令 和 8 年 11 月 11 日
交　　通　　部

交 通 死 亡 事 故 発 生 状 況

（令和8年10月末 確定数）

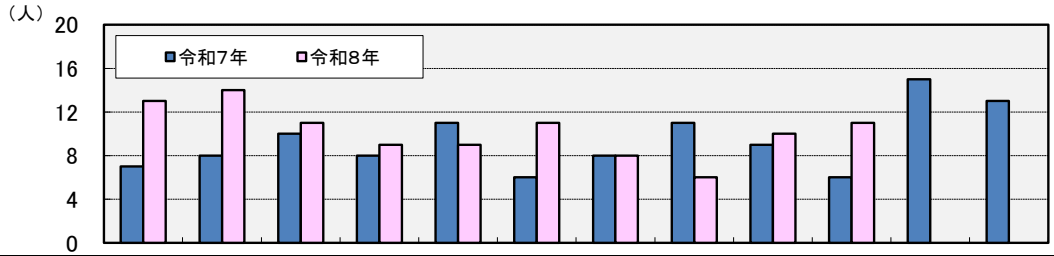
1　令和8年10月末の交通事故

区分＼期間	10 月 中			10 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人身事故件数	2,229	+78	+3.6	20,251	+170	+0.8
死　者　数	11	+5	+83.3	102	+18	+21.4
負 傷 者 数	2,585	+62	+2.5	23,647	+168	+0.7
重 傷 者 数	70	0	0.0	603	−26	−4.1

・死亡事故は、101件 102人で
前年同期と比べ +17件 +18人
・人身事故件数は、0.8%の増加
・負傷者数は、0.7%の増加
・重傷者数は、4.1%の減少

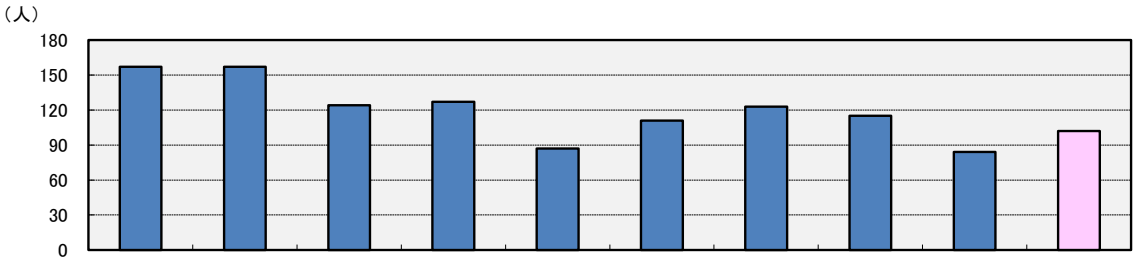
2　月別死者数

～　10月中の死者は11人で、5人の増加　～



年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合　計
令和7年	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13	112
令和8年	13	14	11	9	9	11	8	6	10	11			102
増減数	+6	+6	+1	+1	−2	+5	0	−5	+1	+5			+18
増減率	+85.7	+75.0	+10.0	+12.5	−18.2	+83.3	0.0	−45.5	+11.1	+83.3			+21.4

3　死者数の年別推移

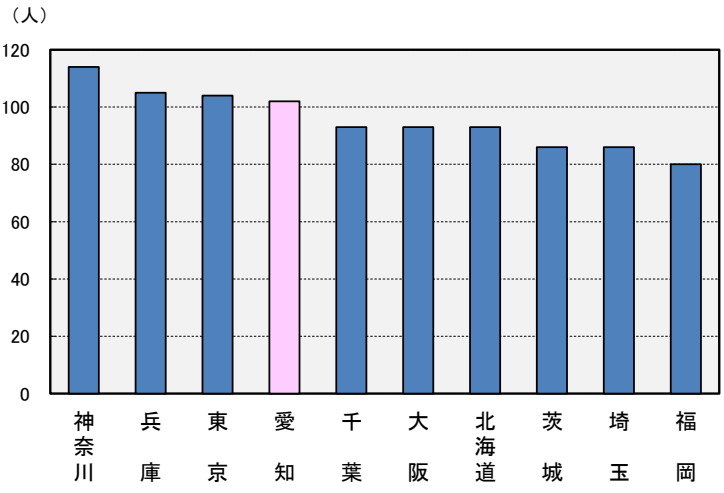


10月末死者数	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
	157	157	124	127	87	111	123	115	84	102

4　都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神 奈 川	114	+5	+4.6
2	兵　庫	105	+29	+38.2
3	東　京	104	−10	−8.8
4	愛　知	102	+18	+21.4
5	千　葉	93	−3	−3.1
5	大　阪	93	−3	−3.1
5	北 海 道	93	−10	−9.7
8	茨　城	86	+24	+38.7
8	埼　玉	86	−1	−1.1
10	福　岡	80	+11	+15.9
全　国		2,001	−4	−0.2

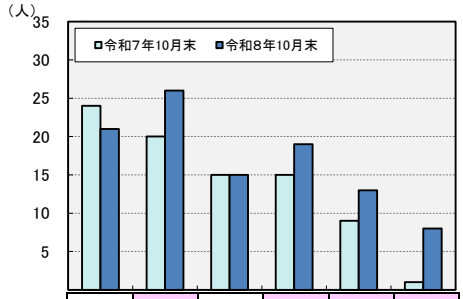
【注】都道府県別死者数は、
令和8年10月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

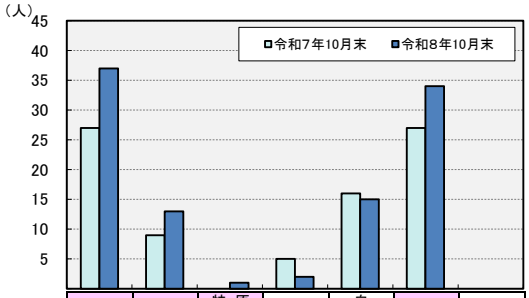
～ 西尾張が多発 ～
～ 西尾張、西三河、東三河、高速が増加 ～



	名古屋	西尾張	東尾張	西三河	東三河	高速
死者数	21	26	15	19	13	8
構成率	20.6	25.5	14.7	18.6	12.7	7.8
増減数	−3	+6	0	+4	+4	+7
増減率	−12.5	+30.0	0.0	+26.7	+44.4	+700.0

(2) 当事者別

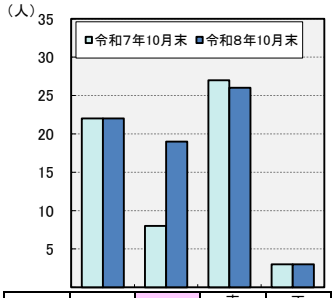
～ 歩行者が多発 ～
～ 歩行者、自転車、特定小型原付、自動車が増加 ～



	歩行者	自転車	特定小型原付	原付一般原付	自動二輪	自動車	その他
死者数	37	13	1	2	15	34	0
構成率	36.3	12.7	1.0	2.0	14.7	33.3	0.0
増減数	+10	+4	+1	−3	−1	+7	0
増減率	+37.0	+44.4	—	−60.0	−6.3	+25.9	—

(3) 主な事故類型別

～ 車両単独が多発 ～
～ 出合頭が増加 ～

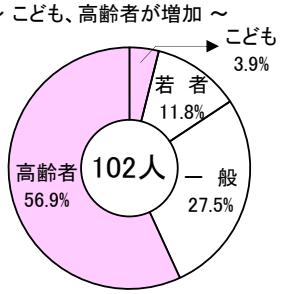


4類型合計 70 (+10)	横断中	出合頭	車両単独	正面衝突
死者数	22	19	26	3
構成率	21.6	18.6	25.5	2.9
増減数	0	+11	−1	0
増減率	0.0	+137.5	−3.7	0.0

【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用10人(76.9%)
うち、負傷主部位 : 頭部6人(60.0%)

(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～
～ こども、高齢者が増加 ～

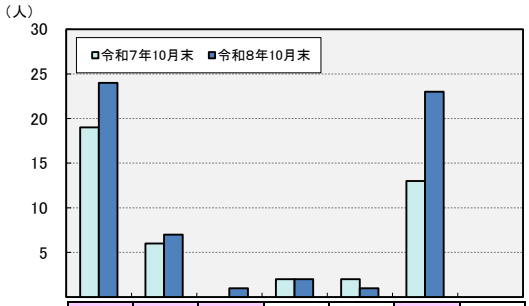


区 分	死者数	構成率	増減数	増減率
こども	4	3.9	+3	+300.0
若 者	12	11.8	0	0.0
一 般	28	27.5	−1	−3.4
高齢者	58	56.9	+16	+38.1

【注】 こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

～ 歩行者が多発 ～
～ 歩行者、自転車、特定小型原付、自動車が増加 ～

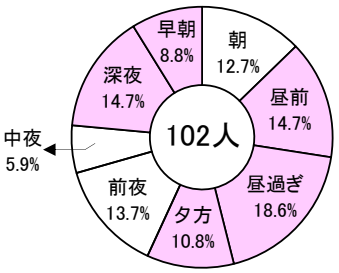


	歩行者	自転車	特定小型原付	原付一般原付	自動二輪	自動車	その他
死者数	24	7	1	2	1	23	0
構成率	41.4	12.1	1.7	3.4	1.7	39.7	0.0
増減数	+5	+1	+1	0	−1	+10	0
増減率	+26.3	+16.7	—	0.0	−50.0	+76.9	—

【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(71.4%)
うち、負傷主部位 : 頭部2人(40.0%)

(5) 時間帯別

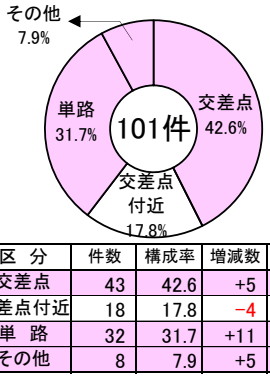
～ 昼過ぎが多発 ～
～ 昼前から夕方、深夜から早朝が増加 ～



区 分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	13	12.7	−1	−7.1	4.3
昼 前 (A9～P0)	15	14.7	+3	+25.0	5.0
昼過ぎ (P0～P4)	19	18.6	+6	+46.2	4.8
夕 方 (P4～P6)	11	10.8	+2	+22.2	5.5
前 夜 (P6～P10)	14	13.7	−2	−12.5	3.5
中 夜 (P10～A0)	6	5.9	0	0.0	3.0
深 夜 (A0～A4)	15	14.7	+4	+36.4	3.8
早 朝 (A4～A6)	9	8.8	+6	+200.0	4.5

(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点、単路が増加 ～



区 分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	43	42.6	+5	+13.2
交差点付近	18	17.8	−4	−18.2
単 路	32	31.7	+11	+52.4
その他	8	7.9	+5	+166.7

(6-1)【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～
～ 出合頭が増加 ～

区 分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	15	34.9	−1	−6.3
出合頭	16	37.2	+9	+128.6
左折時	0	0.0	−1	−100.0
右折時	4	9.3	−4	−50.0
その他	8	18.6	+2	+33.3

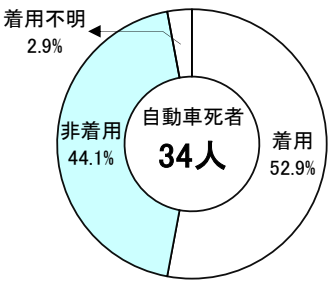
(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ～
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止、酒酔い、歩行者等の横断等が増加 ～

区 分		件 数	構成率	増減数	増減率
総 数		101	100.0	+17	+20.2
一般原付以上	計	82	81.2	+11	+15.5
	小 計	27	26.7	+8	+42.1
	重点5態様 信号無視	4	4.0	+4	—
	重点5態様 最高速度	6	5.9	−1	−14.3
	重点5態様 歩行者妨害等	12	11.9	+1	+9.1
	重点5態様 一時不停止	4	4.0	+3	+300.0
	重点5態様 酒酔い	1	1.0	+1	—
	安全運転義務	37	36.6	+2	+5.7
	その他	18	17.8	+1	+5.9
特定小型原付	小 計	1	1.0	+1	—
	信号無視	0	0.0	0	—
	一時不停止	0	0.0	0	—
	その他	1	1.0	+1	—
自転車	小 計	7	6.9	+1	+16.7
	信号無視	2	2.0	0	0.0
	一時不停止	0	0.0	−2	−100.0
	その他	5	5.0	+3	+150.0
歩行者等	小 計	11	10.9	+4	+57.1
	信号無視	5	5.0	−1	−16.7
	横断等	1	1.0	+1	—
	その他	5	5.0	+4	+400.0
その他・不明		0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用15人　　着用18人



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	25	5	4	0	34
着 用	13	4	1	0	18
非着用	11	1	3	0	15
着用不明	1	0	0	0	1

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年10月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	2	3	5

【注】対象:一般原付以上の第一当事者