

交通死亡事故発生状況

(令和8年8月末 確定数)

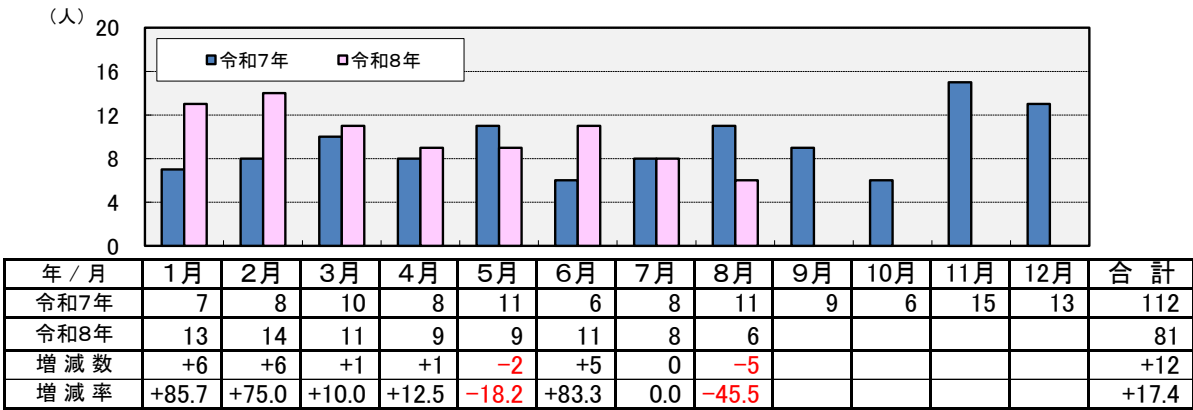
1 令和8年8月末の交通事故

区分	8 月 中			8 月 末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,940	+56	+3.0	16,057	+121	+0.8
死者数	6	-5	-45.5	81	+12	+17.4
負傷者数	2,345	+97	+4.3	18,783	+106	+0.6
重傷者数	53	-7	-11.7	486	-5	-1.0

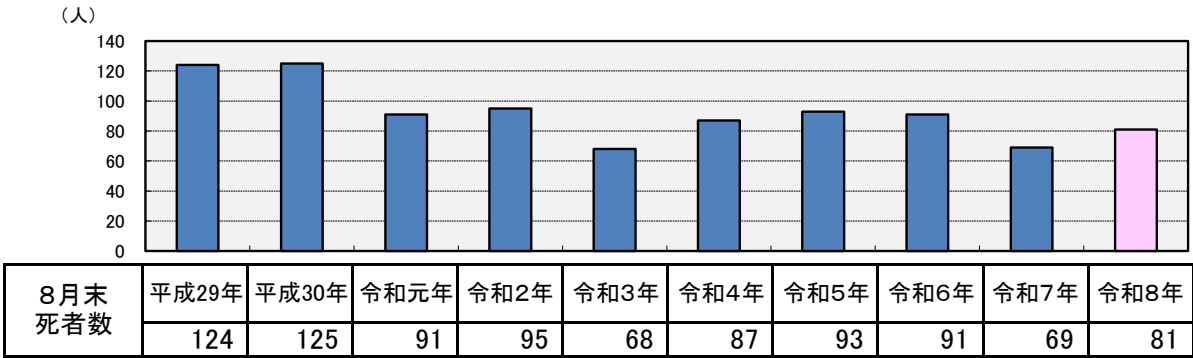
- ・ 死亡事故は、80件 81人で前年同期と比べ +11件 +12人
- ・ 人身事故件数は、0.8%の増加
- ・ 負傷者数は、0.6%の増加
- ・ 重傷者数は、1.0%の減少

2 月別死者数

～ 8月中の死者は6人で、5人の減少 ～



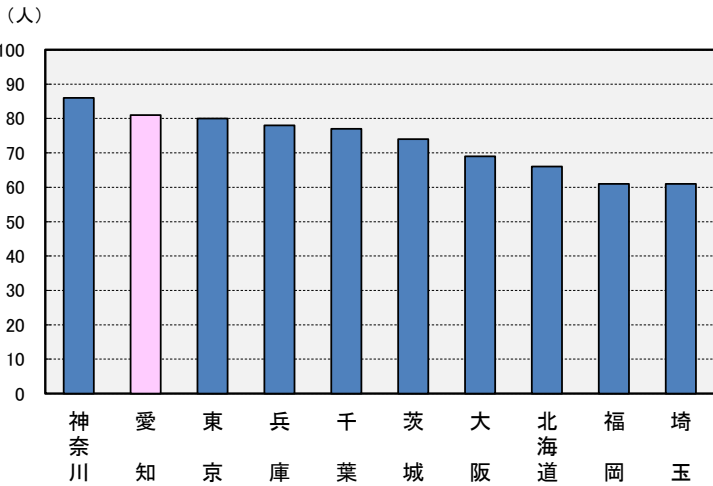
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	86	+3	+3.6
2	愛知	81	+12	+17.4
3	東京	80	-5	-5.9
4	兵庫	78	+18	+30.0
5	千葉	77	+4	+5.5
6	茨城	74	+25	+51.0
7	大阪	69	-7	-9.2
8	北海道	66	-7	-9.6
9	福岡	61	+11	+22.0
9	埼玉	61	-7	-10.3
全 国		1,549	0	0.0

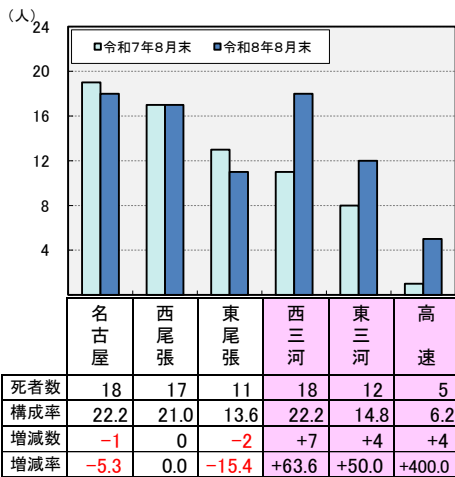
【注】都道府県別死者数は、令和8年8月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

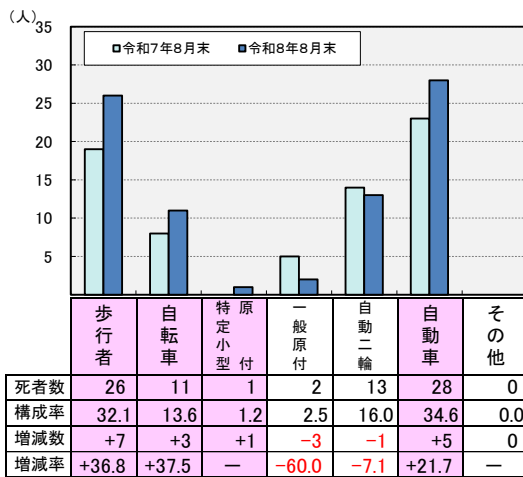
(1) 地域別

～ 名古屋、西三河が多発 ～
～ 西三河、東三河、高速が増加 ～



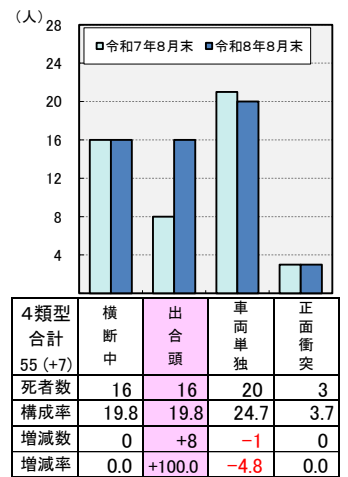
(2) 当事者別

～ 自動車が多発 ～
～ 歩行者、自転車、特定小型原付、自動車が増加 ～



(3) 主な事故類型別

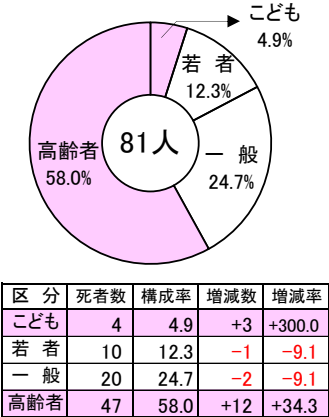
～ 車両単独が多発 ～
～ 出合頭が増加 ～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用8人(72.7%)
うち、負傷主部位：頭部6人(75.0%)

(4) 年齢層別

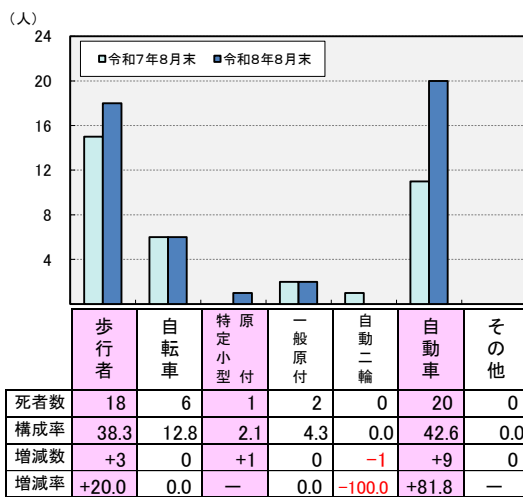
～ 高齢者が多発 ～
～ こども、高齢者が増加 ～



【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

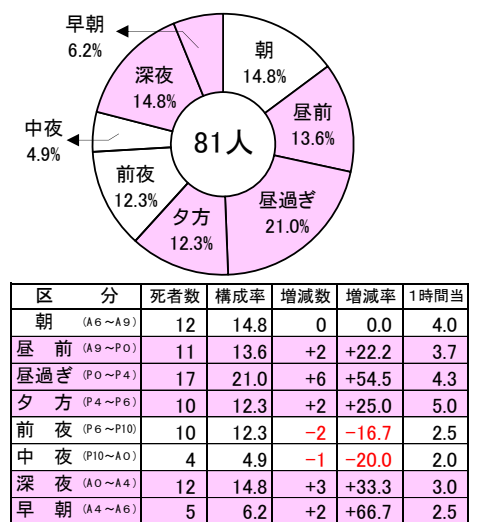
～ 自動車が多発 ～
～ 歩行者、特定小型原付、自動車が増加 ～



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用4人(66.7%)
うち、負傷主部位：頭部2人(50.0%)

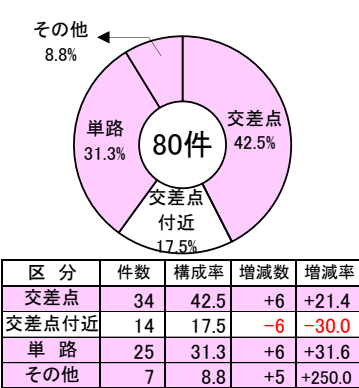
(5) 時間帯別

～ 昼過ぎが多発 ～
～ 昼前から夕方、深夜から早朝が増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点、単路が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～
～ 横断中、出合頭が増加 ～



(7) 法令違反別(第一当事者)

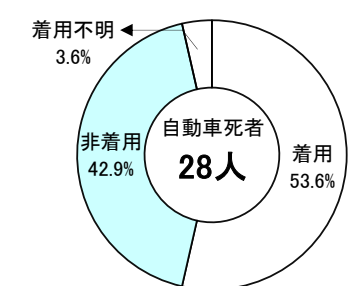
～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止が増加 ～



(8) シートベルト着用状況

非着用12人

着用15人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	20	4	4	0	28
着用	11	3	1	0	15
非着用	8	1	3	0	12
着用不明	1	0	0	0	1

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年8月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	2	3	3

【注】対象：一般原付以上の第一当事者