

交通死亡事故発生状況

(令和7年12月末確定数)

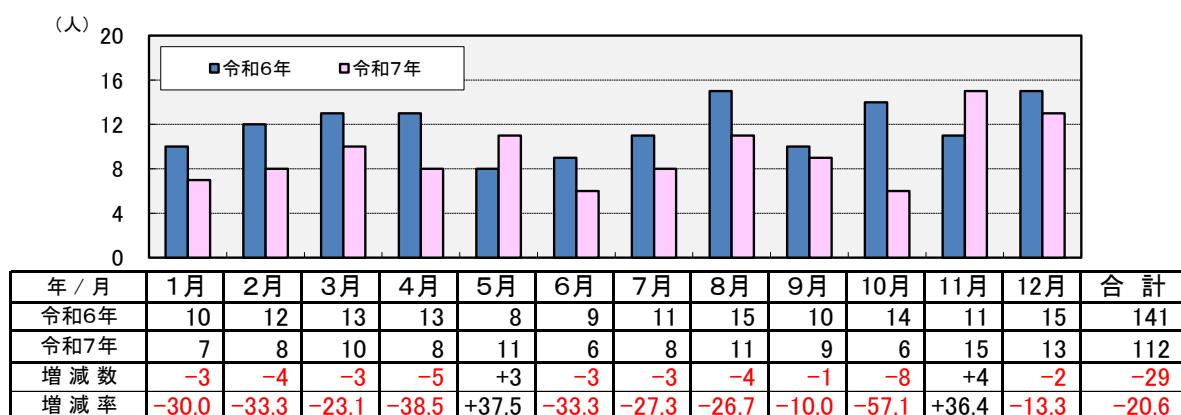
1 令和7年中の交通事故

区分	12月中			12月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,506	+88	+3.6	24,793	+287	+1.2
死者数	13	-2	-13.3	112	-29	-20.6
負傷者数	2,882	+111	+4.0	28,938	+116	+0.4
重傷者数	73	+8	+12.3	765	+5	+0.7

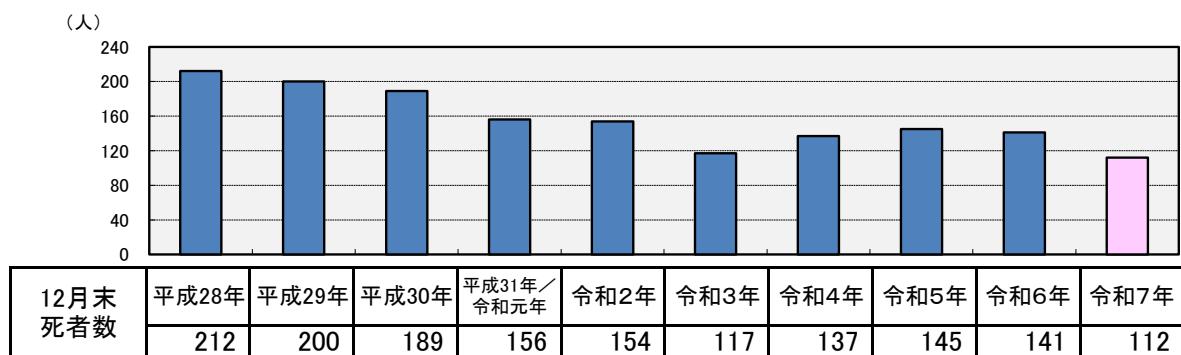
- 死亡事故は、112件 112人で前年同期と比べ -27件 -29人
- 人身事故件数は、1.2%の増加
- 負傷者数は、0.4%の増加
- 重傷者数は、0.7%の増加

2 月別死者数

～ 12月中の死者は13人で、2人の減少～

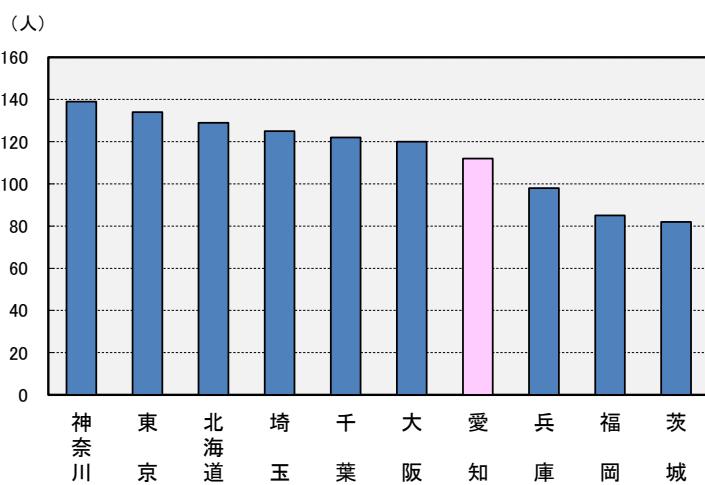


3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

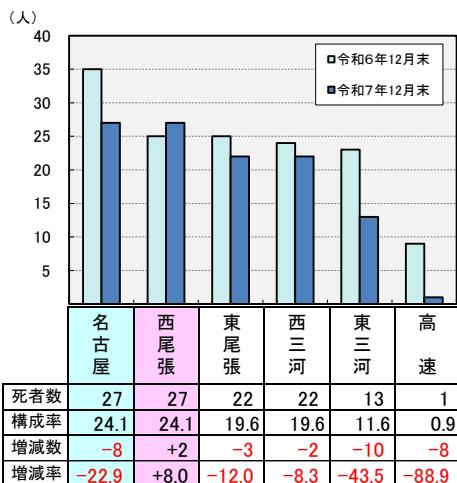
順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	139	+30	+27.5
2	東京	134	-12	-8.2
3	北海道	129	+25	+24.0
4	埼玉	125	+12	+10.6
5	千葉	122	-9	-6.9
6	大阪	120	-7	-5.5
7	愛知	112	-29	-20.6
8	兵庫	98	-11	-10.1
9	福岡	85	-6	-6.6
10	茨城	82	-12	-12.8
全國		2,547	-116	-4.4



5 交通事故の特徴

(1) 地域別

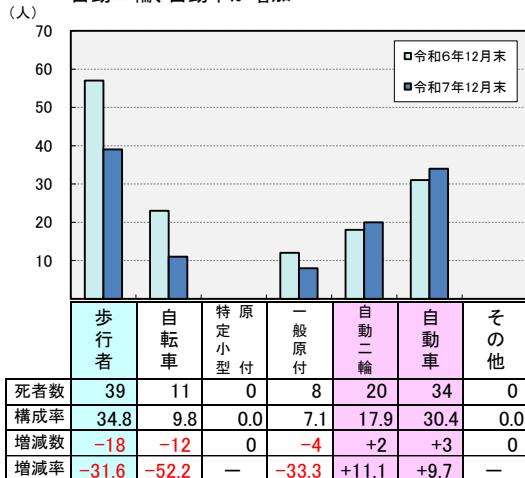
～名古屋、西尾張が多発～



(2) 当事者別

～歩行者が多発～

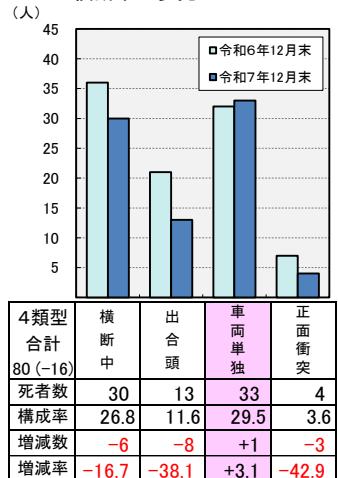
～自動二輪、自動車が増加～



(3) 主な事故類型別

～車両単独が多発増加～

～横断中が多発～



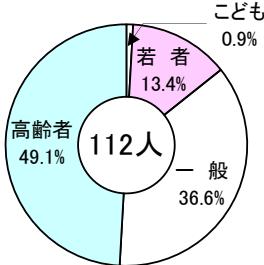
【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用8人(72.7%)

うち、負傷主部位：頭部4人(50.0%)

(4) 年齢層別

～高齢者が多発～

～若者が増加～

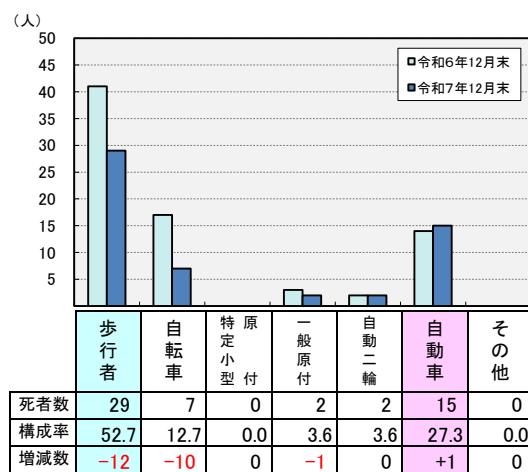


【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

～歩行者が多発～

～自動車が増加～

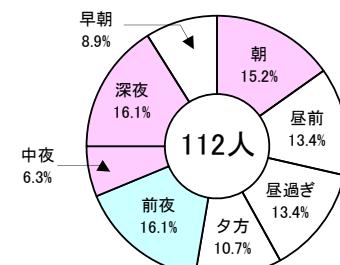


【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(71.4%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

(5) 時間帯別

～前夜、深夜が多発～

～朝、中夜、深夜が増加～

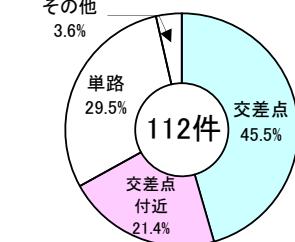


(6) 道路形状別

～交差点が多発～

～交差点付近が増加～

その他



(6-1)【交差点】事故類型別

～横断中が多発～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	21	41.2	-5	-19.2
出合頭	12	23.5	-7	-36.8
左折時	1	2.0	-3	-75.0
右折時	10	19.6	-2	-16.7
その他	7	13.7	+1	+16.7

(7) 法令違反別(第一当事者)

～一般原付以上の歩行者妨害等が多発～

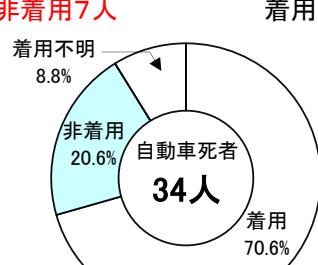
～一般原付以上の最高速度、自転車及び歩行者等の信号無視が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	112	100.0	-27	-19.4
計	98	87.5	-22	-18.3
一般	31	27.7	-13	-29.5
原付	3	2.7	-8	-72.7
重点	8	7.1	+2	+33.3
5	18	16.1	-4	-18.2
態様	2	1.8	-3	-60.0
以上	0	0.0	0	—
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	46	41.1	-3	-6.1
その他	21	18.8	-6	-22.2
特原	0	0.0	0	—
定	0	0.0	0	—
小型付	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自	7	6.3	-4	-36.4
転	2	1.8	+1	+100.0
車	2	1.8	0	0.0
その他	3	2.7	-5	-62.5
歩	7	6.3	-1	-12.5
行	6	5.4	+1	+20.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	0.9	-2	-66.7
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用7人

着用24人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	29	1	4	0	34
着用	20	1	3	0	24
非着用	6	0	1	0	7
着用不明	3	0	0	0	3

(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	6	4	6

【注】対象：一般原付以上的第一当事者