

交通死亡事故発生状況

(令和7年6月末 確定数)

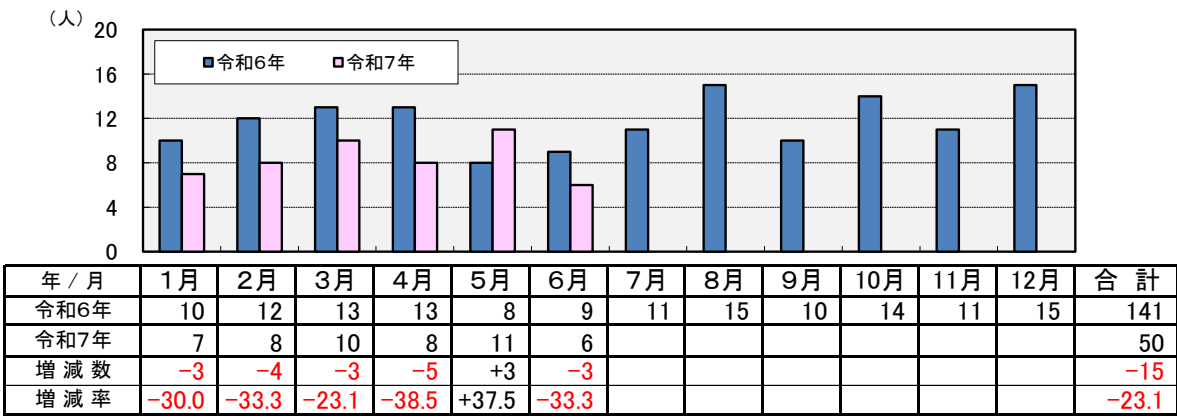
1 令和7年6月末の交通事故

区分	6 月 中			6 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人 身 事 故 件 数	2,087	+82	+4.1	11,839	+231	+2.0
死 者 数	6	-3	-33.3	50	-15	-23.1
負 傷 者 数	2,385	+42	+1.8	13,865	+136	+1.0
重 傷 者 数	65	-3	-4.4	353	+11	+3.2

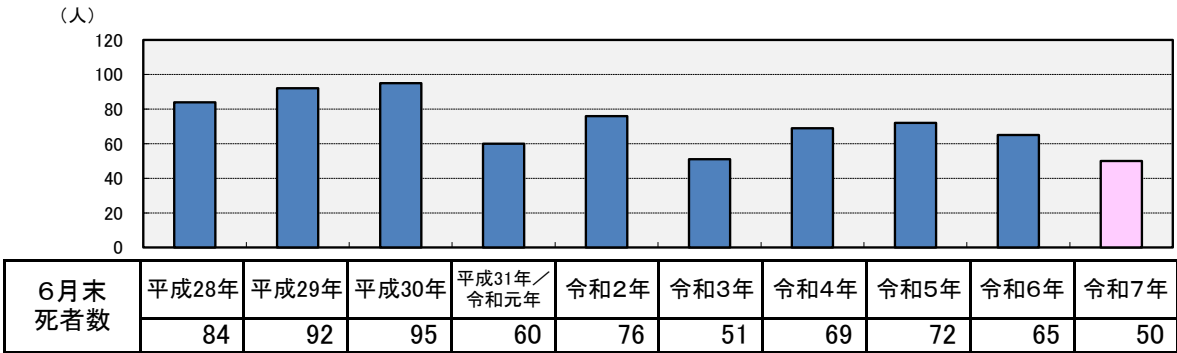
- ・ 死亡事故は、50件 50人で
前年同期と比べ -14件 -15人
- ・ 人身事故件数は、2.0%の増加
- ・ 負傷者数は、1.0%の増加
- ・ 重傷者数は、3.2%の増加

2 月別死者数

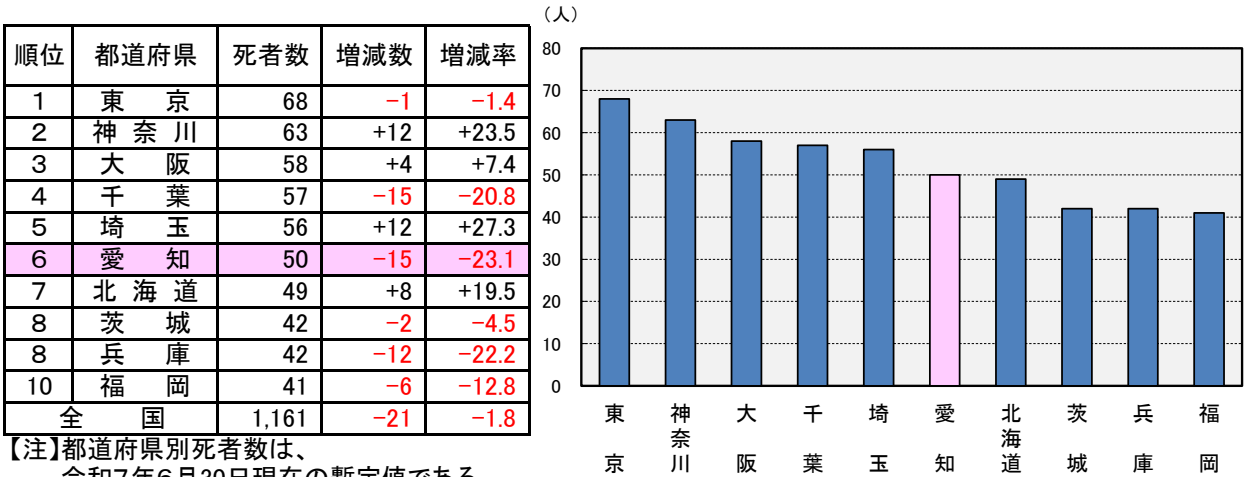
～ 6月中の死者は6人で、3人の減少 ～



3 死者数の年別推移



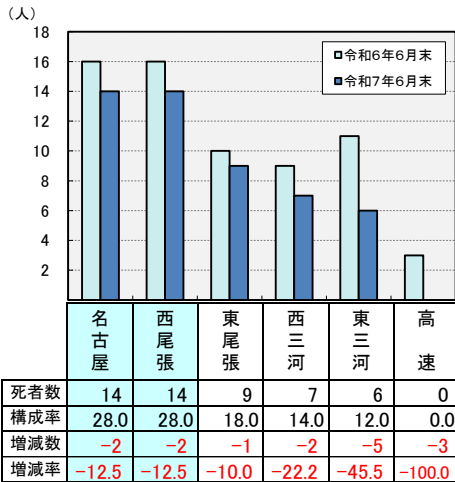
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

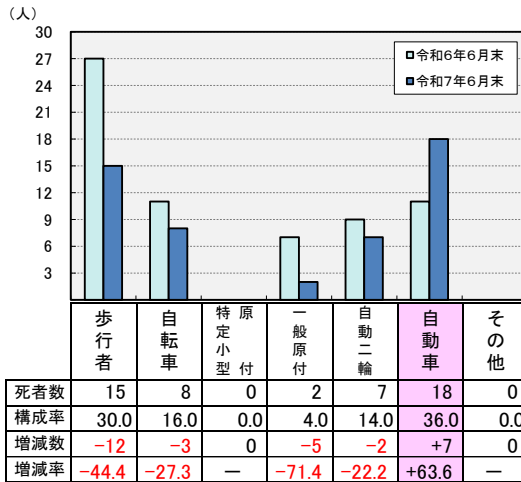
(1) 地域別

～ 名古屋、西尾張が多発 ～



(2) 当事者別

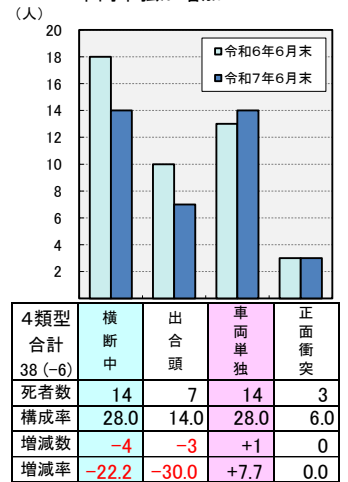
～ 自動車が多発増加 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用6人(75.0%)
うち、負傷主部位：頭部4人(66.7%)

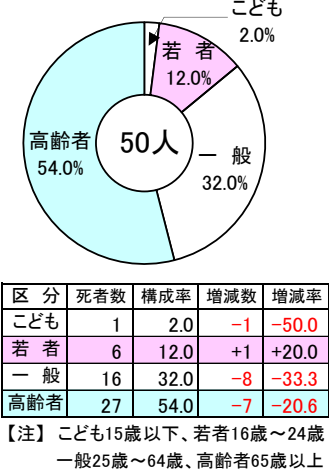
(3) 主な事故類型別

～ 横断中、車両単独が多発 ～
～ 車両単独が増加 ～



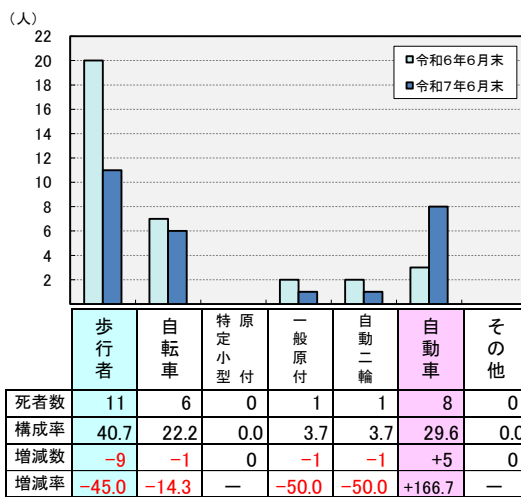
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～
～ 若者が増加 ～



(4-1) 【高齢者】当事者別

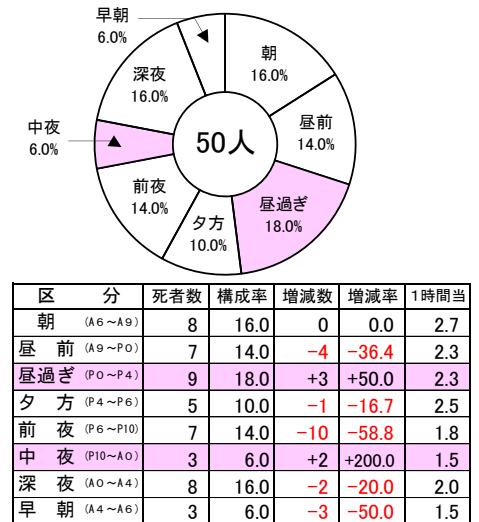
～ 歩行者が多発 ～
～ 自動車が増加 ～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

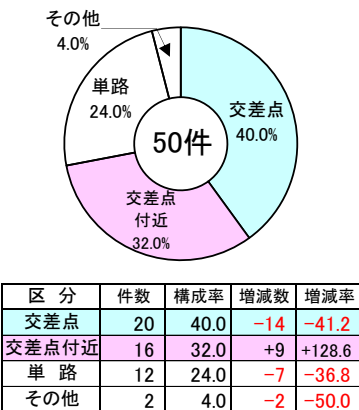
(5) 時間帯別

～ 昼過ぎが多発 ～
～ 昼過ぎ、中夜が増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点付近が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 横断中が多発 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	9	45.0	-5	-35.7
出合頭	6	30.0	-3	-33.3
左折時	1	5.0	-2	-66.7
右折時	2	10.0	-2	-50.0
その他	2	10.0	-2	-50.0

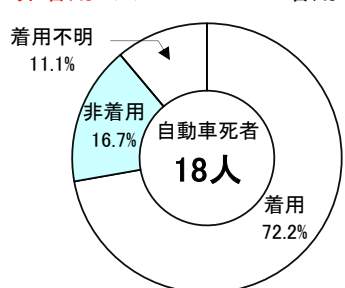
(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～
～ 一般原付以上の最高速度、
自転車の信号無視、一時不停止が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	50	100.0	-14	-21.9
一般原付以上	41	82.0	-12	-22.6
小計	14	28.0	-6	-30.0
信号無視	0	0.0	-5	-100.0
最高速度	6	12.0	+2	+50.0
歩行者妨害等	7	14.0	-3	-30.0
一時不停止	1	2.0	0	0.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	19	38.0	-1	-5.0
その他	8	16.0	-5	-38.5
特定小型付	0	0.0	0	—
小計	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自転車	5	10.0	0	0.0
小計	2	4.0	+1	+100.0
信号無視	2	4.0	+1	+100.0
一時不停止	2	4.0	+1	+100.0
その他	1	2.0	-2	-66.7
歩行者等	4	8.0	-2	-33.3
小計	3	6.0	-1	-25.0
信号無視	0	0.0	0	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	2.0	-1	-50.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用3人 着用13人



(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	4	2	2

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者