

交通死亡事故発生状況

(令和7年11月末 確定数)

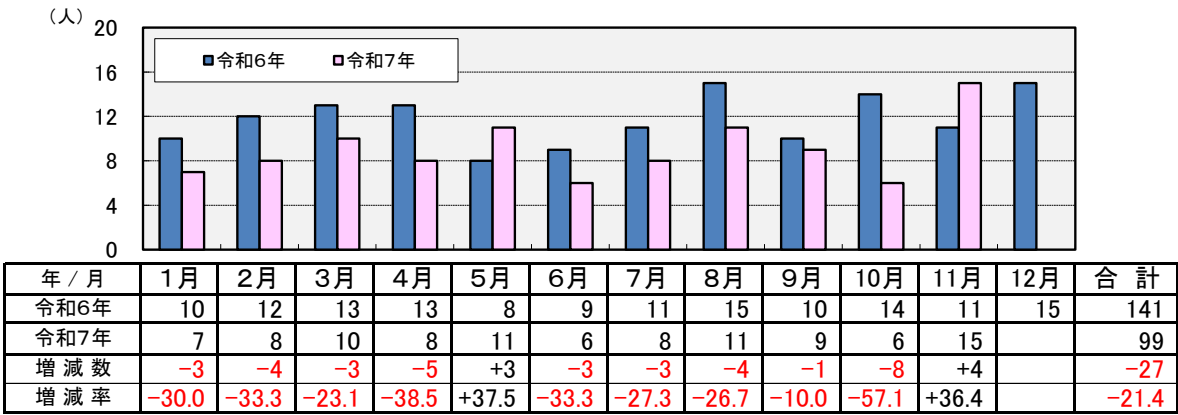
1 令和7年11月末の交通事故

区分	11 月中			11 月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,206	-84	-3.7	22,287	+199	+0.9
死者数	15	+4	+36.4	99	-27	-21.4
負傷者数	2,577	-142	-5.2	26,056	+5	+0.0
重傷者数	62	-6	-8.8	686	-9	-1.3

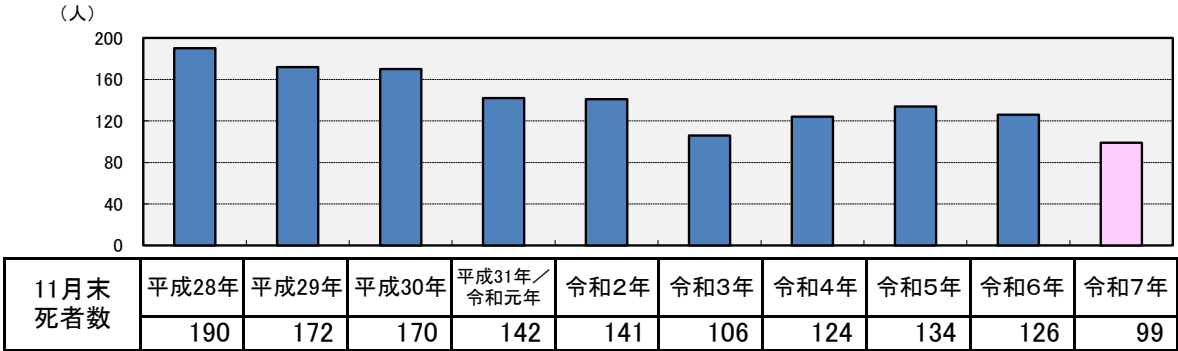
- ・ 死亡事故は、99件 99人で前年同期と比べ -25件 -27人
- ・ 人身事故件数は、0.9%の増加
- ・ 負傷者数は、若干の増加
- ・ 重傷者数は、1.3%の減少

2 月別死者数

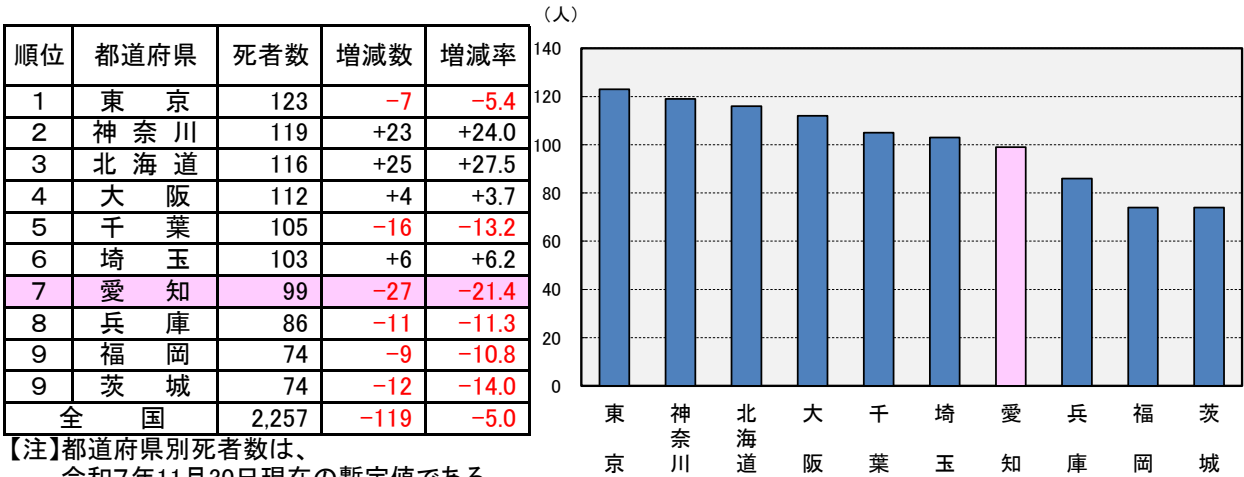
～ 11月中の死者は15人で、4人の増加 ～



3 死者数の年別推移



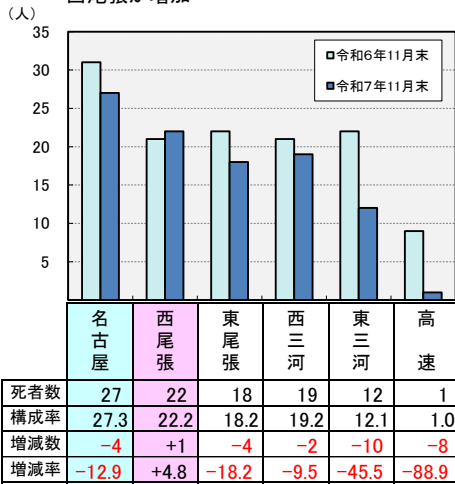
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

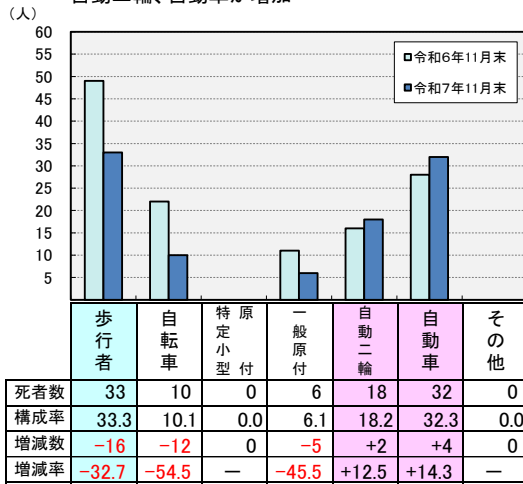
(1) 地域別

～ 名古屋が多発 ～
～ 西尾張が増加 ～



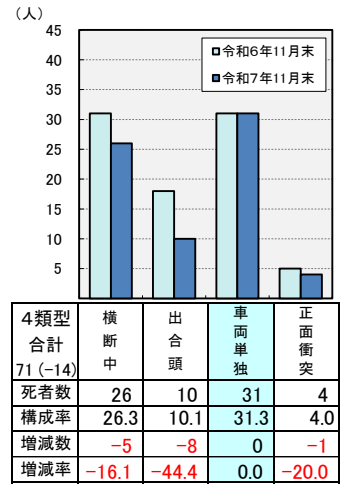
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発 ～
～ 自動二輪、自動車が増加 ～



(3) 主な事故類型別

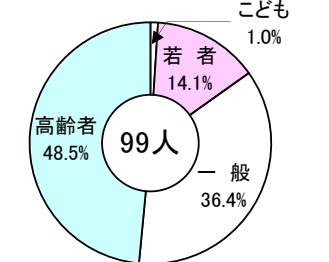
～ 車両単独が多発 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用8人(80.0%)
うち、負傷主部位：頭部4人(50.0%)

(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～
～ 若者が増加 ～

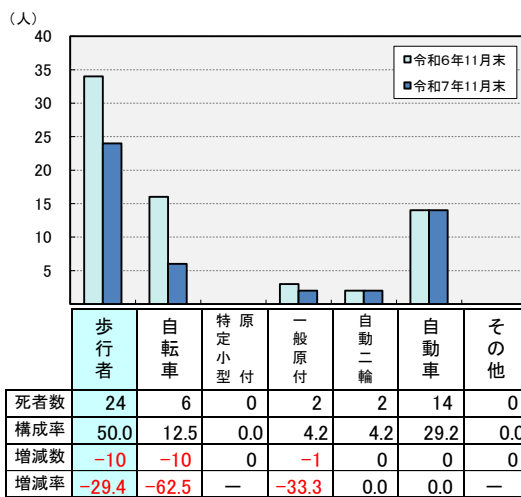


区 分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	1	1.0	-2	-66.7
若 者	14	14.1	+7	+100.0
一 般	36	36.4	-11	-23.4
高齢者	48	48.5	-21	-30.4

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

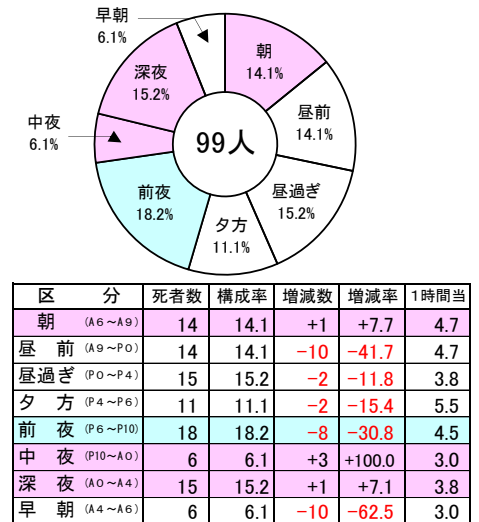
～ 歩行者が多発 ～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

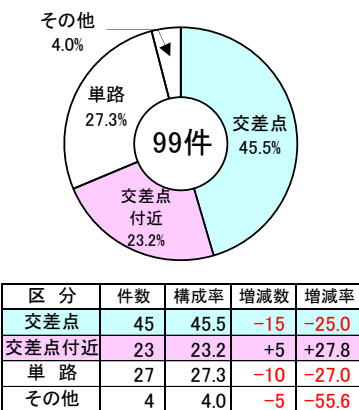
(5) 時間帯別

～ 前夜が多発 ～
～ 朝、中夜、深夜が増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点付近が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 横断中が多発 ～

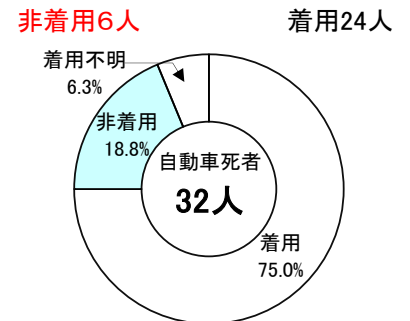
区 分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	18	40.0	-4	-18.2
出合頭	9	20.0	-7	-43.8
左折時	1	2.2	-3	-75.0
右折時	10	22.2	-2	-16.7
その他	7	15.6	+1	+16.7

(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～
～ 一般原付以上の最高速度、自転車の信号無視、歩行者等の信号無視が増加 ～

区 分	件 数	構成率	増減数	増減率
総 計	99	100.0	-25	-20.2
一 般 原 付 以 上	86	86.9	-19	-18.1
小 計	24	24.2	-12	-33.3
重 点 5 態 様				
信号無視	1	1.0	-8	-88.9
最高速度	8	8.1	+3	+60.0
歩行者妨害等	13	13.1	-5	-27.8
一時不停止	2	2.0	-2	-50.0
酒 酔 い	0	0.0	0	—
安全運転義務	42	42.4	-2	-4.5
そ の 他	20	20.2	-5	-20.0
特 定 小 型 付	0	0.0	0	—
小 計	0	0.0	0	—
信 号 無 視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
そ の 他	0	0.0	0	—
自 転 車	6	6.1	-5	-45.5
小 計	2	2.0	+1	+100.0
信 号 無 視	2	2.0	0	0.0
一時不停止	2	2.0	-6	-75.0
そ の 他	2	2.0	-6	-75.0
歩 行 者 等	7	7.1	-1	-12.5
小 計	6	6.1	+1	+20.0
信 号 無 視	0	0.0	0	—
横 断 等	0	0.0	0	—
そ の 他	1	1.0	-2	-66.7
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	28	1	3	0	32
着 用	20	1	3	0	24
非着用	6	0	0	0	6
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	6	2	4

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者