	4	1		1	2	8	2	6
	小	10	1,4	90 21	9 56	81	82	195	72	64	59	203	35	32	56	80	257	86	171	464	191	137	79	57	63	43	20	42	13	14	9	6	47	9	38
		断步	首 1,0	02 14	1 39	52	50	138	48	45	45	132	21	21	41	49	153	54	99	323	121	98	59	45	53	37	16	29	10	8	6	5	33	6	27
	横 同中	上付迫	fi	33	5 1	2	2	2	1		1	7	3	1	1	2	5	4	1	11	5	4	1	1	2	2		1		1					
対車	'	重橋 付 3	fi	4																3	2	1						1		1					
両	そ	o (	也 4	<b>51</b> 7	3 16	27	30	55	23	19	13	64	11	10	14	29	99	28	71	127	63	34	19	11	8	4	4	11	3	4	3	1	14	3	11
	备 上	遊戯	þ	9	1 1							2				2	4	1	3	1	1				1	1									
	8 上	作業「	Þ	36	1		1	16	4	7	5	11	2	1	4	4	2	1	1	4	2	2						1	1				1		1
	8 上	停止	Þ	44	2 1	1		11	2	5	4	9	3	2		4	3	1	2	13	4	3	3	3	2	2		2		2			2	1	1
	各 上	横段	认	16																4		1	2	1	2	1	1	6	4	1		1	4	3	1
	ŧ	o (	也 5	<b>87</b> 6	0 10	24	26	141	45	49	47	155	37	39	35	44	68	29	39	116	49	28	24	15	18	8	10	20	8	6	1	5	9	2	7
		計	21,4	91 4,55	669	1,817	2,064	3,681	1,254	1,226	1,201	4,800	1,216	1,099	1,166	1,319	3,490	1,478	2,012	3,675	1,634	1,037	588	416	465	297	168	458	147	114	113	84	372	112	260
	E 面	衝 3	是 2	98 7	7 14	31	32	41	18	16	7	80	18	16	29	17	38	18	20	38	14	8	7	9	4	4		12	2	2	5	3	8	2	6
	単 行	中 追 3	Æ 5	<b>89</b> 10	31	40	37	82	26	24	32	126	27	33	31	35	78	30	48	103	51	24	14	14	17	9	8	30	5	7	9	9	25	8	17
	5 0	他 追 3	年 7,6	11 1,56	267	651	642	1,263	438	418	407	1,732	407	400	430	495	1,282	526	756	1,331	638	369	195	129	173	113	60	160	52	41	40	27	110	36	74
車両	Н	合 剪	頁 7,1	74 1,72	9 216	686	827	1,249	439	397	413	1,617	429	358	367	463	1,175	538	637	1,061	496	298	164	103	102	51	51	135	44	32	29	30	106	24	82
相互	鱼 越	追 抜 昨	寺 5	<b>87</b> 12	4 13	51	60	111	32	48	31	120	28	31	33	28	75	32	43	92	32	26	20	14	18	12	6	11	6	2	1	2	16	8	8
	ナ れ	違い	寺 1	<b>86</b> 4	5 9	10	26	28	8	7	13	37	8	9	8	12	30	10	20	31	15	10	3	3	5	5		4	1		2	1	6	3	3
	Ē	折	寺 1,2	00 28	5 20	113	152	180	50	66	64	224	53	51	51	69	213	82	131	250	104	68	48	30	25	21	4	8	4	3	1		15	4	11
	5	折	寺 1,7	<b>84</b> 34	3 57	133	153	277	100	94	83	299	93	76	60	70	251	83	168	433	147	144	78	64	73	49	24	39	12	14	9	4	49	13	36
	÷	o 1	也 2,1	<b>22</b> 27	9 42	102	135	450	143	156	151	565	153	125	157	130	348	159	189	336	137	90	59	50	48	33	15	59	21	13	17	8	37	14	23
		計	4	<b>48</b> 6	5 14	22	29	78	27	24	27	86	19	26	17	24	42	20	22	77	21	21	17	18	30	17	13	46	18	9	9	10	24	12	12
	電	ŧ	Ė	30	5 1	2	2	4	1	1	2	5		3	2		2		2	3	1	1		1	4	2	2	5	1	1	1	2	2	1	1
	標	â	能	6				1		1							1	1							1		1	2	2				1		1
		帯・安全を	100	23	2 1	1		3	1	1	1	3		2	1		1	1		6	1	2	1	2	3	1	2	5	2	1	1	1			
	作 防 物 防	護 柵 领	亭	<b>80</b> 1	5	3	2	11	5	3	3	9	1	2	3	3	6	4	2	6	1	3		2	1	1		10	2	4	2	2	7	4	3
車		屋 • 坝	屏	24	3		3	5		4	1	6	3	1		2	1		1	3	1	1		1	3	1	2	2	1			1	1	1	
両単独	橋	梁 · ル	却	3				1			1	1		1						1				1											
独	その	他工作和	ń	50	8 2	2	4	7	1	1	5	4	1	2	1		7	5	2	10	4	3	1	2	5	4	1	6	2	1	3		3	2	1
		運転者不在	)	31	2	1	1	7	1	3	3	11	2	2	1	6	2	2		7	1	1	3	2				1	1				1	1	
	路 転	\$	客	10				2			2	2			1	1	1		1	3	1		2					1				1	1		1
	逸 そ	O 1	±.	2								1		1						1			1												
	E	伯	到 1	<b>33</b> 2	7 2	9	16	18	13	3	2	32	10	10	6	6	15	5	10	21	5	5	7	4	8	4	4	9	5	1	2	1	3		3
	ŧ	o 1	tt.	76	3	4	1	19	5	7	7	12	2	2	2	6	6	2	4	16	6	5	2	3	5	4	1	5	2	1		2	5	3	2
踏		ţ	77	5	2		2	1			1									1	1				1		1								

#### (4) 昼夜·天候·当事者別 人身事故件数 (昼間)

			当事者			Ħ	争以什么					自動	į.					=	輪車					自転車	:					歩行者					その他	
事故類	PI .	_	天候	111	*		<b>m</b> 1			81	睛	去	雨	#	Tr.	81	睛	景	雨	器	W.	#H	晴	景	雨	8	w	計	晴 曇	雨	器	T	計	睛	曇 雨	器質
di-20230	72		#	17,764	13,678	2,155	1,896	7	28	15,980	12,254	1,953	1,740	6	27	369	296	39	34	0	0	1,147	911	134	100	1	1	26	20	3	3	0	0 242	197	26	9 0 0
		計		1,440	1,068	222	147	0	3	1,274	938	205	128	0	3	15	9	3	3	0	0	78	63	7	8	0	0	24	19	3	2	0	0 49	39	4	6 0 0
	対 面	通	行 中	89	71	12	6	0	0	60	48	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	21	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0 4	2	1	1 0 0
	作 面	通	行 中	121	91	20	10	0	0	94	70	20	4	0	0	1	0	0	1	0	0	12	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0 14	11	0	3 0 0
	小		81	752	557	111	81	0	3	694	511	105	75	0	3	11	8	2	1	0	0	10	8	0	2	0	0	22	17	3	2	0	0 15	13	1	1 0 0
	模	断	歩 道	487	344	74	66	0	3	456	321	70	62	0	3	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	19	14	3	2	0	0 9	7	1	1 0 0
人	断同中	Ŀ	付 近	19	13	5	1	0	0	14	11	3	0	0	0	3	1	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
対車面	歩	道橋	付 近	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
	₹	Ø	他	245	199	32	14	0	0	224	179	32	13	0	0	7	7	0	0	0	0	6	5	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0 6	6	0	0 0 0
	路上	遊	戲中	7	7	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
	路上	作	業中	29	17	9	3	0	0	24	14	7	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 4	3	1	0 0 0
	路上	停	止中	25	20	4	1	0	0	25	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
	路上	: 梭	t Bl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
	ŧ	0	他	417	305	66	46	0	0	370	268		42	0	0	2	1	0	1	0	0	31	24	5	2	0	0	2	2	0	0	0	0 12	10	1	1 0 0
		計		16,043	12,397		1,709		25		11,190		1,594	6	24	313	258	35	20	0	0	990	792		82	1	1	0	0	0	0	0	0 192	157	22	3 0 0
		i W	-	229	185	31	13	0	0	183	146	26	11	0	0	10	10	0	0	0	0	31	24	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0 5	5	0	0 0 0
		中		397	293	61	43	0	0	375	276	58	41	0	0	15	13	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 5	3	1	1 0 0
	その	他	迫突	5,617	4,217	706	682			5,498	4,114		675	2	10	75	67	6	2	0	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 38	31		5 0 0
両相	Щ	合	頭	5,712	4,442	651	605		-	4,666	3,612	531	511	3	9	135	102	19	14	0	0	846	674	92	78	1	1	0	0	0	0	0	0 65	54		2 0 0
五		追		419	345	41	33	0	0	381	312	38	31	0	0	10	10	0	0	0	0	13	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 15	12	1	2 0 0
	すれ		い時	135	103	21		0	0	112	84		11	0	0	0	0	0	0	0	0	13	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 10	8	2	0 0 0
	te	折	時	845	690	93	61	0	1	811	663	88	59	0	1	9	7	1	1	0	0	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 15	12	2	1 0 0
	右	折	時	1,086	852	110		1	-	1,030	805		120	1	1	28	24		0	0	0	21	19		1	0	0	0	0	0	0	0	0 7	4	2	1 0 0
	€	か	他	1,603	1,270	191	139	0		1,492	1,178		135	0	3	31	25	4	2	0	0	48	39		1	0	0	0	0	0	0	0	0 32	28	3	1 0 0
		at:		278	211	28	39	0	0	157	125	14	18	0	0	41	29	1	11	0	0	79	56	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0 1	1	0	0 0 0
	100		柱	16	13	'	0	0	0	13	10	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
	信い	能力	安全島	10	8	0	1	0	0	10	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0
	作物中		女 王 助 一 带	36	28	2	6	0	0	26	20	9	1	0	0	٥ ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		0	1	0	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
	衝突		- 塀	14	11	1	2	0	0	13	11	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
車両	披	架		2	2	0		0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	n	0	0 0 0
独独	-	の他:		29	21	4	4	0	0	21	13	4	4	0	0	5	5	- 0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
1	註車車回			23	17	3	3	0	0	21	16	3	2	0	0	1	1	n	0	n	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	n	0	0 0 0
	路。			7	3	2		0	0	4	9	1	1	0	0	0	0	0	0	n	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	n	0	0 0 0
	外逸脱そ	0	他	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	n	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
	lei .		倒	91	62	12	17	0	0	3	3	0	0	0	0	24	13	1	10	0	0	64	46	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0 0
1	÷.	0	他	46	42	2	2	0	0	42	38	2	2	0	0	9	9	1	0	n	0	1	10	0	,	0	0	0	0	0	0	0	0 1	1	0	0 0 0
路			切	3	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	1	0	0 0	0	0	0 0 0
23			27	原付のことを		٧		<u> </u>	,	1	1	U	U	U	U	0		U	0	0	U	U	U	U	v	U	U	2	1	ŭ.	1	~	0	0	J	J 0

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

(4) 昼夜•天候•当事者別 人身事故件数 (夜間)

(4	±	当事者	× =	尹汨刀	<u>リ 八分</u> #	/事故件委	X (1X	[FI] <i>)</i>		自動	)承					=	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					自転車					歩行者					その他		
事故:		天候	211			m s	=	81	時	去	雨	8	8	#H	晴	供	雨	霧	雪	#1	睛	<b>掛</b> 雨	8	雪	#1	晴 曇	Ħ	88	*	81	睛	县 :	ri #	95
rite and a	92	Ħ	6,742	4,952	759	998 2	2 31	6,058	4,429	690	907	1	31	208	158	24	25	1	0	282	217	29	36	0 0	31	20	6	5	0 (	163	128	10	25	0 0
		81	1,122	765	126	228 (	3	955	650	109	193	0	3	33	25	3	5	0	0	66	42	8	16	0 0	30	20	5	5	0 (	38	28	1	9	0 0
	t mi	通行中	93	65	16	12 (	0	62	42	12	8	0	0	2	2	0	0	0	0	25	17	4	4	0 0	0	0	0	0	0 (	4	4	0	0	0 0
	r mi	通行中	77	57	7	13 (	0	55	42	5	8	0	0	9	6	1	2	0	0	9	6	1	2	0 0	0	0	0	0	0 (	) 4	3	0	1	0 0
	小	計	738	474	82	180 (	2	660	423	72	163	0	2	15	12	2	1	0	0	15	9	2	4	0 0	30	20	5	5	0 (	18	10	1	7	0 0
	横	断歩道	515	319	54	142 (	0	466	289	48	129	0	0	5	3	1	1	0	0	7	3	2	2	0 0	26	19	3	4	0 (	11	5	0	6	0 0
人	極 断 中	上付近	14	7	5	2 (	0	11	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0 0	2	0	2	0	0 (	0	0	0	0	0 0
対車	歩	道橋付近	3	2	0	1 (	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	1	0	0	1	0 (	0	0	0	0	0 0
[11]	₹	の他	206	146	23	35 (	2	181	126	21	32	0	2	10	9	1	0	0	0	7	5	0	2	0 0	1	1	0	0	0 (	7	5	1	1	0 0
	8 上	遊戲中	2	2	0	0 (	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	0	0	0	0	0 0
	8 上	作 業 中	7	6	0	0 (	) 1	7	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	0	0	0	0	0 0
	8 上	停 止 中	19	15	1	3 (	0	12	9	1	2	0	0	2	1	0	1	0	0	3	3	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	2	2	0	0	0 0
	i i	上 横 臥	16	14	1	1 (	0	13	11	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	2	2	0	0	0 0
	ŧ	の他	170	132	19	19 (	0	144	115	18	11	0	0	4	3	0	1	0	0	14	7	1	6	0 0	0	0	0	0	0 (	8	7	0	1	0 0
		計	5,448	4,063	607	748 2	2 28	5,003	3,708	568	698	1	28	150	113	18	18	1	0	173	144	13	16	0 0	0	0	0	0	0 (	122	98	8	16	0 0
	E ii	前 衡 突	69	53	6	5 (	5	54	39	6	4	0	5	4	4	0	0	0	0	10	9	0	1	0 0	0	0	0	0	0 (	1	1	0	0	0 0
	首	中 追 突	172	118	27	27 (	0	163	111	26	26	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	4	3	0	1	0 0
	E 0	他 追 突	1,994	1,494				1,941	1,454	216	256	0	15	29	20		5	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	24	20		2	0 0
南相	Н	合 頭	1,462				) 1		924	150	164	0	1	62	47	7	8	0	0	131	108	11	12	0 0	0	0	0	0	0 (	30	24	3	3	0 0
五		追 抜 時	148				0		96	9	26	0	0	4	3	0	1	0	0	2	2	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	11	11	0	0	0 0
	t h	違い時	51				0		36	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0 0	0	0	0	0	0 (	3	3	0	0	0 0
	Ē	折 時	355				) 1		247	36	55	0	1	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	10	6	1	3	0 0
	i	折 時	678	-			2 3	629	476	58	91	1	3	31	23	3	4	1	0	6	6	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	12	11	0	1	0 0
	ŧ .	の他	519				3	463	325	65	70	0	3	11	8	3	0	0	0	18	14	1	3	0 0	0	0	0	0	0 (	27	19	2	6	0 0
		計	170				0		71	13	16	0	0	25	20	3	2	0	0	42	30	8	4	0 0	0	0	0	0	0 (	3	2	1	0	0 0
	電	柱	14		-		0	12	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0 0	0	0	0	0	0 (	0	0	0	0	0 0
	標	鐵	3				0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	0	0	0	0	0 0
	作	離帯·安全島			-		0 0		12	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	0	0	0	0	0 0
	201	護 柵 等					0	19	12	4	3	0	U	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0 0	0	0	_	0	0 (	0 0	0	1	0	0 0
車両	-	梁 - 脚		1	0		) 0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	) 0	0	0	0	0 0
独	-	の他工作物		17			, 0	14	11	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0 0	0	0	0	0	0 (	) 1	1	0	0	0 0
		可(運転者不在)					) 0	7	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0 0	0	0	0	0	0 4	0	0	0	0	
	路板		3	3	0		, 0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0 0	0	0	0	0	0 4	) 0	0	0	0	0 0
	外逸脱そ		1	,	0		, 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0 0	0	0	0	0	0 4	0	0	0	0	0 0
	E .c	倒		29	-		) 0		0	0	0	0	0	12	و	9	9	0	0	29	20	6	3	0 0	0	0	0	0	0 4	1	1	0	0	0 0
	 -	の他	30				) 0		20	9	4	0	0	12	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 (	) 0	0	0	0	0 0
殿	-	- IE	2		1	0 4	) 0	20	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0 0	1	0	1	0	0 (	0	0	0	0	0 0
FB		90	- 85 PV (++ 1/2)	<u>'</u>	'	,	<u> </u>	U	U	U	U	U	U	v	U	0	U	0	U	1	1	J	9	0	1	U	1	v	۱ ۱	, ,	U	U	٥	U

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

#### (5) 当事者別 死傷者数

	_	1 7		事者	傷者数				二輪車										自動車									その他	
事故	KS #11	_			合計	歩行者	自転車	Bi+	自動二輪	一般原付	特定小型 原付	8th	小計	大型	中型	乗用車 準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	貨物車 中型 i	準中型	普通	軽四	特殊車	小計	その他	不明
A C	egrar.			Ħ	28,963	2,643	6,118	2,284	1,245	1,039	8	17,887		63	12	2		4,966		2,457	111		257	965		5	23	23	0
			Ħ		2,618	2,605	7	2	1	1	0	4	3	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	対	面	通 行	中	182	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	背	面	通 行	中	204	202	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	,	小		81	1,529	1,524	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	横	断步	道	1,031	1,030	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
人	横断中	司	上 付	近	35	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
対車		歩 ;	道橋付	近	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
両	-	そ	Ø	他	459	456	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路	上	遊戲	中	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路	上	作 業	中	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路	上	停 止	中	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路	上	横	臥	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	そ		Ø	他	597	591	2	1	1	0	0	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Ħ		25,828	16	5,988	2,213	1,203	1,010	6	17,603	15,184	40	11	2	10,215	4,904	12	2,415	104	131	251	954	975	4	2	2	0
	E	面	衝	突	412	0	77	30	17	13	0	305	255	2	0	0	167	86	0	50	5	6	6	11	22	0	0	0	0
	進			突	769	1	39	37	24	13	0	692	570	0	2	0	402	164	2	121	12		18	49	32	1	0	0	0
車	そ	の	他 追	突	10,159	3	12	334	212	122	0	9,810	8,371	16	8	2	5,791	2,554	0	1,438	55		156	608	544	1	0	0	0
両相	出		合	頭	7,992	7	3,557	804	386	418	2	3,621	3,216	10	0	0	1,978	1,221	7	404	6	18	22	146	212	1	1	1	0
五			追抜		632	1	97	108	53	55	1	425	362	6	0	0	250	104	2	63	3	2	12	26	20	0	0	0	0
	<i>t</i>	れ			213	0	54	13	9	4	0	146	132	0	0	0	90	42	0	14	3	1	1	4	5	0	0	0	0
	左		折	時	1,212	0	1,072	92	42		3	44		0	0	0	24	15	0	5	0	0	1	1	3	0	1	1	0
	石		折	他	1,979	2	715	497	273	224	0	765	688	1	0	0	409	277	1	77	1	3	4	25	44	0	0	0	0
	~		か	1111	2,460 511	2	365	298	187	111	0	1,795 279	1,551 237	23	1	0	1,104	441	0	243 41	19	16	31	84	93	1	21	0	
	- 1	小	er .	BH-	243	18	122	24	14	10	0	191	158	4	0	0	104	50		33	- 6	1	ь	10	17	1	21	21	
		an-		柱	31	0	4	1	14	0	0	26	18	0	0	0	13	50		8	0	0	0	3	14	0	0	0	
		把		識	8	0	1	4	1	3	0	3	3	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	工作	分解	単帯・安 刍		32	0	0	1	1	0	0	31	27	0	0	0	19	8	0	4	1	0	0	2	1	0	0	0	
	物衝				77	2	7	8	6	2	0	60	47	0	0	0	27	20	0	13	2	0	3	5	3	0	0	0	- 0
ztr	突		屋・		30	2	2	2	1	1	0	24	22	0	0	0	14	8	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0
甲両単	H		梁 •		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
独			0 他工作	-	62	2	6	8	4	4	0	44	38	4	0	0	26	8	0	6	0	0	2	0	4	0	2	2	0
	+		(運転者不	_	33	7	2	1	0	1	0	7	5	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	1	1	0	16	16	0
	路	小		BH-	12	0	6	0	0	0	0	6	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	91	転		落	10	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	脱	そ	Ø	他	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	転			倒	136	0	93	38	23	15	1	4	3	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	そ		Ø)	他	87	5	1	6	4	2	1	71	66	19	1	0	41	5	0	5	2	0	1	0	2	0	3	3	0
踏				切	6	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### (6) 年齢層別 死傷者数

(6	)) —		·ണ僧另		<b>死傷</b>	日奴	合計					自動車					二輪車					自転車				歩	行者					その他		—
事故	類型			齢	2H	ことも	若者	一般	高齢者	計	こども	若者	一般	高齢者	計	こども	若者	一般	高齢者	<u>81</u>	ことも	若者	一般	高齢者	#			-般	高齢者	計	-28	若者	一般	高齢者
â				21	28,963	1,889	4,269	18,882	3,923	17,887	643	1,818	13,509	1,917	2,284	7	535	1,527	215	6,118	1,005	1,702	2,462	949	2,643	232	208 1	,367	836	31	2	6	17	6
			計		2,618	233	209	1,348	828	4	0	2	2	0	2	0	1	1	0	7	2	2	2	1	2,605	231	204 1	,343	827	0	0	0	0	0
	対	面	通 行	中	182	10	8	123	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	10	8	123	41	0	0	0	0	0
	背	面	通 行	中	204	7	18	117	62	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	202	6	18	116	62	0	0	0	0	0
		小		#	1,529	175	140	705	509	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0	2	2	0	1,524	175	138	702	509	0	0	0	0	0
	横	横	断 歩	道	1,031	92	104	521	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1,030	92	103	521	314	0	0	0	0	0
人		同	上 付	近	35	4	5	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	34	4	4	11	15	0	0	0	0	0
対車両		歩	道橋付	近	4	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	2	0	0	0	0	0
		そ	Ø	他	459	78	31	172	178	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	456	78	31	169	178	0	0	0	0	0
	路	上	遊戲	中	9	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	7	0	2	0	0	0	0	0	0
			作 業	中	37	0	2	27	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	2	27	8	0	0	0	0	0
	路	上	停止	中	44	0	1	34	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	1	34	9	0	0	0	0	0
	路	Ŀ	横	臥	16	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	16	0	0	13	3	0	0	0	0	
	t		0	怛	597	34		327	196	3	0	2	10.054	0	1	0	1	0	0	2	1	0		1	591	33	37	326	195	0	0	0	0	
		面	計	ohr.	25,828	1,624		17,270	2,953		632	1,780		1,840	2,213	5	510	1,490	208	5,988	987	1,687		899	16	0	2	10	4	8	0	2	4	
	10: -#e	_	中追	突	412 769	27 22	66 95	241 556	78 96	305 692	15 21	36 80	191 517	63 74	30	0	10	15 25	1	77 39	12	20	35 14	10 20	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
			他追	空	10,159	383	953	7,863	960	9,810	383	906	7,574	947	334	0	42	281	11	12	0	5		20	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
車	Ш		合	頭	7,992	815		4,435	1,128	3,621	113	381	2,629	498	804	3	208	488	105	3,557	699	1,023		522	7	0	1	4	2	3	0	1	1	1
相石	追	越	追抜	時	632	13	86	461	72	425	8	42	345	30	108	0	23	67	18	97	5	21		24	1	0	0	1	0	1	0	0	1	
		ħ		時	213	17	25	153	18	146	11	13	113	9	13	0	3	9	1	54	6	9		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左		折	時	1,212	142	367	582	121	44	1	3	36	4	92	0	14	68	10	1,072	141	349	476	106	0	0	0	0	0	4	0	1	2	1
	右		折	時	1,979	90	475	1,162	252	765	20	133	524	88	497	1	148	314	34	715	69	194	323	129	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	そ		Ø	他	2,460	115	300	1,817	228	1,795	60	186	1,422	127	298	1	51	223	23	365	54	62	171	78	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
			計		511	32	79	260	140	279	11	36	155	77	69	2	24	36	7	122	16	13	44	49	18	1	2	12	3	23	2	4	13	4
		電		柱	31	0	5	13	13	26	0	5	10	11	1	0	0	1	0	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		標		識	8	0	2	4	2	3	0	0	1	2	4	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	工作	分離	帯・安全	島	32	0	9	18	5	31	0	8	18	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	物衝	防	護柵	等	77	4	13	41	19	60	3	11	31	15	8	0	1	6	1	7	0	1	4	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
車	突	家	屋・	塀	30	4	0	18	8	24	3	0	14	7	2	0	0	2	0	2	1	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
単独		櫾	梁	脚	3	0	1	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-		その	)他工作	物	62	1	11	40	10	44	0	7	30	7	8	0	2	5	1	6	1	1	2	2	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0
		車両	(運転者不在	()	33	4	4	18	7	7	0	0	3	4	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	7	0	1	5	1	16	2	3	9	2
	路外逸	転		落	10	0	0	2	8	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	_	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	脱	そ	Ø	他	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	転			倒	136	13	25	52	46	4	0	1	1	2	38	2	13	18	5	93	11	11		39	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	そ		Ø	他	87	6	9	51	21	71	5	3	44	19	6	0	5	1	0	1	1	0	0	0	5	0	0	5	0	4	0	1	1	2
路				切	6	0	0	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

#### (7) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数

通	計 無 視 禁 止 が が が が が が が が が が が が が が が が が が	24,506 24,052 789 12 70 7 1 1 12 46 20 56 17 22	## <b>2,562</b> 2,424 20 1 1 1 1 2 2 2 1 1	対面通行中 <b>182</b> 175	背面通行中 198 181	小計 1,490 1,406 20 1	横断步道 <b>1,002</b> 937 20	31			路上遊戲中 路上作9 9 9	業中 路上停止中 <b>36 44</b> 32 42		
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	計 無 規 止 明	24,052 789 12 70 7 2 1 12 46 20 56 17	2,562 2,424 20 1 1 1 2	<b>182</b> 175	198	1,490 1,406 20	<b>1,002</b> 937	機断歩道付近 <b>33</b> 31	4	451	9	36 44	4 16	587
	計 無 規 止 明	24,052 789 12 70 7 2 1 12 46 20 56 17	2,424 20 1 1 1 2	175		1,406 20	937	31						
信通	無 祖 中	789 12 70 7 2 1 12 46 20 56 17 22	20 1 1 1 1 2		181	20	20	31	2	436	9	32 4.	2 14	506
通     行       通行     (区分)       車     (股)       車     (股)       車     (股)       車     (股)       車     (股)       車     (股)       (日)     (日)	株 山 山 一 行 付 他 帯 度 選 ・ 様 年 後 保 度 度 勝 ・	12 70 7 2 1 12 46 20 56 17	1 1 1 2 2	1										
# 2	道 通 行 の 他 前 行 機 度 回 不 後 段 内 順 変 数 密 で し 立 な な な か 古 な な な か ち は な な な か ち な な か ち な か よ か よ か よ か よ か よ か よ か よ か よ か よ か	7 2 1 12 46 20 56 17	2	1						1				
(スケー   10   10   10   10   10   10   10   1	の 他 通 行 帯 度 速 後 降 度 回 ・ 後 降 持 変 更 ち ち も し み よ な 存 中 止 折	2 1 12 46 20 56 17 22	2											
車   両 適 通   乗   両 高 転   乗   両 高 転   乗   m   m   m   m   m   m   m   m   m	通 行 帯 度	1 12 46 20 56 17												<u> </u>
R	速 度 :回 後 退 離 不 保 持 変	12 46 20 56 17 22											+	
車 期 路 解 路 行 過退 所	離 不 保 持 変 更 妨 害 越 U U U U U U U U U U U U U U U U U U	20 56 17 22	1		1	1				1				
<ul> <li>進 務</li> <li>一 道 行</li> <li>道 道 月</li> <li>道 道 刻</li> <li></li></ul>	変     更       妨     害       越     し       込     み       不     停       折	56 17 22			1									
通り 行 通り い 不 お か か か か か か か か か か か か か か か か か か	妨   害	17 22												<del>                                     </del>
<ul> <li>超</li> <li>超</li> <li>込</li> <li>不</li> <li>右</li> <li>左</li> <li>を</li> <li>差</li> <li>力</li> <li>申</li> <li>申</li></ul>	越 し 込 み 不 停 止 折	22											+	<u> </u>
語 切 不	不 停 止 折													
右左を 先交差点 安春 次 安春 次 安春 次 安春 水 安春 次 安春 水 安春 が 日 転線 一一時 ( 停車両) 等 乗 載 車 載 本 不自 転 車 載 本 ( 下 ) が し が し が し か で 乗 ( 下 ) が し か で 乗 ( 下 ) で し か で で し か で う で し か で う で し か で し	折	1												
左 を を を を を を を を が に を を を が に に を を が に に に に に に に に に に に に に		2 74	8			5		1		4				<del></del>
交差     点安       歩行     付額       (株)     一時       一時     年期       年期     本期       (本)     日本       (日本     日本       (日本 <t< td=""><td></td><td>37</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td>1</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td>+</td><td></td></t<>		37				-		1		1			+	
歩 行 者 転 所 自 転 所 所 自 転 所 所 自 転 に ( 停 所 不 反 図 不 不 面 自 転 車 本 不 不 自 1 転 車 車 ブ レ よ で で で で で で で で で で で で で で で で で で		663	2			2	1							
模断自転標 (		881 801	47 801	4 9	5	39 778	15 627			20 142		1		1
徐 一 時 不停 駐 ( 停 東 打 合 図 不 積 載 本 不通 け ん ン ( 情		179	801 5	9	9	5	5		1	142			+	<u> </u>
胜 ( 停 車両 等 積 載 不 自 転 車 通 が 整 点 で を を の の の の の の の の の の の の の	行	75	8	1		5				5	1		+	1
車両等       算載       積載       車       前       数       0 <td></td> <td>1,663</td> <td>18</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>14</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>J</td>		1,663	18	1	1	14	7			7	1			J
南   図   不   不   不   日   日   日   日   日   日   日	停 ) 車 火	1												
等 頼 載 不 自 転 車 通 け ん 響 で り を で で を で で を で で で で で で で で で で で で で		2												
自 転 車 通 け	不 適 当	1					-						+	
け ん 整 ハ ン 備 ス レ 良 そ	不 適 当	5												
整 備 不 良 そ	通行方法  る引	6												
備 不 良 そ	ンドル	1											+	<u> </u>
良そ	レーキ	-												
	の他	1												ļ
	酔 い 物 使 用	1												<u> </u>
労過	労	1											+	
共 同 危	険 行 為													
小	ドル操作	18,504	1,490 7	158	170	535	262	17	1	255	7	31 41	1 14	534
	一キ操作	279 1,003	17	1	4	1	1					2		12
	注意 機 然	2,996	119	19	30	37	11		1	24			5 3	19
		2,662	135	28	26	34	13			20			3 4	37
acc 型刀 百字	不 注 視	1,058 8,600	85 847	21 71	11 57	14 436	234			11 188	4	3 4 11 13	4	32 248
義 安全不確	前 左 右 後 方	1,556	232	8	32	3	234	14		3	1	4 14		170
安 全	全 速 度	25	10	1		4				4	2	1		
	測不適	119	17	4	7	3				3			1	
	の 他 通 行 妨 害	206	21	4	2	3	1			2		1 1	1	10
	開 放 等	47	13		1	- 1				1		-	1	1.
	の他	49	5	1	2									
	無視	57 49	54 49			52 49	45 45		2	3				- 2
通 た 側	無 倪	49	49			49	45	2	1	1			+	
在 車 道	道 通 行											<u></u>	<u> </u>	
分そ	の他													
al wh	歩道外横断 め 横 断		+										+	<del> </del>
歩 駐停車	車の直前直後	1	1		-	1			1				+	
行 走行車	車の直前直後	2	2			2				2				
	禁止場所													ļ
幼児のひ路切不		3	+											<u> </u>
めいてい・		•	+				-					<del>-  </del>	+	
路 上														
路上														
	作業													
不 明 · 対		1	1										+	

#### (7) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数 (つづき)

	事故類型				「一致(	車両村	目互.										車両単独								
		81	正面衝突	進行中追突	その他追突	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	計	(P) 43-	LINE DAY.	A delicate An	工作物	~- ·	AGON NAM	7 0.66	駐車車両 (運転者不在)		逸脱 その他	転倒	その他	踏切
法令違反	合計	21,491	298	569	7,611	7,174	567	186	1,200	1,764	2,122	448	電柱 30	標識 6	分離帯等 <b>23</b>	防護栅等 <b>60</b>	家屋·塀 24	橋梁·脚	その他 <b>50</b>		194110		133	76	
-	計	21,180	292	560	7,549	7,080	542	173	1,175	1,745	2,064	446		6	23		24		49				133	76	
信通	号 無 視 行 禁 止	769 11	1	1	1	670 9			4	87	6														
通行	右 側 通 行	69	55			3		6			5														
区分	歩 道 通 行 そ の 他	5 2	1			4			1	1		1											1		
	両 通 行 帯	1	1						1	1															
最	高 速 度	6		3	3							4			2	2									
車	断·転回·後退間距離不保持	45 20		5	10	17	2	1	2	3	23														
進	路 変 更	56					24				32														
通追	行 妨 害 越 し	17 22	1			5 1	12	1	1	8	3														
割	込み	1	1			1	12	1	1	3	1														
	切不停止	0.0				15				50															
左	折	66 37				15 12	2		23	50															
優	先 通 行	661	2			310	1	1	1	337	9														
	差 点 安 全 進 行 行 者 妨 害	830	1	1	5	480	6	1	155	167	14	4	1			1					1		1	1	
	断自転車妨害	174				46			81	46	1														
徐	行 時 不 停 止	66 1,645	1		1	58 1,629	1	1	1	1	4	1												1	
	(停)車	1,045			1	1,029		1	1	9	1														
車灯	火																								
	図 不 履 行車 不 適 当	2									2	1												1	
積	載 不 適 当	5						1			4													•	
自り	転車通行方法	6	1			2		1	1		1														
歌		1									1														
不	ブ レ ー キ																								
良酒		1			1							1				1							1		
過	薬物使用	1				1																			
労	過 労 同 危 険 行 為											1				1									
Ĥ	小計	16,593	226	550	7,514	3,808	491	160	904	1,035	1,905	421	29	6	21	54	24	3	49	30	10	2	128	65	
	<ul><li>小 計</li><li>ハンドル操作</li><li>ブレーキ操作</li></ul>	130	30			4	20	25	3	4	37	142		4	5		9	_				1	65	6	
安	プレーキ操作	904 2,813	3 61			11 68	3 27	24	1 9		78 61	82 64	3	2	2 8		4		5 12	6 8			30 7	28 2	
全運	前方不注意 漫然 見	2,498	34	154	2,066	95	20	12	15	34	68	29	4		2	4	1		6	4			3	4	
45-	動静不注視	968 7,703	12 71			74 3,511	46 213	13 72	14 748	54 870	39 572	5 50			1 3		4	1	1 11		2	1	9	3	
務	安全不確認 前 左 右 後 方	1,307		1		7	130	3	110	35	1,008	17	1				2	1	2			1	1	5	
	安 全 速 度 予 測 不 適	15 99	5 4		47	6	1 16	1 6		6	2	3							1					9	
	その他	156	6			23	15	4	4	6	36	29				1			2	1	1		13	8	
	児 等 通 行 妨 害																								
ド	ア開放等の他	30 37	1		14	10	2			2	30	7								1			2	4	
	<del>2</del> 1																								
信通	号     無     視       左     側     通     行																								
通 行 区	車道通行																								
分	そ の 他																								
	横断歩道外横断 斜 め 横 断									+											<del>                                     </del>		+		
歩断	駐停車の直前直後																								
行	走行車の直前直後 横 断 禁 止 場 所																								
幼り	児のひとり歩き																				<del>                                     </del>				
踏	切 不 注 意																								
めい路	・てい・はいかい 上 遊 戯									+											-				
路	上 作 業																								
飛	出 の 他																								

#### 9 当事者別

(1) 第1 · 第2 当事者別相関 人身事故件数

	_		第2当事者									自動車									二輪車								
		\		合計	-				乗用車						貨物	勿車			特殊車	øl.	白 香b 一 本	加压仁	特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両その他	歩行者	不明・その他
第1当	当事者				<b>8</b> 1	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	特殊里	<del>함</del>	自動二輪	一般原付	,,,,,,						
		合	Ħ	24,506	14,634	12,458	30	11	1	8,255	4,150	11	2,173	127	121	214	821	890	3	1,958	1,101	857	4	5	0	4,922	2	2,508	473
			Ħ	22,038	13,119	11,142	27	9	1	7,408	3,689	8	1,974	117	107	197	750	803	3	1,860	1,045	815	4	1	0	4,562	2	2,229	261
		小	<del>al</del>	17,961	10,373	8,936	21	7	0	5,991	2,910	7	1,437	63	67	129	556	622	0	1,534	854	680	3	1	0	3,914	1	1,920	215
		大	型	62	26	22	0	0	0	15	7	0	4	0	0	1	2	1	0	2	0	2	0	0	0	6	0	7	21
	乗	中	型	25	16	12	0	0	0	7	5	0	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	1
	用車	準	中 型	6	5	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	4-	普	通	12,133	6,906	5,951	17	5	0	4,051	1,874	4	955	44	48	90	365	408	0	1,038	578	460	2	1	0	2,726	1	1,319	140
自		軽	匹	5,730	3,417	2,943	4	2	0	1,913	1,021	3	474	19	18	38	187	212	0	494	276	218	1	0	0	1,180	0	585	53
動車		33	ニカー	5	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
4-		小	計	4,061	2,742	2,202	6	2	1	1,413	779	1	537	54	40	68	194	181	3	324	190	134	1	0	0	647	1	301	45
		大	型	428	341	262	0	0	0	188	74	0	78	18	9	9	26	16	1	26	20	6	0	0	0	35	0	21	5
	貨物	中	型	393	304	233	1	1	0	137	94	0	71	13	5	14	19	20	0	25	14	11	0	0	0	37	0	25	2
	車	準	中 型	446	343	251	1	0	1	175	74	0	92	7	8	19	28	30	0	23	15	8	0	0	0	56	0	19	5
		普	通	1,269	833	690	2	0	0	452	236	0	142	6	13	14	57	52	1	99	53	46	0	0	0	221	0	105	11
		軽	pu	1,525	921	766	2	1	0	461	301	1	154	10	5	12	64	63	1	151	88	63	1	0	0	298	1	131	22
		特	<b>F殊車</b>	16	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	8	1
=			計	577	343	282	0	1	0	184	96	1	61	7	3	8	20	23	0	37	27	10	0	0	0	83	0	48	66
輪車	自	動	二 輪	250	142	114	0	0	0	75	39	0	28	6	2	4	7	9	0	18	16	2	0	0	0	33	0	18	39
	-	般	原 付	327	201	168	0	1	0	109	57	1	33	1	1	4	13	14	0	19	11	8	0	0	0	50	0	30	27
特	定	小	型原付	7	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2
列			車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路	Ī	面	電車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自		転	車	1,429	970	854	0	1	0	542	310	1	116	1	7	6	45	57	0	27	10	17	0	1	0	146	0	144	141
軽		車	両	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩		行	者	57	51	44	0	0	0	32	12	0	7	1	1	1	0	4	0	1	1	0	0	3	0	1	0	0	1
不	明	٠	その他	397	149	135	3	0	0	88	43	1	14	1	2	2	6	3	0	32	17	15	0	0	0	130	0	84	2

#### (2) 第1·第2当事者別相関 死亡事故件数

	_		第2当事者											自動車									二輪車								
				合計	81			1			乗用車			1			貨物	物車	1		特殊車	計	自動二輪	一般原付	特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・その他
第1	当事	者				_ /	小 計	大型	뒫	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	100,11			7207111							
	-	合		139		31	17	'				13	4		14	8	1	1	2	2	!	17		8		3		11		47	
		. 1	<del>N</del>	105	1	15	8	3				7	1		7	5	1		1			15	7	8				11		47	17
		小	<del>計</del>	71		8		i i				4	1		3	2	1					g	4	5				6		35	13
		大	型	!																											
	乗	中	型	-																										1	
	用車		中 型	!																											
		普	通	47		5	3	3				2	1		2	1	1					ε	2	4				3		28	5
自		軽	四			3	2	2				2			1	1						3	2	1				3		6	8
動車		3 3	ニカー																												
		小	計	34		7	;	3				3			4	3			1			6	3	3				5		12	4
		大	型	8		1	1	L				1										2	1	1				3		2	
	貨物	中	型	6		1									1	1						1		1						2	2
	車	準	中 型	2		2		L				1			1	1															
		普	通	7																								2		5	
		軽	四	11		3	1	l.				1			2	1			1			3	2	1						3	2
	特	3	殊 車																												
_		İ	計	15		5	2	2				1	1		3	2			1			2	2								8
輪車	自		二輪	11		4		L					1		3	2			1			1	. 1								6
	-		原 付			1	]	l.				1										1	. 1								2
特	定	小	型原付	-																											
列			車																												
路		面	電車																												
自		転				6	3	3				2	1		3	1		1		1											5
軽	車		その他	L L																											
歩		行	者	8		5	4	Į.				3	1		1					1						3					
不	明		その他																												

#### (3) 用途·車両形状別 人身事故件数

(3) 用壓	· 車両形状別 人身事故 区 分	(十数	fefe a Ne	古业			Att o V	* 本 *	
		Г	第 1 当	事 者		1	第 2 当	事者	
第1当事者の月	用途・車両形状別	計	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷
合	#H	24,506	139	738	23,629	24,506	139	738	23,629
É	計	1,582	10	45	1,527	716	8	28	680
	計	464	2	11	451	266		5	261
バ	小計	60		3	57	26		1	25
	120 ú バ フ	52		3	49	22		1	21
乗	貸切バス	8			8	4			4
) J		389	2	8	379	227		4	223
)   	法人タクシーハイヤー	367	2	8	357	211		4	207
事	個人タクシーハイヤー	22			22	16			16
業 用	その他	15			15	13			13
	<b>∄</b> †	1,118	8	34	1,076	450	8	23	419
	冷凍保冷車	24			24	4			4
	ダ ン プ カ ー	24		2	22	4	1	0	3
貨物	ワンボックス車等	166		4	162	87	1	2	84
	ラ イ ト バ ン	158	0	2	156	96	1	3	93
	,	57	2	6	49	23	1	1	21
	ト ラ ッ ク 等 セ ダ ン 等	677	6	20	651	217	5	16	196
í	l.	12	95	401	10.064	12.015	99	1	12.691
i i	i	20,440 17,485	69	481 397	19,864	13,915 12,173	23 17	211 189	13,681 11,967
	バス	17,405	09	391	5	6	11	109	11,907
	マ イ ク ロ バ ス	22	1		21	9			0
乗用	ミニバン等	2,742	13	63	2,666	2,113	2	29	2,082
	セダン等	14,714	55	334	14,325	10,045	15	160	9,870
自	ト ラ イ ク	2			2	10,010		100	
家用	計	2,955	26	84	2,845	1,742	6	22	1,714
	冷凍保冷車	23	1	1	21	5			
	ダ ン プ カ ー	69	4	5	60	20	1	1	18
貨物	ワンボックス車等	952	10	31	911	596	2	8	586
120	ラ イ ト バ ン	900	3	13	884	599	1	5	593
	トレーラー	23		1	22	4			4
	ト ラ ッ ク 等	988	8	33	947	518	2	8	508
	計	2,087	34	202	1,851	9,850	108	497	9,245
	特 殊 車	16		4	12	3		1	2
	自 動 二 輪 車	250	11	27	212	1,101	9	67	1,025
	一 般 原 付	327	4	40	283	857	8	36	813
その他	特定小型原付	7		2	5	4			4
	自 転 車	1,429	11	117	1,301	4,922	11	144	4,767
	歩 行 者 等	57	8	11	38	2,508	47	184	2,277
	列 車 ・路 面 電 車					5	3	2	
	そ の 他	1		1		450	30	63	357
不	明	397		10	387	25		2	23

注1 事業用一貨物一セダン等とは、「乗用車」のうち貨物軽自動車運送事業用として届け出されている軽自動車等をいう。

<sup>2</sup> 単独事故における第二当事者(物件等、相手なし)は、「その他(その他)」に含む。

#### (4) 男女・車種・シートベルト着用状況別 死者・負傷者数

着用状況			死者数							負傷者数					
			総計	A ⇒1	* m	非着用			¥	A =1	34 FF	非着用			* = - =
性別・	当事者			合計	着用	計	着用除外	その他	着用不明	合計	着用	計	着用除外	その他	着用不明
1		合計	17,887	31	17	11		11	3	17,856	17,350	479	31	448	27
合計		計	15,425	22	12	7		7	3	15,403	14,944	433	29	404	26
		大型	63							63	15	46	12	34	2
	垂	中型	12							12	11	1		1	
	用	準中型	2							2	2				
	車	普通	10,370	10	7	2		2	1	10,360	10,057	287	7	280	16
	-	軽四	4,966	12	5	5		5	2	4,954	4,853	93	7	86	8
	-	ミニカー	12							12	6	6	3	3	
		計	2,457	9	5	4		4		2,448	2,403	44	1	43	1
	-	大型	111							111	104	7		7	
	貨	中型	132	3	3					129	127	2		2	
	物車	準中型	257	1	1					256	243	13	1	12	
		普通	965	·						965	954	11		11	
	-	軽四	992	5	1	4		4		987	975	11		11	1
		特殊車	5		-			*		5	3	2	1	1	
		計	7,975	13	7	5		5	1	7,962	7,735	215	15	200	12
月	-	大型	31	10	•	9		-		31	13	17	7	10	1
	-	中型	8							8	8	- 11	•	- 10	1
	乗用	準中型	2							2	2				
	車	普通	5,898	6	3	2		2	1	5,892	5,729	154	3	151	9
	F	軽四	2,026	7	4	3		3	1	2,019	1,979	38	2	36	2
	-	ミニカー	10	1	4	ა		ა		2,019	1,979	6	3	30	
		計	2,150	8	5	3		2			_	39	J	39	
	-	大型	104	0	Э	ა		3		2,142	2,103 98			6	
	貨	中型		9	0					104		6			
	物		126	3	3					123	121	2		2	
	車	準中型	245	1	1					244	233	11		11	
	-	普通	881	4	1	0				881	870	11		11	
		軽	794	4	1	3		3		790	781	9	-	9	
	ı	特殊車	5	0	-	0		0	0	5	3	2	1	1	1.1
女性	-	計	7,450	9	5	2		2	2	7,441	7,209	218	14	204	14
		大型	32							32	2	29	5	24	1
	乗	中型	4							4	3	1		1	
	用車	準中型	4 476							4 400	4.000	100		100	_
		普通	4,472	4	4	-		-		4,468	4,328	133	4	129	7
		軽四	2,940	5	1	2		2	2	2,935	2,874	55	5	50	6
		ミニカー	2							2	2	_			
		計	307	1		1		1		306	300	5	1	4	1
	4E	大型	7							7	6	1		1	
	物	中型	6							6	6				
	車	準中型	12							12	10	2	1	1	
		普通	84							84	84				
		軽四	198	1		1		1		197	194	2		2	1
		特殊車													

#### (5) 損傷主部位別 死者・負傷者数

	当事者		<b>化</b> 有 • 貝	100 11 000						自動車							-	1	二輪車				1			——	
\	777	合計					乗用車			日期平			貨物	<b></b>							特定小型	列車	路面電車	自転車	軽車両	歩行者	その他
死傷:	主部位		#H	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	特殊車	Ħ	自動二輪	一般原付	原付				その他		1
) L 189	PH PH	28,963	17,887	15,425	63	12	2	10,370	4,966	12	2,457	111	132	257	965	992	5	2,284	1,245	1,039	8			6,118	2	2,643	21
合列	<b>主者数</b>	141	31	22				10	12		9		3	1		5		30	18	12				23		57	
計算	傷者数	28,822	17,856	15,403	63	12	2	10,360	4,954	12	2,448	111	129	256	965	987	5		1,227	1,027	8			6,095	2	2,586	21
$\vdash$	重傷者数計	760 19	151 7	120 5	2			67	51 2		29	5	3	2	3	16 2	2	162	92	70	2			246 3		198	1
列	者	19		5				3	2 2		2					2		1	1					3		<b>8</b>	
全 <sup>(</sup>	<u>小 計</u>	10		3				3	2		2								1							- 0	1
18	計事 傷 岩																										1
7	軽傷者																										
	<b>21</b>	1,194	292	244	9			157	78		46	5	2	3	11	25	2		41	40				492	1	328	
頭		58	3	2				2	70		1	_	0	1		0.5		14	7	7				14		27	
部貨	<b>小 計</b> 重 傷 者	1,136	289	242 10	9			155	78 5		45	ь	2	2	11	25	2	67	34 17	33 11				478	1	301	
1	里 傷 名 軽 傷 者	150 986	14 275	232	0			150	73	-	42	5	1	9	11	23	1	28 39	17	22				54 424	1	54 247	ı
$\vdash$	#± 189 7±1	593	161	146	2	1		86	57		15	1	1	۷	11	3	1	69	26	43	2			250	1	111	i
		3	-31	7-20				- 50			10	*			**			1		1						2	1
部	小 計	590	161	146	2	1		86	57		15	1			11	3		68	26	42	2			250		109	
1 13	岳 佐 老	30	6	5				3	2		1	1						4	3	1	1			11		8	
	軽 傷 者	560	155	141	2	1		83	55		14				11	3		64	23	41	1			239		101	
	# <del>1</del>	13,870	12,946	11,237	20	8	2	7,718	3,484	5	1,708	74	91	168	691	684	1	296	153	143	1			471		143	13
郵動	が 計	13,866	12,946	11,237	20	0	9	7,718	3,484	E	1,708	74	91	168	691	684	1	295	153	142	1			470		141	19
1 13	1 舌 但 去	50	12,946	26	20	8	2	17,718	3,484	Э	1,708	14	91	108	091	9	1	Z95	103	142	1			470		141	13
1	軽傷者	13,816	12,912	11,211	20	8	2	7,701	3,475	5	1,700	72	89	168	689	682	1	291	151	140	1			461		138	13
h	RH .	1,100	634	564	4			289	271		70	3	1	4	15	47		140	78	62				233		92	1
<u>,</u> 列	者	30	7	4				2	2		3		1			2		10	8	2				2		11	1
部第	小 計	1,070	627	560	4			287	269		67	3		4	15	45		130	70	60				231		81	1
1	重傷者軽傷者	105	30	25	1			11	13		5				1	4		25	14	11				37		13	
H	*  軽傷 者 計	965 206	597 <b>96</b>	535 <b>83</b>	3 2			276 <b>46</b>	256 <b>35</b>		62 <b>13</b>	3	2	4	14 3	41 4		105 <b>27</b>	56 <b>14</b>	49 <b>13</b>				194 <b>61</b>		68	1
列		10	7	63	- 4			40	<b>35</b>		13		1	4	3	1		1	14	13				1		22	
		196	89	78	2			46	30		11		1	4	3	3		26	13	13				60		21	
間	<b>小 計</b> 重 傷 者	14	10	9	1			4	4		1				_	1		3	3							1	1
7	軽傷者	182	79	69	1			42	26		10		1	4	3	2		23	10	13				60		20	
	<b>#</b>	421	296	253				185	68		43			4	22	17		39	25	14				60		26	
曹 列	者																										
部が	小 計 重 傷 者	421 21	296	253				185	68		43			4	22	17		39 5	25	14				60 7		26	
4	整傷者	400	291	248				183	65		43			4	22	17		34	23	3 11				53		22	i
H	計	3,639	2,401	2,007	12	2		1,356	635	2	393	16	24	51	158	144	1	258	153	105	1			601	$\rightarrow$	375	3
_ 列	者	8	2	1				1			1		1					1	1		-					5	
部	小計	3,631	2,399	2,006	12	2		1,355	635	2	392	16	23	51	158	144	1	257	152	105	1			601		370	3
12	雷 佐 夹	116	23	19				14	5	]	4					4		14	7	7				32		47	
$\mathbb{H}^{1}$	軽傷者	3,515	2,376	1,987	12	2		1,341	630	2	388	16	23	51	158	140	1	243	145	98	1		1	569		323	3
列	*	2,969	580	505	8	1		313	181	2	74	3	6	10	23	32	1	480	248	232	2			1,275	1	630	1
腕	小計	2,969	580	505	Q	1		313	181	9	74	3	6	10	23	32	1	480	248	232	9			1,275	1	630	1
邮料	重傷者	116	17	16	- 0	1		7	9	۷	1.4	3	- 0	10	23	32	1	31	16	15	1			47		20	
1	軽傷者	2,853	563	489	8	1		306	172	2	74	3	6	10	23	32		449	232	217	1			1,228	1	610	1
l L	<del>}  </del>	4,945	469	376	6			215	152	3	93	9	6	13	31	34		893	506	387	2			2,670		908	3
脚	者	2																1		1						1	
部貨	小計	4,943	469	376	6			215	152	3	93	9	6	13	31	34		892	506	386	2			2,670	.——	907	3
18	重傷者軽傷者	158 4,785	12 457	371	c			211	151	9	7 86	2	c	11	31	31		48 844	28 478	20 366	0			2,621		48 859	1
$\vdash$	計	4,785	457 <b>5</b>	3/1 5	σ			211	3	3	90	(	b	11	31	31		844	418	300	Z			2,621	$\rightarrow$	609	
<b>そ</b>		7	5	5				2	3	1														2			
I O L	. / . #4	i i																									
他也	重																										
1	軽傷者																										

#### (6) 職業別 死者·負傷者数

(0) 41	或耒別 %· 在• 貝惕	7日 双								自動車								1	二輪車	1		1	1		1		
_	当事者	<b>##</b>	24				乗用車						貨物車				特殊車	#	自助二輪	一般原付	特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	その他
職業別	21	28,963	17,887	<del>ሳዝ</del> 15,425	大型 63	中型 12	準中型 2	普通 10,370	経四 4,966		ሳዝ 2,457	大型 111	中型 :	準中型 257	普通 965	経四 992			1,245	1,039	8			6,118		2,643	21
<b>d</b>	計 死 者 数	141	31	22		- 10	_	10	12		9		3	1		5		30	18	12				23	_	57	
	負傷者数 未就圖児 死者数	28,822 1	17,856 1	15,403	63	12	2	10,360	4,954 1	12	2,448	111	129	256	965	987	5	2,254	1,227	1,027	8			6,095	2	2,586	21
幼 児	八 机 四 九 負 傷 者 数	120	103	98				75	23		5				3	2								5		12	
70	財 園 児 負 傷 者 数	155	117	1 113				85	28		4				1	3								12		25	1
	新 死 者 数 負 傷 者 数	1 757	285	277		1		205	71		0				4	- 4								333		1 139	
	1 在 生 死 者 数		200			1		200	11		0				4	4								333			-
	負傷者数	84	38	36				28	8		2					2								14		32	
小	2 年 生 <u> </u>	116	42	41				33	8		1					1								41		33	
学生	3 年 生 気 傷 者 数	1 136	53	52				37	15		1				1									49		1 34	
1	4 年 生 年 五 数	136	49	48		1		34	13		1				1									69		18	
	5 在 生 死 者 数					1			13		1				1												
	知 傷 者 敬	136	50	49				36	13		1					1								75		11	
	負傷者数	149	53	51				37	14		2				2									85		11	
	新 死 者 数 负 傷 者 数	558	114	112				85	27		2				1	1		5	2	3				388		51	
中	1 年 生 死 者 数 負 傷 者 数	225	45	44				31	13		1					1		9		9				152		26	
学生	2 在 生 死 者 数							31	10		1					1		Z		Z							-
	列 協 省 奴	185	41	40				33	7		1				1			1	1					120		23	
	3 平 上 負傷者数	148	28	28				21	7									2	1	1				116		2	
	新 <u>死 者 数</u> 負 傷 者 数	1,349	118	108	3			69	36		10				5	5		60	23	37				1,126		44	1
高	1 年 生 死 者 数				0				10		0					0		10									-
校生	2 年 生 任 不 在 数	562	43	40	3			18	19		3					3		10	4	ь				493		15	1
	知 傷 者 敬	431	36	32				27	5		4				3	1		21	8	13				357		17	
	3 平 上 負傷者数	356	39	36				24	12		3				2	1		29	11	18				276		12	
大	学 生 <u>死 者 数</u> 負 傷 者 数	771	290	286	2			175	108	1	4				3	1		134	1 59	1 75				311		36	
その	m 世 上 死 者 数									•						•		101	0.5	- 10							
	知 傷 者 数	246 7	68 4	68 1	2	1		31	34		3		2	1				34	10 2	24				127 1		17	
椒 米	運 転 者 <u>欠 有 奴</u> 負傷者数 攻 死 者 数	714	603	348	12	3		282	51		255	77	64	61	10	43		59	30	29				19		31	2
公	55 負傷者数	506	291	273				203	68	2	18			2	9	7		69	54	15				92		54	
農業・林	業・漁業・飲業 死 者 数 負 傷 者 数	5 183	4 158	2 104				1 59	1 45		2 51	1	4	1	5	2 40	3	q	4	5				10		1 6	
建	an	7	2						10		2		1			1	· ·	1		1				- 10		4	
del	知 傷 者 敬	1,386	1,131 5	657 4	3			504 4	150		473	4	12	83	241	133	1	90	60 5	30 2	1			76 2		83	5
390	造 業 4 4 数	3.804	2,581	2,274	1	1		1,615	656	1	307	3	6	17	179	102		444	305	139				535		241	3
卸·	小 売 業 負傷者数	1,424	1,015	884	3	1		580	298	2	131		5	8	53	65		81	52	29				228		100	
金 融	· 保険業 仮名数	324	243	239				150	89		4					4		24	6	18	1			32		24	
不 數	, <sub>卒 如</sub> 死者数								00												•						
	知 傷 者 敬	188	145	131				104	27		14				8	- 6		2	6	3 1				18		16	
	・ 郵 便 業 <u>外 有 数</u> 負 傷 者 数	981	680	408	1			229	178		271	22	28	33	42	146	1	158	95	63	1			77		63	2
	通 信 業 負 傷 者 数	154	104	94	1			78	15		10			1	6	3		9	7	2				27		14	
電気・ガス	・熱供給・水道業 負傷者数	1 299	218	138				110	28		80			5	47	28		91	15	6				37		23	
									20					-				- 10									
62 3A 9h	負傷者数 変者数 を食サービス業 自傷者数	357 1	258	227	- 1			164	61	1	31		2	5	17	7		16	10	1				54		29	
		749 3	405	377	1			244	131	1	28				8	20		106	30	76				179		58 1	1
生活関連	サービス、娯楽業 負 傷 者 数	968	659	578	3			396	178	1	81			4	42	35		71	25	46	1			168		69	
教育・	学習支援業  死者数	650	523	511	6	1		340	164		12				7	5		20	13	7				71		2 36	
医 療	. 如 如 死 者 数	4			0	-												1		1				2		1	
	負傷者数	1,828	1,325	1,290	2		1	798	489		35				17	18		73	41	32				294		136	
_	- こ ハ 非 来 負 傷 者 数	494	340	299	3			199	96	1	41			1	18	22		36	24	12				73		44	1
サービス	<ul><li>(業(その他)</li><li>(乗 者 数 負 傷 者 数</li></ul>	4,636	3,167	2,735	7	4	1	1,853	870		432	3	8	32	201	188		436	236	200	1			1 666		363	3
分 類 不	能の産業 死者数	190	131	116		_		86	30		15				10		1	21	13					30		8	
÷ #	- + 死 者 数	7	1	1					1						10	j		21	13	٥				2		4	
- ~	五 万 負傷者数 職 死 者 数	1,140	842 12	820 11	2			522 3	295 8	1	22				9	13		16	4	12				159 14		123 35	
2005	負傷者数	3,886	1,941	1,837	10			1,118	708	1	104	1		3	19	81		252	103	149	3			946		740	2
外	国 人 死 者 数 负 傷 者 数	5	1	1				1									<u> </u>	1		1				2		1	
不	明 死 者 数 負 傷 者 数																										
	負傷者数																	1							ı		

#### (7) 通行目的別 死者・負傷者数

	\	当事者		△右・貝1	<i>3</i> 7 L <i>3</i> 7 C				死者	者数											負傷	者数					
			合計	計	歩行者	自転車	特定小型		二輪車			自動	動車		その他	計	歩行者	自転車	特定小型		二輪車			自重	動車		その他
通	<b>亍目的</b>			рі	9-11-6	птаф	原付	小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	Caste	14	9111	D PA	原付	小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	CANE
合		Ħ	28,963	141	57	23		30	18	12	31	22	9			28,822	2,586	6,095	8	2,254	1,227	1,027	17,856	15,403	2,448	5	23
		計	2,740	12	5			2		2	5	1	4			2,728	145	65	1	266	87	179	2,251	988	1,259	4	<u> </u>
業務	職	業運転	538	4							4		4			534				41	18	23	493	233	260		
	業	務目的	2,202	8	5			2		2	1	1				2,194	145	65	1	225	69	156	1,758	755	999	4	<u> </u>
		計	6,159	23	6	6		7	3	4	4	2	2			6,136	438	1,395	1	614	339	275	3,688	3,241	446	1	
道	出	勤	3,386	12	4	2		5	2	3	1	1				3,374	179	829		299	166	133	2,067	1,810	256	1	
	退	社	2,773	11	2	4		2	1	1	3	1	2			2,762	259	566	1	315	173	142	1,621	1,431	190		
		計	1,381													1,381	124	1,156		42	17	25	59	59			
通学	登	校	811													811	54	700		27	8	19	30	30			ļ
子	学	業中	7													7	1	4					2	2			ļ
	下	校	563													563	69	452		15	9	6	27	27			
		計	18,683	106	46	17		21	15	6	22	19	3			18,577	1,879	3,479	6	1,332	784	548	11,858	11,115	743		23
	観	光・娯楽	1,060	12	2	1		2	2		7	6	1			1,048	68	177		56	42	14	747	714	33		ļ
	ド	ライブ	515	7				6	6		1	1				508				161	150	11	347	334	13		ļ
	散	歩	391	12	11	1										379	235	144									
	飲	食	1,152	9	5			1	1		3	3				1,143	142	149	1	63	46	17	788	750	38		ļ
-	買	物	5,303	26	12	8		2	1	1	4	3	1			5,277	595	1,083	2	309	147	162	3,287	3,119	168		1
利 月		問	586	3	1			2	1	1						583	53	128	1	45	19	26	356	333	23		<b> </b>
	送	迎	767	1				1		1						766	17	41		5	3	2	703	684	19		ļ
	通	院	256	6	1	4					1	1				250	38	51		7	5	2	154	150	4		<u> </u>
	帰	省	189	1				1	1							188	6	23		13	9	4	146	144	2		<u> </u>
	遊	戱	9													9	9										
	疾	病 徘 徊	9	3	3											6	4	2									ļ
	そ	の他	8,446	26	11	3		6	3	3	6	5	1			8,420	712	1,681	2	673	363	310	5,330	4,887	443		22

#### (8) 年齢別 死傷者数

年齢	当事	有	1							ph 461																	
年齢										自動車									二輪車		#4. cマ .1. 开II				叔本王		
年齢		合計	<del>il</del>	1			乗用車		1					<b></b>			特殊車	小計	自動二輪	一般原付	特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両その他	歩行者	その他
合		# 28.963	17.007	小計	大型 <b>63</b>	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計 0.457	大型	中型	準中型 OE7	普通	軽四	-	0.004	1 045	1 000				6 1 1 0		0.640	- 01
	計	# 28,963 1.889		<b>15,425</b> 622	1	12	Z	<b>10,370</b> 461	<b>4,966</b>	12	<b>2,457</b> 21	111	132	257	965	<b>992</b> 12	5	<b>2,284</b>	<b>1,245</b>	<b>1,039</b>	8			<b>6,118</b> 1,005	2	<b>2,643</b>	21
	1歳以			58	1	1		48	100		2.1				1	1		- 1	- 1					1,003		3	
•		歳 37		30				21	9		1				1									3		3	
	3	歳 49	39	38				26	12		1				1									3		7	
_	4	歳 44		31				26	5		2				1	1								2		8	1
	5	歳 49		33				22	11		2					2								1		13	
		歳 72		43				34	9		3					3								9		20	
ど・		歳 90 歳 136		32 48				22 41	10 7		3					3								25 47		30 41	
		歳 150		54		1		34	19		2				1	1								72		22	
4	1 0	歳 134		57				45	12		1				1									63		13	
	1 1	歳 138	51	48				33	15		3				2	1								79		8	
	1 2	歳 186		43				35	8		1					1								118		24	
	1 3	_		39				26	13		1				1			2	1	1				137		20	
	1 4	歳 177 歳 361	38 32	38	1			31 17	7 12		2					2		3	2	2				122 320		14	1
$\vdash$	1 5 #	4,269		1,660	9	9		1,071	576	9	157	3	5	20	71	58	1	535	272	263	9			1,702		208	<u> </u>
	1 6	歳 505		41	3			21	17		3	Ü		1	- 11	2	1	25	4	21				419		17	
	1 7	歳 462		40				30	10		6				5	1		63	34	29				337		16	
若	1 8	歳 389	90	84		1		52	31		6				2	4		60	31	29				224		15	
	1 9	歳 431	154	143	3			82	58		11			2	5	4		81	39	42				169		27	
		歳 461	246	232	2			139	91		14		1	3	6	5		71	33	38				126		18	
者		歳 451 歳 487	247 294	234 266	1			139 174	94 90	9	13 28	1	1	5	4 11	6		69 54	37 25	32 29	1			105 108		28 30	
		歳 541	331	299		1		206	92		32	1	1	1	17	12		61	40	21	1			122		26	1
	2 4		366	321				228	93		44	1	1	6	21	15	1	51	29	22	1			92		31	1
	計	18,882	13,509	11,484	37	6	1	7,866	3,564	10	2,022	103	120	222	833	744	3	1,527	903	624	5			2,462		1,367	12
	25~29		1,830	1,608				1,127	480	1	221	3	12	34	103	69	1	222	121	101	1			424		167	3
_	30~34		1 1	1,480	3	3		1,072	402	_	220	8	9	29	89	85	1	182	101	81				315		154	2
	35~39			1,458	3 7	1		1,051	402	1	241 275	10	18	30	105	78		211	116	95	1			339 293		162	1
1 }	$\frac{40\sim44}{45\sim49}$		1,818 1,856	1,543 1,541	3			1,078 1,035	456 502	1	315	7 22	11 24	25 23	123 143	109 103		201 200	123 127	78 73	9			293		158 157	1
般	50~54			1,650	11	1	1	1,101	534	2	339	20	20	40	135	124		203	126	77	1			327		219	1
	55~59	歳 2,234	1,563	1,321	6	1		826	486	2	242	22	21	20	74	105		191	117	74				291		186	3
Ш	60~64	歳 1,531	1,053	883	4			576	302	1	169	11	5	21	61	71	1	117	72	45				196		164	1
	計	3,923		1,659	16	3	1	972	667		257	5	7	15	52	178	1	215	66	149	1			949	2	836	3
高	65~69			552	4	2		337	209		102	3	5	11	29	54		58	34	24	-			173		129	3
齢	$70 \sim 74$ $75 \sim 79$			493 341	3 5	1	1	290 180	199 155		65 47	1	1	3	13 5	47		71 45	18	53 39	1			193 215	1	173 160	
	80~84		220	193	1 1		1	115	77		26	1	1	1	ე ე	22	1	31	//	27				202	1	201	
者	85~89	_		63	2			42	19		12	1			J	12	1	7	1	6				135	1	132	
	90歳以	_		17	1			8	8		5				2	3		3	3					31		41	

#### (9) 第1·第2当事者·年齢別 運転者数

		当事者		~	. >><		乗用車						貨物	勿車					二輪車	
年齢			合計	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	特殊車	計	自動二輪	一般原付
	合	Ħ	22,615	17,961	62	25	6	12,133	5,730	5	4,061	428	393	446	1,269	1,525	16	577	250	327
	15	歳以下	5	1				1										4	1	3
		計	2,881	2,369	4			1,536	828	1	325	6	10	40	126	143	1	186	76	110
	若者	16 ~ 19 歳	598	450				279	171		38			6	17	15		110	42	68
		20 ~ 24 歳	2,283	1,919	4			1,257	657	1	287	6	10	34	109	128	1	76	34	42
		計	14,870	11,586	54	14	5	8,062	3,449	2	2,964	374	318	356	1,000	916	10	310	153	157
		25 ~ 29 歳	2,048	1,608	5	1	1	1,080	521		398	22	27	40	155	154	2	40	15	25
		30 ~ 34 歳	1,639	1,311	3		1	923	384		286	27	20	31	110	98		42	19	23
第		35 ~ 39 歳	1,602	1,252	4			901	347		312	16	29	47	124	96		38	19	
1 当	般	40 ~ 44 歳	1,759	1,395	4		1	1,012	378		325	34	17	44	127	103	1	38	17	
当事者		45 ~ 49 歳	1,912	1,499	8	3		1,059	429		374	55	51	46	124	98		39	20	
		50 ~ 54 歳	2,332	1,792	10	3	1	1,244	534		482	74	74	56	144	134	3	55	30	
	ŀ	55 ~ 59 歳	1,964	1,481	11	2	1	987	478	2	452	83	58	53	132	126	2	29	19	
		60 ~ 64 歳	1,614	1,248	9	5		856	378		335	63	42	39	84	107	2	29	14	
		計	4,859	4,005	4	11	1	2,534	1,453	2	772	48	65	50	143	466	5	77	20	
		65 ~ 69 歳	1,268	1,007	2	4		671	328	2	239	25	40	22	56	96	2	20	10	
	町	70 ~ 74 歳	1,293	1,074	2	3		679	390		196	14	14	17	38	113		23	3	20
	•	75 ~ 79 歳	1,232	1,038		4	1	630	403		176	5	11	9	34	117	2	16	3	13
	ŀ	80 歳 代	1,028	856				537	319		156	4		2	15	135		15	1	14
		90 歳 以 上	38	30	20	11	1	17	13	4.4	5	107	101	014	001	5		J 050	3	057
	合 15	歳 以 下	16,592	12,458	30	11		8,255	4,150	11	2,173	127	121	214	821	890	3	1,958	1,101	857
	19	計	1,626	1,085	1			679	403	2	116	2	1	9	49	51	1	424	227	197
	若	16 ~ 19 歳	277	102	1			52	50		110	3	- 1	3	6	8		161	81	
	18	20 ~ 24 歳	1,349	983	1			627	353	2	102	3	4	9	43	43		263	146	
		# #	13,225	10,033	23	8		6,794	3,199	9	1,824	118	111	191	723	681	1	1,367	819	
		25 ~ 29 歳	1,719	1,328	20	J		903	424	1	190	6	10		88	55	-	201	114	87
		30 ~ 34 歳	1,597	1,252	1	2		898	351		186	9	5	25	75	72		158	90	68
第		35 ~ 39 歳	1,723	1,301	2	1		936	361	1	226	10	16	-	95	81		196	106	
	般	40 ~ 44 歳	1,776	1,362	4	1		949	406	2	235	6	9	22	100	98		179	111	68
2 当 事		45 ~ 49 歳	1,860	1,388	2	1		921	463	1	290	25	23	21	118	103		182	119	63
者		50 ~ 54 歳	1,969	1,473	4	1		974	492	2	321	26	21	34	128	112		175	110	65
		55 ~ 59 歳	1,527	1,133	4	1		704	423	1	217	18	20	18	67	94		177	107	70
		60 ~ 64 歳	1,054	796	6	1		509	279	1	159	18	7	16	52	66		99	62	37
		計	1,740	1,340	6	3	1	782	548		233	6	6	14	49	158	1	166	55	111
		65 ~ 69 歳	638	494	1	2		307	184		93	3	4	8	27	51		51	32	19
	高齢	70 ~ 74 歳	519	404	2	1		228	173		56	1	1	4	15	35		59	16	43
		75 ~ 79 歳	352	270	2		1	145	122		51	2	1	1	4	43		31	3	28
		80 歳 代	221	164	1			98	65		31				3	28	1	25	4	21
注		90 歳 以 上	10	8				4	4		2			1		1				<u> </u>

注 不明は除く。

(10) 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数

	当事者	A=I				乗用車						貨物	勿車			tt 7h ±		二輪車	
経過	年数	合計	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	特殊車	計	自動二輪	一般原付
	計	39,207	30,419	92	36	7	20,388	9,880	16	6,234	555	514	660	2,090	2,415	19	2,535	1,351	1,184
	1 年 未 満	1,094	779	2			443	334		84	5	2	14	31	32		231	92	139
	2 年 未 満	1,199	877	4	1		561	311		115	2	3	17	35	58		207	90	117
	3 年 未 満	1,094	861	1			561	298	1	107	4	7	12	46	38	1	125	65	60
計	4 年 未 満	914	733				482	250	1	113	6	4	15	43	45		68	37	31
	5 年 未 満	1,068	835	2			542	290	1	154	5	7	10	59	73		79	43	36
	10 年未満	3,930	3,045	2	2	1	2,099	940	1	613	35	45	62	235	236	6	266	149	117
	10 年 以 上	29,827	23,242	81	33	6	15,672	7,438	12	5,039	498	445	529	1,639	1,928	12	1,534	862	672
	無免許等	81	47				28	19		9		1	1	2	5		25	13	12
	計	22,615	17,961	62	25	6	12,133	5,730	5	4,061	428	393	446	1,269	1,525	16	577	250	327
	1 年 未 満	756	608	2			357	249		65	4	1	10	24	26		83	28	
Arter.	2 年 未 満	788	638	4			407	227		86	1	3	12	28	42		64	21	
第 1	3 年 未 満	664	557				370	187		82	4	5	8	33	32	1	24	11	13
当事	4年未満	566	473				318	155		83	3	2	9	36	33		10	4	6
者	5 年 未 満	650	529	2			355	171	1	104	5	4	9	37	49		17		
	10 年 未 満	2,188	1,702	2	2	1	1,173	524		425	28	35	43	151	168	4	57		
	10 年 以 上	16,935	13,410	52	23	5	9,127	4,199	4	3,208	383	342	354	959	1,170	11	306		160
	無免許等	68	44				26	18		8		1	1	1	5		16		9
	計	16,592	12,458	30	11	1	8,255	4,150	11	2,173	127	121	214	821	890	3	1,958		857
	1 年 未 満	338	171				86	85		19	1	1	4	7	6		148		
第	2年未満	411	239		1		154	84		29	1		5	7	16		143		
2	3年未満	430	304	1			191	111	1	25	_	2	4	13	6		101		
当事	4 年 未 満	348	260				164	95	1	30	3	2	6	7	12		58		
者	5年未満	418	306				187	119		50	_	3	1	22	24		62		
	10 年 未 満	1,742	1,343			_	926	416	1	188	7	10	19	84	68	2	209		
	10年以上	12,892	9,832	29	10	1	6,545	3,239	8	1,831	115	103	175	680	758	1	1,228		
	無免許等	13	3	*	- A - W - T	14.4年粉	2	1		1				1			9	6	3

注1 免許取得後の経過年数は、事故車種に該当する免許の取得後年数である。

<sup>2</sup> 不明は除く。

#### (11) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数

通 行	計画     無数     上級       側     通     行     帯度       適     定     機     持       方     安     要     力       が     方     よ     よ       が     方     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       が     よ     よ     よ       よ     よ     よ     よ       よ     よ     よ     よ     よ       よ     よ     よ     よ     よ       よ     よ     よ     よ     よ     よ       よ     よ     よ     よ     よ     よ     よ       よ     よ     よ     よ     よ     よ     よ	12 70 77 2 11 12 46 20 56 17 22 74 37 663 881 801 179 75 1,663	22,038 684 9 58 6 1 1 1 1 1 36 6 19 49 13 16 1 1 67 34 593 800 781 1785 1995		1 中型 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	5 6	12,100		5	4,061	大型 428 428 6 2 1 9 9 2 2 2 2 5	與 中型 393 393 23 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	446 446 15 2 2	普通 1,269 1,269 38 1 1 1 2 2	1,525 1,525 1,525 31 1 7 7	16		自動二輪 <b>250</b> 250 12 4 1 1 1 2 2 4	一般原付 327 327 15 3 1 1 1 2 1 1	7 1 1 1 1 1	列車	路面電車	1,429 1,429 67 7 7 8 8 1 1 2 1	軽寒周 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	歩行者等 57	その他 31
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	計画           機         位         位         位         行         信         分         少         分         上	24,062 789 122 70 7 2 1 1 1 2 46 2 0 56 17 2 2 1 1 2 2 74 37 663 881 87 179 75 1683 11 12 663 663 663 663 663 663 663 663 663 66	22,038 22,038 694 9 58 6 1 1 11 11 36 19 49 13 16 1 17 17 18 593 8000 781 176 58 1,195 1 1,195	17,961 17,961 17,961 581 8 47 6 1 1 1 9 28 16 35 13 1 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035 1 1	1	5 6 6	12,133 12,133 379 6 6 32 7 18 11 30 6 10 11 1 1 35 17 17 336 431 431 451 107	5,730 5,730 202 2 2 15 3 1 1 1 2 10 5 4 4 7 7 3 3	<b>8</b> 5 5	4,061 4,061 111 113 11 111 111 2 2 8 8 3 3 14 14 3 3 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	428 428 6	393 393 23 1 1 2 2	446 446 15 2 2	1,269 1,269 38 1 1 1 2 2 2	1,525 1,525 31 1 7 1 3 2 2	16	577 577 27 3 5 1 1 2 4 3	250 250 12 4 1 1 1 1 2 2	327 327 15 3 1 1	7 1 1 1 1 1			1,429 67 7		57	3
	計画           機         位         位         位         行         信         分         少         分         上	24,062 789 122 70 7 2 1 1 1 2 46 2 0 56 17 2 2 1 1 2 2 74 37 663 881 87 179 75 1683 11 12 663 663 663 663 663 663 663 663 663 66	22,038 684 9 58 6 1 1 1 1 1 36 6 19 49 13 16 1 1 67 34 593 800 781 1785 1995	17,961 581 8 47 6 1 1 1 9 28 16 35 13 13 1 1 1 52 24 45 510 657 673 148 44 1,035	1	5 6	12,133 379 6 32 3 3 7 18 111 30 6 10 11 1 1 1 1 35 43 43 43 107	5,730 202 2 15 3 1 1 2 10 5 4 7 7 7 17 7 174 224 226	5	4,061 113 1 1 11 2 8 3 14 3 15 10 83	428 6	393 23 1 1 2 2	446 15 2 2 1	1,269	1,525 31 1 7 7 1 1 3 2 2	16	577 27 3 5 1 1 2 4 3	250 12 4 1 1 1 2 2	327 15 3 1 1 1 2 1	7 1 1 1 1 1			1,429 67 7		57	
信   今   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	無 規 止 付	789 12 70 77 11 12 12 20 56 177 22 11 22 74 37 663 881 801 179 75 1,683 11 1 2 1 1 5 6 6	694 9 58 6 1 1 11 36 19 49 13 16 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	581 8 47 6 1 1 9 28 16 35 13 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035 1	1		379 6 6 32 3 3 7 7 7 11 30 6 6 10 1 1 1 1 35 17 336 431 431	202 2 15 3 1 1 2 10 5 4 7 7 3 3 17 7 7 174 224 216	2	113 1 11 11 2 8 8 3 14 3 15 10 83	2 1 9 9	23 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15	38 1 1 2 2	31 1 7 1 1 3 2 2		27 3 5 1 1 2 4 3	12 4 1 1 2 2	15 3 1 1 1 2 1	1			67 7 8			
古	側     通     行     石       の     他     機     で       適     行     番       離     不     保     持       離     不     保     持       超     し     上     大       適     全     連     行     行       変     要     要     行     方       が     力     力     力     力	70 77 2 1 1 12 46 6 20 56 177 22 74 37 663 881 801 179 75 1,663 1,663 1,663	58 6 1 1 1 1 1 1 36 6 19 49 13 3 16 1 1 1 1 1 6 7 34 5 5 9 9 7 8 1 9 7 8 1 9 7 8 1 9 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	47 6 6 1 1 9 8 16 35 13 13 1 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035	1		3 7 18 11 30 6 10 1 1 1 35 17 336 431 451 107	15 3 1 1 2 10 5 4 7 7 7 7 7 174 224 216	2	2 8 3 14 3 15 10 83	2 2	2	1	1 2 2 2	7 1 3 2 2		1 1 2 4 3	1 1 2 2 2	1 1 2 1	1			1			
一	通   一	7 2 2 1 1 2 4 6 6 7 7 7 7 2 2 7 7 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	6 1 1 1 1 1 19 49 13 16 1 1 1 1 1 1 2 3 4 5 3 3 8 0 7 8 1 7 8 1 1 7 8 8 1 7 8 9 1 7 8 1 9 1 7 8 1 9 1 7 8 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 1 1 1 9 9 28 16 35 13 13 13 1 1 52 2 24 510 657 673 148 44 1,035 1 1	1		3 7 18 11 30 6 10 1 1 1 35 17 336 431 451 107	3 1 1 2 10 5 5 4 7 3 3 17 7 174 224 224	2	2 8 3 14 3 15 10 83	2 2	2	1	1 2 2 2	1 3 2 2		1 2 4 3	1 1 2 2 2	1 2 1	1			1			
本 通   本 通   本 通   本 通   本 通   本 通   本 画   本 画   本 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画	の         総           適         行         帯皮           速         長         透           財         不         変         要           坊         大         で         よ           坊         方         し         よ           適         遊         近         行         行           な         女         歩         行         行         大           不         本         歩         大	2 1 1 122 46 20 56 17 22 74 37 663 881 801 179 75 1,663 1,663	1 1 11 36 19 49 13 16 1 1 1 1 6 7 7 34 593 800 781 178 58 1,195 1	1 1 1 9 9 28 16 6 35 13 13 13 1 1 1 52 2 24 510 657 673 148 44 1,035 1 1	1		18 11 30 6 10 1 1 35 17 336 431 451	1 1 2 10 5 4 7 3 3 17 7 7 174 224 216	2	8 3 14 3 15 10 83	2 2	2	2	2	3 2 2 2		1 2 4 3	1 2 2	1 2				1			
本	通         行         審           速         皮         接         3           間         次         後         4         持           離         不         係         持         方           超         -         -         上         上         上           安全         連         行         行         方         行         方	1 12 46 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1 11 11 36 36 19 49 13 16 1 1 1 1 67 34 593 800 781 176 58 1,195	1 9 9 28 16 35 13 13 13 1 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035 1 1	1		18 11 30 6 10 1 1 35 17 336 431 451	1 2 10 5 4 7 3 3 17 7 7 174 224 216	2	8 3 14 3 15 10 83	2 2	2	2	2	3 2 2 2		1 2 4 3	1 2 2	1 2				1			
数 所     施	連   度   度   度   度   度   度   度   度   度	12 46 20 56 17 22 1 1 2 74 37 663 881 801 179 75 1,663 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 6 6 6 6 6 7 7 4 8 7 6 6 7 6 6 7 6 6 7 7 8 7 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 8 8 8	11 36 19 49 13 16 1 1 1 67 34 4 593 800 781 176 58 1,195	9 28 16 35 13 13 1 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035	1		18 11 30 6 10 1 1 35 17 336 431 451	2 10 5 4 7 3 3 17 7 174 224 216	2	8 3 14 3 15 10 83	2 2	2	2	2	3 2 2 2		4 3	1 2 2	2				1			
株   株   株   株   株   株   株   株   株   株	回・段         機         退         退           糖         不変         要         方           坊         方         し         し           過         進         行         行           適         事         行         行           本         坊         行         行           本         坊         行         方           本         方         方         方           本         次         次         次           本         本         次         次           本         本         本         次           本         本         本         次           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本         本         本           本         本 <td>46 20 56 17 22 1 1 2 74 37 663 881 801 179 75 1,663 1,663</td> <td>36 19 49 13 16 1 1 1 6 7 34 800 781 176 58 1,195</td> <td>28 16 35 13 13 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035 1</td> <td>1</td> <td></td> <td>11 30 6 10 1 1 35 17 336 431 451</td> <td>10 5 4 7 3 17 7 174 224 216</td> <td>2</td> <td>3 14 3 15 10 83</td> <td>2 2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2 2</td> <td></td> <td>4 3</td> <td>2 2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td>	46 20 56 17 22 1 1 2 74 37 663 881 801 179 75 1,663 1,663	36 19 49 13 16 1 1 1 6 7 34 800 781 176 58 1,195	28 16 35 13 13 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035 1	1		11 30 6 10 1 1 35 17 336 431 451	10 5 4 7 3 17 7 174 224 216	2	3 14 3 15 10 83	2 2	2	2	2	2 2		4 3	2 2	2				1			
<ul> <li>選 所</li> <li>適 行</li> <li>適 行</li> <li>適 公</li> <li>不</li> <li>左</li> <li>変 差 行</li> <li>板 次 変 者 転</li> <li>な 不 不 不 通 ん</li> <li>性 備 不 兵</li> <li></li></ul>	変 更	56 177 222 1 1 2 744 377 663 881 801 179 75 1,663 1 1 2 2	49 13 16 1 1 1 67 34 593 800 781 176 5 5 1,195	35 13 13 1 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035	1		30 6 10 1 1 35 17 336 431 451	17 7 17 7 174 224 216	2	14 3 15 10 83	2 2	2	2	2	1		3	2	1	1			-			
<ul> <li>通</li> <li>村</li> <li>適</li> <li>適</li> <li>適</li> <li>適</li> <li>適</li> <li>込</li> <li>不</li> <li>右</li> <li>左</li> <li>変</li> <li>差</li> <li>方</li> <li>た</li> <li>変</li> <li>要</li> <li>本</li> <li>か</li> <li>が</li> <li>さ</li> <li>か</li> <li>よ</li> <li>の</li> <li>か</li> <li>か</li> <li>力</li> <li>さ</li> <li>か</li> <li>力</li> <li>か</li> <li>力</li> <li>か</li> /ul>	描述   古	17 22 1 2 74 37 663 881 801 175 1,663 1 1 2 2	13 16 1 1 1 67 34 593 800 781 176 58 1,195	13 13 1 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035	1		6 10 1 1 1 35 17 336 431 451 107	7 3 17 7 174 224 216	2	3 15 10 83	2 2	2	2	2	1		3	2	1	1			1			<u> </u>
適期	超	22 1 2 74 37 663 881 1 179 75 1,663 1 1 2	16 1 1 1 67 34 593 800 781 176 58 1,195	13 1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035			10 1 1 35 17 336 431 451 107	17 7 174 224 216	2	15 10 83	2	_	_						-				1			
割	み     み       上     折       が     行       近     が       ぎ     妨       ぎ     妨       ぎ     ち       さ     方       ボーマ     が       ボース     で       ボース     で <td>1 2 74 377 663 881 801 179 75 1,663 1 1 5 6 6</td> <td>1 1 67 34 593 800 781 176 58 1,195 1</td> <td>1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035</td> <td></td> <td></td> <td>1 35 17 336 431 451</td> <td>17 7 174 224 216</td> <td>2</td> <td>15 10 83</td> <td>2</td> <td>_</td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>J</td> <td>4</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td>	1 2 74 377 663 881 801 179 75 1,663 1 1 5 6 6	1 1 67 34 593 800 781 176 58 1,195 1	1 1 52 24 510 657 673 148 44 1,035			1 35 17 336 431 451	17 7 174 224 216	2	15 10 83	2	_	_				J	4	1				1			
贈 切 不 有 左 優 差 行 自 転	不	2 74 37 663 881 801 179 75 1,663 1 2 1	1 67 34 593 800 781 176 58 1,195 1	1 52 24 510 657 673 148 44 1,035			1 35 17 336 431 451	7 174 224 216	2	10 83	2	_	_	3												
変     差     方       事     行     日       事     行     日       一     時     中       一     日     下       百     転     本       百     転     本       点     人     ブ       点     カ     大       要     上     の       本     カ     か       カ     カ     か       カ     カ     か       カ     カ     か       カ     カ     か       カ     カ     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か	一	37 663 881 801 179 75 1,663 1	34 593 800 781 176 58 1,195 1	24 510 657 673 148 44 1,035			17 336 431 451 107	7 174 224 216	2	10 83	2	_	_	3									1			
変     差     方     力       事     方     力       事     方     力       一     中     下       日     本     本       日     本     本       月     大     力       月     大     か       月     大     か       月     大     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       日     カ     か       日     カ     か       カ     カ     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か<	通     行       安     全     進     行       本     坊     害     行       本     大     行     上     上       本     校     上     上     上     上       本     校     月     日     上     上       本     日     日     日     日     日     日     日       本     日 </td <td>663 881 801 75 1,663 1 2 1 1 5 6</td> <td>593 800 781 176 58 1,195 1</td> <td>510 657 673 148 44 1,035</td> <td></td> <td></td> <td>336 431 451 107</td> <td>174 224 216</td> <td>2</td> <td>83</td> <td></td> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td>	663 881 801 75 1,663 1 2 1 1 5 6	593 800 781 176 58 1,195 1	510 657 673 148 44 1,035			336 431 451 107	174 224 216	2	83		2	1		6		3		3				4			
変     差     方     力       事     方     力       事     方     力       一     中     下       日     本     本       日     本     本       月     大     力       月     大     か       月     大     か       月     大     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       月     カ     か       日     カ     か       日     カ     か       カ     カ     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か       カ     か     か<	安     全     進     行       募     募     費       不     停     止       工     次     行       不     履     行       不     適     当       基     5     法       ん     引     5       表     引	881 801 75 1,663 1 2 1 1 5 6	800 781 176 58 1,195 1	657 673 148 44 1,035		L L	431 451 107	224 216	2					2	3								3			
歩 行 自 報 報 様	者     妨     書       本     妨     書       下     停     し       下     火     行       不     履     行       方     方     法       ん     引	801 179 75 1,663 1 2 2 1 5 6	781 176 58 1,195 1	673 148 44 1,035			451 107	216	2	143		4		18	50		24	4	20				46			
横条	<ul> <li>転車妨害</li> <li>行不停止</li> <li>水(停車車乗</li> <li>水(行不下 適適当当</li> <li>行方法</li> <li>たんり引</li> </ul>	179 75 1,663 1 2 2 1 5 6	176 58 1,195 1	148 44 1,035		I I	107			108	16 6	8 12		41 35	64 46		24 11	8	16 7				56 9		+	
徐	できる     行       水     水       水     大       ボール     行       ボール     当       ボール     ボール       ボール     ボール <td>75 1,663 1 2 2 1 5 6 6</td> <td>58 1,195 1 2</td> <td>44 1,035 1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>T</td> <td>28</td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> <td>10</td> <td>46 9</td> <td></td> <td>3</td> <td>4</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9</td> <td></td> <td>+</td> <td></td>	75 1,663 1 2 2 1 5 6 6	58 1,195 1 2	44 1,035 1		1			T	28	3	3		10	46 9		3	4	3				9		+	
註 (   例   T   T   T   T   T   T   T   T   T	停     )     車       火     大     大       不     履     行       不     適     当       通     行     方       よ     よ<	1 2 1 1 5 5 6 H	2 5	1	!	1		18		14				3	11		7	5	2				10			
本	火       不     履     行       不     適     当       不     適     当       通     行     方       よん     引	2 1 5 6	2 5				693	339	2	159	3	5	14	54	83	1	53	13	40				415			
等 競	不     履     行       不     適     当       不     適     方       通     行     方       ん     引	1 2 1 5 5 6 H	5	2	+	_		1																		
等 競	不     適     当       不     適     当       通     行     方     法       ん     引	5 6	5	2			1																			
付 転 本 通 ル : 型 備 不 兵 之 ・ 辞 ・ は か : 要 備 不 兵 之 ・ 辞 ・ は か : 文 之 ・ 辞 ・ は か : 文 之 ・ か ・ ブ ブ ル レ ン ブ ガ ド ・ 財 ・ 女 全 運転 最終 安全 不移 ・ 変 会 運転 最終 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	<ul><li>不 適 当</li><li>通 行 方 法</li><li>ん 引</li></ul>	5 6	5				1	1															1			
自 転 本 通 が 人 が が が が が が が が が が が が が が が が が	通 行 方 法 ん 引	6								5		2	2	1									1			
整備 不 不 月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日																							6			
整備 不 具 子 プライン で	ンドル																									
古   日   日   日   日   日   日   日   日   日			1	1				1																		
表   表   表   表   表   表   表   表   表   表	レ ー キ の 他	1																					1			
表   表   表   表   表   表   表   表   表   表	か い	1 2		2			2																1			
世 共 同 を 小 ハン フレ 前方不下 が 前 か 安全 連載 義務	物使用	1		_				1																		
小       ハ     ン       ブ     レ       前方不え     前       野     野       要会不可能     要       表務     安全不可能	労	1		1			1																			
ハン ブレ 前方不え 動 静 袋 を主選転 義務	険 行 為	)																								
プレ 前方不礼 動 静 安全 運転 義務	# H	18,504 279		13,977 137	54 20	) 6	9,473	4,423 39	1	3,324 43	372 4	326 7		1,054	1,197 17		399 34	188 22	211 12	3			786 64			
安全運転 動 静安全不過	ンドル操作レーキ操作	1,003			11 :	)	524	254		168	20	11		59	62		24	13	11				19			
版 数 安全不可				2,268	5 5	5 2	1,479	777		644	57	74		200	222		47	22	25				37			
版 数 安全不可	7 不注意	2,662		1,936	7 :	3	1,259	667		613	75	63		197	206	2	50	25	25				60			
179	静不注視	1,058		742	4	1	530	206		226	33	31		81	55		32	19	13				58			
	市 在 右	8,600		,	13	5 3	4,535	2,108		1,247	135	100		390	515	3	193	76	117	1			490			
da d	後 方全 速 度	1,556		1,194	8 3	3	874	309 6		314 7	40	33		99	96		13	8	5				27			
	担 不 適			78			68	10		27	5	3	2	10	4		4	1	3	1			9			
ŧ	の 他			150	5		98	47		35	3	4	_	7	16		2	2	-	-			19			
幼 児 等 通	通 行 妨 害			1				1																		
ドア開				38	2	l	33	2		9		2		2	5											
. გ. თ.		49 57		34	1		24	9		8	1		2	2	3		2	2					4	1	57	
信 号	無 視																								49	
左	側 通 行																								13	
通行区分率	道 通 行	ŕ																								
そ	の 他	3																								
横断	断歩道外横断	ŕ																								
	め 横 断 亨車の直前直後																	-							1	
	夢単の直削直後																	-							1 2	
	断禁止場所																									
幼児のひ		ķ																								
踏 切 不	トとり歩き	3																							3	
めいてい・	不 注 意	`																								
路上	不 注 意 ・ は い か い				_	1										-		-								
路上	<ul><li>不 注 意</li><li>・ は い か い 遊 戯</li></ul>			1																1		1			1	
ж 四 そ の	<ul><li>不 注 意</li><li>・はいかい</li><li>遊 戯</li><li>作 業</li></ul>	E	+											10.0		- 1	1			+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +					1	
不明 • 対	不     注     意       ・はいかい     遊     敷       作     業       出     し	1				1																			1	

#### 10 当事者·年齡·男女別 死者·負傷者数

	当事者			3	尼			者		者			类	女					負					傷		者		à	数	
			合計	Í		行者	自隼	<b>伝車</b>	特定小		二輪	車	自重		その	他		合計		歩行	<b>丁者</b>	自転	車	特定小	型原付	二輪	車	自動		その他
年前		計	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	BH BH	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性 女性
	合計	141	88								27	3	21	10			28,822	16,991	11,831	1,412			2,565	4	4	1,920		10,109	7,747	16 7
	計	3	1	2		1							1	1			1,886	1,124	762	131	100	681	324			4	3	307	334	1 1
	1歳以下																67	27	40	1	2	1	3					25	35	
	2歳	1		1										1			36	16	20		3	2	1					14	16	
	3歳																49	27	22	3	4		3					24	15	
	4歳																44	17	27	5	3	2						10	23	1
	5歳	1	1										1				48	23	25	7	6	1						15	19	
	6歳																72	40	32	15	5	4	5					21	22	
ے	7歳																90	57	33	20	10	17	8					20	15	
ど	8歳	1		1		1											135	86	49	21	19	39	8					26	22	-
6	9歳					_											150	96	54	14		58	14					24	32	
	10歳																134	85	49	9		49	14					27	31	
	11歳																138	80	58	3	5	58	21					19	32	
	12歳																186	120	66	14	10	84	34					22	22	
	13歳					-	<u> </u>		-								199	127	72	10		-	46			1	1	25	15	
	13歳					-			-								177	110	67	10 c	10	80	40			1	1	22	16	
	15歳																361	213	148	0	0	195	125			2	1	13	19	
-		7	-					1			4		1							110	95	992	709			465	66	1,056	761	1
	計	- 1	9			1		1			4		1				4,262 505	2,629	1,633	112			160				00			
	16歳										,							298	207			259				18		13	31	
	17歳	1	- 1								1						461	274	187	10	6	190	147			57	5	17	29	
	18歳	2	1	1				1			1						387	232	155	- 10	8	127	96			50	9	48	42	
岩岩	19歳	1	1								1						430	268	162	12	15	95	74			73	7	88	66	
18	20歳	2	2								1		1				459	294	165	11	7	63	63			64	6	156	89	
	21歳	1		1		1											450	285	165	12		-	42			58	11	150	97	2
	22歳																487	306	181	17	13	66	42		1	46	8	177	117	
	23歳																541	354	187	15		79	43			59	2	200	131	1
	24歳																542	318	224	20		50	42		1	40	11	207	159	1
	計	54	43	11	10	4	4	1			19	2	10	4			18,828	11,384	7,444	840			1,000	3	2	1,310	196	7,766	5,729	8 4
	25歳	2	1	1									1	1			544	327	217	21	15	46	43			26	10	234	149	
	26歳																539	331	208	18		57	40			46	4	209	149	1 2
	27歳	1		1										1			512	297	215	24		52	36			39	9	182	153	
	28歳	1		1		1											487	309	178	21		42	35	1		37	8	208	128	
	29歳	4	3	1			1				2	1					557	342	215	13	17	45	27			38	2	246	169	
	30歳	2	2								1		1				485	295	190	24		49	28			32	7	190	142	
	31歳	1		1		1											481	286	195	19		44	24			32	2	191	153	
	32歳																469	293	176	11		45	19			29	6	206	139	2
	33歳	1		1										1			466	281	185	16		36	21			25	3	204	146	
	34歳																449	284	165	19		29	20			41	4	195	133	
_	35歳																451	289	162	19	15	37	16			38	7	195	124	
般	36歳	3	3		1						2						510	331	179	24	9	50	32			37	4	220	134	
	37歳	1	1								1						493	319	174	27	12	49	18			30	4	212	140	1
	38歳	1	1								1						475	312	163	15	9	42	27			43	5	212	122	
	39歳																478	298	180	20	11	46	22			34	5	198	142	
	40歳	2	2		1						1						516	313	203	17	16	27	34			47	3	222	150	
	41歳																487	316	171	23	14	42	15			40	5	211	137	
	42歳	2	2				1				1						511	301	210	16	4	29	27		1	39	3	217	175	
	43歳	4	3	1	1						1	1	1				495	291	204	30	7	37	24			28	4	196	169	
	44歳	1	1		1												453	268	185	19	9	33	24			23	5	193	147	
	45歳																467	291	176	19	10	39	25	1		42	1	190	140	
	46歳	2	2		1						1						482	281	201	16		37	27			28	9	199	156	1
	47歳	1	1								1						541	336	205	17	20	33	22	1		39	6	246	157	
324					<u> </u>	<u> </u>	1	<u> </u>	1											21	20	-0		1			Ü			

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

#### 10 当事者・年齢・男女別 死者・負傷者数(つづき)

	当事者				死			者		者			3	数 数		J			負			傷	傷			者			数		
			合計		歩	行者	自申		特定小	型原付	二申	論車	自動	動車	その	D他		合計		歩行	<b>亍者</b>	自申	点車 特	定小型	原付	二輯	車	自重		その	)他
年齢		計	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	Ħ	男性	女性	男性	女性	男性	女性 男	性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
	48歳	2	2		1								1				488	289	199	21	13	26	17			31	2	211	167		1
	49歳																510	294	216	21		27	24			34	6	212	177		ı
	50歳	1	1								1						523	318	205	27		29	17			34	6	228	170		
	51歳																606	350	256	26			29			41	10	242	197		1
	52歳	5	3	2	1	2					1		1				541	309	232	20			36			35	2	207	176	1	ĺ
	53歳	1	1								1						521	290	231	27		38	27		1	31	10	194	180		ĺ
	54歳	3	3				1				2						539	298	241	34			31			25	4	207	187		í
	55歳	1	1										1				514		213	23			27			41	10	210	161		ĺ
般	56歳	,	2								1		1				504		208	25		35	25			43	5	193	167		í
州又	57歳	4	. 4		1						1		9				404		163	28			24			30	3	157	119		
	58歳	,	9		·		1				·		1				407	249	158	20			29			27		162	119	1	
	59歳	-															396	235	161	25		36	22			21	7	150	120	1	1
	60歳																338	206	132	19			17			20	2	133	96	- 1	ĺ
	61歳		1		1												353	221	132	19			17			20	5	156	98		
	62歳		1	1	1									1				194	115	15		28	15			10	5	132	85		<u> </u>
	63歳	- :	٠.	- 1	٠.									1			309						22			19	4	86	00		
	64歳		1		1												273	146	127 98	24 18			15			23 10	4		70		ſ
	計			38	18			1						_			254	156								10	69	110	10		<u> </u>
	65歳	77	39	38	18	23	8	9			4	1	9	5			3,846		1,992	329			532	1		141	69	980	923	3	
	66歳	2	. 2		1		1										246	144	102	22			12			11	3	94	73	1	
	67歳	2	2				1						1				193	110	83	10		22	22			9	1	69	52		<del></del>
		1		1										1			199	115	84	10		17	15	_	-	13	1	74	63	1	<del></del>
	68歳	3	3		1						2						194		86	12		23	14			7	2	65	54	1	<del></del>
	69歳	1	1										1				176	87	89	12		13	17			8	1	54	53		<del> </del>
	70歳	1	1										1				169	84	85	13		6	21			10	3	55	52		<del></del>
	71歳	1		1		1											196	103	93	15			20			12	4	63	52		<del></del>
	72歳	4	2	2	1	2	:				1						203	100	103	14		24	23			7	4	55	53		<del></del>
	73歳	4	1	3		2	:	1					1				191	80	111	15	18	10	30	1		12	5	42	58		<b></b>
	74歳	7	4	3	2	2	1	1					1				220	92	128	16	23	12	31			8	5	56	69		<b></b>
	75歳	3	1	2		1	1	1									197	93	104	19	26	18	28			7	6	49	43		
	76歳	5	2	3	2	1		1						1			202	98	104	12	21	20	33			5	7	61	43		1
	77歳	2	2				1				1						166	83	83	16	19	19	27			3	3	45	34		1
	78歳	3	2	1				1					2				111	42	69	7	14	8	22			3	4	24	29		1
	79歳	2		2		1						1					118	38	80	9	12	5	30			1	4	23	34		1
高	80歳	5	3	2	3	2											155	73	82	12	28	25	24			8	3	28	27		1
齢	81歳	3	1	2	1			1						1			144	54	90	17		16	29			3	4	18	28		ĺ
者	82歳	4	2	2	1	2							1				127	51	76	11	23	12	23			2	2	26	28		1
	83歳	3	2	1	2			1									118	50	68	14			18			4	5	18	20		1
	84歳	4		4		2		1						1			92	30	62	9	20		25			1		8	16		,
	85歳		. 1	2		3	1	1						1			84	38	46	10			18			3	1	11	8		
	86歳	9	1	9	1	9	1										79	46	33	16			9			1	1	q	8		· · · · ·
	87歳	,	1	2		9	, 1	1									75 75	41	34	17			10			1	1	7	Q Q		
	88歳			1				1						1			75 54	25	29	11	14		12			1		11	9		
	89歳		1	1			1							1			45	22	23		74	11	12			- 1		11	J		
	90歳	1	1				1										45 32		12	6	0	11 c	12			1		7	- 4		
	91歳	<u> </u>																20	11		9	0	1			1		,	- 4		
	92歳	<del>                                     </del>	1		1				1								22	11	11	1	5	8	4		<del></del>	1		1	Z	$\longrightarrow$	
	93歳	1 !	1		1	1			1								15	6	9	1	4	4	2			,		1	3		
	93歳	1	1		1					-	-						8	3	5		3	2	-			1			2		
	95歳				l .												7	3	4	1	4	2							$\longrightarrow$		
		1	1		1												2	1	1			1							1		<del></del>
	96歳	1	1						-				1				2	1	1		1							1	$\longrightarrow$		<del></del>
	97歳				1	1			-								2	2		1		1									<del>                                     </del>
	98歳以上																2		2		1								1		

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

## 11 重点四事故類型別 人身事故件数

11 ]	里总四	事故類型別	人身 制	<b>科科</b>	<del></del>						_	
	_	区 分		人	、身 事 故 件	- 数			列	E 亡 事 故 件	数	
			発生数	構成率	前	年対	比	発生数	構成率	前年	対比	
項目			元工数	(%)	増減数		増減率(%)	元工权	(%)	増減数	増	減率(%)
		合 計	1,490	100.0	1	59	11.9	36	100.0	Δ !	5 Δ	12.2
		名 古 屋 市	607	40.7		93	18.1	11	30.6	Δ 1	l Δ	8.3
	地	尾 張	494	33.2		51	11.5	14	38.9	1	L	7.7
	域	西三河	262	17.6		7	2.7	8	22.2	$\triangle$ 5	5 🛆	38.5
歩		東三河	127	8.5		8	6.7	3	8.3	(	)	0.0
行		朝	219	14.7		15	7.4	4	11.1	$\triangle$ 1	l Δ	20.0
者 横		昼前	195	13.1		10	5.4	4	11.1	$\triangle$ 5	5 🛆	55.6
断中		昼過ぎ	203	13.6		13	6.8	3	8.3	2	2	200.0
Т	時間	夕方	257	17.2		28	12.2	1	2.8	Δ 4	1 △	80.0
	帯	前夜	464	31.1		58	14.3	13	36.1	(	)	0.0
		中夜	63	4.2		20	46.5	1	2.8	Δ 4	1 △	80.0
		深夜	42	2.8		13	44.8	2	5.6	1	L	100.
		早朝	47	3.2		2	4.4	8	22.2	(	6	300.0
		合 計 	7,174	100.0	Δ	40	Δ 0.6	21	100.0	Δ 7	7 🛆	25.0
		名 古 屋 市	2,190	30.5		50	2.3	8	38.1	(	)	0.0
	地	尾張	3,057	42.6	Δ 1	27	△ 4.0	6	28.6	Δ 5	5 △	45.
	域	西三河	1,208	16.8		35	3.0	5	23.8	1	L	25.0
ш		東三河	719	10.0		2	0.3	2	9.5	Δ 3		60.0
出		朝	1,729	24.1	Δ	48	$\triangle$ 2.7	2	9.5	Δ 3	3 △	60.0
合		昼前	1,249	17.4	Δ	12	△ 1.0	3	14.3	Δ 2	2 🛆	40.0
頭		昼過ぎ	1,617	22.5		4	0.2	2	9.5	Δ 5	5 🛆	71.4
	時間	タ方	1,175	16.4	Δ	26	△ 2.2	5	23.8		5	-
	帯	前夜	1,061	14.8		25	2.4	4	19.0	Δ 1	l 🛆	20.0
		中夜	102	1.4	Δ	21	△ 17.1	0	0.0	Δ 2	2 \( \triangle \)	100.0
		深夜	135	1.9		15	12.5	5	23.8	3	3	150.0
		早朝	106	1.5		23	27.7	0	0.0	Δ 2	2 △	100.0
		合 計	448	100.0		15	3.5	30	100.0	8		36.4
		名 古 屋 市	153	34.2		5	3.4	5	16.7	2	+	66.7
	地	尾張	129	28.8		3	2.4	7	23.3	5		75.0
		西三河	65	14.5		5	8.3		13.3	Δ 1		20.0
車	域	東三河	66	14.7	Δ	9	△ 12.0		33.3	Ę	+	100.0
Ŧ.		高 速	35	7.8		11	45.8	ļ	13.3	Δ 1	+	20.0
両		朝	65	14.5		1	1.6		6.7	1	1	100.0
単		昼前	78	17.4	Δ	2	△ 2.5		26.7	7	+	700.0
独	時	昼過ぎ	86	19.2	Δ	15	△ 14.9	-	23.3		+	16.
	間	夕方	42	9.4		3	7.7		6.7	1	+	100.0
	帯	前夜	77	17.2		18	30.5	1	10.0	(	+	0.0
		中夜	30	6.7		10	50.0		0.0	Δ 4		100.0
		深夜	46	10.3	Δ	6	△ 11.5		13.3	]	-	33.3
		早朝       合計	24	5.4		6 <b>40</b>	33.3	ļ	13.3 100.0	1		33.3
		名 古 屋 市	298 53	100.0 17.8		40	1 <b>5.5</b> 8.2		14.3	1	+	250.0
	地	尾張	119	39.9		14	13.3	<b>-</b>	28.6		+	100.0
	사년	西三河	72	24.2		10	16.1	1	14.3	(		0.0
	域	東三河	54	18.1		14	35.0		42.9	3	-	0.0
正		高速	0	0.0	Δ	2	△ 100.0		0.0	(		
面		朝	77	25.8		35	83.3	ļ	14.3	]		
			41	13.8		8	24.2	0	0.0	(	+	
衝		昼過ぎ	80	26.8		1	1.3		14.3	(		0.0
突	時	タ方	38	12.8	Δ	3	△ 7.3		0.0	Δ 1		100.
	間	前夜	38	12.8		2	5.6		28.6		-	100.0
	帯	中夜	4	1.3	Δ	4	△ 50.0		0.0	(	+	
		深夜	12			3	33.3		28.6			
		早朝	8	4.0	^	2					+	
		十五	ď	2.7	Δ	4	△ 20.0		14.3		L	

# 死 亡 事 故

# 死 亡 事 故

# 1 発生状況

年	令和6年	令和5年	育	前 年	対 比
区分	T MUOT	十八日十	増減	数	増減率(%)
死亡事故件数	139	144	$\triangle$	5	$\triangle$ 3.5
死 者 数	141	145	$\triangle$	4	△ 2.8

# 2 都道府県別多発死者数の年別順位

年順位	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
	愛知	愛知	愛知	愛知	千葉	東京	神奈川	大阪	大阪	東京
1									,,,	
1		0.4.0		400	150		7.40		7.40	
	213	212	200	189	172	155	142	141	148	146
	大阪	千葉	埼玉	千葉	愛知	愛知	大阪	愛知	愛知	愛知
2										
_	100	105	177	100	150	4-4	1.40	107		444
	196	185	177	186	156	154	140	137	145	141
	千葉	大阪	東京	埼玉	北海道	北海道	東京	東京	東京	千葉
3										
	100	1.01	1.0.4	175	150	144	100	100	100	101
	180	161	164	175	152	144	133	132	136	131
	神奈川	東京	兵庫	神奈川	兵庫	神奈川	千葉	千葉	北海道	大阪
4										
	178	159	161	162	138	140	121	124	131	127
	北海道	北海道	千葉	兵庫	東京	千葉	北海道	兵庫	千葉	埼玉
5										
	177	158	154	152	133	128	120	120	127	113
	111	- 55	101	102	100	120	120	120	141	110

注 令和3年の愛知の順位は7位(117人)

# 3 月別死者数

_													
区分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和6年	141	10	12	13	13	8	9	11	15	10	14	11	15
令和5年	145	6	10	19	13	15	9	10	11	13	17	11	11
増減数	△ 4	4	2	△ 6	0	△ 7	0	1	4	△ 3	△ 3	0	4
累計増減数	△ 4	4	6	0	0	△ 7	△ 7	△ 6	△ 2		△ 8	△ 8	$\triangle$ 4
1日平均	0.39	0.32	0.41	0.42	0.43	0.26	0.30	0.35	0.48	0.33	0.45	0.37	0.48

# 4 地域別 発生状況

	地域	計	名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速
区分	令和6年	139	35	49	24	23	8
亡事	令和5年	144	33	50	32	19	10
故件	増減数	△ 5	2	Δ 1	Δ 8	4	$\triangle$ 2
数	増減率(%)	△ 3.5	6.1	△ 2.0	△ 25.0	21.1	△ 20.0
	令和6年	141	35	50	24	23	9
死	令和5年	145	34	50	32	19	10
者	増減数	△ 4	1	0	Δ 8	4	Δ 1
数	増減率(%)	△ 2.8	2.9	0.0	△ 25.0	21.1	△ 10.0
	致 死 率(%)	0.5	0.4	0.5	0.5	0.8	0.9

注 致死率は、死者数を死傷者数で除し、100を乗じたものである。

## 5 地域・当事者別 死者数

当!	事者		地域 年	合 計	名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速
			令和6年	141	35	50	24	23	9
	合 計	. [	令和5年	145	34	50	32	19	10
			増減数	$\triangle$ 4	1		△ 8	4	Δ 1
址	行	者	令和6年	57	13	24	12	5	3
歩	行	自	令和5年	61	14	23	20	3	1
自	転	#	令和6年	23	12	5	4	2	
	籽	車	令和5年	25	12	8	2	3	
特	定小	型	令和6年						
原		付	令和5年						
	本公	車	令和6年	30	6	10	4	8	2
	輪	平	令和5年	29	4	10	5	8	2
占	私	車	令和6年	31	4	11	4	8	4
自	動	里	令和5年	30	4	9	5	5	7
2	<i>D</i>	lih	令和6年						
そ	の	他	令和5年						

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

## 6 時間帯・事故類型別 死者数

			時間帯	A 口	計	朝	昼前	昼過ぎ	夕方	前夜	中夜	深夜	早朝
事持	類	型	年	П	рl	(AM6-AM9)	(AM9-PM0)	(PM0-PM4)	(PM4-PM6)	(PM6-PM10)	(PM10-AM0)	(AM0-AM4)	(AM4-AM6)
			令和6年		141	14	24	20	14	29	5	17	18
,	Д П	計	令和5年		145	19	21	20	9	33	17	15	11
			増減数	Δ	4	$\triangle$ 5	3		5	$\triangle$ 4	$\triangle$ 12	2	7
人	対	車回	令和6年		52	4	7	4	2	16	4	4	11
八	<i>X</i> \]	中 門	令和5年		61	7	11	3	5	18	8	4	5
車	両	相互	令和6年		54	6	9	9	10	8	1	8	3
半	M]	作工	令和5年		60	11	9	11	3	11	4	8	3
車	両	単独	令和6年		32	2	8	7	2	4		5	4
半	H]	平 瓜	令和5年		22	1	1	6	1	3	4	3	3
踏		切	令和6年		3	2				1			
珀		9)	令和5年		2					1	1		

## 7 年齡層・当事者別 死者数

	年齢層	Δ ≅L	こども	若者	一般	高齢者
当事者	年	合計	(15歳以下)	(16歳-24歳)	(25歳-64歳)	(65歳以上)
	令和6年	141	3	7	54	77
合 計	令和5年	145	2	13	60	70
	増減数	<b>Δ</b> 4	1	△ 6	△ 6	7
上行李	令和6年	57	1	1	14	41
歩行者	令和5年	61	1	1	18	41
白起击	令和6年	23		1	5	17
自転車	令和5年	25	1		9	15
特定小型	令和6年					
原付	令和5年					
→ ±△ ±·	令和6年	30		4	21	5
二輪車	令和5年	29		9	18	2
力争击	令和6年	31	2	1	14	14
自動車	令和5年	30		3	15	12
2014	令和6年					
その他	令和5年					

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

## 8 曜日別 死者数

年 曜日	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
令和6年	141	13	20	24	10	23	30	21
令和5年	145	16	19	22	19	18	31	20
増減数	$\triangle$ 4	△ 3	1	2	△ 9	5	<u>△</u> 1	1

# 9 時間・曜日別 死者数

	、 曜日	Δ₹		日間日	ᄺᄪᄱ	小間口	一十明日	<b>△</b> 園□	上間口
時	間	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
	合 計	141	13	20	24	10	23	30	21
	計	14	1	2		3	3	3	2
朝	6時	6		2		2	1	1	
<del>13</del> 1	7時	4	1					2	1
	8時	4				1	2		1
	計	24	2	5	8	1	2	5	1
昼	9時	8		1	4	1	1		1
前	10時	5		2			1	2	
	11時	11	2	2	4			3	
	計	20	3	3	2	2	1	3	6
昼	12時	1						1	
過ぎ	13時	6	1	2				1	2
ぎ	14時	8	2	1	1	2		1	1
	15時	5			1		1		3
$\vdash$	計	14		1	5	1		2	5
タ 方	16時	8		1	2	1		2	2
/3	17時	6			3				3
	計	29	4	1	5	1	8	7	3
<u> 44-</u>	18時	10	3				3	4	
前夜	19時	4	1				1	2	
	20時	4			1		2	1	
	21時	11		1	4	1	2		3
н-	計	5	1	2	1		1		
中夜	22時	2		1			1		
	23時	3	1	1	1				
	計	17	1	4			4	5	3
्रश्रद	0時	3		1			1	1	
深夜	1時	3	1	2					
	2時	5					1	2	2
	3時	6		1			2	2	1
П	計	18	1	2	3	2	4	5	1
早朝	4時	3			2	1			
174	5時	15	1	2	1	1	4	5	1

_	時間			朝					昼前					昼過:	ð.				夕方				前夜				中夜			深夜				早朝
	_		3H	6時	7時	88\$	計	9	9時 10	0時	11時	21	12時	13時	F 14F	中 15時	: 3		16時	17時	21	18時	198寺	20時	21時	計	22時	23時	計 0時	18寺	28寺	3B\$	計	48寺
	81	141	14	6	4	4	24	4	8	5	11	20	1	ı	6	8	5	14	8		29	10	4	. 4	11	5	2	8	17 8		5		18	3
21		52	4	3	1		7	7	5	1	1	4			1	3		2	1	1	16	5	4		7	4	1	3	4		1	2	11	
丽 通 行		2																								1		1	1			1		
丽 道 行	_	5																1	1		1					2	1	1					1	
小	27	36	4	3	1		4	4	4						1	2		1		1	13	4	4		5	1		1	2		1	1	8	
横断步		14	3	2	1		2	2	2			1				1		1		1	2	1	1			1		1	1		1		3	
析 横 断 歩 道	付 近	1																			1	1										<u> </u>	ļ	
歩 道 橋	付 近																																L	
そ の		21	1	1			2	2	2	_		- 2			1	1		_			10	2	3		5				1			1	5	-
上遊節																																	<u> </u>	-
上作業		2					1	1		1				-				_											1 1			$\vdash$	<del></del>	+
上停止		1 2															-	_			- 1				1	_	_					$\vdash$		
n	他	4		-				2	1					-	_			-		-							_					$\vdash$		+
21	16	17	1		1		-	5	1	2	2				1		1	5	9	2	3				2				1			1	$\vdash$	+
161 HF	20	.,	•		•		· ·		-	-							-	-		-					-				1			<del>-                                    </del>	$\vdash$	+
行中道		1		-+				+		-+				1	_	_	+			-	1				1	-							$\overline{}$	<del>                                     </del>
の他追		-						+						<u> </u>				_																<b>t</b> —
÷	36	11	1	-t	1			3		1	2	1			1		_	3	2	1	2	1			1				1	t		1		
越追遊																																		1
れ 達 い																																		
折睁慢	de	4					2	2	1	1		1					1	1		1														
折解	de	1																1	1															
Ø	他																																	
21																																		
161 HF																																		
行 中 追																																		
の 他 追																																	L	
合	類																																	
越 追 茲								-																									<u> </u>	
れ 達 V																																<del> </del>	<u> </u>	-
折時假								-										_														<del></del>	<u> </u>	
折 時 便	dt 41							+																								<del></del>	<u> </u>	+
p+	16	22	4	2				0			-				0																	<del>-</del>	<del></del>	+
前 術	突	4	- 1				- 1	2		-					-	1	-	-			1			1		- 1	- 1		1	· ·		1		+
行 中 追		1													1	-					-								*			<del></del>		+
の 他 追															-																			+
合	200	7	1	1								1			1			1		1	2			1	1				2 1			1		+
越追扱	BÝ	2	1			1						1				1																		
れ 違 V	财																																	1
折時假	de																																	
折時個	dia	7	2	1	1		1	1			1	1					1				1	1				1	1		1	1				
Ø	他	1					1	1		1																								
21		15	1			1	2	2			2	2			1		1	4	3	1	1	1							3	1	2		2	:
丽 術	_	3	1			1															1	1							1	1				
行 中 追		3					1	1			1							1		1													1	
の 他 追		2										1					1	1	1													<u> </u>		
6		3		_		-		-		_		-		1		_		1	1										2	1	2	₩	<b></b> '	+
越 追 拼								1					ļ	-		_	_	_														<del></del>	<u></u>	+
お強い				+		-	-	+-		+		-	-	-	-	_	-	-	-+			-	-			_	-	-		<del>                                     </del>	-	<del></del>	<b></b> '	+-
折時報		_		-			<b>!</b> ,	,						-			-	,	-											-		<del></del>	<del></del>	
か 時 領	他	4					'	4			1	,		1	1	-	_	1	1											-		<del></del>	1	+
07 2H	16	32	2	1	1			8	2	1	-			+	1	3	2	2	1	1				9	1				5	l .	9	-	4	_
電	柱	32	1	1		-		1	-4	1		H .	1	1	1	3	2	- 4	1	1	4	1		2	1				5	1	2	- 1	- 4	+
16.	推	•	1	- 1		<del>                                     </del>	<u> </u>	1		-+		<del>                                     </del>	<b>—</b>	1	+	_	-	-				-	<b>-</b>			_				l			- 1	+
分 離 報		2		-+				+						-	-		_	1	1										1	ļ .	-	<del></del>	<del></del>	+
0 th 16 to		10	1	-+	1	-	١ .	1	1	-+				+-	1	1	_	1	-+	1							-		3	<u> </u>	2	<b>—</b>	2	,
		1	1	-	- 1			1	1	1		<u> </u>		+		1		1	-	1		-	-				-		3	1	2	<del></del>	- 2	+
家 服 ・							1																											

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

#### 11 道路種別•道路幅昌•道路形状別 死者数

	A種別·道路		"追跃	形状方	训 タビ	有剱																				
	道路形状							全死者数												カー	ブ・屈折部	Æ				
				1	交差点	T			,	単		w - //					,	交差点					単	路		
		合計	<del>81</del>	大办差占	中交差点	小交差点	交差点 付 近	#1	カーブ 屈 折			その他		その他	合計	<del>} </del>	大交差点	中交差点	小交差点	交差点 付 近	#H	カーブ 屈 折			その他	その他
道路種別	道路幅員									小計	トンネル	橋	その他										小計	トンネル	橋その作	1
	B†	141	88			_								9				1		4	9	8	1		1	
ABL	13m以上	40	26				4			14					1	1					_				-	
合計	5.5m以上13m未満 5.5m未満	82 13			36							1	17 4	1 2				1		4	7 2	6			1	
	その他	6						. 0					7	6												
	小計	30		9	5	5	3	13	3	10			10		6	3	1	1		1	3	3				_
	<del>pl</del>	11				2	1			2			2		2			1			_					
	13m以上	8				1	1								1	1										
	5.5m以上13m未満	3	1		1	1		2		2			2		1	1		1								
国	5.5m未満																									
	その他																									
道	12 12 1	19 7				3	1			8			<b>8</b> 2		4	1				1	3	3				_
にの郷田は	13m以上 5.5m以上13m未満	12		-	2	)	1			6			6		4	1				1	3	3				_
旧乙胺四度	5.5m未満	12				2	1	, ,	J				0		4	1				1	J	J				-
	その他																									_
	Bł-	22	19	6	9	9	4	. 3	1	2		1	1		3	2				2	1	1				
	13m以上	9	7	6	1	1		2		2		1	1													
主要地方道	5.5m以上13m未満	13	12		8	3	4	1	1						3	2				2	1	1				
	5.5m未満																									
	その他							_								_										
	13m以上	19 1				) 1	2	5	2	3			3		3	1				1	2	2				
一般県道	5.5m以上13m未満	17			ç	) 1	2	5	2	3			3		3	1				1	2	2				_
从人八旦	5.5m未満	17			1				2				3		3					1						-
	その他	•	_		-	1																				_
	小計	53	38	2	17	7 7	12	12	1	11		1	10	3	2						2	1	1		1	
	計	17				5 3	2			5		1		1	1						1		1		1	
	13m以上	2						1		1			1													
	並 5.5m以上13m未満	12			5					3		1	2		1						1		1		1	
市	5.5m未満	3	1			1		1		1			1	1												_
道	その他 <b>計</b>	36	27	1	12	2 4	10	7	1	6			6	2	1						1	1				_
Æ	13m以上	4					2		1						1						1					_
その他市に	至 5.5m以上13m未満	24			11		6			3			3	1												
	5.5m未満	8				1	2			3			3	1	1						1	1				
	その他																									
	計	2						2	1	1			1		1						1	1				
	13m以上																									_
町村道	5.5m以上13m未満 5.5m未満	1						1		1			1		_											_
	5.5m未満 その他	1						1	1						1						1	1				_
	計	7						7		7	1		6													
	13m以上	<del>,</del>						7		7			6													-
高速道路	5.5m以上13m未満									•																
	5.5m未満																									
	その他																									
	計	2						2		2			2													
hal to the milk	13m以上	2						2		2			2													
自動車專用道	5.5m以上13m未満				1			1																		
	5.5m未満 その#th																									
	その他 <b>計</b>	6												6												+
	13m以上																									_
その他	5.5m以上13m未満																									
	5.5m未満																									
	その他	6												6												
注 カーブ・屈折ぎ	Rは、内数である。																									

注 カーブ・屈折部は、内数である。

## 12 年齡・当事者別 死者数

12	干断"	<b>=</b>	11 <i>/</i> ))	プレコ	双																							
		当事者									自動車									二輪車								
			合計				1	乗用車					1	貨物	勿車	1						特定小型	列車	路面電車	白転車	軽車両	歩行者	不明・その他
				BH	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	特殊車	小計	自動二輪	一般原付	原付	, , ,	7,1111	- 1-1	その他	<i>&gt;</i>	
年齢			<b></b>																									
	合計		141	31	22				10			9		3	1		5		30	18	12				23		57	
	小 制		3	2	2				1	1																	1	
	1	歳以下																										
	2	歳	1	1	1					1																		
	3	歳																										
	4	歳																										
	5	歳	1	1	1				1																			
<u>~</u>	6	歳																										
こど	7	歳																										
₽	8	歳	1																								1	
	9	歳																										
	10	歳																										
	11	歳																										
	12	歳																										
	13	歳																										
	14	歳																										
-	15	歳	_																		_							
	小言		7	1	1				1										4	2	2				1		1	
	16	歳																										
	17	歳	1																1		1				-			
	18	歳	2																		1				1			
若者	19	歳	1	- 1					1										1									
	20	歳	2	1	1				1										1	1							1	
	21	歳																									1	
	22	歳																										
	23	歳																										
	小 1	歳	54	14	8				5	3		6		2	1		3		21	14	7				5		14	
	25~29			3					ິນ 1	1		1					ე 1		3		1				1		14	
	$30 \sim 34$		8 4	2	2 1				1	1		1			1		1		1	1	1				1		1	
	$30 \sim 34$ $35 \sim 39$		5		1				1		1	1			1				4	-	1						1	
_	$40 \sim 44$		9	1	1				1										4		1				1		3	
般	$45 \sim 44$	歳	5	1	1				1			1		1					2		2				1		2	
	$5.0 \sim 5.4$		10	1	1					1				1					5		2				1		3	
	$5.5 \sim 5.9$		9	5					1	1		3		1			2		2		1				1		1	
	$60 \sim 64$		4	1	1				1	1		3		1			2			1	1				1		2	
-	小		77	14	11				3	8		3		1			2		5	2	3				17		41	
	65~69		9	3	2				J	2		1		1					2	_	1				2		2	
	$70 \sim 74$		17	3	2				2			1		1			1		1	1	1				3		10	
高齢	$75 \sim 79$	歳	15	3	2					2		1					1		2	1	1				5		5	
者	80~84		19	3	3					3							1			1	1				3		13	
	$85 \sim 89$		12	1	1				1	J															4		7	
	9 0 歳		5	1	1				1	1															4		4	
Ь	ひ の外		J	1	1		l			1	<u> </u>		l			l .		L	l	<u> </u>						L	4	

#### 13 尽夜•天候•事故類型別 死者数

13	昼夜・天候・事故	人類型方	川																
	昼夜 天候			# # T						昼			_			夜		-	
事故類	E.	<b>#</b>	晴	县 01	雨	霧	雪	計 70	晴	县	雨	霧	雪	計	晴	曇 10	雨	霧	雪
合	#H	141	104		16			72	60	8				69	44	13			
	計	52	34	9	9			15	12	2	1			37	22	7	8		
	対 面 通 行 中	2	1		1									2	1		1		ļ
	背 面 通 行 中	5	4		1			1	1					4	3		1		
	小計	36	22	8	6			10	8	1	1			26	14	7	5		
	横断歩道	14	8	4	2			5	4		1			9	4	4	1		
人	断 同 上 付 近中	1	1											1	1				
人対車両	歩 道 橋 付 近																		
[th]	そ の 他	21	13	4	4			5	4	1				16	9	3	4		
	路上遊戲中																		
	路上作業中	2	2					1	1					1	1				
	路 上 停 止 中	1	1											1	1				
	路 上 横 臥	2	1		1									2	1		1		
	そ の 他	4	3	1				3	2	1				1	1				
	<del>āl</del>	54	46	5	3			34	30	4				20	16	1	3		
	正 面 衝 突	7	7					2	2					5	5				
	進行中追突	5	4	1				3	2	1				2	2				
	その他追突	2	2					2	2										
車両	出 合 頭	21	17	1	3			12	12					9	5	1	3		
相互	追 越 追 抜 時	2	2					2	2										
	すれ違い時																		
	左 折 時 側 面	4	3	1				4	3	1									
	右 折 時 側 面	12	11	1				8	7	1				4	4				
	そ の 他	1		1				1		1									
	# <del> </del>	32	23	6	3			21	17	2	2			11	6	4	1		
	小 計	17	14		1			11	10	1				6	4	1	1		
	電柱	3	3					3	3										
	標識																		
	工 作 分離 帯 等	2	1	1				1	1					1		1			
	物衝防護柵等	10	8	1	1			5	4	1				5	4	_	1		
-tr	突家屋・塀	1	1	-	-			1	1	-					-		-		
車両単	橋 梁 ・ 脚	•						1	-										-
単 独	その他工作物	1	1					1	1										
	駐車車両(運転者不在)	3	1					1	1					2		9			<del>                                     </del>
1		-	4		1			5	3	1	,			1	1	2			
1	外 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	6	4	1	1			5	-	1	1								
1	逸転落	6	4	1	1			b	3	1	1			1	1				
1	C 19 IE																		
1	転 倒	6	4	1	1			4	3		1			2	1	1			ļ
	そ の 他																		ļ!
踏	切	3	1	1	1			2	1		1			1		1			

#### 14 当事者・年齡層・事故類型別 死者数

_	当事者		かれなる					歩行者				自転車					二輪車					特定小型原	it in the second				自動車				その他		
事故類型	年齢	111			高齢者	計	こども	若者	一般	高齢者	# 284		一般	高齢者	<b>8</b> †	こども		一般	高齢者	Bł-		若者		高齢者	B+	こども		一般	高齢者	et :			高齢者
<b>A</b>	21			7 54	1 77		1					1					4	21							31		1	14					
	91	52	1	1 1:	1 39	52	1	1	11	39																						1	
×	打面 通 行 中	2			2	2			2																							1	
4	下面 通 行 中	5			5	5				5																						1	
	小 計			1 :	1 31	36		1	4	31																						1	
	横断歩道			1 :	2 11	<b></b>		1	2	11																					-	+	
	断 同 上 付 近				1	1				1																						+	
対車	中 歩 道 橋 付 近																															1	
南	そ の 他				2 19	21			2	19																						+	
95	1 上遊戲中								_																						$\overline{}$	+	
l +	8 上 作 業 中				2	2			2																						+-	+	
	8 上 停 止 中				1	1			1																							+	
-	1 上横队				>	2			2																						+-		_
<u> </u>	· の 他		1	_	3	4	1			2																					+-	+	_
	BH .	54	1	4 29	9 20					,	18		4	14	22		3	16	3						14	1	1	9	3		_	+	
7	: 面 衡 突		1	2 2	5 1						10		-		4			3	1						3			2			_	+	-
	· 行中追突		1		1 1						1			1	1			1	-						3			3			-	+	
-	: の他追突				1 1						-														2			1	1			+	-
ж	日 日 頭			2 1	1 0						11		3	0	7		2								3			2	-			+	
南 相 。	越追抜時			2 1.	1 1						**		J	0	2		2	1	1						J			3					
	これ違い時				1 1										- 4			1	1												-	+	-
l +	: 折時側面				1 2						4			2																	+-	+	-
<u> </u>	: 打時側面			0 4	2 4						•		1	0	7		1	c							3		1		0			+	-
1	: の 他			2 '	1						- 2			2	,		1	- 6	1						•		1		2		+	+	<u> </u>
	. o ne		1	2 1:	3 16	2			2		5	1	1		8		1	-	2						17			5				+	-
-		32			+	2			2		b			3			1								17							-	-
		17	1	1 9	9 6						1	1			5			4	1						11 2			5	5			-	
					1 2										1			1							z				2		_	-	-
	標 識																											0				-	
	作 分離 帯 等																								2			2			_	+	-
	防護 栅等		1	1 (	5 2						1	1			4			3	1						5 1	1		3	1		_	+	
車両	家屋 · 塀				1																				1				1				
両 単 独	橋 梁 • 胂			-																	1											+	
	その他工作物				. 1																				1				1			-	
	主車車両(運転者不在)			+ -	3	2			2			1			1			1											-		$-\!$	+	
	路 外				6						1	1		1											5				5		$-\!$	+	
	外选版落			1	6						1			1											5				5				
	そ の 他																				1											<del></del>	
4	μ)			1	1 4						3		1	2	2		1		1						1				1			<u> </u>	
₹	· の 他																															<u> </u>	
踏	切車とは、自動二輪及び一般	-			1 2	3			1	2																						<u></u>	<u> </u>

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

## 15 第1-第2当事者-年齡-車種別 運転者数

		当事者									自動車									二輪車	
			合計	計				乗用車						貨物	<b></b>			特殊車	計	自動二輪	一般原付
年齢					小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	村休里			
	合	計	120	105	71		1		47	23		34	8	6	2	7	11		15	11	4
	15	歳以下																			
	若	計	9	6	5				4	1		1				1			3		1
	若者	16~19歳	4	2	1				1			1				1			2	1	1
		20 ~ 24 歳	5	4	4				3	1		2.4							1	1	
		計	79	69	45		1		33	11		24	6	5	2	4	<b>7</b> 2		10	8	2
		25 ~ 29 歳 30 ~ 34 歳	8 5	8	5 3				2	1		3		1	1		2		1	1	
第		35 ~ 39 歳	10	7	ა 5				2	2		2		1	1				3	2	1
1	_	40 ~ 44 歳	15	13	11				10	1		2		1	1		2		2	2	1
当事		45 ~ 49 歳	9	9	4				3	1		5	1	3		1					
者		50 ~ 54 歳	9	7	6				4	2		1	1	0		1			2	2	
		55 ~ 59 歳	16	14	6				4	2		8	2			3	3		2	1	1
		60 ~ 64 歳	7	7	5		1		3	1		2	2								
		計	32	30	21				10	11		9	2	1		2	4		2	1	1
		65 ~ 69 歳	13	11	8				4	4		3	2	1					2	1	1
	高齢	70 ~ 74 歳	8	8	4				3	1		4				1	3				
	者	75 ~ 79 歳	5	5	4				1	3		1					1				
		80 歳 代	6	6	5				2	3		1				1					
		90歳以上																			
	合	計	48	31	17				13	4		14	8	1	1	2	2		17	9	8
	15	歳以下	_																		
	若者	計	5	2	2				2										3		1
	者	16 ~ 19 歳 20 ~ 24 歳	2	0	2				2										2 1	1	1
		20 ~ 24 威	33	22	10				9	1		12	7	1	1	2	1		11	6	5
		25 ~ 29 歳	5	2	10				3	1		2	1	1	1		1		3	2	1
		30 ~ 34 歳	3	3	3				2	1			1		1				J		1
第		35 ~ 39 歳	3	2	1				1	1		1					1		1	1	
第 2 当 事		40 ~ 44 歳	4	2	1				1			1				1			2	2	
事		45 ~ 49 歳	3	1								1	1						2		2
者		50 ~ 54 歳	8	5	2				2			3	3						3	1	2
		55 ~ 59 歳	5	5	3				3			2	1	1							
		60 ~ 64 歳	2	2								2	1			1					
		計	10	7	5				2	3		2	1				1		3	1	2
	直	65 ~ 69 歳	4	4	3				1	2		1	1								
	高齢	70 ~ 74 歳	3	2	2				1	1									1		1
1	者	75 ~ 79 歳	3	1								1					1		2	1	1
		80 歳代																			
<u></u>	<u> </u>	90 歳 以上																			

#### 16 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数

	当事者	A=1				乗用車						貨物	勿車			4+ 74. ±		二輪車	
経過	年数	合計	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	特殊車	計	自動二輪	一般原付
	合 計	168	88		1		60	27		48	16	7	3	9	13		32	20	12
	1 年 未 満	8	3				3			1				1			4	1	3
	2 年 未 満	3	1				1										2	2	
合	3 年 未 満	2	2				2												
	4 年 未 満		2				1	1											
計	5 年 未 満	2	2				2												
	10 年 未 満	13	5				4	1		5	1	1	1		2		3	3	
	10 年 以 上		71		1		46	24		42	15	6	2	8	11		23	14	9
	無 免 許 等	2	2				1	1											
	計	120	71		1		47	23		34	8	6	2	7	11		15	11	4
	1 年 未 満	6	3				3			1				1			2	1	1
夲	2 年 未 満		1				1												
第 1	3 年 未 満		1				1												
当重	4 年 未 満		2				1	1											
事者	5 年 未 満		1				1												
	10 年 未 満		5				4	1		3		1			2		2	2	
	10 年 以 上	97	56		1		35	20		30	8	5	2	6	9		11	8	3
	無 免 許 等	-	2				1	1											
	計	48	17				13	4		14	8	1	1	2	2		17	9	8
	1 年 未 満																2		2
第	2 年 未 満																2	2	
第 2	3 年 未 満		1				1												
事	4 年 未 満																		
者	5 年 未 満		1				1												
	10 年 未 満	l -								2	1		1				1	1	+
	10 年 以 上		15				11	4		12	7	1		2	2		12	6	6
	無免許等																		

注 免許取得後の経過年数は、事故車種に該当する免許の取得後年数である。

#### 17 第1当事者の法令違反・当事者別 死亡事故件数

_	第1当事者	1077	A TI	连以"	二尹1	1 <i>1</i> 111 2	しし尹	以计划	х	自動車									二輪車			1			Т		
	41						乗用車			D 96745				貨物車							特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・ その他
L-A-3			Ħ	小計	大型	中型	海中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	特殊車	小計	自動二輪	一般原付	原付				その他		その他
2 12 34	₩ <b>A</b> #	139	105	71		1		47	23		34	8						15	11	4				11		8	
1		131 12	105 11			1	l .	<b>47</b>			34 2	8	6	2	7	11 1		15	11	4				11			
i	1 行 禁 止																										
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7	4	2 2				2			2					2		3	3								
	x 歩 道 通 行		- 1								-					۵			3								
Ļ	その他																										
1	高速度	6	6	5				3	2		1			1													
ŧ	断・転回・後退																										
3	:問距離不保持 1 路 変 更																										
ì	行 妨害																										
1	! 越 し	2	1	1				1										1	1								
- Dia	! 越 し   込 み   切 不 停 止																										
7	折 折	1 2	1 2	1 1				1	1		1																
4	先 通 行	11	7	4				2	2		3	1				2		1		1				3			
3	先 通 行	6	6	3				1	2		3	3															
1	行者妨害 【断自転車妨害	22	22	16				12	4		6	1	1		3	- 1											
	· 時 不 停 止																										
ŀ	· 時 不 停 止 : ( 停 ) 車	7	4	2				1	1		2				1	1		1		1				2			
ź	火																										
100	図 不 履 行																										
200	単 不 旭 コ   載 不 適 当																										
	転車通行方法																										
-	ル 引 <b>か 幹</b> ハンドル	1																						1			
	整ハンドル																							-			
	ボーブレーキ 不走行装置	1																						1			
	自動運行装置																							1			
,	そ の 他																										
ľ	か 計 変醒剤・麻薬等	1	1	1				1																			
	その他の薬物																										
L	過労	1	1	1				1																			
17	· 同危険行為	53	40	26		1	1	16	9		14	2	4	1	3	4		9	7	2				4			
	小 ハンドル操作 ブレーキ操作	23	12	9				2	7		3		2	_	_	1		7						4			
	ブレーキ操作	2 15	2 15					1 8			6	1		1	9	1 2											
	安全 前 方 漫 然 不注意 脇 見 動 静 不 注 視	7	6	5		1	ı	4			1	•	1	•	ž.	J		1		1							
	型 動 静 不 注 視	3	2	2				1	1									1	1								
	養安全前左右 不確認後 方 安全速度	3	3					- 1	1		3	1	1		1				1								
	安全速度																										
	そ の 他																									$\overline{}$	
2	児通行妨害																										
-	ア 関 放 の 他 反 な し																										
à	反なし																										
1	开 無 视	- 8 - 5																								<b>8</b>	
ľ	⊕ 小 計																									- 0	
	● <b>小</b> 計 一	_																									
l	か そ の 他																										
ſ	か を の 他 <b>計</b> 横断歩道外横断																										
	列 似 み 増 版						+													<del>                                     </del>							
l	EF 駐停車の直前直後																										
ı	走行車の直前直後 (株) に **・・ 用 下	-+					1																				
46	機関系上場所 1児のひとり歩き 1切不注意 いてい・はいかい 上遊戯																										
A NO	切不注意	3			-	1														T						3	
2 014	上遊戲																										
0 M	上作業	$-\mathbb{F}$																									
7	上作業 : び出し の 他 : 反なし						1																				
×	反龙し																										
	月 • 対 象 外				1		1	1	1				l					1				1	1				

# 18 第1当事者の行動類型・当事者別 死亡事故件数

/ 行動	当事者	合計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車	歩行者等
合	ħ	- 13	105	11	4		11	8
発	進		<b>6</b> 4				2	
加	退	i	3					
等	退	1	<b>/4</b> 60	2	3		9	
減	退	î	<b>2</b> 1	1				
追	越追拔	Į.	<b>3</b> 1	2				
進路	8変更(右に)		8 4	4				
進路	各変更(左に)		<b>6</b> 4	2				
右	护	r 1	<b>5</b> 14		1			
左	护	r 1	<b>0</b> 10					
転	Ε	I						
後	辽	<u>Ł</u>	4					
横	迷	ŕ						
蛇	行	=						
逆	走							
そ	の他	Ţ.						
歩	行 者 等		8					8

# 19 負傷主部位の状態・加害部位別 死者数

		加害	部位	A =1	車外					車	内					Latt leatt	. 11 . 11	<b>4</b> 6	
負	高主部位	立の状態		合計	放出	計	ハンドル	フロント ガラス	計器盤	ド <i>ア</i> ・ 窓ガラス	柱	天井	座席	シートベルト	その他	車外部位	工作物	路面	その他
	į	H		141	2	21	8	1				1	1	4	6	70	6	28	14
切			断																
骨			折	57	1	7	1	1				1	1	1	2	34		12	3
内	臓	破	裂	23	1	7	4							2	1	12	2	1	
溺			水	6															6
火			傷	2															2
捻			挫																
脱			Ĥ																
挫	傷・扌	丁撲傷	易等	7												5		2	
そ	0) {	也 損	傷	46		7	3							1	3	19	4	13	3

## 20 警察署別 死者数の年別推移

放送機器		年	平		1	// <del></del> //·	1				令				1		l		l			
日本部 213 日 213 日 1 225 日 1 205 日 1 205 日 1 155 日 1 155 日 2 2 2 2 1 1 1 1 0 1 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 1 0	警察署	_	成 27	減		減		減		減	和元	減		減		減		減		減		増減数
来 0 ○ ○ 1 2 2 2 2 0 0 ○ ○ ○ 2 1 1 1 1 0 0 0 ○ ○ 1 0 0 0 4 4 0 0 0 0 2 2 2 0 0 ○ ○ 2 4 4 0 0 0 0 2 2 2 0 0 ○ ○ 2 4 4 0 0 0 0 0 2 0 2 2 0 0 ○ ○ 2 4 4 0 0 0 0 0 2 0 0 ○ ○ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		+	213	9	212	Δ 1	200	△ 12	189	△ 11	156	△ 33	154	△ 2	117	△ 37	137	20	145	8	141	Δ4
照 4 2 6 2 5 △ 1 4 △ 2 1 0 △ 4 0 0 0 2 2 2 0 0 △ 2 4 4 0 0 円 円 1 1 △ 3 3 2 2 4 1 1 5 △ 1 6 6 1 1 6 1 1 1 △ 3 2 3 2 2 4 2 0 4 4 1 1 5 △ 1 2 3 2 2 2 1 △ 2 2 2 1 □ 2 0 1 2 0 1 2 0 1 1 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	千 利	重	1	1	0	Δ 1	4	4	4	0	2	△ 2	2	0	0	△ 2	3	3	1	△ 2	6	5
下	東		0	Δ 1	2	2	2	0	0	Δ 2	1	1	1	0	0	△ 1	0	0	4	4	0	Δ4
中 村	北		4	2	6	2	5	Δ 1	4	Δ 1	0	△ 4	0	0	2	2	0	△ 2	4	4	0	Δ4
中 3 1 1 2 △ 1 1 1 △ 1 3 2 2 1 1 △ 2 2 1 1 1 △ 1 2 1 1 △ 1 2 2 1 1 0 △ 1 2 2 1 1 0 △ 1 2 2 1 1 0 △ 1 2 2 1 1 0 △ 1 2 2 1 1 0 ○ 0 △ 1 1 2 2 2 4 2 0 △ 4 1 1 1 2 1 2 1 2 0 0 1 1	西		4	1	1	△ 3	3	2	4	1	5	1	6	1	1	△ 5	2	1	2	0	4	2
照 和 1 1 0 1 1 0 0 0 0 1 2 2 2 4 2 0 0 4 1 1 1 2 1 2 0 0 1 1	中村	村	6	△ 2	2	△ 4	3	1	3	0	1	△ 2	3	2	2	△ 1	2	0	2	0	1	Δ1
端 標 2 1 1 0 0 2 2 3 3 3 2 0 1 0 0 0 2 1 1 1 0 0 1 2 2 2 2 0 0 1 mm m m m m m m m m m m m m m m m	中		3	1	2	Δ 1	1	Δ 1	3	2	1	△ 2	2	1	1	△ 1	2	1	1	△ 1	2	1
熱田   2   1   1   1   1   0   1   0   1   0   1   0   0	昭 和	印	1	0	1	0	0	Δ 1	2	2	4	2	0	△ 4	1	1	2	1	2	0	1	Δ1
中川         3         2         3         2         4         1         6         2         3         公         4         1         5         1         2         公         3         4         1         5         1         2         公         3         9         2         6         公         3         4         0         2         公         3         1         3         9         2         6         公         3         4         0         2         公         1         1         2         1         0	瑞和	恵	2	1	0	△ 2	3	3	2	Δ 1	0	△ 2	1	1	0	△ 1	2	2	2	0	1	Δ1
<ul> <li>藤 4 0 1 1 △ 3 0 △ 1 1 5 5 5 1 △ 4 4 4 3 3 4 0 2 △ 2 3 3 1 1 3</li> <li>進 7 5 5 4 △ 3 7 3 9 9 2 6 △ 3 8 2 3 △ 5 5 1 △ 2 1 0 6 6</li> <li>緑 5 1 1 2 △ 3 3 1 1 5 0 2 3 △ 2 6 3 3 △ 5 5 1 △ 2 1 0 6 6</li> <li>緑 5 1 1 2 △ 3 3 1 1 1 5 0 0 0 1 1 0 0 0 2 2 2 1 1 △ 1 1 0 0 0 △ 1 1 1</li></ul>	熱	∄	2	1	1	Δ 1	1	0	1	0	1	0	0	△ 1	0	0	0	0	0	0	1	1
標	中リ	П	5	2	3	$\triangle$ 2	4	1	6	2	3	△ 3	3	0	4	1	5	1	2	△ 3	4	2
様 5 1 2 2 3 3 1 1 5 2 3 3 4 1 5 2 3 3 2 2 6 3 3 3 3 5 2 3 4 2 1 1 1 0 0 0 0 1 1 1 1 0 0 0 0 1 1 1 1	南		4	0	1	△ 3	0	△ 1	5	5	1	$\triangle$ 4	4	3	4	0	2	$\triangle$ 2	3	1	3	0
<ul> <li>名 東 2 △ 3 3 1 △ 1 □ 1 1 0 0 0 △ 1 0 0 0 2 2 2 1 △ 1 1 1 0 0 0 △ 1 1 7 0 0 0 △ 1 1 1 0 0 0 △ 1 1 1 1 0 0 0 △ 1 1 0 0 0 △ 1 1 0 0 ○ 1 1 ○ 1 0 0 ○ 1 1 ○ 1 0 0 ○ 1 1 ○ 1 0 ○ 0 ○</li></ul>	港		7	5	4	△ 3	7	3	9	2	6	△ 3	8	2	3	△ 5	1	$\triangle$ 2	1	0	6	5
天白   4	緑		5	1	2	Δ 3	3	1	5	2	3	Δ 2	6	3	3	△ 3	5	2	3	△ 2	3	0
守山         2         1         1         公         1         3         2         4         1         3         0         0         公         2         2         6         4         3           愛知         5         1         5         0         6         1         3         3         5         2         3         公         6         3         3         3         3         0         4           離戸日井         9         1         4         公         5         4         0         9         5         6         0         3         3         2         2         7         2         2         2         5         3         3         0         1         2         7         6         1         6         0         3         3         1         1         3         0         3         0         6         7         0         8         1         3         0         3         0         6         3         1           正市         日本         4         0         2         2         4         1         5         1         1         4         1	名,	東	2	△ 3	1	Δ 1	1	0	0	Δ 1	0	0	2	2	1	△ 1	1	0	0	△ 1	1	1
<ul> <li>競 知 5 1 5 0 6 6 1 3 3 5 2 3 3 △ 2 6 6 3 3 3 △ 3 3 0 4 4</li> <li>瀬 戸 2 △ 2 7 8 6 6 △ 1 2 △ 4 0 △ 2 0 0 0 0 0 3 3 3 2 △ 1 1</li> <li>赤日井 9 1 1 4 △ 5 4 0 0 9 5 6 △ 3 3 3 △ 3 5 2 7 2 7 2 2 △ 5 3</li> <li>小 牧 4 △ 3 6 2 2 3 △ 3 3 3 0 1 △ 2 7 6 1 △ 6 0 △ 1 3 3 3 1</li> <li>野枇杷島 2 △ 7 8 6 6 7 △ 1 7 7 0 8 1 1 3 △ 5 3 0 3 0 3 0 6 3 1</li> <li>野枇杷島 2 △ 7 8 6 6 7 △ 1 7 7 0 8 1 1 3 △ 5 3 0 3 0 0 0 △ 2 2 0 0 0 0 0 0 △ 1 3 3 3 1</li> <li>野枇杷島 2 △ 7 8 6 6 7 △ 1 7 7 0 8 1 1 3 △ 5 3 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	天	白	4	0	4	0	1	△ 3	4	3	2	$\triangle$ 2	1	$\triangle 1$	0	△ 1	1	1	1	0	1	0
勝 戸 2 △ 2 7 5 6 6 △ 1 2 △ 4 0 △ 2 0 0 0 0 0 3 3 3 2 △ 1 1 を日井 9 1 4 △ 5 4 0 0 9 5 6 6 △ 3 3 3 △ 3 8 2 7 7 2 2 2 △ 5 3 △ ↑ 牧 牧 4 △ 3 6 6 2 3 △ 3 3 3 0 0 1 △ 2 7 6 1 △ 6 0 △ 1 3 3 3 1 月 所 報 4 ○ 0 2 △ 2 ○ 5 3 4 △ 1 7 0 8 8 1 1 3 △ 5 5 3 0 3 0 3 0 6 6 3 1 1 ○ 1 ○ 1 ○ 1 ○ 1 ○ 1 ○ 1 ○ 1 ○ 1 ○	守口	Ц	2	1	1	△ 1	3	2	4	1	3	Δ 1	3	0	0	△ 3	2	2	6	4	3	Δ3
春日井         9         1         4         △         5         4         0         9         5         6         △         3         3         △         1         △         2         7         2         2         2         △         5         3         1         ○ <td>愛</td> <td>知</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>△ 3</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>3</td> <td><math>\triangle</math> 2</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>△ 3</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>1</td>	愛	知	5	1	5	0	6	1	3	△ 3	5	2	3	$\triangle$ 2	6	3	3	△ 3	3	0	4	1
小 校   4 △ 3 6 6 2 3 3 △ 3 3 0 1 1 △ 2 7 6 6 1 △ 6 0 △ 1 3 3 3 1     西批把島   2 △ 7 8 8 6 7 △ 1 7 0 8 8 1 3 △ 5 3 0 3 0 3 0 6 6 3 1     江 南 4 0 0 2 △ 2 5 5 3 4 △ 1 6 6 2 3 3 △ 3 1 △ 2 3 2 2 △ 1 4     大 山 3 0 3 0 3 0 5 2 4 △ 1 5 5 1 1 1 △ 4 1 0 0 0 △ 1 3 3 3 1     一 宮 14 6 10 △ 4 12 2 2 7 △ 5 8 1 7 7 △ 1 7 0 6 6 △ 1 10 4 5     稲 沢 9 4 7 △ 2 3 △ 4 4 1 1 0 0 △ 4 5 5 5 5 0 0 5 0 4 △ 1 2 2     津 島 8 6 5 △ 3 10 5 5 △ 5 5 △ 5 5 0 5 0 7 2 2 2 △ 5 4 △ 2 9     艦 江 6 5 5 △ 1 2 △ 3 6 4 4 1 1 0 0 △ 4 5 5 5 5 5 0 0 5 0 4 △ 1 2 2     平 田 6 △ 6 7 1 1 11 4 5 △ 6 4 △ 1 4 0 6 2 2 5 △ 1 4 △ 1 7     東 海 8 8 6 4 △ △ 4 2 △ 2 2 2 0 1 1 △ 1 4 0 6 2 2 5 △ 1 4 △ 1 7     東 海 8 8 6 4 △ △ 4 2 △ 2 2 2 0 1 1 △ 1 4 0 6 2 2 5 △ 1 4 △ 1 7     東 海 8 8 6 4 △ 3 4 2 2 △ 2 2 2 0 1 1 △ 1 4 0 6 6 2 2 5 △ 1 4 △ 1 7     東 海 8 8 6 4 △ 3 4 2 2 △ 2 2 2 0 1 1 △ 1 4 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	瀬	Ī	2	$\triangle$ 2	7	5	6	Δ 1	2	$\triangle$ 4	0	$\triangle$ 2	0	0	0	0	3	3	2	△ 1	1	Δ1
西鉄把湯 2 点 7 8 6 6 7 点 1 7 0 8 8 1 3 △ 5 3 0 3 0 6 3 1 1 元 府 4 0 2 △ 2 5 5 3 4 △ 1 6 2 3 3 △ 3 1 △ 2 3 2 2 △ 1 4 △ 1 元 府 4 0 2 △ 2 5 5 3 4 △ 1 6 2 3 3 △ 3 1 △ 2 3 2 2 △ 1 4 △ 1 元 府 4 1 □ 0 □ 0 △ 1 3 3 3 1 □ □ 8 □ 1 □ 0 □ △ 4 □ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 △ 4 □ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 △ 4 □ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 △ 4 □ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 △ 4 □ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 □ ○ △ 1 □ 0 □ ○ ○ □ □ □ ○ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	春日	井	9	1	4	△ 5	4	0	9	5	6	△ 3	3	$\triangle$ 3	5	2	7	2	2	△ 5	3	1
注	小 #	枚	4	△ 3	6	2	3	△ 3	3	0	1	$\triangle$ 2	7	6	1	△ 6	0	△ 1	3	3	1	Δ2
大山         3         0         3         0         5         2         4         1         5         1         1         △4         1         0         ○         △1         3         3         1           一宮         14         6         10         △4         12         2         7         △5         8         1         7         △1         7         ○         6         △1         10         △4         5           総         9         4         7         △2         3         △4         4         1         ○         △4         5         5         ○         5         ○	西枇杷	島	2	△ 7	8	6	7	△ 1	7	0	8	1	3	$\triangle$ 5	3	0	3	0	6	3	1	△ 5
一 官 14 6 10 △ 4 12 2 7 △ 5 8 1 7 ○ △ 1 7 ○ 6 △ 1 10 4 5 稿 沢 9 4 7 △ 2 3 △ 4 4 1 1 0 △ 4 5 5 5 5 0 5 0 4 △ 1 2 2 3 △ 4 4 4 1 1 0 △ 4 5 5 5 5 0 5 0 5 0 4 △ 1 2 2 9	江 厚	有	4	0	2	$\triangle$ 2	5	3	4	Δ 1	6	2	3	$\triangle$ 3	1	$\triangle$ 2	3	2	2	△ 1	4	2
稲 沢 9 4 7 △ 2 3 △ 4 4 1 1 0 △ 4 5 5 5 0 5 0 5 0 4 △ 1 2 9 数	犬!	Ц	3	0	3	0	5	2	4	Δ 1	5	1	1	$\triangle$ 4	1	0	0	△ 1	3	3	1	Δ2
注 島 8 6 5 公 3 10 5 5 公 5 5 0 5 0 7 2 2 公 5 4 2 9	— j	宮	14	6	10	$\triangle$ 4	12	2	7	Δ 5	8	1	7	$\triangle$ 1	7	0	6	△ 1	10	4	5	△ 5
<ul> <li>蟹 江 6 5 5 5 △ 1 2 △ 3 6 4 3 △ 3 3 3 0 2 △ 1 5 3 1 △ 4 2</li> <li>単 田 6 △ 6 7 1 1 11 4 5 △ 6 4 △ 1 4 0 6 2 5 △ 1 4 △ 1 7</li> <li>東 海 8 6 4 △ 4 2 △ 2 2 2 0 1 △ 1 4 3 0 △ 4 1 1 1 3 2 3</li> <li>知 多 2 1 6 4 2 △ 4 0 △ 2 2 2 0 0 1 △ 1 4 3 0 △ 4 1 1 1 3 2 3</li> <li>知 多 2 1 6 4 2 △ 4 0 △ 2 2 2 0 0 △ 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2</li> <li>常 滑 1 0 0 3 2 2 △ 1 3 1 0 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 3 2 3</li> <li>空 港 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	稲 ?	尺	9	4	7	$\triangle$ 2	3	$\triangle$ 4	4	1	0	Δ 4	5	5	5	0	5	0	4	△ 1	2	Δ2
半 田       6 △       6 ○       7 1 111 4 5 △       6 4 △       1 4 ○       0 6 2 5 △       △ 1 4 △       1 7         東海       8 6 4 △       4 △       2 △       2 2 0 0 1 △       1 4 3 0 △       △ 4 1 1 3 3 2 3         知多       2 1 6 4 2 △       4 2 △       4 0 △       2 2 2 2 0 △       2 0 △       0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	津!	島	8	6	5	△ 3	10	5	5	△ 5	5	0	5	0	7	2	2	△ 5	4	2	9	5
東海 8 6 4 △ 4 2 △ 2 2 2 0 1 △ 1 4 3 0 △ 4 1 1 3 2 3 2 第 第 1 0 3 2 2 △ 1 3 1 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 3 2 3 2 3 2 2 △ 1 3 1 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 0 3 2 3 3 2 2 △ 1 3 1 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 0 3 2 3 3 2 2 △ 1 3 1 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	蟹	I	6	5	5	$\triangle$ 1	2	△ 3	6	4	3	△ 3	3	0	2	△ 1	5	3	1	$\triangle$ 4	2	1
知多 2 1 6 4 2 △ 4 0 △ 2 2 2 2 0 △ 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 常 滑 1 0 3 2 2 △ 1 3 1 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 3 2 3 2 3 2 △ 1 3 1 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 3 2 3 2 3 2 巻 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	半月	∄	6	△ 6	7	1	11	4	5	Δ 6	4	Δ 1	4	0	6	2	5	△ 1	4	△ 1	7	3
常滑 1 0 3 2 2 △ 1 3 1 0 △ 3 5 5 1 △ 4 1 0 3 2 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 3 2 3	東	毎	8	6	4	$\triangle$ 4	2	$\triangle$ 2	2	0	1	Δ 1	4	3	0	$\triangle$ 4	1	1	3	2	3	0
空港       0	知	多	2	1	6	4	2	$\triangle$ 4	0	△ 2	2	2	0	$\triangle$ 2	0	0	0	0	0	0	2	2
別 谷 2 △ 2 5 3 4 △ 1 0 △ 4 1 1 3 2 3 0 1 △2 1 0 2 書 南 2 △ 3 3 1 7 4 2 △ 5 3 1 2 △ 1 1 △ 1 4 3 2 △ 2 3 3 分 5 2 西 尾 8 △ 2 8 0 2 △ 6 4 2 7 3 2 △ 5 4 2 3 △ 1 5 2 3 回 崎 9 △ 3 12 3 12 0 12 0 8 △ 4 11 3 8 △ 3 9 1 11 2 8 章 田 13 2 16 3 13 △ 3 9 △ 4 17 8 16 △ 1 3 △ 13 12 9 9 △ 3 6 章 足 助 2 0 3 1 1 0 △ 3 2 2 2 2 0 1 △ 1 △ 1 4 3 0 △ 4 1 1 0 0 章 楽 0 △ 1 2 2 2 2 0 2 0 0 △ 2 0 0 1 △ 1 2 1 1 △ 1 4 3 0 △ 4 1 1 0 0 章 ※ 0 △ 1 2 2 2 2 0 2 0 0 △ 2 0 0 1 1 1 2 1 1 △ 1 4 5 1 1	常	骨	1	0	3	2	2	Δ 1	3	1	0	△ 3	5	5	1	$\triangle$ 4	1	0	3	2	3	0
碧南       2 △ 3       3       1       7       4       2 △ 5       3       1       2 △ 1       1       △ 1       4       3       2       △ 2       3         安城       6 △ 1       4 △ 2       9       5       6 △ 3       2 △ 4       5       3       4       △ 1       8       4       3       △ 5       2         西尾       8 △ 2       8       0       2 △ 6       4       2       7       3       2       △ 5       4       2       3       △ 1       5       2       3         岡崎       9 △ 3       12       3       12       0       12       0       8 △ 4       11       3       8       △ 3       9       1       11       2       8         豊田       13       2       16       3       13 △ 3       9 △ 4       17       8       16       △ 1       3       △ 13       12       9       9       △ 3       6         足助       2       0       3       1       0       △       3       2       2       2       0       0       1       △       1       1       0       △       4       1	空	巷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安城       6 △       1       4 △       2       9       5       6 △       3       2 △       4       5       3       4       △ 1       8       4       3       △ 5       2         西尾       8 △       2       8       0       2 △       6       4       2       7       3       2       △ 5       4       2       3       △ 1       5       2       3         岡崎       9 △       3       12       3       12       0       12       0       8 △       4       11       3       8       △ 3       9       1       11       2       8         豊田       13       2       16       3       13 △       3       9 △       4       17       8       16       △ 1       3       △ 13       12       9       9       △ 3       6         足助       2       0       3       1       0 △       3       2       2       2       0       1       △ 1       4       3       0       △ 4       1       1       0         設 楽       0 △       1       2       2       2       0       2       0       0<	刈着	谷	2	△ 2	5	3	4	Δ 1	0	$\triangle$ 4	. 1	1	3	2	3	0	1	$\triangle$ 2	1	0	2	1
西尾 8 △ 2 8 0 2 △ 6 4 2 7 3 2 △ 5 4 2 3 △ 1 5 2 3 岡崎 9 △ 3 12 3 12 0 12 0 8 △ 4 11 3 8 △ 3 9 1 11 2 8 豊田 13 2 16 3 13 △ 3 9 △ 4 17 8 16 △ 1 3 △ 13 12 9 9 0 △ 3 6 足助 2 0 3 1 0 △ 3 2 2 2 2 0 1 △ 1 △ 1 4 3 0 △ 4 1 1 0 設楽 0 △ 1 2 2 2 2 0 2 0 0 △ 2 0 0 △ 2 0 0 1 1 1 2 1 1 △ 1 1 0 新城 3 2 6 3 3 △ 3 3 0 1 △ 2 1 0 2 1 2 0 1 △ 1 4 2 0 1 △ 1 4 豊川 9 6 6 △ 3 6 0 5 △ 1 8 3 2 △ 6 4 2 2 △ 2 8 6 5 蒲都 2 △ 1 4 2 3 △ 1 2 △ 1 1 △ 1 6 5 2 △ 4 4 2 0 △ 4 2	碧	南	2	△ 3	3	1	7	4	2	Δ 5	3	1	2	$\triangle$ 1	1	△ 1	4	3	2	$\triangle$ 2	3	1
岡崎 9 △ 3 12 3 12 0 12 0 8 △ 4 11 3 8 △ 3 9 1 11 2 8 豊田 13 2 16 3 13 △ 3 9 △ 4 17 8 16 △ 1 3 △ 13 12 9 9 △ 3 6 足助 2 0 3 1 0 △ 3 2 2 2 2 0 1 △ 1 4 3 0 △ 4 1 1 0 0 設楽 0 △ 1 2 2 2 2 0 2 0 0 △ 2 0 0 1 1 1 2 1 1 △ 1 1	安均	成	6	△ 1	4	$\triangle$ 2	9	5	6	△ 3	2	$\triangle$ 4	5	3	4	△ 1	8	4	3	$\triangle$ 5	2	Δ1
豊田       13       2       16       3       13 △ 3       9 △ 4       17       8       16       △ 1       3       △ 13       12       9       9       △ 3       6         足助       2       0       3       1       0 △ 3       2       2       2       0       1       △ 1       4       3       0       △ 4       1       1       0         設楽       0 △ 1       2       2       2       0       0       △ 2       0       0       1       1       2       1       1       △ 1       1       △ 1       1       △ 1       1       1       △ 1       1       0       △ 4       1       1       0       1       1       0       △ 4       1       1       0       1       1       1       0       △ 4       1       1       0       1       1       1       △ 1       1	西月	毣	8	△ 2	8	0	2	△ 6	4	2	7	3	2	$\triangle$ 5	4	2	3	△ 1	5	2	3	Δ2
足助       2       0       3       1       0 △       3       2       2       2       0       1       △1       4       3       0       △4       1       1       0         設楽       0 △       1       2       2       2       0       2       0       0       1       1       2       1       1       △1       1         新城       3       2       6       3       3       △       3       3       0       1       △       2       1       2       0       1       △1       4         豊川       9       6       6       △       3       6       0       5       △       1       8       3       2       △6       4       2       2       △2       8       6       5         蒲郡       2       △       1       4       2       3       △       1       1       △       1       1       △       4       2       2       △       2       △       4       2       0       △       4       2       2       △       2       △       4       2       0       △       4       2	岡山	倚	9	△ 3	12	3	12	0	12	0	8	$\triangle$ 4	11	3	8	△ 3	9	1	11	2	8	Δ3
設 楽       0 △       1       2       2       2       0       2       0       0 △       2       0       0       1       1       2       1<	豊	丑	13	2	16	3	13	$\triangle$ 3	9	$\triangle$ 4	17	8	16	△ 1	3	△ 13	12	9	9	$\triangle$ 3	6	Δ3
新城 3 2 6 3 3 △ 3 3 ○ 1 △ 2 1 0 2 1 2 0 1 △ 1 4 豊川 9 6 6 △ 3 6 0 5 △ 1 8 3 2 △ 6 4 2 2 △ 2 8 6 5 蒲都 2 △ 1 4 2 3 △ 1 2 △ 1 1 △ 1 6 5 2 △ 4 4 2 0 △ 4 2	足具	助	2	0	3	1	0	△ 3	2	2	2	0	1	△ 1	4	3	0	$\triangle$ 4	1	1	0	Δ1
豊川     9     6     6 △ 3 6 0 5 △ 1 8 3 2 △ 6 4 2 2 △ 2 8 6 5       浦郡     2 △ 1 4 2 3 △ 1 2 △ 1 1 △ 1 6 5 2 △ 4 4 2 0 △ 4 2	設	柴	0	△ 1	2	2	2	0	2	0	0	$\triangle$ 2	0	0	1	1	2	1	1	△ 1	1	0
蒲郡 2 △ 1 4 2 3 △ 1 2 △ 1 1 △ 1 6 5 2 △ 4 4 2 0 △ 4 2	新り	成	3	2	6	3	3	△ 3	3	0	1	$\triangle$ 2	1	0	2	1	2	0	1	△ 1	4	3
	豊	П	9	6	6	$\triangle$ 3	6	0	5	$\triangle$ 1	8	3	2	△ 6	4	2	2	$\triangle$ 2	8	6	5	Δ3
	蒲	郡	2	△ 1	4	2	3	Δ 1	2	Δ 1	1	Δ 1	6	5	2	$\triangle 4$	4	2	0	$\triangle 4$	2	2
	豊村	喬	8	△ 11	15	7	9	△ 6	12	3	12	0	4	△ 8	6	2	4	$\triangle$ 2	6	2	6	0
田原 4 △ 1 3 △ 1 2 △ 1 5 3 0 △ 5 3 3 2 △ 1 1 △ 1 3 2 <b>5</b>	田	亰	4	△ 1	3	Δ 1	2	Δ 1	5	3	0	△ 5	3	3	2	△ 1	1	$\triangle 1$	3	2	5	2
高速 10 2 12 2 7 △ 5 5 △ 2 7 2 3 △ 4 6 3 11 5 10 △ 1 <b>9</b>	高	束	10	2	12	2	7	Δ 5	5	△ 2	7	2	3	$\triangle 4$	6	3	11	5	10	△ 1	9	Δ1

# 警 察 署 別

### 警察署別

#### 1 発生状況(前年対比)

	_	事故区分		人身事	故件数			死:	者数			負傷	者数					
		\		70, 71	211 20			,2	L 3A	ı		X 160	L 30		1	重傷	<b>写者数</b>	
警察	署		本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
合		<del>11</del>	24,506	24, 547	-41	-0. 2	141	145	-4	-2. 8	28, 822	28, 990	-168	-0.6	760	741	19	2. 6
	~	計	8,378	8, 143	235	2. 9	35	34	1	2. 9	9, 735	9, 522	213	2. 2	231	237	-6	-2.5
	千	東	551	600 326	-49 70	-8. 2	6	4	5		627 459	671 373	-44 86	-6.6	9	9	8	0.0
		北	396 428	406	22	21. 5 5. 4	0	4	-4 -4	-100. 0 -100. 0	500	469	31	23. 1	14 10	18	-8	133. 3
		西西	436	386	50	13. 0	4	2	2	100. 0	495	457	38	8. 3	3	8	-5	-62. 5
	中	村	775	702	73	10. 4	1	2	-1	-50. 0	934	849	85	10.0	24	37	-13	-35. 1
		中	769	677	92	13. 6	2	1	1	100. 0	882	785	97	12. 4	41	27	14	51. 9
名	昭	和	341	289	52	18.0	1	2	-1	-50. 0	381	331	50	15. 1	11	4	7	175. 0
古屋	瑞	穂	301	243	58	23. 9	1	2	-1	-50.0	348	287	61	21.3	9	13	-4	-30.8
市	熱	田	222	233	-11	-4.7	1	0	1	-	259	279	-20	-7. 2	3	3	0	0.0
	中	Л	730	833	-103	-12.4	4	2	2	100.0	861	980	-119	-12. 1	22	41	-19	-46. 3
		南	512	525	-13	-2.5	3	3	0	0.0	586	601	-15	-2.5	12	11	1	9. 1
		港	617	666	-49	-7.4	6	1	5	500.0	750	799	-49	-6. 1	14	13	1	7. 7
		緑	797	844	-47	-5.6	3	3	0	0.0	951	998	-47	-4. 7	25	20	5	25. 0
	名	東	390	328	62	18. 9	1	0	1	-	440	381	59	15. 5	13	4	9	225. 0
	天	白	509	559	-50	-8.9	1	1	0	0.0	575	641	-66	-10.3	12	13	-1	-7. 7
	守山	山・守山区	604	526	78	14. 8	1	6	-5	-83. 3	687	621	66	10.6	9	10	-1	-10.0
	de il	計	9,071	9, 456	-385	-4. 1	50	50	0	0.0	10, 508	11, 041	-533	-4. 8	316	267	49	18. 4
	可止愛	」・尾張旭市 知	239 659	706	-3	-1. 2 -6. 7	4	3	2		281 751	280 829	-78	0. 4	30	- 6	-4	-66. 7
	瀬	戸	336	371	-47 -35	-9. 4	1	2	-1	33. 3 -50. 0	394	445	-78	-9. 4 -11. 5	11	14	16	22. 2
	春	日井	1,165	1, 235	-70	-5. 7	3	2	1	50. 0	1, 335	1, 431	-96	-6. 7	30	18	12	66. 7
	小	牧	600	561	39	7. 0	1	3	-2	-66. 7	688	642	46	7. 2	24	14	10	71. 4
	西	批 杷 島	482	628	-146	-23. 2	1	6	-5	-83. 3	569	722	-153	-21. 2	18	10	8	80. 0
	江	南	672	710	-38	-5. 4	4	2	2	100.0	741	819	-78	-9. 5	24	16	8	50. 0
尾	犬	山	289	305	-16	-5. 2	1	3	-2	-66. 7	341	364	-23	-6.3	12	13	-1	-7. 7
張	-	宮	1,598	1, 414	184	13.0	5	10	-5	-50. 0	1,893	1,660	233	14.0	51	57	-6	-10. 5
	稲	沢	317	366	-49	-13.4	2	4	-2	-50.0	363	415	-52	-12.5	18	30	-12	-40.0
	津	島	625	737	-112	-15.2	9	4	5	125. 0	711	890	-179	-20. 1	19	13	6	46. 2
	蟹	江	355	339	16	4. 7	2	1	1	100.0	416	414	2	0.5	26	11	15	136. 4
	半	田	843	953	-110	-11.5	7	4	3	75. 0	989	1, 109	-120	-10.8	18	19	-1	-5. 3
	東	海	502	544	-42	-7.7	3	3	0		572	608	-36	-5. 9	18	15	3	20. 0
	知	多 3周	182	167	15	9. 0	2	0	2		203	193	10	5. 2	9	11	-2	-18. 2
	常中	如	202	174	28	16. 1	3	3	0		248	215	33	15. 3	6	11	-5	
	7	部 空 港	4.068	3, 958	110	25. 0	24	32	-8		13 4, 735	4, 524	211	160. 0	123	126	-3	
	ĮIĶ	谷	4,068 536	3, 958	88	19.6	24	1	-8 1		4, 735	4, 524 520	137	26. 3	123	31	-19	-2. 4
	碧	南	294	299	-5	-1. 7	3	2	1	50. 0	337	333	4	1. 2	10	11	-1	-9. 1
西	安	城	873	816	57	7. 0	2	3	-1	-33. 3	1, 012	924	88	9. 5	17	14	3	
三河	西	尾	311	312	-1	-0.3	3	5	-2	-40. 0	364	357	7	2. 0	20	14	6	
	岡	崎	1,001	974	27	2.8	8	11	-3	-27. 3	1, 150	1, 109	41	3. 7	33	27	6	22. 2
	豊	田	1,029	1,085	-56	-5. 2	6	9	-3	-33. 3	1, 187	1, 257	-70	-5. 6	27	26	1	3. 8
	足	助	24	24	0	0.0	0	1	-1	-100.0	28	24	4	16.7	4	3	1	33. 3
		計	2,403	2, 319	84	3.6	23	19	4	21. 1	2, 877	2, 769	108	3. 9	74	74	0	0.0
	設	楽	12	14	-2	-14.3	1	1	0	0.0	13	15	-2	-13.3	1	2	-1	-50.0
東	新	城	93	69	24	34.8	4	1	3	300.0	110	85	25	29. 4	9	5	4	80.0
東三河	豊	Л	714	707	7	1.0	5	8	-3		879	865	14	1.6	16	12	4	33. 3
·	蒲	郡	306	295	11	3. 7	2	0	2		359	351	8	2. 3	16	3	13	
	豊	橋	1,143	1,070	73	6.8	6	6	0		1, 346	1, 262	84	6. 7	29	37	-8	
	田	原	135	164	-29	-17. 7	5	3	2		170	191	-21	-11.0	3	15	-12	
高		速	586	671	-85	-12.7	9	10	-1	-10.0	967	1, 134	-167	-14.7	16	37	-21	-56.8

# 2 道路種別 人身事故件数

_	道路種別	計		<b>運道</b>	主要地方道	一般県道	市道	町村道	高速道路	その他
警察			旧1級	旧2級						
合	計	24,506	2,180	1,999	4,308	2,679	11,052	432	367	1,489
	計	8,378	885	509	1,910	601	4,096			377
	千 種	551	0.5	30	184	63	250			24
	東	396	85	11	78	26	185			11
	北	428	150	11	34	27	176			30
	西 中 村	436 775	50	33	104	52 107	177			20 32
	中中	769	122	9	216 118	2	420 508			10
名	昭和	341	122	30	129		167			15
名古屋	瑞穂	301	26	30	70	40	159			6
屋 市	熱田	222	60	9	28	14	91			20
111	中川	730	70	22	196	69	341			32
	南	512	101	65	86	21	212			27
	港	617	70	23	170	24	279			51
	緑	797	117	58	164	24	403			31
	名 東	390		63	75	35	200			17
	天 白	509		93	101	48	244			23
	守山•守山区	604	34	52	157	49	284			28
	計	9,071	662	770	1,380	1,326	3,981	419		533
	守山・尾張旭市	239		8	40	44	127			20
	愛 知	659	33	32	150	68	326	14		36
	瀬戸	336		86	60	34	142			14
	春 日 井	1,165	172	78	131	191	531			62
	小 牧	600	70	75	39	107	268			41
	西枇杷島	482	90	9	108	77	162	10		26
	江 南	672	20	28	93	98	334	72		27
尾張	犬   山     一   宮	289	24		74	37	99	42		13
TIK.	I	1,598	164	63	160	277	847	1		86
	稲沢津島	317	1	10 38	52	85	159 261	1 25		10 28
	律   局     蟹   江	625 355	1 83	16	171 74	101 41	45	25 68		28
	半田	843		169	104			186		63
	東海	502	5	75	104	40	232	100		46
	知 多	182	J	33	13	4	121			11
	常滑	202		50	7	15	112			18
	中部空港	5		30	<u>'</u>	1	112			4
	計	4,068	271	451	731	422	1,954	13		226
	刈谷	536	62	43	86	46	275			24
	碧 南	294		41	49	65	113			26
西三河	安 城	873	104	34	177	59	453			46
河	西 尾	311	13	12	66		141	1		19
	岡 崎	1,001	92	87	228	82	450	11		51
	豊田	1,029		219	122	109	519	1		59
	足助	24		15	3		3			1
	計	2,403	362	269	287	330	1,021			134
	設 楽	12		10	2					
東	新 城	93		40	15		26			7
東三河	豊川	714	108	65	117	109	280			35
刊	蒲 郡	306	57	60	1	37	135			16
	豊 橋	1,143	187	65	129	173	526			63
	田原	135	10	29	23	6	54			13
高	速	586							367	219

# 3 道路種別 死亡事故件数

_	道路種別	=L	一彤	足国道	<b>小里</b> 加干决	似旧决	市道	四十十八六	中, 丰, 未 旳	7. 11h
警察	署	<b>計</b>	旧1級	旧2級	主要地方道	一般吳坦	巾坦	町村道	高速道路	その他
合	計	139	11	19	22	19	52	2	6	8
	計	35	4	2	9	2	17			1
	千 種	6			3		3			
	東									
	北									
	西	4	1			1	2			
	中村	1			1					
H	中	2	1		1					
名古屋市	昭 和	1					1			
屋	瑞穂	1					1			
市	熱田	1	1							
	中川	4					4			
	南	3			1		1			1
	港	6		1	2		3			
	緑	3	1		1	-	1			
	名 東	1				1	4			
	天 白	1		4			1			
	守山·守山区 計		9	1	7	10	200	1		0
	守山·尾張旭市	49	3	5	1	10	20	1		3
		2			1	1	2 2			
	愛   知     瀬   戸	1			$\frac{1}{1}$	1				
	春 日 井	3			1		2			
	小 牧	1	1		1					
	西枇杷島	1	1							1
	江南	4				2	2			1
尾	大 山	1				1				
張	一宮	5	1	1		1	3			
	稲沢	2				2	0			
	津島	9		1	1	2	5			
	蟹江	2	1		1		0			
	半田	6		1		1	2	1		1
	東海	3			2	1				
	知 多	2		1			1			
	常滑	3		1			1			1
	中部空港	-								
	計	24	2	6	3	3	9	1		
	刈谷	2					2			
	碧 南	3		1		2				
西二	安 城	2	1		1					
西三河	西 尾	3	1		1		1			
	岡崎	8		2	1		4	1		
	豊田	6		3		1	2			
	足助									
	計	23	2		3	4	6			2
	設 楽	1		1						
東	新城	4		3	1					
東三河	豊川	5		1	1	2	1			
们	蒲 郡	2		1						1
	豊 橋	6	2		1	1	2			
	田 原	5				1	3			1
高	速	8							6	2

## 4 道路形状別 人身事故件数

_	道路形状				交差点				単路		74.1-	II
警察	署	合計	計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ 屈 折	直線	踏切	その他
合	計	24,506	15,621	1,673	6,334	3,271	4,343	7,684	177	7,507	9	1,192
	計	8,378	5,724	1,002	2,013	915	1,794	2,293	30	2,263	1	360
	千 種	551	380	98	109	53	120	149	4	145		22
	東	396	263	65	73	25	100	123	1	122		10
	北	428	317	84	100	37	96	84		84		27
	西	436	284	55	114	24	91	132	1	131		20
	中村	775	602	97	203	116	186	144	2	142		29
	中	769	603	157	153	44	249	156		156		10
名	昭 和	341	224	31	78	53	62	103	1	102		14
名古屋市	瑞穂	301	220	29	61	54	76	75	2	73		6
市	熱田	222	139	28	31	32	48	63	3	60		20
	中 川	730	528	41	226	84	177	170	5	165		32
	南	512	328	66	99	51	112	156	1	155	1	27
	港	617	359	87	146	47	79	214	4	210		44
	緑	797	469	47	247	55	120	297	3	294		31
	名 東	390	256	30	85	83	58	117	1	116		17
	天 白	509	337	48	123	61	105	148	1	147		24
	守山・守山区	604	415	39	165	96	115	162	1	161		27
	計	9,071	5,873	356	2,633	1,414	1,470	2,702	70	2,632	6	490
	守山•尾張旭市	239	147	12	68	26	41	72	2	70		20
	愛 知	659	381	22	192	91	76	245	2	243		33
	瀬戸	336	228	8	97	48	75	94	10	84	1	13
	春 日 井	1,165	768	45	385	153	185	338	10	328	1	58
	小 牧	600	359	38	149	87	85	201	1	200		40
	西 枇 杷 島	482	296	17	130	81	68	159	2	157	1	26
	江 南	672	477	18	257	123	79	168	7	161	1	26
尾	犬 山	289	181	4	77	61	39	95	2	93		13
張	一 宮	1,598	1,139	63	500	298	278	384	3	381		75
	稲沢	317	218	12	87	59	60	88	2	86	1	10
	津 島	625	451	14	180	128	129	146	2	144		28
	蟹江	355	200	14	83	40	63	131	4	127		24
	半田	843	497	38	204	107	148	282	13	269	1	63
	東海	502	297	25	118		86	173	6			32
	知 多	182	114	7	60		22	57		57		11
	常滑	202	119	19	46	18	36	66	3	63		17
$\vdash$	中 部 空 港	4.060	2 499	104	1 000	602	COO	1 270	1	1 220	1	1
	計     刈   谷	4,068 536	2,488 332	194 22	1,069 133	602 93	623	1,370 179	40	1,330 176	1	209 24
	刈谷碧南	294	173	10	81	37	84 45	102	3	99	1	19
西	安城	873	531	18	211	183	119	300	6	294		42
西三河	西尾	311	185	7	66	60	52	112	3	109		14
ĄΡĴ	岡崎	1,001	620	73	261	147	139	330	14	316		51
	豊田	1,001	641	64	316	80	181	330	9	321		58
	足助	24	6	04	1	2	3	17	2	15		ებ 1
	計	2,403	1,536	121	619	340	456	742	26	716	1	124
	設 楽	12	3	141	1	1	1	9	3	6	1	144
串	新城	93	41		22	5	14	45	7	38		7
東三河	豊川	714	485	44	172	124	145	193	4	189	1	
河	蒲郡	306	183	10	83	19	71	107	2	105	1	16
	豊橋	1,143	754	65	314		203	336	9	327		53
	田原	135	70	2	27	19	203	52	1	51		13
高	速	586	10		41	13	22	577	11	566		Ç

# 5 道路形状別 死亡事故件数

	道路形状				交差点	į			単路			
敬索	Ψ.	合計	計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ 屈 折	直線	踏切	その他
警察: <b>合</b>	計	139	87	18	41	8	20	43	<u> 出 វ丌</u> <b>8</b>	35	3	6
	計	35	27	11	10	3	3	6		6	1	1
	千 種	6	5	4		1		1		1		
	東	-										
	北											
	西西	4	3	1	2			1		1		
	中村	1	1	_	1					_		
	中	2	2	1	1							
名	昭 和	1	1				1					
名古屋市	瑞穂	1	1			1						
市	熱田	1	1	1								
	中川	4	3		3			1		1		
	南	3	1	1							1	1
	港	6	3		2		1	3		3		
	緑	3	3	2	1							
	名 東	1	1				1					
	天 白	1	1			1						
	守山・守山区	1	1	1								
	計	49	35	3	18	3	11	10	4	6	1	3
	守山・尾張旭市	2	1				1	1		1		
	愛 知	4	4		2		2					
	瀬戸	1	1		1							
	春 日 井	3	3		3							
	小 牧	1	1	1								
	西 枇 杷 島	1										1
	江 南	4	1			1		2	1	1	1	
尾張	犬 山	1	1		1							
張	一 宮	5	4		1		3	1	1			
	稲沢	2	1		1	_		1	1			
	津 島	9	8		5	2	1	1		1		
	蟹江	2	1	1			2	1		1		
	半田	6	4		2		2	1	1			1
	東海	3	3		2		1	0		0		
	知 多	2	0	-			-	2		2		-1
	常滑中部空港	3	2	1			1					1
<del>                                     </del>	中 部 空 港 計	24	16	2	9	2	<b>n</b>	7	1	6	1	
	刈谷	24	16		9		3	1	1	Ö	1	
	碧南	2	3		2	1	1				1	
西	安城	2	<u> </u>		1	1		1		1		
西三河	西 尾	3	2		1		1	1		1		
加	岡崎	8	5		4	1	1	3	1	2		
	豊田	6	4	2	1	1	1	2	1	2		
	足助		<u>-1</u>		1		1					
	計	23	9	2	4		3	12	3	9		2
	設 楽	1	<u>J</u>					1	1	3		
审	新城	4						4	2	2		
東三河	豊川	5	3		2		1	2		2		
河	蒲郡	2					1	1		1		1
	豊橋	6	6	2	2		2			-		
	田原	5						4		4		1
高	速	8						8		8		

#### 6 事故類型別 人身事故件数

警察	事故類型署	<del>III</del>	人対車両	自転車対車両	特定小型原付 対車両	二輪車対車両	自動車相互	車両単独	踏切
合	計	24,506	2,562	5,938	6	2,272	13,275	448	5
	計	8,378	1,022	2,375	6	756	4,065	153	1
	千 種	551	79	168		51	246	7	
	東	396	45	106		32	198	15	
	北	428	44	137	1	28	216	2	
	西	436	52	125		35	219	5	
	中村	775	85	260		63	350	17	
	中	769	131	228	3	71	314	22	
名士	昭 和	341	49	116		23	146	7	
古屋市	瑞穂	301	30	93		23	154	1	
市	熱田	222	29	61		23	106	3	
	中 川	730	89	209		69	357	6	
	南	512	45	111		49	297	9	1
	港	617	57	143		57	351	9	
	緑	797	87	196		98	404	12	
	名 東	390	65	105	1	35	179	5	
	天 白	509	75	127		50	232	25	
L!	守山・守山区	604	60	190	1	49	296	8	
	計	9,071	900	2,291		799	4,949	129	3
	守山・尾張旭市	239	35	66		16	117	5	
	愛知	659	66	168		74	347	4	
	瀬  戸	336	40	63		36	189	8	
	春 日 井	1,165	113	317		106	617	11	1
	小 牧	600	42	173		62	318	5	
	西 枇 杷 島	482	29	118		38	295	2	
	江南	672	65	197		52	334	23	1
尾	犬山	289	35	84		28	142		
張	一 宮	1,598	141	459		115	865	18	
	稲 沢	317	30	74		23	183	6	1
	津島	625	68	158		56	325	18	
	蟹江	355	27	64		28	229	7	
	半 田	843	90	151		83	509	10	
	東海	502	63	118		57	260	4	
	知 多	182	32	44		15	87	4	
	常滑	202	24	37		10	127	4	
	中 部 空 港	5					5		
	計	4,068	424	842		485	2,251	65	1
	刈谷	536	49	119		65	277	25	1
四	碧南	294	19	74		36	163	2	
=	安城	873	82	219		93	473	6	
河	西 尾	311	31	53		36	184	7	
	岡 崎 豊 田	1,001	118	192		116	567	8	
	32	1,029	124	184		133	574	<b>.</b>	
$\vdash$	足助	24	1	1 120		6 221	13 1,471	3 66	
	計	2,403	215	430				00	
	設 楽     新 城	12 93	10	4		5	6	7	
東三河	新 城 豊 川	714	10 55	140		18 57	54	7	
河	蒲 郡			140			448	14	
1.4		306	33 99	39 230		29 103	181 697	24 14	
		1,143					85	7	
		135	17	17		9			
高	速	586	1			11	539	35	

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

#### 7 事故類型別 死亡事故件数

# 139 52 17 0 22 15 30	<b>警察</b>	署	事故類型	at .	人対車両	自転車対車両	特定小型原付 対車両	二輪車対車両	自動車相互	車両単独	踏切
子 様 6 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	合		計		52	17	0	22	15	30	3
東京						10	0	4	3	5	1
地域   1		千			2	1		1	1	1	
世											
# 中											
中   2   1   1   1   1   1   1   1   1   1					3						
○ 原		中									
中 川         4         3         1 <td>夂</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	夂				1	1					
中 川         4         3         1 <td>古</td> <td>昭</td> <td>和</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td>	古	昭	和							1	
中 川         4         3         1 <td>屋</td> <td>堀</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	屋	堀				1					
南	市	<u></u>			0						
機		Ψ_						1		1	1
様 3 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						0			9		1
名東       1		<u> </u>							2	1	
天白         1		夕			1	2				1	
中山・守山区		天		1		1				1	
計     49     23     4     9     5     7       可い足無旭市     2     1     1     1       要     知     4     2     1     1       概     戸     1     1     1     1       本     日     1     1     1     1       本     日     4     2     1     1       正     両     4     2     1     1       上     一     6     1     1     1     1       上     一     6     5     4     1     1     1       上     日     6     1     1     1     1     1     1       上     日     6     1						1		1			
で山・尾張旭市         2         1		,) II	計		23	4			5	7	1
受 知 4 2   1 1 1 1		守山				1		3			1
横										1	
春日井         3         2         1					1	1			1	1	
一					2			1			
西 秋 杷 島			牧	1					1		
R					1						
尾張       大       山       1		江		4		1					1
福 沢 2	尾	犬	山	1					1		
連     島     9     5     2     2       蟹     江     2     1     1     1       半     田     6     1     1     1     1       東     海     3     2     1     1     1       加     多     2     1     1     1     1       中部空港     0     0     0     0     0     0       調     2     1     1     1     1       要     前     3     2     4     4       型     両     3     2     1     1       型     田     6     3     2     1       型     田     6     3     1     1     1       型     田     6     3     1     1     1       型     期     0     0     0     0     0     0       基     日     0	張				4					1	
蟹     江     2     1     1     1     1     3     2     1     1     1     3     2     1     1     1     3     2     1 </td <td></td>											
半     田     6     1     1     1     1     3       東     海     3     2     1     1     1     1       知     多     2     1     1     1     1     1       常     滑     3     1     1     1     1     1     1       中     部     2     1     3     3     2     4       型     南     3     2     1     1     2       型     西     8     5     1     2     1       型     田     6     3     2     1     1     1     1     1       東     田     6     3     1     1     1     1     1     1     2     1       東     新     城     4     1     1     2     1     1     1     3     3     2     1 </td <td></td> <td>津</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td>		津				2		2			
東     海     3     2     1     2     4     4     1     2     4     4     1     1     1     2     4     1 </td <td></td>											
知 多     2     1       常 滑 3     1     1       中部空港 0     1       四 空港 0     2       計 24     11     3       連 南 3     2     1       連 南 3     2     1       西 尾 3     2     1       西 尾 3     2     1       西 尾 3     2     1       西 尾 3     2     1       西 尾 3     2     1       西 尾 3     2     1       正 助 0     2     1       東 財 23     5     6     2       設 楽 1     1     2       野 城 4     1     2       豊 川 5     1     1     3       曹 橋 6     2     2     1     1       豊 橋 6     2     2     1     1       田 原     5     1     1     3									1	3	
常 清     3     1     1     1       中 部 空 港     0     0     1     1       計     24     11     3     3     2     4       期     谷     2     1     1     1       豊     南     3     2     1     1     1       西     尾     3     2     1     1     1       世     日     6     3     1     1     1     1       正     財     0     1     1     1     1       東     1     1     1     2     1       財     東     1     1     2     1       財     財     5     1     1     2       財     財     5     1     1     3       財     5     1     1     3       財     5     1     1     1     3       財     1     1     1     1     1       財     1     1     1     1     1       財     1     1     1     1     1       財     1     1     1     1     1       財     1     1     1     1     1			海	3							
中部空港     0       調計     24     11     3     3     2     4       型     南     3     2     1       要     城     2     1     1     1       西尾     3     2     1     1     2       回     崎     8     5     1     2     2       豊田     6     3     1     1     1     1       正     助     0											
計     24     11     3     3     2     4       型     南     3     2     1       空     城     2     1     1       西     尾     3     2     1       西     尾     3     2     1       世     田     6     3     1     1     1       正     助     0     1     1     1     1       東     計     23     5     6     2     10       設     楽     1     1     2       夢     1     1     2       豊     川     5     1     1     3       豊     橋     6     2     1     1       豊     橋     6     2     1     1       世     6     2     1     1     1       豊     橋     6     2     2     1     1       豊     橋     6     2     2     1     1       財     1     1     1     1     1					1			1		1	
四四三河     2     1       碧南     3     2     1       安块     城     2     1       西尾     3     2     1       四崎     8     5     1       豊田     6     3     1     1       足助     0     1     1     1       東東     1     2     10       京水     4     1     1     2       豊川     5     1     1     2       豊川     5     1     1     3       豊田     6     2     1     1       東     1     1     1     3       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       東     1     1     1     1       財     1     1     1 </td <td></td> <td>屮</td> <td></td> <td></td> <td>4.4</td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>1</td>		屮			4.4	0		0	0	4	1
四三河     碧 南 3     2     1       安 城     2     1       西 尾     3     2       岡 崎 8     5     1       豊 田 6     3     1       足 助 0     2       計 23     5     6       設 楽 1     1       新 城 4     1     1       豊 川 5     1     1       豊 栃 6     2     1       豊 橋 6     2     2       田 原     5     1		411			11	3		3	2		1
空     城     2     1     1     1       西     尾     3     2     1     1       豐     田     6     3     1     1     1     1       正     助     0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td>						9		1		1	1
画 崎	西	左左			1	2					
画 崎	三	西		2				1	1		
豊田     6     3     1     1     1       足     助     0     0     0       計     23     5     6     2     10       設 楽     1     1     2       新 城     4     1     1     2       豊 川     5     1     1     3       薄 郡     2     1     1     1       豊 橋     6     2     2     1     1       田     原     5     1     1     3	押					1			1	9	
足     助     0       計     23     5       設     楽     1       新     城     4       豊     川     5       市     郡     2       豊     折     1       豊     橋     6     2       田     万     1       財     1     1       1     1     1       1     1     1       1     1     1       1     1     1       1     3				6	3	1		1	1		
計     23     5     6     2     10       設 楽     1     1     2       新 城     4     1     1     2       豊 川     5     1     1     3       薄 郡     2     1     1     1       豊 橋     6     2     2     1     1       田     原     5     1     1     3					3			1	1	1	
東東     1     1     2       新 城     4     1     1     2       豊 川     5     1     1     3       薄 郡     2     1     1     1       豊 橋     6     2     2     1     1       田 原     5     1     1     3		<u> </u>			5			6	2	10	
東     新     城     4     1     1     2       豊     川     5     1     1     3       薄     郡     2     1     1       豊     橋     6     2     2     1     1       田     原     5     1     1     3		設								10	
豊     川     5     1     1     3       薄     郡     2     1     1       豊     橋     6     2     2     1     1       田     原     5     1     1     3	東三河				1					2	
豊     橋     6     2     2     1     1       田     原     5     1     1     3		豊							1		
豊 橋     6     2     2     1     1       田 原     5     1     1     3		蒲	郡	2				1			
田 原 5 1 3		豊	橋	6	2			2	1		
		田		5						3	
高     速     8     1     3     4       注     二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。			速		1				3	4	

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

# 8 曜日別 人身事故件数

警察	曜日	計	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	週末・ 土日曜日
合	計	24,506	3,697	3,753	3,706	3,794	4,089	3,089	2,378	5,467
	計	8,378	1,254	1,217	1,244	1,332	1,422	1,076	833	1,909
	千 種	551	86	83	82	87	90	59	64	123
	東	396	43	61	69	55	57	61	50	111
	北	428	65	63	61	62	70	66	41	107
	西	436	61	70	70	74	64	46	51	97
	中村	775	105	114	105	125	142	114	70	184
Þ	中	769	114	101	98	96	148	108	104	212
名古屋市	昭 和	341	55	51	64	53	59	32	27	59
屋	瑞穂	301	50	38	39	61	52	36	25	61
市	熱田	222	35	25	34	47	25	37	19	56
	中川	730	105	102	105	119	134	83	82	165
	南	512	80	75	76	83	87	54	57	111
	港	617	103	94	97	96	106	56	65	121
	緑	797	115	126	118	127	123	113	75	188
	名     東       天     白	390 509	82 77	42 83	61 68	52 88	75 85	53 71	25 37	78 108
	守山・守山区	604	78	83 89	97	107	105	87	41	108
	寸田・寸田 区       計	9,071	1,399	1,451	1,398	1,374	1,501	1,135	813	1,948
	守山・尾張旭市	239	40	36	35	38	41	24	25	1,946
	愛 知	659	102	107	106	118	102	64	60	124
	瀬戸	336	51	53	54	54	56	45	23	68
	春日井	1,165	165	194	175	194	188	156	93	249
	小 牧	600	103	98	104	86	102	65	42	107
	西枇杷島	482	70	70	84	72	76	61	49	110
	江南	672	105	114	92	105	107	93	56	149
尾	大 山	289	40	51	40	35	55	42	26	68
張	一宮	1,598	245	248	223	220	285	217	160	377
	稲沢	317	35	41	53	52	54	52	30	82
	津島	625	106	103	102	86	113	71	44	115
	蟹江	355	67	59	55	59	37	38	40	78
	半田	843	129	141	128	112	141	105	87	192
	東海	502	85	74	82	80	87	52	42	94
	知 多	182	23	30	38	29	27	21	14	35
	常滑	202	33	31	26	34	29	28	21	49
	中 部 空 港	5	0	1	1	0	1	1	1	2
	計	4,068	591	645	648	612	675	487	410	
	刈谷	536	73	84	90	78	83	69	59	128
邢	碧南	294	53	43	41	47	48	34	28	62
西三河	安城	873	119	135	143	136	165	103	72	175
河	西尾	311	52	51	45	43	47	34	39	73
	岡崎	1,001	142	161	145	143	169	130	111	241
	豊田	1,029	151	169	178	164	162	112	93	205
	足助	24	1	2	6	1	1	5	8	
	計	2,403	373	353	342	384	379	319	253	572
	設 楽	12	0	10	2	1	3	3	2	5
東三河	新城	93	15	12	16	11	11	12	16	28
二	豊川	714	113	106	85	116	119	93	82	175
1.1	蒲郡	306	48	38	36	51	51	42	40	82
	豊橋	1,143	175	174	186	184	170	152	102	254
	田原	135	22	22	17	21	25	17	11	28
高	速	586	80	87	74	92	112	72	69	141

# 9 曜日別 死亡事故件数

警察	曜日	計	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	週 末・ 土日曜日
合	計	139	20	24	10	22	29	21	13	
	計	35	5	3	3	10	7	4	3	7
	千 種	6		1		3		2		2
	東	0								
	北	0								
	西	4			1	1	1	1		1
	中村	1	1							
<i>h</i>	中	2				1	1			
名古屋市	昭和	1	1							
屋	瑞穂	1					1			
市	熱田	1				1				
	中川	4			1	1	1		1	1
	南	3		-		2	1			
	港	6	2	1		1	1		1	1
	緑	3	1		1		1	4		-1
	名     東       天     白	1		1				1		1
	守山・守山区	1		1					1	1
<u> </u>	計 計	49	7	8	3	4	13	7	1 7	14
	守山・尾張旭市	2	1	0	ა	4	13	1	1	14
	愛 知	4	1			1	1	2	1	2
	瀬戸	1	1	1		1				
	春日井	3	1	1			1		1	1
	小牧	1	1				1		1	1
	西枇杷島	1							1	1
	江南	4	1			1	1	1	1	1
尾	犬 山	1				1				
尾張	一宮	5	1	1			2	1		1
	稲沢	2					2			
	津 島	9	1	1	3		2	1	1	2
	蟹江	2	1	1						
	半田	6		1			3	1	1	2
	東 海	3		1					2	2
	知 多	2		1				1		1
	常滑	3	1	1		1			-	
	中 部 空 港	0								
	計	24	6	3	3	3	3	4	2	6
	刈 谷	2	1		1					
<del></del>	碧南	3	1					2		2
西三河	安城	2		1		1				
河	西尾	3	1	1			1			-
	岡崎	8	2	1		1	2	2		2 2
	豊田	6	1		2	1			2	2
<u> </u>	足助	0	0	C	4	0	C			-
	計	23	2	6	1	3	6	5		5
	設楽新城	1		0			1	1 1		1
東三河			1	2			1 3	1		1
河	豊   川     蒲   郡	5 2	1	1		1	3	1		1
	豊橋	6	1	1		1	1	1 2		1 2
	豊   橋     田   原	5	1	1 2	1	<u> </u>	1	2		2
高	速	8		4	1	2	1	1	1	2

## 10 時間別 人身事故件数

IO HAI	=1 <i>/</i> 7′1 ,	八刃	争叹	丁双																													
19/6	合計		朝				昼					昼過ぎ				夕方				前夜				中夜				深夜				早朝	
警察署	4	#	6時	7時	8時	#	9時	10時	11時		12時	13時	14時	15時	<del>}</del>	16時	17時	#	18時	19時	20時		計	22時	23時	計	0時	1時	2時	3時	#	4時	5時
H 1	24,506	4,961		1,975	2,230	4,173		1,390	1,367	5,321	1,327	1,204	1,295		3,928	1,639	2,289	4,470		1,262		526	600	379	221	582	193		134	109		141	330
<del>21</del>	8,378	1,445	217	514	714	1,504	520	517	467	1,787	462	401	428	496	1,294	546	748	1,636	664	442		219	288	187	101	266	78		64	59		47	111
千 和	551	77	7	27	43	115	38	48	29	105	29	26	23	27	89	42	47	118	49	34		16	21	14	7	19	7	4	3	5		2	5
東	396	50	10	12	28	70	26	24	20	86	16	22	21	27	49	20	29	87		24		12	21	13	8	24	8	2	9	5	9	4	- 5
北	428	76	11	28	37	75	36	19	20	97	25	20	23	29	61	30	31	78		25		9	23	18	5	10	3	2	2	3	8	1	7
西	436	87	18	27	42	74	27	21	26	87	23	20	26	18	70	28	42	87		23		13	12	7	5	10	4	3	2	1	9	4	5
中 *	775	135	22	44	69	156	56	61	39	171	43	35	41	52	106	57	49	138	51	35		19	33	19	14	28	8	6	9	5		2	- 6
中	769	67		21	35	128	38	44	46	146	36	43	28	39	86	38	48	186		46		37	56	29	27	71	17	22	16	16	29	10	19
名 昭 千	341	57	3	18	36	64	29	23	12	73	19	13	22	19	52	26	26	75		17		10	8	6	2	10	5	1	1	3	2		2
屋箱	301	51	10	15	26	57	17	20	20	74	24	16	15	19	59	24	35	39		10		1	10	8	2	5	3		2		6	3	3
市 熱	222	43	6	16	21	33	12	11	10	65	18	20	15	12	25	9	16	34		10		2	11	9	2	7	1	3	1	2	4	1	3
中川	730	128	16	46	66	129	45	47	37	173	47	37	41	48	109	51	58	146	52	49	25	20	22	17	5	13	5	3	3	2	10	1	9
南	512	98	21	33	44	94	32	33	29	101	25	28	21	27	72	28	44	101	41	20	22	18	14	8	6	17	5	8	2	2	15	4	11
港	617	122	20	62	40	83	29	24	30	129	22	34	34	39	108	36	72	133	56	35	23	19	12	8	4	8	3	2		3	22	7	15
緑	797	162	21	68	73	138	46	43	49	166	39	33	39	55	136	57	79	148		37		9	15	9	6	21	3	6	7	5	11	2	9
名	390	68	9	17	42	80	23	23	34	87	27	15	20	25	63	27	36	73		19		11	10	7	3	5	2		2	1	4		4
天自	509	100	12	36	52	97	29	42	26	108	36	18	24	30	83	29	54	101	41	35		13	8	7	1	6		2	1	3	6	2	4
守山・守山区	604	124	20	44	60	111	37	34	40	119	33	21	35	30	126	44	82	92	42	23	17	10	12	8	4	12	4	1	4	3	8	4	4
<del>2 </del>	9,071	1,963	277	814	872	1,517	498	500	519	1,974	509	467	467	531	1,462	621	841	1,642	753	471	238	180	181	108	73	176	68	48	35	25	156	47	109
守山・尾張旭市	239	39	5	17	17	46	16	12	18	49	14	12	13	10	51	22	29	47	20	16	6	5	2		2	3		1	1	1	2	1	1
爱	659	143	19	61	63	86	31	28	27	143	45	33	35	30	128	47	81	127	62	31	19	15	17	7	10	8	2	1	1	4	7	3	4
瀬 戸	336	65	9	24	32	64	23	22	19	93	20	24	24	25	46	19	27	56	29	13	8	6	4	1	3	4	1	1	2		4	2	2
春 日 #	1,165	237	28	100	109	204	54	76	74	257	65	61	62	69	200	77	123	201	88	60	35	18	25	17	8	20	12	6	2		21	6	15
小 *	600	139	22	63	54	95	30	33	32	118	34	36	25	23	86	39	47	124	61	35	15	13	12	7	5	9	3	3		3	17	4	13
西枇杷島	482	97	12	38	47	77	26	27	24	120	34	28	24	34	68	32	36	93	47	26	10	10	9	8	1	9	3	2	3	1	9	2	7
江南	672	153	24	56	73	112	40	35	37	132	34	32	38	28	101	47	54	129	62	33	19	15	17	11	6	12	6	3	3		16	5	11
尾犬山	289	62	9	29	24	54	17	14	23	70	18	19	11	22	43	19	24	52	27	15	6	4	2	1	1	5	3		2		1	1	
張 — 19	1,598	359	42	142	175	275	93	87	95	360	84	80	82	114	227	105	122	284	124	83	40	37	30	19	11	40	14	14	9	3	23	5	18
稲 沙	317	65	11	28	26	50	16	16	18	69	22	10	23	14	58	26	32	59	20	19	11	9	3	2	1	9	3	2		4	4	1	3
津 点	625	149	21	61	67	112	32	31	49	118	31	18	31	38	90	42	48	115	50	38	18	9	11	5	6	15	3	4	6	2	15	6	9
蟹 注	355	75	11	31	33	63	22	21	20	67	13	15	19	20	70	32	38	51	21	13	10	7	11	6	5	9	3	5	1		9	6	3
半 月	843	179	20	76	83	132	43	43	46	202	50	54	43	55	147	52	95	145	71	35	22	17	11	6	5	18	9	2	3	4	9	1	8
東道	502	125	31	53	41	72	27	27	18	98	23	28	24	23	81	37	44	90	44	31	8	7	14	9	5	12	5	4	1	2	10		10
9an si	182	38	4	20	14	39	17	13	9	35	10	7	3	15	32	13	19	30	12	11	6	1	3	3		1			1		4	1	3
常 市	202	38	9	15	14	35	11	15	9	42	12	10	9	11	34	12	22	37	14	12	5	6	9	6	3	2	1			1	5	3	2
中部空湖	5					1			1	1			1					2	1			1	1		1								
#	4,068	893	164	379	350	625	213	190	222	875	203	196	226	250	672	270	402	750	344	212	115	79	79	51	28	75	25	15	21	14	99	30	69
XIJ 2	536	104	17	44	43	80	28	26	26	110	25	25	21	39	102	48	54	96	51	20	16	9	16	10	6	9	2		4	3	19	5	14
碧南	294	74	18	39	17	46	17	11	18	52	10	12	16	14	58	28	30	48	25	13	9	1	3	2	1	6	3	1	1	1	7	3	4
西安坂	873	196	31	87	78	141	51	46	44	191	49	42	49	51	125	43	82	171	81	55	21	14	17	10	7	15	9	2	3	1	17	5	12
一 西 月	311	74		35	27	44	8	13	23	71	11	16	25	19	52	16	36	46		15		4	10	6	4	8	2	2	3	1	6	2	4
岡 解	1,001	214	46	75	93	159	55	46	58	212	54	48	57	53	157	62	95	205		60	28	31	16	12	4	16	5	7		4	22	6	16
豊田	1,029	230	40	98	92	148	52	45	51	231	54	50	55	72	176	71	105	180	80	47	33	20	15	9	6	21	4	3	10	4	28	9	19
足り	24	1		1		7	2	3	2	8		3	3	2	2	2		4	2	2			2	2								$\neg$	
21	2,403	489	68	199	222	413	138	140	135	597	135	127	155	180	404	158	246	375	156	117	65	37	41	25	16	43	16	10	8	9	41	10	31
設 美	12	3		1	2	4	3		1	5		2	1	2																		$\neg$	
新	93	19	3	8	8	22	5	8	9	28	6	5	11	6	15	4	11	7	1	3	1	2	2	2									
三 豊 川	714	155	28	48	79	120	39	40	41	187	37	37	51	62	102	42	60	109	48	33	19	9	12	7	5	17	5	5	2	5	12	3	9
河蒲	306	55	9	23	23	56	25	13	18	79	21	20	18	20	46	16	30	47		15		8	9	7	2	9	3	2	2	2	5	$\rightarrow$	- 5
费相	1,143	227	24	101	102	188	59	72	57	257	62	56	65	74	219	86	133	200		63		18	17	9	8	14	6	2	4	2	21	7	14
H R	135	30	4	18	8	23	7	7	9	41	9	7	9	16	22	10	12	12		3			1	-	1	3	9	1	-		3	$\dashv$	3
高	586	171	30	69	72	114	47	43	24	88	18	13	19	38	96	44	52	67		20		11	11	8	3	22	6	8	6	9	17	7	10
	- 555	111	50	0.7	14	117	-11	10	2-1	00	10	10	13	00	50	11	02	01	20	20	1.1	1.1	11	U	U		0	, J	Ü	4			10

## 11 時間別 死亡事故件数

	hयी⊟	リカリ フレレ	-争以忤敛																			
	時間	<b>AN</b>	朝		昼前			昼過ぎ		夕方			前夜		中夜				深夜		早朝	
警察署	#	# #				11時		12時 13時			17時			20時 21時		23時			1時	2時 3時		
8			14 6 4			5 11										3	16	3	3		6 18 3	3 15
	21		3 1 1	1 1 4	1 2	2	5	1	3 1	3 2	2 1	8	3 3	2	1 1		3			1	2 8	- 8
千	種	6					1		1	1 1	l						2			1	1 2	2
	東																					
	北																					
	西	4	1	1								1	1								2	2
ф	村	1										1		1								
	ф	2		1	1	1						1	1									
名 昭	和	1		1	1 1																	
古扇暗	穂	1		1	1	1																
市熱	田	1													1 1							
ф	Л	4					2		2			1	1								1	1
	南		1	1								1		1							1	1
	港	6		1	1 1		1	1				2									2	2
	緑		1 1		1		-			1 1							1				1	
Ar	who who	1	- 1		+ + +		1		1	1						1	1		1		-	+
4	果	1	+ +		+ + + -		1		1	1	1											+
大	H	1	+	+	+					1	1	1	1						1		+	+
4	山・守山区		0 1			3 5			2	0 4				-	0	0	0		0	0	3 6 1	
1 -	21		2 1 1	1 11	1 3	3 5	4	2	2	6 4	1 2		4	5	2	2	9	1	2	3	3 6 1	. b
守口	山·尾張旭市	2				_				1 1	l .	1	1									
愛	知	4		2	2	2						1		1			1			1		
瀬	戸	1								1	1											
春	日 井						1		1						1	1	1	1				
小	牧	1																			1	1
西	枇 杷 島	1		1	1	1																
紅	南	4								1 1	l	3	2	1								
尾犬	Ш	1															1			1		
張 _	富	5		1	1	1				1 1	1	1	1				1				1 1	1
稲	沢	2	1 1	1													1				1	
津	島	9		4	1 1	1 2				1	1	2		2							2 1	i 1
蟹	įΣ	2										1		1			1		1			
半	田	6		1	1	1	2	1	1	1 1	L						1			1	1	1
東	海	3		1	1 1												1		1		1	1
知	3	2		1			1	1														
常	·//		1 1				_								1	1	1				1	+
da	部 空 港															-						_
-	計		5 3 1	1 1 1	<del>                                     </del>	1	3	2	1	2 1	1	6	1 1	A	1 1		2	1	1		1 3 1	9
Att	** %		1	1		1	3		1	- 1	1	0	1	1	1		3	1	-		1	1
JEG.	南			1		1				2 1	1 1										1	1
西一	城		+ + -	1	+	1				۵ 1	1	1		1			1				1	+
三三	- 900		1	1	+ + + -							1		1			1				1	+
四四	尾		1 1	1	+								,				1		1		, .	_
岡	崎		1 1				1		1			3		2	1 1		1	1			1 1	+
豊	田	6	2 2		1		2	2			1	1	1			1			1		1	1
足	助			1										_								1
	計		3 1	2 7	7 3	4	7	1 1	3 2	1	1	4	2	2	1	1						1
設	楽		1	1	1																	$\perp$
東新	城	4		2			1	1				1		1								
三豊	Л		1 1	2	2	2	1		1			1	1									
浦	郡						1	1				1	1									
豊	橋	6	1	1 1	1 1		1		1	1	1	1		1	1	1						
H	原	5		2	2	2	3		2 1													
785	速	8	1 1		1	1	1		1	2 1	1	1		1			1	1			1 1	į.
			<del></del>									-						-	1			

#### 12 第1当事者の法令違反別 人身事故件数

12 }	<b>月</b> 73	当争	有(	の法	令違反	钊 ノ	\身≀	<b>事</b> 政件	釵																														
掛作	意汉.	_  _												東西等									/* A.W	14年後務							ı	黄附不適当	歩行者						_
	ͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺͺ	*	i+ (π	分無視途	行禁止通行区分	最高速度	横断。	東間距離 不 保 持	変更 通行妨 ( 京 同	害迫 越 し	割込み等 踏切不併	止枯 析	t to th	森状交差点 優先 通行 交 差 点 違 反妨 害 安全 进行	歩 行 者 妨 害 等	模断自転車 坊 客	行不 併 3	自転	作用 おい	8 % %	か 計画作士	ルブレース選長を			静安 全 注视不確認	その他	ドア開放そ	の他を	信号無	视通行区分	小 計模断法		東走行直接資前,※	· · · · · · · · · · · · · ·	幼 児めい 一人歩きはい	いてい いかい 路	上遊戲祭	出しその	他
****	Bf 24	508 24	,052	789	89 2	12	48	20	56 1	7 22	1	2 74	37	663 881	801	179	75 1,68		8 2	2	18,504 2				,058 10,156			62	57 4	9	3	DE. 81	1	2		-		1	4 397
21		,378	3,185	279	21 1	6	9	8	30	7 6	1	20	-				14 44		2 1						429 3,557	108		21	38 3	4	2			2		$\neg$			2 155
Ŧ	_	_	536	21	3				4			3		8 14	13		2 10	5			443		_	106	42 258	4	3	2	7	7						-		_	- 8
*		396	388	18				1	4	1		2		8 14	9	5	1:				311	8	22	109	23 145	4	3		1	1						-	_	_	7
at.	_		421	16	1	1		1					1	7 16	17	8	21				323			_	11 167	5		2	1	1					-	$\dashv$	-	+	- 6
150	_	_	428	14	1		1	1		1		1		8 2	21	4	21	,			352	_	_	124	34 173	2	2								$\vdash$	+	+	+	
ф		_	746	30	1		2	1	1					14 26	17	5	55				589	-	_	207	16 332	12	5	2	1	1						+	-	+	28
ф	_	_	731	20	7 1				7	1		2	1	17 24	30		2:		1		563		41	85	24 398	6	9	3	10 1	0					-	+	+	+	28
RE		_	336	13					1	2		2	1	7 12	14	9	1 50	)			221	4	10	69	3 130	5	1	2	2	2					$\vdash$	$\dashv$	-	+	3
名 古 磁			290	10	1			1		1		1		7 22	10	5	2 2				201	3	_	58	31 90	4	1	1	2	2					$\vdash$	+	-+	+	9
市	_	_	219	14		1		-	1	1				1 10	6	1	1:		1		171		11	56	23 78	3	-	1	1	1					$\vdash$	+	+	+	- 2
ф	_	_	718	28	1	1	2		1				2	14 25	24	1	5 2				582	1		184	37 309	12		1	1	1					$\vdash$	+	-+	+	- 11
16	_	512	499	14	1		1	1	3			1	2	12 12		2	2		1		402	1	_	175	16 196	3		2	3	1	,			1	$\vdash$	+	+	+	1 10
æ	_	_	604	25	1	,			4					13 11	10		1 1	_			506	-		143	61 249	10		-	1							+	-	+	1 10
10	_		788	24	-		-			0 0				2 23 18	20						607	3	_	123	47 397	10				0	-			•	$\vdash$	+	+	+	- 12
	_	_	380	13	1					2 2	1		. 2	11 37	21	- 11					277	3	_	75	6 179	- 11	2	0	4	4					$\vdash$	+	-	+	+
34	_	_	506	13					1				1	17 11	27		0 0				401	9	_	96	_			2	1	4					$\vdash$	+	+	+	- 0
テ山・守山	_	_	595	12						1		1			20	3	2 3				431			142	25 237 30 219	4	3								$\vdash$	+	-	+	
\$\frac{1}{4}\text{III.4}		_	395	323	36		1	1	1			2	1	13 75 246 374		3	36 74	,				_		_	326 3,862	154	1	3	2	1					<del></del>	$\rightarrow$	-	+	1 7
l		_	_	323	36	2	23	ь	9	1 8		2 31	. 17			51	36 74		3	1		-	_	53		154	13	24	10	1			1		<del></del>	$\rightarrow$	-	-1	1 136
守山・尾景	_	_	236 648	12						1				2 23	23	1	- 10	1			181 551	_		75	8 97 14 427	5	1	2							$\vdash$	+	+	+	- 3
東		_	-+	12	1							1					2 2					_	_			7		3								+	$-\!\!\!+\!\!\!\!-$	+	- 11
M			331	9	1			1		1		1		11 8	17		1				264			100	6 127	9		1	1	1					$\vdash$	+	+	+	- 4
			,152	40	7		3		1			1 8	1	43 29			5 10	,	1						37 448	21	1	2	2	2					$\vdash$	_		_	- 11
4.		_	586	21					2			2	1	18 30	12	3	3	1	1		464	_	_	102	16 309	6	1		1	1					+-	$\rightarrow$	_	+	13
西 柱 把	_		478	15			2		1			1	. 3	8 14	8	2	58	5	1		365		20	96	13 230	4		3	1	1					$\leftarrow$	$\rightarrow$	_	—	3
ET.	_		653	43			1					2	3	23 25		8	11-					13		103	30 246	4		1	2		1		1		$\vdash$	_		$\rightarrow$	1 17
尼爱	_	_	284	9	1		2		2			2		9 7	11		2 1	1			225	4	-	51	12 101	48			_							_	_		- 5
_		_	,567	68	3		4	2	1	1		6	2	16 80	47		12 17				1,134	8		275	70 704	13	6	3	2	2					$\vdash$	$\rightarrow$	-	—	29
16			317	12	3		1		2	2		1 2		6 9	11		6 21	8			230	5		67	18 127	5		1							$\vdash$	_			
38:		_	609	28	6		1			1			1	19 17	18		1 4	5		1		13		135	19 270	7		1							$\vdash$	_			16
蟹		_	349	12	3	1	1					1	1	12 12	9		33				261	3	_	71	13 142	3	2	1							$\vdash$	$\rightarrow$	-	—	- 6
+			832	22	7	1	2	3				1	4	33 29			4 6	3				17		217	25 312	15	2	4							$\vdash$	_			- 11
東	_	_	500	11	2		6			1 1		2	1	16 67			1	3			356	5		145	19 158	5		1							$\vdash$				2
ta			178	4								2	:	4 6	10	1		8			142	2	_	25	11 96	2		1							$\vdash$	_	_		- 4
常	_		200	11	2					1				9 5	5	3	4	5			154	7	13	53	15 66				1						$\vdash$	_		1	1
中蘇空		5	5																		5			3	2										$\vdash$				
\$ <del>\</del>	_	.068	_	124	18 1	3	8	3	4	5 6		16	6	122 104	151	16	15 24	r	1			_	_	_	140 1,818	46	2	7	4	3					$\vdash$				1 56
,K	_		527	18	3 1		1					5	1	20 22	22	6	1 4	ı			385	_		151	18 166	20	1		1						$\vdash$	_			1 8
40		_	289	16	1			1						6 18	8		2 1				219	_		75	10 112	3	1								$\vdash \!\!\!\! \perp$	_			5
西 安 三			860	26	3		1			3 1		3	2	24 11	27	6	1 6	8			682	_	_	273	31 335	5		2	1	1					$\vdash$	_	_		12
河西		811	306	10	3		2			2 2		2	:	15 15	10	3	9 2	2			211		22	78	2 102	1													5
pq.			988	28	2	2	2	1	4	2		2	3	27 16	37		2 5		1				_	167	34 563	10		1	2	2					$\vdash$				11
æ			,014	26	6	1	2	1				4		30 22	47	1	4					15	26	201	45 531	5		4							oxdot	$\perp$			15
延	_	24	24							1											23	2	1	9	9	2									ota				
\$ <del>†</del>	2		2,360	63	14		6	1	7	4 2		7	3	115 74	71	19	10 23	)	1	1	1,725	40	105	654	91 803	32	1	6	5	5									38
政	æ	12	12		3					1											8	1		4	3										$\perp \perp$				
新	椒	93	90	3	1		1	1						1 1	4						76	5	5	24	7 35														3
水 三 麦	Л	714	702	15	1		1		4	1	LL			68 37	19	14	7 6		1		466	11	25	151	36 224	19	1	6	2	2									10
ar	85	306	297	10	3					1		1	1	7 3	13						250	12	14	110	11 101	2													9
2	16 <b>1</b>	,143	,124	33	5		3		3	2		4	2	34 29	30	5	2 150			1	819	7	54	325	32 390	11			3	3									16
田			135	2	1		1			1		2		5 4	5		1				106	4	7	40	5 50										ட				
×	連	586	574			1		2	6												561	19	14	330	72 116	10		4											12

#### 13 第1当事者の法令違反別 死亡事故件数

法令違反			H /	· Æ ~	. /3-3	死亡事故件数	`					北川等										1				步行者					
					- 1														安全運転義務						模別不						-
	4#	#	信号無视通行禁	止进行区分最	- 高速度	植 財 · 車間期離進路変更適行制	等进 超 日	し割込み等	踏切不停止 右	粉粒粉	環状交差点 優 先 適 遊 反 妨	行交 差 点参 行 等安全進行 寄	於模断自転車 序妨 害 等	the fi	一時不停止 自 転 京洒 酔 い 通 行 方 法	過分等	小 計	ハンドルブレーキ	前方不注意 動静不注	現 安全不確認 安全その他	ア開放その	他計	信号無視	通行区分 小 計模断步道5	1 斜め横断器	狂停車直前 走行	7車直前禁止場所	幼児 一片人 歩 きに	かいてい さいかい	上遊戯機 出 しそ の	他
# H		131	12					2		1 2		11 6 2			7	1						1 8	5								3
#	35	31			0					' 2					,	'	- 08	20 2		,										-	•
#F	6				2			1				3 3	1		3		,	3	3	1		2								-	-
* *	•		1									1 1										-									+-
ŧ																															+
N.	4	4	1										2				1		1												+
n 44	1		1														-		-												_
φ	2				-							1	1																		+-
ES 10	1	_															1		1												+
福 核	1														1																+
fs file of the contract of the	1		1																												+
ф ЛІ	4				1		1	1					1				1			1											+
ж	3																					1 2	2 1								1
æ				1	1							1			1		2	1	1												+
#	3		2									1																			+
4 ×	1																1	1													$\top$
天 白	1	1													1																$\top$
寺中・寺中区	1	1										1																	1		
S+	49	47	2	2	2					1		6 2 1	1		2		19	5 1	9	4		2	1								1
守山・尾張旭市	2	2															2	1	1												
爱 地	4	4	1									1	1				1	1													
#E 7"	1											1																			
<b>Ф</b> В #	3												1		1							1	1								
小 牧	1	1										1																			$\perp$
<b>图 枢 把 岛</b>																	1			1											
EE M	4											1					2		2			1	ı								1
大 山	1		1																												_
- 8	5												1				4	1	3												$\perp$
幅 沢	2			1						1																					_
it A												2	4				3		2	1											+
蟹紅	2				1								1																		+
÷ — —	6			1	1								1		1		2	2													_
東 海								+				1	2	-											+						+
tu \$	3																2		,	2					$\vdash$					++-	+
* # + # ± #	3	3		1-1								1					2	1	1	+		1			+					-+	+
中部至海	24	23	2	1	1					1		1 1	6		2		0	3 1	4											++-	1
al ~	24		2		1					1		. 1			1		8	1	*											++-	1
g) at	3			++								1					1	-				+ '			+	-				++-	+
- m	2						+			1			1								-				+	-		+		++-	+
I N N	3			1									1				1		1		-									-+-	+
[2] AS	8				1								3		1		3	1 1	1												+
ф H	6		2										1				3	1	2			1								-+-	+
足動							1																		1 1			1		+	+
St-	23	22	2	3			1	1		1		1	1			1	12	9	2	1		1	1								$\top$
R *	1						1	1																							1
新 赦	4	4		1													3	2	1												+
重 费 川	5		1														3	3				1	1					İ			$\top$
R 15	2	2								1				İ			1	1													
± 46	6	6	1	1								1	1	İ		1	1		1												
H N	5	5		1													4	3		1											
液	8	8			1												7	3	4												

## 14 年齢別 負傷者数

14	<b>牛節</b> 方		1207	首数	<b>ر</b> تع	4			若者						一般						古	齢者	
	\	合計	-			6歳~	13歳~		石石 16歳~	20歳~		25歳~	30歳~	35歳~	版 40歳~	45歳~	50歳~	55歳~	60歳~		65歳~	70歳~	
警察			-		5歳以下	12歳	15歳	計	19歳	24歳	計	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	計	69歳	79歳	80歳以上
合				,886	244	905	737	4,262	1,783	2,479	18,828	2,639	2,350	2,407	2,462	2,488	2,730	2,225	1,527	-	1,008	1,773	1,065
	計	9,73		577	92	306	179	1,317	462	855	6,623	968	848	844	846	855	957	759	546		324	563	331
	千 利		_	44	6	19	19	78	32	46	420	46	49	61	62	62	65	41	34		23	33	29
	東	4		23	3	12	8	63	20	43	323	42	43	40	60	34	42	42	20		15	25	10
	北	50		26	4	11	11	62	23	39	340	62	43	39	27	44	47	40	38		17	32	23
	西	49		16	1	11	4	59	19	40	367	51	54	43	52	35	44	52	36		11	26	
	中本			44	9	28	7	114	29	85	649	114	87	78	81	78	97	69	45		30	63	34
	昭 和	88 in 38	_	19	3	12	8	124 61	20	104	668	115	91	99	70 32	87 31	83	80 28	43		25	30 22	16
名古	瑞春			25 21	1	14	10	41	20 19	22	244	33	21	31	29	30	45 34	31	25		14 21	25	15
屋市	熱		_	9	1	4	4	44	8	36	164	17	21	22	15	21	29	22	17		13	18	
	中月			59	14	29	16	128	58	70	579	80	72	73	78	79	79	65	53		15	48	
	南	58	-	12	2	5	5	77	25	52	414	66	56	55	52	50	61	32	42		23	39	
	港	7!		54	16	28	10	118	35	83	509	78	65	68	67	67	69	54	41		25		15
	緑	98	51	85	14	38	33	122	58	64	618	90	67	78	79	85	100	73	46	126	33		31
	名 貞	₹ <b>4</b> 4	40	30	2	19	9	67	29	38	278	38	34	35	44	37	33	30	27	65	16	26	23
	天 白	5 57	75	44	3	28	13	71	28	43	369	48	53	43	43	58	51	46	27	91	21	40	30
	守山・守山区	≤ 68	37	66	10	38	18	88	39	49	447	56	55	47	55	57	78	54	45	86	22	45	19
	計	10,50	08	744	78	344	322	1,685	793	892	6,555	853	791	828	849	896	979	807	552	1,524	388	701	435
	守山·尾張旭市	⊨ <b>2</b> 8	31	23	1	9	13	40	23	17	171	27	20	23	17	26	18	22	18	47	9	28	10
	愛知	in 75	51	43	3	19	21	164	70	94	469	66	73	58	55	56	78	57	26	75	15	40	20
	瀬	<b>∃</b> 39	94	20	3	8	9	69	33	36	246	29	31	35	33	24	41	32	21	59	11	27	21
	春 日 井	‡ 1, <b>3</b> 3	35	94	12	38	44	217	105	112	833	109	98	109	107	111	121	115	63	191	47	93	51
	小 生	女 68	88	39	5	13	21	97	38	59	483	71	48	66	65	68	84	42	39	69	20	30	19
	西枇杷島	<b>∌</b> 56	89	43	12	20	11	86	37	49	385	50	43	61	56	56	62	32	25	55	14	25	16
	江 南	有 74	41	53	4	23	26	115	63	52	439	58	56	42	48	56	66	62	51	134	34	63	37
尾張	犬 山	_		24	2	13	9	59	31	28	201	30	16	26	25	32	25	29	18		11	26	
324	— É	1		159	16	69	74	322	170	152	1,123	133	142	128	143	147	183	161	86		68		80
	稲沙	-		28		15	13	59	13	46	224	24	28	29	28	26	31	34	24		10	24	18
	津島			55 19	5 1	25 10	25 8	108 44	52 22	56 22	427 277	46 32	54 31	28	61 51	67 40	59 38	58 25	38		33 18	47 36	41 22
	Y 日		39	69	10	36	23	124	61	63	636	81	81	81	77	102	83	76	55		52		
	東海		72	38	10	21	16	102	46	56	365	60	40	61	49	52	47	34	22		24		
	知		03	14	1		5	39	13	26	117	11	11	16		14	17	13					
		骨 24		23	2		4	34	13	21	152	24	19	18	20	17	26	15	13			9	
	中部空港	告 1	13					6	3	3	7	2		3		2							
	計	4,73	35	329	31	151	147	733	327	406	3,054	456	383	407	400	373	441	359	235	619	166	283	170
	3 (1)	≨ 65	57	39	3	16	20	110	50	60	428	75	59	51	47	50	56	54	36	80	21	35	24
	碧南	有 33	37	21	1	9	11	52	32	20	204	30	27	25	29	26	33	22	12	60	18	23	19
西三	安	烖 1,01	12	86	9	45	32	168	71	97	645	99	78	88	85	70	80	91	54	113	32	55	26
河	西原	€ 36	84	29	2	16	11	45	20	25	222	30	32	32	24	30	36	29	9	68	16	27	25
	岡 崎	奇 1,18	50	66	5	24	37	156	73	83	777	115	90	103	120	100	113	72	64	151	46	71	34
	豊	∄ 1,18	37	87	10	41	36	197	78	119	760	103	95	107	91	96	120	89	59	143	32	70	41
	足り	-	28	1	1			5	3	2	18	4	2	1	4	1	3	2	1		1		-
	計	2,87	_	199	28	88	83	415	182	233	1,828	248	214	226	264	265	258	207	146			205	122
			13					_			11	1		1		1	5	2	1		1		
東一	新		10	3	1.0	1	2	7	2	5	73		9			13	4	13	11		7		<b>-</b>
三河	豊			85	13	39	33	121	53	68	561	70	56	86	86	75	77	69	42		32		<b> </b>
	蒲君			16	4	7	40	206	16	105	218	127	117	23	122	122	127	23	20				23
	豊析田原		+	85	3		40	206	101	105	866	127	117	93	123	122	127	88	69				
高		+	70 87	10 37	15	16	6	26 112	10 19	16 93	99 768	7 114	13 114	15 102	18	21 99	10 95	12 93	3 48	1			7
[11]	28	<u>.</u> 90	1	31	19	10	О	112	19	93	108	114	114	102	103	99	90	93	48	50	22	41	1

## 15 年齢別 死者数

15			70 5	3 %				1															
	年				ے ک	£			若者			•	•	•	一般	•					高	齢者	
			合計	計	5歳以下	6歳~	13歳~	計	16歳~	20歳~	計	25歳~	30歳~	35歳~	40歳~	45歳~	50歳~	55歳~	60歳~	計	65歳~	70歳~	80歳以上
警察署		\		н	0/8/2/	12歳	15歳	μι	19歳	24歳	μι	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	н	69歳	79歳	OUNCEAL
合	1	B†	141	3	2	1		7	4	3	54	8	4	5	9	5	10	9	4	77	9	32	36
	計		35	1	1			1		1	12	1	1		1	1	5	2	1	21	1	12	8
	千	種	6								2				1	1				4		2	2
	東	Ť																					
	北																						
	西	+	4								1						1			3		3	
		村	1								1	1					-					-	
		1.1									1	1								0		-	1
	<u>+</u>	+	2																	2		1	1
名古屋		和	1								1							1					
屋市		穂	1																	1			1
111	熱	田	1								1						1						
	中	Ш	4																	4		2	2
	南		3								1		1							2	1	1	
	港		6	1	1						2						1	1		3		2	1
	緑	Ī	3								1						1			2		1	1
	名	東	1								1						1						
		白	1								1								1				
	守山・守山	+	1					1		1													
	카 카	-	50	2	1	1		2	1	1	18	3	2	2	2	2	2	4	1	28	3	7	18
					1	1		4	1	1	10							4	1		J		10
	守山・尾張旭	+	2																	2			Z
		知	4								3				1		1			1	1		
	瀬	戸	1								1							1					
	春 日	井	3					1	1											2			2
	小	牧	1					1		1													
	西 枇 杷	島	1																	1		1	
	江	南	4																	4			4
尾	犬	Ш	1								1		1										
張	_	宮	5								1								1	4	1	2	1
	稲	沢	2								2		1			1							
		島	9								3			1	1					6		2	4
		江	2	1		1					1	1				1				-			
		田田	7	1		1					3	1					1	1		2	1		0
		_		1	1							1					1	1		3	1		2
		海	3								1			1						2			2
		多	2								1							1		1			1
		滑	3								1	1								2		2	
	中 部 空	港																					
	計		24					2	2		6	3			1		2			16	2	7	7
	ĮIK	谷	2																	2		1	1
	碧	南	3								1						1			2		1	1
西	安	城	2								1	1								1	1		
西三河		尾	3								2	2								1			1
		崎	8					1	1											7	1	4	2
		田	6					1	1		2				1		1			3		1	2
		助	·					1	1						-		-					1	
$\vdash$	計	-71	22					0	1	1	0	3		0	0			2	0	12	0	C	0
		név	23					2	1	1	9	1		2				2	2	12	3	6	3
		楽	1								1			1									
東		城	4								1	1								3	2	1	
彻		Ш	5								2				1			1		3	1	1	1
	蒲	郡	2								1			1						1		1	
	豊	橋	6					2	1	1	4				1			1	2				]
	田	原	5																	5		3	2
高		速	9								9		1	1	3	2	1	1					

## 16 当事者別 負傷者数

警察署				白起去	特定小型		二輪車			日月	動車		7-014
	<u> </u>	合計	歩行者	自転車	原付	小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	その他
合	計	28,822	2,586	6,095	8	2,254	1,227	1,027	17,856	15,403	2,448	5	23
	計	9,735	1,034	2,424	8	735	414	321	5,527	4,795	731	1	7
	千 種	627	79	168	1	51	32	19	327	293	34		1
	東	459	45	113		30	20	10	271	242	29		
	北	500	47	137	1	28	15	13	287	248	39		
_	西	495	51	126		34	17	17	284	233	51		
_	中 村	934	88	263		60	39	21	523	455	68		
_	中	882	131	234	3	70	36	34	443	397	46		1
名士	昭 和	381	53	120		22	13	9	185	164	21		1
古屋	瑞穂	348	30	94		21	15	6	203	169	33	1	
市	熱田	259	30	63		21	17	4	144	131	13		1
	中 川	861	86	210		62	33	29	503	431	72		
	南	586	45	113		48	25	23	378	321	57		2
	港	750	58	147		56	44	12	488	406	82		1
	緑	951	87	197		99	44	55	568	488	80		
Ī	名 東	440	66	105	1	33	21	12	235	207	28		
Ī	天 白	575	76	140		51	18	33	308	270	38		
	守山・守山区	687	62	194	2	49	25	24	380	340	40		
	計	10,508	900	2,348	0	800	417	383	6,454	5,621	832	1	6
	守山・尾張旭市	281	35	68		15	5	10	161	137	24		2
	愛 知	751	66	170		69	24	45	446	393	53		
	瀬戸	394	42	62		39	17	22	251	231	20		
	春 日 井	1,335	113	325		105	55	50	792	699	93		
	小 牧	688	45	176		58	37	21	409	356	52	1	
	西 枇 杷 島	569	28	118		41	24	17	382	317	65		
=	江南	741	64	211		56	29	27	410	359	51		
尾	犬 山	341	35	84		28	16	12	194	173	21		
張	一 宮	1,893	138	470		118	62	56	1,167	1,031	136		
	稲 沢	363	31	79		22	14	8	230	200	30		1
	津島	711	65	167		62	27	35	417	355	62		
	蟹江	416	27	65		32	20	12	292	242	50		
	半 田	989	91	153		77	43	34	667	571	96		1
	東海	572	64	119		54	33	21	333	295	38		2
	知 多	203	32	44		15	5	10	112	100	12		
	常滑	248	24	37		9	6	3	178	149	29		
-	中 部 空 港					0			13	13			
	計	4,735	437	866	0	482	260	222	2,946	2,567	377	2	4
ŀ	刈 谷	657	52	136		67	28	39	401	348	53		1
	碧南	337	20	73		36	11	25	207	180	27		1
西	安城	1,012	83	221		92	48	44	615	543	72		1
三河	西尾	364	31	54		35	24	11	244	210	34		
	岡崎	1,150		192		114	62	52	726	633	93		
ŀ	豊田	1,187		189		129	79	50	736	638	96	2	1
-	足助			1		9	8	1	17	15	2		
	計	2,877	215	457	0	222	121	101	1,981	1,706	274	1	2
j	設 楽		1			4	4		8	6	2		
	新 城			6		17	15	2	77	59	17	1	
三	豊川	879		144		59	34	25	619	538	81		1
	蒲郡			49		33	17	16	244	213	31		
-	豊橋			241		100	47	53	905	792	113		1
-	田原	170		17		9	4	5	128	98	30		
高	速					15	15		948	714	234		4

## 17 当事者別 死者数

_	_	当事者別		11- / br	-1- de-1-	特定小型		二輪車			自動	動車		w - 11
警察	要		合計	歩行者	自転車	特定小型 原付	小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	その他
合	18	Ħ	141	57	23		30	18	12	31	22			
		計	35	13	12		6	2	4	4	4			
	千	種	6	2	2		1		1	1	1			
		東												
		北												
		西	4	3	1									
	中	村	1		1									
		中	2	1	1									
名	昭	和	1				1		1					
名古屋市	瑞	穂	1		1									
市	熱	田	1				1		1					
1	中	Л	4	3			1		1					
		南	3	2	1									
		港	6	1	2					3	3			
		緑	3	1	2									
	名	東	1				1	1						
	天	白	1		1									
		山・守山区	1				1	1						
		計	50	24	5		10	5	5	11	9	2		
	守口	山・尾張旭市	2	1	_					1	1			
	愛	知	4	2						2	1	1		
	瀬	戸	1		1							_		
	春	日 井	3	2			1		1					
	小	牧	1						-	1	1			
	西西	批 杷 島	1	1										
	江	南	4	3	1									
尾	犬	<u></u> 山	1							1	1			
尾張	_	宮	5	4	1									
	稲	沢	2				2	1	1					
	津	島	9	5	2		2	1	1					
	蟹	江	2	1						1	1			
	半		7	1			2	1	1	4	3	1		
	東	海	3	2			1		1	-		-		
	知	多	2	1			1	1						
	常	滑	3	1			1	1		1	1			
	中	部 空 港		1										
	Ė	計	24	12	4		4	3	1	4	2	2		
	ĮΙχ	谷	2	1				-		1	1	_		
	碧	南	3		2		1	1						
西	安	城	2	1			1	1						
西三河	西	尾	3							1		1		
173	岡	崎	8	2 5	1		1	1		1		1		
	豊	田	6	3	1		1		1	1	1			
	足	助												
	Ħ	計	23	5	2		8	6	2	8	5	3		
	設	楽	1				1	1	_					
宙	新	城	4	1			2	1	1	1		1		
東三河	豊	<i>у</i> г	5	1	2		1	1		1	1			
河	蒲	郡	2	1			1	1		1	1			
	豊	橋	6	2			2	1	1	2	1	1		
	田	原	5	1			1	1		3	2	1		
高	1	速	9	3			2	2		4	2	2		
1174		×II.	J	J				4		1				ı

## 18 シートベルト着用状況別 自動車死傷者数

	区分	自動車死傷者	合計					
			着用	非着用				着用不明
警察	署				運転席	助手席	後部席等	
合	BH BH	17,887	17,367	490	155	23	312	30
	計	5,531	5,327	191	45	6		13
	千 種		319	9	3	1	5	0
	東	271	253	18	2	1	15	0
	北	287	280	6	2	0	4	1
	西	284	276	8	2	2	4	0
	中村	523	495	26	1	0	25	2
Þ	中	443	399	38	11	0	27	6
名古屋市	昭 和	185	176	7	1	0	6	2
层层	瑞穂	203	200	3	0	0	3	0
油	熱田	144	134	10	1	0	9	0
113	中川	503	489	13	4	1	8	1
	南	378	366	12	4	0	8	0
	港	491	480	11	5	0		0
	緑	568	562	6	2	0	4	0
	名 東		230	4	1	0	3	1
	天 白	308	296	12	3	0	-	0
	守山・守山区	380	372	8	3	1	4	0
	計	6,465	6,290	170	68	9	93	5
	守山・尾張旭市		159	3	0	1	2	0
	愛知		445	3	3	0	<b>+</b>	0
	瀬	251	246	5	4	0		0
	春   日   井     小   牧		768 399	23	10	1	12 5	1 0
	小   牧     西   枇   杷   島		378	11	6	0		0
	江南		402	8	2 2	0	5	0
尾	犬 山	195	188	7	2	1 1	4	0
張	<u>八                                    </u>		1,130	37	10	1	26	0
JIX	稲 沢	230	222	7	2	0		1
	津島	417	407	9	5	1	3	1
	蟹江		285		4	0		0
	半田		643	26	11	3		2
	東海		323	10	2	0		0
	知 多		110	2	2	0		0
	常滑		172	7	3	0	<del> </del>	0
	中 部 空 港		13	0	0	0	1	0
	計	2,950	2,884		24	1	38	3
	刈谷	402	386		4	1	10	1
<b>⊞</b>	碧 南		200	6	3	0	3	1
西三河	安城		601	14	4	0	10	0
河	西 尾		240	5	2	0		0
	岡崎		712	14	5			1
	豊田		729	8	6			0
	足 助		16	1	0	0		0
	計	1,989	1,933	49	13	5		7
	設 楽		7	1	0	0		0
鬼一	新城		76	2	1	0		0
東三河	豊川	620	603	13	4	1	8	4
刊	蒲 郡		236	8	1	2		1
	豊橋		886	21	5			0
占	田原		125	4	2	0		2 2
高	· 速	952	933	17	5	2	10	2

## 19 ヘルメット着用状況別 自転車死傷者数

	区分	自転車死	傷者合言	†									
## ~==		ſ	##-t-	工作	+57 /kg	着用	<del></del>	4 /k	+7 /5	非着用	TT-1-	壬烷	+57 /kg
警察	計	0.110	死亡	重傷	軽傷	1 104	死亡	重傷	軽傷	4.05.4	死亡	重傷	軽傷
合	計	6,118 2,436	<b>23</b> 12	<b>246</b> 85	<b>5,849</b> 2,339	<b>1,164</b> 357	1	<b>47</b> 12	1,116	<b>4,954</b> 2,079	<b>22</b>	<b>199</b> 73	<b>4,733</b>
	千 種	2,436 170		3	2,339	29	0		345 28	2,079	12		1,994 137
	東	113	2	8	105	15	0	$\frac{1}{2}$	13	98	0	2	92
	北	137	0	6	131	13	0	0	13	124	0	6	118
	西	127	1	2	124	18	0	0	18	109	1	2	106
	中村	264	1	12	251	26	0	1	25	238	1	11	226
	中	235	1	9	225	57	0	3	54	178	1	6	171
名古屋市	昭和	120	0	7	113	12	0	0	12	108	0	7	101
占	瑞穂	95	1	5	89	11	0	1	10	84	1	4	79
至 士	熱田	63	0	2	61	9	0	1	8	54	0	1	53
Ш	中川	210	0	9	201	30	0	1	29	180	0	8	172
	南	114	1	2	111	13	0	1	12	101	1	1	99
	港	149	2	4	143	15	0	0	15	134	2	4	128
	緑	199	2	6	191	34	0	0	34	165	2	6	157
	名 東	105	0	2	103	19	0	0	19	86	0	2	84
	天 白	141	1	4	136	20	0	0	20	121	1	4	116
	守山・守山区	194	0	4	190	36	0	1	35	158	0	3	155
	計	2,353	5	110	2,238	466	1	21	444	1,887	4	89	1,794
	守山・尾張旭市	68	0	1	67	11	0	0	11	57	0	1	56
	愛知	170	0	10	160	36	0	3	33	134	0	7	127
	瀬戸	63	1	3	59	16	1	1	14	47	0	2	45
	春日井	325	0	7	318	63	0	2	61	262	0	5	257
	小牧	176	0	7	169	18	0	0	18	158	0	7	151
	西 枇 杷 島	118	0	8	110	19	0	2	17	99	0	6	93
	江南	212	1	5	206	41	0	1	40	171	1	4	166
尾張	犬   山     一   宮	84	0	3	81	19	0	1	18	65	0	2	63
灰	<u>一</u>	471 79	1 0	23 8	447 71	87 16	0	1	86	384	1	22	361
	津島	169	2	11	156	32	0	1 3	15 29	63 137	0 2	7 8	56 127
	蟹江	65	0	7	58	16	0	ა	15	49	0	6	43
	半田	153	0	8	145	39	0	2	37	114	0	6	108
	東海	119	0	5	114	30	0	1	29	89	0	4	85
	知 多	44	0	2	42	10	0	1	9	34	0	1	33
	常滑	37	0	2	35	13	0	1	12	24	0	1	23
	中 部 空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	870	4	30	836	223	0	9	214	647	4	21	622
	刈谷	136	0	5	131	43	0	1	42	93	0	4	89
邢	碧南	75	2	4	69	20	0	1	19	55	2	3	50
西三河	安    城	221	0	2	219	48	0	1	47	173	0	1	172
河	西 尾	54	0	5	49	20	0	1	19	34	0	4	30
1 -1	岡崎	193	1	5	187	52	0	3	49	141	1	2	138
	豊田	190	1	8	181	39	0	1	38	151	1	7	143
	足 助	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	計	459	2	21	436	118	0	5	113	341	2	16	323
	設 楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東三河	新城	6	0	1	5	6	0	1	5	0	0	0	0
洲二	豊川	146	2	7	137	40	0	1	39	106	2	6	98
刊	蒲   郡     豊   橋	49	0	2 10	47	16 50	0	1	15	33	0	1	32
	豊   橋     田   原	241	0		231 16	6	0	2	48	191	0	8	183
高	速	17 0	0	1 0	0	0	0	0	6	11 0	0	1 0	10
l⊟]	迷	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	0

## 20 月別物損事故件数(参考)

東京	豊川		520	500	521	471	473	474	564	497	490	492	491	627
全部	新 城	1,098	87	80	86	82	84	85	88	100	73	113	100	120
全性	設 楽	338	29	20	23	16	26	26	27	37	28	31	41	34
<ul> <li>会社</li> <li>1月</li> <li>2月</li> <li>3月</li> <li>4月</li> <li>5月</li> <li>6月</li> <li>7月</li> <li>8月</li> <li>9月</li> <li>10月</li> <li>11月</li> <li>12月</li> <li>千種</li> <li>4.476</li> <li>345</li> <li>313</li> <li>386</li> <li>369</li> <li>349</li> <li>363</li> <li>419</li> <li>343</li> <li>361</li> <li>400</li> <li>408</li> <li>42</li> <li>410</li> <li>188</li> <li>207</li> <li>191</li> <li>200</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>171</li> <li>297</li> <li>227</li> <li>221</li> <li>222</li> <li>227</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>22</li> <li>227</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>22</li> <li>220</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>171</li> <li>296</li> <li>220</li> <li>171</li> <li>296</li> <li>220</li> <li>171</li> <li>297</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>22</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>22</li> <li>22</li> <li>227</li> <li>235</li> <li>388</li> <li>311</li> <li>352</li> <li>388</li> <li>337</li> <li>300</li> <li>352</li> <li>332</li> <li>338</li> <li>341</li> <li>302</li> <li>388</li> <li>311</li> <li>355</li> <li>361</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>381</li> <li>400</li> <li>44</li> <li>41</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>381</li> <li>400</li> <li>42</li> <li>42</li> <li>42</li> <li>421</li> <li>420</li> <li>22</li> <li>216</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>224</li> <li>221</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>224</li> <li>221</li> <li>227</li> <li>246</li> <li>227</li> <li>246</li> <li>247</li> <li>241</li> <li>251</li> <li>248</li> <li>247</li> <li>248</li></ul>		638	43		49	40	54	50		43	37	54		65
<ul> <li>会社</li> <li>1月</li> <li>2月</li> <li>3月</li> <li>4月</li> <li>5月</li> <li>6月</li> <li>7月</li> <li>8月</li> <li>9月</li> <li>10月</li> <li>11月</li> <li>12月</li> <li>千 報</li> <li>4.476</li> <li>348</li> <li>313</li> <li>386</li> <li>369</li> <li>349</li> <li>363</li> <li>419</li> <li>343</li> <li>361</li> <li>400</li> <li>408</li> <li>42</li> <li>20</li> <li>10</li> <li>206</li> <li>120</li> <li>10</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>179</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>26</li> <li>220</li> <li>179</li> <li>220</li> <li>200</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>179</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>226</li> <li>220</li> <li>179</li> <li>220</li> <li>220</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>179</li> <li>220</li> <li>220</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>330</li> <li>366</li> <li>361</li> <li>348</li> <li>377</li> <li>388</li> <li>367</li> <li>388</li> <li>361</li> <li>388</li> <li>367</li> <li>388</li> <li>360</li> <li>382</li> <li>322</li> <li>332</li> <li>332</li> <li>332</li> <li>332</li> <li>332</li> <li>332</li> <li>334</li> <li>460</li> <li>400</li> <li>365</li> <li>361</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>367</li> /ul>	豊田	13,558	1,051	1,023	1,216	1,049	1,066	1,034	1,224	1,061	1,062	1,241	1,259	1,272
<ul> <li>会社・ 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月</li> <li>干 種 4.476 345 313 386 389 349 363 449 343 341 433 361 400 408 436 442 411 542 543 542 543 542 543 542 543 542 543 543 543 542 543 543 543 543 543 543 543 543 543 543</li></ul>														1,131
野野														412
<ul> <li>整整</li> <li>会社</li> <li>1月</li> <li>2月</li> <li>3月</li> <li>4月</li> <li>5月</li> <li>6月</li> <li>7月</li> <li>8月</li> <li>9月</li> <li>10月</li> <li>11月</li> <li>12月</li> <li>千種</li> <li>4.476</li> <li>345</li> <li>313</li> <li>366</li> <li>369</li> <li>349</li> <li>363</li> <li>419</li> <li>343</li> <li>361</li> <li>400</li> <li>408</li> <li>42</li> <li>22</li> <li>200</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>179</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>226</li> <li>320</li> <li>306</li> <li>357</li> <li>347</li> <li>337</li> <li>352</li> <li>388</li> <li>310</li> <li>336</li> <li>361</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>381</li> <li>400</li> <li>42</li> <li>216</li> <li>223</li> <li>151</li> <li>153</li> <li>179</li> <li>176</li> <li>170</li> <li>189</li> <li>118</li> <li>167</li> <li>148</li> <li>202</li> <li>152</li> <li>153</li> <li>179</li> <li>176</li> <li>170</li> <li>189</li> <li>118</li> <li>420</li> <li>153</li> <li>179</li></ul>														728
<ul> <li>会社・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・</li></ul>	-													254
整整書 合計 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 12月 千 種 4.476 345 313 386 389 349 363 419 343 361 400 408 442 東 2.410 189 188 207 191 200 170 206 220 179 227 227 224 226 20		1												386
<ul> <li>整察官</li> <li>合計</li> <li>1月</li> <li>2月</li> <li>3月</li> <li>4月</li> <li>5月</li> <li>6月</li> <li>7月</li> <li>8月</li> <li>9月</li> <li>10月</li> <li>11月</li> <li>12月</li> <li>千 種</li> <li>4.476</li> <li>345</li> <li>313</li> <li>386</li> <li>369</li> <li>349</li> <li>363</li> <li>419</li> <li>343</li> <li>361</li> <li>400</li> <li>408</li> <li>42</li> <li>221</li> <li>220</li> <li>170</li> <li>206</li> <li>220</li> <li>179</li> <li>227</li> <li>224</li> <li>224</li> <li>226</li> <li>388</li> <li>357</li> <li>360</li> <li>352</li> <li>332</li> <li>332</li> <li>331</li> <li>352</li> <li>388</li> <li>310</li> <li>355</li> <li>361</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>381</li> <li>400</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>310</li> <li>355</li> <li>361</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>381</li> <li>400</li> <li>446</li> <li>465</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>310</li> <li>355</li> <li>361</li> <li>446</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>381</li> <li>400</li> <li>446</li> <li>465</li> <li>395</li> <li>388</li> <li>310</li> <li>355</li> <li>542</li> <li>211</li> <li>227</li> <li>204</li> <li>244</li> <li>201</li> <li>222</li> <li>216</li> <li>227</li> <li>204</li> <li>244</li> <li>201</li> <li>222</li> <li>216</li> <li>227</li> <li>204</li> <li>244</li> <li>201</li> <li< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>28</th></li<></ul>														28
### ● ###														156
●整架														163
● 整名書		<u> </u>												553
## 4.476														593
## 4 4.476 345 313 386 369 349 363 419 343 361 400 408 42 度	-													288
		_												587
														343
会計 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 12月 千 種 4.476 345 343 386 369 349 363 419 343 361 400 408 42 東 2.410 189 188 207 191 200 170 206 220 179 227 224 20 20 北 4.102 320 306 357 347 337 352 401 314 304 369 332 332 36 西 4.207 330 336 401 342 311 325 388 357 360 352 332 36 中 村 4.559 341 352 388 310 356 361 446 395 388 381 400 446 中 6.431 479 460 592 520 528 511 555 542 551 552 566 607 552 88 由 1.847 172 123 154 144 150 157 157 149 127 170 189 188 由 1.847 172 123 154 144 150 157 157 149 127 170 158 188 由 1.847 172 123 154 144 150 157 157 149 127 170 158 188 中 川 5.498 442 401 540 487 428 443 505 469 378 462 421 52														239 931
音響														424
警察書         合計         1月         2月         3月         4月         5月         6月         7月         8月         9月         10月         11月         12月           千 種         4.476         345         313         386         369         349         363         419         343         361         400         408         42           東         2.410         189         188         207         191         200         170         206         220         179         227         224         20           北         4,102         320         306         357         347         337         352         401         314         304         369         332         36           西         4,207         330         336         401         342         311         325         388         357         360         352         332         332           中         村         4,559         341         352         388         310         356         361         446         395         388         381         400         442           中         4,559         341         452         252         520         538														444
警察書 合計 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 12月 千 種 4.476 4 4.476 345 313 386 369 349 363 419 343 361 400 408 42 東 2.410 189 188 207 191 200 170 206 220 179 227 224 20 北 4.102 320 306 357 347 337 352 401 314 304 369 332 36 西 4.207 330 336 401 342 311 325 388 357 360 352 332 332 中 村 4.559 341 352 388 310 356 361 446 395 388 381 400 446 中 6.431 479 460 592 520 538 511 535 542 531 526 607 556 BB 和 2.568 193 185 216 235 196 222 216 227 204 244 201 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	-	_												505
														840
警察署	///	,												302
● 音計 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 12月 千 種 4.476 345 313 386 369 349 363 419 343 361 400 408 42 東 2.410 189 188 207 191 200 170 206 220 179 227 224 20 北 4.102 320 306 357 347 337 352 401 314 304 369 332 36 西 4.207 330 336 401 342 311 325 388 357 360 352 332 37 中 村 4.559 341 352 388 310 356 361 446 395 388 381 400 44年 中 6.431 479 460 592 520 538 511 535 542 531 526 607 558 日 和 2.568 193 185 216 235 196 222 216 227 204 244 201 22														745
●計 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 12月 千 種 4.476 345 313 386 369 349 363 419 343 361 400 408 42 東 2.410 189 188 207 191 200 170 206 220 179 227 224 20 北 4.102 320 306 357 347 337 352 401 314 304 369 332 36 西 4.207 330 336 401 342 311 325 388 357 360 352 332 37 中 村 4.559 341 352 388 310 356 361 446 395 388 381 400 446 中 6.431 479 460 592 520 538 511 535 542 531 526 607 558 日 和 2.568 193 185 216 235 196 222 216 227 204 244 201 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		+		477	554		502			533	494	560	533	595
会計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     33       中 村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44       中 付     6,431     479     460     592     520     538     511     535     542     531     526     607     58       昭 和 2,568     193     185     216     235     196     222     216     227     204     244     201     22       職 無 2,070     170     14														345
会計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千 種     4.476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2.410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     36       中村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44       中村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44       中村     4,559     341     352     388     310     356     511     535     542     531     526     607     58       昭和     2,568	名 東	3,474	268	299	268	299	281	291	319	281	259	311	284	314
会計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千 種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     37       中 村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     46       中 村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     46       中 村     4,559     341     479     460     592     520     538     511     535     542     531     526     607     59       昭     <	緑	6,091	457	462	576	481	469	518	575	490	466	512	503	582
合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千 種 4.476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東 2.410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北 4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西 4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     36       中 村 4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44       中 6,431     479     460     592     520     538     511     535     542     531     526     607     56       昭 和 2,568     193     185     216     235     196     222     216     227     204     244     201     22       農	港	4,725	356	387	450	413	362	364	440	397	347	373	402	434
会計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     37       中     村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44       中     6,431     479     460     592     520     538     511     535     542     531     526     607     59       昭     和     2,568     193     185     216     235     196     222     216     227     204     244     201     22       瑞		3,655	281	276	354	300	280	280	317	326	287	334	300	320
合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     37       中     村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44       中     6,431     479     460     592     520     538     511     535     542     531     526     607     58       昭     和     2,568     193     185     216     235     196     222     216     227     204     244     201     22       瑞														522
容器     合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     37       中     村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44       中     6,431     479     460     592     520     538     511     535     542     531     526     607     58       昭     和     2,568     193     185     216     235     196     222     216     227     204     244     201     226 <th></th> <th>+</th> <th></th> <th>186</th>		+												186
容響         合計         1月         2月         3月         4月         5月         6月         7月         8月         9月         10月         11月         12月           千種         4,476         345         313         386         369         349         363         419         343         361         400         408         42           東         2,410         189         188         207         191         200         170         206         220         179         227         224         20           北         4,102         320         306         357         347         337         352         401         314         304         369         332         36           西         4,207         330         336         401         342         311         325         388         357         360         352         332         37           中         村         4,559         341         352         388         310         356         361         446         395         388         381         400         42           中         6,431         479         460         592         520         538		_												183
答案者     合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     37       中     村     4,559     341     352     388     310     356     361     446     395     388     381     400     44														229
容器     合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36       西     4,207     330     336     401     342     311     325     388     357     360     352     332     37														441 590
各計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20       北     4,102     320     306     357     347     337     352     401     314     304     369     332     36														373
合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42       東     2,410     189     188     207     191     200     170     206     220     179     227     224     20														363
答案署     合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       千     種     4,476     345     313     386     369     349     363     419     343     361     400     408     42														209
合計     1月     2月     3月     4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月     12月       警察署	-													420
月 合計 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11日 12日														
	月	수計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月

注 月報集計による。

# 市区町村別

## 市区町村別

## 1 年別推移

					年					
市町	村					令和 2年	3年	4年	5年	6年
		人」	身事	故作	‡数	24,879	24,185	23,825	24,547	24,506
	県内合計	死	丰	<b>左</b> 目	数	154	117	137	145	141
		負	傷	者	数	29,559	28,631	28,072	28,990	28,822
		人基	身事	故作	‡数	7,975	8,224	8,063	8,143	8,378
	名古屋市	死	者	首	数	42	22	30	34	35
市		負	傷	者	数	9,344	9,617	9,425	9,522	9,735
111		人基	身事	故作	‡数	15,109	14,225	13,983	14,353	14,340
	名古屋市以外 (37市)	死	者	首	数	101	80	86	92	89
		負	傷	者	数	17,897	16,723	16,303	16,695	16,719
		人!	身事	故作	‡数	1,264	1,161	1,184	1,315	1,137
	町 (14町)	死	丰	<b>左</b> 目	数	7	8	9	8	7
		負	傷	者	数	1,514	1,403	1,355	1,552	1,327
		人」	身事	故作	‡数	76	90	52	65	65
	村 (2村)	死	幸	至	数	1	1	1	1	1
		負	傷	者	数	87	115	67	87	74
		人」	身事	故作	丰数	455	485	543	671	586
	高速道路	死	丰	<b>*</b>	数	3	6	11	10	9
		負	傷	者	数	717	773	922	1,134	967

注1 市町村には、高速道路の発生を含まない。

<sup>2</sup> 高速道路には、自動車専用道路を含む。以下同じ。

#### 2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況

	区分		) J#		交通(人身)*	事故発生状況																									
				死亡	事故		負傷	事故		歩行	者	白	転車	特定人	<b>小型原付</b>	一般原	付	自動二	= <b>%</b>	自動車		その	池	二と (15歳	生 以下)	若 (16歳~	者 ·24歳)	(25歳~	般 ~64歳)	高値 (65歳	齢者 以上)
$  \  $		人身事故	人身事故 死傷者歌	件数	死者数	重	IS.	怪	傷																						
警察署	発生市区町村			THIK	9年 数	件数	负傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数 死	E者数	負傷者数	死者数	負傷者数 列	者数 負傷	者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
果内	<b>A</b> #	24,506	28,963	139	141	738	760	23,629	28,062	57	2,586	23	6,095		8	12	1,027	18	1,227	31 1	7,856		23	3	1,886	7	4,262	54	18,828	77	3,846
名 古 屋	市内合計	8,378	9,770	35	35	225	231	8,118	9,504	13	1,034	12	2,424		8	4	321	2	414	4	5,527		7	1	577	1	1,317	12	6,623	21	1,218
千 種	千種 区	551	633	6	6	9	9	536	618	2	79	2	168		1	1	19		32	1	327		1		44		78	2	420	4	85
ж	W K	396	459			14	14	382	445		45		113				10		20		271				23		63		323		50
北	北区	428	500			10	10	418	490		47		137		1		13		15		287				26		62		340		72
西	西区	436	499	4	4	3	3	429	492	3	51	1	126				17		17		284				16		59	1	367	3	53
中村	中村区	775	935	1	1	24	24	750	910		88	1	263				21		39		523				44		114	1	649		127
ф	ф 🗵	769	884	2	2	37	41	730	841	1	131	1	234		3		34		36		443		1		19		124		668	2	71
昭和		341	382	1	1	11	11	329	370		53		120			1	9		13		185		1		25		61	1	244		51
	瑞 穂 区	301	349	1	1	9	9	291	339		30	1	94				6		15		203				21		41		234	1	52
	熟田区	222	260	1	1	3	3	218	256		30		63			1	4		17		144		1		9		44	1	164		42
	中 川 区	730	865	4	4	22	22	704	839	3	86		210			1	29		33		503				59		128		579	4	95
南	南区	512	589	3	3	12	12	497	574 736	2	45 58	1	113				23		25		378 488		2		12		77	1	414 509	2	83
神経	港区	617 797	756 954	6	6	12 25	25	599 769	736 926	1	58 87	2	147				12 55		44	3	488 568		1	1	54 85		118	2	618	3	126
	名 東 区	390	441	3	3	13	13	376	926 427	1	66	2	197		,		12		21		235				30		67	1	278	2	126
	天白区	509	576	1	1	12	19	496	563		76	1	140		1		33		18		308				44		71	1	369		91
	守 山 区	604	688	1	1	9	9	594	678		62		194		2		24		25		380				66		88		447		86
	地域合計	15,542	18,217	96	97	499	513	14,947	17,607	41	1,552	11	3,671			8	706		798	23 1	1,381		12	2	1,272		2,833	33		56	2,578
守 山	尾張旭市	239	283	2	2	2	2	235	279	1	35		68				10		5	1	161		2		23		40		171	2	47
	小 計	659	755	4	4	27	30	628	721	2	66		170				45		24	2	446				43		164	3	469	1	75
	豊 明 市	195	222	1	1	9	10	185	211	1	23		51				16		7		124				11		42	1	139		29
爱 知	日 進 市	225	260	1	1	8	9	216	250	1	21		62				14		8		154				17		52	1	166		24
	東郷町	95	108	1	1	6	7	88	100		8		16				8		4	1	71				9		20		72	1	6
	長 久 手 市	144	165	1	1	4	4	139	160		14		41				7		5	1	97				6		50	1	92		16
瀬戸	瀬 戸 市	336	395	1	1	11	11	324	383		42	1	62				22		17		251				20		69	1	246		59
春 日 井	春 日 井 市	1,165	1,338	3	3	28	30	1,134	1,305	2	113		325			1	50		55		792				94	1	217		833	2	191
小 牧	小 牧 市	600	689	1	1	24	24	575	664		45		176				21		37	1	409				39	1	97		483		69

注 各地域には、高速道路の発生を含まない。

### 2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況(つづき)

	区分	<del>)</del>			交通(人身)3	事故発生状況																									
				死亡	二事故					歩行	者	自	転車	特定小型	原付	-4	投原付	自動	b二輪	白月	的車	その	の他	(15県	.ども 独以下)	若 (16歳・	i者 ~24歳)	—— (25歳~	え 64歳)	高値 (65歳	齢者 製以上)
		人身事故	人身事故 死傷者數	件数	死者数	I	傷	軽傷	i												Т		ı				I				
警察署	発生市区町村					件数	負傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
	小 8	482	570	1	1	18	18	463	551	1	28	0	118	0	0	0	17	0	24	0	382	0	0	0	43	0	86	0	385	1	55
西枇杷島	清須で	tr 186	220	1	1	10	10	175	209	1	10		42				6		15		146				15		34		147	1	23
	北名古屋下	tr 233	279	0	0	8	8	225	271		13		59				10		7		190				25		37		188		29
4	豊 山 田	r 63	71	0	0	0	0	63	71		5		17				1		2		46				3		15		50		3
	ф B	672	745	4	4	22	24	646	717	3	64	1	211	0	0	0	27	0	29	0	410	0	0	0	53	0	115	0	439	4	134
江南	江南下	tr 385	432	2	2	16	17	367	413	1	35	1	115				15		15		250				30		70		248	2	82
1	岩倉市	ff 154	164	2	2	4	5	148	157	2	19		57				7		6		73				12		20		99	2	31
,	大口馬	133	149	0	0	2	2	131	147		10		39				5		8		87				11		25		92		21
	小 8	289	342	1	1	12	12	276	329	0	35	0	84	0	0	0	12	0	16	1	194	0	0	0	24	0	59	1	201	0	57
犬 山;	犬 山 7	ff 193	234	1	1	10	10	182	223		20		47				7		12	1	147				14		39	1	144		36
1	扶 桑 田	r 96	108	0	0	2	2	94	106		15		37				5		4		47				10		20		57		21
一 宮	一 宮 7	1,598	1,898	5	5	51	51	1,542	1,842	4	138	1	470				56		62		1,167				159		322	1	1,123	4	289
稲 沢	稲 沢 7	tr 317	365	2	2	18	18	297	345		31		79			1	. 8	1	14		230		1		28		59	2	224		52
	小 8	625	720	9	9	19	19	597	692	5	65	2	167	0	0	1	. 35	1	27	0	417	0	0	0	55	0	108	3	427	6	121
i	津 島 7	138	168	3	3	2	2	133	163	2	14		38				8	1	6		99				12		30	1	93	2	30
津 島	爱 西 7	138	161	2	2	7	7	129	152	1	13	1	33				9		5		99				9		17		97	2	36
2	<b>あま</b> で	tr 255	278	4	4	8	8	243	266	2	30	1	72			1	. 16		9		147				22		41	2	171	2	40
5	大 治 町	r 94	113	0	0	2	2	92	111		8		24				2		7		72				12		20		66		15
	· 1	355			2	26	26	327	390	1	27	0	65	0	0	0	12	0	20	1	292	0	0	1	. 19	0	44	1	277	0	76
蟹 江	外 當 『	164	195	1	1	9	9	154	185		12		36				6		6	1	134				12		24	1	117		41
1	蟹 江 8	128	150	0	0	11	11	117	139		14		26				6		7		97				6		16		99		29
,	飛 島 村	63			1	6	6	56	66		1		3						7		61			1	. 1		4		61		6
	ф B	843			7	17	18	820	971		91	0	153	0	0	1	. 34	1	43	4	667	0	1	1	. 69	0	124	3	636	3	160
	* 田 r	tr 407			3	8	8	397	460		39		83				21		13	2	311		1	1	. 38		53	1	310	1	67
	可久比目	r 78			0	0	0	78	96		8		9				1		2		76				6		22		50		18
	東浦田	172			1	6	6	165	203		17		31			1	. 5		5		151				13		25		138	1	33
	南知多問	T 21			1	0	0	20	22		1		2				2		4	1	13						3		17	1	2
	美 浜 雨	r 70			1	2	3	67	84		8		9				1		14	1	55				4		14	1	52		17
i	武 豊 田	r 95			1	1	1	93	106		18		19				4	1	5		61				8		7	1	69		23
	小 B	502	575	3	3	17	18	482	554	2	64	0	119	0	0	1	. 21	0	33	0	333	0	2	0	38	0	102	1	365	2	67
東海	東海『	tr 268	317	1	1	9	10	258	306		38		58			1	. 11		14		195				15		54	1	201		46
	大 府 『	tr 234	258	2	2	8	8	224	248	2	26		61				10		19		138		2		23		48		164	2	21

注 各地域には、高速道路の発生を含まない。

#### 2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況(つづき)

$\mathbb{Z}$		区分					事故発生状況	尹以九		- ( -	<u> </u>																				
					死1	亡事故					歩行	7者	自	転車	特定小型原付	-	般原付	自愈	为二翰	自身	動車	その	他	(15県	.ども 数以下)	若 (16歳~	者~24歳)	—般 (25歳∼64	歳)	高前(65歳)	#者 (以上)
			人身事故	人身事故 死傷者敷	16-94	127 Mg. WG	3	直傷	軽低	<b></b>																					
警察署	R生市区	[H]#]			件数	死者数	件数	負傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数 負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
知 多	isi 36	т	182	205	2	2	9	9	171	194	1	32		44			10	1	5		112				14		39	1	117	1	33
常清	e in	t th	202	251	3	3	6	6	193	242	1	24		37			3	1	6	1	178				23		34	1	152	2	39
空港	e 18	т	5	13	0	0	0	0	5	13											13						6		7		
刈谷	0J 谷	т	536	659	2	2	12	12	522	645	1	52		136			39		28	1	401		1		39		110		428	2	80
,	h	計	294	340	3	3	10	10	281	327	0	20	2	73	0	) (	25	1	11	0	207	0	1	0	21	0	52	1	204	2	60
碧 南	29 南	i m'	160	180	2	2 2	5	5	153	173		9	1	40			13	1	8		107		1		9		30	1	101	1	38
ř	Å, ji	т	134	160	1	1	5	5	128	154		11	1	. 33			12		3		100				12		22		103	1	22
-	ŀ	#H	873			2 2	17	17	854	995	1	83	0	221	0	) (	0 44	1	48	0	615	0	1	0	86	0	168	1	645	1	113
安 城			631	737		2 2	15	15	614	720		57		167			28	1	37		445		1		67		126	1	454	1	88
	1 立		242			0	2	2	240	275		26		54			16		11		170				19		42		191		25
西尾	西 尾	т	311	367		3	18		290	344		31		54			11		24		244				29		45	2	222	1	68
-	h	81	1,001	1,158		8	33		960	1,117		118	1	192	0	) (	52	1	62		726	0	0	0	66	1	156	0	777	7	151
岡崎			919	1,060		7	28	28	884	1,025		109	1	181			49	1	55	1	659				59	1	141		716	- 6	137
i	ф H	BJ	82			1	5	5	76	92		9		11			3		7		67	_			7		15		61	1	14
豊 田	h	ET:	1,029	1,193		b	26		997 874	1,160		132	1	189	0	,	1 50	0	79 63	1	736 644	0	1	0	87	1	197 175	2	760 668	3	143
ш ш	и п 4 г	-	127			0	4	4	123	1,019		11	1	24			1 40		16	1	92		- 1		11	1	22	2	92	3	20
昆 助力	<b>き</b> 田		24			) 0	4	4	20	24		1		1			1		8		17				1		5		18		4
	h	81	12			1	1	1	10	12		1	0	0	0	) (	0	1	4	0	8	0	0	0	0	0	0	1	11	0	2
1	投 楽	B)	8	10		1	0	0	7	9								1	2		7							1	8		1
設楽	框 栄	BJ'	2	2		0	1	1	1	1		1									1								2		
1	<b>匙</b> 枳	: ††	2	2		0	0	0	2	2									2										1		1
新 城	所 城	: #	93	114	. 4	4	9	9	80	101	1	10		6			1 2	1	15	1	77				3		7	1	73	3	27
豊 川 !	胜 川	市	714	884		5 5	16	16	693	863	1	56	2	144			25	1	34	1	619		1		85		121	2	561	3	112
蕭 郡	第 初	i iti	306	361	2	2	16	16	288	343		33		49			16	1	17	1	244				16		55	1	218	1	70
豊 橋	<b>胜</b> 植	i iti	1,143	1,352	. 6	6	28	29	1,109	1,317	2	99		241			1 53	1	47	2	905		1		85	2	206	4	866		189
田原	H 19	: rtf	135	175	5	5 5	2	3	128	167	1	16		17			5	1	4	3	128				10		26		99	5	35
高		連	586	976	8	9	14	16	564	951	3	0	0	0	0	) (	0	2	15	4	948	0	4	0	37	0	112	9	768	0	50

注 各地域には、高速道路の発生を含まない。

#### 3 第1·第2当事者·居住市区町村·当事者別 人身事故件数

3 第	-	当事		<u></u>	古让巾				4事者	*争议*								第2当	当事者				
			-			自動車			倫車							自動車			倫車				
	居住			<del>III</del>	乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付	特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付	特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
警察署 <b>合</b>	市区	町村	# <del> </del>	24,506	17,961	4,061	16	250	<b>327</b>	7	1,429	57	398	24,058	12,458	2,173	177X	1,101	857	4	4,922	2,508	32
名古屋	+ #	μД	-+	6,996	5,149	1,078	3	76	114	5	542	28	1	7,545	3,352	652	1	344	258	3	2,018	915	2
千 種	千	種	区	405	305	40	0	2	9	0	44	5	0	447	171	24	0	19	14	1	152	66	0
東	東	1里	区	199	159	15	0	2	1	0	21	1	0	246	69	13	0	14	8	0	105	37	0
北	北		区	457	333	82	0	6	5	0	30	0	1	516	234	53	0	19	19	0	151	40	0
西西	西西		区	409	286	83	0	3	6	0	31	0	0	432	169	44	0	14	15	1	128	61	0
中村	中	村	区	494	343	68	0	6	7	1	67	2	0	493	196	41	0	22	14	0	162	57	1
中	中	11	区	226	153	26	0	3	5	3	33	3	0	320	110	14	0	17	7	0	118	54	0
昭 和	昭	和	区	279	200	34	0	6	5	0	32	2	0	300	125	23	0	13	6	1	90	42	0
瑞穂	瑞	穂	区	300	242	36	0	1	4	0	15	2	0	322	155	23	0	16	11	0	81	36	0
熱田	熱	田	区	146	104	26	0	2	0	0	13	1	0	184	80	14	0	9	6	0	53	22	0
中川	中	Л	区	730	527	137	2	5	10	0	48	1	0	831	395	75	1	35	29	0	201	95	0
南	南		区	405	301	76	0	5	6	0	13	4	0	429	204	46	0	16	24	0	99	40	0
港	港		区	528	368	111	0	10	5	0	33	1	0	520	247	64	0	27	8	0	116	58	0
緑	緑		· 区	841	641	119	1	4	16	0	59	1	0	848	421	64	0	51	38	0	172	102	0
名 東	名	東	区	429	326	56	0	8	7	0	29	3	0	434	199	40	0	18	15	0	101	61	0
天 白	天	白	区	534	397	82	0	6	15	0	34	0	0	553	253	54	0	26	21	0	125	74	0
守 山	守	山	区	614	464	87	0	7	13	1	40	2	0	670	324	60	0	28	23	0	164	70	1
その他	地	域 合	計	17,113	12,812	2,983	13	174	213	2	887	29	0	16,488	9,106	1,521	2	757	599	1	2,904	1,593	5
守山	尾	張 旭	市	292	240	37	0	0	2	0	13	0	0	292	159	17	0	17	15	0	49	35	0
		計		689	538	91	0	9	14	1	35	1	0	728	401	48	0	39	33	0	144	63	0
	豊	明	市	209	158	28	0	2	6	0	14	1	0	199	104	14	0	11	15	0	35	20	0
愛知	日	進	市	226	179	28	0	4	5	1	9	0	0	245	142	15	0	10	9	0	47	22	0
	東	郷	町	119	92	18	0	1	3	0	5	0	0	121	64	8	0	7	6	0	25	11	0
	長	久 手	市	135	109	17	0	2	0	0	7	0	0	163	91	11	0	11	3	0	37	10	0
瀬戸	瀬	戸	市	397	308	65	0	4	8	0	11	1	0	382	204	41	0	13	20	0	65	39	0
春日井	春	日井	市	1,119	880	155	1	9	10	0	62	2	0	1,115	559	100	0	55	38	0	243	120	0
小 牧	小	牧	市	492	372	77	0	4	6	0	30	3	0	517	239	52	1	29	15	0	142	39	0
		計		539	393	109	0	5	4	0	27	1	0	522	281	66	0	21	21	0	110	23	0
西枇杷島	清	須	市	207	156	39	0	2	2	0	8	0	0	192	110	22	0	9	9	0	35	7	0
	北名	古屋	市	283	204	57	0	3	2	0	16	1	0	257	138	36	0	8	11	0	48	16	0
	豊	山	町	49	33	13	0	0	0	0	3	0	0	73	33	8	0	4	1	0	27	0	0
		計		625	453	87	0	5	5	0	72	3	0	587	313	38	0	29	20	0	121	66	0
江 南	江	南	市	384	285	52	0	5	3	0	39	0	0	354	205	20	0	18	9	0	64	38	0
	岩	倉	市	173	120	26	0	0	2	0	22	3	0	162	74	16	0	4	9	0	41	18	0
	大	П	町	68	48	9	0	0	0	0	11	0	0	71	34	2	0	7	2	0	16	10	0
Is a	b	計		302	237	47	0	0	5	0	13	0	0	313	161	29	0	7	11	0	68	37	0
犬山	犬	山	市	187	153	26	0	0	2	0	6	0	0	206	102	21	0	6	8	0	43	26	0
	扶	桑	町	115	84	21	0	0	3	0	7	0	0	107	59	8	0	1	3	0	25	11	0
一 宮		宮	市	1,382	1,048	181	0	10	20	0	122	1	0	1,527	823	116	0	51	39	0	360	138	0
稲沢	稲	沢	市	357	255	69	1	3	7	0	21	0	0	326	184	28	0	14	9	0	55	34	0
	<b>3</b> #	計	<b>J</b> -	832	578	172	0	4	12	0	66			850	485	87	1	35	34	0	137	71	
津 島	津		市	182	131	40	0	0	3		8	0	0	173	104	16	0	8	10	0	16	19	0
津 島		西土	市	186	129	35	0	0	2	0	20	0	0	164	97	16	0	9	4	0	27	11	0
	あ	ま	市	317	209	76	0	3	6	0	23	0	0	356	191	35	1	11	14	0	70	34	0
	大	治	町	147	109	21	0	1	1	0	15	0	0	157	93	20	0	7	6	0	24	7	0

### 3 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数(つづき)

//	_	当事	者					第1	当事者									第2	当事者				
		\				自動車		二申	倫車	特定小型	ufu de-se	the fact that	その他			自動車		二申	論車	特定小型	da +	in the last	その他
警察署	居住市区	主		Ħ	乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付	原付	自転車	歩行者等	不明	B+	乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付	原付	自転車	歩行者等	不明
		計		260	205	38		4	4		9			199	101	19		10	3		39	27	
蟹 江	弥	富	市	118	92	16		3	2		5			97	51	10		4	1		19	12	
鱼、仁	蟹	江	ĦŢ	126	101	18		1	2		4			93	43	9		5	2		19	15	
	飛	島	村	16	12	4								9	7			1			1		
		計		841	662	130	1	7	16		24	1		815	453	68		45	29		128	92	
	半	田	市	377	293	61	1	1	5		15	1		395	216	32		27	15		69	36	
	[in]	久 比	ĦŢ	75	61	9		3	1		1			68	44	3		4	1		8	8	
半 圧	東	浦	ĦŢ*	147	119	19		1	4		4			135	68	12		4	6		25	20	
	南	知 多	ĦŢ*	41	33	7			1					29	21	3		1	1			3	
	美	浜 1	ĦŢ	65	50	11		2	2					63	31	8		5			11	8	
	武	豊	ĦŢ*	136	106	23			3		4			125	73	10		4	6		15	17	
		計		583	452	100	2	9	5		15			539	282	40		28	22		108	59	
東 海	東	海	市	324	248	60	2	5	4		5			306	167	25		15	13		51	35	
	大	府	市	259	204	40		4	1		10			233	115	15		13	9		57	24	
知 多	知	多	市	239	179	43		2	5		10			230	109	30		7	8		40	36	
常滑	常	滑	市	179	136	35		2	2		3	1		187	98	22		6	3		35	23	
刈 谷	[IK	谷	市	429	326	49		2	11		40	1		413	237	20		15	16		88	36	
		計	Ì	367	273	63		5	11		15			377	229	30		17	18		59	24	
碧南	碧		市	209	162	30		4	5		8			205	128	20		10			31	10	1
	高		市	158	111	33		1	6		7			172	101	10		7			28	14	-
	1.3	計		774	582	104		7	11		69	1		766	379	57		43			161	82	-
安 城	安		市	535	396	77		3	5		53	1		554	278	45		31	25	<b>-</b>	121	53	-
	知		市	239	186	27		4	6		16			212	101	12		12	18	1	40	29	1
西尾	西西		市	390	291	72	1	5	4		17			380	232	40		20	16	1	40	32	1
<u> </u>		計	_	1,092	860	169		16	10		36	1		1,091	602	77		57	49	-	181	125	-
岡崎	岡		市	998	794	147		15	9		32	1		1,023	565	67		54	47	-	174	116	
	幸		#J	94	66	22		1	1		4			68	37	10		3	2	1	7	9	
	Ė	計	_	1,072	835	162	3	19	12		41			1,027	587	65		60			156	114	-
豊田	74	よし	_	145	106	23	_	5	3		8			135	76	11		10			18	14	
足助	豊		rii .	927	729	139	3	14	9		33			892	511	54		50		1	138	100	
		計		10	7	3								8	7	1							
	設		ĦŢ	5	3	2								5	4	1							
設楽	東		il)	4	4									2	2	-							
	豊		村	1	-	1								1	1								
新城	1		市	99	67	26	1	3			2			82	46	14		6	2		4	10	
豊川	_		市	580	429	89	1	4	9		46	2		599	354	48		30	_		100	52	
	蒲		市	255	194	38	-	5	3		15			239	132	17		12			35	31	
	豊		_	1,097	838	178		11	9		58	3		1,106	619	104		48			182		
	田田		市	158	115	36		- 11	2		5	,		129	74	22		3			132	15	-
		不明	111	397	113	30			2		J		397	25	14	22		J	2		13	10	2
	716	計	+	1,662	1,059	558	2	20	6	1	10	6	331	1,142	756	225		40	9	1	41	69	-
	静		尚	181	1,059	68		3	1	'	10	- 0		1,142	115	225		7	9	<del>  '</del>		7	
	雷		山山		7			3	1			1		5	3			- '			9	- '	<del>                                     </del>
	-			11				-				1		-						-			<del>                                     </del>
県外者	石垣		111	8	6			<u> </u>						3	1	1				-	-	1	
	福		井	11	4	6	-	1	0		-			3	265	100		00	_		1	07	
	岐一		阜	808	557	238	1	2	3		5	2		541	365	108		20			14	27	1
	三		重	255	154	89	1	4	1	1	4	1		173	120	29		3		1	10	10	-
	そ	0	他	388	222	152		10	1		1	2		252	151	55		10	1		11	24	

### 4 第1-第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数

	1						当事者									第2≧	当事者				
				自動車		二	输車	data at a 1 Wol			7 00 1/10			自動車			輪車	dda ada 1 YO			7 10/10
l	居住	Ħ	乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付	特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	乗用	貨物	特殊		一般原付	特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
<u>警察署</u> 合	市区町村	H 139		34	14%	11	4		11	8		109	17	14	1424	9	8		11	47	3
	市内合		+	5		2	1		4	4		36	7	6		1	3		8	10	1
		× 8	_	<u> </u>			-		1	1		4	1	1		-	1		1	10	-
		z ·										•									
-		× 2	1	1																	
-		<b>x</b> 1	-									6	1						1	4	
中村	中村	<b>∞</b> 2	1							1		1					1				
中	中	<b>x</b> 1	1									2	1						1		
昭 和	昭和	X																			
瑞穂	瑞穂	区 1	1									1							1		
熱田	熱田	<b>三</b> 1	1									1		1							
中 川	中 川 ।	<b>X</b> 4	. 3						1			7		2			1		1	3	
南	南	<b>≍</b> 8	1	1					1	2		1				1					
港	港	<b>X</b> 2	1			1						5	1	1					1	2	
		<b>∞</b> €	5						1			4	1	1					1	1	
名 東	名 東	<b>≥</b> 2	1			1															
天 白		<b></b>	1	3			1					1							1		
守山		区										3	2								1
<b>—</b>	地域合	_		29		9	3		7	4		73	10	8		8	5		3	37	2
守 山	尾張旭	市 2	2									2				1				1	
	計											1							1		
	豊明																				
	東郷 「	_																			
	長久手	_										1							1		
-		市 3	1	1			1					•							-		
	春日井	-	+							1		4	3							1	
	小牧		_	1		1						1	1								
	計	4	. 2	1		1															
西枇杷島	清 須	市																			
	北名古屋	市 4	. 2	1		1															
	豊山	町																			
	計	3	1						1	1		2								2	
71. 第	江南	_							1			1								1	
	岩 倉		1							1		1								1	
	大口「	_	1																		
	計	1	_																		
	犬 山		1																		
	扶 桑「		1																		
	一 宮		-	1					1			4								4	
稲 沢	稲 沢	_	+	1		1		-				4		1			2			_	1
	計	± 6	+	1					1			8		2					1	5	1
	津 島 愛 西	_	_					-				2		1					1	2	1
	変四あま	_	+	1					1			3		1					1	2	
		II 2	+						1			•		1						۷	
ш	/ 1H '			L				L							I			<u> </u>			

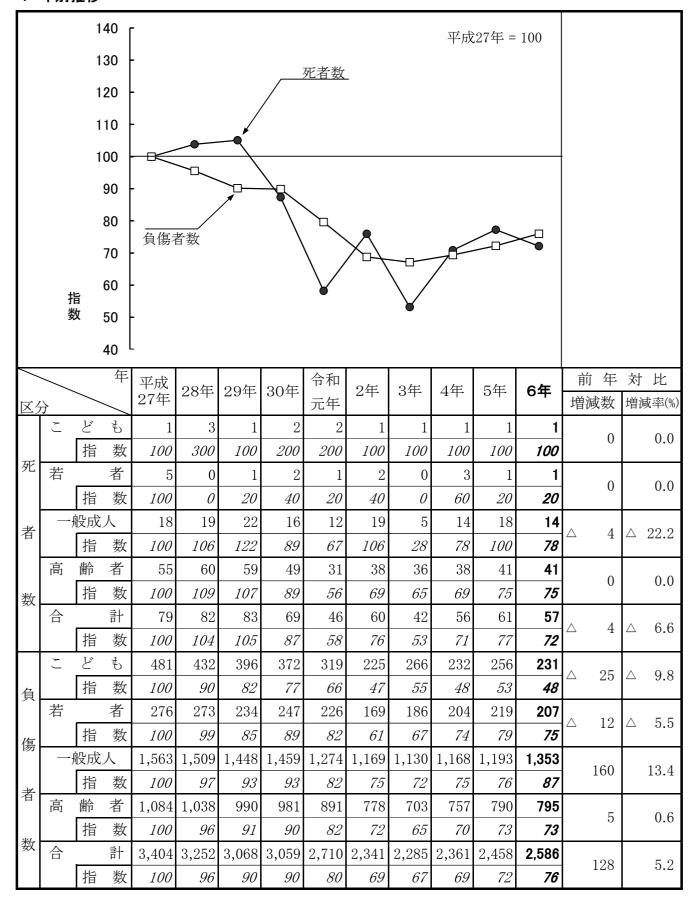
### 4 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数(つづき)

<del>* 7</del>			事者	-				第1当				.( ) )						第2월	自事者				
		_	ŀ			自動車			論車	64-24-1 XXI			7- 10 lb			自動車			論車	44			7-07/14
警察署	居信	È		Ħ	乗用	貨物	特殊	自動二輪		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	81	乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付	特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
警祭者	市区	<u> </u>	_		.,									1								1	
	弥		市											1								1	
蟹江	_		町											•									
	飛	島	村																				
	716	計	.13	5	2	1		1	1					3	1							2	
	坐	田	市	2	2	-		-	-					1								1	
	_	久比	_																				
半 田		浦	町	1					1														
	_	知多	_	1		1																	
	美	浜	町	1				1						1	1								
	武	豊	町	•				1						1								1	
	Щ	計	-1	3	2				1					3		1						2	
東海	東		市		2				1							1							
) N	_		市	3	2				1					3		1						2	
知 多	+	多	市	1	2	1			1					1		1						1	$\vdash$
	常	滑	市	2	1	1	-							2				1				1	
	[IK	谷	市	2	1	-						1		1				1					
2-1 -12	7.4	計	1112	3	1	1					1	-		2				1			1		
碧南	碧	南	市	2		1					1												
	高	浜	市	1	1	-					-			2				1			1		
	[HJ	計	1112	3										2				1			-	1	
安場	安		市	3										2				1				1	
, ,,	知		市											_				-					
西尾	西		市	4	3			1						2								2	
		計		5		1					1			5								4	
岡崎	· 岡		市	4	2	1					1			5								4	
	_	田	町	1	1																		
***		計		9	4	3		1			1			6	1				1			4	
豊田	み	よし	市	1	1																		
足助	_	田	_	8	3	3		1			1			6	1				1			4	
		計												1		1							
-n	設	楽	町											1		1		1		1			
設 渠	東	栄	町																				
	豊	根	村															1		1			
新場	新	城	市	2	2									2					1			1	
	豊	Щ	市	4	2						1	1		2	1							1	
	蒲	郡	市	2				1															
豊橋	豊	橋	市	5	1	4								6	1			2	1			2	
田原	田	原	市	5	3	2								1								1	
そ	の他・	不明																					
		計		11	3	6		2						7	1	3		1				1	1
	静		岡	3	1	1		1						1		1							
	富		山	1		1																	
III /×I .=±	石		Щ																				
県外者	福		井																				
	岐		阜	4	2	2								4	1	1		1					1
	Ξ		重	1		1																	
	そ	の	他	2		1		1						2		1						1	
	•																						

# 歩行者の事故

## 歩行者の事故

#### 1 年別推移



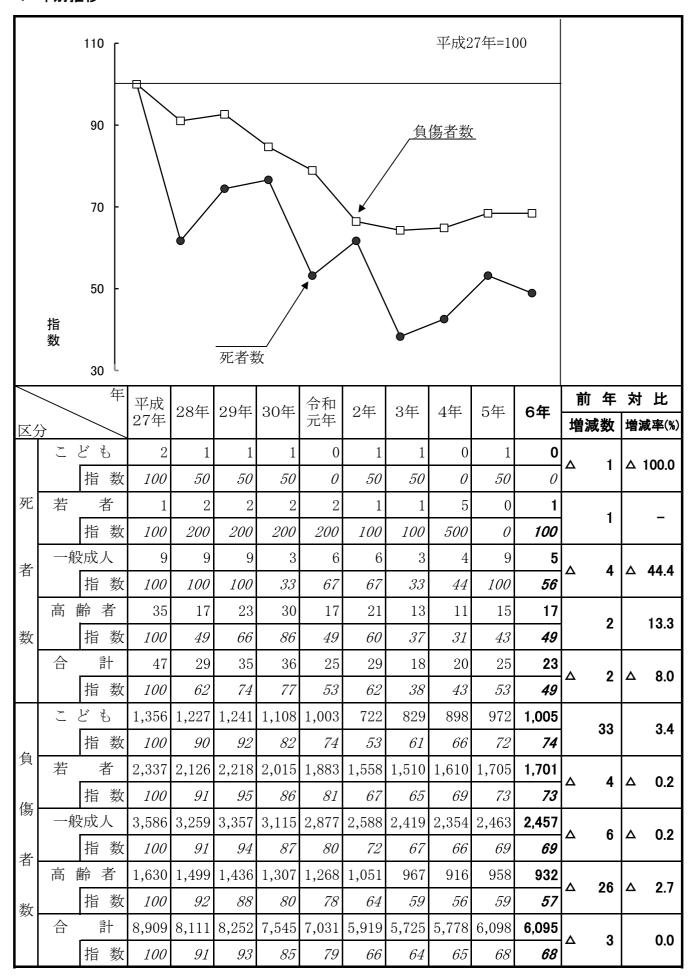
#### 2 時間・年齢別 死者・負傷者数

$\overline{}$		左歩		- 貝爾伯		7.1		1	-tr-±c	ı					én.				1		-let als	\ ±×	
		年齢	수 하	⇒L	こ こ こ さ い て		13歳~15歳	計	若者 16歳~19歳	20분 - 24분	計	25분 - 20분	20분 - 24분	35歳~39歳	一般	45-40-40-4	50.th - 54.th	FF- F0-12	CO분 - C4분	計	高齢	70歳~79歳	이 받아
時間	1	#	2,643						75	133	1,367		154		40扇文·~44扇文 · 158	15/ <sub>15/<sub>1</sub></sub> 15/ <sub>1</sub>	219	186		836	129	333	374
2+		者 数	57			130		1	73	1	1,507		1		3	2	3	100		41	2		24
		1 数	2,586	231					75		1,353		153		155	155	216	185		795			350
	-	者数	2,300	201		107	10	207	73	102	1,000	100	100	101	100	100	210	100	102	780	127	310	330
0時		島 者 数	27					7	વ	4	19	4	9	4	9	1	9	3	1	1	1		
								'	J	- 1	13	1	2	1	2	1	2		1	1			
1時	自 傷	島 者 数	25					6		6	18	2	2	4	2.	3		3	2	1			1
	ᅏ	者数	1							0	10			-					2	1		1	
2時		易者数	11					3	1	2	7			2	2.	2	1			1	1	-	
		者 数	2						-		1						-		1	1	1		
3時		島 者 数	13					2		2	11	4	1	1		2		2	1				
	-	者 数	2					_		_	1			1		_				1		1	
4時		易 者 数	16								10	2	2	1		1	4			6		3	3
- n-t-	-	者 数	9								1				1					8		3	5
5時		馬 者 数	49	1	1						28	1	3	1	2	6	3	6	6	20	6	11	3
6時	死	者 数	3								1						1			2		2	
On4	負 傷	島 者 数	71					5	1	4	35	3	8	1	2	5	4	10	2	31	6	16	9
7時	死	者 数	1																	1			1
THO	負傷	馬 者 数	140	26	1	18	7	12	5	7	61	8	7	7	11	6	9	6	7	41	5	16	20
8時	死	者 数	2								1		1							1			1
	負傷	島 者 数	140	18	4	6	8	12	9	3	69	10	6	5	9	5	14	16	4	41	6	13	22
9時	死	者 数	5					1		1										4		1	3
	貝 佞	易有数	131	4	2	1	1	8	2	6	51	3	9	4	3	4	14	8	6	68	14	21	33
10時		者 数	1								1				1								
	-	易者 数	145	2	1	1		6	3	3	58	4	10	6	8	4	9	7	10	79	7	31	41
11時		者 数	1																	1		1	
		易 者 数	145	3	2	1		9	1	8	65	8	3	8	9	5	11	7	14	68	4	32	32
12時		者 数				_		_	_	_		_		_			_	_					
	-	易者 数	93	4	2	2		Б	2	3	51	7	4	6	8	10	7	ь	4	33	6	12	15
13時		者 数	1			_		-		4	41		_	-		-	1.0			1		10	10
	_	事者数	81	7	1	5	1	1	3	4	41	3	Б	7	3	Б	12	2	4	26	4	12	10
14時		者 数	3 112	11	1	0	1	c	1	-	54	7	C	5	10	7	10	5	4	J 41	4	14	23
	767	者数	112	11	1	9	1	0	1	Э	54	1	0	Э	10	(	10	Ð	4	41	4	14	23
15時		自 数 島 者 数	159	45	6	36	9	9	9	1	67	8	0	13	6	7	0	0	7	44	12	17	15
		者数	1		0	30	J	ა	4	1	01	0	J	15	0	- 1	9	0	- 1	1	12	1	15
16時		易者数	145	41	3	33	5	8	3	5	51	5	9	8	5	4	6	7	7	45	5	16	24
	灰	者 数	1	11		33				5	51	J	3	3	J		3		'	10	3	10	1
17時		島 者 数	261	28	2	20	6	19	13	6	128	10	12	13	10	13	26	28	16	86	13	28	45
	1	者 数	6								1							1		5		2	3
18時		島 者 数	288	23	3	16	4	28	9	19	158	24	12	16	15	24	26	18	23	79	14	36	29
	ᅏ	者 数	4																	4		2	2
19時		易 者 数	203	7	2	4	1	10	5	5	145	24	13	20	16	15	18	14	25	41	8	16	17
20時	_	者 数	2								2					1	1						
20時		島 者 数	138	6	2	3	1	13	1	12	96	12	10	10	17	7	13	17	10	23	6	13	4
21時	死	者 数	7	1		1					3	1				1	1			3			3
21時	負傷	島 者 数	92	3		1	2	17	6	11	59	8	8	13	5	8	8	5	4	13	4	7	2
22時		者 数	1										· ·							1	1		
2249	負傷	島 者 数	65	2	1	1		12	5	7	48	4	8	1	9	8	8	7	3	3	1	1	1
23時		者 数	3								1								1	2		1	1
509	負傷	易者 数	36					9		9	23	5	4	5	1	3	2	1	2	4		3	1

# 自転車の事故

## 自転車の事故

#### 1 年別推移



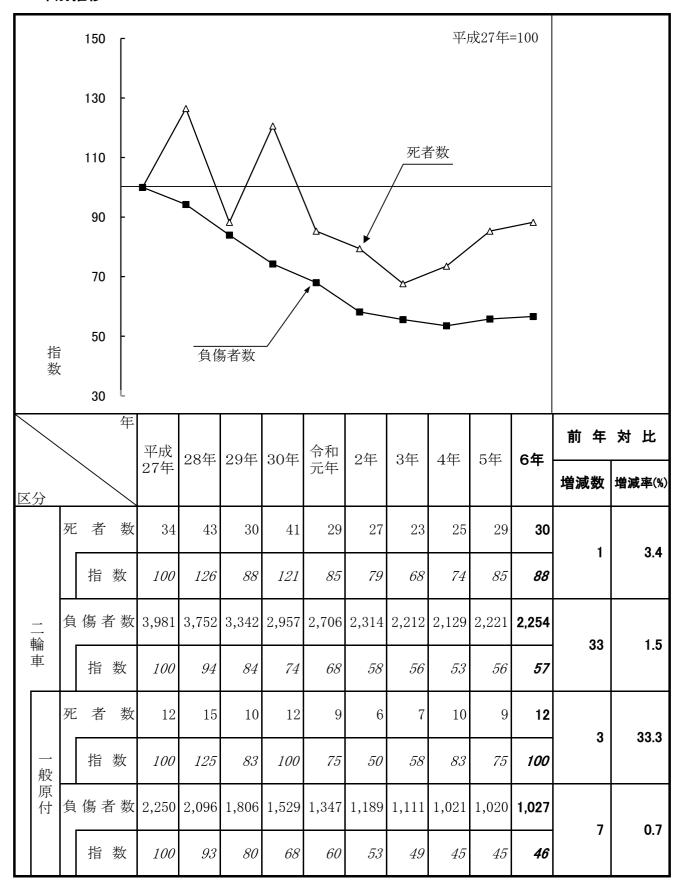
## 2 時間・年齢別 死者・負傷者数

	-1	一十	1/1/1	70.0	人物		2.7	1		alde also	1					An.							-14	
n±.88	_	年齢	合	# -	ėl.	こと	6歳~12歳	1045 1545	#I	若者 16歳~19歳	0045 0445	øl.	0578 0078	طلام طلام	05-45 00-45	一般	45-46 . 40-46	F0-45 . F4-45		CO-15 . C1-15	<b>4</b> 1.	高齢 65歳~69歳		00-#8-D1-1.
時間	1	Ħ		3,118	# 1.005	3 成以下	b威~12威 <b>413</b>	13歳~13歳	計 1,702	1,149	20威~24威 <b>553</b>	∄+ 2,462	25歳~29歳 <b>424</b>	315	339		45歳~49歳	327	291	196	計 949	173	70歳~79歳 <b>408</b>	80歳以上
94	-	者数	•	23	1,000	10	413	3/8	1,702	1,148	333	2,402	1	313	335	293	211	1	291	190	17		8	7
RI		傷者数	-	3,095	1,005	13	413	579	1,701	1,148	553	2,457	423	315	339	292	277	326	290	195			400	361
	死	者数		1,080	1,000	13	413	3/8	1,701	1,140	555	2,407	423	313	335	292	211	320	290	190	932	171	400	301
0時	負			31					13	7	6	15	5	1	9	9	1		1		9		9	
	THE.	者数		31					10	- '	0	10	J	1	4	2	1		4		J		J	
1時	台	傷者数		17	1			1	9	9		12	3	2		9	1	9		1	9		9	
	見	者数		-17	1			1	4	2		12	J	J		2	1	4		1	4		4	
2時	台	傷者数		15	1			1	6	9	4	6	1	9		9		1			9		9	
	尿	者数		1	1			1	0	2	4	0	1	2		2		1			1		1	
3時	負			12	1		1					8	1	9	1	9	1	1			3	1	9	-
	邧	者数			-		-					-	1		1		-					-	2	
4時	負			25	1		1		5		5	14	3	1	1		1	4	2	9	5		3	- 2
	死			1	1		-					1		1	1	1	-	•			0		Ü	
5時	台	傷者数		58	1			1	7	1	6	34	10	2.	5	2	6	2	3	4	16	3	9	4
<u> </u>	死	者 数												_										
6時	負	傷者数		139	7			7	29	20	9	81	12	13	9	9	11	14	6	7	22	7	7	8
	死	者 数		1	-						_	1			_			1						
7時	負	傷者数		608	109		19	90	212	155	57	253	45	26	41	29	33	33	33	13	34	13	11	10
<u> </u>	死	者 数			1																			
8時	負	傷者数		847	99	1	8	90	355	282	73	326	58	39	50	42	37	47	32	21	67	15	27	25
	死	者 数		1																	1		1	
9時	負			347	26	1	10	15	86	40	46	157	30	18	18	26	17	19	18	11	78	9	28	41
4 0 74	死	者 数		2																	2		1	1
10時	負	傷者数		323	16		9	7	72	44	28	113	13	19	15	13	18	16	9	10	122	14	49	59
11時	死	者 数		4																	4	1	2	1
11時	負	傷者数		312	20		8	12	54	41	13	125	17	14	20	10	11	14	18	21	113	17	49	47
12時	死	者 数																						
12時	負			300	32		9	23	76	49	27	111	17	11	12	13	17	13	11	17	81	14	31	36
13時	死	者 数		2					1	1											1			1
1914	負	傷者数		257	41	1	16	24	60	38	22	91	15	14	8	10	9	11	15	9	65	16	30	19
14時	死	者 数		1																	1			1
1444	負	傷者数		261	43	1	29	13	56	32	24	98	14	16	15	18	8	7	12	8	64	11	33	20
15時	死	者 数		1																	1		1	
10/4	負	傷者数		367	96		66	30	82	55	27	127	28	13	17	13	16	15	15	10	62	7	27	28
16時	死	者 数		3																	3		1	2
209	負	傷 者 数		452	175	6	96	73	111	81	30	110	19	11	13	11	13	23	11	9	56	11	19	26
17時	死	者 数		2								2							1	1				
,	負	傷者数		580	151	1	88	62	135	90	45	234	30	22	38	26	24	32	39	23	60	15	22	23
18時		者 数		1																	1		1	
<u> </u>	負	傷者数		478	105	2	37	66	130	85	45	213	45	34	29	25	23	26	21	10	30	9	17	4
19時	死	者 数																						
	負	傷者数		292	47		9	38	87	48	39	132	18	22	18	11	18	17	16	12	26	3	16	7
20時		者 数																						
	負	傷者数		169	15		6	9	45	29	16	97	21	16	11	12	6	16	11	4	12	2	8	2
21時	死	者 数		3								1	1								2	1		1
	負			114	12		1	11	41	26	15	55	15	9	5	5	5	9	6	1	6	2	4	
22時		者 数																						
	負	傷者数		67	5			5	30	18	12	30	1	4	9	7		3	4	2	2	1	1	
23時	死	,,,,,																						
	負	傷者数		24	1			1	7	3	4	15	2	3	2	2	1	1	4		1	1		

二輪車の事故

## 二輪車の事故

#### 1 年別推移



注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

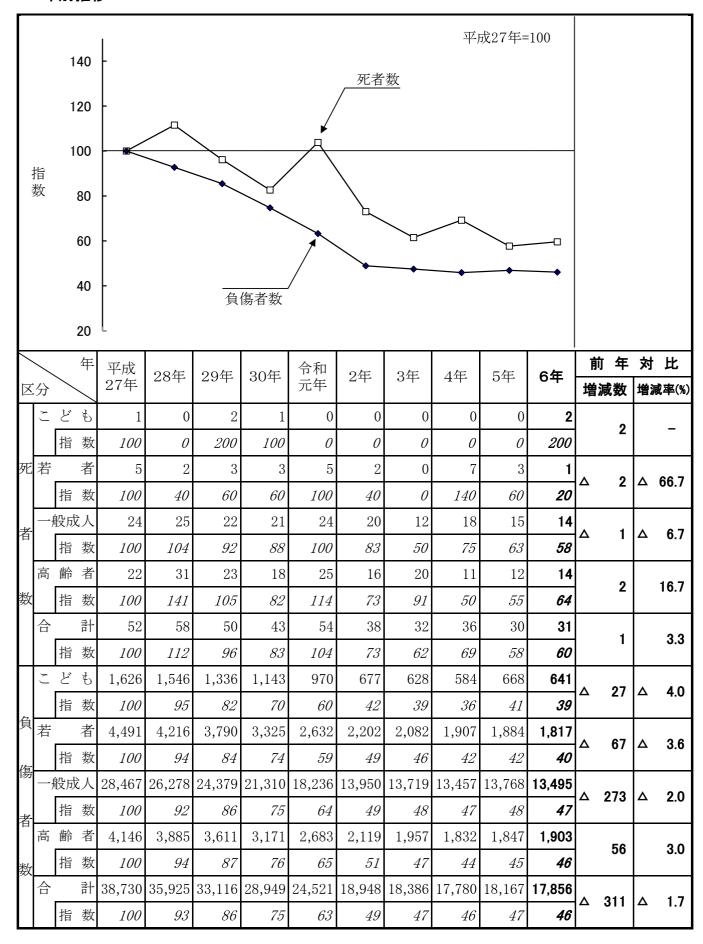
#### 2 時間・年齢別 死者・負傷者数

	3 1-3			"貝陽白	<del>مم</del> در	νŧ.			若者						一般						高曲	合者	
時間		——————————————————————————————————————	숨 밝	計			13歳~15歳	計	16歳~19歳	20歳~24歳	計	25歳~29歳	30歳~34歳	35歳~39歳		45歳~49歳	50歳~54歳	55歳~59歳	60歳~64歳	計	65歳~69歳		80歳以上
		Ħ	2,284			ONA TONA	7		229	306	1,527	222	182	211	201		203						41
81	死	者 数	30				<u> </u>	4	3	1	21	3	1	4	4		5			5			
		易者 数	2,254	7			7	531	226	305	1,506	219	181	207	197	198	198	189	117	210	56	113	41
o mie	π¢	者 数	1					1	1		,												
0時	負(	<b></b> 者数	15					9	7	2	6	2	2	1	1								
1.04	死	者 数	1								1			1									
1時	負(	易 者 数	15					7	2	5	8	1				4	2	1					
2時	死	者 数																					
	負	易 者 数	18					6	5	1	11	1	1	1	1	3	2	2		1			1
っぱ	死	者 数	2								2		1			1							
2nd	負(	易 者 数	15					7	6	1	5	2				1	1		1	3		3	
4時	死	者 数	1								1				1								
THO	負(	易者数	17					2	1	1	11	2	2	1	1	2		2	1	4	1	3	
5時		者 数	1								1						1						
0,	負(	易 者 数	43					11	5	6	26	5	1	3	5	1	4	5	2	6		6	
6時		者 数	3								3	1			1		1						
	負	易 者 数	59					6	2	4	46	10	5	6	6	6	4	6	3	7	1	5	1
7時		者 数	2								2			1		1							
	負(	易 者 数	143				1	21	9	12	113	16	15	21	20	10	16	10	5	8	4	4	
8時	死	者 数	1								1			1									
	自 化	<b>集 者 数</b>	156					29	10	19	120	20	12	18	15	11	21	15	8	7	1	5	1
9時	死	者 数	2								1		_					1		1	1	_	
	_	易者数	115					16	6	10	84	11	7	9	12	15	8	9	13	15	3	8	4
10時		者 数	1					1.5	0	1.0	70	7	9	1.1		10	10	10		10		1	
		易者数	99		-			15	3	12	72	- (	9	11	7	10	13	12	3	12	1	ь	5
11時	9Ľ	者 数	97					17	2	14	57	6	0		4	13	5	0	C	23	0	0	7
	貝 1	劳 白 奴	97					17	ა	14	91	O	Э	Э	4	13	O O	9	Ü	23	0	٥	1
12時	γL Æ	者 数	128	1			1	20	10	10	89	10	7	12	17	7	19	10	7	18	5	0	4
			2				1	20	10	10	2	10	- '	12	11	- '	13	10	- '	10	J	3	4
13時	白 石	者 数	108					26	13	13	62	10	8	7	7	7	7	7	9	20	7	11	2
		者数	3					20	10	10	1	10	0	•			1		3	2	·	2	<u> </u>
14時	負 化	易 者 数	116				1	23	11	12	78	5	13	8	8	12	10	13	9	14	3	11	
			2					1	1		1			_	1								
15時	負(	者 数	132					28	15	13	82	12	10	10	2	16	10	15	7	22	4	9	9
		者 数																					
	負 化	易 者 数	128	1			1	30	10	20	74	8	9	11	9	12	13	5	7	23	7	10	6
17時	死	者 数	1								1						1						
	負 1	易 者 数	228					60	27	33	150	19	15	17	31	17	20	16	15	18	8	9	1
18日本	死	者 数	1					1		1													
	負 1	易 者 数	203					54	24	30	144	27	14	22	15	21	16	17	12	5	2	3	
19時	死	者 数																					
1344	負	易 者 数	168					50	19	31	115	19	19	21	14	10	13	14	5	3	1	2	
20時		者 数	2					1	1	1	1	1											
	負	易 者 数	110					35	12	23	75	11	10	14	10	10	3	15	2				
21時	死	者 数	1								1	1											
<u> </u>	負 1	易者数	74				2	32	15	17	40	9	3	5	8	5	5	5					
22時		者 数	1								1						1						
<u> </u>	負(	易 者 数	36	1			1	13	6	7	22	2	5	4	1	3	5	1	1				
23時		者 数					ļ																
	負	易 者 数	31					14	5	9	16	4	5		3	2	1		1	1		1	

# 自動車の事故

## 自動車の事故

#### 1 年別推移



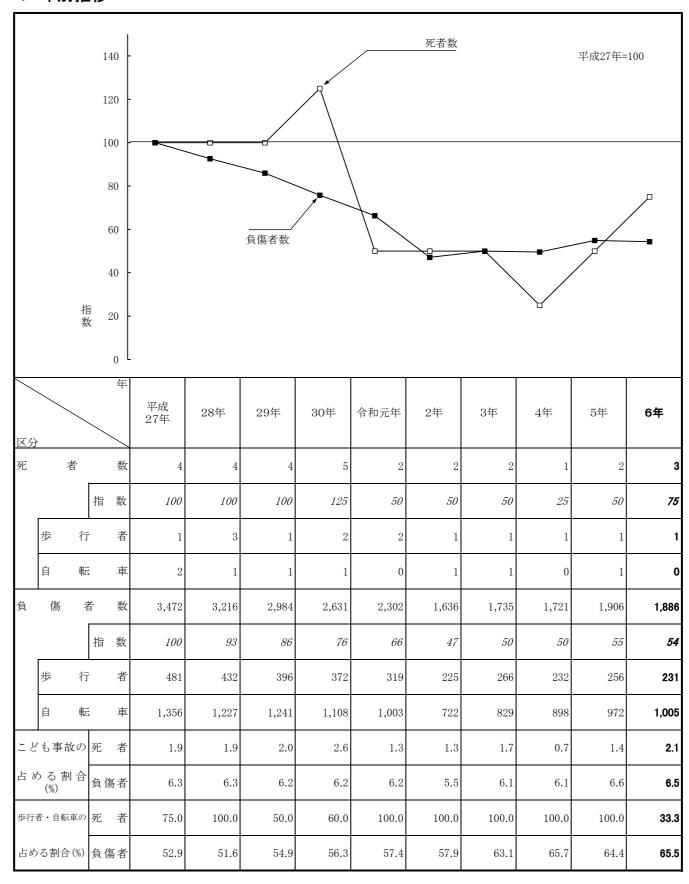
### 2 時間・年齢別 死者・負傷者数

_	左松		70 T		i t	1		若者	1					一般						高能	岭者	
時間	一十二	合 밝	計	5歳以下		13歳~15歳	計	16歳~19歳	20歳~24歳	計	25歳~29歳	30歳~34歳	35歳~39歳	40歳~44歳	45歳~49歳	50歳~54歳	55歳~59歳	60歳~64歳	計	65歳~69歳		80歳以上
	計	17,887	643	198	335	110	1,818		1,484	13,509	1,830	1,701	1,699	1,818	1,856	1,989	1,563	1,053	1,917	654	946	317
Ħ	死 者 數	31		2			1		1	14	3	2		1	1	1	5		14	3		5
	負傷者数	17,856		196	335	110	1,817	334	1,483	13,495	1,827	1,699	1,699	1,817	1,855	1,988	1,558	1,052	1,903	651	940	312
0時	死 者 数	1																	1		1	
	負傷者数	163		3	2	1	41	7	34	109	19	9	13	19	16	10	13	10	7	4	2	1
1時	死 者 数	2							2.0	2	2		4.0								_	
	負傷者数	138			2		38	8	30	90	10	15	12	8	11	15	11	8	8	2	5	1
2時	死 者 数	113		1			34	4	30	3 72	16	10	4	12	10	9	9	0	6	-	1	
	負傷者数死 者数	113		1			34	4	30	12	10	10	4	12	10	9	9		1	9	1	
3時	免 有 数 負傷者数	80				1	18	7	11	55	11	9	8	4	Q	10	1	7	6		5	1
	死 者 数		1			1	10	,	11	55	11		0	- 1	- 0	10	- 1	'	0		3	
4時	負傷者数	102					16	2	14	78	8	9	7	10	9	9	16	10	8	1	7	
	死 者 数	4					1		1	2						1	1		1		1	
5時	負傷者数	221	2		1	1	18	4	14	186	32	17	18	22	28	30	25	14	15	7	5	3
6時	死 者 数																					
Ond	負傷者数	560	1		1		51	10	41	464	58	46	65	60	55	78	72	30	44	20	21	3
7時	死 者 数																					
	負傷者数	1,311	21	2	9	10	117	17	100	1,092	166	127	152	152	169	136	125	65	81	35	37	9
8時	死 者 数	1								1							1					
	負傷者数	1,384	33	18	12	3	119	26	93	1,093	146	156	126	142	156	155	121	91	139	50	67	22
9時	死 者 数	4 0 4 0	0.0	10	1.5			-	20	55.4	101	100	0.0	00	110	100			150	- 11	70	- 0.4
	負傷者数死 者数	1,040		18	15	3	74	5	69	774	101	106	92	98	119	108	88	62	156	44	78	34
10時	外 名 数 負傷者数	1,045		12	13	5	67	9	58	753	64	103	105	102	97	117	89	76	195	59	93	43
	死 者 数	1,040		12	10		01	3	50	1 1	01	100	100	102	31	111	1	10	3	1	1	1
11時	負傷者数	1,065		18	27	5	70	15	55	793	85	101	105	99	103	115	106	79	152	40	89	23
- and	死 者 数	1																	1	1		
12時	負傷者数	1,076	34	7	20	7	100	20	80	780	102	91	96	123	97	130	89	52	162	47	90	25
13時	死 者 数	1																	1			1
1944	負傷者数	1,046	24	9	12	3	87	14	73	773	99	105	92	77	109	115	98	78	162	51	80	31
14時	死 者 数	1																	1			1
	負傷者数	1,123		21	31	7	99	14	85	806	84	98	115	114	89	136	98	72	159	63	68	28
15時	死 者 数	2								1		1							1		1	
	負傷者数	1,132		13	32	9	85	19	66	832	100	93	103	128	116	124	98	70	161	61	71	29
16時	死 者 数 負傷者数	1,243		0.1	4.1	10	111	00	89	941	116	138	100	100	1.41	104	91		119	42	61	16
	死 者 数	1,243		21	41	10	111	22	09	941	110	130	132	128	141	134	91	61	119	42	01	10
17時	負傷者数	1,650		24	33	6	182	35	147	1,270	169	173	146	178	176	183	145	100	135	43	74	18
	死 者 数	2		1	55	0	102	33	141	1,210	103	110	140	110	110	103	140	100	100	10	1	
18時	負傷者数	1,287		16	38	10	143	27	116	992	156	113	119	124	126	174	106	74	88	35	38	15
	死 者 数	,																				-
19時	負傷者数	780	32	4	17	11	114	21	93	602	106	66	74	91	85	90	55	35	32	14	17	1
20時	死 者 数																					
70h4	負傷者数	465	19	3	7	9	69	10	59	350	63	45	51	44	54	42	31	20	27	12	13	2
21時	死 者 数																					
	負傷者数	355	25	3	16	6	57	9	48	253	46	31	28	37	40	32	22	17	20	9	8	3
22時	死 者 数																					
<u> </u>	負傷者数	294	8	2	4	2	62	15	47	211	47	29	21	26	26	23	28	11	13	3	6	4
23時	死者数				_		,-			10-	200	<u> </u>	<u></u>	4.5					_			
	負傷者数	183	4	1	2	1	45	14	31	126	23	15	15	19	15	13	18	8	8	4	4	

# こどもの事故

## こどもの事故

### 1 年別推移



#### 2 時間・年齢別 死者・負傷者数

	年齢	Asi			0 ~	5 歳						6 ~	12 歳					13 ∼	15 歳	
時間		合計	計	1歳以下	2歳	3歳	4歳	5歳	計	6歳	7歳	8歳	9歳	10歳	11歳	12歳	計	13歳	14歳	15歳
	# <del> </del>	1,889	246		37	49	44	49	906	72	90	136	150	134	138	186	737	199	177	361
<del>al</del>	死 者 數	3	2		1			1	1			1								<b> </b>
	負傷者数	1,886	244	67	36	49	44	48	905	72	90	135	150	134	138	186	737	199	177	361
0時	死 者 数 負 傷 者 数	6	9	9				1	9		1				1		1	1		<b> </b>
	死 者 数	0	3	4				1	2		1				1		1	1		
1時	負傷者数	3							2			1		1			1			1
onte	死 者 数	1	1		1												_			
2時	負 傷 者 数	2	1				1										1		1	
3時	死 者 数																			
	負 傷 者 数	2							1							1	1			1
4時	死 者 数																			<b></b>
	負傷者数	1							1				1							<del></del>
5時	死 者 数 負 傷 者 数	4	1				1		1						1		9		1	1
	死 者 数	7	1				1		1						1		2		1	
6時	負傷者数	8							1							1	7		1	6
7時	死 者 数																			
1時	負 傷 者 数	157	3				2	1	46	4	2	5	8	1	4	22	108	28	17	63
8時	死 者 数																			
0,	負 傷 者 数	150	23	3	4	5	7	4	26	2		3	4	4	3	10	101	14	18	69
9時	死 者 数																			<del> </del>
	負傷者数 死者数	66	21	6	3	5	3	4	26	4	3	5	3	4	4	3	19	7	5	7
10時	死 者 数 負 傷 者 数	48	13	6	9		3	2	23	1	9		5	7	5	2	12	1	1	1
	死 者 数	70	13	0	2		3	2	23	1	2		3	,	5	3	12	4	4	1
11時	負 傷 者 数	74	20	7	4	1	5	3	36	3	8	1	10	3	6	5	18		8	10
100+	死 者 数																			
12時	負 傷 者 数	71	9	1	2	3	1	2	31	4	1	6	7	6	1	6	31	8	13	10
13時	死 者 数																			<u> </u>
	負 傷 者 数	72	11	3	3	2	1	2	33	1	4	5	3	7	6	7	28	10	4	14
14時	死 者 数		20	10					20				_		10	10	00	-		
	<ul><li>負傷者数</li><li>死者数</li></ul>	114	23	10		6	3	4	69	10	10	10	7	6	13	13	22	5	11	6
15時	負傷者数	196	20	2	5	5	4	4	134	8	20	27	22	13	19	25	42	17	10	15
	死 者 数	100	20	2		0	1	1	101	-	20	21	22	10	13	20	12	- 11	10	10
16時	負 傷 者 数	289	30	10	5	7	3	5	170	13	15	35	31	28	24	24	89	28	17	44
17時	死 者 数																			 
11 H.d.	負 傷 者 数	242	27	7	5	5	- 6	4	141	8	11	17	27	24	25	29	74	28	21	25
18時	死 者 数	1	1					1												<b> </b>
	負傷者数	192	21	6	1	7	3	4	91	10	6	13	13	12	13	24	80	23	22	35
19時	死 者 数	00		1	1	4		0	90		-	4	-		4	-			10	0.1
	<ul><li>負傷者数</li><li>死者数</li></ul>	86	6	1	1	1		3	30	2	1	4	5	7	4	7	50	9	10	31
20時	負傷者数	40	5	2.				3	16		3	1	2.	3	2	5	19	3	6	10
	死 者 数	1		2					1		Ü	1			2		13		Ü	10
21時	負 傷 者 数	42	3	1		1		1	18	1	1	1	2	6	6	1	21	9	6	6
22時	死 者 数																			i
스스타다	負 傷 者 数	16	3		1	_	1	1	5	1	2	1		1			8	4	2	2
23時	死 者 数																			<u></u>
2049	負 傷 者 数	5	1			1			2					1	1		2	1		1

## 3 年齡・曜日別 死者・負傷者数

	_	曜	星日								
年齢			_	計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
		計		1,889	245	269	283	252	291	282	267
計	死	者	数	3	1		1			1	
	負	傷者	数	1,886	244	269	282	252	291	281	267
1歳 以下	死	者	数								
	負	傷者	数	67	13	7	12	8	7	11	9
2歳	死	者	数	1						1	
	負	傷 者	数	36	9	4	3	7	3	1	9
3歳	死	者	数								
	負	傷者	数	49	9	2	9	7	9	3	10
4歳	死	者	数								
	負	傷者	数	44	7	6	5	6	5	5	10
5歳	死	者	数	1	1						
	負	傷者	数	48	6	6	8	3	5	4	16
6歳	死	者	数								
	負	傷者	数	72	11	10	14	6	12	8	11
7歳	死	者	数								
	負	傷者	数	90	19	12	7	8	17	14	13
8歳	死	者	数	1			1				
	負	傷者	数	135	20	20	17	23	29	14	12
9歳	死	者	数								
	負	傷者	数	150	19	33	19	19	25	19	16
10歳	死	者	数								
	負	傷者	数	134	20	13	22	9	18	25	27
11歳	死	者	数								
	負	傷者	数	138	18	17	17	26	21	22	17
12歳	死	者	数								
	負	傷者	数	186	25	21	31	23	30	26	30
13歳	死	者	数								
	負	傷者	数	199	24	32	29	24	32	25	33
14歳	死	者	数								
	負	傷者	数	177	19	29	20	26	32	31	20
15歳	死	者	数								
	負	傷者	数	361	25	57	69	57	46	73	34

# 4 職業・当事者別 死者・負傷者数

職業         合計         歩行者         自転車         二輪車         自動車           動型         計         1,889         232         1,005         7         643           類別         死者数         1,886         231         1,005         7         641           対別         股者数         1,886         231         1,005         7         641           対別         股者数         275         37         17         220         2           食傷者数         120         12         5         103         1         1           東蘭園児         死者数         1         1         1         1         1           真傷者数         155         25         12         117	その他 <b>2</b> 2
合計     死者数     3     1     2       負傷者数     1,886     231     1,005     7     641       別     計     死者数     2     2     2       食傷者数     275     37     17     220       未就國児     死者数     1     3     1       食傷者数     120     12     5     103       就國児     長傷者数     155     25     12     117       計     負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     1     1     38       小学2年生     疫者数     84     32     14     38       小学3年生     疫者数     116     33     41     42       小学3年生     疫者数     136     34     49     53       小学4年生     負傷者数     136     34     49     53       小学5年生     負傷者数     136     18     69     49       小学6年生     死者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53	2
負傷者数 1,886     231     1,005     7     641       射	
計     死者数     2       食傷者数     275     37     17     220       未就國児     死者数     1     1     1       就國児     死者数     1     1     1       真傷者数     155     25     12     117       計     負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     1     1     38       小学2年生     反者数     84     32     14     38       水学3年生     反者数     116     33     41     42       小学3年生     反者数     116     33     41     42       小学3年生     反者数     136     34     49     53       小学4年生     反者数     136     18     69     49       小学5年生     反者数     136     11     75     50       小学6年生     反者数     136     11     75     50       小学6年生     反者数     149     11     85     53	
計     負傷者数     275     37     17     220       未就園児     死者数     1     1     1       食傷者数     120     12     5     103       就園児     死者数     1     1     1       負傷者数     155     25     12     117       計     死者数     1     1     1       負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     1     1     38       小学2年生     死者数     1     1     42       小学3年生     死者数     1     1     42       小学3年生     死者数     1     1     49       小学4年生     負傷者数     136     18     69     49       小学5年生     長傷者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53	1
水泉園児     死者数     1     1     1       東園児     死者数     1     1     1       真傷者数     155     25     12     117       水炭1年生     死者数     1     1     1       負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     1     1     38       小学2年生     死者数     16     33     41     42       小学3年生     死者数     1     1     42       小学3年生     死者数     1     1     49     53       小学4年生     死者数     136     18     69     49       小学5年生     死者数     136     18     69     49       小学6年生     死者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53	1
記憶用     負傷者数     120     12     5     103       就園児     死者数     1     1     1       負傷者数     155     25     12     117       計     死者数     1     1     1       負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     1     1     38       小学2年生     死者数     116     33     41     42       小学3年生     死者数     1     1     1       負傷者数     136     34     49     53       小学4年生     負傷者数     136     18     69     49       小学5年生     近傷者数     136     18     69     49       小学6年生     死者数     1     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     149     11     85     53	
R	
就園児     負傷者数     155     25     12     117       計     死者数     1     1     1       負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     1     1     38       小学2年生     死者数     16     33     41     42       小学3年生     死者数     1     1     1       負傷者数     136     34     49     53       小学4年生     死者数     1     1     75     50       小学5年生     負傷者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     149     11     85     53	
計     死者数     1     1       負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     0     0     0       小学2年生     死者数     0     0     0     0       自傷者数     116     33     41     42       小学3年生     死者数     1     1     0     0       小学3年生     元者数     0     0     0     0     0       小学4年生     負傷者数     136     18     69     49       小学5年生     元者数     0     0     0     0     0     0       小学6年生     死者数     0	
計     負傷者数     757     139     333     285       小学1年生     死者数     32     14     38       小学2年生     死者数     116     33     41     42       小学3年生     死者数     1     1       負傷者数     136     34     49     53       小学4年生     長傷者数     136     18     69     49       小学5年生     死者数     1     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     149     11     85     53       死者数     149     11     85     53	1
小学1年生     死者数       負傷者数     84     32     14     38       小学2年生     死者数     116     33     41     42       小学3年生     死者数     1     1     1       負傷者数     136     34     49     53       小学4年生     死者数     1     1     69     49       小学5年生     死者数     1     75     50       小学6年生     死者数     1     75     50       小学6年生     任者数     149     11     85     53       死者数     149     11     85     53	
小学1年生     負傷者数     84     32     14     38       小学2年生     死者数     116     33     41     42       小学3年生     死者数     1     1     1       負傷者数     136     34     49     53       小学4年生     死者数     136     18     69     49       小学5年生     死者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     149     11     85     53	
小学2年生     年     年     五     五     32     14     38       小学2年生     年     五	
小学2年生     負傷者数     116     33     41     42       小学3年生生生     死者数     1     1     1       負傷者数     136     34     49     53       小学4年生     死者数     1     18     69     49       小学5年生     死者数     1     75     50       小学6年生     死者数     1     75     50       死者数     1     85     53       死者数     1     85     53	
小学生     負傷者数     116     33     41     42       小学3年生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生	
学生     小学3年生     負傷者数     136     34     49     53       小学4年生     欠者数     136     18     69     49       小学5年生     死者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     149     11     85     53	
小学4年生     死者数       負傷者数     136     18     69     49       小学5年生     死者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     死者数     53	
小学4年生     負傷者数     136     18     69     49       小学5年生     死者数     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     死者数     149     11     85     53	
負傷者数     136     18     69     49       小学5年生     死者数     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     死者数     53	
小学5年生     負傷者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     149     11     85     53       死者数     死者数	
負傷者数     136     11     75     50       小学6年生     死者数     11     85     53       死者数     死者数     53	
小学6年生 負傷者数 <b>149</b> 11 85 53 死者数	
負傷者数     149     11     85     53       死者数     3	
死 者 数	
計 <del>**                                  </del>	
負傷者数   558   51   388   5   114	
中     中     1	
生     中学2年生         死     者       数	
負傷者数   185   23   120   1   41	
中学3年生 死 者 数	
中子3年生   負傷者数   148   2   116   2   28	
死 者 数	
高校生	1
死 者 数	
その他 <b>自傷者数 10</b> 7 3	

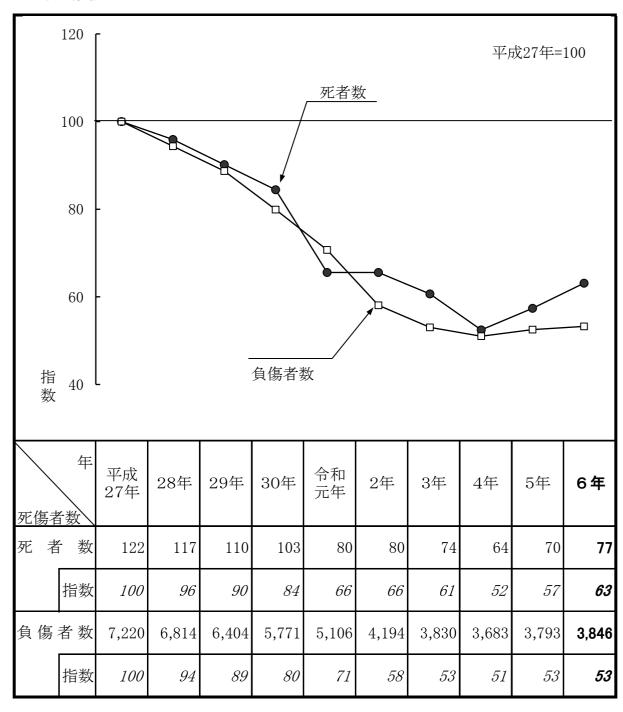
注1 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

<sup>2</sup> 高校生は、15歳以下に限る。

# 高齢者の事故

# 高齢者の事故

#### 1 年別推移



#### 2 時間・年齢別 死者・負傷者数

	年齢				60i	<b>設代</b>								70歳代											80歳代						
		合計	#	65歳	cc岩	67#a	68歳	eo#a	計	70-29	71歳	70場	79場		7549	7C#9	77歳	70-5	70-29	#L	00岩	01場	on場	아카	0.4些	oc#s	oc#a	87歳	88歳	89歳	90歳以上
時間					66歳	67歳	りる原文	69歳		70歳	7.1 原义	72歳	73歳	74歳	75歳	76歳	7 7 阿艾	78歳	79歳	計	80歳	81歳	82歳	83歳	84歳	85歳	86歳				
	81	3,923	1,017		195				1,805	170		207	195	227		207	168	114			160		131		96			78	55		97
<b>81</b>	死 者 數		9	2	2		3	1		1		4	4	7		5	2	3	2		5	3	4	3	4			3	1	-	5
	負傷者数		1,008	246	193	199	194	176	1,773	169	196	203	191	220	197	202	166	111	118	973	155	144	127	118	92	84	79	75	54	45	92
0時	死 者 数 負 傷 者 数		6	2	2		1	1	5	1	1				1	1	9			1		1									
	死 者 数		0	2	2		1	1	3	1	1				1		2			1		1									
1時	負 傷 者 数		2		1	1			7	1		1	2		1	1		1		1		1									1
2時	死 者 数								1							1															
스타쿠	負 傷 者 数	10	6	1	5				3		1			1		1				1				1							
3時	死 者 数						1		2					1			1														
- 7	負 傷 者 数		1				1		10	1			3	1		1		3	1	1				1							
4時	死 者 数								1				_	1	_					_											
	負 傷 者 数 死 者 数		2		1	1			16	2	1	2	2	2	2	2	1	1		5	2	1		1		1		1			- 0
5時	死 者 数 負 傷 者 数		16	3	3	4	3	3		6	2	7	4	4	2	4		2	4	10	1	1	9	2	1	1	1	1		1	
	死 者 数		10	0	Ü				2	-	2	1	1	1	2			2	-	10		1		2			1	1		1	-
6時	負 傷 者 数		34	10	3	5	7	9		9	8	6	2	5	9	5	4	1		16	4	4	1	1	2	1		2	1		5
7時	死 者 数	1																		1							1				
1 nd.	負 傷 者 数	166	58	12	9	17	12	8	69	6	13	7	11	11	5	5	3	2	6	35	8	6	6	3	2	3	2	3	1	1	4
8時	死 者 数																			1			1								
	負 傷 者 数		72		17	17	15	8		11	11	16	10			14	8	10	10		10		11	6	4	5	2	7	9	2	7
9時	死 者 数		1		10	0	1	1.5	2	1.1	00	10	00	1	1	10	10		-	3	1		1.5		1		10	1	-		- 11
	負 傷 者 数 死 者 数		70 1	16	18	8	13	15	135	14	23	18	20	10	12	12	10	9	7		22	17	15	9	4	8	10	6	7	3	11
10時	負傷者数		81	16	13	13	19	20		18	10	23	19	19		22	22	13	13		18	21	16	15	14	13	15	11	9	5	11
	死 者 数		3		1	1	1		4	10	10	1	1	13	_	22	22	10	10	2	10	2	10	10	- 11	10	10	11			
11時	負 傷 者 数		69		13		9			10	15	24	14	19		22	21	19	11		17	14	17	14	8	9	3	7	5	5	10
12時	死 者 数		1					1																							
1244	負 傷 者 数	296	72	19	16	13	13	11	143	18	19	12	16	19	19	17	9	6	8	77	12	6	6	10	11	5	10	8	3	6	4
13時	死 者 数																			3					1			1			
	負 傷 者 数		79	15	15	20	16	13		11	10	13	19	18	16	14	10	9	13		6	7	9	9	4	5		5	5	3	3
14時	死 者 数 負 傷 者 数		81	20	12	16	15	18	2 126	9	15	13	12	15	13	19	1 13	7	10	4 66	8	7	3	8	11	6	7	5	0	4	1
	死 者 数		01	20	12	10	10	10	2	9	10	15	12	19	15	19	13	1	10	00	0	- 1	0	0	11	0	- 1	J.	4	4	- 3
15時	負傷者数		84	23	19	10	19	13		12	11	17	10	17	10	17	18	6	6	73	13	12	8	11	10	4	5	5	2	3	8
	死 者 数								2					1		1		_		3			_		1			_	1	1	1
16時	負 傷 者 数	243	65	19	12	14	12	8	106	11	10	13	12	18	5	9	12	6	10	66	11	14	4	4	6	8	5	5	4	5	6
17時	死 者 数																			1							1				
	負 傷 者 数		79	22	14	17	14	12		10		11	11	19	21	17	13	9	4		8	10	10	11	7	11	6	5	4	4	11
18時	死 者 数		0.0	10					4	1			1		_		10	1	1		3	_	_	-	_	_					
	負傷者数死者数		60	19	12	9	8	12	94	7	15	10	11	12	7	12	10	3	7	46	9	9	7	6	3	3		2	2	2	2
19時	死 者 数 負 傷 者 数		26	5	4	5	9	3		4	5	8	7	7	8	1	6	9	3	_	5	2	1	4	5	1		2			1
	死 者 数		20	J	4	J	J	3	31	4	J	U	,	- 1	0	1	U	4	J	41	- J		1	4	J.	1	1	2			- 4
20時	負 傷 者 数		20	4	2	9	2	3	34	3	3	2	3	5	7	4	1	2	4	8	1	2		2		1	1			1	
21時	死 者 数		1																	4	1	1			1	1					
21時	負 傷 者 数	39	15	4	1	2	2	6	19	3	2		2	4	4	2	1		1	5			3				1	1			
22時	死 者 数	1	1																												
	負 傷 者 数		5	2		1	2		8		1			2	2		2	1		5		2	2	1							
23時	死 者 数		_				_		1		1					_															1
L	負 傷 者 数	14	5	2	1		2		8	2	2		1			3				1			1								

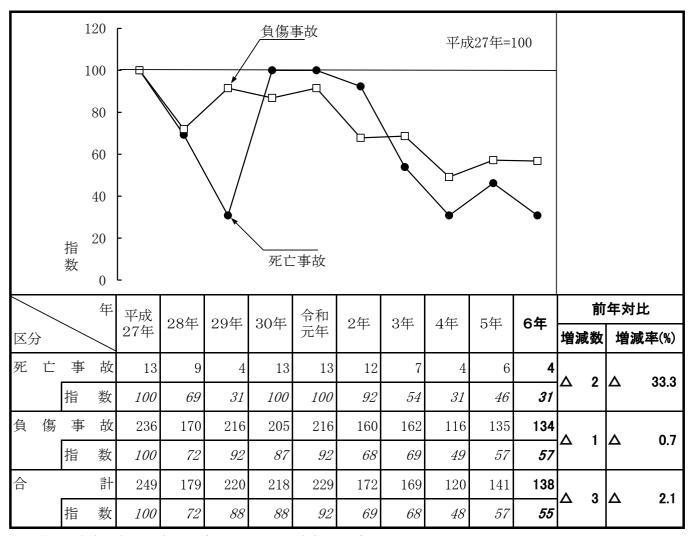
# 3 年齡・曜日別 死者・負傷者数

年齢	曜	月 /	計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
	計		3,923	375	601	613	578	598	617	541
計	死 者	数	77	8	12	12	7	11	20	7
	負傷者	数	3,846	367	589	601	571	587	597	534
65歳~69歳	死 者	数	9		3	2		2	1	1
00 / 00 9 / kg	負傷者	数	1,008	96	154	144	154	164	150	146
70歳~74歳	死 者	数	17	1	2	4	2	2	5	1
70 丽文 74 丽文	負傷者	数	979	83	164	152	143	154	161	122
75歳~79歳	死 者	数	15	1	2	2	1	2	5	2
1 3 南文 · · · 1 3 南文	負傷者	数	794	86	111	121	116	105	119	136
80歳~84歳	死 者	数	19	4	3	2	1	2	5	2
OU病X 04病X	負傷者	数	636	60	101	103	95	96	103	78
85歳~89歳	死 者	数	12	1	2	1	2	2	3	1
O 3 所及 2 O 3 所及	負傷者	数	337	35	47	63	52	51	44	45
90歳以上	死 者	数	5	1		1	1	1	1	
30成丛上	負傷者	数	92	7	12	18	11	17	20	7

飲酒運転の事故

# 飲酒運転の事故

#### 1 年別推移



注 第1当事者の飲酒運転を対象とする。但し、自転車は含まない。以下同じ。

#### 2 月別 死亡・負傷事故件数

事故区分	月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	合計	138	10	9	12	10	13	11	14	9	9	14	12	15
合 計	死亡事故	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	負傷事故	134	9	9	12	10	12	11	14	9	9	14	12	13
	計	53	1	5	5	4	6	6	8	4	3	4	5	2
名 古 屋 市	死亡事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷事故	53	1	5	5	4	6	6	8	4	3	4	5	2
	計	85	9	4	7	6	7	5	6	5	6	10	7	13
名古屋市以外	死亡事故	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	負傷事故	81	8	4	7	6	6	5	6	5	6	10	7	11

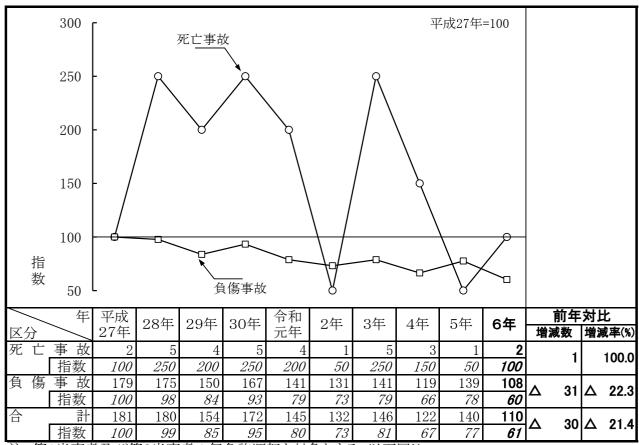
# 3 曜日・時間別 死亡・負傷事故件数

時間	曜	量日	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
时间	Ē	Ð	138	37	14	11	14	18	25	19
合計	死	上	4	07	1	4.4	4.4	1	2	10
0 11-1-	<b>負</b>	<b>傷</b>	134	37	13	11	14	17	23	19
0時	死負	仾	10	3		4		1	2	
1時	死負	亡傷	1 13	6	$\frac{1}{2}$		2	2		1
2時	死負	亡	2					1	1	1
	<u>負</u> 死	傷亡	<u>3</u> 1	1					1 1	1
3時	死負	傷	9	3		2	1		1	2
4時	死 負	亡	4	1		1				2
5時	死	傷亡								
	<u>負</u> 死	傷亡	6	1		1		1	1	2
6時	負	傷亡	2					2		
7時	<u>死</u> 負	傷	9	4	1			1	1	2
8時	死	亡								
	<u>負</u> 死	傷亡	6	1			1		3	1
9時	負	傷	7		2	1		3	1	
10時	<u>死</u> 負	亡傷	2					1		1
11時	死	亡								
	<u>負</u> 死	傷亡	2	2						
12時	負	傷	1				1			
13時	<u>死</u>	亡傷	1		1					
14時	死負	亡								
		傷亡	3				1		2	
15時	死負	傷	2		2					
16時	<u>死</u> 負	亡傷	3	1		1				1
17時	死	亡			4			4		
	<u>負</u> 死	傷亡	4		1			1		2
18時	死負	傷亡	9	4	1		1	1	1	1
19時	<u>死</u>	傷	8	2	1	1	2		2	
20時	死負	傷亡				1				
	<u>貝</u> 死	傷亡	2	1	1					
21時	死負	傷	9	4	1		1		3	
22時	死 負	亡傷	7	3			2	1	1	
23時	死負	亡		<u> </u>				1		
2011	負	傷	12				2	3	4	3

無免許運転の事故

## 無免許運転の事故

#### 1 年別推移



注 第1当事者及び第2当事者の無免許運転を対象とする。以下同じ。

#### 2 当事者・年齢層別 死亡・負傷事故 運転者数

													,,, .							
	<u>√</u> ∦	当事者	l			乗	用	車				1	貨物	勿 耳	Ī.			. 輪	車	特
		_	合計	丰	十刑	山形	淮山刑	<b>並</b>	軽四	ミニカー	計	十刑	山刑	淮山刑	<b>並</b>	軽四	計	自動	一般	殊
年	齢				八王	十五王	<b>中小王</b>			カー		八王						自動 二輪	原付	車
		計	110	67				40	27		16		1	2	4	9	27	14	13	
1	合 計	死亡	2	2				1	1											
L	3.5	負傷	108	65				39	26		16		1	2	4	9	27	14	13	
Ę	ぎ	死亡																		
(1)	5歳以下)	負 傷	6	1				1									5	1	4	
1	計	死亡																		
若	F1	复 傷	37	19				14	5		1				1		17	11	6	
1	16~	死亡 負傷																- 10	_	
老	19歳	复 傷	19	3				3			1				1		15	10	5	
[ ]	19歳 20~	死亡	4.0	1.0														-	-	
$\vdash$	2.4 尿区	負傷	18	16				11	5								2		1	
1	計	光 し	2 52	2 35				19	16		12		1	2	1	0	-	2	3	
1	25~	死 負 傷	52	აე				19	10		12		1	- 2	1	8	5	- 2	3	
1			4	2				1	1		1			1			1		1	
I-	30~ 34歳 35~ 39歳	死 亡	- 4						1		1			1			1		1	
1	24毕	<u>外</u> 上	5	3				1	2		2		1			1				
1	3年成	京 万	3	ა				1					1			1				
般	30歳	負 原 重 負 傷	9	8				4	4		1				1					
	4.0	77. 4	1	1				1	1		1				1					
1	44歳	負傷	4	3				1	2								1		1	
냚	45~	死亡		- 0																
1300	49歳	負傷	5	2				1	1		3					3				
1	50~	死 亡	1	1					î											
1,	54歳	負傷	9	6				2	4		2					2	1		1	
	55~	死亡																		
1	40~ 44歳 45~ 49歳 50~ 54歳 55~ 59歳 60~	負傷	9	5				4	1		3			1		2	1	1		
	60~ 64歳	死 亡																		
L	64歳 計 65~ 69歳 70~ 79歳	負傷	7	6				5	1								1	1		
1	卦	死亡																		
高	PΙ	負傷	13	10				5	5		3				2	1				
1	65~	死亡																		
船	69歳	負傷	4	3				2	1		1				1					
l m	70~	死亡																		
<b>≠</b> ∠	79歳	負傷	5	4				1	3		1				1					
1	80歳以上	死亡 魚傷																		
$\bot$	50/1982AIL	負傷	4	3				2	1		1					1				

# 交差点の事故

# 交差点の事故

#### 1 発生状況

			X	分	交	Ē	<b></b>	交差。	点以外		合	計
件数•死傷	者	<u></u>	_	/			構成率(%)		構成率(%)			構成率(%)
	仐	和	6	年	15,0	621	63.7	8,885	36.3		24,506	100.0
発生件数	令	和	5	年	14,	216	57.9	10,331	42.1		24,547	100.0
光生什刻	増	洞	į	数	1,	405		△ 1,446	_	Δ	41	_
	増	咸率	(%	<b>%</b> )		9.9		△ 14.0	_	Δ	0.2	_
	华	和	6	年		88	62.4	53	37.6		141	100.0
死 者 数	令	和	5	年		105	72.4	40	27.6		145	100.0
21	増	洞	į	数	$\triangle$	17		13	_	Δ	4	_
	増	咸率	(%	%)	$\triangle$ 1	6.2		32.5	_	Δ	2.8	_
	华	和	6	年	17,8	859	62.0	10,963	38.0		28,822	100.0
負傷者数	伞	和	5	年	15,	993	55.2	12,997	44.8		28,990	100.0
只肠日剱	増	洞	Ź	数	1,	866	_	△ 2,034	_	Δ	168	_
	増	咸率	(%	( <sub>0</sub> )	1	1.7	_	△ 15.6	_	Δ	0.6	_

注 交差点には、交差点付近(交差点側端から30m以内)を含む。以下同じ。

### 2 年別推移

交差点規模	年	令和 2年	3年	4年	5年	6年
	死亡事故件数	103	71	89	104	87
  合   計	信号機有	44	19	34	41	36
合 計	負傷事故件数	12,668	12,526	13,229	14,112	15,534
	信号機有	4,706	4,564	5,100	5,454	6,569
	死亡事故件数	23	4	22	28	18
大交差点	信号機有	20	3	19	25	18
八文左示	負傷事故件数	1,051	1,071	1,220	1,435	1,655
	信号機有	953	948	1,094	1,279	1,491
	死亡事故件数	44	32	36	39	41
中交差点	信号機有	22	13	12	12	15
十又是点	負傷事故件数	6,699	6,207	6,327	6,842	6,293
	信号機有	2,589	2,344	2,345	2,434	2,329
	死亡事故件数	8	8	7	11	8
小交差点	信号機有	0	0	1	0	2
7. 文左点	負傷事故件数	3,457	3,351	3,062	3,031	3,263
	信号機有	346	323	250	195	196
	死亡事故件数	28	27	24	26	20
交差点付近	信号機有	2	3	2	4	1
入左示门处	負傷事故件数	1,461	1,897	2,620	2,804	4,323
	信号機有	818	949	1,411	1,546	2,553

注信号機有には消灯、故障等も含む。

#### 3 道路種別·道路幅員·道路形状別 人身事故件数

	道路形状			人身	事故					死亡	事故		
				交差	点内					交差	点内		
道路種別	道路幅員	Ħ	小計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	小計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近
<u> </u>	計	15,621	11,278	1,673	6,334	3,271	4,343	87	67	18	41	8	20
合計	13m以上計	3,210	1,861	1,506	225	130	1,349	25	22	18	4		3
	5.5m~13m	9,557	6,939	160	5,802	977	2,618	57	42		36	6	15
	5.5m未満	2,854	2,478	7	307	2,164	376	5	3		1	2	2
	計	2,407	1,327	671	526	130	1,080	17	14	9	5		3
一般国道	13m以上計	1,320	731	611	77	43	589	13	11	9	2		2
MELE	5.5m~13m	1,006	533	58	439	36	473	4	3		3		1
	5.5m未満	81	63	2	10	51	18						
	計	2,786	1,753	549	944	260	1,033	19	15	6	9		4
主要地方道	13m以上計	1,029	620	505	75	40	409	7	7	6	1		
13,6772	5.5m~13m	1,603	1,007	42	846	119	596	12	8		8		4
	5.5m未満	154	126	2	23	101	28						
	計	1,843	1,259	141	832	286	584	14	12	1	10	1	2
一般県道	13m以上計	279	165	120	27	18	114	1	1	1			
AXAME	5.5m~13m	1,353	924	19	773	132	429	12	10		9	1	2
	5.5m未満	211	170	2	32	136	41	1	1		1		
	計	3,072	2,338	199	1,385	754	734	11	9	1	5	3	2
名古屋市道	13m以上計	415	233	183	29	21	182	1	1	1			
THE LEWIS	5.5m~13m	1,921	1,464	16	1,270	178	457	9	7		5	2	2
	5.5m未満	736	641		86	555	95	1	1			1	
	計	5,158	4,316	102	2,509	1,705	842	26	17	1	12	4	ç
その他市道	13m以上計	148	98	77	15	6	50	3	2	1	1		1
	5.5m∼13m	3,466	2,851	24	2,346	481	615	20	14		11	3	6
	5.5m未満	1,544	1,367	1	148	1,218	177	3	1			1	2
	<b>計</b>	310	252	7	128	117	58						
町村道	13m以上計	11	8	6	2		3						
. , , , , , ,	5.5m~13m	188	149	1	118	30	39						
	5.5m未満	111	95		8	87	16						
	計	45	33	4	10	19	12						
その他	13m以上計	8	6	4		2	2						
10	5.5m~13m	20	11		10	1	9						
	5.5m未満	17	16			16	1						

# 高速道路等の事故

### 高速道路等の事故

#### 1 年別推移

各線名	年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
	人身事故件数	455	485	543	671	58
合 計	死 者 数	3	6	11	10	
	負 傷 者 数	717	773	922	1,134	96
	人身事故件数	303	321 5	363	438	36
	死     者     数       負     傷     者     数	505	525	621	763	61
	人身事故件数	6	11	5	13	- 01
高 中央自動車道	死 者 数	0	0	0	0	
	負 傷 者 数	15	15	7	28	1
	人身事故件数	53	56	48	76	6
名 神 高 速		0	1	0	1	
	負 傷 者 数	92	103	86	147	12
動 東 名 高 速	人身事故件数	80	79	67	97	8
	負 傷 者 数	116	115	103	158	15
	人身事故件数	41	67	109	107	9
第二東名高速		1	1	5	2	
	負 傷 者 数	70	106	206	181	16
	人身事故件数	99	79	109	107	8-
近畿自動車国道	死 者 数	0	0	1	3	40
	負傷者数	155	117	180	178	129
東海北陸自動車道	人 身 事 故 件 数     死 者 数	24	29	25	38	2
	負 傷 者 数		69	39	71	3
	人身事故件数	86	85	83	110	11:
郡 市 髙 速 道 路	死 者 数	0	0	1	0	(
	負 傷 者 数	127	126	143	182	18
田 多 半 島 道 路	人身事故件数	17	11	25	27	1:
	, ,	ŭ.	0	0	1	
南知多道路含)		22 5	14 7	35 11	40 25	2.
尹 勢 湾 岸 道 路	人 身 事 故 件 数	0	0	0	0	
	負傷者数	8	14	17	52	2
	人身事故件数	6	7	8	8	1:
五 濃 道 路	死 者 数	0	0	2	0	(
	負 傷 者 数	8	9	22	9	2
	人身事故件数	20	17	24	22	2:
5 知 多 産 業 道 路		0 25	1 20	1 32	0 27	2
	<ul><li>魚 傷 者 数</li><li>人 身 事 故 件 数</li></ul>	0	0	2	1	
田 多 横 断 道 路		0	0	0	0	
	負 傷 者 数	0	0	2	2	(
	人身事故件数	0	1	1	1	
中部国際空港連絡道路		0	0	0	0	
	負傷者数	0	1	1	1	; •••
高速 清洲 一宮線	人 身 事 故 件 数     死 者 数	5	21	13	17	1
	<u>死</u> 有 <u> </u>	5	44	29	30	3:
	人身事故件数	2	2	3	1	
更海環状自動車道		0	0	0	0	(
	負 傷 者 数	3	3	6	1	
	人身事故件数	2	1	0	2	
古屋瀬戸道路		0	0	0	0	
	負 傷 者 数	2	1 8	<u>0</u> 	3	1
系速 名 古 屋 朝 日 線	人 身 事 故 件 数     死 者 数	4	0	0	0	
	負 傷 者 数	4	10	12	12	1
	人身事故件数	5	4	2	10	·
5 速 名 古 屋 新 宝 線	死 者 数	0	0	0	1	
	負 傷 者 数	8	6	2	12	1
		0	0	0	0	
三遠 南信 自動 車道	人 身 事 故 件 数       死 者 数	0	0	0		

#### 2 路線・天候・時間・通行目的別 発生件数

Ē	- H 4W					的別 発生1     <sub>中自動車国道</sub>		<b>3</b> 神自動車国	道	東	[名自動車国道	第2	東名自動車国道	i	一	道							中部開磨		胆治寒油			県道高速	界道高速	
	区分	<b>†</b>	計	-	라	上り下り	計	上り	下り	計	上り下り	計	上り下り	라	上り	下り	伊勢湾岸道路	東海北陸自 動車道	都市高速 道 路	知多半島 南知多 道 路 道 路	名濃道路	知多横断 道 路	中部国際 空港連絡 道 路	西知多 産業道路	県道高速 清洲 一宮線	東海環状 自動車道	名 古 屋 瀬戸道路	名古屋 朝日線	名古屋	三遠南信自 動車道
		라		586	8	3 5	65							84			15	24	112	2 18 1	13		1	. 22	17	. 2	1	10	7	<del>                                     </del>
		晴		445	4	1 3	52	-			-			62					81		9		1	16	-		1	5	4	
天		景		70	3	1 2	7	3	4	9	3 6		7 2	13		7		2	17	7	1			5				2	2	
候		雨		71	1	1	6	5	1	4	4	12	5 7	9	3	6	2	5	14	4	3			1	5	1		3	1	
		霧																												
		雪																												
	0	時		6						2	1 1	1	1						1		2									
	1	時		8			2		2	1	1	3	1 2	1		1			1											
	2	時		6						1	1	2	1 1	3	2	1														<u> </u>
	3	時	-	2						1	1			1		1														
	4	時	_	7			1	1		2	1 1	2	1 1	1	1									1						
	午 5	時	1	10						1	1	4	1 3	2					3	3										<u> </u>
	6	時		30			1		1	5		7		4		1		1	5	1	1			3	_					<u> </u>
	7	時	_	69			7	4	3		-	9		12				1	8	3 4	1			4	_				2	<u></u>
	8	時		72			2	1	1	10		6	3 3 5 3	19	13	6	2	3	15		5			2	4			2	1	<u> </u>
	9	時		47 43	1	1	6	4		Ü		8		3	4	3	1	2	13		1			1	2	1		1	1	<u> </u>
発	1	0 時	_	24	1	1	2	-				_		1		1		2	8	<u></u>	1			1	_	_		1	1	<del></del> '
生時	0	時		18	1	1	6	4	_			3	2 3	1		1		2	3	3 3	1			1	1			1	1	
間	1	時		13			1	1	_		1 1	4	3 1				1	2	3	3			1					1		$\vdash$
	2	時	_	19			4	4				3	2 1	3		3	2		3	3 1 1				1					1	$\vdash$
	3	時		38	1	1	7	6	1	4	1 3	3	1 2	5	4	1	2	4	8	3 1				1	1	1				
	4	時	_	44	1	1	. 9	9		2	1 1	9	3 6	5	4	1		3	9	2	1			2				1		
	<b>年</b> 5	時		52	2	2	. 8	5	3	6	1 5	6	3 3	6	2	4	1	2	13	3 2				4	1			1		
	後 6	時		25			3	3		5	1 4	3	3	4	2	2		3	4		1						1	1		
	7	時		20	1	1	. 1		1	3	2 1	5	3 2	5	2	3			1					2	1			1		
	8	時		11						5	2 3	1	1	2		2			2	2								1		
	9	時		11	1	1	. 1		1	3	2 1	2	2	2	2				1	1										
	1	0 時		8						2	1 1	3	1 2	1	1				2	2										
	1	1 時		3								2	2						1											
	職業	運 転	:	111	1	1	. 13	10	3	22	10 12	27	13 14	13	5	8	3	6	15	5 1	2			4	2	1			1	
	業務	目的		141	4	2 2	23	19	4	20	8 12	16	5 11	19	11	8	4	5	32	4	3			3	4			4		<u> </u>
	通	勤	-	120	1	1	. 9		_					18				3	33	+	3			12	6			2	2	<u> </u>
		• 娯 楽		61			6	4	_					7		4		3	7	7 2					2			1		<u> </u>
	ドラ	イブ		18	1	1	2	1	1					3		2			1		1			1		1				<b></b> '
	帰	省	-	15	1	1				2	2	6	2 4	3		3	1		2											<b> </b>
	飲	食		8			1	1						1		1		1	3	3	1			1						<u> </u>
通行	通	迎	-	2						1	1			1	1															<b></b>
自的		学步		1																	1									<u> </u>
,	取			10			_		2				1	_																<del></del>
	計	物問		10			3	1	2	1	1	1	1	2	2			1	1	1				1	1		1		1	<del>                                     </del>
	通	院					1	1		1	1				2			1	3	, 1					1					<del>                                     </del>
	游	戲																												<del>                                     </del>
	疾病		_																											<del></del>
		の他		77			7	6	1	13	3 10	9	3 6	14	5	9	1	3	13	3 5 1	2		1		9			3	3	
	不	明		12	+		<del>  '</del>	0	1	13	1	<i>A</i>	4	14	9	1	1	9	2		2		1		2			3	3	<del></del>
	小	91		12						1	1	4	4	1		1	1	2	2	1										

# 全国の事故

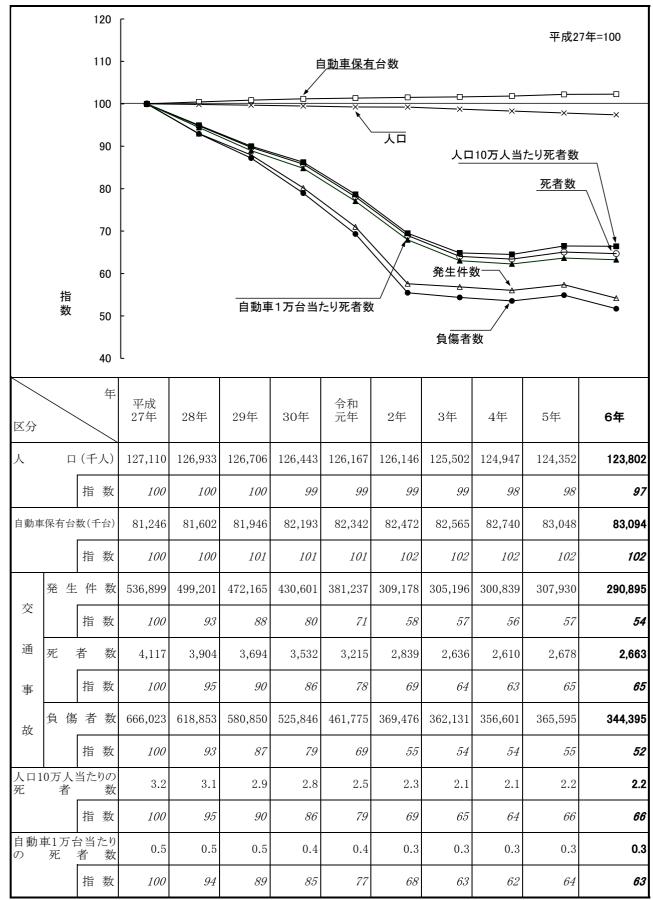
## 全国の交通事故

#### 1 年別推移

1 年別推	発生件数	死者数	負傷者数	自動車保有台数	人口		万台当たり		5人当たり
年 昭和元年	先生件数 42,226	2,035	到場有数 30,282	(台) 38,693	(千人) 60,741	死者数 525.9	負傷者数 7,826.2	死者数 3.4	負傷者数 49.9
2年	49,115	2,083	33,222	66,306	61,659	314.1	5,010.4	3.4	53.9
4年	55,533	2,321	36,854	81,811	62,595	283.7	4,504.8	3.7	58.9
	58,077	2,448	38,633	97,075	63,461	252.2	3,979.7	3.9	60.9
5年	63,411	2,536	43,621	106,604	64,450	237.9	4,091.9	3.9	67.7
6年	68,823	2,572	46,328	118,241	65,457	217.5	3,918.1	3.9	70.8
7年	71,221	2,801	49,259	125,136	66,434	223.8	3,936.4	4.2	74.1
8年	64,643	2,921	46,959	134,784	67,432	216.7	3,484.0	4.3	69.6
9年	69,342	3,226	50,204	156,582	68,309	206.0	3,206.2	4.7	73.5
10年	66,415	3,549	49,227	176,252	69,254	201.4	2,793.0	5.1	71.1
11年	59,444	3,484	45,323	195,213	70,114	178.5	2,321.7	5.0	64.6
12年	55,958	3,633	44,051	214,146	70,630	169.7	2,057.1	5.1	62.4
13年	47,017	3,678	35,119	222,246	71,013	165.5	1,580.2	5.2	49.5
14年	35,634	3,265	29,317	217,585	71,380	150.1	1,347.4	4.6	41.1
15年	30,777	3,241	26,412	217,199	71,933	149.2	1,216.0	4.5	36.7
16年	24,082	2,832	21,042	199,001	72,218	142.3	1,057.4	3.9	29.1
17年	21,159	2,945	19,636	188,295	72,880	156.4	1,042.8	4.0	26.9
18年	16,780	2,887	16,087	179,753	73,903	160.6	895.0	3.9	21.8
19年	11,507	3,080	11,580	163,635	74,433	188.2	707.7	4.1	15.6
20年	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147	233.1	630.0	4.7	12.6
21年	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	
22年	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.4	5.8	
23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	165.1	755.4	4.8	22.0
24年	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	121.4	648.3	4.6	24.8
25年	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26年	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27年	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28年	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29年	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30年	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32年	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33年	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34年	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35年	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36年	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37年	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,165	21.5	627.6	12.8	373.4
39年	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40年	567,286	12,484	425,666	8,797,499	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	104,665	9.0	527.9	16.0	937.4
46年	700,290	16,278	949,689 889,198	20,859,583	105,006	7.8	455.3	15.5	904.4
47年	659,283	15,918	789,948	23,371,839	105,145	6.8	380.5	15.1	845.7
48年	586,713	14,574		26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51年 52年	471,041 460,649	9,734 8,945	613,957 593,211	30,903,111 32,853,106	113,094 114,165	3.1 2.7	198.7	8.6 7.8	542.9
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	180.6 169.7	7.6	519.6 515.8
54年	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,055	2.3	160.3	7.3	513.8
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56年	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,884	2.1	149.6	7.4	515.2
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.1	146.4	7.6	527.6
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.1	146.8	8.0	548.0
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	2.0	138.8	7.7	535.9
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	1.9	141.7	7.7	585.5
62年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	1.8	137.8	7.6	590.7
63年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783	1.9	136.5	8.4	613.2
平成 元 年 9 年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255	1.9	140.6	9.0	661.1
	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
2年3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	704.2
5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	
6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	
7年	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,569	1.5	131.7	8.5	
8 年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	
10年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	
11年 12年	850,371 931,950	9,012	1,050,399 1,155,707	74,914,679	126,667 126,926	1.2 1.2	140.2 152.3	7.1	829.3 910.5
13年	947,253	9,073 8,757	1,181,039	75,864,710 76,664,286	127,291	1.1	154.1	7.1 6.9	927.8
14年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16年 17年	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
18年	934,346 887,267	6,937 6,415	1,157,113 1,098,564	79,207,207 79,452,557	127,757 127,770	0.9 0.8	146.1 138.3	5.4	
19年	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,917	0.7	130.4	4.5	808.8
20年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22年	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,056	0.6	113.3	3.9	699.9
23年	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.6	107.8	3.7	668.7
24年	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.6	103.3	3.5	
25年	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.5	97.2	3.4	
26年	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.5	87.8	3.2	559.8
27年	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,110	0.5	82.0	3.2	524.0
28年	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.5	75.8	3.1	487.5
29年 30年	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.5	70.9	2.9	458.4
令和元年	430,601 381,237	3,532 3,215	525,846 461,775	82,192,828 82,341,762	126,443 126,167	0.4 0.4	64.0 56.1	2.8 2.5	366.0
2年	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.3	44.8	2.3	
3年	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	
4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5年	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0
<b>6年</b>	<b>290,895</b>	<b>2,663</b>	<b>344,395</b>	<b>83,093,587</b>	<b>123,802</b>	<b>0.3</b>	<b>41.4</b>	<b>2.2</b>	<b>278.2</b>
				の物的損害)事					

注1 昭和34年までは軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故を含まない。 2 昭和41年以降の交通事故仲数には、物損事故を含まない。 3 昭和46年以前の仲数、死傷者には、沖縄県を含まない。 4 自動車保有台数は各年12月31日現在。国土交通省による。 5 人口は各年10月1日現在。総務省による。

#### 2 交通事故等の推移



注1 人口は各年10月1日現在。総務省による。

<sup>2</sup> 自動車保有台数は、各年12月31日現在。国土交通省による。

# 3 都道府県別 発生状況(前年対比)

		区分	発	生	:件数	女		<i>5</i>	E =	者	数		負	f	<b></b>	汝		うち)	重傷者	数	
						増	減率					減率				埠	減率	, ,,		ŧ	曽減率
都追	有府	県		垾	自減数	,	(%)		増	咸数		(%)		İ	曽減数		(%)		増減数		(%)
北	海	_	8,743	Δ	339	Δ	3.7	104	Δ	27	Δ	20.6	10,297	Δ	304	Δ	2.9	1,085	91		9.2
	青	森		Δ	341	Δ	13.0	43		2	Δ	4.4	2,734	_	365	Δ	11.8	238	43	+-	22.1
東	岩	手		Δ	112	Δ	7.5	28		7	Δ	20.0	1,700		96		5.3	278		+-	18.2
	宮	城		Δ		Δ	6.1	47		0		0.0	4,565	_	367	Δ	7.4	444		+-	4.1
	秋	田		Δ	174	Δ	15.1	31	Δ	1	Δ	3.1	1,141	_	198	Δ	14.8	197	27	+-	15.9
	山	形		Δ	323		11.6	24		10	Δ	29.4	2,927		368		11.2	342	23	-	7.2
1	福	島	3,086		173		5.9	51		4	Δ	7.3	3,738		335		9.8	492	37	_	8.1
北		計		Δ	1,025	Δ	6.8	224	Δ	24	Δ	9.7	16,805	Δ	1,059	Δ	5.9	1,991	49	+-	2.5
東		京		Δ	1,282	_	4.1	146		10		7.4	33,251	Δ	1,619	_	4.6	1,925		+-	11.7
	茨	城		Δ	484	_	7.5	94		1		1.1	7,456	Δ	429	Δ	5.4	649		Δ	0.8
	栃	木	3,946		138		3.6	60		1		1.7	4,683		133		2.9	560	19	+-	3.5
l i	群	馬		Δ		Δ	9.8	49		2		4.3	11,195	Δ		Δ	9.5	237		+-	2.1
関	埼	玉		Δ	1,171	Δ	6.9	113	Δ	9	Δ	7.4	18,673		1,548		7.7	1,841	113	+-	6.5
	千	葉		Δ	977	Δ	7.2	131		4		3.1	14,963	-	1,296	_	8.0	1,472		+	6.6
		奈川		Δ	1,120	Δ	5.1	109	Δ	6	Δ	5.2	24,123	-	1,521	Δ	5.9	1,221	△ 91	+-	6.9
	新	潟	2,671	Δ	50	Δ	1.8	55		0		0.0	3,045	_	51		1.6	554		+-	4.6
	山	梨		Δ	99	Δ	4.7	28	Δ	1	Δ	3.4	2,439	_	156		6.0	232		+-	10.4
東	長	野		Δ	36	Δ	0.7	57		15		35.7	6,005		54		0.9	545	34	t	6.7
	静	岡	17,441	Δ	1,221	Δ	6.5	88		18		25.7	21,880	Δ	1,693	Δ	7.2	791		-	10.2
		計		Δ	5,999	Δ	5.9	784		25		3.3	114,462	Δ	7,689	Δ	6.3	8,102		Δ	2.2
	富	Щ	1,858	Δ	20	Δ	1.1	22	Δ	9	$\triangle$	29.0	2,130		22		1.0	262	6	—	2.3
中	石	JII	·	Δ	267	Δ	13.0	30		2		7.1	2,037	Δ	319	Δ	13.5	224	△ 43	Δ	16.1
	福	井	·	Δ	22	Δ	2.2	23		3		15.0	1,100		33		2.9	213	13	_	6.5
	岐	阜	2,835	Δ	242	Δ	7.9	70		20		40.0	3,483		323		8.5	353	△ 69	Δ	16.4
	愛	知	·	Δ	41	Δ	0.2	141	Δ	4	Δ	2.8	28,822	Δ	168	_	0.6	760	19	)	2.6
	Ξ	重		Δ	252	Δ	8.5	46	Δ	20	Δ	30.3	3,334	Δ	433	Δ	11.5	470	△ 62		11.7
部		計	34,679	Δ	844	Δ	2.4	332	Δ	8	Δ	2.4	40,906	_	1,254	Δ	3.0	2,282	△ 136	ίΔ	5.6
近	滋	賀	2,803		36		1.3	28	Δ	15	$\triangle$	34.9	3,431		56		1.7	368	△ 36	Δ	8.9
辺	京	都	3,745	Δ	322	Δ	7.9	52	Δ	7	Δ	11.9	4,233	Δ	435	Δ	9.3	806	△ 13	Δ	1.6
	大	阪	24,780	Δ	1,171	Δ	4.5	127	Δ	21	$\triangle$	14.2	28,690	Δ	1,407	Δ	4.7	2,885	△ 172		5.6
	兵	庫	15,551	Δ	730	$\triangle$	4.5	109		6		5.8	18,353	Δ	760	Δ	4.0	972	△ 19	Δ	1.9
	奈	良	2,450	Δ	150	Δ	5.8	23	Δ	3	$\triangle$	11.5	2,947	Δ	218	Δ	6.9	370	Δ 4	Δ	1.1
viv.	和	歌山	1,289	Δ	66	Δ	4.9	34		3		9.7	1,465	Δ	123	Δ	7.7	281	3	;	1.1
畿		計	50,618	Δ	2,403	Δ	4.5	373	Δ	37	$\triangle$	9.0	59,119	Δ	2,887	Δ	4.7	5,682	△ 241	Δ	4.1
中	鳥	取	622	Δ	34	$\triangle$	5.2	15		1		7.1	702	Δ	60	Δ	7.9	124	18	;	17.0
	島	根	692	Δ	64	Δ	8.5	9	Δ	13	Δ	59.1	781	$\triangle$	66	Δ	7.8	173	Δ 1	Δ	0.6
	尚	Щ	4,869	Δ	292	Δ	5.7	60		11		22.4	5,489	$\triangle$	327	Δ	5.6	597	△ 61	Δ	9.3
	広	島	4,403	Δ	363	Δ	7.6	68	$\triangle$	10	Δ	12.8	5,236	$\triangle$	366	Δ	6.5	819	△ 7	Δ	0.8
	山	П	2,152	Δ	117	Δ	5.2	51		16		45.7	2,535	Δ	164	Δ	6.1	454	58		14.6
玉		計	12,738	Δ	870	Δ	6.4	203		5		2.5	14,743	$\triangle$	983	Δ	6.3	2,167	7	$\mathbb{I}$	0.3
四	徳	島	1,817	Δ	170	Δ	8.6	33		5		17.9	2,145	$\triangle$	207	Δ	8.8	280	23		8.9
	香	Щ	2,943		98	Δ	3.2	31	$\triangle$	2	Δ	6.1	3,579	$\triangle$	133	Δ	3.6	269	2		0.7
	愛	媛	2,074	Δ	41	Δ	1.9	52		9		20.9	2,271	Δ	44	Δ	1.9	462	△ 54	Δ	10.5
	高	知	898	Δ	77	Δ	7.9	21	$\triangle$	2	Δ	8.7	984	$\triangle$	65	Δ	6.2	192	△ 20		9.4
玉		計	7,732	Δ	386	Δ	4.8	137		10		7.9	8,979	$\triangle$	449		4.8	1,203	△ 49		3.9
	福	畄	18,473		1,700	Δ	8.4	91		12	Δ	11.7	23,606	Δ	2,093	Δ	8.1	694	13		1.9
	佐	賀	2,623	Δ	521		16.6	24		11		84.6	3,423	_	614	Δ	15.2	126	△ 1	Δ	
	長	崎	2,416	Δ	223	Δ	8.5	26	$\triangle$	10	Δ	27.8	2,983	Δ	334	Δ	10.1	300		_	7.5
	熊	本	2,945		367	Δ	11.1	55		18		48.6	3,628	Δ	512	Δ	12.4	485			4.3
	大	分	2,125	Δ	108	Δ	4.8	28		4	Δ	12.5	2,619	Δ	148	Δ	5.3			iΔ	
	힘	崎	2,703	Δ	785	Δ	22.5	39		9		30.0	3,007	Δ	901	Δ	23.1	233	△ 7		2.9
		児島	2,871	Δ	94	Δ	3.2	53		13		32.5	3,180	$\triangle$	168	Δ	5.0	391	△ 16	Δ	3.9
	沖	縄	2,875	Δ	89	Δ	3.0	44		6		15.8	3,387	Δ	186	Δ	5.2	407	△ 22		5.1
L		計	37,031	Δ	3,887	Δ	9.5	360		31		9.4	45,833	Δ	4,956	Δ	9.8	2,848	△ 90		3.1
	<u> </u>	計	290,895	Δ	17,035	Δ	5.5	2,663	Δ	15	Δ	0.6	344,395	Δ	21,200	Δ	5.8	27,285	△ 351	Δ	1.3

## 4 死亡事故発生状況

年	令和6年	令和5年	前	年	対 比			
区分	ካ <b>ሰነ</b> ዕተ	тт <b>Т</b> НО <del>ТТ</del>	増	減	数	増	減率	(%)
死亡事故件数	2,598	2,618	Δ		20	Δ		0.8
死 者 数	2,663	2,678	Δ		15	Δ		0.6

## 5 死者数の年別概況

区分	年	平成 27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
死 者	数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
一日立死 者	平均数	11.2	10.7	10.1	9.7	8.8	7.8	7.2	7.2	7.3	7.3
最多	月日	3月16日	1月15日	2月28日 5月2日	1月15日	12月20日	11月16日 11月27日 12月10日	11月4日	12月14日 12月27日	1月11日	12月17日
日	死者数	21	32	21	21	25	16	19	15	23	26
最少	月日	2月5日	6月9日	5月27日	2月12日	6月18日	5月10日	4月8日	1月1日 1月13日 9月9日	1月1日	3月20日
日	死者数	3	3	2	3	0	0	0	0	0	0

注 計上ベースによる。

## 6 当事者別 死者数

		区分	死者	备数		前 年	対	比
当事者	当			構成率(%)	増	減数	増	減率(%)
合		計	2, 663	100. 0	Δ	15	Δ	0. 6
自	動車乗車	中	876	32.9		39		4.7
二輪	計		487	18.3	Δ	21	Δ	4.1
輪車乗車	自 動 二 輪	車	372	14.0	Δ	19	Δ	4.9
車中	一 般 原	付	115	4.3	Δ	2	Δ	1.7
特	定小型原付乗用	中	1	0.0				_
自	転 車 乗 用	中	327	12.3	Δ	19	Δ	5.5
歩	行	者	965	36.2	Δ	8	Δ	0.8
そ	D	他	7	0.3	Δ	7	Δ	50.0

### 7 年齢層別 死者数

	区分	死 者	黄 数	前 年	対 比
年齢層			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合	計	2,663	100.0	Δ 15	Δ 0.6
4歳以下		16	0.6	0	0.0
5~9歳		16	0.6	4	33.3
10~14歳		6	0.2	△ 5	△ 45.5
15~19歳		80	3.0	12	17.6
20~24歳		109	4.1	△ 30	△ 21.6
25~29歳		87	3.3	11	14.5
30~34歳		63	2.4	10	18.9
35~39歳		78	2.9	2	2.6
40~44歳		88	3.3	△ 21	△ 19.3
45~49歳		119	4.5	Δ 11	△ 8.5
50~54歳		154	5.8	△ 10	△ 6.1
55~59歳		186	7.0	17	10.1
60~64歳		148	5.6	△ 41	△ 21.7
65~69歳		188	7.1	2	1.1
70~74歳		271	10.2	Δ 3	Δ 1.1
75~79歳		321	12.1	18	5.9
80~84歳		345	13.0	45	15.0
85歳以上		388	14.6	△ 15	△ 3.7

# 8 道路形状別 死亡事故件数

	\	_		区分	死 亡 事	故件数	前 年	対 比
道路	形状	†		/		構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
		合	計		2,598	100.0	Δ 20	Δ 0.8
			計		1,182	45.5	△ 97	△ 7.6
交	42		計		876	33.7	$\triangle$ 31	$\triangle$ 3.4
差	交差点	環	状交差	沪	0	0.0	0	_
	点内	その	信号機	有	439	16.9	$\triangle$ 34	$\triangle$ 7.2
点	r j	他	信号機	無	437	16.8	3	0.7
	交	差	点 付	近	306	11.8	△ 66	△ 17.7
			計		1,287	49.5	61	5.0
単	カ	<b>ー</b> ラ	ブ・屈	折	389	15.0	57	17.2
	1	般	単	路	818	31.5	$\triangle$ 6	△ 0.7
路	7	ン	ネ	ル	42	1.6	6	16.7
			橋		38	1.5	4	11.8
踏				切	36	1.4	$\triangle$ 6	△ 14.3
そ		T)	)	他	93	3.6	22	31.0

## 9 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別

			区分	死 亡 事	故件数	前年	対 比
法令	達反		_		構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
	合	計		2,325	100.0	Δ 23	Δ 1.0
信	号	無	視	85	3.7	$\triangle$ 13	$\triangle$ 13.3
通	行	区	分	109	4.7	16	17.2
最	高	速	度	114	4.9	18	18.8
最優	先 通	行 妨	害	73	3.1	4	5.8
歩	行 者	妨 害	等	205	8.8	12	6.2
		不停	止	61	2.6	12	24.5
酒		ハ 運	転	21	0.9	8	61.5
過	労	運	転	34	1.5	13	61.9
+		操作不	適	307	13.2	43	16.3
女	漫象		転	336	14.5	$\triangle$ 67	$\triangle$ 16.6
活	脇		転	272	11.7	16	6.3
安全運転義務	動 安 安 そ	不注	視	34	1.5	$\triangle$ 3	$\triangle$ 8.1
美	安 全	不確	認	247	10.6	$\triangle$ 66	$\triangle$ 21.1
終	安全	速	度	51	2.2	13	34.2
	そ	の	他	65	2.8	18	38.3
そ	の他	の違	反	203	8.7	△ 40	$\triangle$ 16.5
違	反	不	明	108	4.6	$\triangle$ 7	$\triangle$ 6.1

### 10 事故類型別 死亡事故件数

	\	× Ø	三分	死亡事	故件数		前年	対 比
事诗	<b>汝</b> 類	型			構成率(%)	増	減数	増減率(%)
	合	計		2,598	100.0	Δ	20	Δ 0.8
		計		919	35.4	$\triangle$	5	△ 0.5
人対	横脚	断歩道横脚	折中	219	8.4		16	7.9
車両	その	の他横断	中	387	14.9	$\triangle$	5	$\triangle$ 1.3
	そ	Ø	他	313	12.0	$\leq$	16	△ 4.9
		計		909	35.0	$\triangle$	24	$\triangle$ 2.6
車	正	面衝	突	252	9.7		30	13.5
両	追		突	133	5.1		3	2.3
	出	合	頭	260	10.0	$\triangle$	14	△ 5.1
相	右	・左折	時	185	7.1	$\triangle$	19	△ 9.3
互	す	れ違い	時	7	0.3	$\triangle$	2	△ 22.2
	そ	Ø	他	72	2.8	$\triangle$	22	△ 23.4
		計		734	28.3		14	1.9
車	エ	作物衝	突	456	17.6		21	4.8
両	路	外 逸	脱	188	7.2		16	9.3
単	駐	車車両種	5突	13	0.5	$\triangle$	16	△ 55.2
独	転		倒	55	2.1	Δ	1	△ 1.8
	そ	Ø	他	22	0.8	Δ	6	△ 21. <sup>4</sup>
	踏	切		36	1.4	$\triangle$	5	△ 12.2

#### 11 30日死者数

\ 区分	(A)	(B)		(B)÷(A)		区分	(A)	(B)		(B)÷(A)
都道	24時間	30日	(A) + (B)	×1 0 0	都道	<b>\</b>	24時間	30日	(A) + (B)	×1 0 0
府県	死者数	死者数		(%)	府県		死者数	死者数		(%)
北海道	104	7	111	6.7	滋	賀	28	9	37	32.1
青森	43	1	44	2.3	京	都	52	8	60	15.4
岩 手	28	6	34	21.4	大	阪	127	33	160	26.0
宮 城	47	2	49	4.3	兵	庫	109	33	142	30.3
秋 田	31	7	38	22.6	奈	良	23	6	29	26.1
山形	24	1	25	4.2	和哥	<b></b> 次山	34	5	39	14.7
福島	51	8	59	15.7	鳥	取	15	4	19	26.7
東京	146	48	194	32.9	島	根	9	5	14	55.6
茨 城	94	15	109	16.0	岡	山	60	10	70	16.7
栃木	60	10	70	16.7	広	島	68	13	81	19.1
群 馬	49	12	61	24.5	Щ	П	51	4	55	7.8
埼 玉	113	36	149	31.9	徳	島	33	12	45	36.4
千 葉	131	34	165	26.0	香	Ш	31	10	41	32.3
神奈川	109	31	140	28.4	愛	媛	52	9	61	17.3
新 潟	55	7	62	12.7	高	知	21	4	25	19.0
山梨	28	6	34	21.4	福	岡	91	17	108	18.7
長 野	57	12	69	21.1	佐	賀	24	2	26	8.3
静岡	88	13	101	14.8	長	崎	26	5	31	19.2
富山	22	4	26	18.2	熊	本	55	15	70	27.3
石 川	30	6	36	20.0	大	分	28	6	34	21.4
福井	23	5	28	21.7	宮	崎	39	4	43	10.3
岐 阜	70	9	79	12.9	鹿児	己島	53	14	67	26.4
愛 知	141	34	175	24.1	沖	縄	44	3	47	6.8
三 重	46	13	59	28.3	合	計	2,663	558	3,221	21.0

注 30日死者とは、「交通事故発生から24時間経過後、発生日から起算して30日以内の交通事故による死者」をいう。

#### 12 欧米諸外国の交通事故死者数の年別推移

年国	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
ドイツ	3,600	3,339	3,377	3,459	3,206	3,180	3,275	3,046	2,719	2,562	2,788	2,839
フランス	3,653	3,268	3,384	3,461	3,477	3,448	3,248	3,244	2,541	2,944	3,267	3,167
オランダ	562	476	476	531	533	535	598	586	515	509	655	608
イギリス	1,802	1,770	1,854	1,804	1,860	1,856	1,839	1,808	1,516	1,608	1,766	1,695
アメリカ	33,782	32,893	32,744	35,484	37,806	37,473	36,835	36,355	39,007	43,230	42,721	40,901
韓国	5,392	5,092	4,762	4,621	4,292	4,185	3,781	3,349	3,081	2,916	2,735	2,551
日本	5,261	5,165	4,837	4,885	4,698	4,431	4,166	3,920	3,416	3,205	3,216	3,263

- 注1 死者数(30日以内死者)は、国際道路交通事故データベース(IRTAD)による。
  - 2 下記の国の死者数は、()内の係数を乗じ、30日以内の死者数に換算した値である。 フランス:事故発生後6日以内の死者 (1.069)、(1992年以前:1.09、1993年~2003年:1.057)
  - 3 警察庁統計資料「交通統計年報」による。以下同じ。

#### 13 欧米諸外国の状態別死者数

	状態		乗用車	二輪車	自転車		その他
国	- VOE	死者数計	乗車中	乗車中	乗車中	歩行中	·不明
	イ ツ 3年)	2,839	1,192	550	446	437	214
	構成率(%)	100.0	42.0	19.4	15.7	15.4	7.5
	ン ス 23年)	3,167	1,512	706	221	439	289
	構成率(%)	100.0	47.7	22.3	7.0	13.9	9.1
	ン ダ 23年)	608	200	79	208	73	48
	構成率(%)	100.0	32.9	13.0	34.2	12.0	7.9
	リス 23年)	1,695	756	328	89	425	97
	構成率(%)	100.0	44.6	19.4	5.3	25.1	5.7
	リカ 23年)	40,901	11,792	6,335	1,166	7,436	14,172
	構成率(%)	100.0	28.8	15.5	2.9	18.2	34.6
韓 (202	国 23年)	2,551	483	556	160	886	466
	構成率(%)	100.0	18.9	21.8	6.3	34.7	18.3
日 (202	本 23年)	3,263	639	595	500	1,211	318
	構成率(%)	100.0	19.6	18.2	15.3	37.1	9.7

## 14 欧米諸外国の年齢層別死者数

	年齢	死 者 数	5歳	6歳	10歳	15歳	18歳	21歳	25歳	65歳	
				5	5	5	5	5	5		不明
玉		計	以下	9歳	14歳	17歳	20歳	24歳	64歳	以上	
	ド イ ツ (2023年)	2,839	13	13	18	70	136	136	1,379	1,071	3
	構成率(%)	100.0	0.5	0.5	0.6	2.5	4.8	4.8	48.6	37.7	0.1
	フランス (2023年)	3,167	19	12	36	98	218	279	1,618	887	0
	構成率(%)	100.0	0.6	0.4	1.1	3.1	6.9	8.8	51.1	28.0	
	オランダ (2023年)	608	4	5	14	29	31	31	235	256	3
	構成率(%)	100.0	0.7	0.8	2.3	4.8	5.1	5.1	38.7	42.1	0.5
	イギリス (2023年)	1,695	9	19	18	61	132	114	874	468	0
	構成率(%)	100.0	0.5	1.1	1.1	3.6	7.8	6.7	51.6	27.6	I
	アメリカ (2023年)	40,901	360	213	446	1,215	2,417	3,311	24,887	7,891	161
	構成率(%)	100.0	0.9	0.5	1.1	3.0	5.9	8.1	60.8	19.3	0.4
	韓 国 (2023年)	2,551	6	6	6	27	34	54	1,177	1,240	1
	構成率(%)	100.0	0.2	0.2	0.2	1.1	1.3	2.1	46.1	48.6	0.0
	日 本 (2023年)	3,263	18	13	15	33	83	117	1,113	1,871	0
	構成率(%)	100.0	0.6	0.4	0.5	1.0	2.5	3.6	34.1	57.3	_

注1 国際道路交通事故データベース(IRTAD)による。

<sup>2</sup> 係数を乗じ、30日以内の死者数に換算している国は、合計の値と内訳の計が一致しない場合がある。

