

令和8年度 自転車指導啓発重点地区及び路線 豊橋警察署

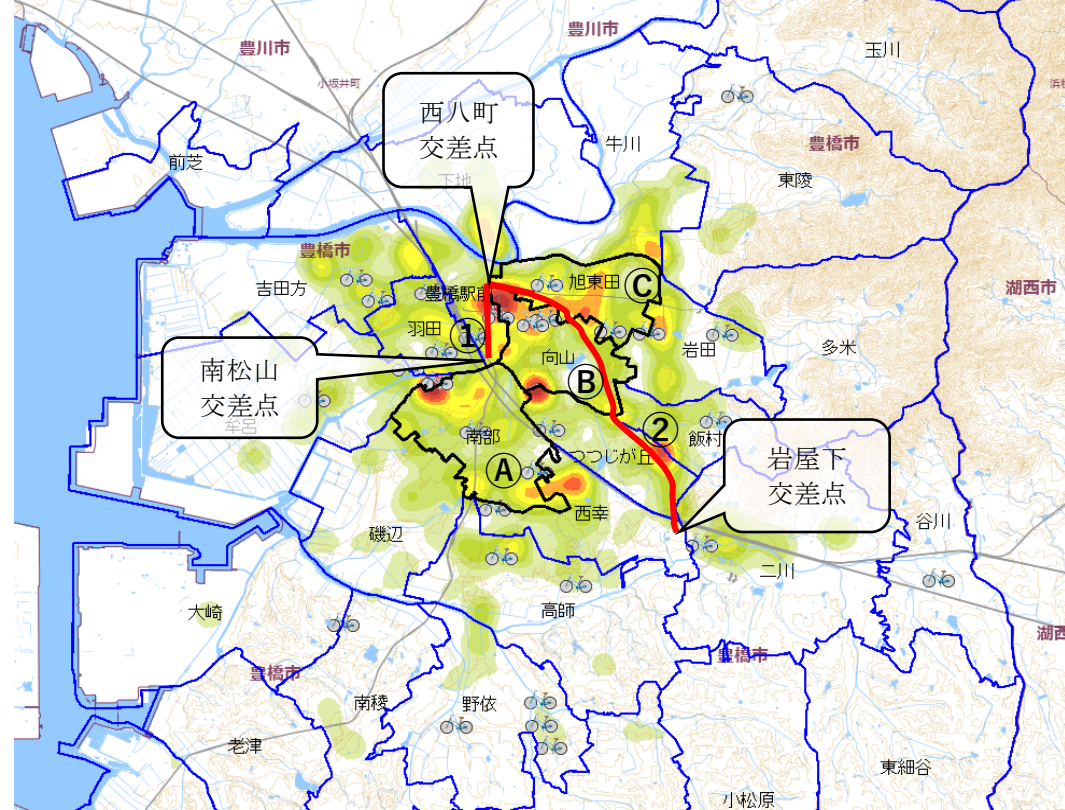
**令和8年4月1日から自転車の違反にも青切符が導入！！**

①	国道259号線	
西八町 交差点	～ 南松山 交差点	1,400 m
選定理由		
自転車事故が多発している。 豊橋駅・南松山交差点方面から市街地・市東部へ向かう 自転車交通量が多いため。		

②	国道1号線	
西八町 交差点	～ 岩屋下 交差点	5,700 m
選定理由		
自転車事故が多発している。 主要道路が交わる地点が多く、豊橋駅方面から市街地・ 市西部へ向かう自転車交通量が多いため。		

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

- 1 歩道は、歩行者優先！  
自転車が通行できる歩道でも、車道寄りやすぐに止まれるスピード  
で走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は  
一時停止をしましょう。
- 2 なから運転は危険！  
片手運転になったり、周りの危険を見逃すことができます。  
重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を！  
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



①	【重点地区】
南部交番管内	
選定理由	
自転車事故件数が71件で一番多発している。 この管内には、商業施設や学校等が多数あり、自転車利 用者が多数いるため。	

②	【重点地区】
向山交番管内	
選定理由	
自転車事故件数が57件で二番目多発している。 この管内は、豊橋駅周辺で商業施設や学校等が多数あ り、自転車利用者が多いため。	

③	【重点地区】
旭東田交番管内	
選定理由	
自転車事故件数が57件で二番目多発している。 この管内は、豊橋駅周辺で市電通りである。学校等が多 数あり、自転車利用者が多いため。	

出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

**凡 例**

自転車事故密度分布  
低 高

自転車指導啓発重点地区

自転車指導啓発重点路線

重傷事故発生場所

自転車事故件数			
区分	豊橋警察署 管内		
	R5.1 ～R7.12	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	666	30	0

