

交通死亡事故発生状況

(令和7年9月末 確定数)

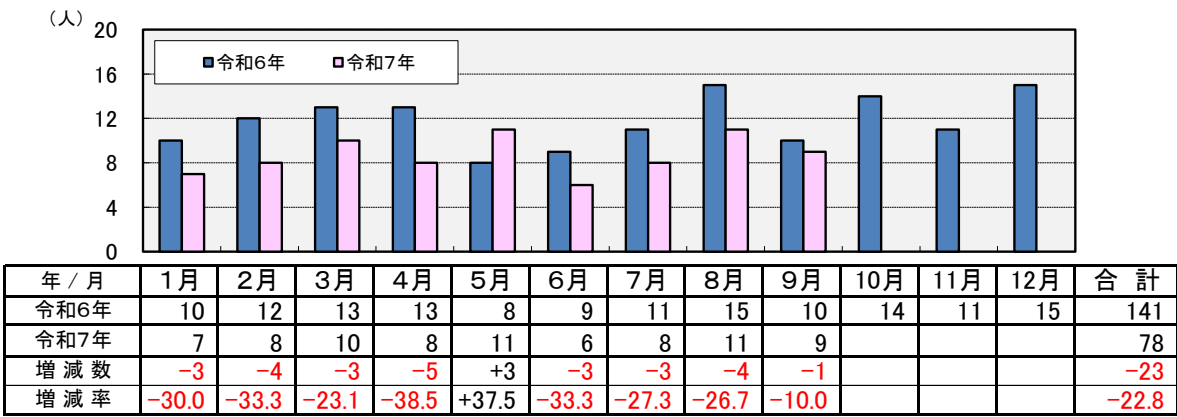
1 令和7年9月末の交通事故

区分	9 月 中			9 月 末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,994	+54	+2.8	17,930	+356	+2.0
死者数	9	-1	-10.0	78	-23	-22.8
負傷者数	2,279	+49	+2.2	20,956	+189	+0.9
重傷者数	66	-4	-5.7	554	-2	-0.4

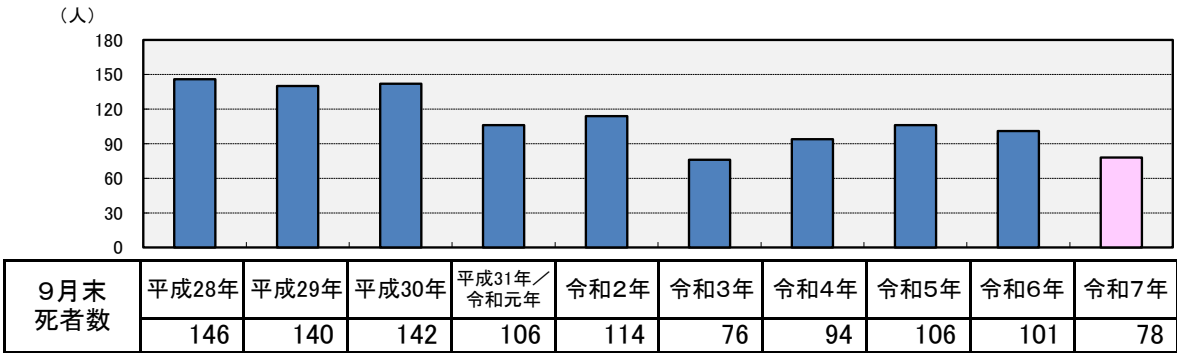
- ・ 死亡事故は、78件 78人で前年同期と比べ -22件 -23人
- ・ 人身事故件数は、2.0%の増加
- ・ 負傷者数は、0.9%の増加
- ・ 重傷者数は、0.4%の減少

2 月別死者数

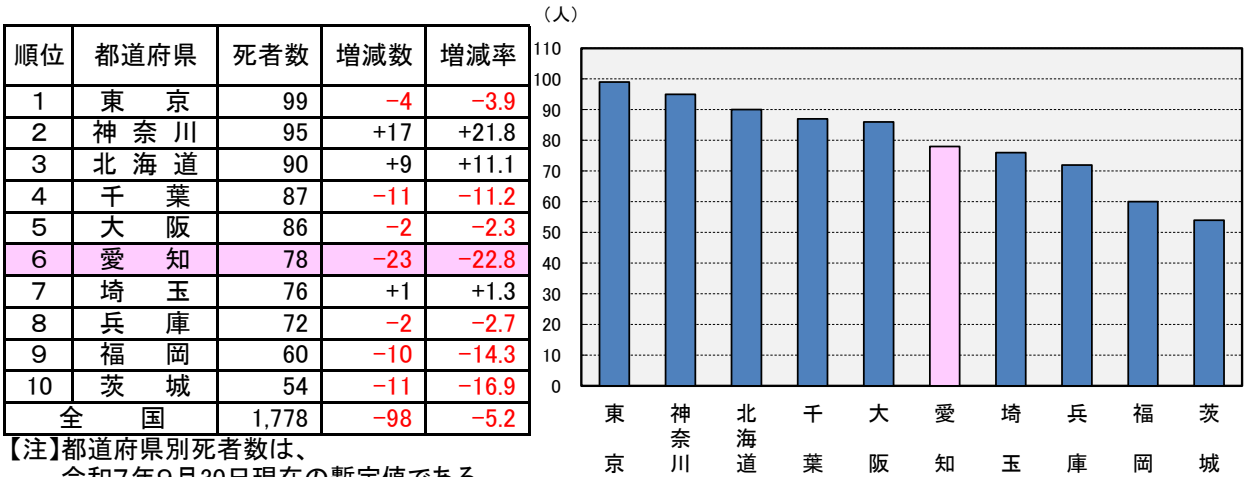
～ 9月中の死者は9人で、1人の減少 ～



3 死者数の年別推移



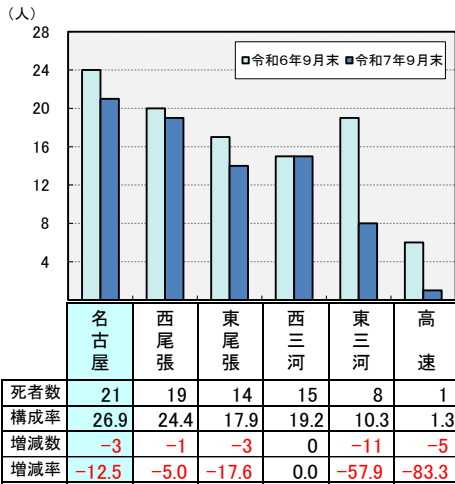
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

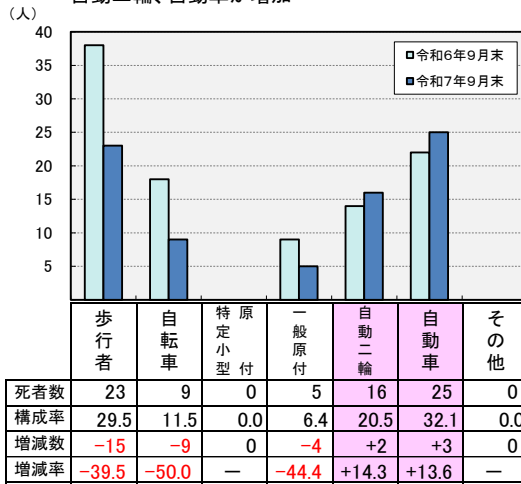
(1) 地域別

～名古屋が多発～



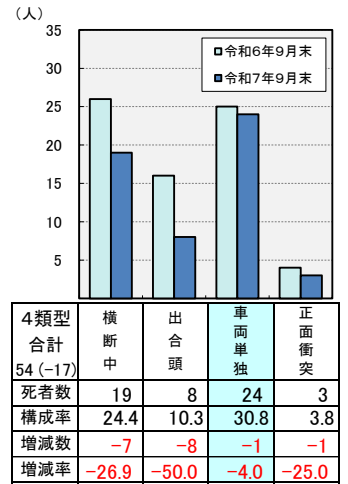
(2) 当事者別

～自動車が多発～
～自動二輪、自動車が増加～



(3) 主な事故類型別

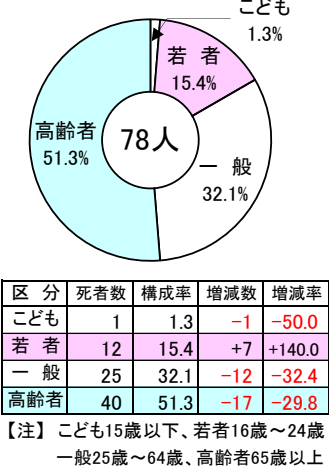
～車両単独が多発～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(77.8%)
うち、負傷主部位：頭部4人(57.1%)

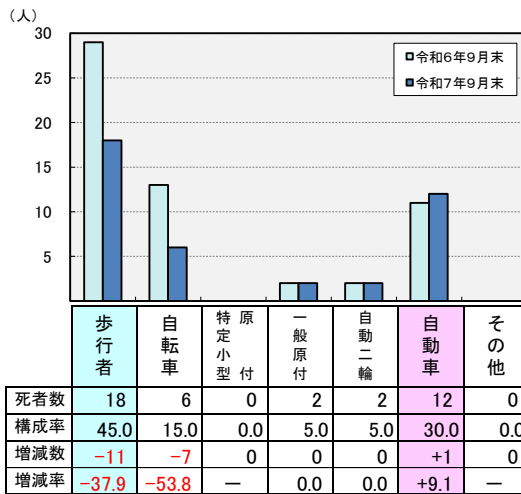
(4) 年齢層別

～高齢者が多発～
～若者が増加～



(4-1) 【高齢者】当事者別

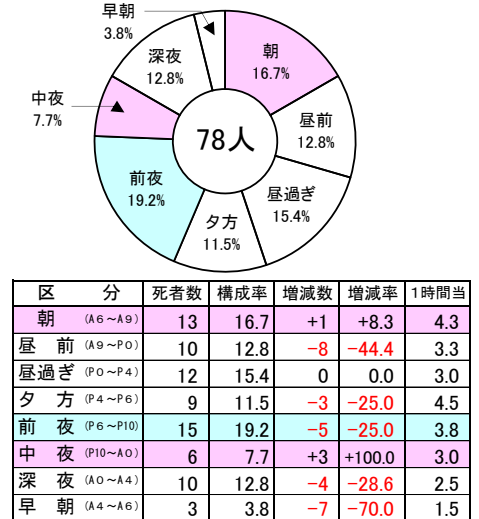
～歩行者が多発～
～自動車が増加～



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

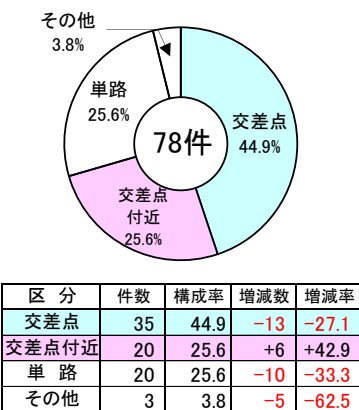
(5) 時間帯別

～前夜が多発～
～朝、中夜が増加～



(6) 道路形状別

～交差点が多発～
～交差点付近が増加～



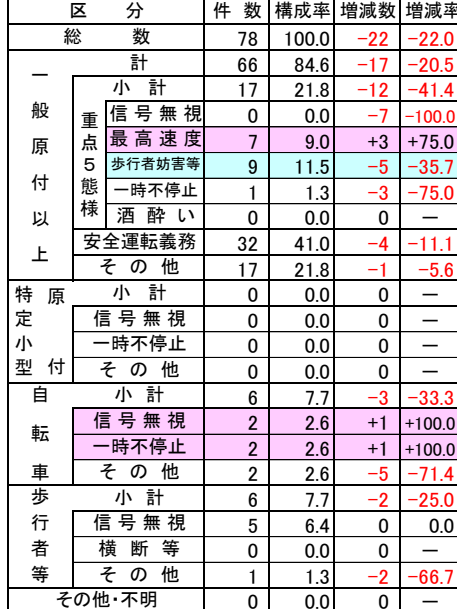
(6-1) 【交差点】事故類型別

～横断中が多発～

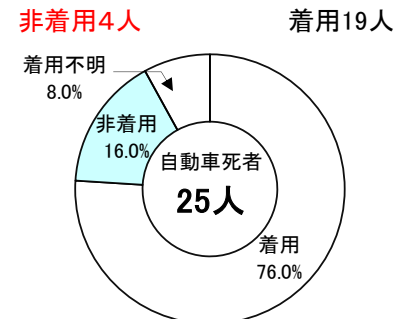


(7) 法令違反別(第一当事者)

～一般原付以上の歩行者妨害等が多発～
～一般原付以上の最高速度、
自転車の信号無視、一時不停止が増加～



(8) シートベルト着用状況



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	21	1	3	0	25
着用	15	1	3	0	19
非着用	4	0	0	0	4
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	4	2	3

【注】対象：一般原付以上の第一当事者