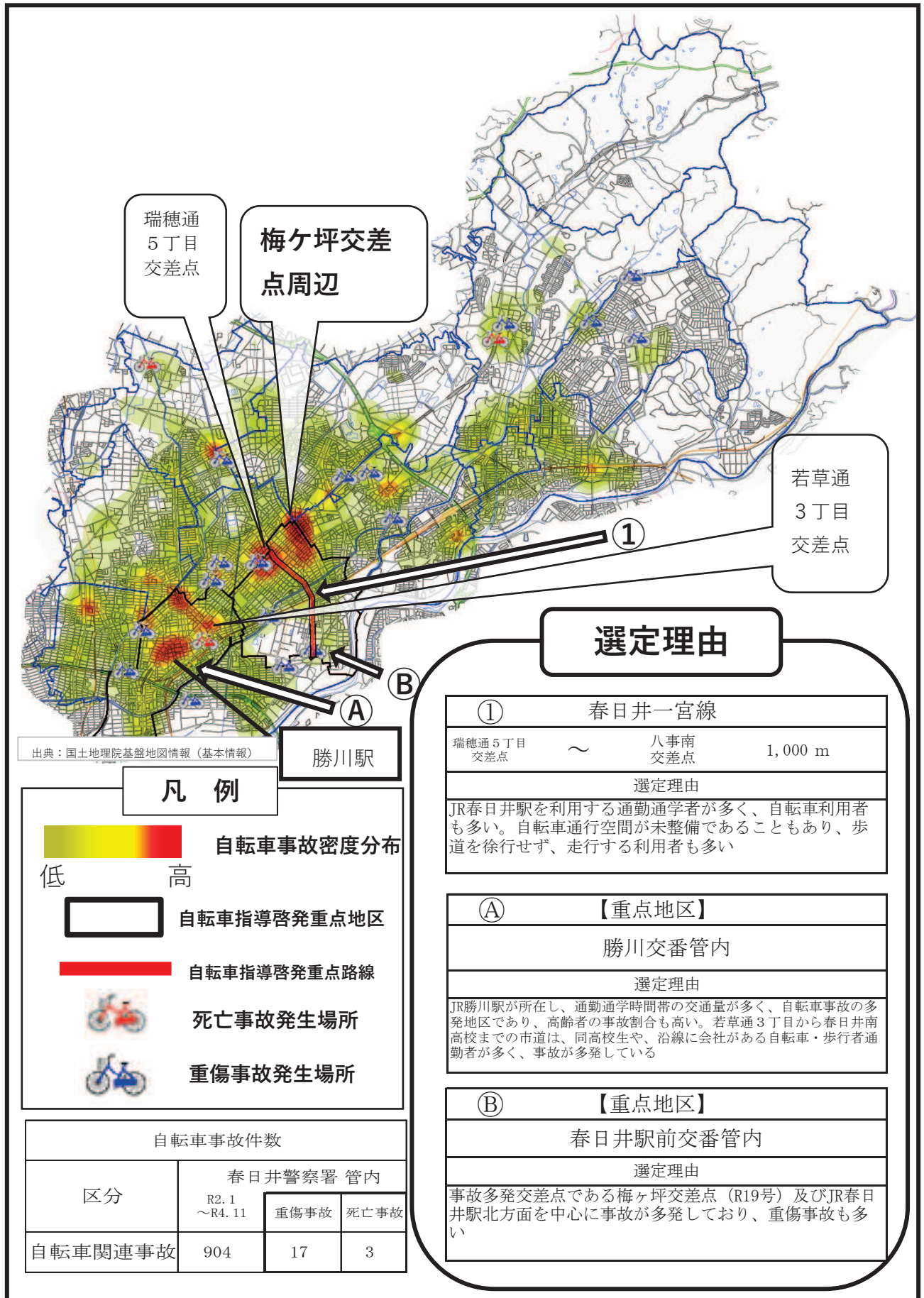


令和5年自転車指導啓発重点地区及び路線 春日井警察署



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

凡例

- 自転車事故密度分布  
低 高
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 死亡事故発生場所
- 重傷事故発生場所

自転車事故件数			
区分	春日井警察署 管内		
	R2.1 ～R4.11	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	904	17	3

選定理由

- ① 春日井一宮線

瑞徳通5丁目交差点	～ 八事南交差点	1,000 m
-----------	----------	---------

選定理由

JR春日井駅を利用する通勤通学者が多く、自転車利用者も多い。自転車通行空間が未整備であることもあり、歩道を徐行せず、走行する利用者も多い
- 【重点地区】

勝川交番管内

選定理由

JR勝川駅が所在し、通勤通学時間帯の交通量が多く、自転車事故の多発地区であり、高齢者の事故割合も高い。若草通3丁目から春日井南高校までの市道は、同高校生や、沿線に会社がある自転車・歩行者通勤者が多く、事故が多発している
- 【重点地区】

春日井駅前交番管内

選定理由

事故多発交差点である梅ヶ坪交差点（R19号）及びJR春日井駅北方面を中心に事故が多発しており、重傷事故も多い