

令和6年自転車指導啓発重点地区及び路線

東海警察署

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

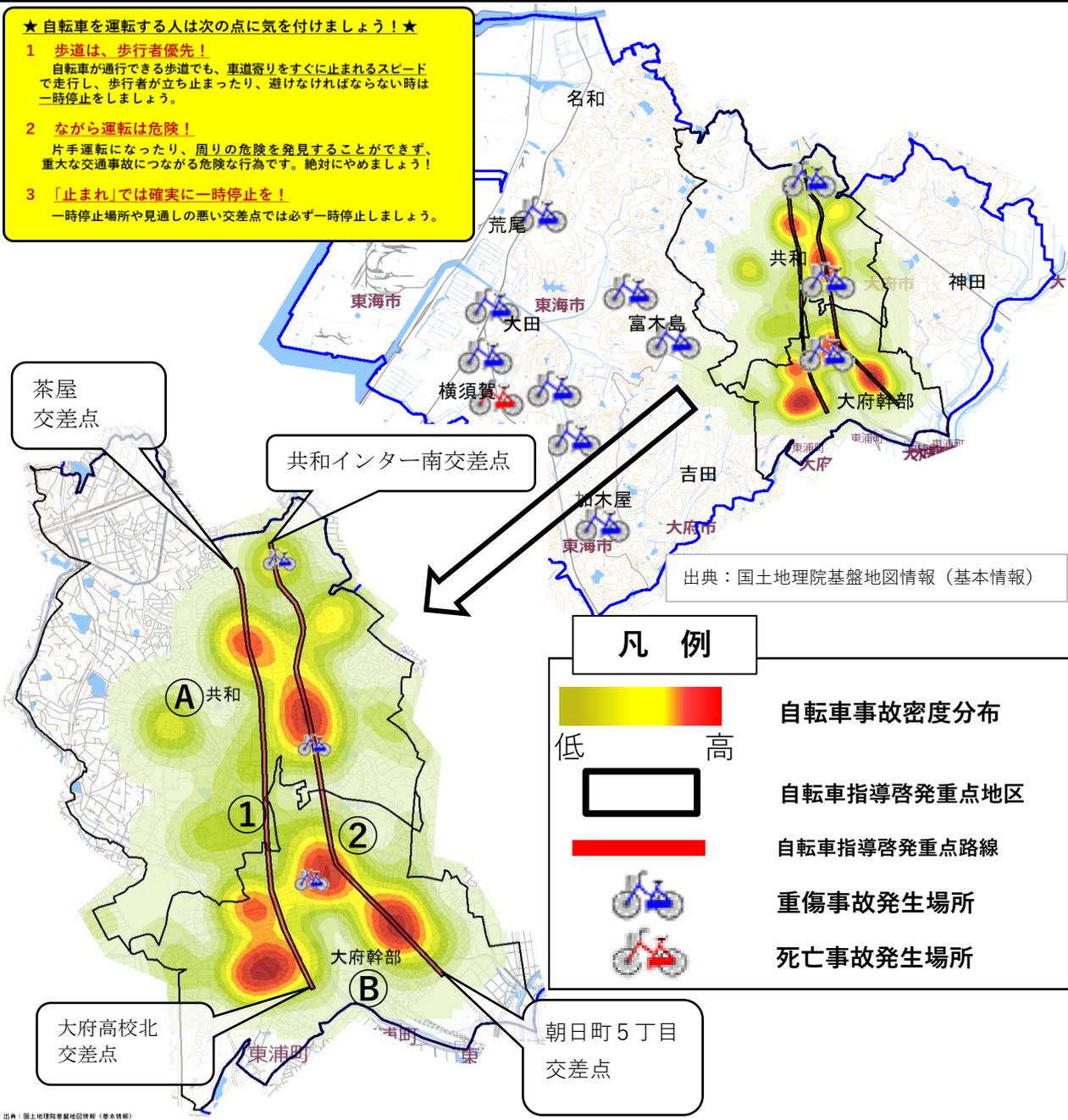
- 1 歩道は、歩行者優先！**
自転車が行き通れる歩道でも、車道寄りやすく止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止をしましょう。
- 2 ながら運転は危険！**
片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止をしましょう。

茶屋
交差点

共和インター南交差点

大府高校北
交差点

朝日町5丁目
交差点



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

凡例

- 自転車事故密度分布
低 高
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 重傷事故発生場所
- 死亡事故発生場所

出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

(A) 【重点地区】		
共和交番管内		
選定理由		
自転車事故最多交番区である。JR共和駅から高校や大学等に自転車で通学する学生が多く、右側通行やイヤホン使用等のルール違反が目立ち、自転車事故が多発しているため。		
① 東海市道		
茶屋 交差点	～ 大府高校北 交差点	4,200 m
選定理由		
自転車事故が多く発生しており、JR共和駅、大府駅の利用者も多く、交通頻繁な道路であるため。		

(B) 【重点地区】		
大府幹部交番管内		
選定理由		
自転車事故最多次点交番区である。JR大府駅から高校や大学等に自転車で通学する学生が多く、右側通行やイヤホン使用等のルール違反が目立ち、自転車事故が多発しているため。		
② 主要地方道名古屋碧南線		
共和インター 南交差点	～ 朝日町5丁目 交差点	4,700 m
選定理由		
自転車事故が多く発生しており、JR共和駅、大府駅の利用者も多く、交通頻繁な道路であるため。		