

速度取締指針

速度取締重点路線・地域



出典: 国土地理院発行 標準地図

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
国道153号	安田通周辺	指定50km/h	7:00 ~ 17:00
堀田高岳線	円上町周辺	法定60km/h	7:00 ~ 17:00
主要地方道山王線	御器所通周辺	法定60km/h	7:00 ~ 17:00
松栄学区の通学路		指定30km/h	登下校時間帯

※記載の場所・時間帯以外でも速度違反取締りを実施する場合があります。

交通事故発生状況

R7.1~R7.12

人身事故件数

総件数 294件(-47)
 死亡 0件(-1)
 重傷 4件(-7)
 軽傷 290件(-39)

年齢層別死傷者数

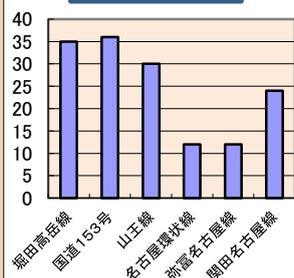
子ども 21人(-4)
 若者 67人(+6)
 一般 228人(-17)
 高齢者 26人(-25)

当事者別死傷者数

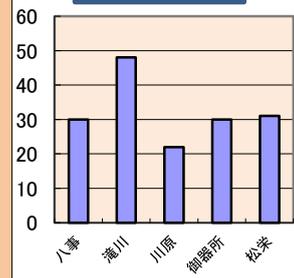
歩行者 34人(-19)
 自転車 106人(-14)
 原付 8人(-2)
 自二 17人(+4)
 四輪 176人(-9)
 その他 1人(±0)

※括弧内は前年比

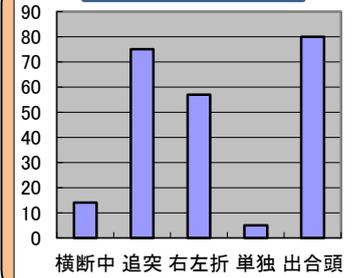
路線別



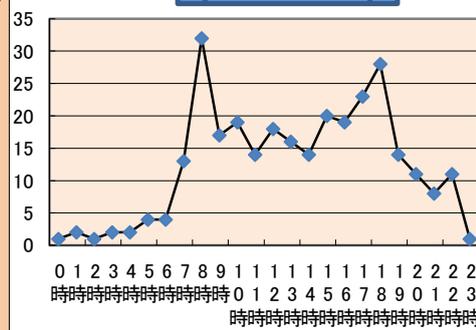
学区別



事故類型



時間帯別



昭和警察署管内の事故の特徴

- ① 自転車が当事者となる事故が、死傷者数全体の約31%を占める。
- ② 交差点の事故が人身事故全体の約50%を占める。
- ③ 事故類型で多いのは、追突と出合い頭が多い。

～その他の交通指導取締り要点～

- 自転車が当事者となる交通事故を抑制するため、自転車運転者を対象とした信号無視違反・一時不停止違反を中心に指導取締りを継続強化します。
- 交差点内における交通事故を抑制するため、信号無視違反・一時不停止違反を中心とした指導取締りを強化します。