様式第３

令和７年自転車指導啓発重点地区及び路線

中村警察署

自転車事故件数			
区分	中村警察署 管内		
	R4. 1 ～R6. 10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	647	36	2

①　主要地方道江川線

泥江町交差点～柳橋交差点　500m

選定理由

年間を通じ、自転車関連事故が多発する交差点が点在している路線であるため選定したもの。

②　県道名古屋長久手線

笹島交差点 ～ 柳橋交差点　400 m

選定理由

中区方面へ向かう車両等の交通量が多く、自転車関連事故の多発が懸念される路線であるため選定したもの。

③　県道名古屋津島線

中村公園前交差点 ～ 笹島交差点　2,700 m

選定理由

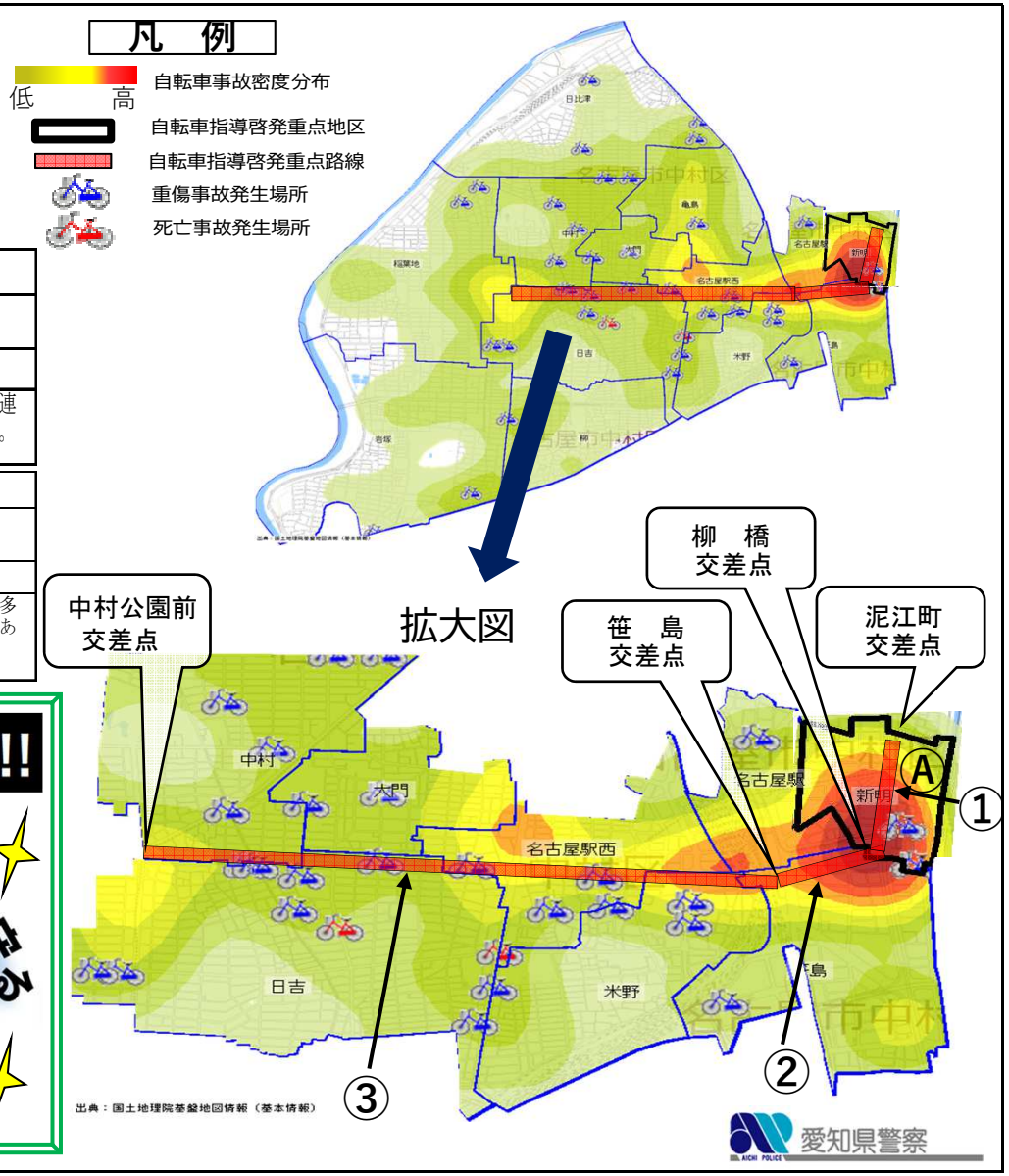
自転車関連事故が多発する交差点が点在し、かつ名古屋駅等へ向かう車両の交通量の多い路線であるため選定したもの。

Ⓐ　【重点地区】

新明交番管内

選定理由

名古屋駅を利用するあらゆる世代の自転車利用者が多く通行し、また自転車関連事故が多発している地区であるため選定したもの。



自転車に乗るときはヘルメットの着用を!!

令和5年4月から全ての自転車利用者に対する乗車用ヘルメット着用が努力義務化となりましたが、着用率は未だ低い状況です。

- ○ 自転車死者の致命傷は頭部が約7割
- ○ ヘルメット非着用時の致死率は、着用時に比べて1.7倍

となっています。(平成31年～令和5年愛知県内事故統計による)

大切な命を守るための必須アイテムとして、自転車に乗るときは必ずヘルメットの着用を！！