

交通死亡事故発生状況

(令和7年11月末確定数)

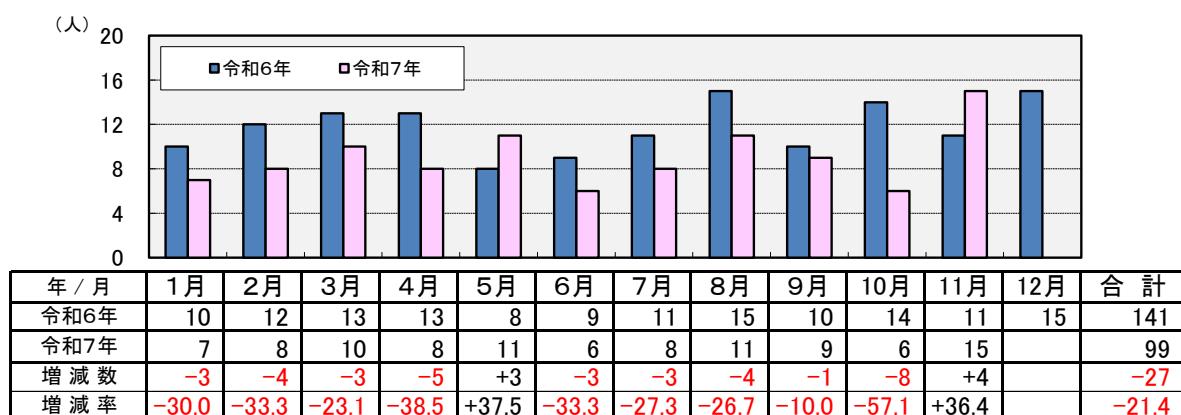
1 令和7年11月末の交通事故

区分	11月中			11月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,206	-84	-3.7	22,287	+199	+0.9
死者数	15	+4	+36.4	99	-27	-21.4
負傷者数	2,577	-142	-5.2	26,056	+5	+0.0
重傷者数	62	-6	-8.8	686	-9	-1.3

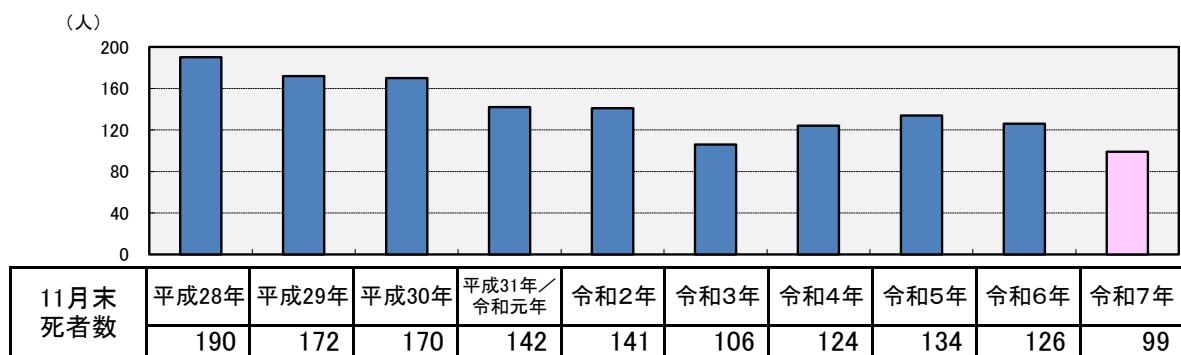
- 死亡事故は、99件 99人で前年同期と比べ -25件 -27人
- 人身事故件数は、0.9%の増加
- 負傷者数は、若干の増加
- 重傷者数は、1.3%の減少

2 月別死者数

～ 11月中の死者は15人で、4人の増加 ～

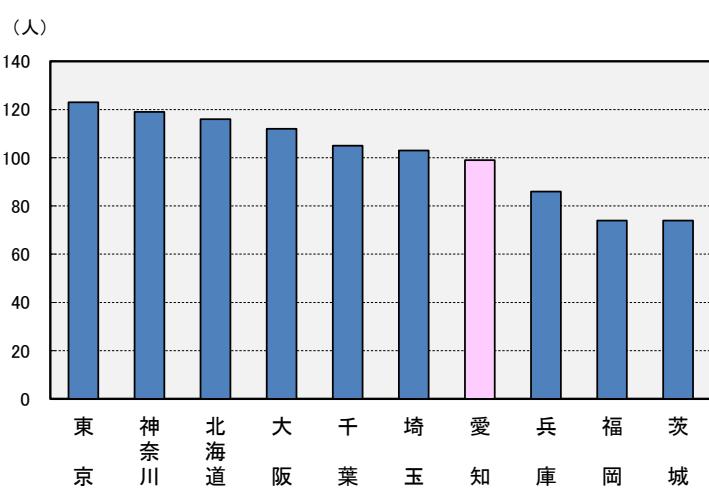


3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

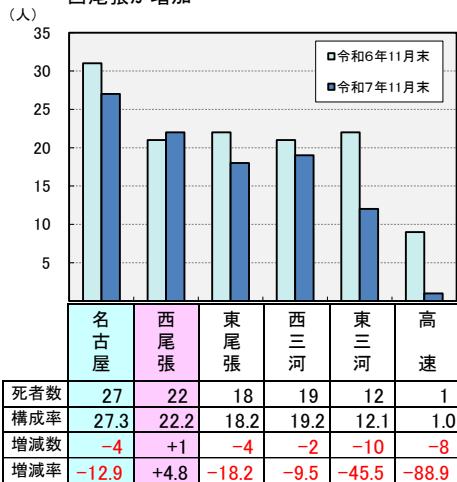
順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	123	-7	-5.4
2	神奈川	119	+23	+24.0
3	北海道	116	+25	+27.5
4	大阪	112	+4	+3.7
5	千葉	105	-16	-13.2
6	埼玉	103	+6	+6.2
7	愛知	99	-27	-21.4
8	兵庫	86	-11	-11.3
9	福岡	74	-9	-10.8
9	茨城	74	-12	-14.0
全 国		2,257	-119	-5.0

【注】都道府県別死者数は、
令和7年11月30日現在の暫定値である。

5 交通事故の特徴

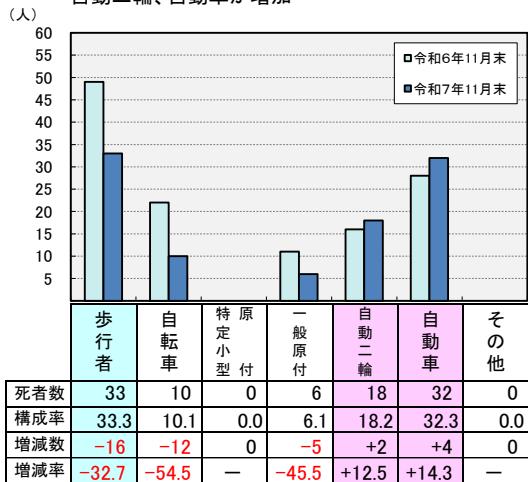
(1) 地域別

~ 名古屋が多発 ~
~ 西尾張が増加 ~



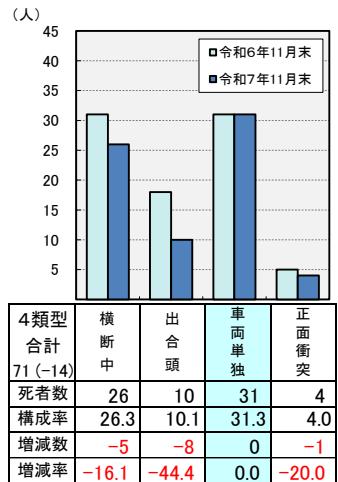
(2) 当事者別

~ 歩行者が多発 ~
~ 自動二輪、自動車が増加 ~



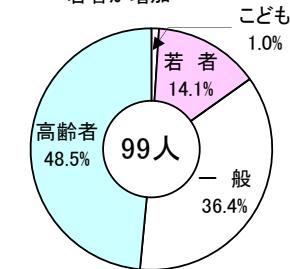
(3) 主な事故類型別

~ 車両単独が多発 ~



(4) 年齢層別

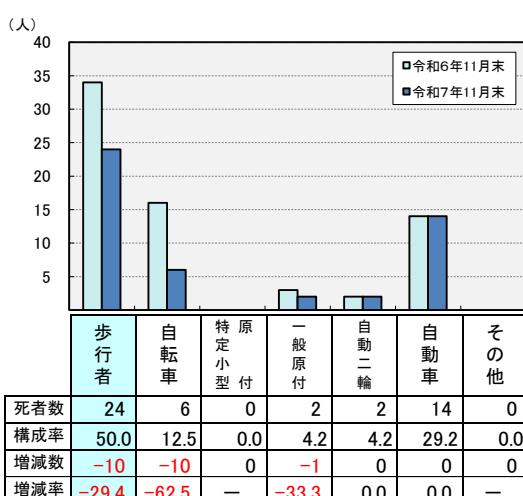
~ 高齢者が多発 ~
~ 若者が増加 ~



【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

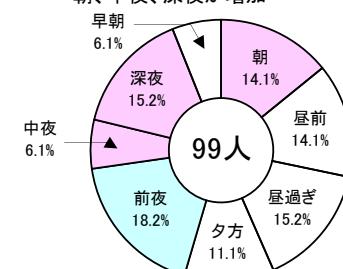
~ 歩行者が多発 ~



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

(5) 時間帯別

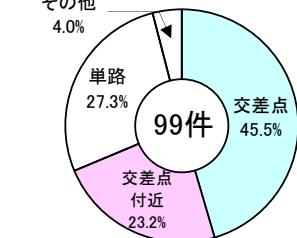
~ 前夜が多発 ~
~ 朝、中夜、深夜が増加 ~



(6) 道路形状別

~ 交差点が多発 ~
~ 交差点付近が増加 ~

その他



(6-1) 【交差点】事故類型別

~ 横断中が多発 ~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	18	40.0	-4	-18.2
出合頭	9	20.0	-7	-43.8
左折時	1	2.2	-3	-75.0
右折時	10	22.2	-2	-16.7
その他	7	15.6	+1	+16.7

(7) 法令違反別(第一当事者)

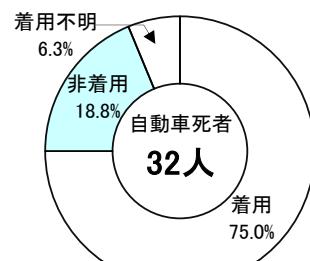
~ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ~
~ 一般原付以上の最高速度、自転車の信号無視、歩行者等の信号無視が増加 ~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	99	100.0	-25	-20.2
計	86	86.9	-19	-18.1
一般原付	24	24.2	-12	-33.3
重点5態様	1	1.0	-8	-88.9
以上	8	8.1	+3	+60.0
歩行者妨害等	13	13.1	-5	-27.8
一時不停止	2	2.0	-2	-50.0
酒酔い	0	0.0	0	-
安全運転義務	42	42.4	-2	-4.5
その他	20	20.2	-5	-20.0
特原定小付	0	0.0	0	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
自転車	6	6.1	-5	-45.5
信号無視	2	2.0	+1	+100.0
一時不停止	2	2.0	0	0.0
その他	2	2.0	-6	-75.0
歩行者	7	7.1	-1	-12.5
信号無視	6	6.1	+1	+20.0
横断等	0	0.0	0	-
その他	1	1.0	-2	-66.7
その他・不明	0	0.0	0	-

(8) シートベルト着用状況

非着用6人

着用24人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	28	1	3	0	32
着用	20	1	3	0	24
非着用	6	0	0	0	6
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	6	2	4

【注】対象:一般原付以上的第一当事者