

年間の交通事故分析(令和7年)

交通安全への意識を変えてみませんか？

意識が変われば交通事故は防げます！



愛知県警察本部
交通総務課交通事故対策室



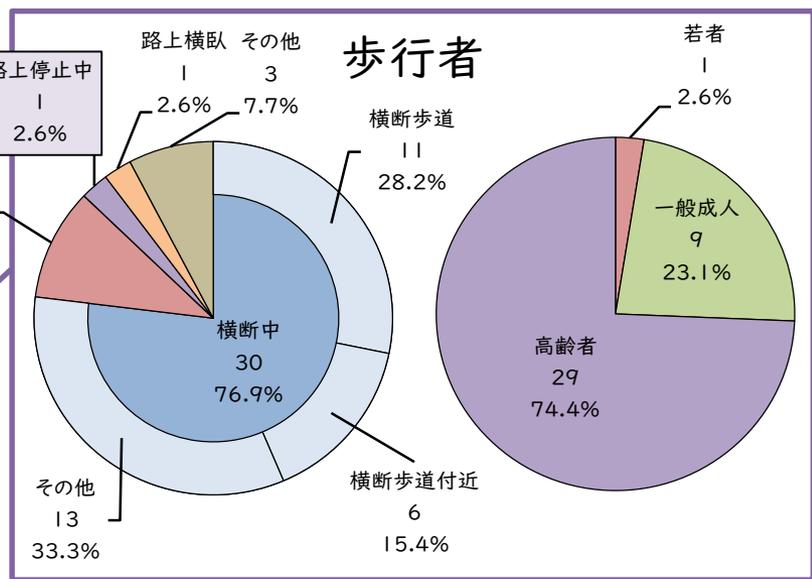
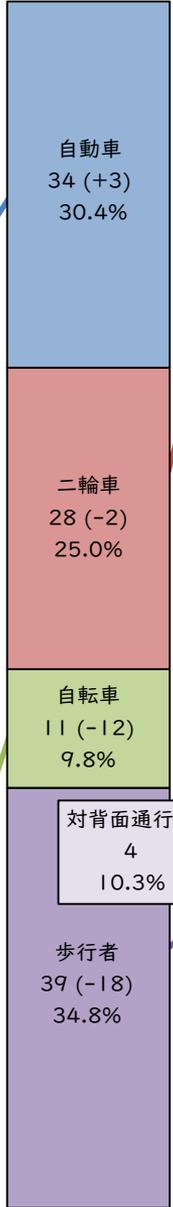
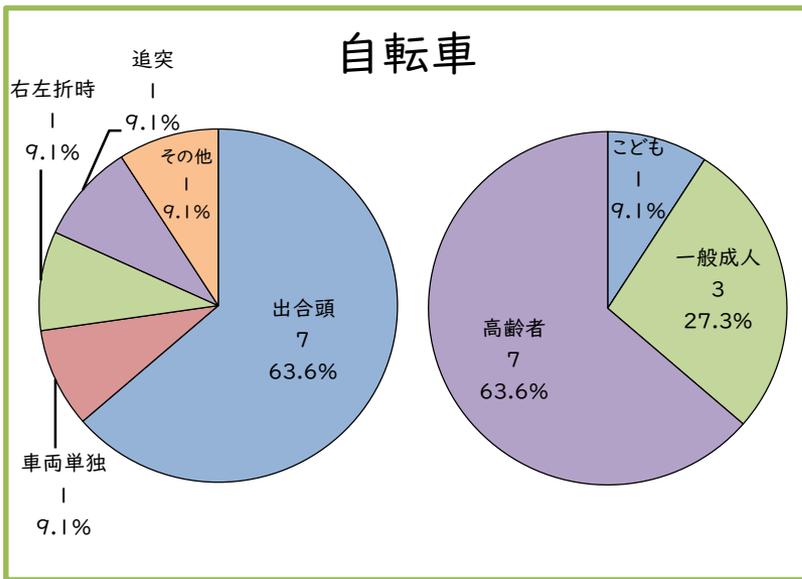
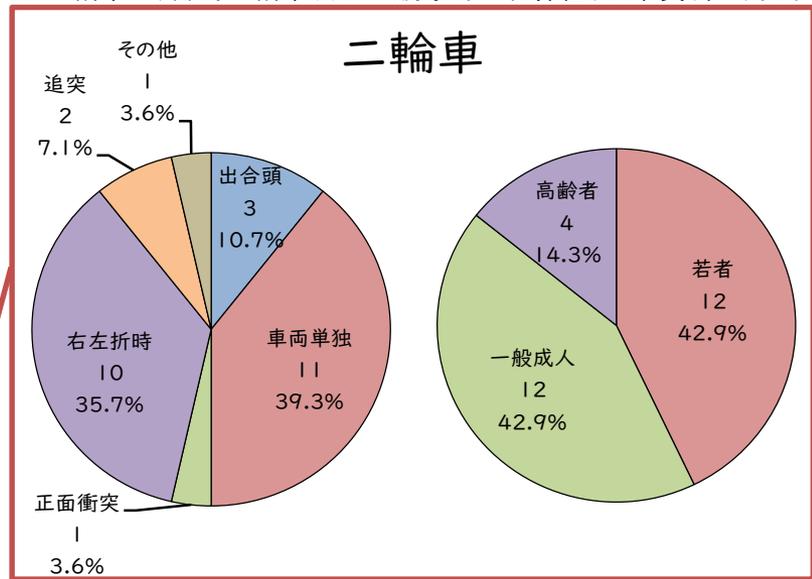
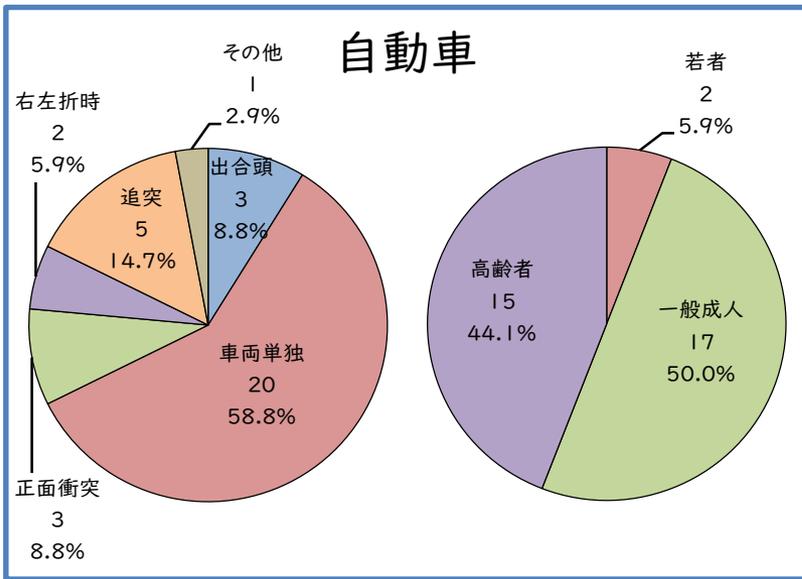
目次

- 1 令和7年中 死亡事故概要(死者112人)
- 2 令和7年中 人身事故概要(死傷者29,050人)
- 3 交通事故死者数の推移
- 4 人口10万人当たりの死者数の推移
- 5 当事者別 死者数の推移
- 6 当事者別 死者数の構成率の推移
- 7 当事者別 年齢層別死者数の推移
- 8 当事者別 死傷者数の推移【10年前との比較】
- 9 自転車死傷者のヘルメット着用率の推移
- 10 駆動補助機付自転車乗車中死者数の推移
- 11 事故類型別 死亡事故件数の推移
- 12 事故類型別 人身事故件数の推移【10年前との比較】
- 13 歩行者死者の法令違反の推移
- 14 自転車死者の法令違反の推移
- 15 法令違反別 人身事故件数の推移(自転車第一当事者)
- 16 法令違反別 人身事故件数の推移(一般原付以上第一当事者)
- 17 飲酒人身事故件数の推移(一般原付以上第一当事者)
- 18 高齢運転者による死亡事故件数の推移(一般原付以上第一当事者)
- 19 高齢運転者による人身事故件数の推移(一般原付以上第一当事者)
- 20 後期高齢者死者数の推移
- 21 年齢別致死率の推移
- 22 過去5年(R3~R7)の発生状況による分析(概要)
- 23 当事者別【年齢層別死者数】
- 24 当事者別【年齢(5歳区切り)別死者数】
- 25 当事者別【地域別死者数】
- 26 当事者別【月別死者数】
- 27 当事者別【月別死者数の構成率】
- 28 当事者別【旬間別死者数】
- 29 当事者別【曜日別死者数】
- 30 月別 高齢者死傷者と構成率
- 31 魔の時間における死者数 ~魔の時間1時間当たりの死者数~
- 32 歩行者死者【時間別】
- 33 歩行者死者【昼夜間別】
- 34 歩行者死者【事故類型別】
- 35 歩行者死者【通行目的別】
- 36 歩行者死者【月別・通行目的別】
- 37 歩行者死者【進行方向別】
- 38 歩行者死者【夜間の反射材使用状況等】
- 39 自転車死者【時間別】
- 40 自転車死者【通行目的別】
- 41 自転車死者【事故類型別】
- 42 自転車死者【ヘルメット着用状況及び致死率】
- 43 歩行者・自転車死者【自宅からの距離】
- 44 自転車死者【法令違反の有無】
- 45 自転車人身事故(第一当事者)【法令違反別】
- 46 二輪車死者【時間別・年齢層別】
- 47 二輪車死者【危険認知速度(原付を除く)、負傷主部位】
- 48 二輪車死者【月別・通行目的別】
- 49 二輪車死者【事故類型別】
- 50 自動車死者【時間別】
- 51 自動車死者【事故類型別】
- 52 自動車死傷者【シートベルト着用状況と致死率】
- 53 後期高齢運転者による死亡事故【人的要因】
- 54 後期高齢運転者による死亡事故【事故類型】
- 55 飲酒運転による交通事故(一般原付以上第一当事者・第二当事者)【月別】
- 56 飲酒運転による交通事故(一般原付以上第一当事者)【曜日別・時間別】
- 57 飲酒運転による交通事故(一般原付以上第一当事者)【年齢(5歳区切り)別】

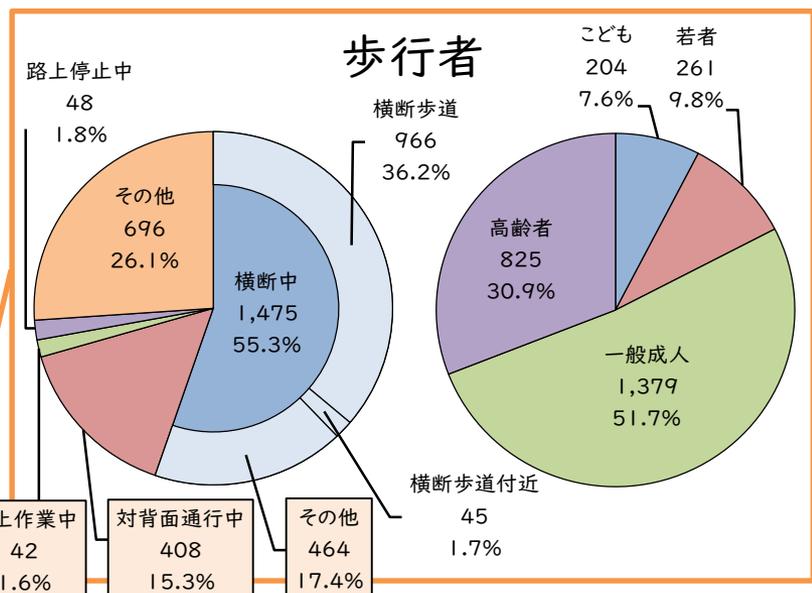
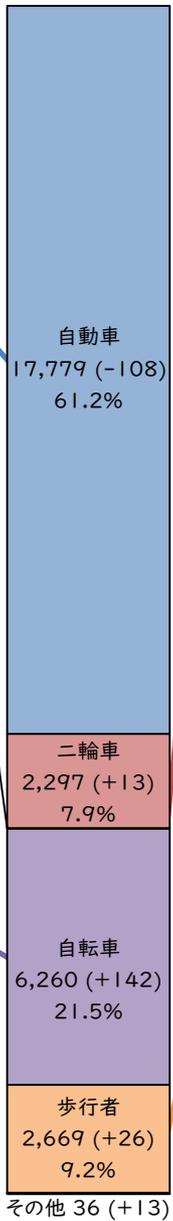
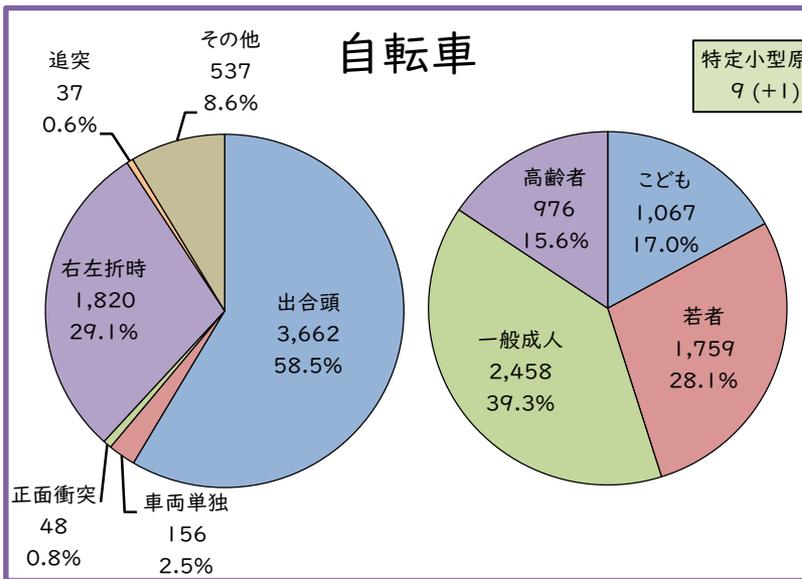
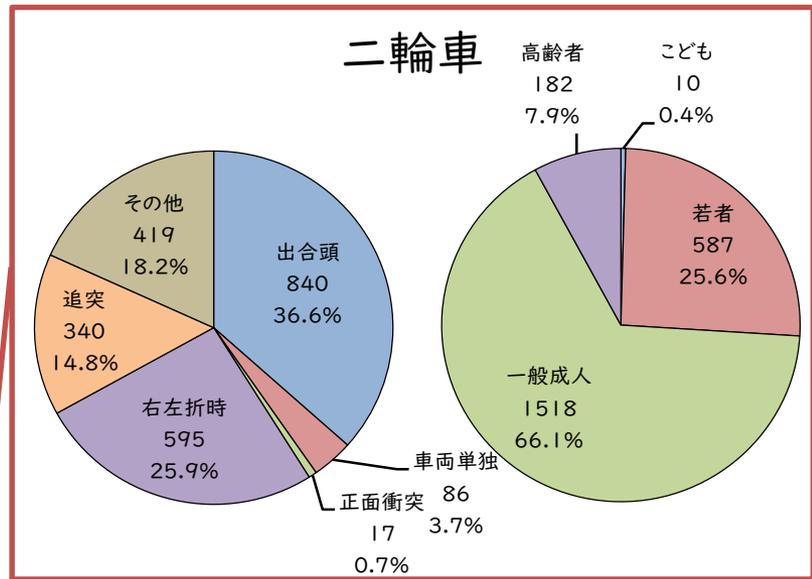
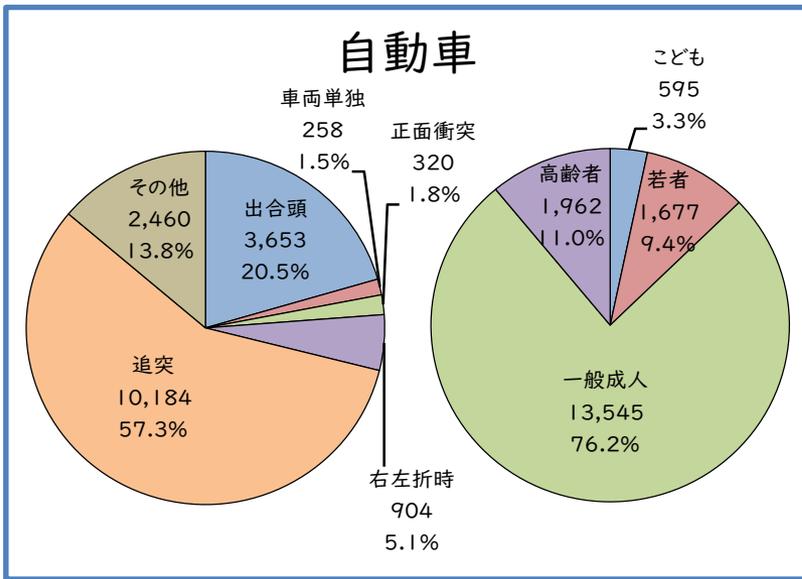
※ 青字部分は過去5年の発生日基準による分析

1 令和7年中 死亡事故概要(死者112人)

※二輪車は、自動二輪車及び一般原付の合算値、以下資料に同じ。

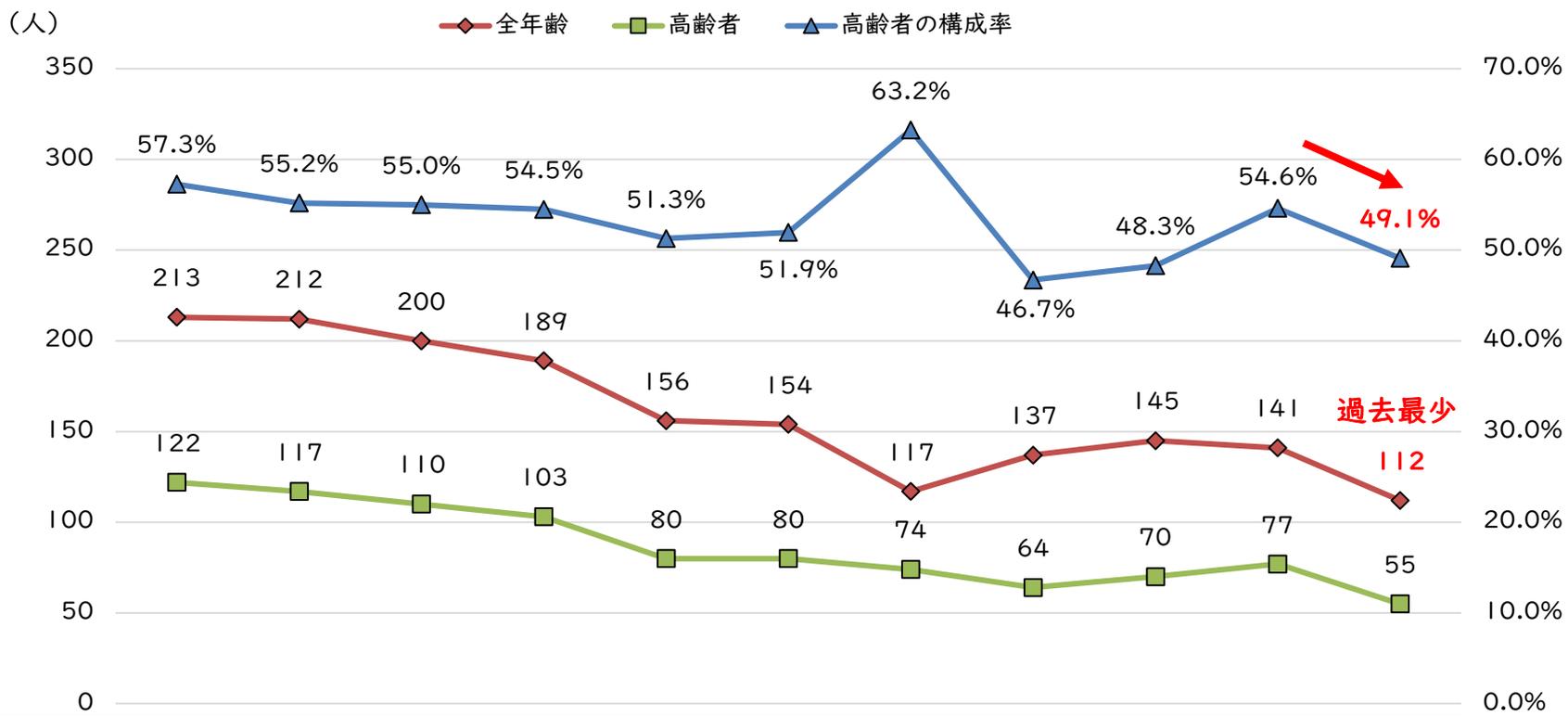


2 令和7年中 人身事故概要(死傷者29,050人)



3 交通事故死者数の推移

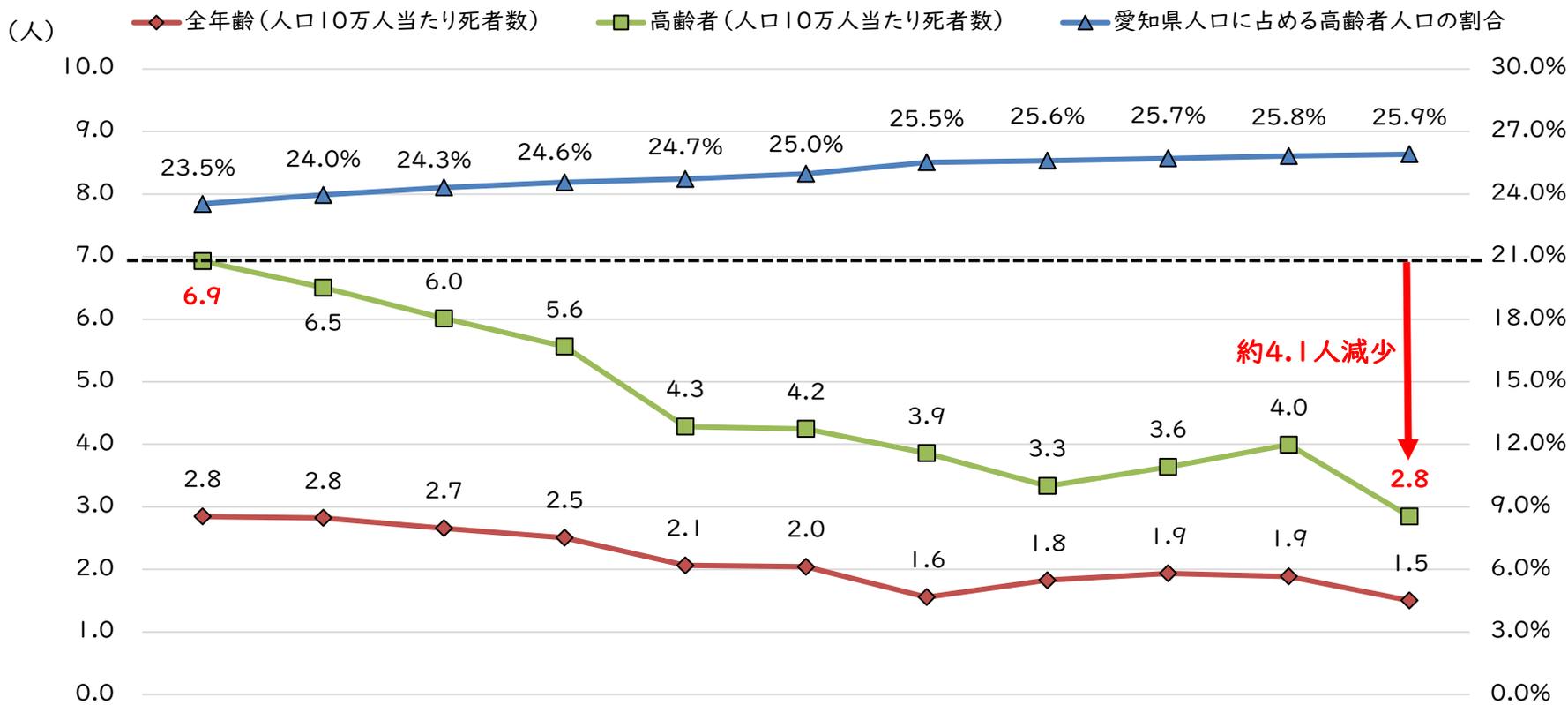
- 交通事故死者数は112人で、昭和23年以降※で過去最少となった。
※愛知県では、交通事故年間死者数の起点年を昭和23年としている。
- 10年前の平成27年と比較して、全年齢死者数が101人減少、高齢者死者数が67人減少した。
- 高齢者死者数の構成率は、昨年から5.5ポイント減少し、2年ぶりに50%を下回った。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
死者数	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112
うち高齢者	122	117	110	103	80	80	74	64	70	77	55
高齢者の構成率	57.3%	55.2%	55.0%	54.5%	51.3%	51.9%	63.2%	46.7%	48.3%	54.6%	49.1%

4 人口10万人当たりの死者数の推移

● 高齢者の人口10万人当たりの死者数は、3年ぶりに減少し、10年前の平成27年と比較すると、約4.1人の減少となっている。

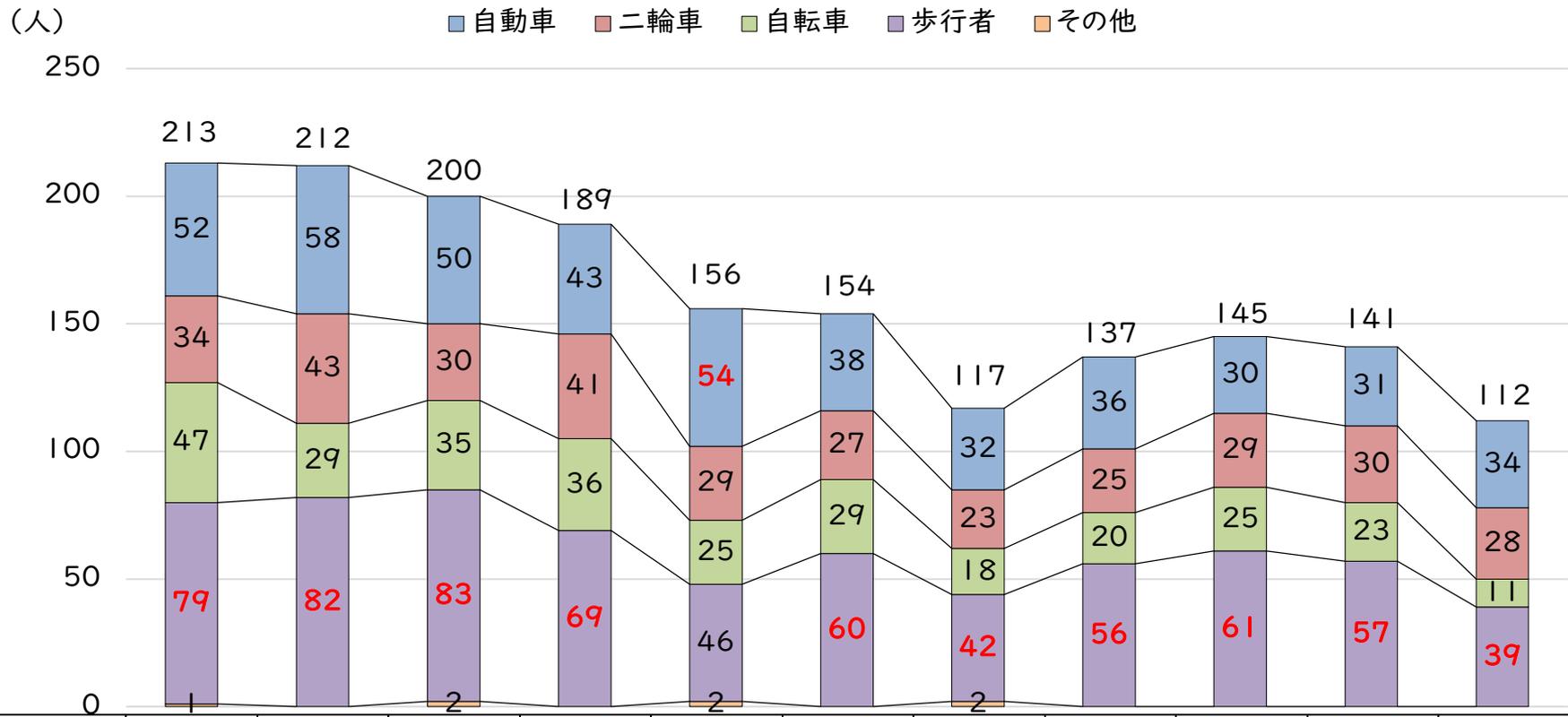


	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
死者数	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112
うち高齢者	122	117	110	103	80	80	74	64	70	77	55
愛知県人口	7,483,128	7,507,251	7,526,318	7,539,076	7,554,242	7,542,415	7,516,008	7,497,521	7,480,897	7,465,250	7,453,803
うち高齢者人口	1,760,763	1,798,876	1,829,799	1,851,882	1,867,667	1,883,453	1,918,218	1,919,716	1,923,341	1,928,192	1,931,319

※令和7年の人口については、愛知県が公表した令和7年10月1日現在の数値を引用

5 当事者別 死者数の推移

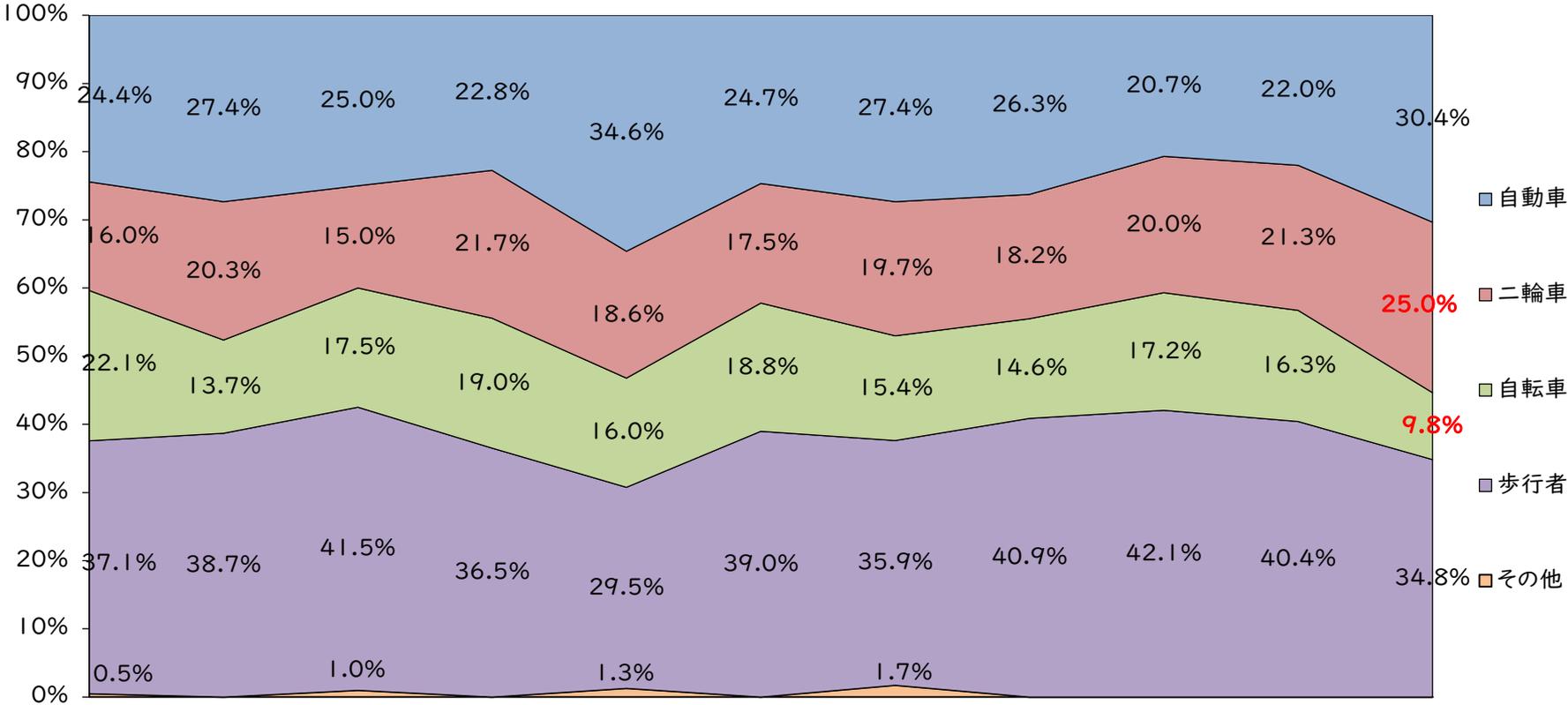
- 自転車・歩行者死者は、平成27年以降において、最も少なくなっている。
- 平成27年以降の当事者別死者数は、令和元年を除いた各年において、歩行者が最も多くなっている。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
死者数	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112
自動車	52	58	50	43	54	38	32	36	30	31	34
二輪車	34	43	30	41	29	27	23	25	29	30	28
自転車	47	29	35	36	25	29	18	20	25	23	11
歩行者	79	82	83	69	46	60	42	56	61	57	39
その他	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0

6 当事者別 死者数の構成率の推移

● 当事者別死者数の構成率は、二輪車の割合が平成27年以降で最大、自転車の割合が平成27年以降で最小となっている。

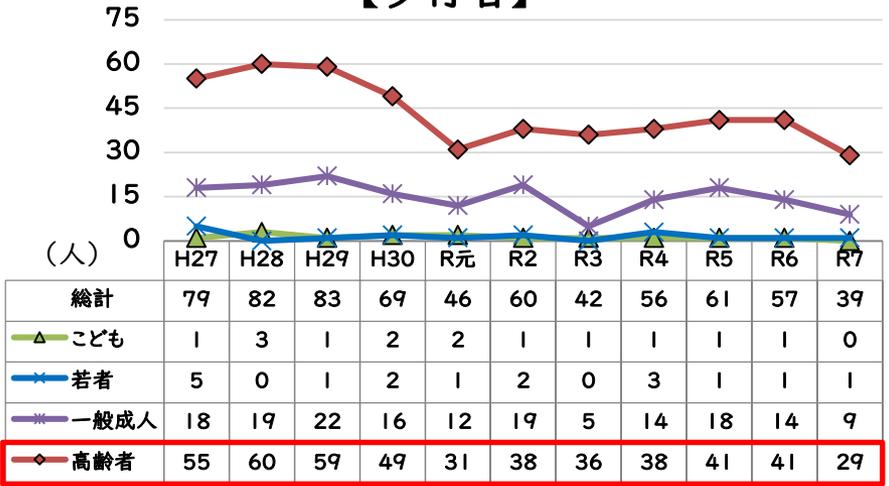


	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
自動車	24.4%	27.4%	25.0%	22.8%	34.6%	24.7%	27.4%	26.3%	20.7%	22.0%	30.4%
二輪車	16.0%	20.3%	15.0%	21.7%	18.6%	17.5%	19.7%	18.2%	20.0%	21.3%	25.0%
自転車	22.1%	13.7%	17.5%	19.0%	16.0%	18.8%	15.4%	14.6%	17.2%	16.3%	9.8%
歩行者	37.1%	38.7%	41.5%	36.5%	29.5%	39.0%	35.9%	40.9%	42.1%	40.4%	34.8%
その他	0.5%	0.0%	1.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

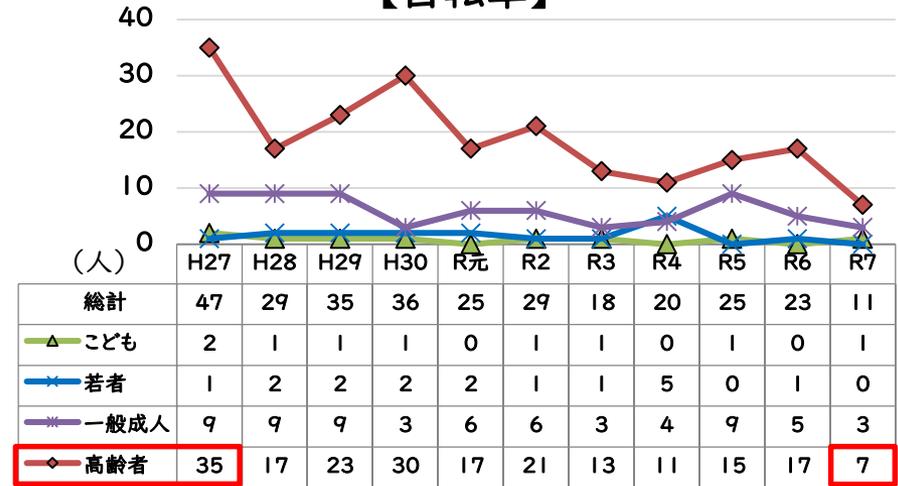
7 当事者別 年齢層別死者数の推移

- 歩行者死者は高齢者、二輪車死者は一般成人、自動車死者は一般成人・高齢者がそれぞれ高水準で推移している。
- 自転車死者は高齢者が高水準で推移しているが、10年前の平成27年と比べると、28人減少となっている。

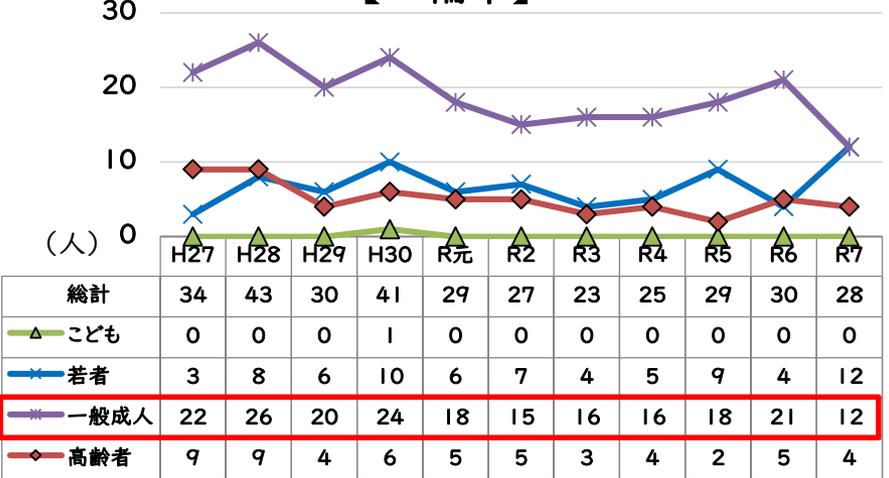
【歩行者】



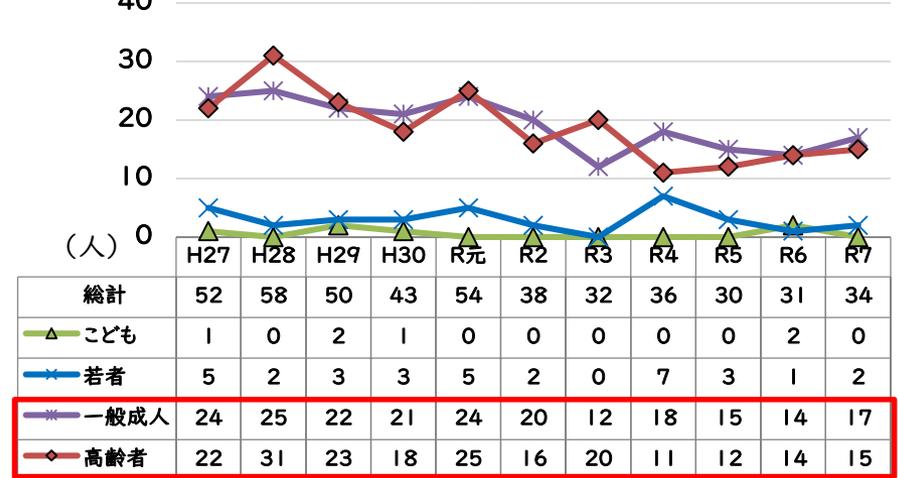
【自転車】



【二輪車】



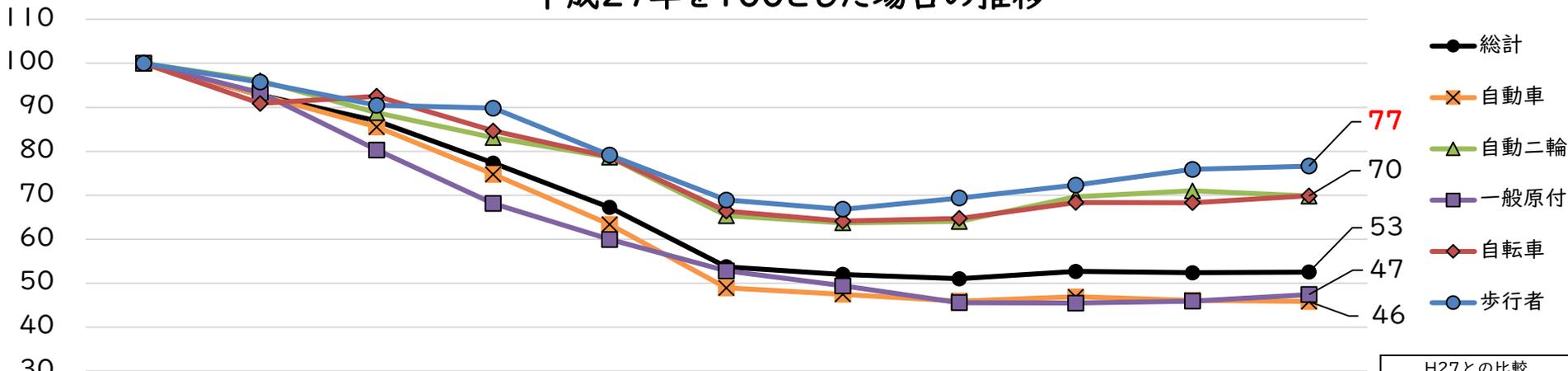
【自動車】



8 当事者別 死傷者数の推移【10年前との比較】

- 死傷者数は、10年前の平成27年と比べ全体で26,233人減少した。
- 10年前の平成27年と比べ、自動車死傷者数が21,003人、自転車死傷者数が2,696人減少している。歩行者死傷者数についても、814人減少しているものの、他の当事者種別（その他を除く）と増減率を比べると、最も低い減少率になっている。

平成27年を100とした場合の推移



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	55,283	51,299	48,032	42,737	37,167	29,713	28,748	28,209	29,135	28,963	29,050
自動車	38,782	35,983	33,166	28,992	24,575	18,986	18,418	17,816	18,197	17,887	17,779
自動二輪	1,753	1,684	1,556	1,457	1,379	1,146	1,117	1,123	1,221	1,245	1,224
一般原付	2,262	2,111	1,816	1,541	1,356	1,195	1,118	1,031	1,029	1,039	1,073
自転車	8,956	8,140	8,287	7,581	7,056	5,948	5,743	5,798	6,123	6,118	6,260
歩行者	3,483	3,334	3,151	3,128	2,756	2,401	2,327	2,417	2,519	2,643	2,669
その他	47	47	56	38	45	37	25	24	46	31	45

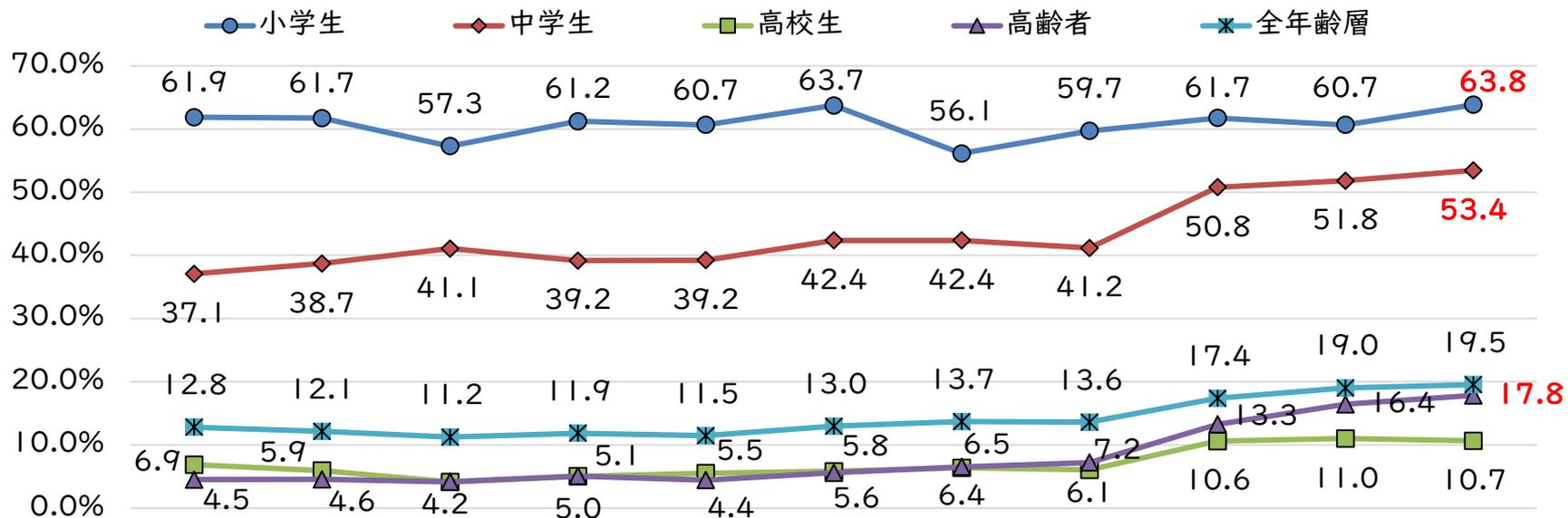
H27との比較	
増減数	増減率
-26,233	-47.5%
-21,003	-54.2%
-529	-30.2%
-1,189	-52.6%
-2,696	-30.1%
-814	-23.4%
-2	-4.3%

<< 指数 >>

	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	100	93	87	77	67	54	52	51	53	52	53
自動車	100	93	86	75	63	49	47	46	47	46	46
自動二輪	100	96	89	83	79	65	64	64	70	71	70
一般原付	100	93	80	68	60	53	49	46	45	46	47
自転車	100	91	93	85	79	66	64	65	68	68	70
歩行者	100	96	90	90	79	69	67	69	72	76	77
その他	100	100	119	81	96	79	53	51	98	66	96

9 自転車死傷者のヘルメット着用率の推移

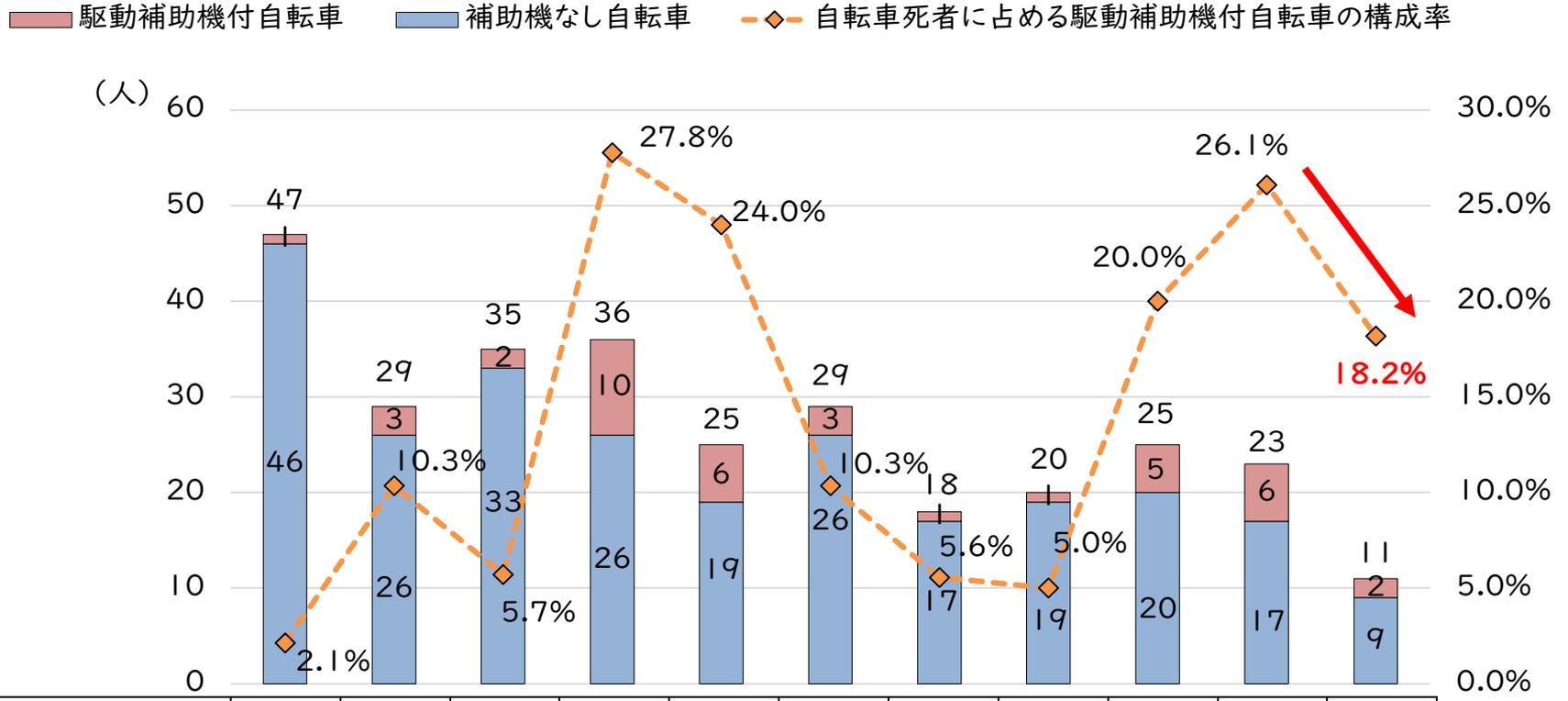
● 自転車死傷者のヘルメット着用率は、小学生が3.1ポイント、中学生が1.6ポイント、高齢者が1.4ポイント増加した。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
小学生	493	431	412	374	333	237	285	263	311	333	318
着用	305	266	236	229	202	151	160	157	192	202	203
非着用	188	165	176	145	131	86	125	106	119	131	115
着用率	61.9	61.7	57.3	61.2	60.7	63.7	56.1	59.7	61.7	60.7	63.8
中学生	499	447	465	406	362	295	295	340	384	388	451
着用	185	173	191	159	142	125	125	140	195	201	241
非着用	314	274	274	247	220	170	170	200	189	187	210
着用率	37.1	38.7	41.1	39.2	39.2	42.4	42.4	41.2	50.8	51.8	53.4
高校生	1,438	1,364	1,445	1,353	1,248	1,011	1,050	1,106	1,150	1,126	1,220
着用	99	81	60	68	69	59	67	67	122	124	130
非着用	1,339	1,283	1,385	1,285	1,179	952	983	1,039	1,028	1,002	1,090
着用率	6.9	5.9	4.2	5.0	5.5	5.8	6.4	6.1	10.6	11.0	10.7
高齢者	1,665	1,516	1,459	1,337	1,285	1,072	980	927	973	949	976
着用	75	69	61	68	57	60	64	67	129	156	174
非着用	1,590	1,447	1,398	1,269	1,228	1,012	916	860	844	793	802
着用率	4.5	4.6	4.2	5.1	4.4	5.6	6.5	7.2	13.3	16.4	17.8
全年齢層	8,956	8,140	8,287	7,581	7,056	5,948	5,743	5,798	6,123	6,118	6,260
着用	1,147	989	932	899	809	772	787	789	1,064	1,164	1,223
非着用	7,809	7,151	7,355	6,682	6,247	5,176	4,956	5,009	5,059	4,954	5,037
着用率	12.8	12.1	11.2	11.9	11.5	13.0	13.7	13.6	17.4	19.0	19.5

10 駆動補助機付自転車乗車中死者数の推移

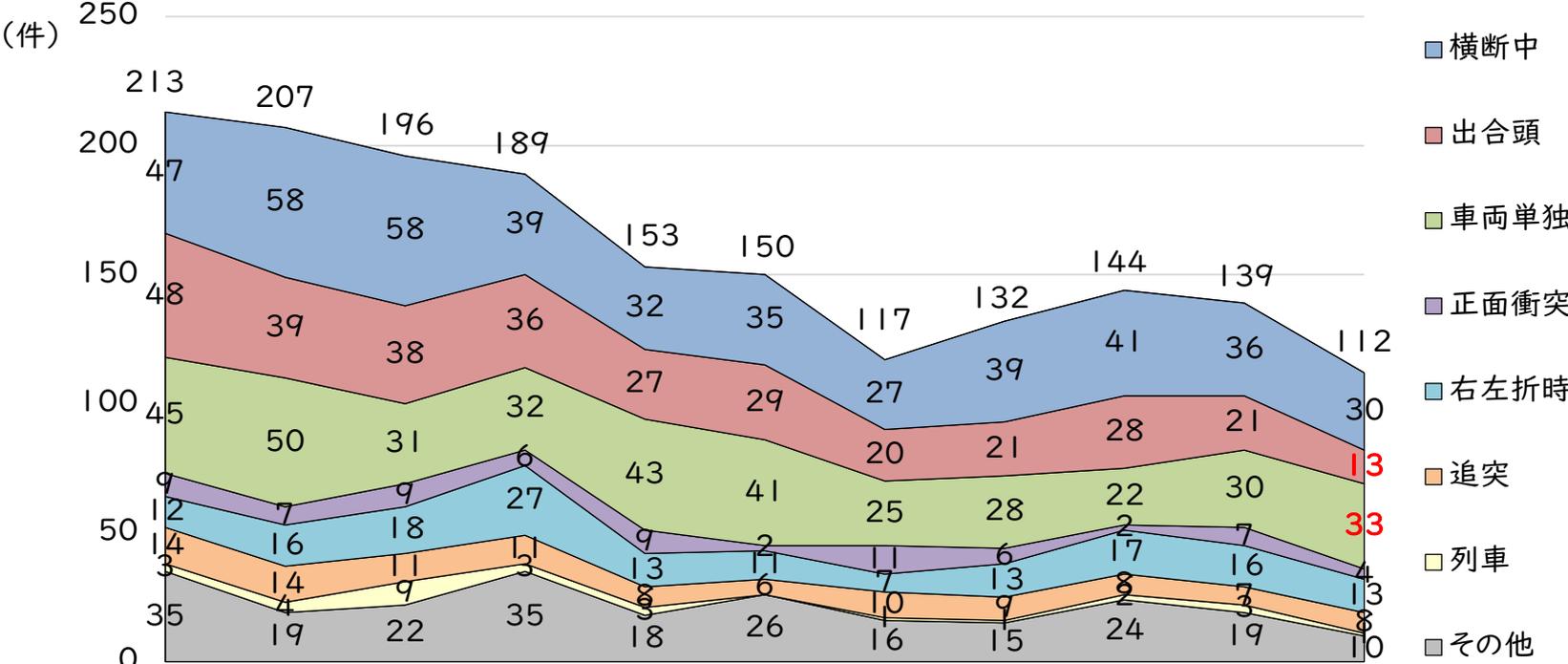
● 自転車死者に占める駆動補助機付自転車の構成率は、3年ぶりに減少した。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
自転車死者数	47	29	35	36	25	29	18	20	25	23	11
補助機なし自転車	46	26	33	26	19	26	17	19	20	17	9
駆動補助機付自転車	1	3	2	10	6	3	1	1	5	6	2
自転車死者に占める 駆動補助機付自転車の構成率	2.1%	10.3%	5.7%	27.8%	24.0%	10.3%	5.6%	5.0%	20.0%	26.1%	18.2%

11 事故類型別 死亡事故件数の推移

- 出合頭の死亡事故件数は、平成27年以降において、最も少なくなっている。
- 車両単独の死亡事故件数は、2年連続で増加した。

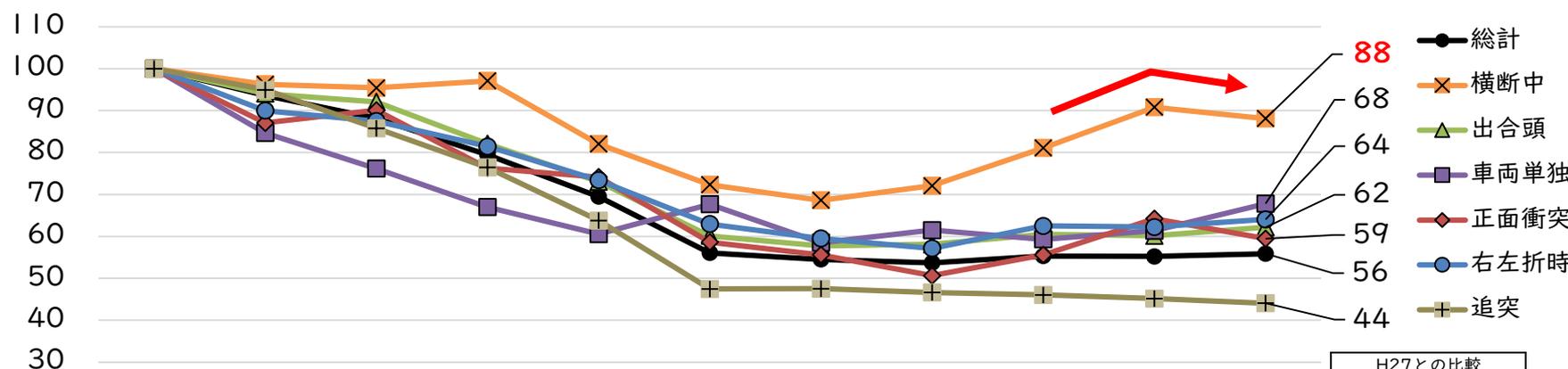


	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	213	207	196	189	153	150	117	132	144	139	112
横断中	47	58	58	39	32	35	27	39	41	36	30
うち横断歩道横断中	17	21	26	21	17	18	6	18	17	14	11
出合頭	48	39	38	36	27	29	20	21	28	21	13
車両単独	45	50	31	32	43	41	25	28	22	30	33
正面衝突	9	7	9	6	9	2	11	6	2	7	4
右左折時	12	16	18	27	13	11	7	13	17	16	13
追突	14	14	11	11	8	6	10	9	8	7	8
列車	3	4	9	3	3	0	1	1	2	3	1
その他	35	19	22	35	18	26	16	15	24	19	10

12 事故類型別 人身事故件数の推移【10年前との比較】

- 人身事故件数は、10年前の平成27年と比べ全体で19,576人減少した。
- 横断中事故件数は、4年ぶりに減少したものの、10年前の平成27年からの減少率は11.9%となっており、他の類型と比べて依然として高い水準となっている。

平成27年を100とした場合の推移



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	44,369	41,551	39,115	35,258	30,836	24,879	24,185	23,825	24,547	24,506	24,793
横断中	1,641	1,580	1,566	1,593	1,346	1,187	1,126	1,183	1,331	1,490	1,446
うち横断歩道横断中	1,063	1,043	1,028	1,089	904	800	726	837	885	1,002	940
出合頭	11,924	11,215	10,981	9,790	8,707	7,167	6,888	6,929	7,214	7,174	7,412
車両単独	730	618	556	489	442	494	427	449	433	448	495
正面衝突	464	404	418	354	344	272	258	235	258	298	276
右左折時	4,763	4,287	4,167	3,880	3,496	2,998	2,835	2,722	2,977	2,964	3,051
追突	18,113	17,202	15,539	13,845	11,556	8,600	8,612	8,445	8,344	8,180	7,981
その他	6,734	6,245	5,888	5,307	4,945	4,161	4,039	3,862	3,990	3,952	4,132

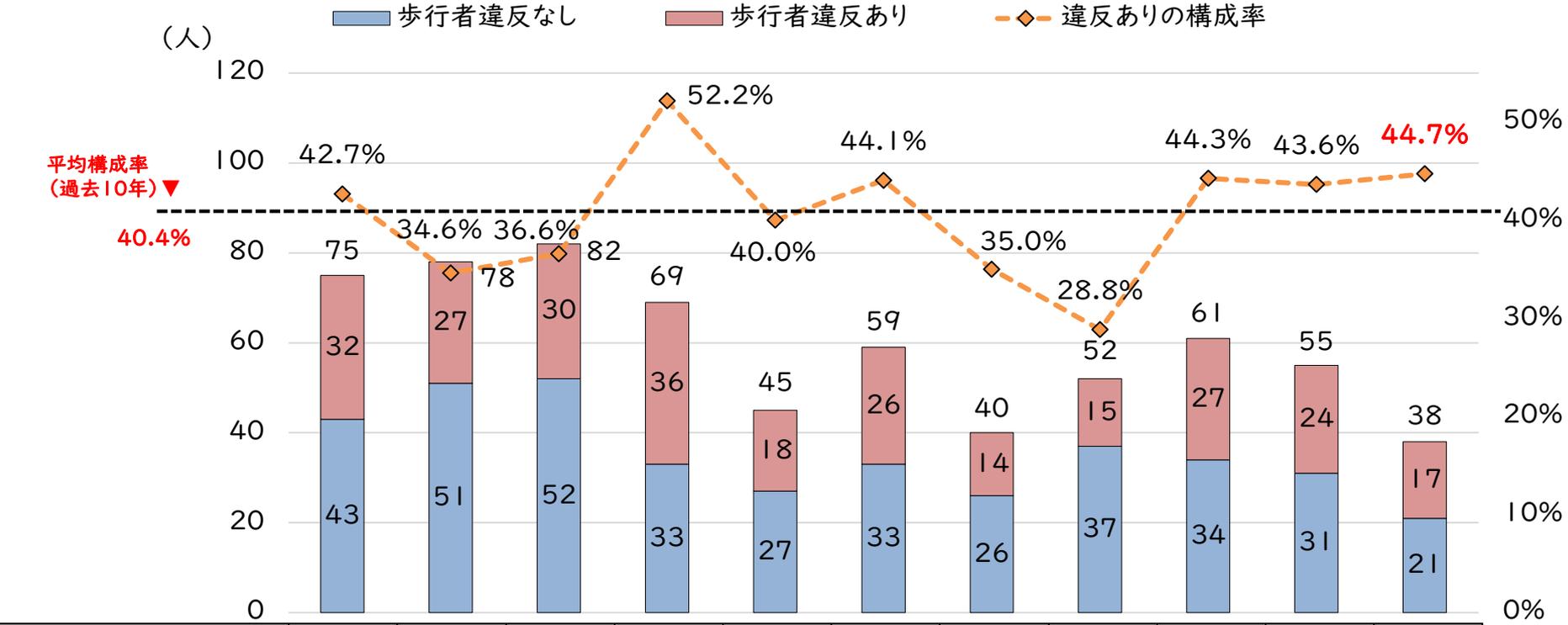
H27との比較	
増減数	増減率
-19,576	-44.1%
-195	-11.9%
-123	-11.6%
-4,512	-37.8%
-235	-32.2%
-188	-40.5%
-1,712	-35.9%
-10,132	-55.9%
-2,602	-38.6%

<< 指数 >>

	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	100	94	88	79	69	56	55	54	55	55	56
横断中	100	96	95	97	82	72	69	72	81	91	88
出合頭	100	94	92	82	73	60	58	58	60	60	62
車両単独	100	85	76	67	61	68	58	62	59	61	68
正面衝突	100	87	90	76	74	59	56	51	56	64	59
右左折時	100	90	87	81	73	63	60	57	63	62	64
追突	100	95	86	76	64	47	48	47	46	45	44
その他	100	93	87	79	73	62	60	57	59	59	61

13 歩行者死者の法令違反の推移

● 歩行者死者の法令違反ありの構成率は44.7%となり、過去10年（平成27年～令和6年）の平均構成率40.4%を上回った。

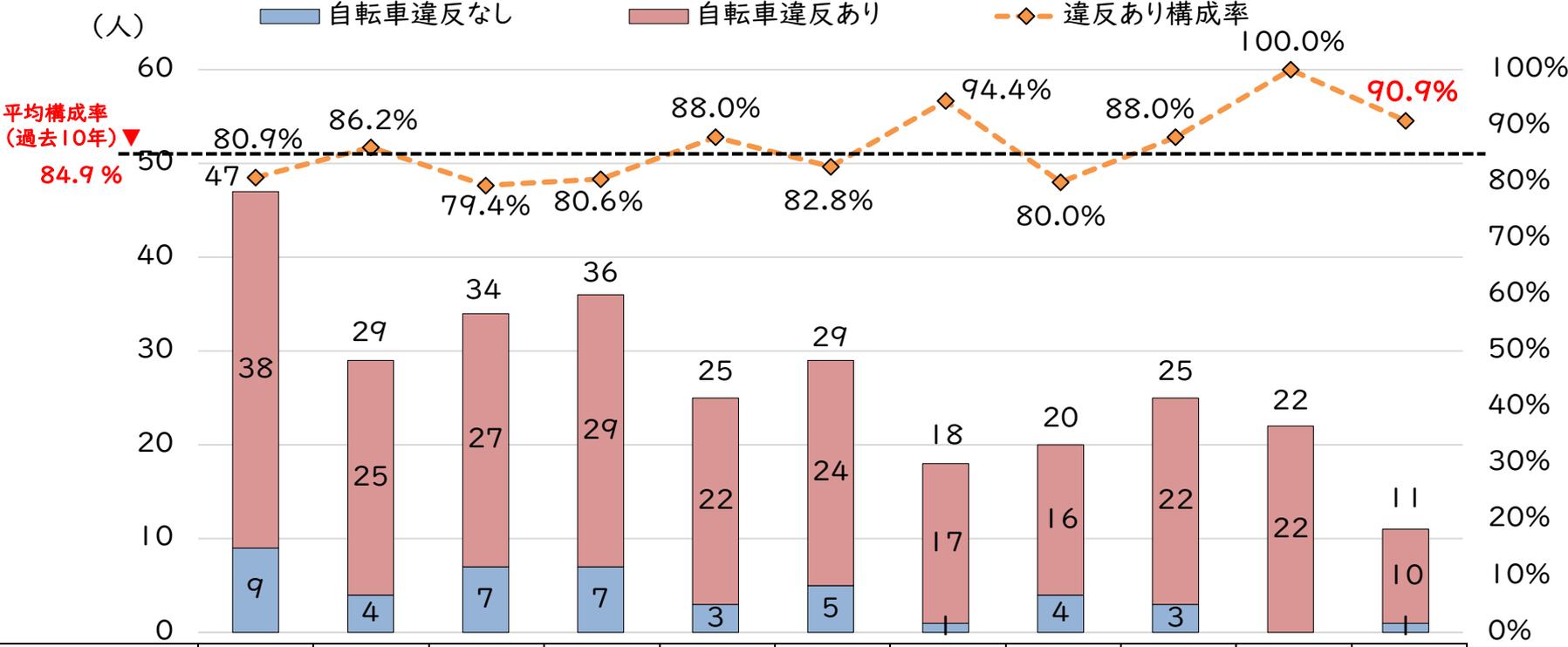


	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
歩行者死者数 (1当・2当)	75	78	82	69	45	59	40	52	61	55	38
歩行者違反あり	32	27	30	36	18	26	14	15	27	24	17
歩行者違反なし	43	51	52	33	27	33	26	37	34	31	21
違反ありの構成率	42.7%	34.6%	36.6%	52.2%	40.0%	44.1%	35.0%	28.8%	44.3%	43.6%	44.7%

※ 第三当事者以下は集計対象外

14 自転車死者の法令違反の推移

● 自転車死者の法令違反ありの構成率は90.9%となり、過去10年（平成27年～令和6年）の平均構成率84.9%を上回った。

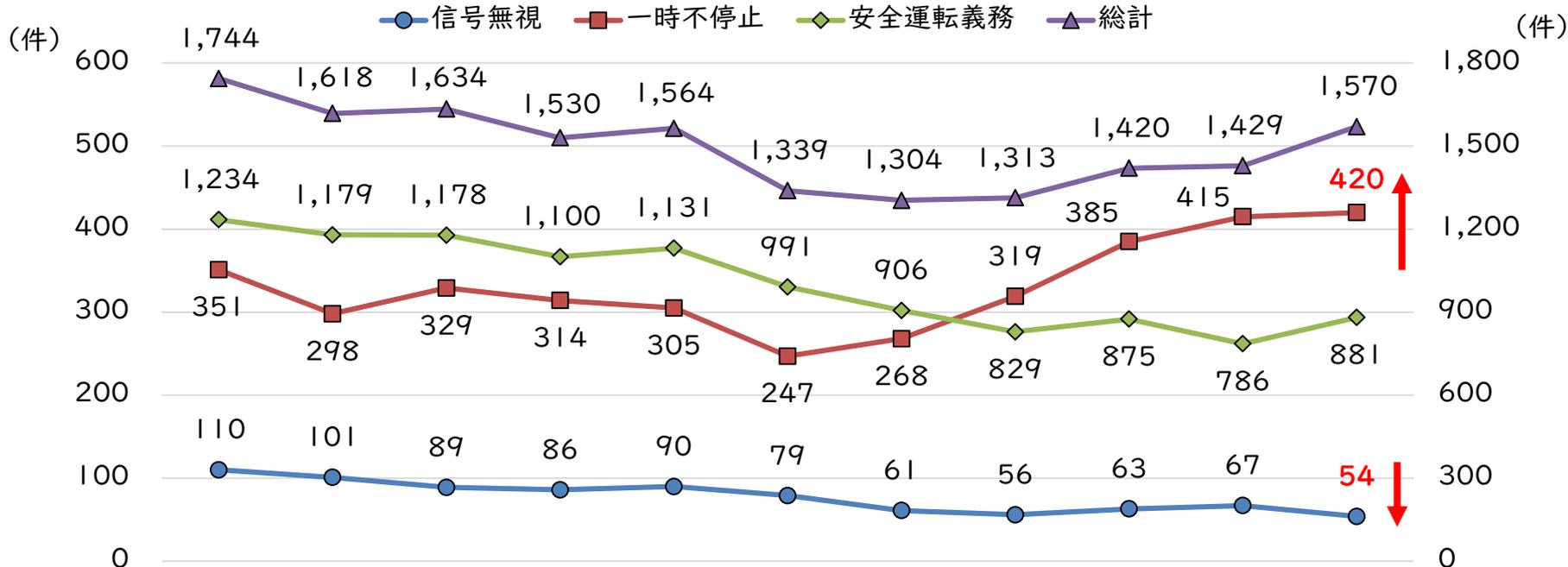


	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
自転車死者数（1当、2当）	47	29	34	36	25	29	18	20	25	22	11
自転車違反あり	38	25	27	29	22	24	17	16	22	22	10
自転車違反なし	9	4	7	7	3	5	1	4	3	0	1
違反あり構成率	80.9%	86.2%	79.4%	80.6%	88.0%	82.8%	94.4%	80.0%	88.0%	100.0%	90.9%

※ 第三当事者以下は集計対象外

15 法令違反別 人身事故件数の推移(自転車第一当事者)

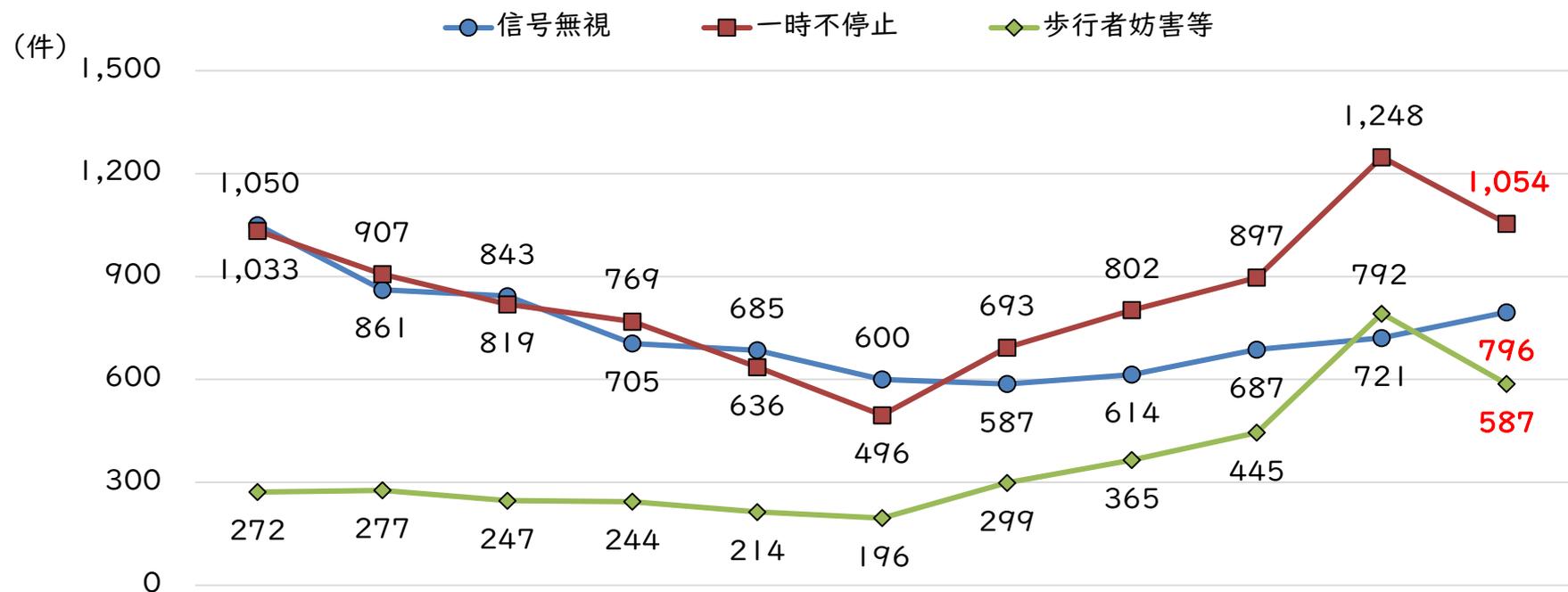
- 一時不停止違反の事故件数は、令和3年から増加傾向となっており、令和7年は420件(26.8%)で、平成27年以降で最も多くなっている。
- 信号無視の事故件数は、減少傾向となっており、10年前の平成27年と比べ、半数以下(56件減少)となっている。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	1,744	1,618	1,634	1,530	1,564	1,339	1,304	1,313	1,420	1,429	1,570
信号無視	110	101	89	86	90	79	61	56	63	67	54
一時不停止	351	298	329	314	305	247	268	319	385	415	420
通行区分	4	11	9	3	10	3	15	14	8	7	13
横断等禁止	6	8	7	4	5	3	9	12	12	8	5
安全運転義務	1,234	1,179	1,178	1,100	1,131	991	906	829	875	786	881
その他	39	21	22	23	23	16	45	83	77	146	197

16 法令違反別 人身事故件数の推移(一般原付以上第一当事者)

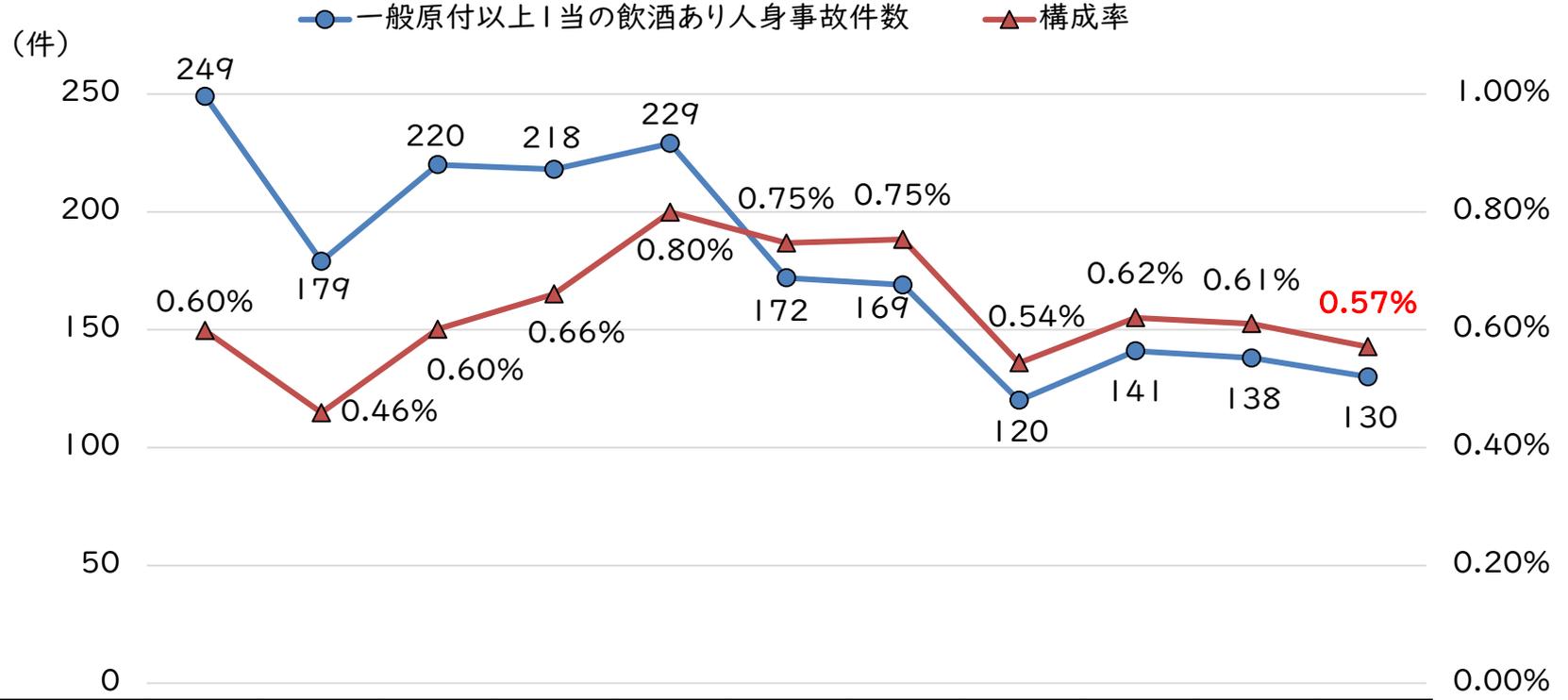
- 歩行者妨害等、一時不停止違反の事故件数は、令和3年から増加傾向であったが、5年ぶりに減少した。
- 信号無視の事故件数は、令和3年から増加傾向となっている。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	41,605	38,988	36,615	33,004	28,649	23,022	22,435	22,079	22,734	22,615	22,768
信号無視	1,050	861	843	705	685	600	587	614	687	721	796
最高速度	11	12	5	12	16	19	14	13	11	12	12
歩行者妨害等	272	277	247	244	214	196	299	365	445	792	587
一時不停止	1,033	907	819	769	636	496	693	802	897	1,248	1,054
酒酔い運転	2	1	5	2	6	10	3	1	1	2	9
安全運転義務	38,631	36,412	34,171	30,810	26,745	21,404	20,199	19,156	19,696	17,715	18,365
車両その他	606	518	525	462	347	297	640	1,128	997	2,125	1,945

17 飲酒人身事故件数の推移(一般原付以上第一当事者)

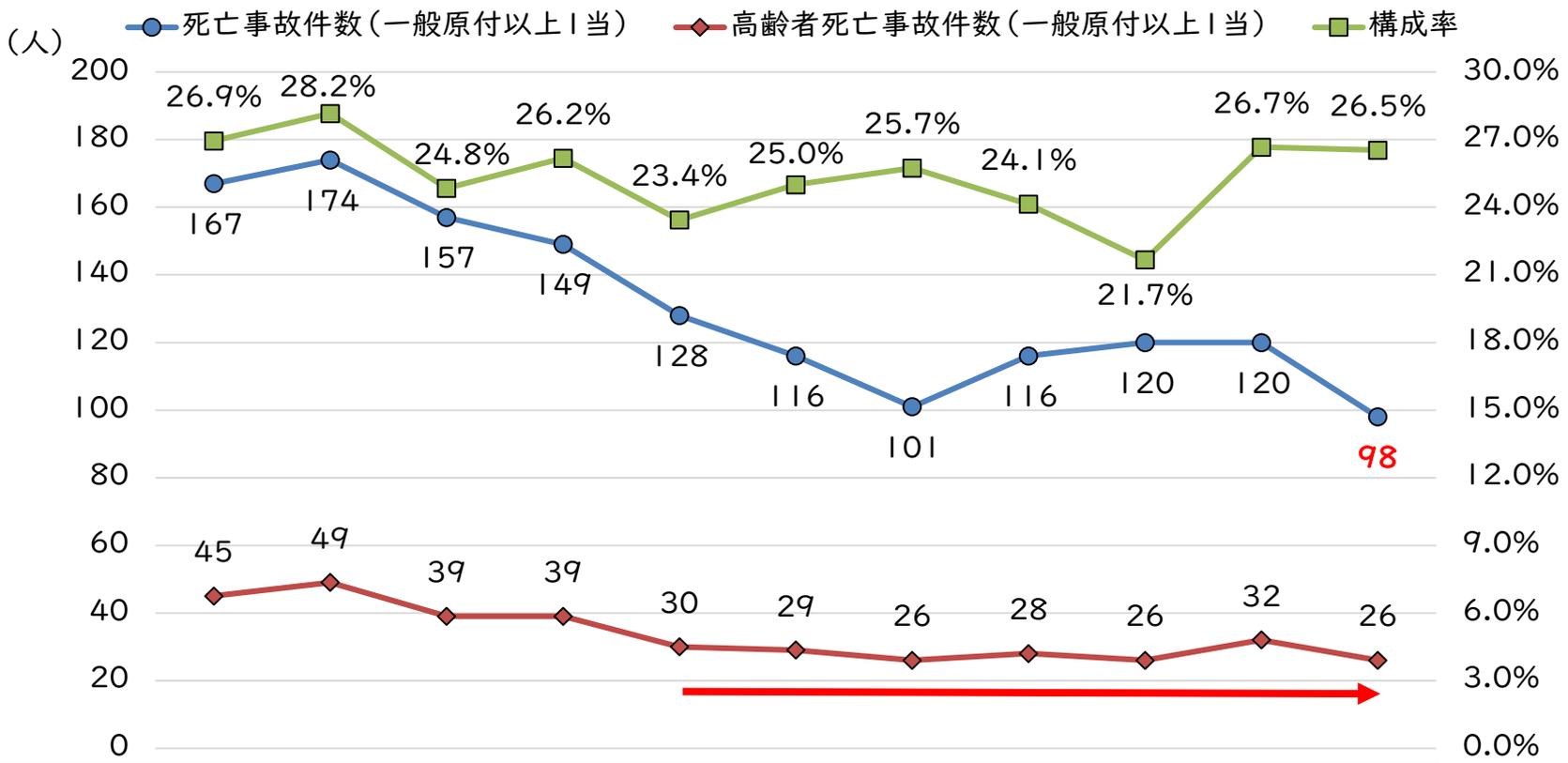
● 飲酒人身事故の件数及び全人身事故件数に占める割合は、前年対比で減少した。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
人身事故件数 (一般原付以上1当)	41,605	38,988	36,615	33,004	28,649	23,022	22,435	22,079	22,734	22,615	22,768
うち一般原付以上1当が 飲酒ありの人身事故件数	249	179	220	218	229	172	169	120	141	138	130
構成率	0.60%	0.46%	0.60%	0.66%	0.80%	0.75%	0.75%	0.54%	0.62%	0.61%	0.57%

18 高齢運転者による死亡事故件数の推移（一般原付以上第一当事者）

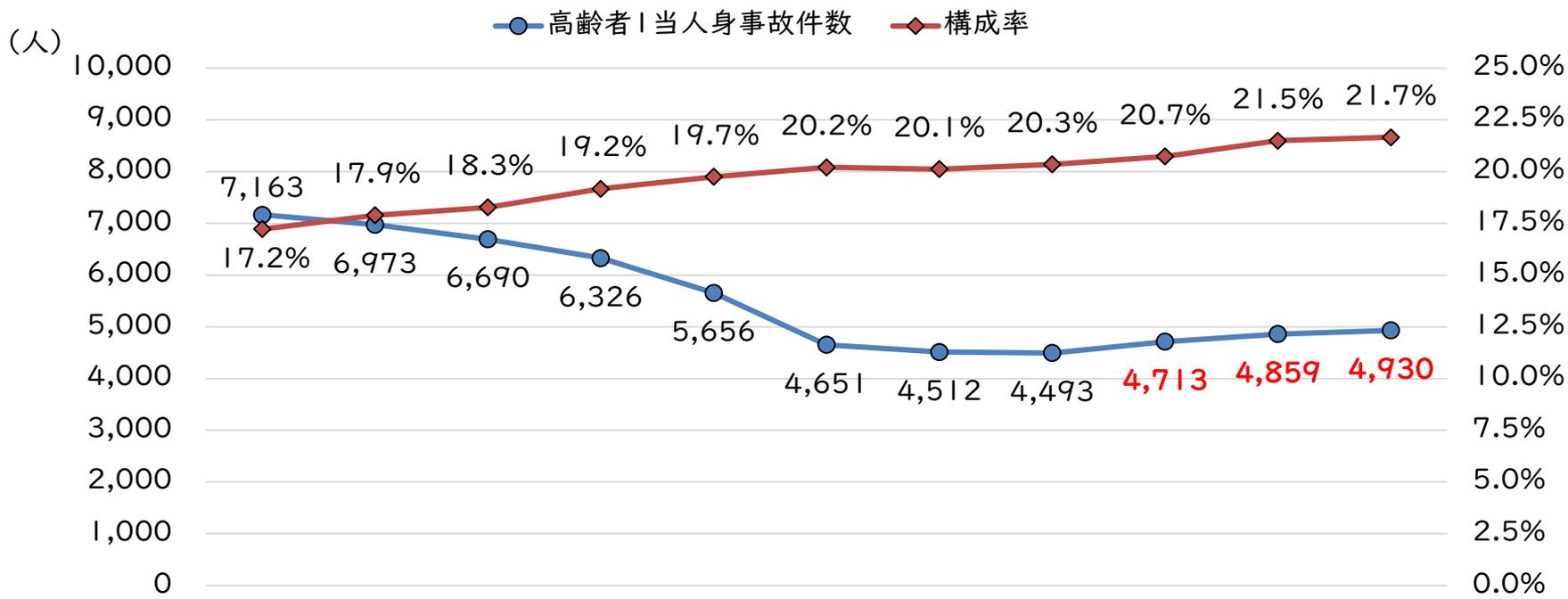
- 一般原付以上が第一当事者となる死亡事故件数は、平成27年以降で最少となっている。
- 高齢者が一般原付以上で第一当事者となる死亡事故件数は、令和元年以降横ばいで推移している。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
死亡事故件数 （一般原付以上1当）	167	174	157	149	128	116	101	116	120	120	98
うち高齢者 1当死亡事故件数	45	49	39	39	30	29	26	28	26	32	26
構成率	26.9%	28.2%	24.8%	26.2%	23.4%	25.0%	25.7%	24.1%	21.7%	26.7%	26.5%

19 高齢運転者による人身事故件数の推移(一般原付以上第一当事者)

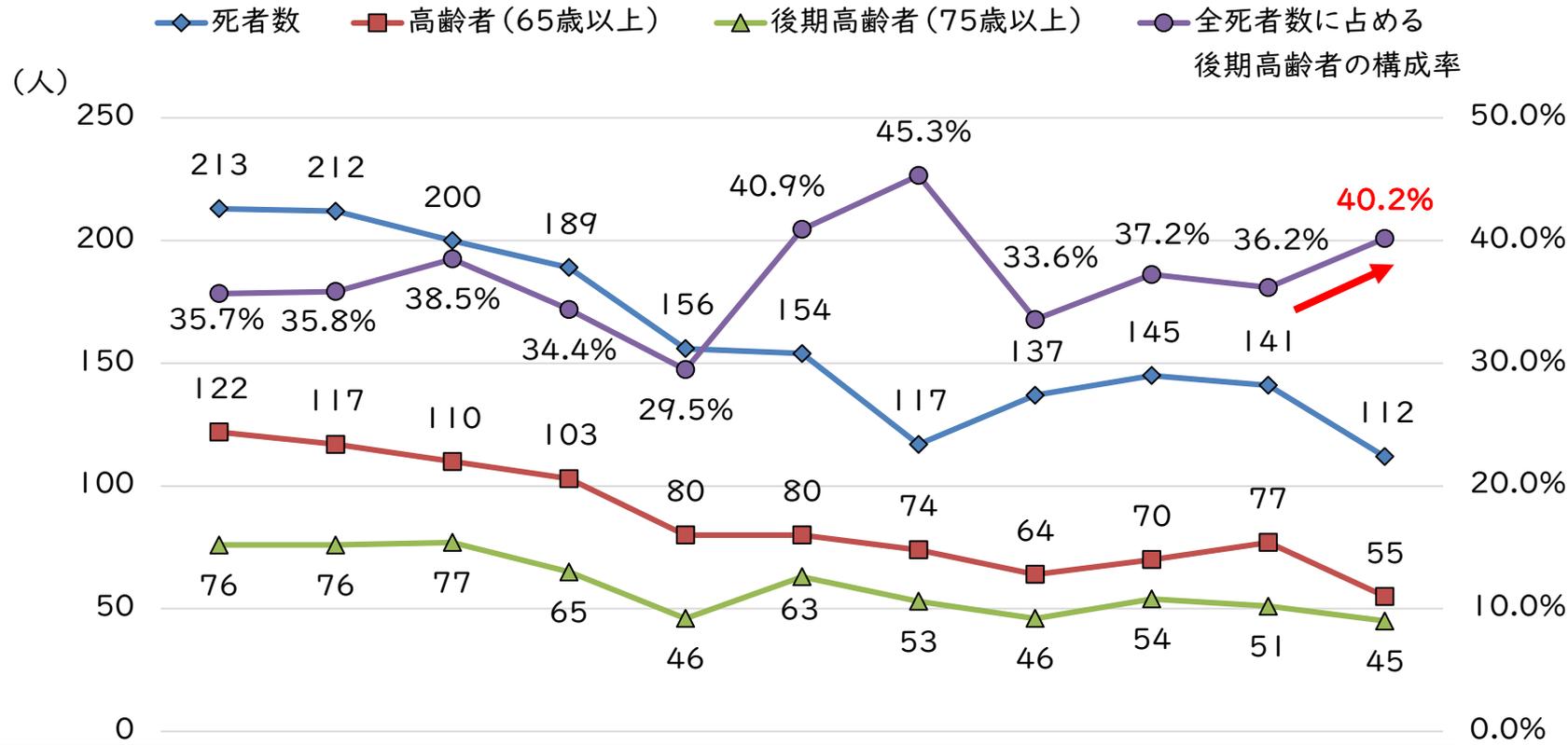
- 高齢運転者による人身事故件数は、3年連続で増加した。
- 高齢運転者による人身事故件数の構成率は、増加傾向となっている。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
人身事故件数 (原付以上1当)	41,605	38,988	36,615	33,004	28,649	23,022	22,435	22,079	22,734	22,615	22,768
うち高齢者1当 人身事故件数	7,163	6,973	6,690	6,326	5,656	4,651	4,512	4,493	4,713	4,859	4,930
構成率	17.2%	17.9%	18.3%	19.2%	19.7%	20.2%	20.1%	20.3%	20.7%	21.5%	21.7%

20 後期高齢者死者数の推移

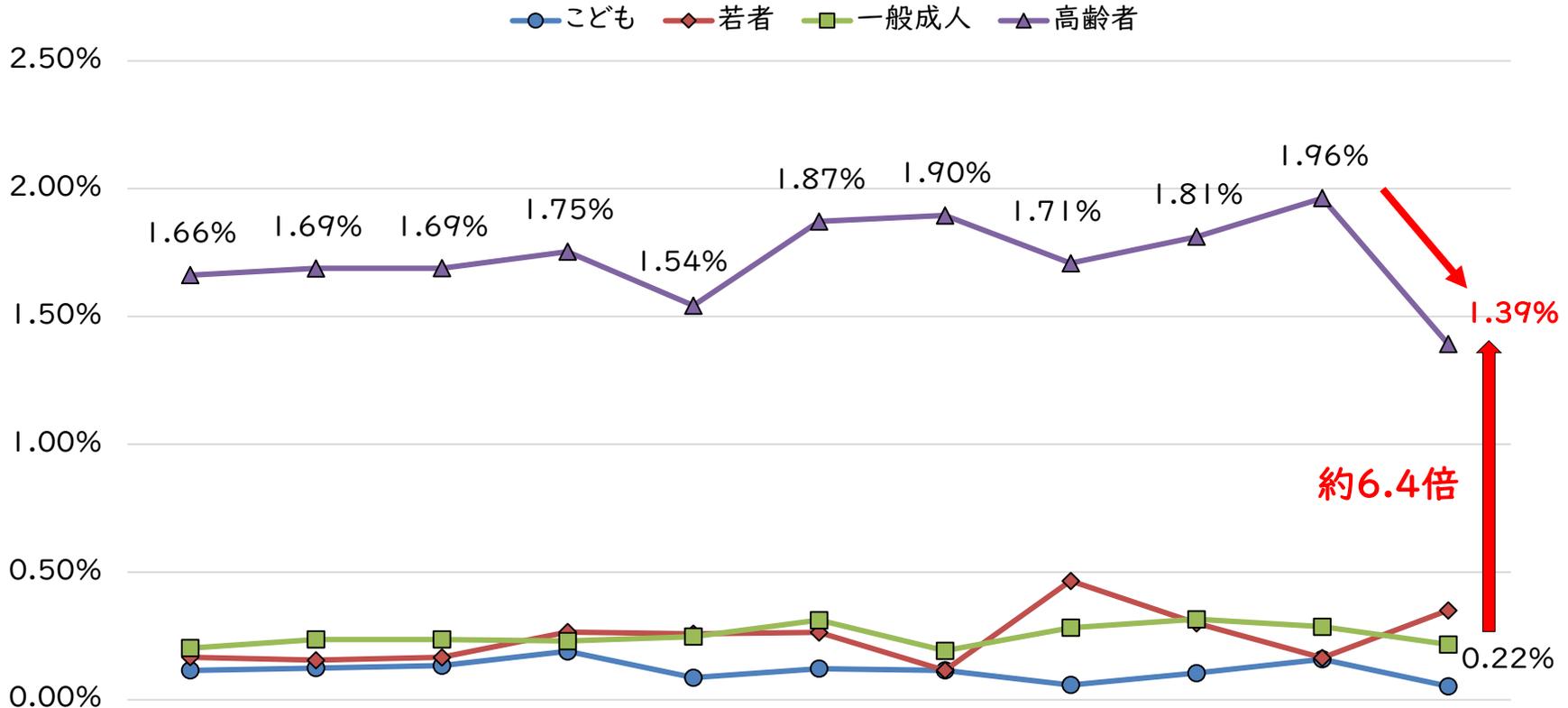
● 全死者数に占める後期高齢者（75歳以上）死者数の構成率は、前年対比で4.0ポイント増加した。



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
死者数	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112
うち高齢者(65歳以上)	122	117	110	103	80	80	74	64	70	77	55
うち後期高齢者(75歳以上)	76	76	77	65	46	63	53	46	54	51	45
全死者数に占める後期高齢者の構成率	35.7%	35.8%	38.5%	34.4%	29.5%	40.9%	45.3%	33.6%	37.2%	36.2%	40.2%

21 年齢別致死率の推移

- 高齢者の致死率は1.39%で、一般成人の致死率と比べ約6.4倍となっている。
- 高齢者の致死率は、前年対比で5.7ポイント減少し、平成27年以降において、最も低くなっている。



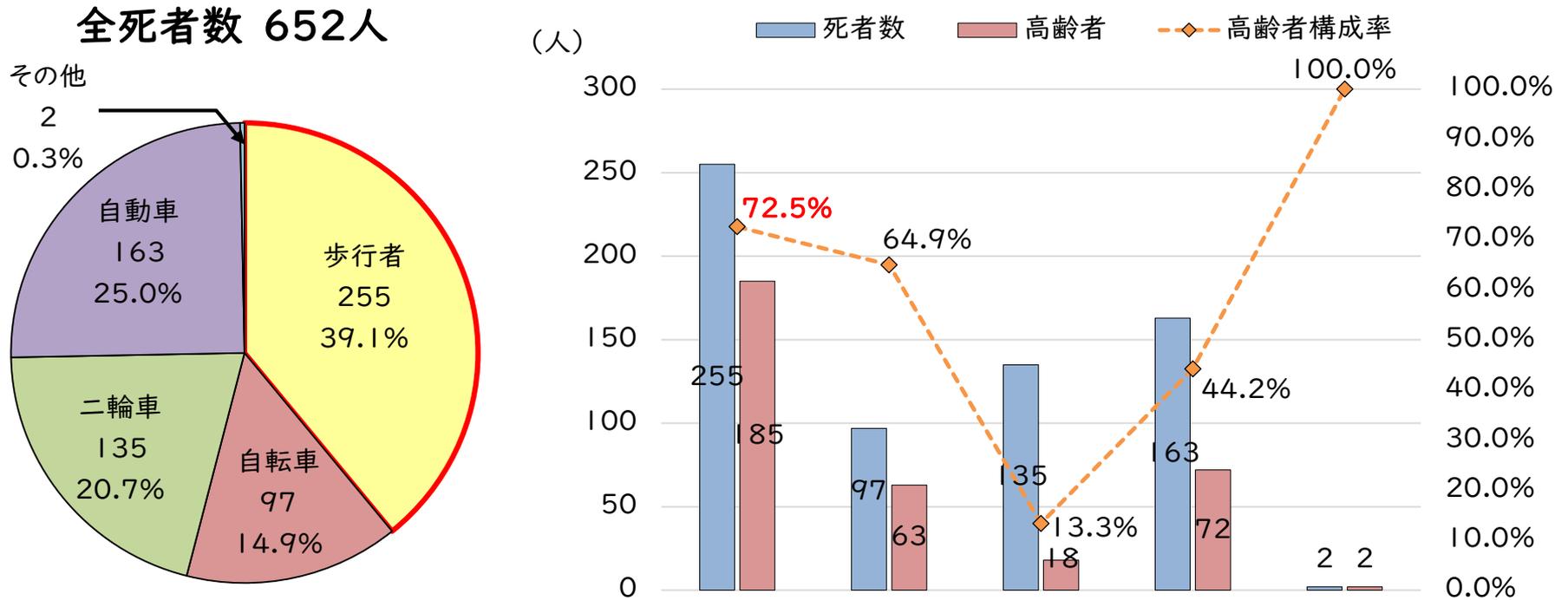
	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
子ども	0.12%	0.12%	0.13%	0.19%	0.09%	0.12%	0.12%	0.06%	0.10%	0.16%	0.05%
若者	0.17%	0.16%	0.17%	0.27%	0.26%	0.26%	0.12%	0.47%	0.30%	0.16%	0.35%
一般成人	0.20%	0.24%	0.24%	0.23%	0.25%	0.31%	0.19%	0.28%	0.32%	0.29%	0.22%
高齢者	1.66%	1.69%	1.69%	1.75%	1.54%	1.87%	1.90%	1.71%	1.81%	1.96%	1.39%

以下の項目(22~57)は全て**発生日**を基準(R7末計上分)とし、過去5年(R3~R7)を合算した数値を使用した資料になります。

22 過去5年(R3~R7)の発生状況による分析(概要)

- 当事者別死者数のうち、歩行者は255人で、約4割(39.1%)を占める。歩行者死者における高齢者の割合は、7割以上(72.5%)を占める。

当事者別死者数と高齢者の占める割合

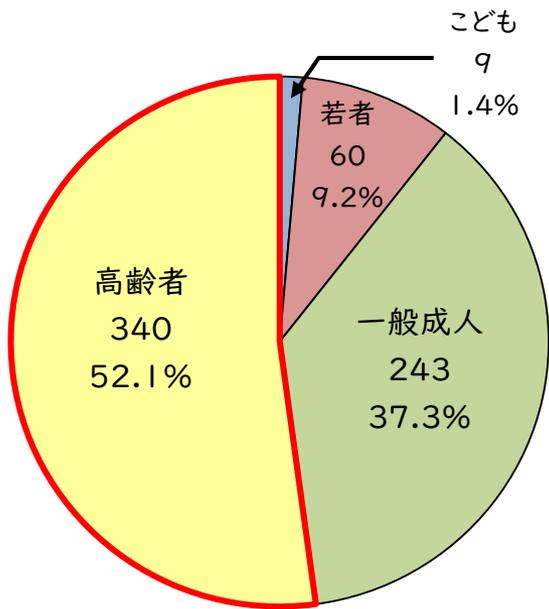


過去5年死者数	歩行者	自転車	二輪車	自動車	その他	総計
死者数	255	97	135	163	2	652
うち高齢者	185	63	18	72	2	340
高齢者構成率	72.5%	64.9%	13.3%	44.2%	100.0%	52.1%

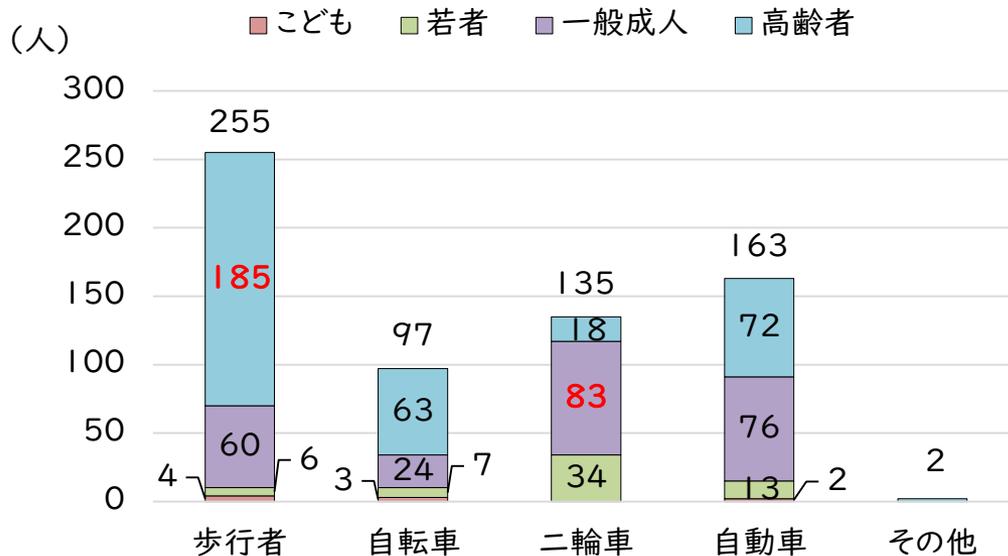
23 当事者別【年齢層別死者数】

- 高齢者は340人で全体の半数以上(52.1%)を占める。
- 高齢者の歩行者死者は185人で、歩行者全体の7割以上(72.5%)を占める。
- 一般成人の二輪車死者は83人で、二輪車全体の6割以上(61.5%)を占める。

年齢層別死者数



年齢層別・当事者別 死者数



死者数

	歩行者	自転車	二輪車	自動車	その他	総計
総計	255	97	135	163	2	652
こども	4	3	0	2	0	9
若者	6	7	34	13	0	60
一般成人	60	24	83	76	0	243
高齢者	185	63	18	72	2	340

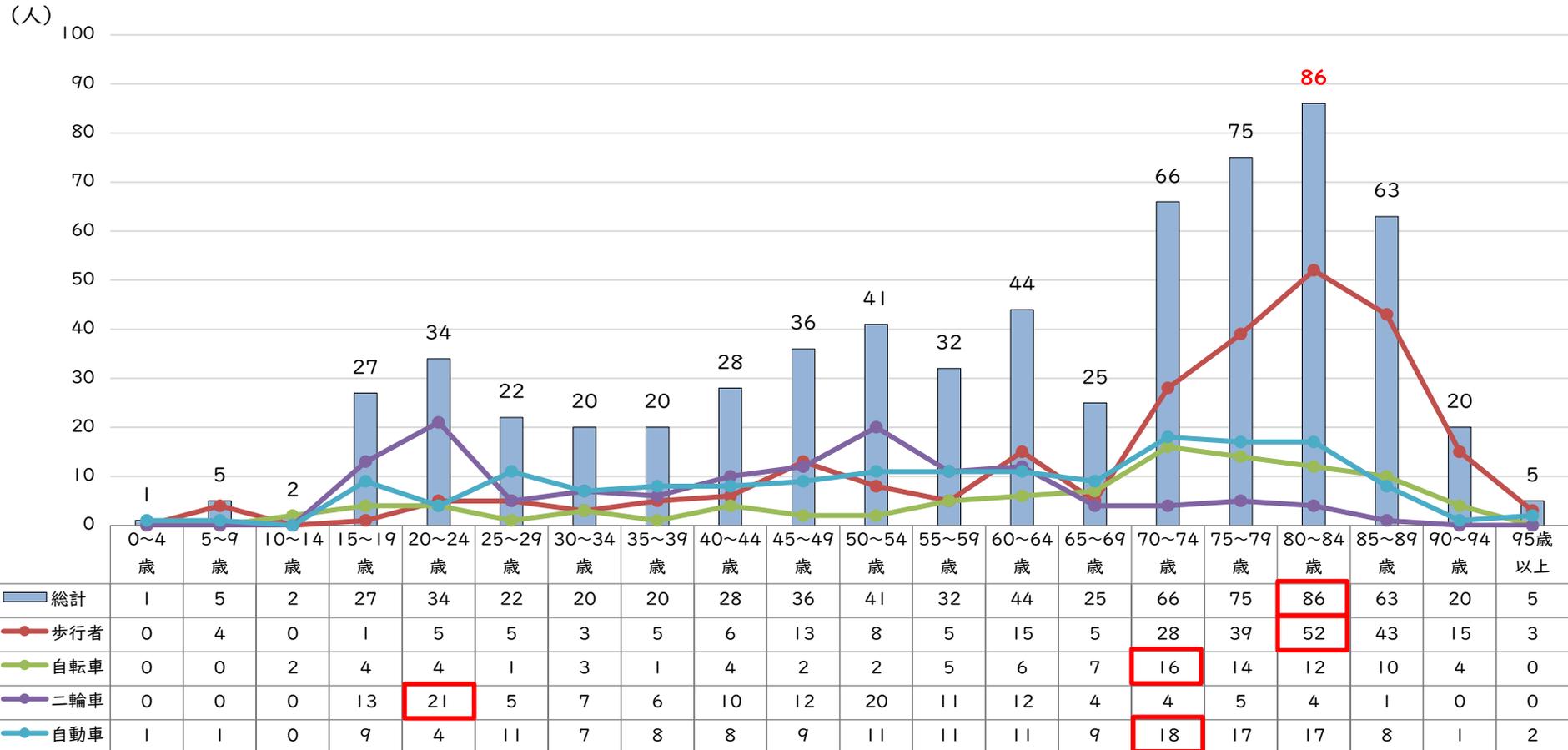
構成率

	歩行者	自転車	二輪車	自動車	その他	総計
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
こども	1.6%	3.1%	0.0%	1.2%	0.0%	1.4%
若者	2.4%	7.2%	25.2%	8.0%	0.0%	9.2%
一般成人	23.5%	24.7%	61.5%	46.6%	0.0%	37.3%
高齢者	72.5%	64.9%	13.3%	44.2%	100.0%	52.1%

24 当事者別【年齢(5歳区切り)別死者数】

- 年齢(5歳区切り)別では、80～84歳が86人で最も多くなっている。
- 各当事者別では、歩行者は80～84歳、自転車・自動車は70～74歳、二輪車は20～24歳がそれぞれ最多となっている。

■ 総計 ● 歩行者 ● 自転車 ● 二輪車 ● 自動車

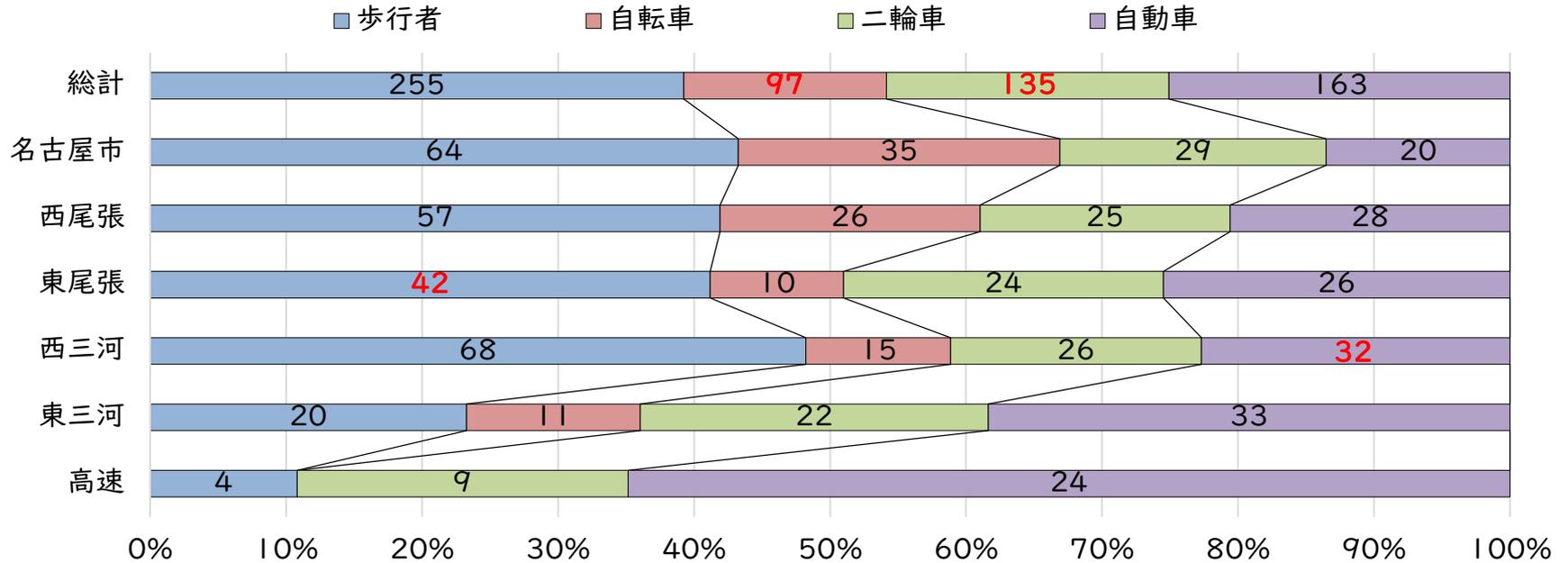


※ 「その他」2人は省略

※ 総数652人

25 当事者別【地域別死者数】

- 地域別死者数は、名古屋市が148人で最も多く、全体の22.7%を占める。
- 歩行者死者は西三河(68人)、自転車死者は名古屋市(35人)、二輪車死者は名古屋市(29人)、自動車死者は名古屋市(29人)、自動車死者は東三河(33人)が最も多くなっている。



※「その他」2人は省略

死者数

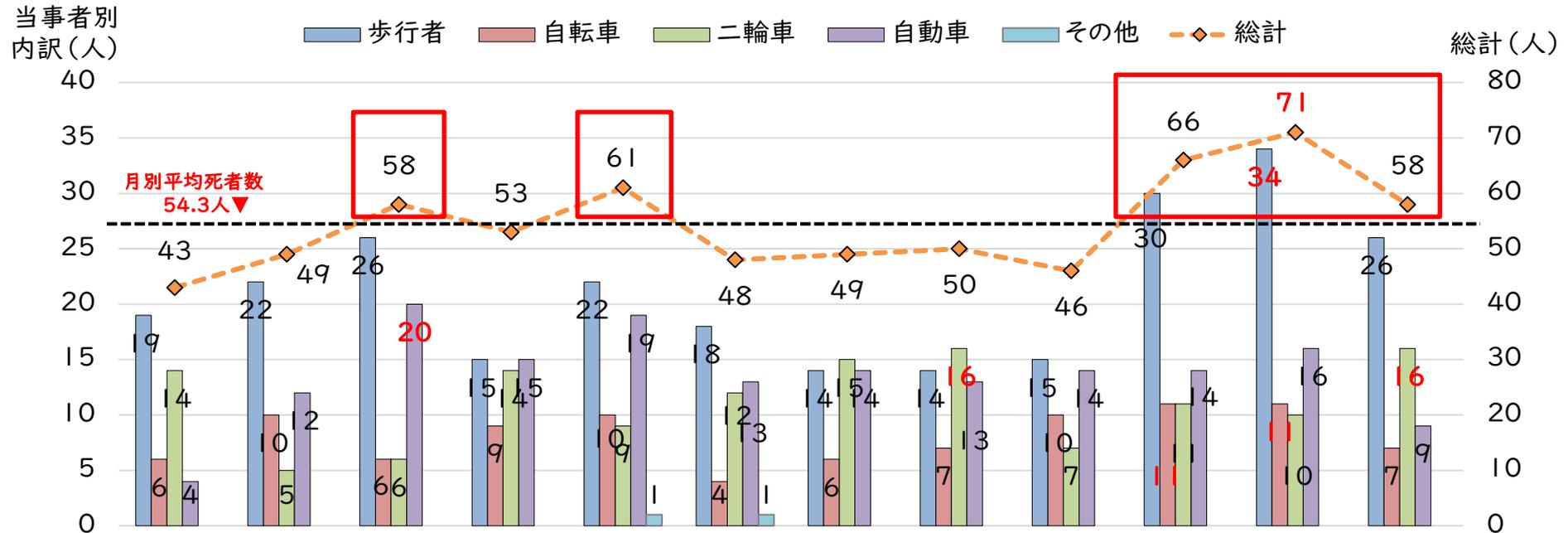
構成率

	歩行者	自転車	二輪車	自動車	その他	総計
総計	255	97	135	163	2	652
名古屋市	64	35	29	20	0	148
西尾張	57	26	25	28	0	136
東尾張	42	10	24	26	0	102
西三河	68	15	26	32	1	142
東三河	20	11	22	33	1	87
高速	4	0	9	24	0	37

	歩行者	自転車	二輪車	自動車	その他	総計
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
名古屋市	25.1%	36.1%	21.5%	12.3%	0.0%	22.7%
西尾張	22.4%	26.8%	18.5%	17.2%	0.0%	20.9%
東尾張	16.5%	10.3%	17.8%	16.0%	0.0%	15.6%
西三河	26.7%	15.5%	19.3%	19.6%	50.0%	21.8%
東三河	7.8%	11.3%	16.3%	20.2%	50.0%	13.3%
高速	1.6%	0.0%	6.7%	14.7%	0.0%	5.7%

26 当事者別【月別死者数】

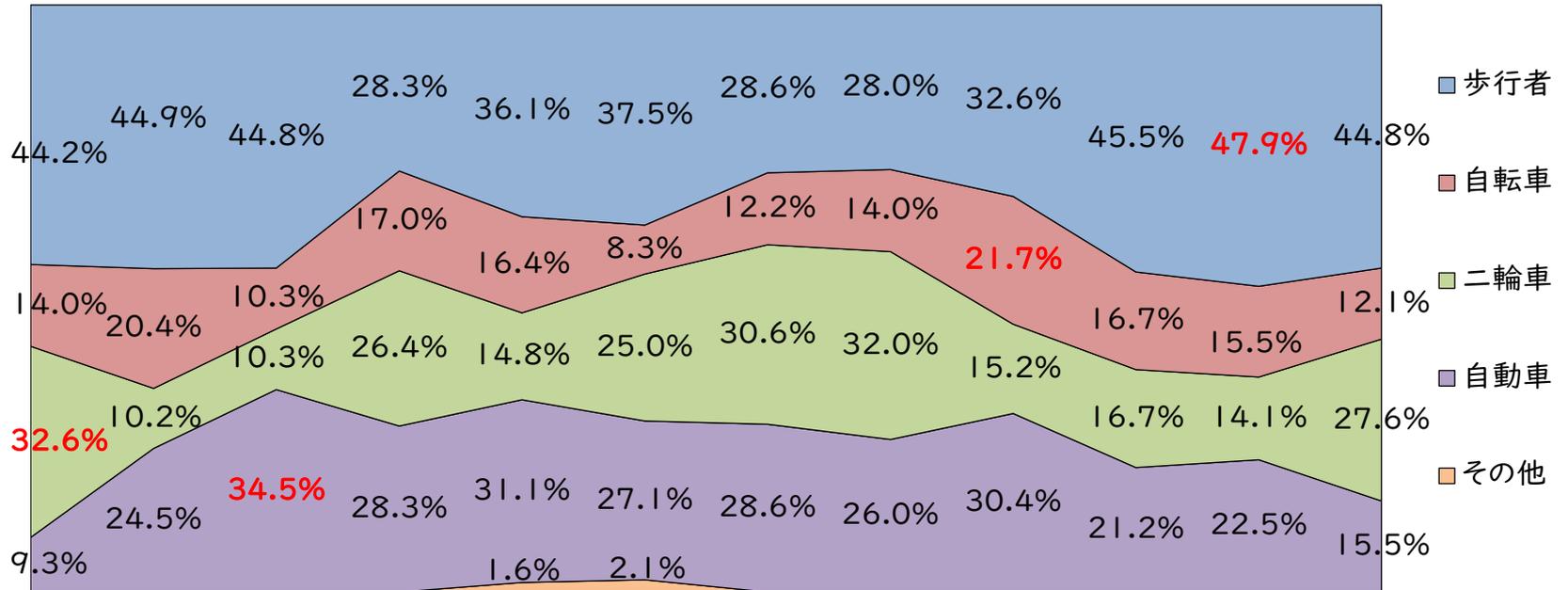
- 月別平均死者数は、54.3人(一年当たり10.9人)であり、3月、5月、10月～12月は平均以上となっている。
- 月別では、11月の死者が71人と最も多く、当事者別では、歩行者は11月(34人)、自転車は10月・11月(11人)、二輪車は8月・12月(16人)、自動車は3月(20人)に最も多くなっている。



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
総計	43	49	58	53	61	48	49	50	46	66	71	58	652
歩行者	19	22	26	15	22	18	14	14	15	30	34	26	255
自転車	6	10	6	9	10	4	6	7	10	11	11	7	97
二輪車	14	5	6	14	9	12	15	16	7	11	10	16	135
自動車	4	12	20	15	19	13	14	13	14	14	16	9	163
その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2

27 当事者別【月別死者数の構成率】

● 当事者別死者数の月別の構成率は、歩行者は11月、自転車は9月、二輪車は1月、自動車は3月が最も高い割合となっている。

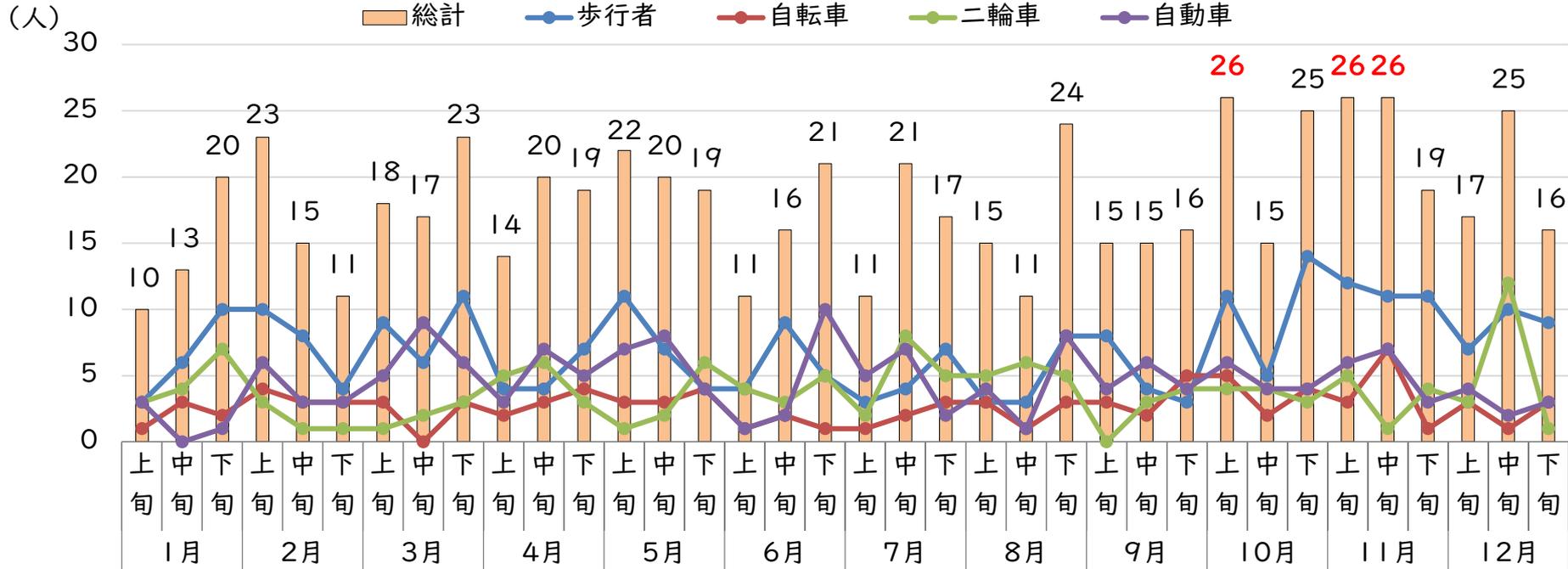


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
歩行者	44.2%	44.9%	44.8%	28.3%	36.1%	37.5%	28.6%	28.0%	32.6%	45.5%	47.9%	44.8%	39.1%
自転車	14.0%	20.4%	10.3%	17.0%	16.4%	8.3%	12.2%	14.0%	21.7%	16.7%	15.5%	12.1%	14.9%
二輪車	32.6%	10.2%	10.3%	26.4%	14.8%	25.0%	30.6%	32.0%	15.2%	16.7%	14.1%	27.6%	20.7%
自動車	9.3%	24.5%	34.5%	28.3%	31.1%	27.1%	28.6%	26.0%	30.4%	21.2%	22.5%	15.5%	25.0%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%

※ 総数652人

28 当事者別【旬間別死者数】

- 旬間別死者数は、10月上旬、11月上旬・中旬が26人で最も多くなっている。
- 当事者別では、歩行者は10月下旬が14人、自転車は11月中旬が7人、二輪車は12月中旬が12人、自動車は6月下旬が10人で最も多くなっている。

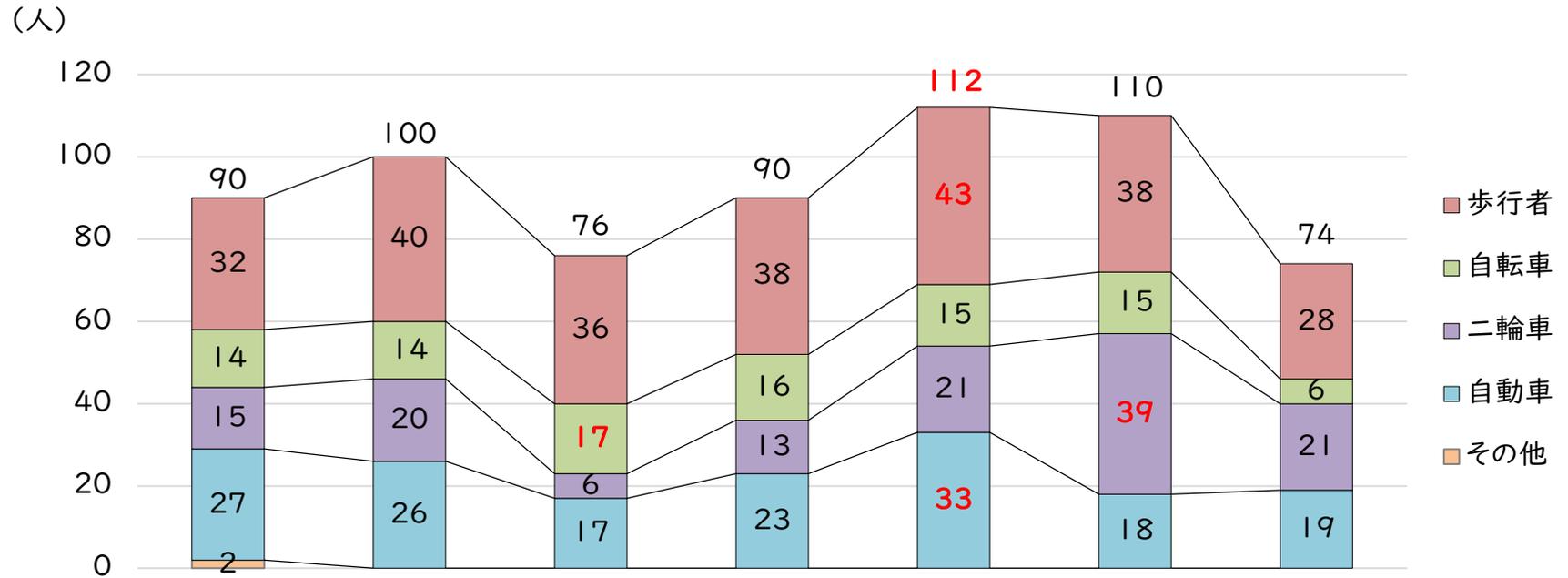


	1月			2月			3月			4月			5月			6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月		
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬																											
総計	10	13	20	23	15	11	18	17	23	14	20	19	22	20	19	11	16	21	11	21	17	15	11	24	15	15	16	26	15	25	26	26	19	17	25	16
歩行者	3	6	10	10	8	4	9	6	11	4	4	7	11	7	4	4	9	5	3	4	7	3	3	8	8	4	3	11	5	14	12	11	11	7	10	9
自転車	1	3	2	4	3	3	3	0	3	2	3	4	3	3	4	1	2	1	1	2	3	3	1	3	3	2	5	5	2	4	3	7	1	3	1	3
二輪車	3	4	7	3	1	1	1	2	3	5	6	3	1	2	6	4	3	5	2	8	5	5	6	5	0	3	4	4	4	3	5	1	4	3	12	1
自動車	3	0	1	6	3	3	5	9	6	3	7	5	7	8	4	1	2	10	5	7	2	4	1	8	4	6	4	6	4	4	6	7	3	4	2	3

※ 「その他」2人は省略
※ 総数652人

29 当事者別【曜日別死者数】

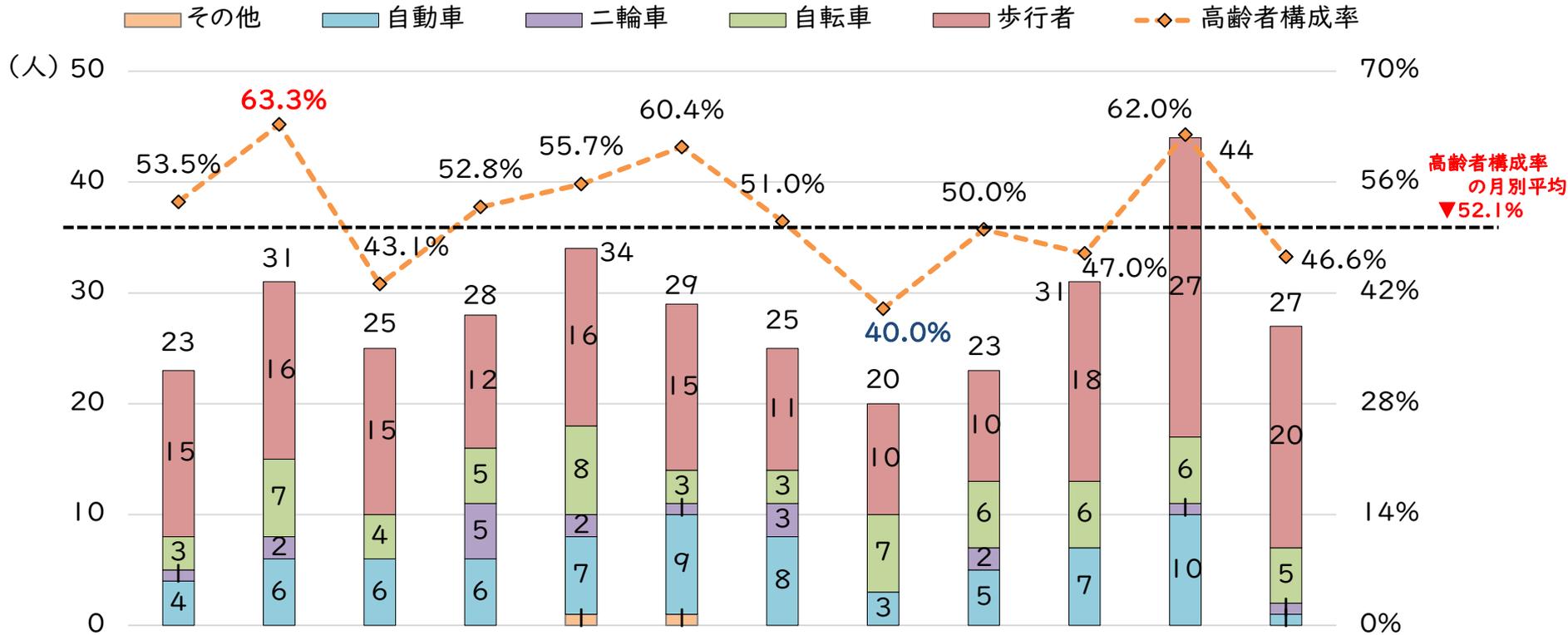
- 曜日別死者数は、金曜日が112人で最も多くなっている。
- 当事者別では、歩行者・自動車は金曜日、自転車は水曜日、二輪車は土曜日に多発傾向となっている。



	月	火	水	木	金	土	日	総計
総計	90	100	76	90	112	110	74	652
構成率	13.8%	15.3%	11.7%	13.8%	17.2%	16.9%	11.3%	100.0%
歩行者	32	40	36	38	43	38	28	255
自転車	14	14	17	16	15	15	6	97
二輪車	15	20	6	13	21	39	21	135
自動車	27	26	17	23	33	18	19	163
その他	2	0	0	0	0	0	0	2

30 月別 高齢者死者数と構成率

- 高齢者構成率の月別平均は、52.1%となっている。
- 月別の高齢者構成率では、2月が63.3%で最大、8月が40.0%で最小となっている。

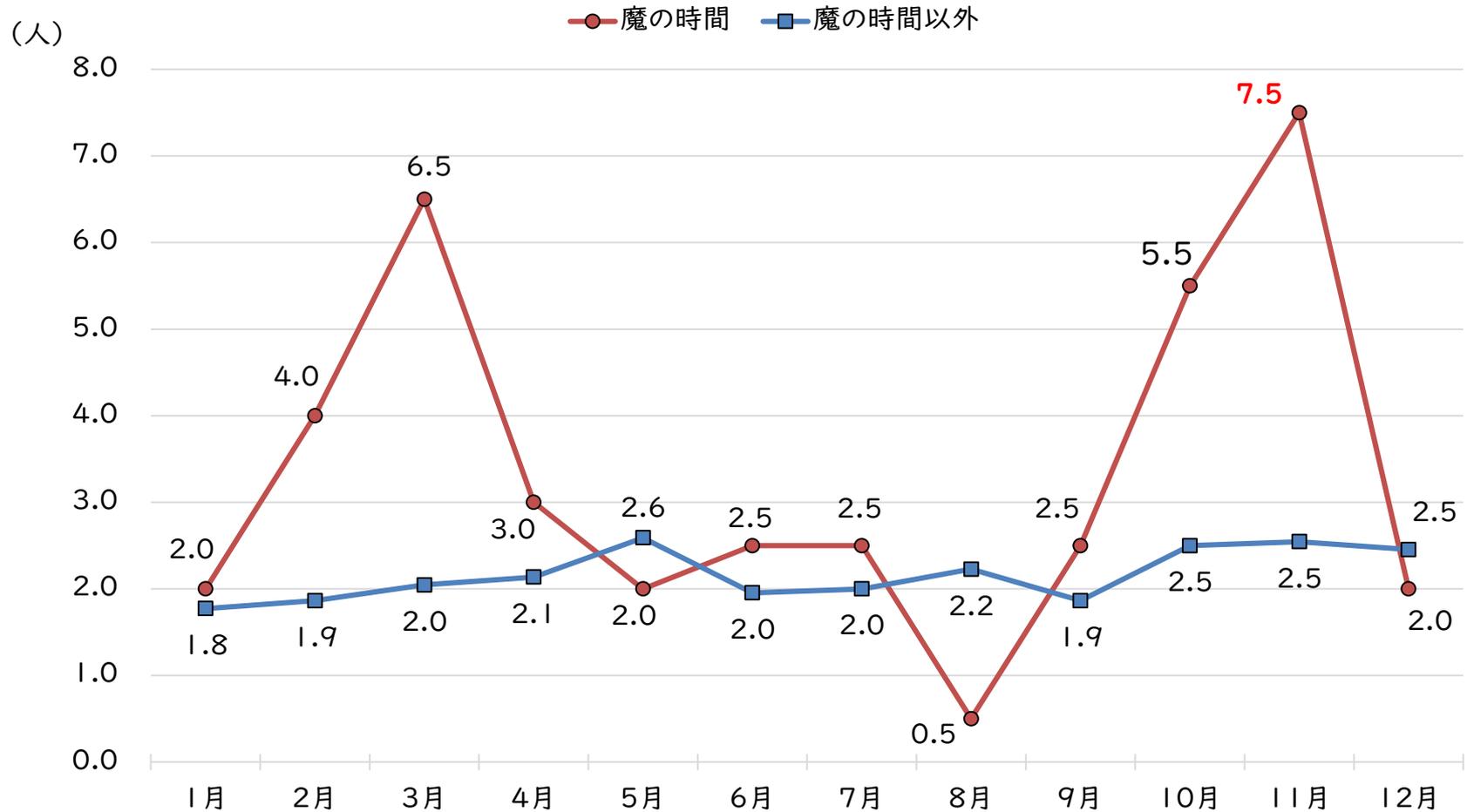


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
高齢者死者数	23	31	25	28	34	29	25	20	23	31	44	27	340
歩行者	15	16	15	12	16	15	11	10	10	18	27	20	185
自転車	3	7	4	5	8	3	3	7	6	6	6	5	63
二輪車	1	2	0	5	2	1	3	0	2	0	1	1	18
自動車	4	6	6	6	7	9	8	3	5	7	10	1	72
その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
全死者数に対する 高齢者構成率	53.5%	63.3%	43.1%	52.8%	55.7%	60.4%	40.0%	50.0%	50.0%	47.0%	62.0%	46.6%	52.1%

31 魔の時間における死者数 ～魔の時間1時間当たりの死者数～

● 魔の時間(1時間あたり)における死者数は、11月が7.5人で最も多くなっている。

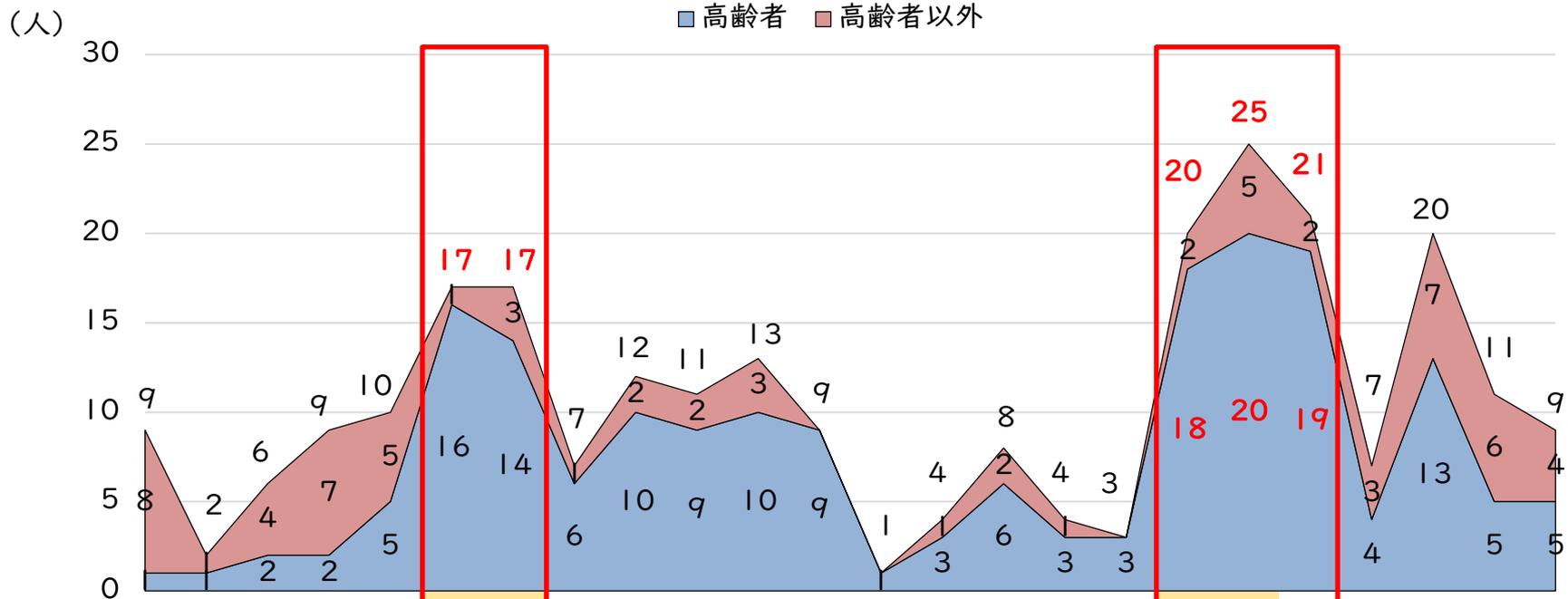
※「魔の時間」とは、17時台から18時台までをいう。



※ 総数652人

32 歩行者死者【時間別】

- 歩行者死者255人のうち、高齢者は185人(72.5%)を占める。
- 魔の時間(17時台・18時台)を含む17時台から19時台が多発傾向となっており、同時間帯における高齢者の歩行者死者数は57人で、高齢者全体の3割以上(30.8%)を占める。
- 午前中の歩行者死者122人のうち、5時台・6時台における死者は34人(27.9%)で、多発傾向となっている。

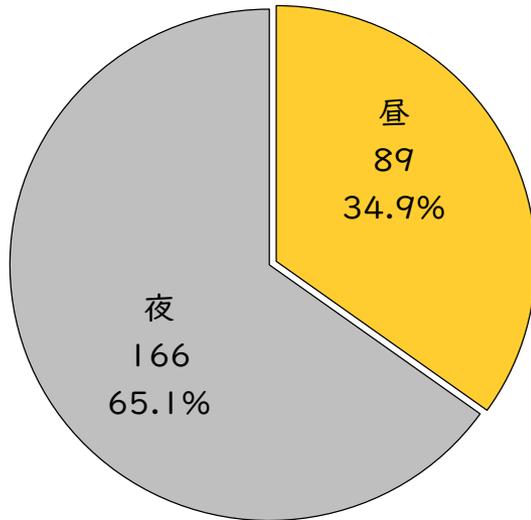


	0時	1時	2時	3時	4時	朝の5-7		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	魔の時間			20時	21時	22時	23時	総計
歩行者死者	9	2	6	9	10	17	17	7	12	11	13	9	1	4	8	4	3	20	25	21	7	20	11	9	255
構成率	3.5%	0.8%	2.4%	3.5%	3.9%	6.7%	6.7%	2.7%	4.7%	4.3%	5.1%	3.5%	0.4%	1.6%	3.1%	1.6%	1.2%	7.8%	9.8%	8.2%	2.7%	7.8%	4.3%	3.5%	100.0%
うち高齢者	1	1	2	2	5	16	14	6	10	9	10	9	1	3	6	3	3	18	20	19	4	13	5	5	185
構成率	0.5%	0.5%	1.1%	1.1%	2.7%	8.6%	7.6%	3.2%	5.4%	4.9%	5.4%	4.9%	0.5%	1.6%	3.2%	1.6%	1.6%	9.7%	10.8%	10.3%	2.2%	7.0%	2.7%	2.7%	100.0%

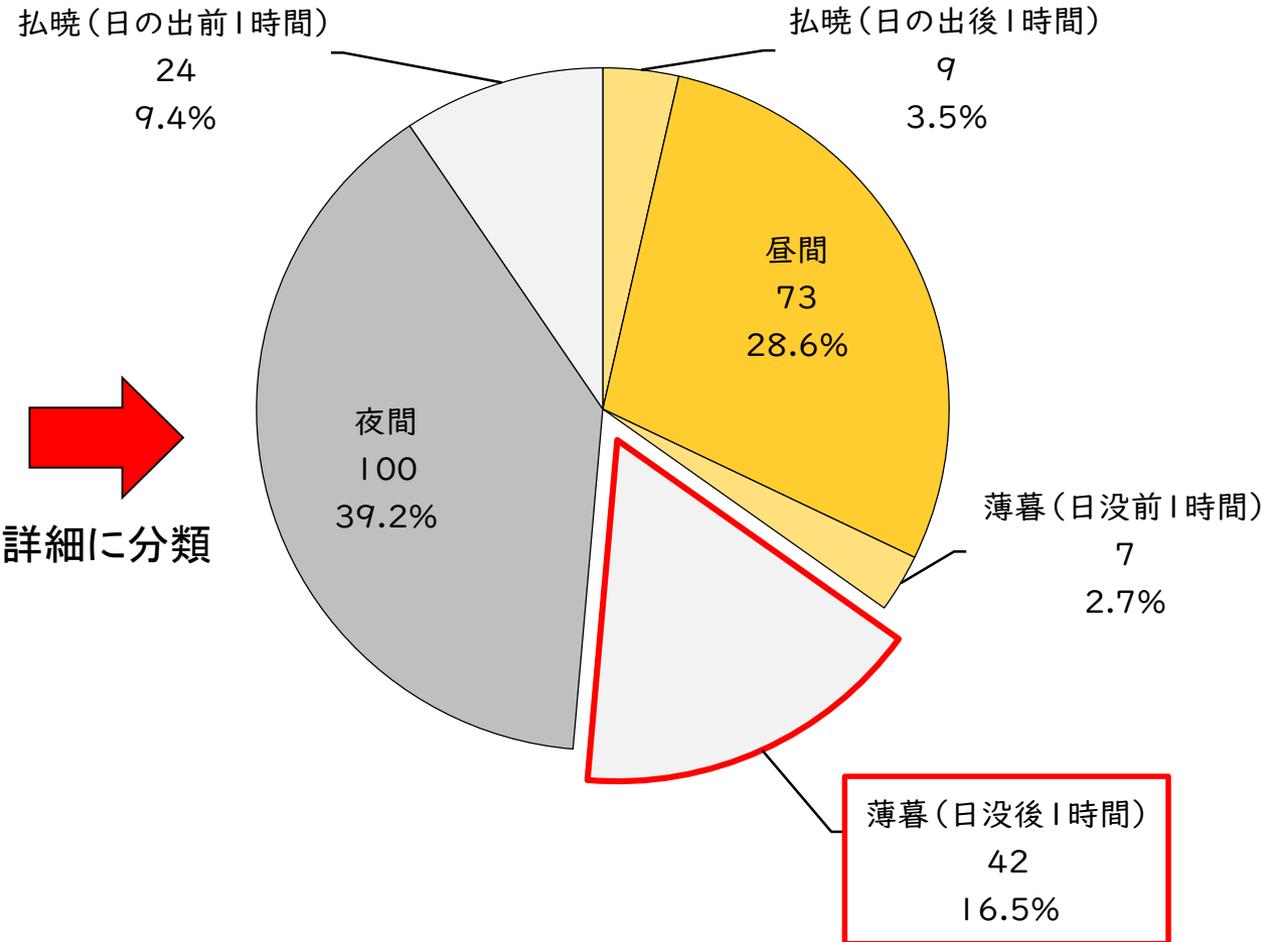
33 歩行者死者【昼夜間別】

- 夜の死者166人(65.1%)は昼の死者89人(34.9%)の約1.9倍となっている。
- 日没後1時間の死者は42人で、16.5%を占める。

歩行者死者 総数255人



詳細に分類

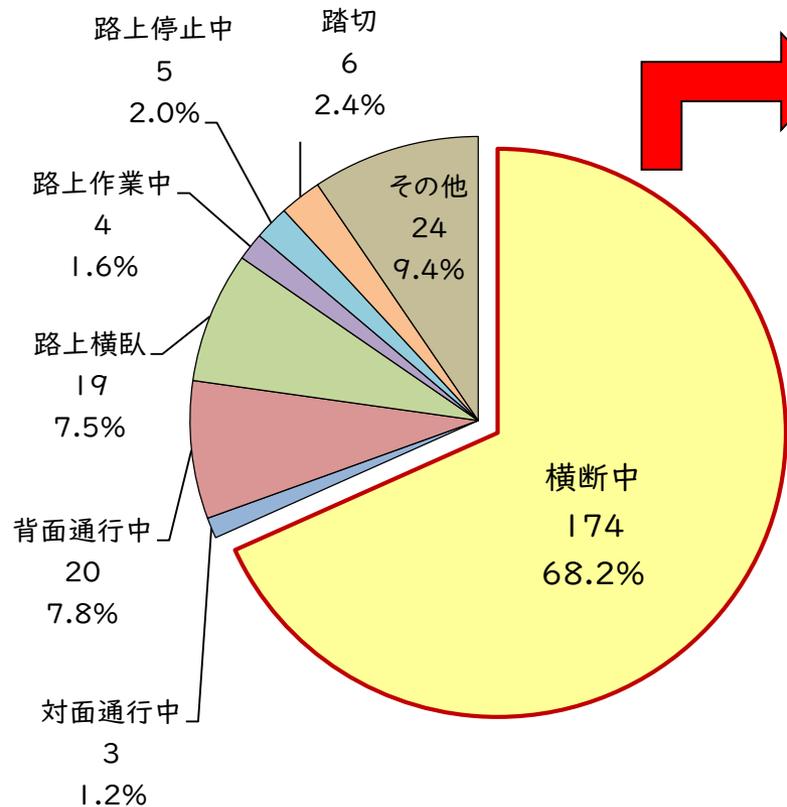


※ 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは日没から日の出までをいう。(払暁、薄暮を除く。)

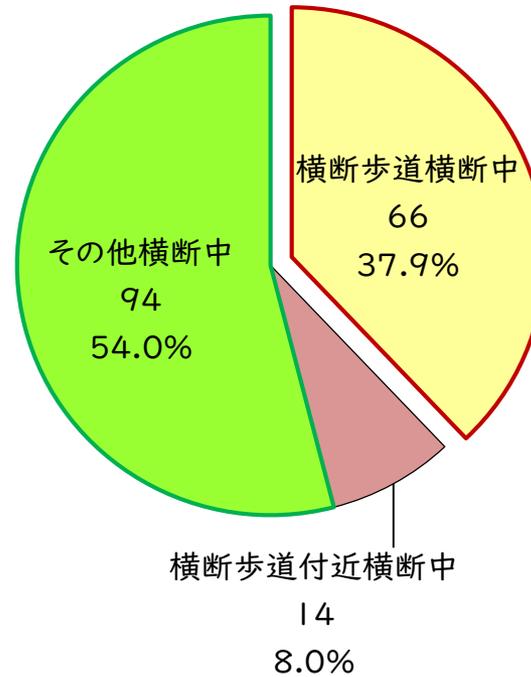
34 歩行者死者【事故類型別】

- 歩行者死者255人のうち、横断中が174人(68.2%)を占める。
- 横断中のうち、その他横断中が94人で、5割以上(54.0%)を占める。
- 横断中のうち、横断歩道横断中は66人(37.9%)であり、このうち歩行者の信号無視は24人(36.4%)を占める。

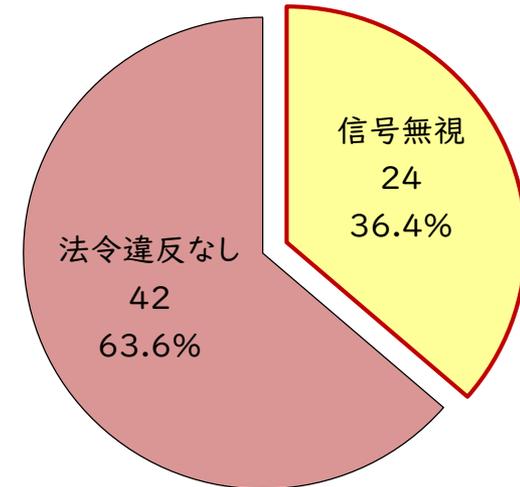
歩行者死者 総数255人



横断中(174人)の詳細

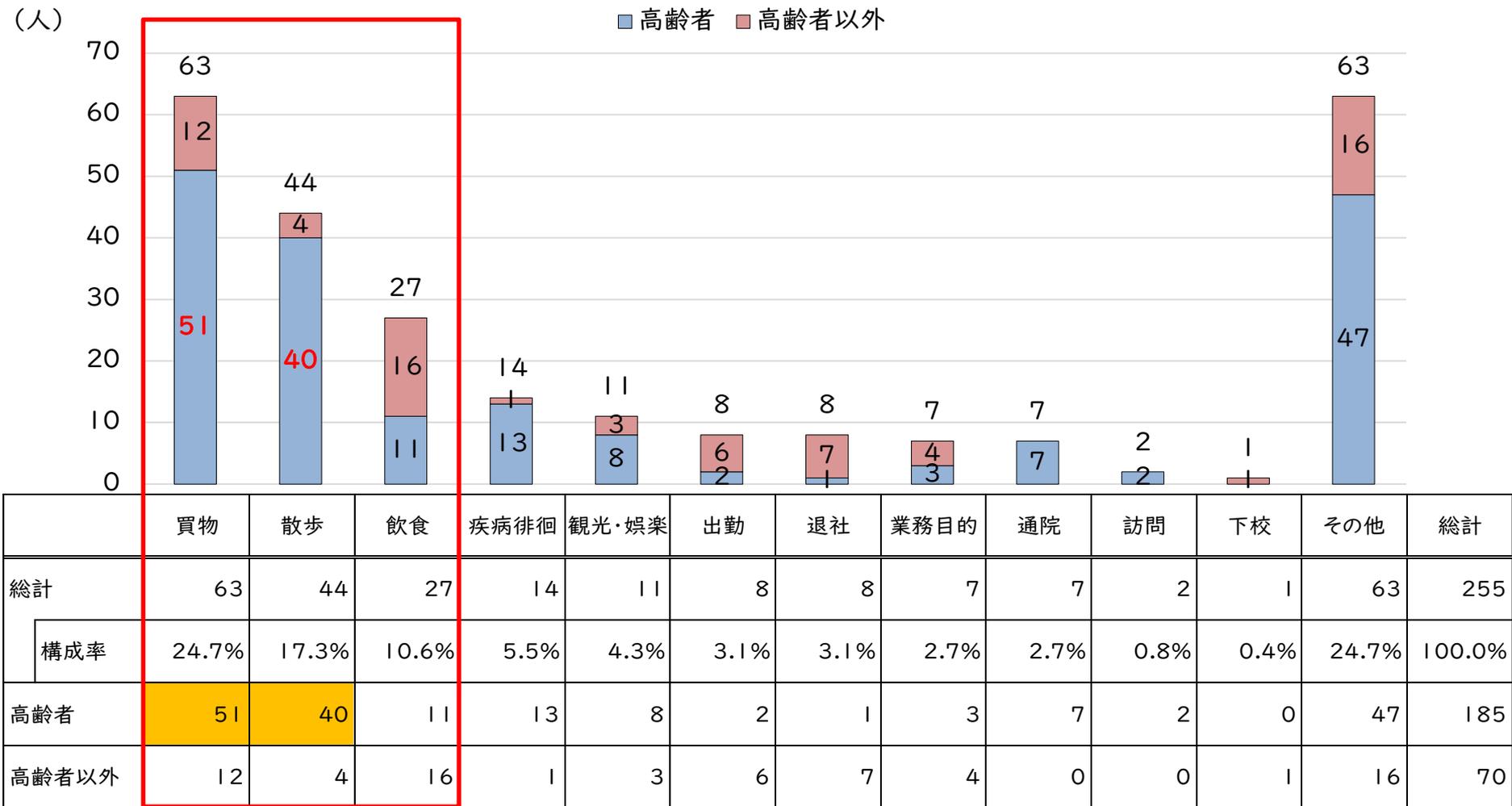


横断歩道横断中(66人)の法令違反



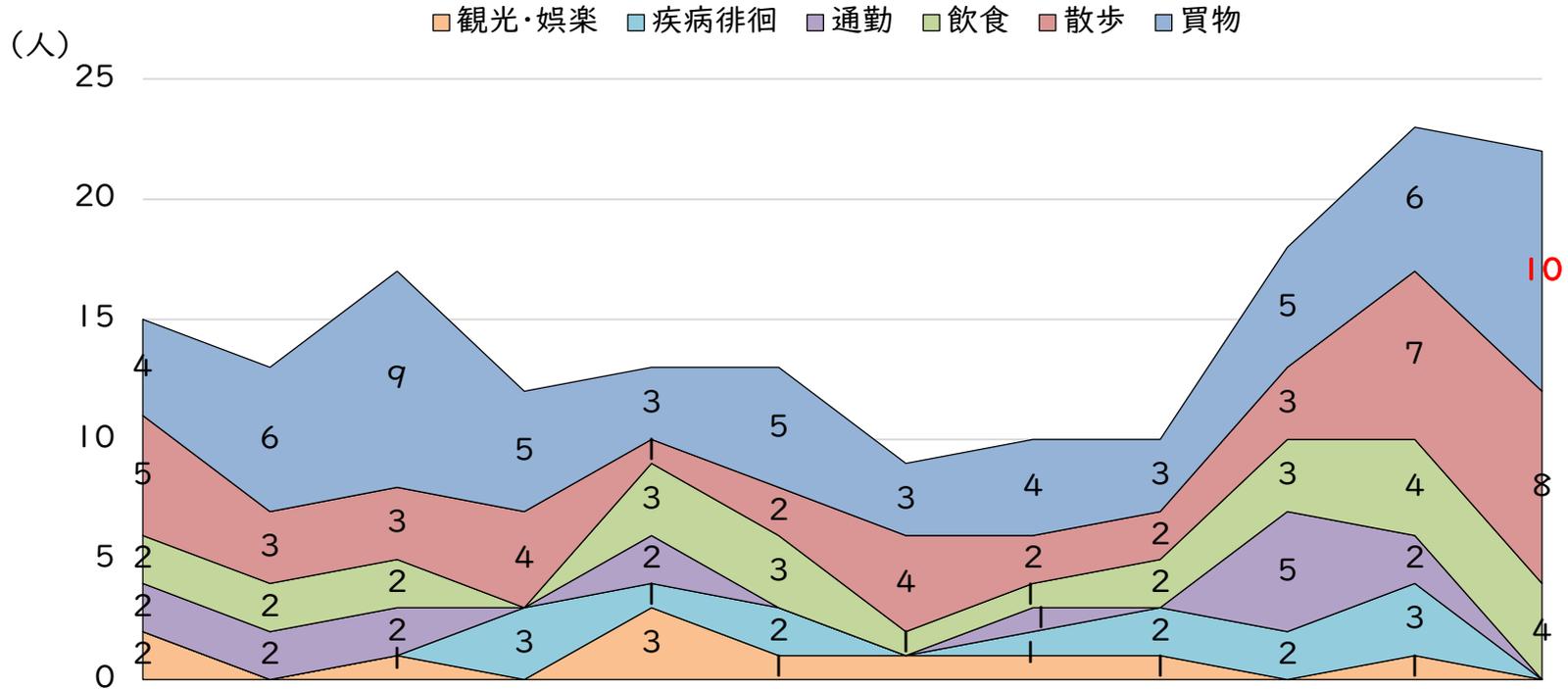
35 歩行者死者【通行目的別】

- 歩行者死者の主な通行目的は、買物が63人(24.7%)と最も多く、次いで散歩44人(17.3%)、飲食27人(10.6%)となっている。
- 高齢者の歩行者死者185人のうち、買物と散歩で91人(49.2%)を占める。



36 歩行者死者【月別・通行目的別】

● 月別の歩行者死者数の通行目的は、12月の買物が10人で最も多くなっている。



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
買物	4	6	9	5	3	5	3	4	3	5	6	10	63
散歩	5	3	3	4	1	2	4	2	2	3	7	8	44
飲食	2	2	2	0	3	3	1	1	2	3	4	4	27
通勤	2	2	2	0	2	0	0	1	0	5	2	0	16
疾病徘徊	0	0	0	3	1	2	0	1	2	2	3	0	14
観光・娯楽	2	0	1	0	3	1	1	1	1	0	1	0	11

※ 主な目的以外は省略

37 歩行者死者【進行方向別】

- 車両と歩行者の死亡事故では、歩行者から見て左から来る車両にはねられる事故が多い。
- 左から来る車両にはねられる割合は、昼夜別で比べると、夜間により顕著な差が見られる。

年齢別・昼夜間別・歩行者から見た車両進行方向別 死亡事故件数

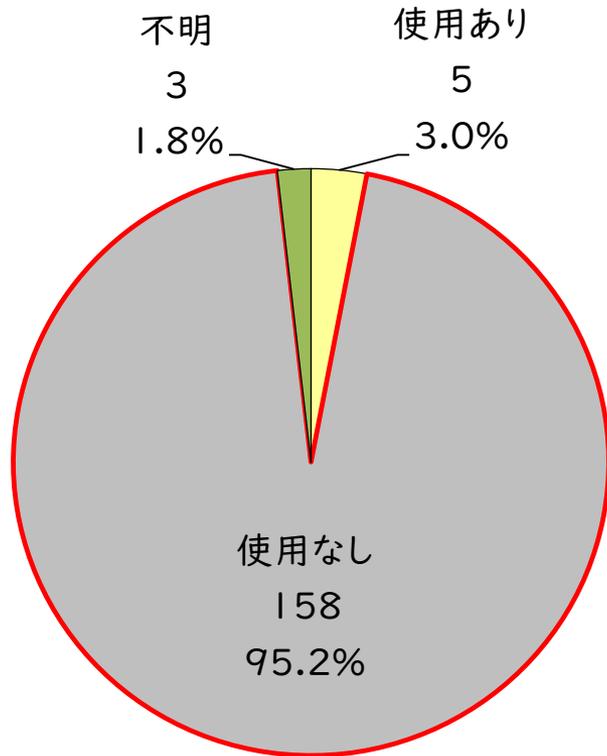
年齢	昼夜別	右からの進行方向	左からの進行方向	総計
65歳未満	昼間	1	3.0倍 → 3	4
	夜間	2	3.5倍 → 7	9
65歳以上	昼間	7	約2.9倍 → 20	27
	夜間	15	3.4倍 → 51	66

※ 事故類型「横断中」、かつ、信号の無い場所で、車両（一般原付以上）は直進のみを抽出。昼夜間別は日の出、日没を基準とする。

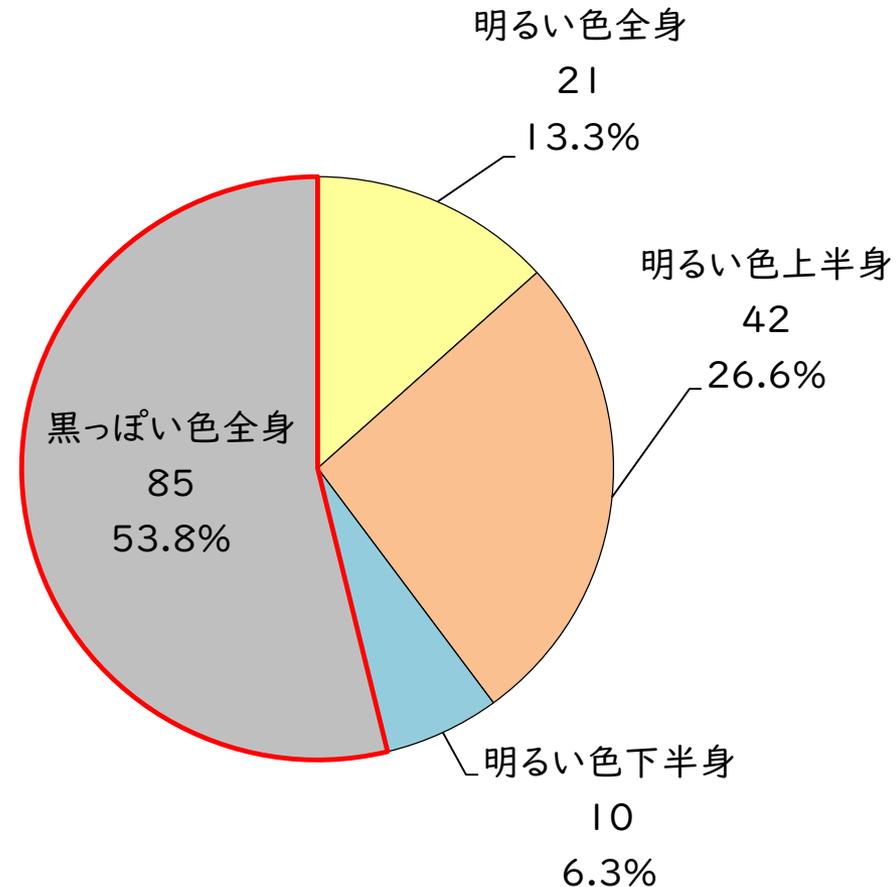
38 歩行者死者【夜間の反射材使用状況等】

- 夜間における歩行者死者のうち、反射材の使用なしが158人(95.2%)を占める。
- 反射材を使用していない歩行者死者の服装は、黒っぽい色全身が85人(53.8%)を占める。

夜間の歩行者死者
総数 166人



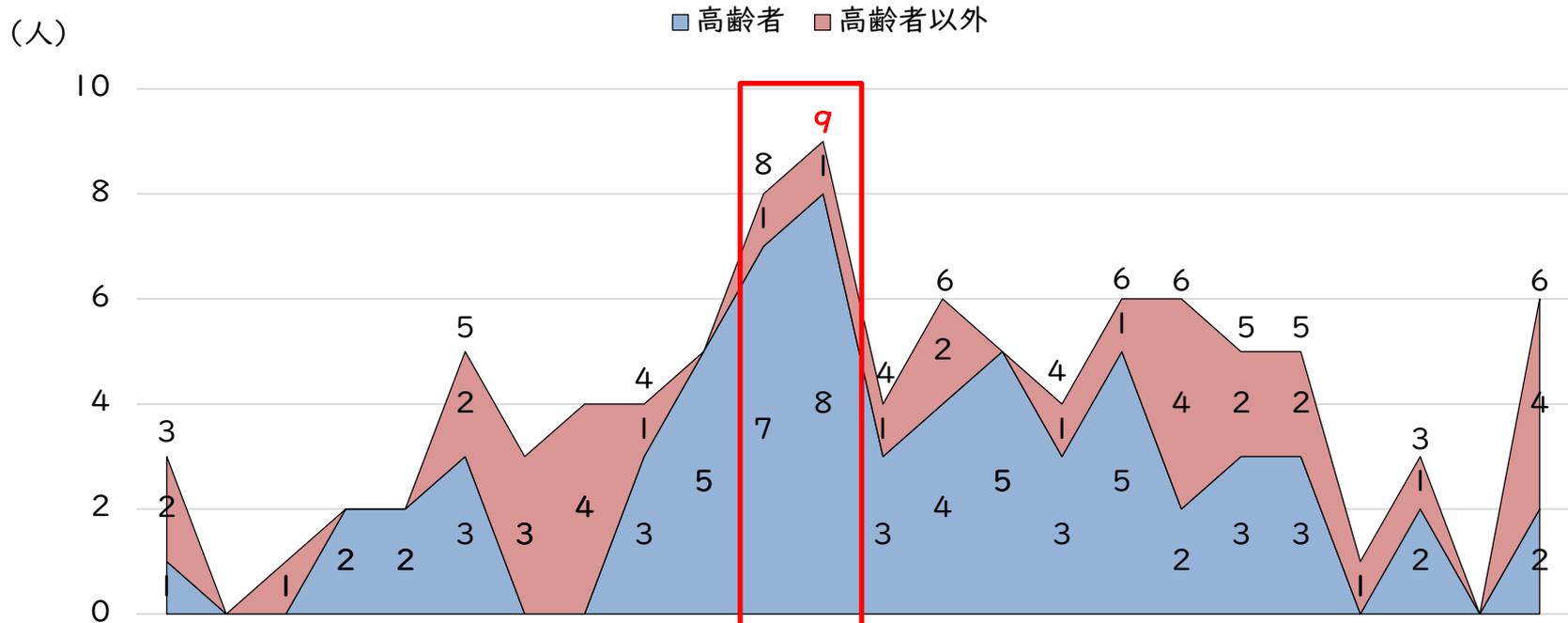
反射材使用なし(158人)の服装



※ 調査不能の当事者及び令和3年以前の歩行者第三当事者については、「不明」として集計

39 自転車死者【時間別】

- 自転車死者数97人のうち、高齢者は63人(64.9%)を占める。
- 11時台が9人(9.3%)で最も多く、次いで10時台が8人(8.2%)で、10時台~11時台が17人(17.5%)と多発傾向になっており、そのうち高齢者が約9割(88.2%)を占める。

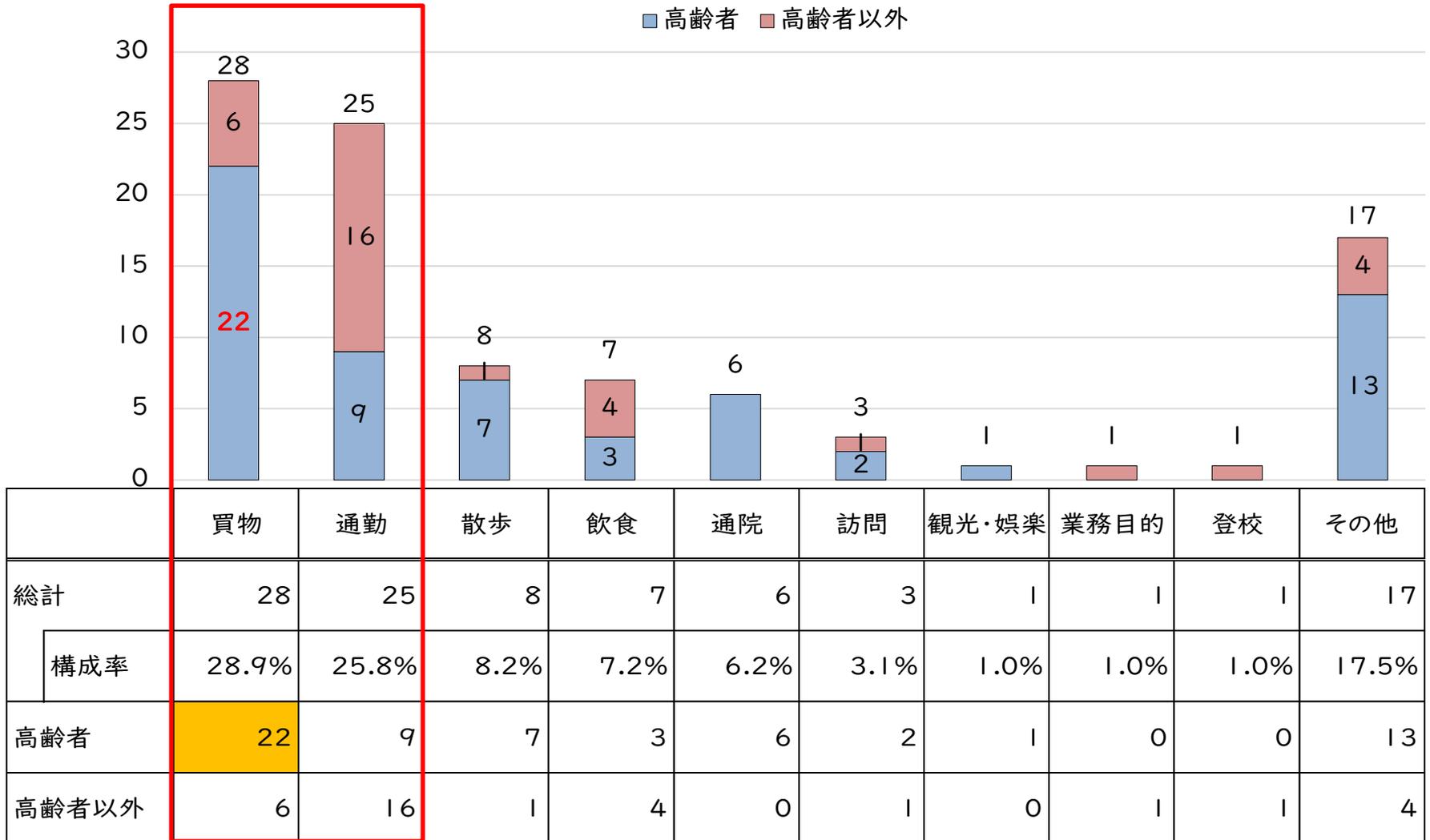


	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	総計
自転車死者	3	0	1	2	2	5	3	4	4	5	8	9	4	6	5	4	6	6	5	5	1	3	0	6	97
うち高齢者	1	0	0	2	2	3	0	0	3	5	7	8	3	4	5	3	5	2	3	3	0	2	0	2	63
高齢者構成率	33.3	-	0.0	100.0	100.0	60.0	0.0	0.0	75.0	100.0	87.5	88.9	75.0	66.7	100.0	75.0	83.3	33.3	60.0	60.0	0.0	66.7	-	33.3	64.9
うち高齢者以外	2	0	1	0	0	2	3	4	1	0	1	1	1	2	0	1	1	4	2	2	1	1	0	4	34

※ 高齢者構成率の単位(%)は省略

40 自転車死者【通行目的別】

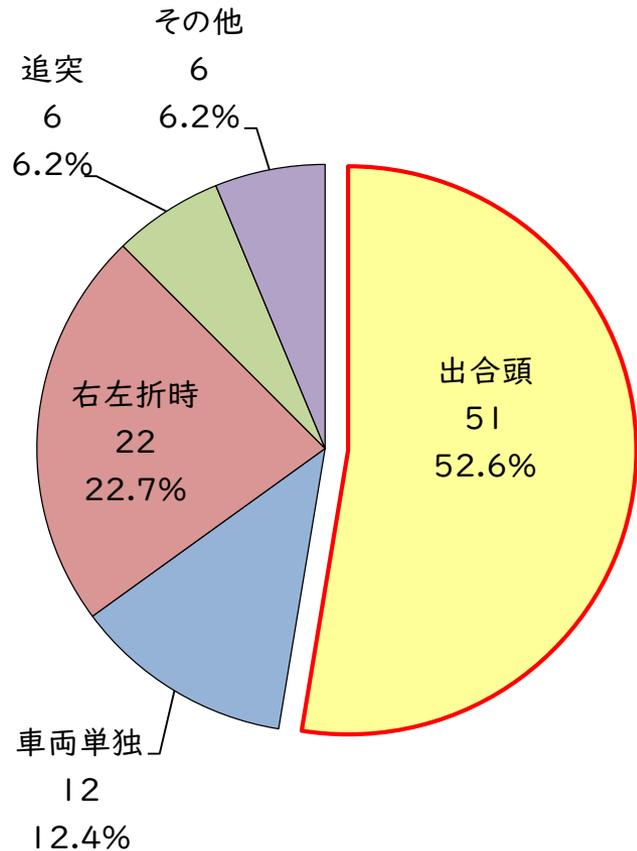
- 自転車死者の主な通行目的は、買物が28人(28.9%)で最も多く、次いで通勤が25人(25.8%)となっている。
- 高齢者の通行目的は、買物が22人と最も多く、買物全体の約8割(78.6%)を占める。



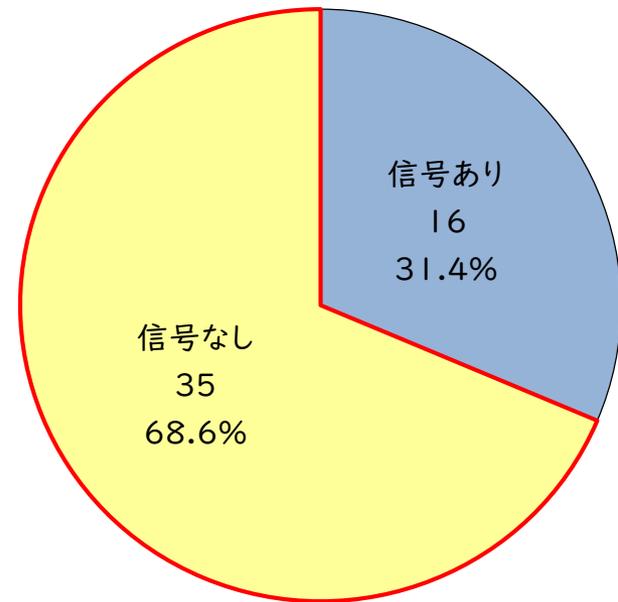
41 自転車死者【事故類型別】

- 自転車死者97人のうち、出合頭が51人(52.6%)を占める。
- 出合頭のうち35人(68.6%)が信号機のない場所で発生している。

自転車死者 総数 97人



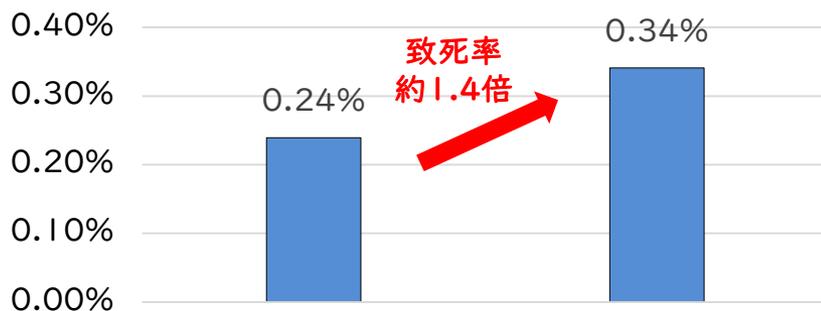
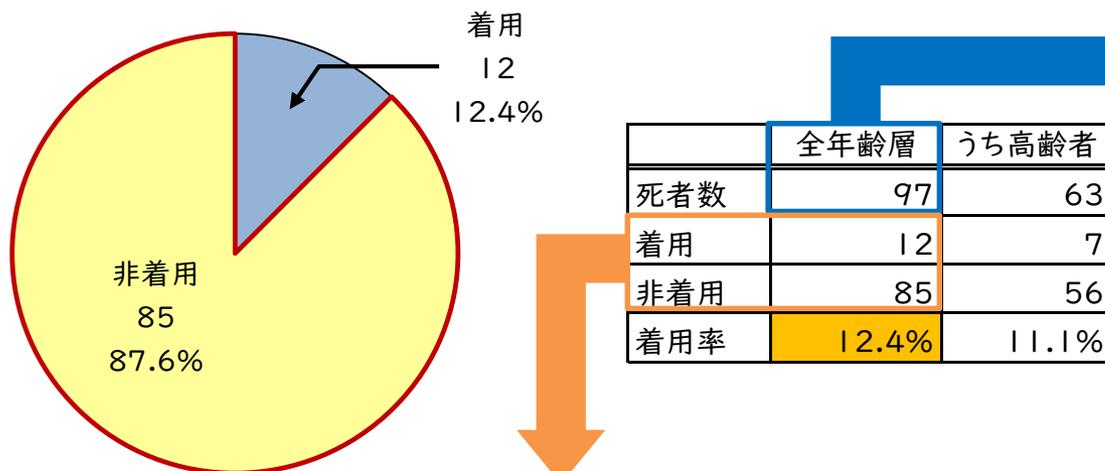
出合頭(51人) 信号機の有無



42 自転車死者【ヘルメット着用状況及び致死率】

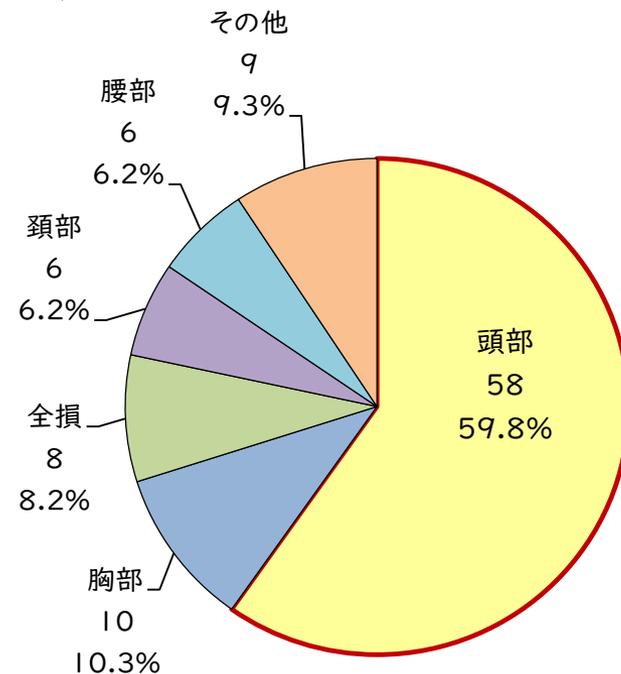
- 自転車死者の約9割(87.5%)がヘルメット非着用となっている。
- ヘルメット非着用者の致死率は、着用者の約1.4倍となっている。
- 負傷主部位は、頭部が約6割(59.8%)を占める。

ヘルメット着用状況及び致死率



	ヘルメット着用	ヘルメット非着用
死傷者	5,017	24,948
うち、死者	12	85
致死率	0.24%	0.34%

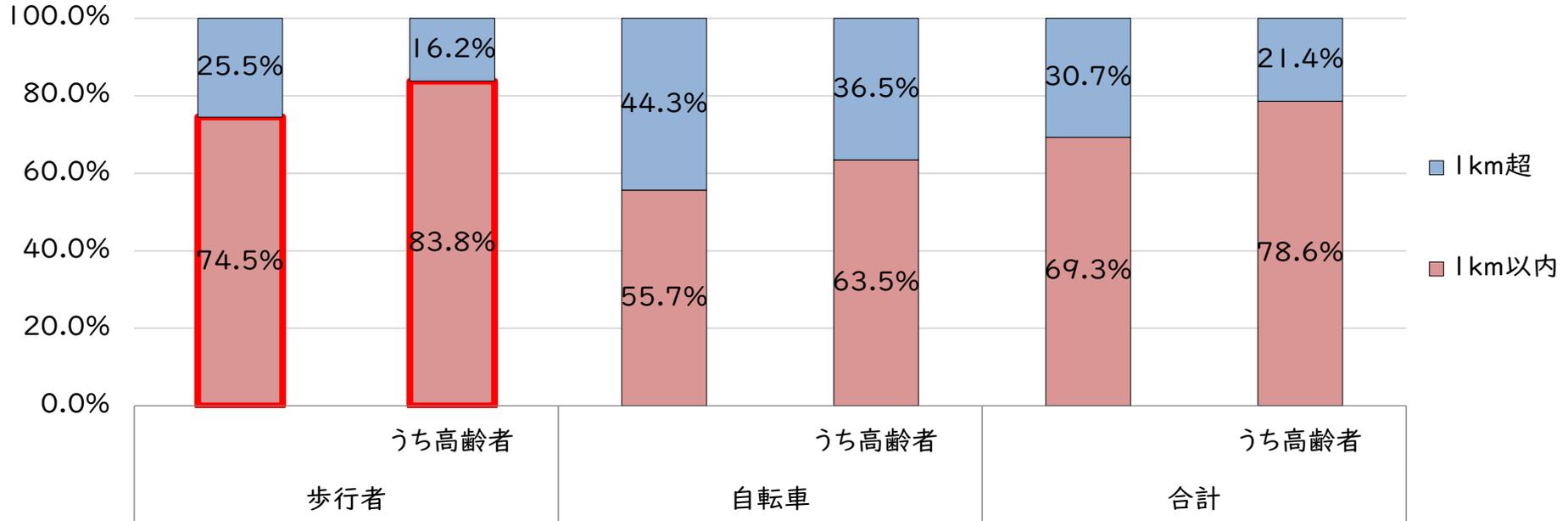
負傷主部位別



その他	死者数	構成率
腹部	4	4.1%
窒息・溺死等	4	4.1%
顔部	1	1.0%

43 歩行者・自転車死者【自宅からの距離】

● 歩行者死者のうち自宅から1km以内での発生は、全年齢層は74.5%、高齢者は83.8%となっている。



死者数

	歩行者		自転車		合計	
	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者
総計	255	185	97	63	352	248
1km以内	190	155	54	40	244	195
1km超	65	30	43	23	108	53

構成率

	歩行者		自転車		合計	
	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者	うち高齢者
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
1km以内	74.5%	83.8%	55.7%	63.5%	69.3%	78.6%
1km超	25.5%	16.2%	44.3%	36.5%	30.7%	21.4%

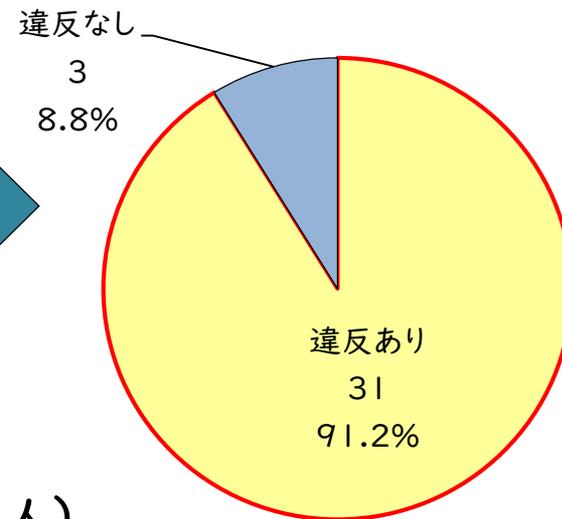
44 自転車死者【法令違反の有無】

● 自転車死者における法令違反ありの割合は9割以上(90.6%)を占める。

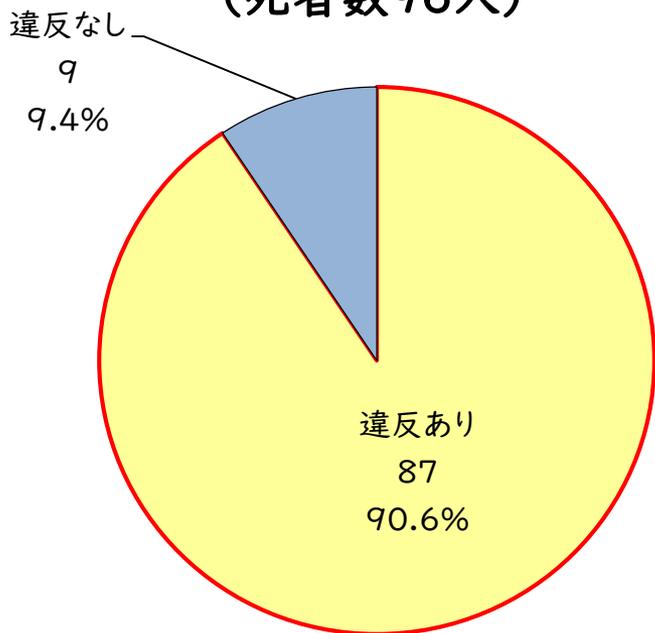
※ 同乗者・第3当事者等を除く

死者数	全年齢層	高齢者	高齢者以外
総計	96	62	34
違反あり	87	56	31
違反なし	9	6	3

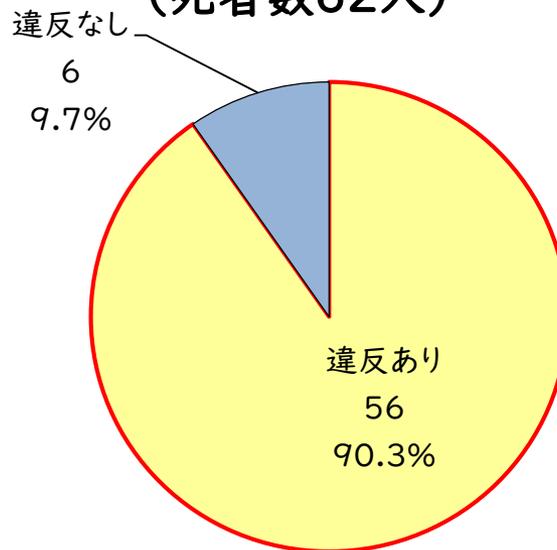
高齢者以外
(死者数34人)



全年齢
(死者数96人)

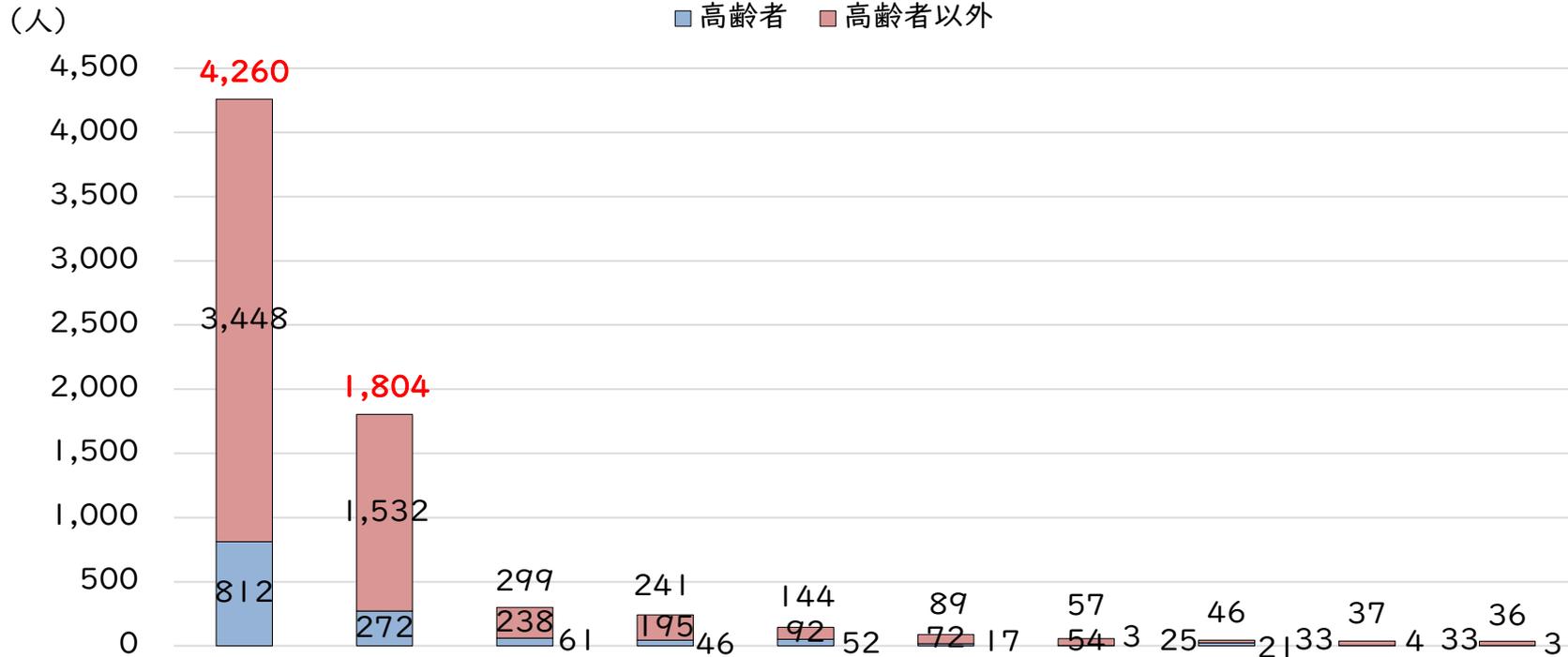


高齢者
(死者数62人)



45 自転車人身事故(第一当事者)【法令違反別】

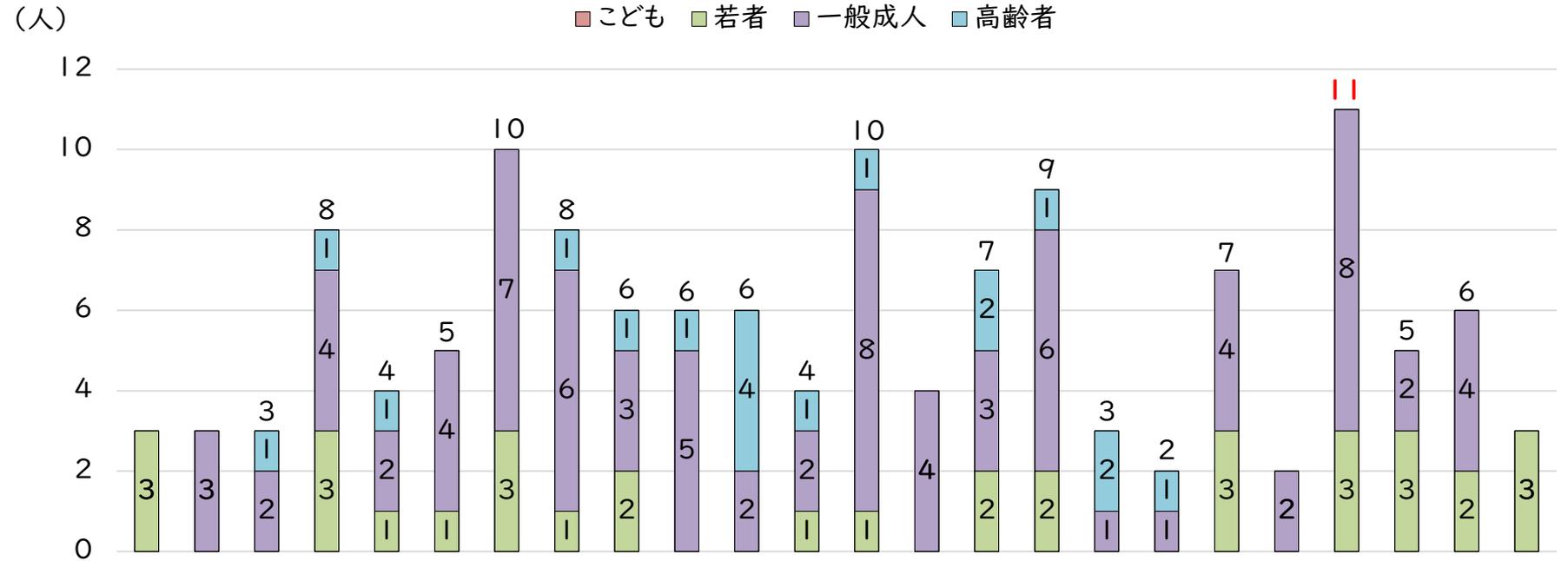
● 人身事故における自転車(第一当事者)の法令違反は、安全運転義務違反が4,260件(60.7%)と最も多く、次いで指定場所一時不停止違反が1,804件(25.7%)となっている。



	安全運転義務	指定場所一時不停止	信号無視	交差点安全進行	優先通行妨害	通行区分	横断等禁止	徐行場所	歩行者妨害等	その他	総計
総計	4,260	1,804	299	241	144	89	57	46	37	36	7,013
構成率	60.7%	25.7%	4.3%	3.4%	2.1%	1.3%	0.8%	0.7%	0.5%	0.5%	100.0%
高齢者	812	272	61	46	52	17	3	25	4	3	1,295
高齢者以外	3,448	1,532	238	195	92	72	54	21	33	33	5,718

46 二輪車死者【時間別・年齢層別】

● 20時台が11人で多発傾向となっている。

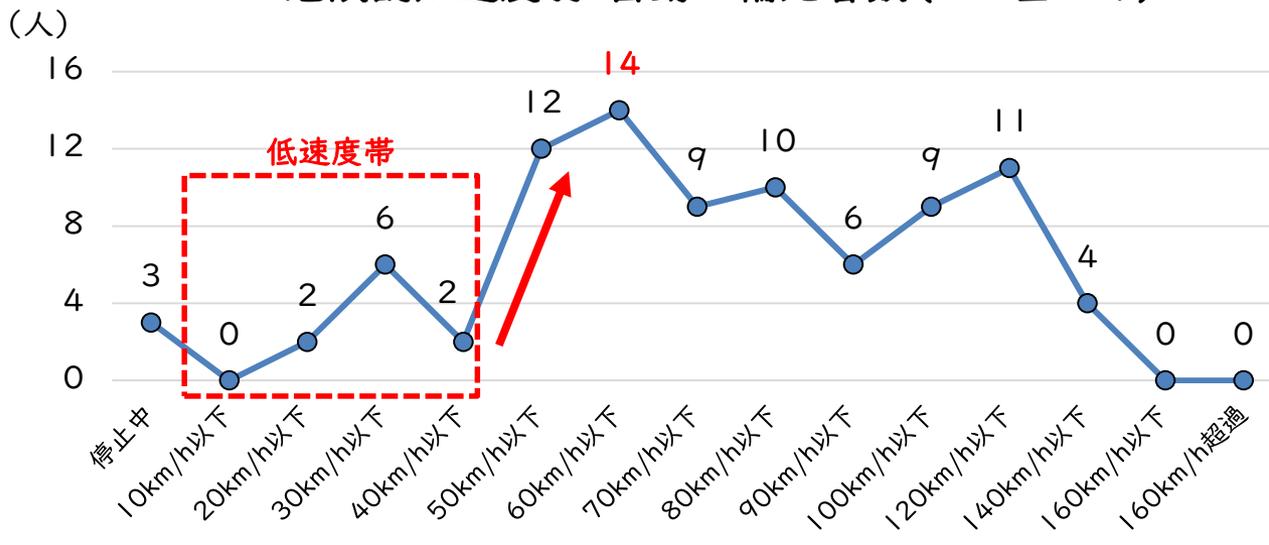


	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	総計	
総計	3	3	3	8	4	5	10	8	6	6	6	4	10	4	7	9	3	2	7	2	11	5	6	3	135	
こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
若者	3	0	0	3	1	1	3	1	2	0	0	1	1	0	2	2	0	0	3	0	3	3	2	3	34	
一般成人	0	3	2	4	2	4	7	6	3	5	2	2	8	4	3	6	1	1	4	2	8	2	4	0	83	
高齡者	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	4	1	1	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	18	

47 二輪車死者【危険認知速度(一般原付を除く)、負傷主部位】

- 自動二輪死者のうち、危険認知速度10km/h以下から40km/h以下の低速度帯における死者は合計で10人(11.4%)であるが、50km/h以下から死者数が大きく増加し、60km/h以下が14人(15.9%)で最も多くなっている。
- 二輪車死者の負傷主部位は、頭部と胸部が7割以上(74.1%)を占める。

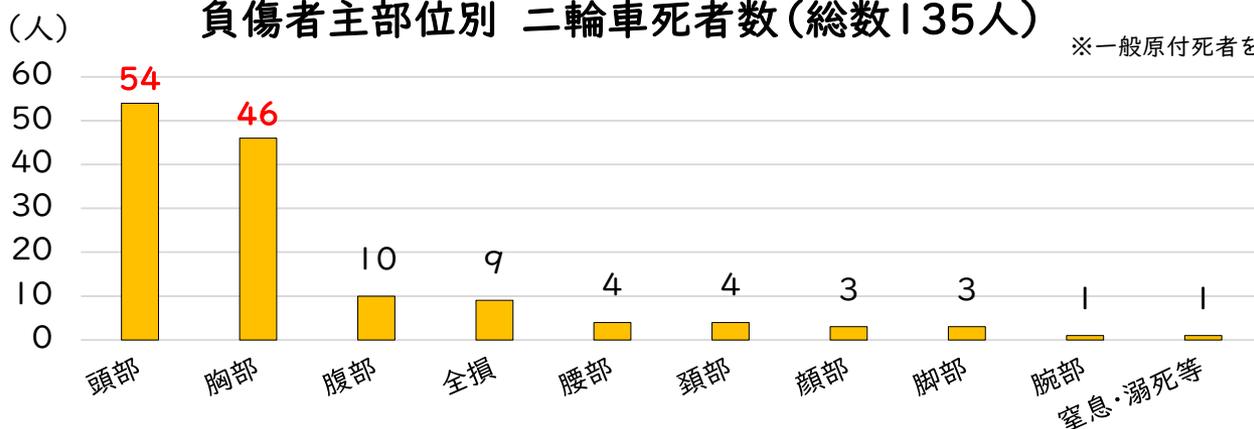
危険認知速度別 自動二輪死者数(1・2当のみ)



危険認知速度	自動二輪	構成率
総計	88	100.0%
停止中	3	3.4%
10km/h以下	0	0.0%
20km/h以下	2	2.3%
30km/h以下	6	6.8%
40km/h以下	2	2.3%
50km/h以下	12	13.6%
60km/h以下	14	15.9%
70km/h以下	9	10.2%
80km/h以下	10	11.4%
90km/h以下	6	6.8%
100km/h以下	9	10.2%
120km/h以下	11	12.5%
140km/h以下	4	4.5%
160km/h以下	0	0.0%
160km/h超過	0	0.0%

負傷者主部位別 二輪車死者数(総数135人)

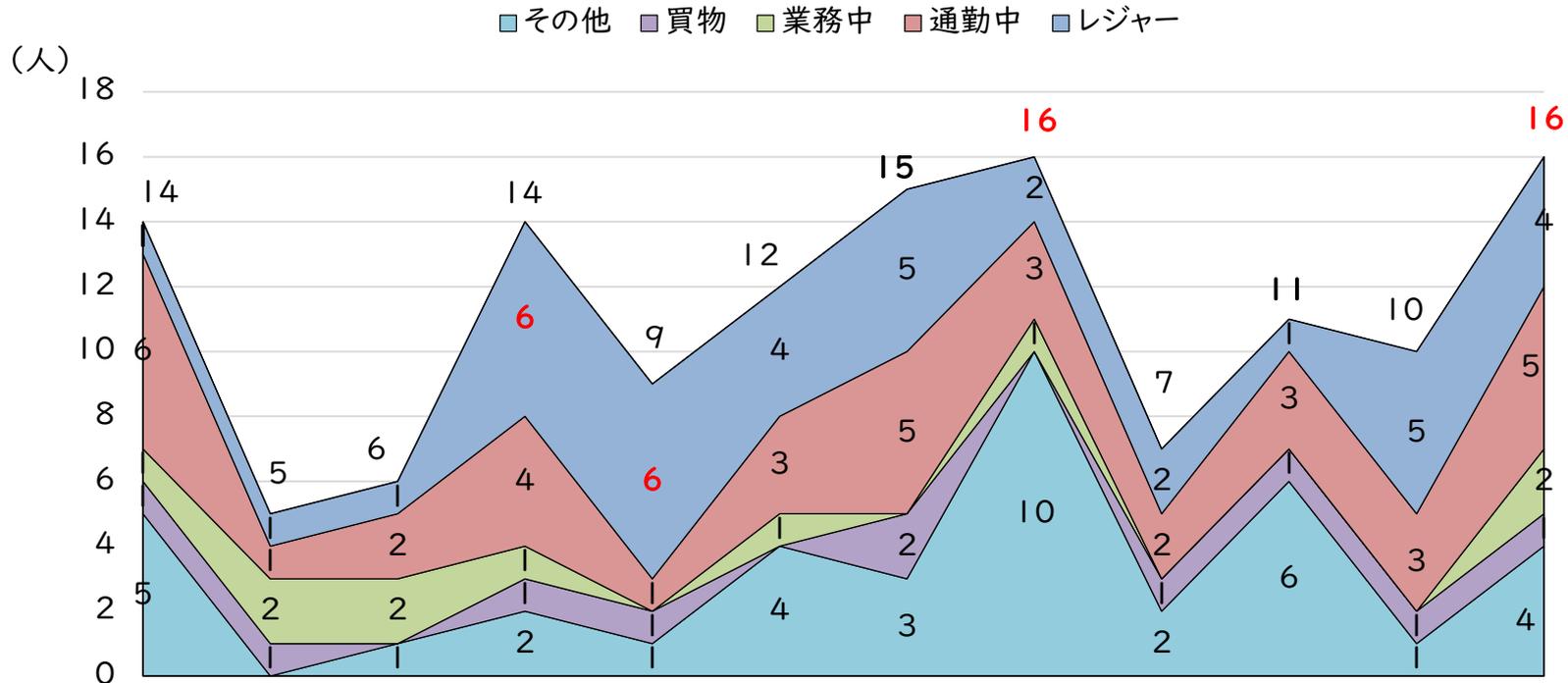
※一般原付死者を含む



二輪車死者の負傷主部位	死者数	構成率
頭部	54	40.0%
胸部	46	34.1%
腹部	10	7.4%
全損	9	6.7%
腰部	4	3.0%
頸部	4	3.0%
顔部	3	2.2%
脚部	3	2.2%
腕部	1	0.7%
窒息・溺死等	1	0.7%

48 二輪車死者【月別・通行目的別】

- 月別の二輪車死者数は、8月・12月が16人で最も多くなっている。
- 通行目的がレジャーの二輪車死者数は、4月・5月が6人で最も多くなっている。



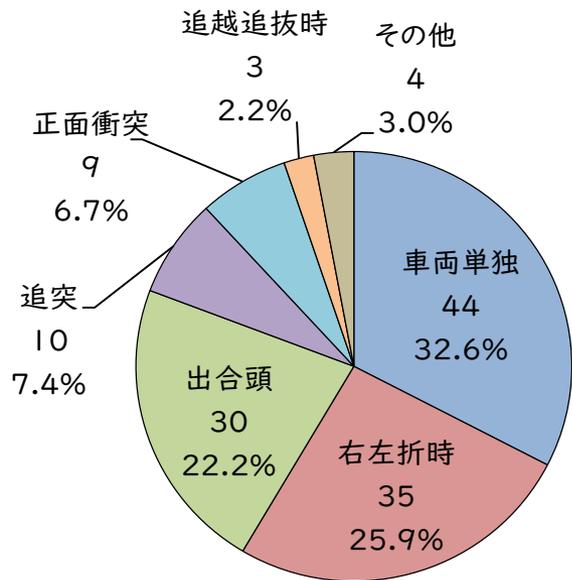
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
レジャー	1	1	1	6	6	4	5	2	2	1	5	4	38
通勤中	6	1	2	4	1	3	5	3	2	3	3	5	38
業務中	1	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	2	10
買物	1	1	0	1	1	0	2	0	1	1	1	1	10
その他	5	0	1	2	1	4	3	10	2	6	1	4	39
総計	14	5	6	14	9	12	15	16	7	11	10	16	135

※ レジャーとは、ドライブ及び観光・娯楽の通行目的を指す。

49 二輪車死者【事故類型別】

- 二輪車死者135人のうち、車両単独が44人(32.6%)と最も多く、次いで右左折時35人(25.9%)となっている。
- 二輪車死者の道路形状別構成率は、交差点が49.6%を占め、自動車死者と比較して19.5ポイント高くなっている。

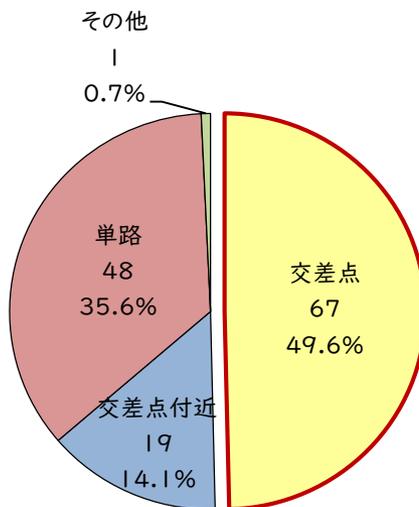
二輪車死者 総数 135人



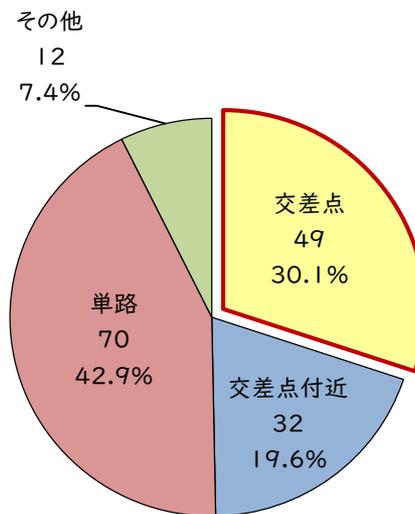
事故類型別	死者数	構成率
総計	135	100.0%
車両単独	44	32.6%
右左折時	35	25.9%
出合頭	30	22.2%
追突	10	7.4%
正面衝突	9	6.7%
追越追抜時	3	2.2%
その他	4	3.0%

道路形状別構成率の比較

二輪車死者(135人)

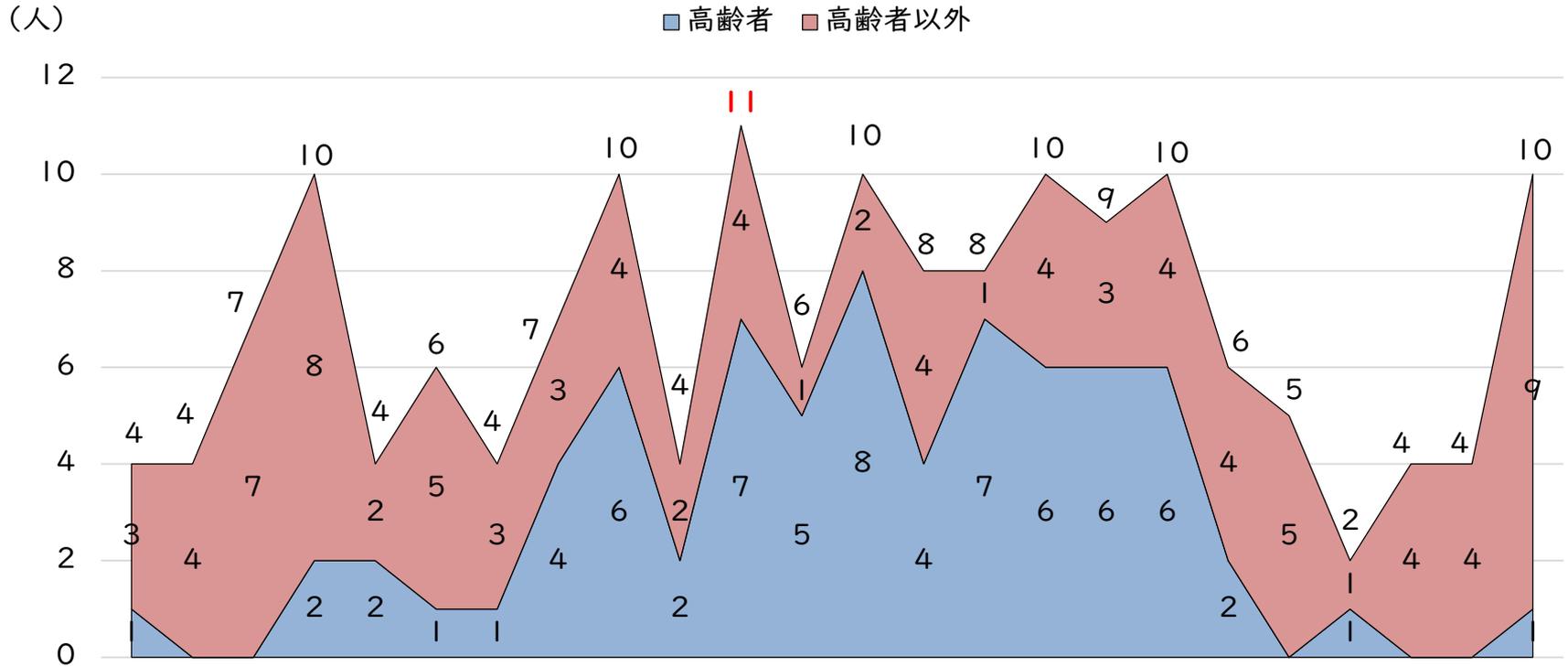


自動車死者(163人)



50 自動車死者【時間別】

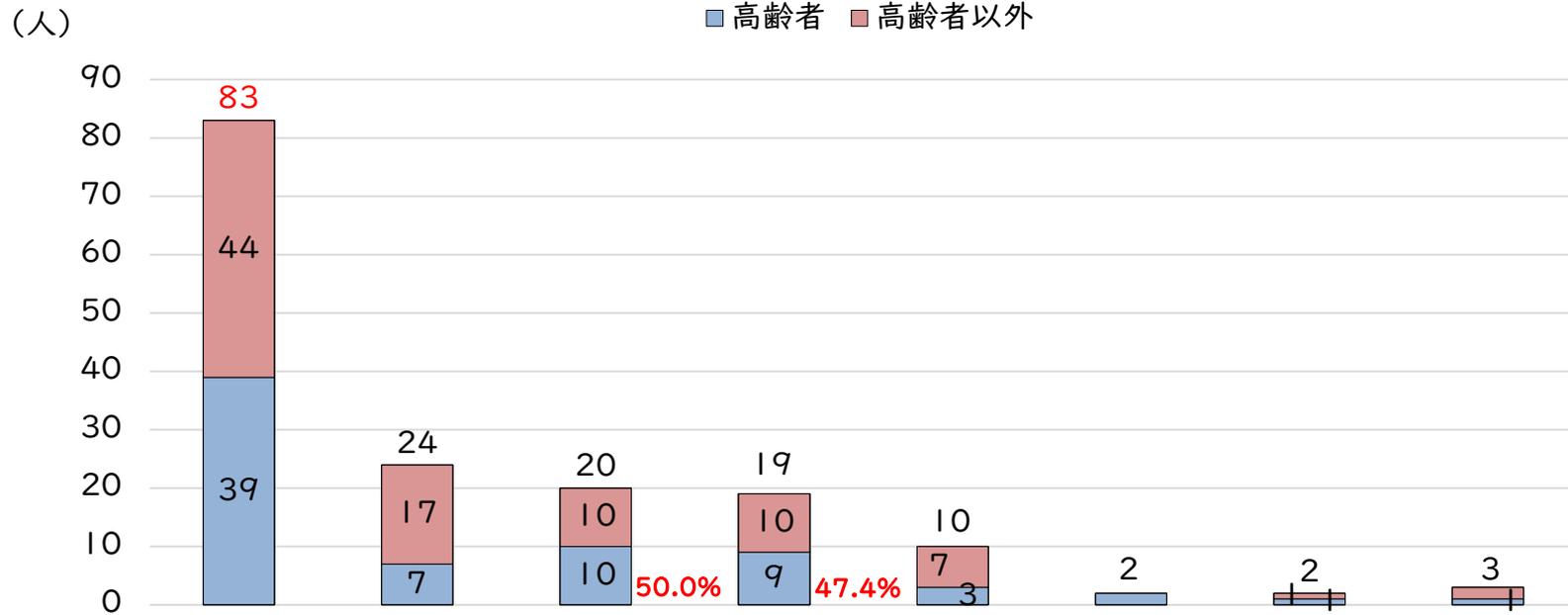
- 自動車死者163人のうち、高齢者は72人(44.2%)を占める。
- 10時台が11人で最も多くなっている。
- 高齢者は日中に多く、高齢者以外は夜間が多い傾向にある。



	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	総計
自動車死者	4	4	7	10	4	6	4	7	10	4	11	6	10	8	8	10	9	10	6	5	2	4	4	10	163
うち高齢者	1	0	0	2	2	1	1	4	6	2	7	5	8	4	7	6	6	6	2	0	1	0	0	1	72
うち高齢者以外	3	4	7	8	2	5	3	3	4	2	4	1	2	4	1	4	3	4	4	5	1	4	4	9	91

51 自動車死者【事故類型別】

- 自動車死者163人のうち、車両単独が83人(50.9%)を占める。
- 正面衝突は高齢者が10人(50.0%)を占め、出合頭は高齢者が9人(47.4%)を占める。

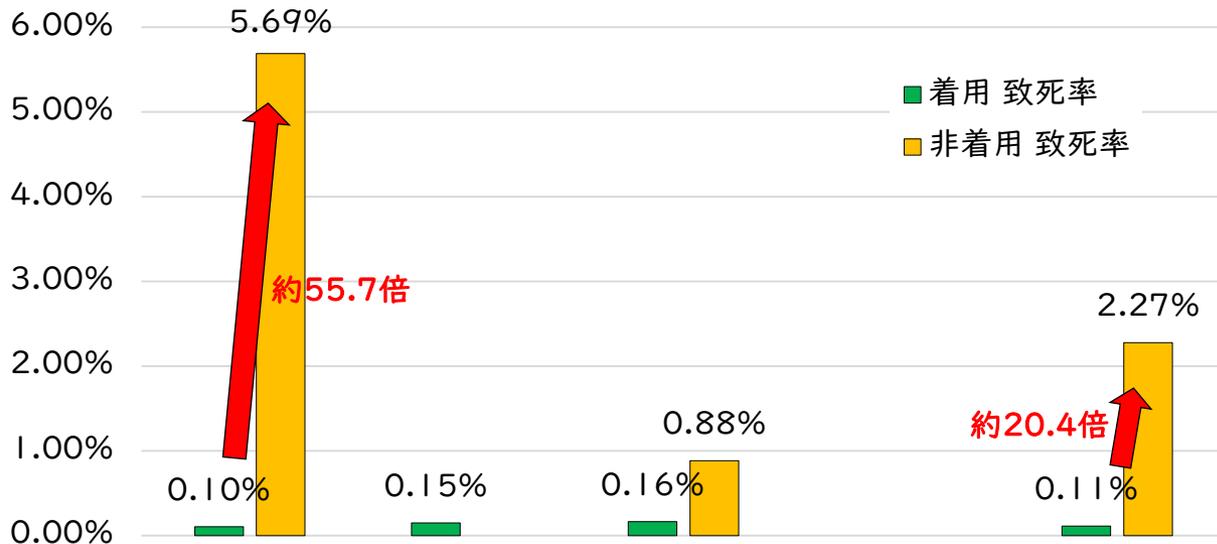
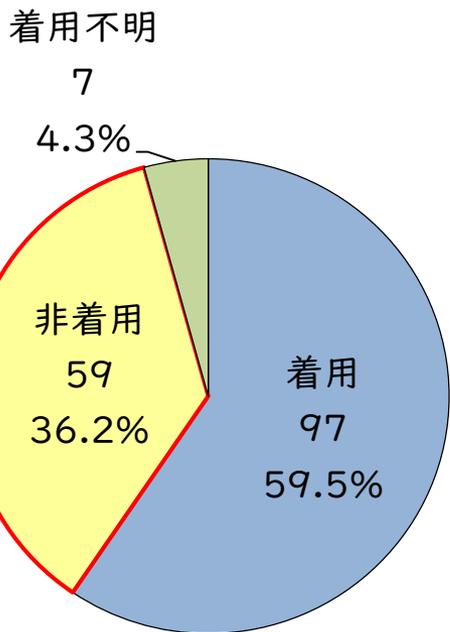


	車両単独	追突	正面衝突	出合頭	右左折時	すれ違い時	踏切	その他	総計
総計	83	24	20	19	10	2	2	3	163
構成率	50.9%	14.7%	12.3%	11.7%	6.1%	1.2%	1.2%	1.8%	100.0%
高齢者	39	7	10	9	3	2	1	1	72
高齢者以外	44	17	10	10	7	0	1	2	91

52 自動車死傷者【シートベルト着用状況と致死率】

- シートベルト非着用の自動車死者は59人で36.2%を占める。
- 着用しない場合の致死率は、着用した場合の致死率の約20.4倍であり、特に運転席における着用しない場合の致死率は、着用した場合の致死率の約55.7倍となる。

自動車死者 総数 163人

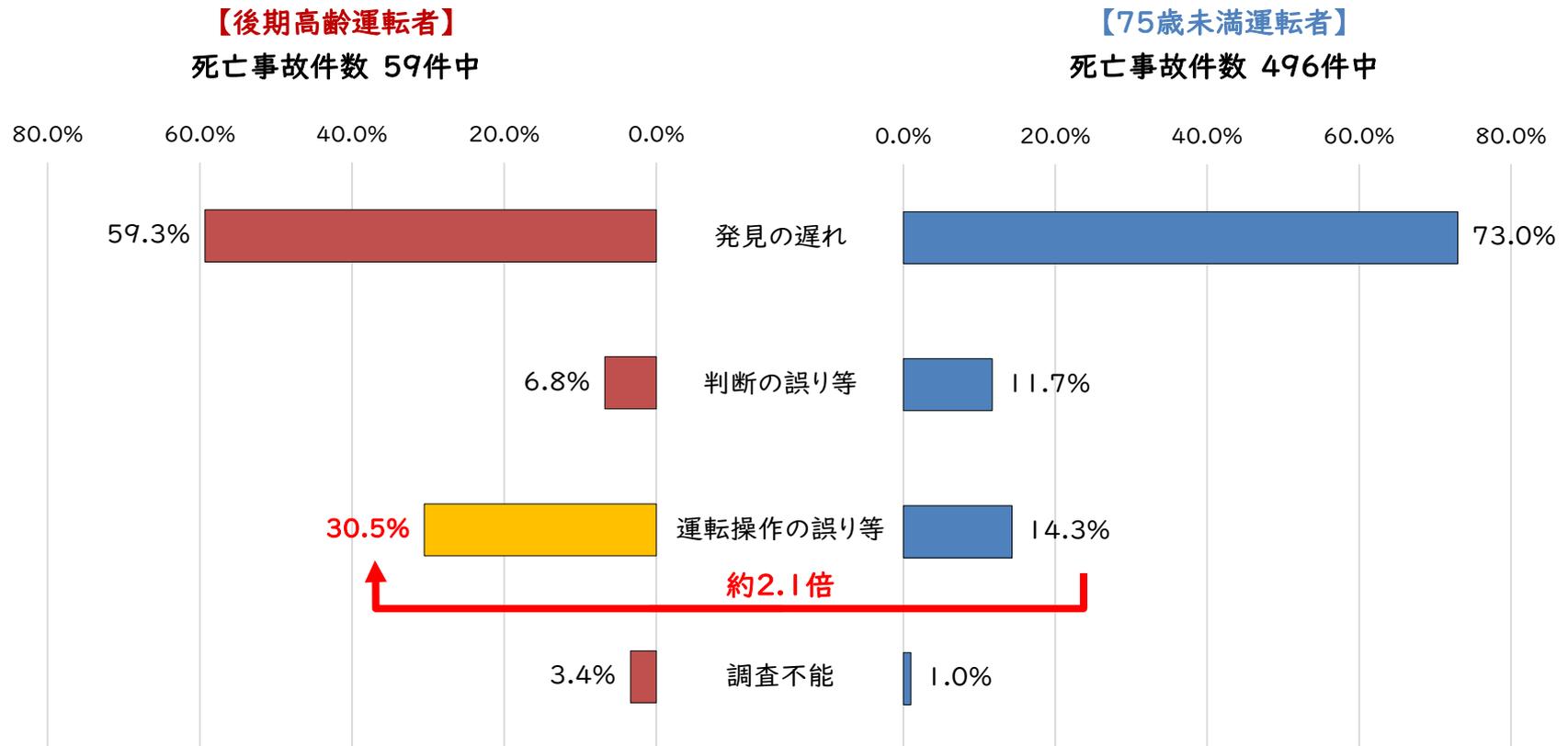


区分		運転席	助手席	後部席	その他	総計
着用	死者	73	15	9	0	97
	死傷者	71,470	10,009	5,557	16	87,052
	致死率	0.10%	0.15%	0.16%	0.00%	0.11%
非着用	死者	47	0	12	0	59
	死傷者	826	152	1,361	255	2,594
	致死率	5.69%	0.00%	0.88%	0.00%	2.27%
着用不明	死者	6	0	0	1	7
	死傷者	36	16	78	6	136

※ 助手席とは、運転席を除く自動車前席を指す。

53 後期高齢運転者による死亡事故【人的要因】

- 死亡事故の人的要因は、「発見の遅れ」が半数以上となっている。
- 後期高齢運転者(75歳以上)の「運転操作の誤り等」の割合は、75歳未満の運転者と比較し約2.1倍高い。

後期高齢運転者(75歳以上)と75歳未満運転者の
人的要因別死亡事故件数(一般原付以上第一当事者)

54 後期高齢運転者による死亡事故【事故類型】

● 後期高齢運転者(75歳以上)による死亡事故は、75歳未満の運転者と比較して、正面衝突事故の割合が約2.1倍、路外逸脱事故の割合が約11.2倍となっている。

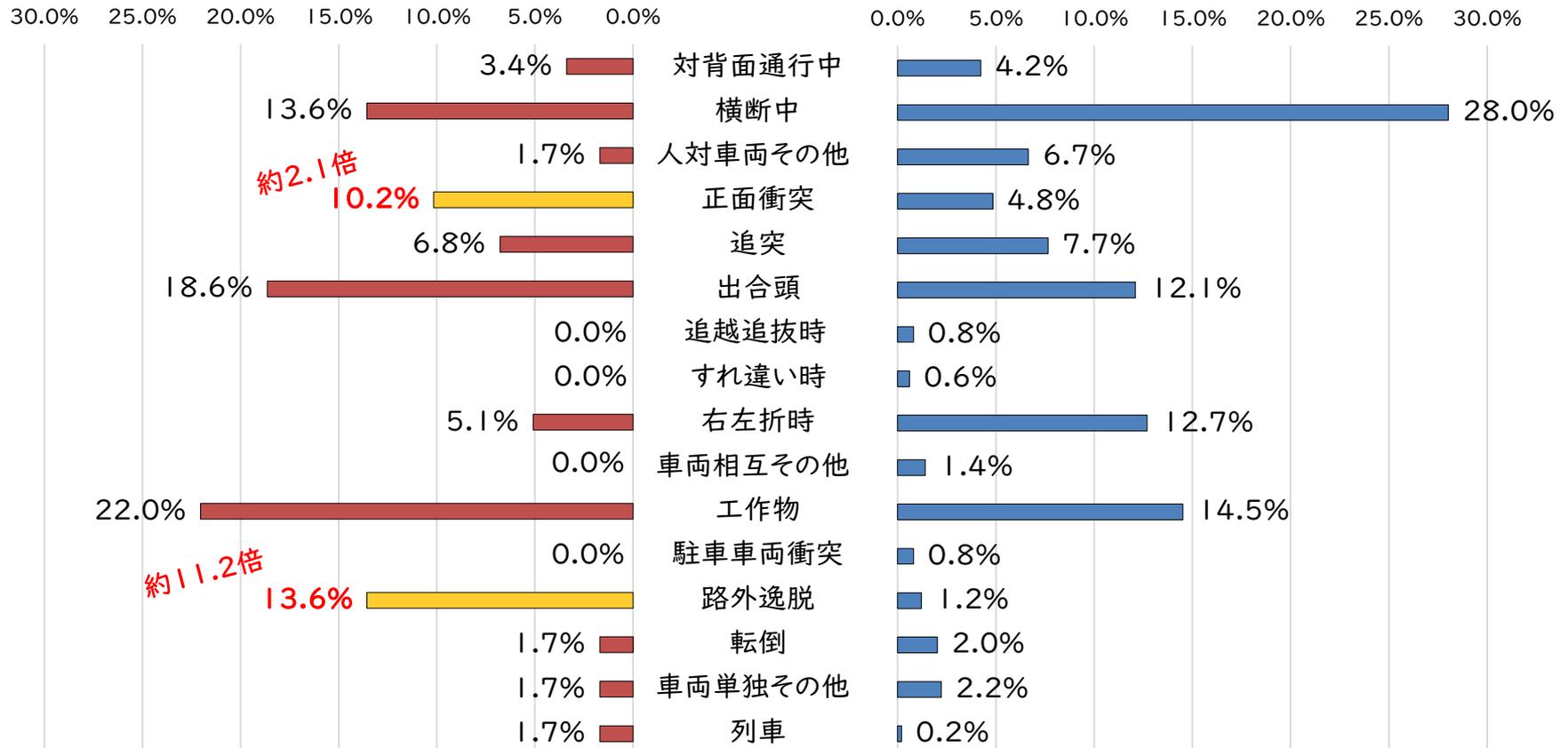
後期高齢運転者(75歳以上)と75歳未満運転者の 事故類型別死亡事故件数(一般原付以上第一当事者)

【後期高齢運転者】

死亡事故件数 59件中

【75歳未満運転者】

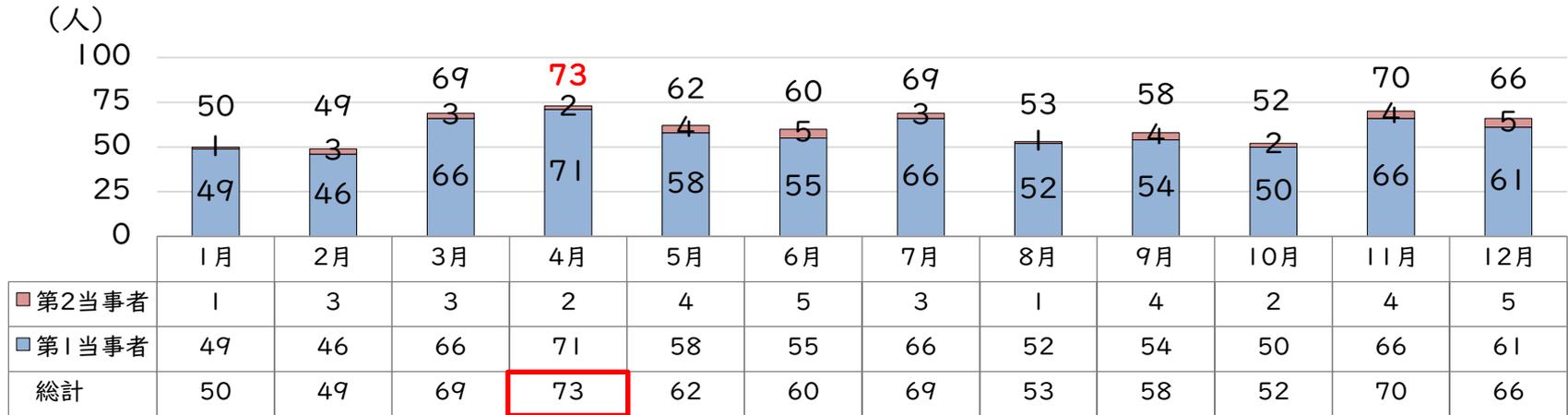
死亡事故件数 496件中



55 飲酒運転による交通事故(一般原付以上第一当事者・第二当事者)【月別】

- 飲酒運転による人身事故は第一当事者が694件、第二当事者が37件発生しており、4月が73件で多発傾向となっている。
- 飲酒運転による死亡事故は、第一当事者が27件、第二当事者が4件発生しており、5月・12月が5件発生で多発傾向となっている。

月別飲酒 人身事故件数(総数731件)



月別飲酒 死亡事故件数(総数31件)

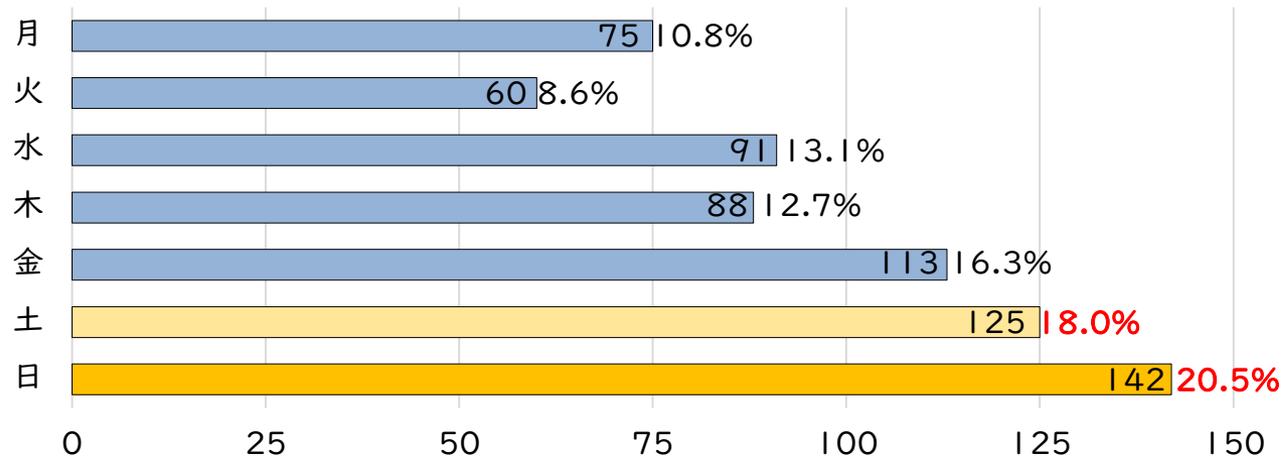


※ 各表の総計は1当、2当を合計した値。1当、2当共に飲酒運転の場合は2件とする。

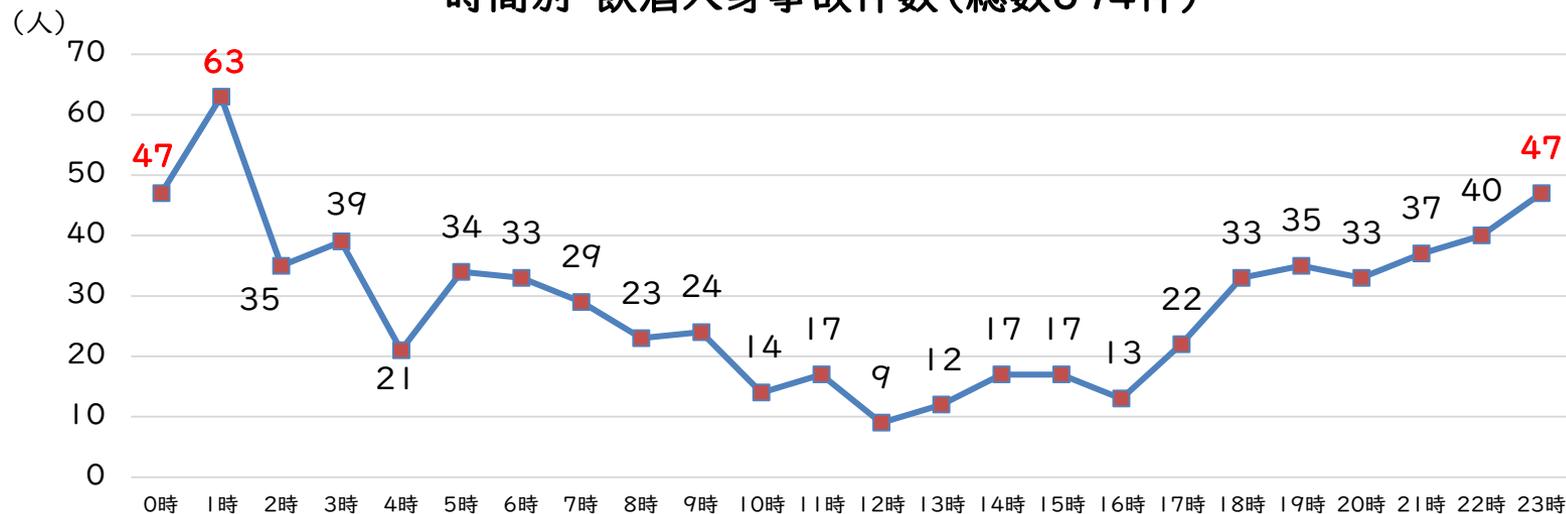
56 飲酒運転による交通事故(一般原付以上第一当事者)【曜日別・時間別】

- 飲酒運転による人身事故の曜日別は、日曜日が142件(20.5%)、土曜日が125件(18.0%)と多発傾向となっている。
- 時間別は、23時台~1時台が多発傾向となっている。

曜日別 飲酒人身事故件数(総数694件)



時間別 飲酒人身事故件数(総数694件)

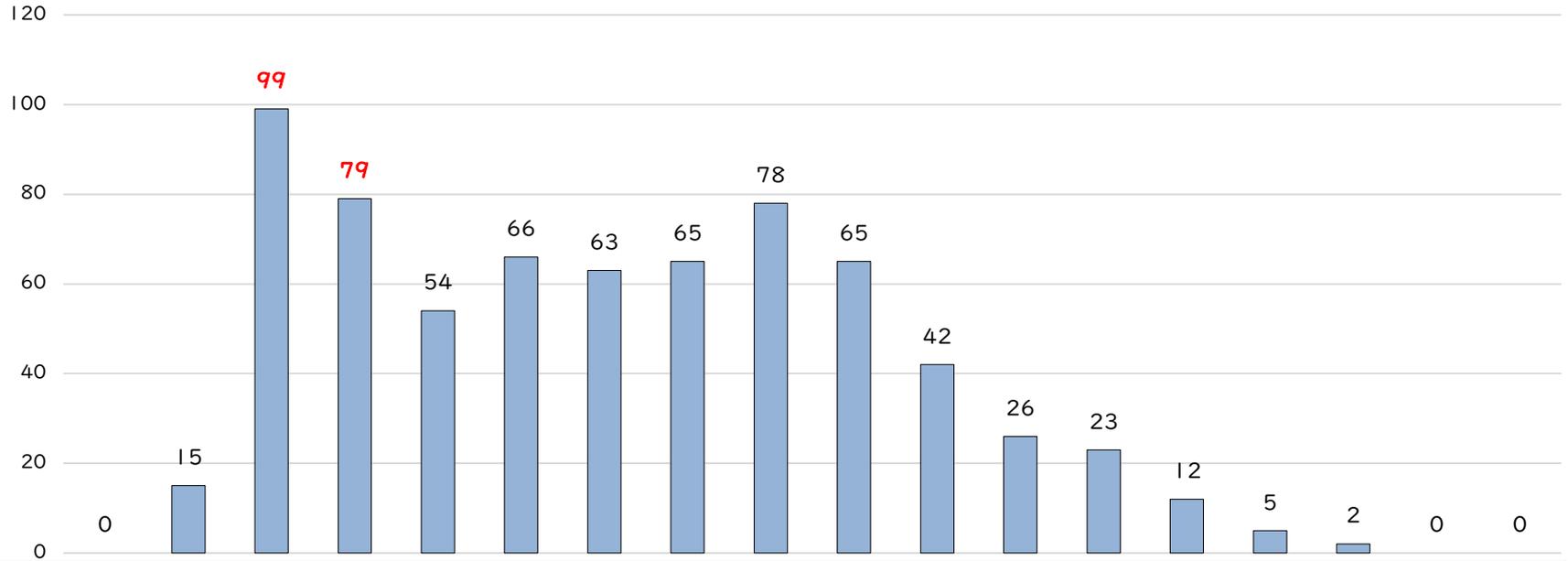


57 飲酒運転による交通事故(一般原付以上第一当事者)【年齢(5歳区切り)別】

● 飲酒運転による人身事故の年齢(5歳区切り)別では、20~24歳が99件(14.3%)で最も多く、次いで25~29歳が79件(11.4%)となっている。

■ 飲酒運転件数

(件)



	14歳未満	15~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85~89歳	90~94歳	95歳以上
飲酒運転件数	0	15	99	79	54	66	63	65	78	65	42	26	23	12	5	2	0	0
構成率	0.0%	2.2%	14.3%	11.4%	7.8%	9.5%	9.1%	9.4%	11.2%	9.4%	6.1%	3.7%	3.3%	1.7%	0.7%	0.3%	0.0%	0.0%

※ 総数694件