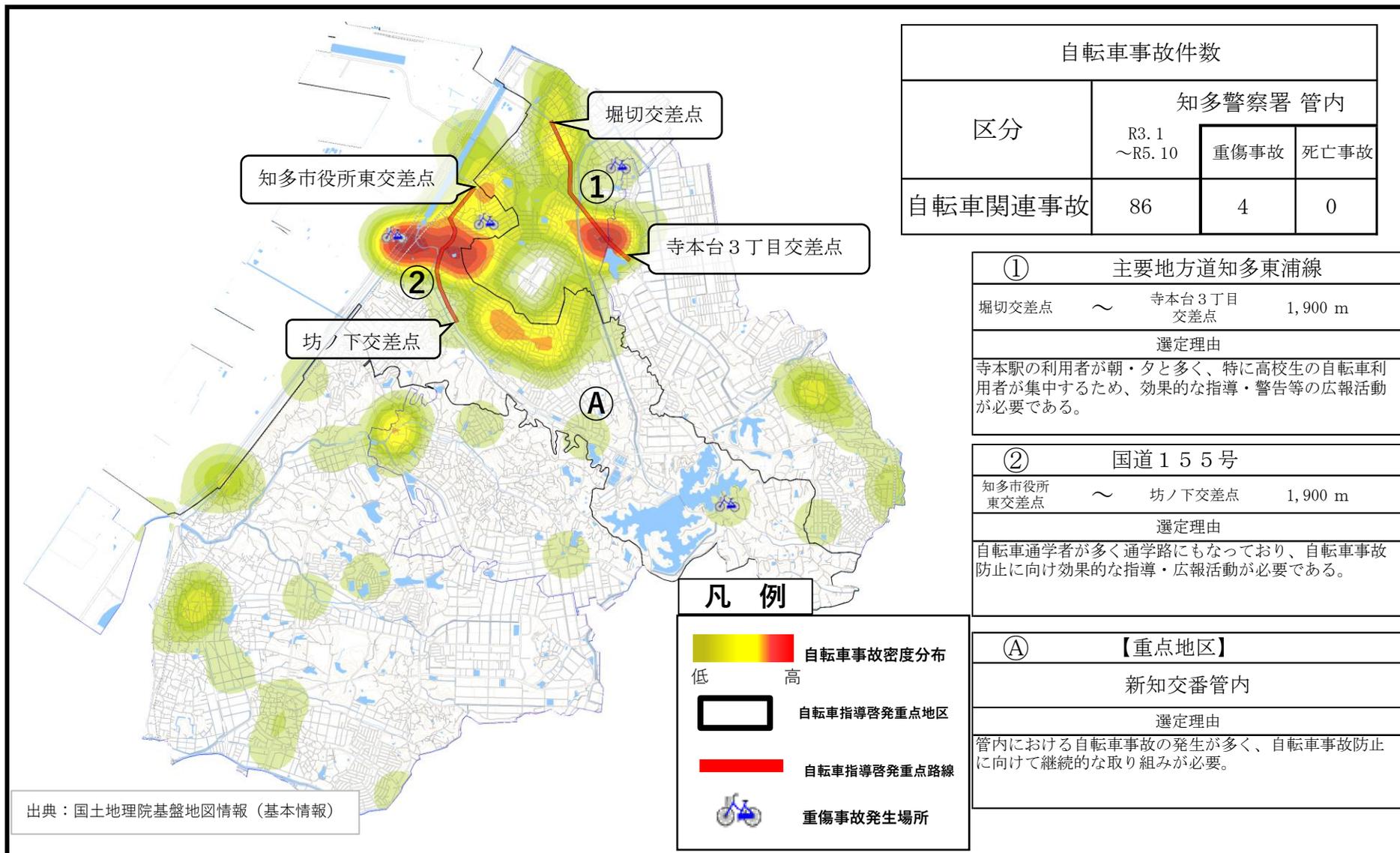


# 令和6年自転車指導啓発重点地区及び路線

知多警察署



自転車事故件数			
区分	知多警察署 管内		
	R3.1 ～R5.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	86	4	0

① 主要地方道知多東浦線		
堀切交差点	～	寺本台3丁目交差点 1,900 m
選定理由		
寺本駅の利用者が朝・夕と多く、特に高校生の自転車利用者が集中するため、効果的な指導・警告等の広報活動が必要である。		

② 国道155号		
知多市役所東交差点	～	坊ノ下交差点 1,900 m
選定理由		
自転車通学者が多く通学路にもなっており、自転車事故防止に向け効果的な指導・広報活動が必要である。		

A 【重点地区】	
新交番管内	
選定理由	
管内における自転車事故の発生が多く、自転車事故防止に向けて継続的な取り組みが必要。	

**凡例**

- 自転車事故密度分布  
低 高
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 重傷事故発生場所